CASE CONSTRUCTION

СЕРИЯ B

КОЛЕСНЫЕ МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ



ИСТОРИЯ





1842
Основание CASE

1969
CASE приступает к производству колесных мини-погрузчиков с бортовым поворотом. Первая модель — 1530 Uni-Loader

1995
CASE заключает договоры на поставку и совместное производство гидравлического и специального навесного оборудования, а также быстроразъемных соединений

1998
Экскаваторы-погрузчики и мини-погрузчики с бортовым поворотом оснащаются эксклюзивной системой управления плавностью хода Ride Control. CASE был первым производителем, предложившим эту технологию

2011
CASE представляет новую линейку колесных и гусеничных мини-погрузчиков с бортовым поворотом

2017
CASE представляет обновленные модели с двигателем мощностью 90 л. с. и повышенными рабочими показателями. 13 марта 2017 года CASE достигает значимой вехи — продажи 300-тысячной машины в ряду колесных и гусеничных мини-погрузчиков с бортовым поворотом

2019
CASE отмечает 50-летний юбилей надежности и высоких эксплуатационных показателей: мини-погрузчики с бортовым поворотом CASE отличаются прочностью, высокими мощностью и крутящим моментом, непревзойденной производительностью и комфортом оператора

2020
На рынок выведена серия B, которая ознаменовала собой начало второй половины столетия лучших в сегменте колесных и гусеничных мини-погрузчиков с бортовым поворотом

2022
CASE отмечает 180-летний юбилей


CASE
SV300B


CASE
SR150B

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ
ВЫБРАТЬ МИНИ-ПОГРУЗЧИК CASE

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Низкий порог обеспечивает самый удобный в классе доступ в кабину и уменьшенные основания под электрогидравлические органы управления.

ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Большие стекла, через которые открывается круговой обзор при любых условиях эксплуатации машины.



РАДИАЛЬНАЯ И ВЕРТИКАЛЬНАЯ СХЕМЫ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ

Радиальная — для работы с ковшом и другим навесным оборудованием на уровне опорной поверхности, для выемки грунта и толкания, вертикальная — для погрузки, перемещения и подъемных операций.

НАИБОЛЬШЕЕ УСИЛИЕ ОТРЫВА

Опоры погрузочного оборудования, расположенные в нижней части рамы, повышают показатели машины при погрузке материалов.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Простота подключения и отключения гидравлических шлангов навесного оборудования.

ПРОСТОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все точки технического обслуживания сгруппированы для облегчения ежедневных операций обслуживания.

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ

Оптимизированная процедура запуска машины для интуитивно понятного управления.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Улучшенная компоновка для полного контроля машины.



БОКОВАЯ КОНСОЛЬ С РАДИОПРИЕМНИКОМ

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

Уменьшение колебаний стрелы погрузчика для обеспечения меньшего просыпания материала из ковша и повышения комфорта оператора.

УДОБНАЯ ФОРМА ДЖОЙСТИКОВ

Более узкий хват и уменьшенная верхняя часть джойстиков для большего комфорта оператора.

МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ
СЕРИЯ B

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ И УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Благодаря оптимизированной процедуре запуска машины и усовершенствованной панели приборов, управление мини-погрузчиками с бортовым поворотом CASE стало более простым и понятным.



ПРЕКРАСНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Ходовая часть CASE Power Stance имеет самую большую колесную базу в классе, что обеспечивает великолепную устойчивость и комфорт, а также позволяет увеличить возможности подъема груза независимо от условий на рабочей площадке.



БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ
ДЛЯ ЛЮБЫХ ПРИМЕНЕНИЙ

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

Улучшенная амортизация
Запатентованная система управления движением CASE Ride Control обеспечивает и комфорт, и производительность. Эту дополнительную функцию обеспечивает амортизатор, который уменьшает колебания стрелы погрузчика при передвижении на повышенной скорости для уменьшения просыпания материала и увеличения комфорта оператора. Больше материала при быстром перемещении.
Система самовыравнивания ковша Self-leveling позволяет сохранять горизонтальное положение навесного оборудования на всей высоте подъема.



