

T7 Standard

T7.180

T7.190

T7.210

T7.225

T7.225





Résumé

| | |
|---|----|
| Nouveau T7 Standard. Le partenaire | 04 |
| Jetez un coup d'œil sur les nouveautés | 06 |
| Silence, calme, contrôle | 08 |
| Des commandes qui s'adaptent à vous et à votre travail | 10 |
| Des éclairages qui transforment la nuit en jour | 12 |
| Faites confiance à la force de New Holland pour gérer votre charge de travail | 14 |
| Stable, confortable, agile | 16 |
| Conçue pour faciliter le travail de l'outil frontal | 18 |
| Une capacité adaptée aux besoins | 20 |
| Le maître de la polyvalence | 22 |
| Transport de fortes charges à haute vitesse | 24 |
| Précision et puissance au champ | 26 |
| Des petites choses qui font une grande différence | 28 |
| Connectivité New Holland FieldOps™ | 30 |
| Service après-vente New Holland produits et services | 32 |
| Spécifications | 34 |

Nouveau T7 Standard. Le partenaire

Les tracteurs New Holland T7 Standard ont acquis une grande popularité grâce à leur mélange de puissance, d'efficacité, de technologie et de fiabilité. Aujourd'hui, ils ont été entièrement redessinés pour plus de performance et de productivité, avec encore plus d'options pour s'assurer qu'ils répondent exactement aux besoins des différents clients. En plus d'un nouveau style qui les distingue visuellement, cette gamme sera la première à arborer la nouvelle couleur Dynamic Blue. Sous la carrosserie, vous trouverez également de nombreuses nouveautés. Le choix de transmissions est plus vaste, avec notamment une nouvelle option de transmission à double embrayage Dynamic Command™. Une nouvelle architecture électronique assure une connectivité instantanée. Une refonte complète de la cabine porte le confort et la visibilité à de nouveaux sommets, assortis de niveaux sonores de seulement 68 dB(A), et d'un nouveau pont avant suspendu Terraglide™ qui assurent une conduite en douceur.

Coûts de détention T7 réduits

La polyvalence est la marque de fabrique de la conception des tracteurs T7. Chaque modèle est conçu pour être votre meilleur collaborateur, capable de prendre en charge n'importe quelle tâche et de vous soutenir dans votre travail. La technologie des moteurs FPT Industrial se traduit par des intervalles d'entretien prolongés, une fiabilité à toute épreuve et une faible consommation de carburant. Ces tracteurs sont capables d'effectuer des tâches exigeantes dans les champs, de fournir de la puissance tout en légèreté pour les travaux de fenaison et de tirer avec la vitesse et la sécurité nécessaires pour les travaux de transport. Une suite de fonctions automatisées facilite votre journée de travail, tandis que la connectivité FieldOps™ assure le suivi et l'enregistrement des données de performance.