УДОБНАЯ ФОРМА ДЖОЙСТИКОВ

- Более узкий хват для повышения удобства управления.
- Более компактное расположение переключателей и меньший размер верхней части джойстиков для простоты использования.
- Меньший размер оснований электрогидравлических органов управления для увеличения пространства для ног и, как следствие, повышенного комфорта оператора.





МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ
СЕРИЯ B



ПРОСТОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Удобный механизм откидывания кабины
Благодаря всего лишь двум фиксирующим болтам кабина легко откидывается, открывая доступ к компонентам гидравлической системы.

После откидывания кабины автоматически включается предохранительный блокирующий механизм, предотвращающий падение кабины.

Самый высокий в сегменте уровень удобства технического обслуживания
Простой доступ, сгруппированные точки ежедневного технического обслуживания и дистанционно установленные фильтры — все это гарантирует необременительное поддержание максимальной эффективности мини-погрузчиков с бортовым поворотом CASE.



БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ
ДЛЯ ЛЮБЫХ ПРИМЕНЕНИЙ

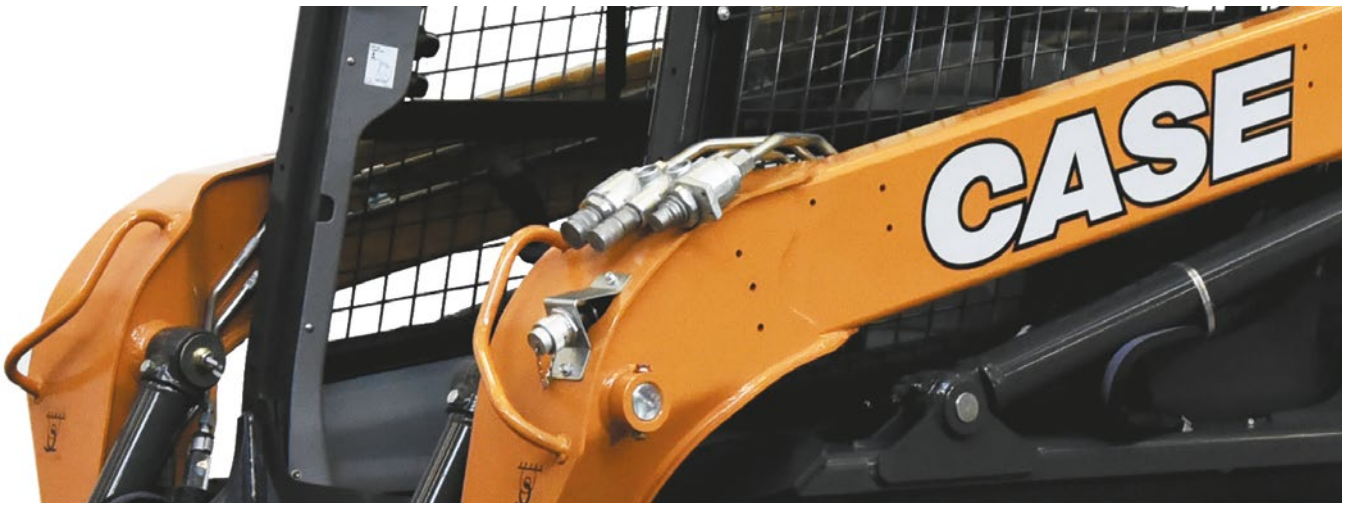
ОПТИМАЛЬНОЕ УСИЛИЕ ОТРЫВА

Геометрия гидроцилиндров оптимизирует усилия отрыва, а опоры ковша, установленные непосредственно на раме машины, вносят дополнительный вклад в повышение толкающего усилия.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Гидравлическая система обеспечивает короткое время рабочих циклов. Система подключения гидравлических шлангов под давлением позволяет подключать шланги навесного гидравлического оборудования без использования ключей.



МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ
СЕРИЯ B

РАДИАЛЬНАЯ И ВЕРТИКАЛЬНАЯ СХЕМЫ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ

Компания CASE модернизировала модельный ряд своих мини-погрузчиков с бортовым поворотом, улучшив их характеристики и производительность для решения всесторонних задач клиентов. Линейка доработанных мини-погрузчиков с бортовым поворотом CASE включает модели с радиальным подъемом (модель SR) и модели с вертикальным подъемом (модель SV).





ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Большая площадь остекления с защитной сеткой из сверхтонкой проволоки, низкорасположенный порог и более тонкие передние стойки обеспечивают лучшую обзорность (кабина ROPS/FOPS).

БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ
ДЛЯ ЛЮБЫХ ПРИМЕНЕНИЙ

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

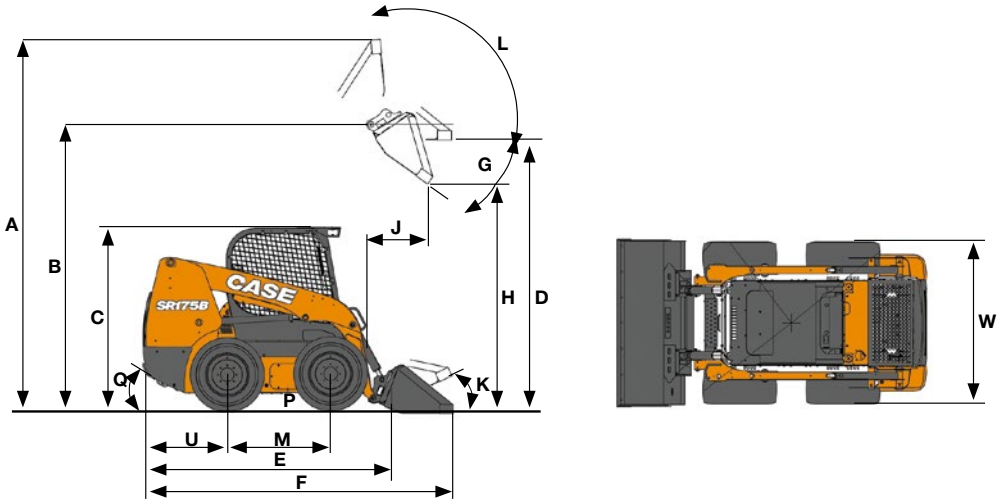
Широкая дверь, по-новому размещенные поручни и низкий входной порог гарантируют простой доступ в кабину. На всех моделях с закрытой кабиной устанавливаются сиденья с подвеской и подогревом, а также (опционально) кондиционер воздуха, что обеспечивает исключительный комфорт.
Кабина сделана полностью герметичной (круговое остекление и дверь), чтобы снизить проникновение в нее шума и пыли. Наша кабина, самая широкая в отрасли, имеет огромное внутреннее пространство для удобства работы, много места в верхней и нижней частях для головы и ног, а также между рычагами управления и простой доступ к сиденью оператора.




CASE
SV250B
CASE
CONSTRUCTION



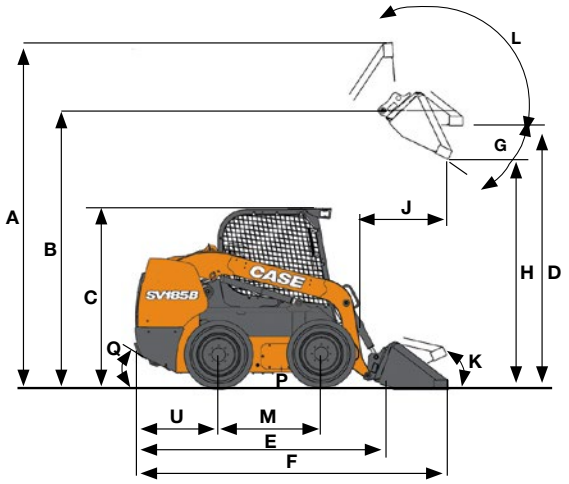
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