Confort
Voir page 08



Productivité moteur et transmission
Voir page 14





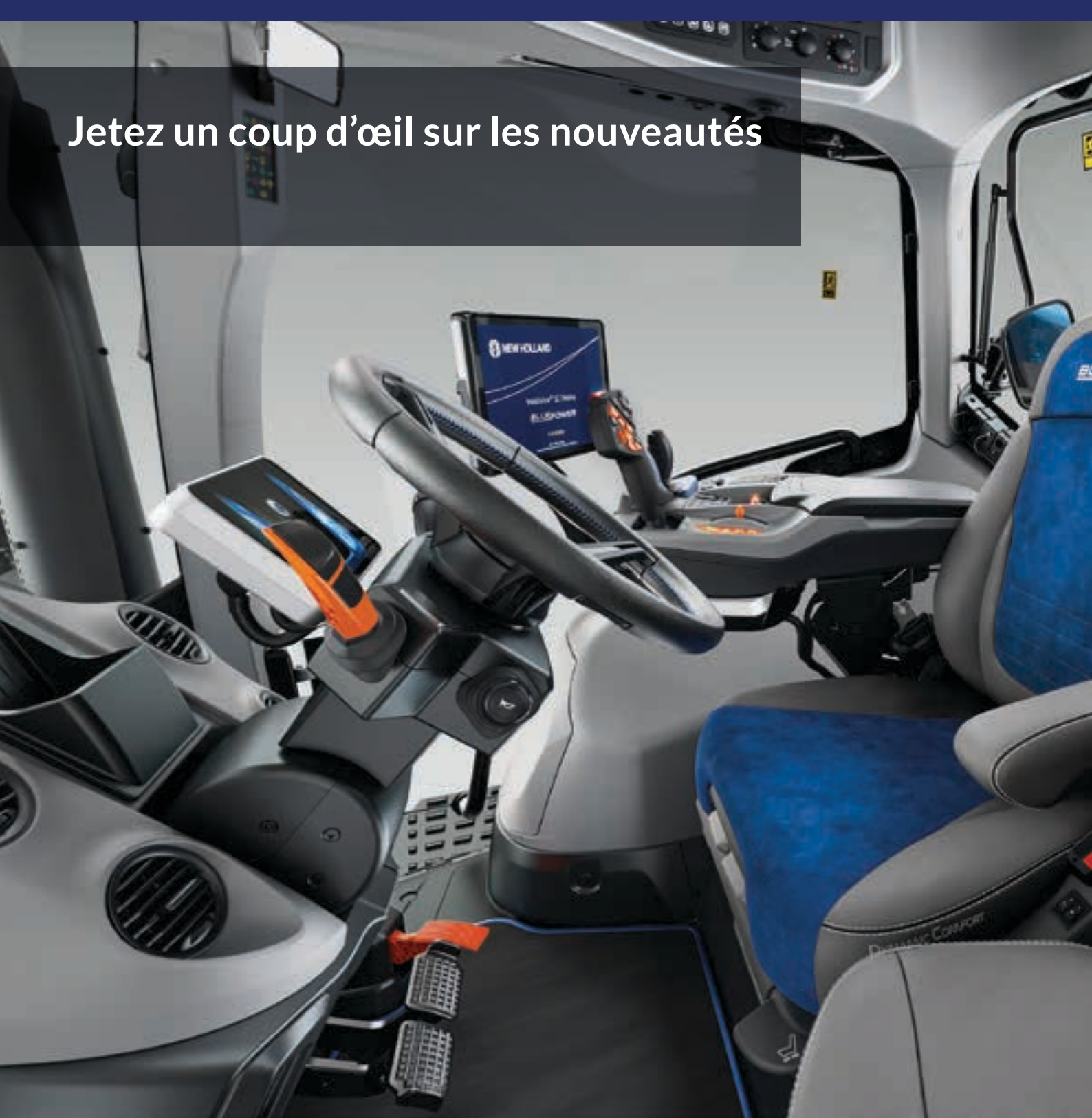
Application transport
Voir page 24



Applications travail du sol
Voir page 26



Jetez un coup d'œil sur les nouveautés





- > Pour un confort de conduite maximal, vous avez le choix entre la suspension mécanique Comfort Ride™ de série ou la nouvelle suspension de cabine Semi Active Comfort Ride™, ou encore la suspension pneumatique.
- > Nouvelle suspension de pont avant Terraglide™ et amélioration du rayon de braquage jusqu'à 20 %.
- > La cabine à quatre montants présente un intérieur entièrement repensé pour vous permettre de garder un confort et un contrôle total.
- > La visibilité est améliorée, grâce aux montants fins, au nouveau profil du capot et au nouveau toit panoramique disponible en option. Dans la cabine, il y a plus d'espace et tout a été conçu avec des composants de première qualité pour un environnement supérieur.
- > Le nouvel accoudoir SideWinder™ permet d'avoir toutes les commandes clés à portée de main, pour une utilisation du bout des doigts.
- > Le nouveau SideWinder™ est un accoudoir qui permet d'avoir toutes les commandes à portée de main, pour une utilisation du tracteur du bout des doigts.
- > Monté directement dans votre ligne de mire, le nouvel écran InfoView™ vous tient informé de toutes les données de fonctionnement essentielles du tracteur.
- > L'écran tactile IntelliView™ 12 garde les principales données de performance en temps réel et les paramètres de fonctionnement à portée de main, tout en contrôlant des fonctions telles que l'autoguidage IntelliSteer®.
- > Avec deux couleurs à l'offre (nouvelle couleur Dynamic Blue standard et Blue Power), un capot plongeant qui améliore la visibilité, jusqu'aux feux arrière LED logotisés New Holland, le nouveau T7 a un style distinctif de l'avant à l'arrière.

Silence, calme, contrôle

C'est ce que vous ressentirez dans le nouvel environnement de la cabine T7, où tout est conçu autour de l'opérateur. Il offre plus de confort, une meilleure visibilité et un niveau sonore encore plus bas. Les matériaux et les équipements que nous avons utilisés pour créer tout cela sont d'une qualité supérieure. Le résultat ? Quelle que soit la durée du travail, vous sortirez de cette cabine aussi frais que lorsque vous y êtes entré, ce qui contribuera non seulement à votre bien-être, mais aussi à votre sécurité.



Une vue imprenable dans toutes les directions

La cabine à quatre montants offre une vision latérale dégagée, ce qui est très utile pour les travaux tels que la pulvérisation et pour effectuer des manœuvres en toute sécurité dans les espaces restreints. La vision vers l'avant est également améliorée grâce à des évolutions telles qu'un essuie-glace avant à balayage 270°, un profil de capot plus plongeant et un pont avant redessiné, ce qui facilite les virages en bout de champ et le travail avec les outils frontaux. La vision vers l'arrière est également facilitée par un essuie-glace à balayage 180°. Un toit haute visibilité et un nouveau toit panoramique garantissent un haut niveau de visibilité lors des applications au chargeur frontal.



Confort et commodité

Prenez place. Tout dans la nouvelle cabine du T7 a été créé pour que vous soyez à l'aise et que vous gardiez le contrôle. À vos pieds, vous trouverez le frein sur échappement qui a été repositionné pour réduire l'effort sur la pédale de frein, tandis qu'à votre droite se trouve le nouvel accoudoir SideWinder™, avec des commandes qui rendent l'utilisation encore plus intuitive. Vous pouvez disposer du tout dernier terminal à écran tactile IntelliView™ 12 pour une information complète et une utilisation du bout des doigts. De nombreux éléments de confort sont répartis dans la cabine : rail support d'écran, espace de rangement supplémentaire, en passant par une glacière amovible disponible en option et un porte-bouteille situé au niveau du tableau de bord.

Profitez d'un confort supérieur

Prenez place dans votre nouveau bureau de travail. De nouvelles marches plus larges et des poignées de maintien intégrées soigneusement placées garantissent une entrée et une sortie sûres. Elles s'intègrent parfaitement au profil du réservoir de carburant, pour un design élégant qui allie forme et fonction. Vous trouverez également un espace de rangement intégré pour la boîte à outil, pour garder vos outils à portée de main.



Des commandes qui s'adaptent à vous et à votre travail

Configurez vos commandes T7 exactement comme vous le souhaitez, qu'elles soient mécaniques ou entièrement électroniques. Les principales caractéristiques peuvent être personnalisées en fonction des préférences et des tâches. Le nouvel accoudoir compact SideWinder définit une interface intuitive, avec une molette de navigation permettant d'accéder aux principaux réglages directement dans le tableau de bord InfoView™ sur les versions sans écran ou l'écran tactile IntelliView™ 12 disponible en option pour la gestion du tracteur, le tout étant animé par une nouvelle architecture électronique offrant plus de réactivité. Vous avez le choix entre des distributeurs mécaniques ou électrohydrauliques, et entre un ensemble de technologies d'agriculture de précision, notamment l'autoguidage IntelliSteer®. Les nouveaux tracteurs T7 sont également prêts pour la gestion d'automatismes d'outils avancés (TIM).



SideWinder : Une marque de fabrique New Holland

Exclusivité New Holland, l'accoudoir SideWinder™ est la définition même du « tout à portée de main ». De la poignée multifonction CommandGrip™ aux commandes du moteur et de la transmission, en passant par les fonctions hydrauliques et de relevage, tout est disposé de façon logique - et grâce à l'innovation New Holland SideWinder, l'ensemble de l'accoudoir peut être ajusté là où vous le souhaitez. Les commandes de distributeurs hydrauliques - y compris les palettes et le joystick - sont configurables et rétroéclairées, pour une utilisation facile et adaptée.

Toutes les informations dans votre ligne de mire

L'écran InfoView™ situé derrière le volant affiche toutes les informations clés relatives au fonctionnement du tracteur, telles que le régime moteur, le niveau de carburant et les symboles d'avertissement, les données pouvant être sélectionnées via la molette de navigation située sur l'accoudoir SideWinder. Avec l'affichage directement dans votre champ de vision, tout est facilement visible en un coup d'œil.



IntelliView™ 12 : l'essence de l'intelligence

Choisissez le moniteur IntelliView™ 12 disponible en option - qui peut être monté sur accoudoir ou sur rail - et disposez de tous les avantages de la machine à portée de main. Son écran de 12 pouces et sa navigation intuitive type tablette garantissent une utilisation facile, et la capacité ISOBUS complète signifie que les outils compatibles peuvent être connectés et commandés du bout des doigts. Avec une connectivité bidirectionnelle complète, c'est aussi la passerelle vers la collecte de données, la cartographie, le guidage et la gestion automatique des fonctions.