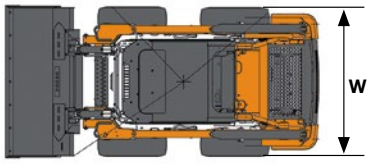


ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ		SR130B	SR150B	SR175B	SR200B	SR220B	SR250B
A — габаритная высота с ковшом LPE (низкопрофильный с удлиненным днищем)	мм	3859	3859	4121	4146	4198	4198
B — высота по пальцу ковша при макс. подъеме стрелы	мм	2845	2845	3099	3124	3178	3178
C — высота кабины по конструкции для защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	мм	1919	1919	1974	1998	2002	2002
D — высота до днища ковша при макс. подъеме стрелы	мм	2682	2682	2925	2950	2998	2998
E — габаритная длина без рабочего оборудования	мм	2435	2435	2685	2669	2981	2981
F — габаритная длина с ковшом LPE (низкопрофильный с удлиненным днищем)	мм	3297	3297	3538	3525	3843	3843
G — угол выгрузки ковша	°	40,2	40,2	39,6	39,6	38,1	38,1
H — высота выгрузки с ковшом LPE (низкопрофильный с удлиненным днищем)	мм	2073 при 40,2°	2073 при 40,2°	2322 при 39,6°	2347 при 39,6°	2419 при 39,6°	2419 при 39,6°
J — вылет выгрузки с ковшом LPE (низкопрофильный с удлиненным днищем)	мм	675 при 40,2°	675 при 40,2°	721 при 39,6°	696 при 39,6°	677 при 39,6°	677 при 39,6°
K — макс. запрокидывание ковша на уровне опорной поверхности	°	26,1	26,1	31,6	31	30,7	30,7
L — макс. запрокидывание ковша при макс. подъеме стрелы	°	95,2	95,2	98,6	98,6	99,7	99,7
M — колесная база	мм	941	941	1128	1128	1322	1322
P — дорожный просвет	мм	178	178	178	203	203	203
Q — угол съезда	°	22	22	23	25	23,5	23,5
U — расстояние от задней оси до бампера	мм	858	858	924	924	1034	1034
W — габаритная ширина (со штатными шинами)	мм	1518	1518	1642	1755	1768	1768

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ		SR130B	SR150B	SR175B	SR200B	SR220B	SR250B
Номинальная грузоподъемность 50 %	кг	590	680	790	905	1000	1135
Опрокидывающая нагрузка	кг	1179	1361	1588	1814	2000	2270
Усилие отрыва на цилиндрах подъема*	кН	12,7	14,1	16,9	20,3	24,4	25,3
Усилие отрыва на цилиндрах ковша*	кН	18,6	18,6	32,3	32,3	33,3	38,7
МАССА		**SR130B**	**SR150B**	**SR175B**	**SR200B**	**SR220B**	**SR250B**
Эксплуатационная масса	кг	2300	2430	2842	3160	3350	3490
Транспортировочная масса	кг	2160	2300	2705	3025	3200	3340
ДВИГАТЕЛЬ		**SR130B**	**SR150B**	**SR175B**	**SR200B**	**SR220B**	**SR250B**
Производитель		PERKINS	PERKINS	PERKINS	FPT	FPT	FPT
Модель двигателя		GN71441N	GP71480N	GP71480N	F5C E5454 G*A001	F5C E5454 B*A005	F5C E5454 C*A003
Рабочий объем	л	2,2	2,2	2,2	3,2	3,2	3,2
Полная мощность	кВт/л.с. (брит. л.с.) при об/мин	38/51 (49) 3000	45.5/61 (60) 3000	45.5/61 (60) 3000	55/75 (74) 2500	61/83 (82) 2500	67/91 (90) 2500
Номинальная мощность	кВт/л.с. (брит. л.с.) при об/мин	34/46 (46) 2800	42/57 (56) 2800	42/57 (56) 2900	51/69 (68) 2500	57/78 (76) 2500	63/86 (84) 2500
Макс. крутящий момент	Н·м	143 При 1800 об/мин	189 При 1800 об/мин	189 При 1800 об/мин	275 При 1400 об/мин	305 При 1400 об/мин	340 При 1400 об/мин
Экологический стандарт		Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ		**SR130B**	**SR150B**	**SR175B**	**SR200B**	**SR220B**	**SR250B**
Низкий диапазон	км/ч	12,7	12,7	12,7	10,9	11,3	11,3
Высокий диапазон (опция)	км/ч	18,0	18,0	18,0	15,9	16,9	16,9
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		**SR130B**	**SR150B**	**SR175B**	**SR200B**	**SR220B**	**SR250B**
Стандартный поток, при 210 бар	л/мин	59	59	72	85	85	85
Высокий поток, при 210 бар	л/мин			109	116	131	131
Сверхмощный высокий поток, при 276 бар	л/мин						132,5
ВРЕМЯ ЦИКЛА		**SR130B**	**SR150B**	**SR175B**	**SR200B**	**SR220B**	**SR250B**
Поднятие стрелы	с	3,5	3,5	3,5	3,6	3,7	3,7
Опускание стрелы	с	2,2	2,2	1,9	1,8	1,9	1,9
Возврат ковша в исходное положение	с	2,0	2,0	2,6	2,2	2,7	2,7
Опрокидывание ковша	с	1,4	1,4	1,9	1,7	2,0	2,0
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ		**SR130B**	**SR150B**	**SR175B**	**SR200B**	**SR220B**	**SR250B**
Топливный бак	л	60,5	60,5	75,7	75,7	96,5	96,5
Масло в двигателе, с фильтром	л	7,1	7,1	7,1	9,5	9,5	9,5
Масло гидросистемы, с фильтром	л	29,2	29,2	38,1	38,1	45,4	45,4
Масло цепное, с каждой стороны	л	6,25	6,25	7,4	26,0	22,2	22,2
Охлаждающая жидкость	л	15,6	15,6	15,6	17,0	19,0	19,0
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		**SR130B**	**SR150B**	**SR175B**	**SR200B**	**SR220B**	**SR250B**
Генератор	В, А	14, 120	14, 120	14, 120	14, 120	14, 120	14, 120
Стартер	В; кВт	12; 2,0	12; 2,0	12; 2,0	12; 3,2	12; 3,2	12; 3,2
Аккумулятор	В	12, 950CCA	12, 950CCA	12, 950CCA	12, 950CCA	12, 950CCA	12, 950CCA

* Усилие отрыва рассчитано с учетом ограничения по мощности гидравлической системы и опрокидывающей нагрузки.





ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ		SV185B	SV250B	SV300B
A — габаритная высота с ковшом LPE (низкопрофильный с удлиненным днищем)	мм	4055	4304	4304
B — высота по пальцу ковша при макс. подъеме стрелы	мм	3048	3302	3302
C — высота кабины по конструкции для защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	мм	1974	2002	2002
D — высота до днища ковша при макс. подъеме стрелы	мм	2877	3038	3038
E — габаритная длина без рабочего оборудования	мм	2685	2990	2990
F — габаритная длина с ковшом LPE (низкопрофильный с удлиненным днищем)	мм	3578	3835	3835
G — угол выгрузки ковша	°	51,9	53,5	53,5
H — высота выгрузки с ковшом LPE (низкопрофильный с удлиненным днищем)	мм	2214 при 45°	2465 при 45°	2465 при 45°
J — вылет выгрузки с ковшом LPE (низкопрофильный с удлиненным днищем)	мм	946 при 45°	837 при 45°	837 при 45°
K — макс. запрокидывание ковша на уровне опорной поверхности	°	35	35	35
L — макс. запрокидывание ковша при макс. подъеме стрелы	°	87,6	86	86
M — колесная база	мм	1128	1322	1322
P — дорожный просвет	мм	178	203	203
Q — угол съезда	°	23	23,5	23,5
U — расстояние от задней оси до бампера	мм	924	1034	1034
W — габаритная ширина (со штатными шинами)	мм	1642	1768	1768

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ		SV185B	SV250B	SV300B
Номинальная грузоподъемность 50 %	кг	840	1135	1364
Опрокидывающая нагрузка	кг	1678	2270	2727
Усилие отрыва на цилиндрах подъема*	кН	15,3	21,4	25,5
Усилие отрыва на цилиндрах ковша*	кН	24,7	33,7	33,7
МАССА		**SV185B**	**SV250B**	**SV300B**
Эксплуатационная масса	кг	2980	3630	3765
Транспортировочная масса	кг	2840	3475	3610
ДВИГАТЕЛЬ		**SV185B**	**SV250B**	**SV300B**
Производитель		PERKINS	FPT	FPT
Модель двигателя		GP71480N	F5C E5454 B*A005	F5C E5454 C*A003
Рабочий объем	л	2,2	3,2	3,2
Полная мощность	кВт/л.с. (брит. л.с.) при об/мин	45.5/61 (60) 3000	61/83 (82) 2500	67/91 (90) 2500
Номинальная мощность	кВт/л.с. (брит. л.с.) при об/мин	42/57 (56) 2900	57/78 (76) 2500	63/86 (84) 2500
Макс. крутящий момент	Н·м	189 При 1800 об/мин	305 При 1400 об/мин	340 При 1400 об/мин
Экологический стандарт		Tier 3	Tier 3	Tier 3
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ		**SV185B**	**SV250B**	**SV300B**
Низкий диапазон	км/ч	12,7	11,3	12,4
Высокий диапазон (опция)	км/ч	18,0	16,9	18,5
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		**SV185B**	**SV250B**	**SV300B**
Стандартный поток, при 210 бар	л/мин	72	85	85
Высокий поток, при 210 бар	л/мин	109	131	131
Сверхмощный высокий поток, при 276 бар	л/мин			132,5
ВРЕМЯ ЦИКЛА		**SV185B**	**SV250B**	**SV300B**
Поднятие стрелы	с	3,5	4,1	4,8
Опускание стрелы	с	2,3	2,6	2,8
Возврат ковша в исходное положение	с	2,1	2,7	2,7
Опрокидывание ковша	с	1,5	2,0	2,0
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ		**SV185B**	**SV250B**	**SV300B**
Топливный бак	л	75,7	96,5	96,5
Масло в двигателе, с фильтром	л	7,1	9,5	9,5
Масло гидросистемы, с фильтром	л	38,1	45,4	45,4
Масло цепное, с каждой стороны	л	7,4	22,2	22,2
Охлаждающая жидкость	л	15,6	19,0	19,0
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		**SV185B**	**SV250B**	**SV300B**
Генератор	В, А	14, 120	14, 120	14, 120
Стартер	В; кВт	12; 2,0	12; 3,2	12; 3,2
Аккумулятор	В	12, 950CCA	12, 950CCA	12, 950CCA

* Усилие отрыва рассчитано с учетом ограничения по мощности гидравлической системы и опрокидывающей нагрузки.

CASE CONSTRUCTION

С 1842 ГОДА

СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

Сегодня наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежную строительную технику, но и в том, чтобы поддерживать и развивать общество, в котором мы живем. Таким образом, мы не только помогаем бизнесу наших клиентов расти, но и вместе строим дорогу в будущее. Вы всегда можете быть уверены в CASE.

CASECE.com

ПРИМЕЧАНИЕ: комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Соответствует требованиям Директивы Европейского союза 2006/42/EC.

Все права зарегистрированы, 2023.