Des éclairages qui transforment la nuit en jour

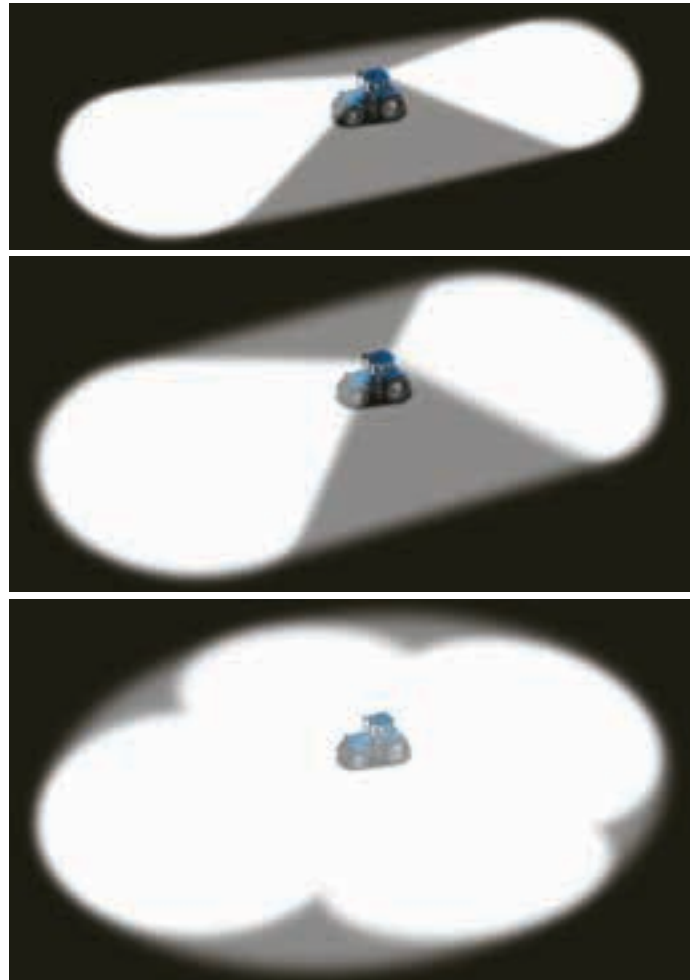
Avec les dernières options d'éclairage New Holland, vous travaillerez toujours avec facilité et en toute sécurité, quel que soit le temps ou l'heure de la journée. Vous pouvez configurer votre T7 avec une gamme de feux de route et de travail halogènes et LED, tous gérés sur le panneau de commandes facile d'accès ou sur l'écran IntelliView™ 12. À l'arrière, vous pouvez même configurer des feux arrière à LED dont la forme reprend le logo emblématique de la marque New Holland pour faire sortir votre tracteur du lot.





Visibilité 360°

Pour s'adapter au type et à la quantité de travail que vous effectuez à différents moments de la journée au cours des saisons, vous pouvez configurer votre tracteur T7 avec un large éventail de packs d'éclairage différents pour maximiser la sécurité et le confort. New Holland vous propose un ensemble standard de huit feux de travail, mais vous pouvez choisir d'en avoir jusqu'à 22. Vous pouvez également choisir parmi six combinaisons d'options de toit bas, panoramique ou haut avec des feux LED ou halogènes.



Bienvenue à bord

Avec les feux de courtoisie en option, vous recevez un accueil chaleureux et lumineux lorsque vous vous approchez de la cabine de votre tracteur New Holland T7. Une entrée et une sortie sûres et confortables sont assurées par l'éclairage de marche à LED et par la lampe de courtoisie à LED dans le toit de la cabine.



Faites confiance à la force de New Holland pour gérer votre charge de travail

Choisissez parmi quatre modèles T7 avec des puissances maximales boostées de 180 à 225 ch provenant de moteurs six cylindres Phase V FPT Industrial. Choisissez une transmission - la nouvelle transmission à variation continue Auto Command™ 3X1 ou la nouvelle transmission semi-powershift Dynamic Command™ avec la technologie à double embrayage. Quelle que soit la combinaison, le groupe motopropulseur complet vous apporte une plus grande efficacité et une meilleure maniabilité.

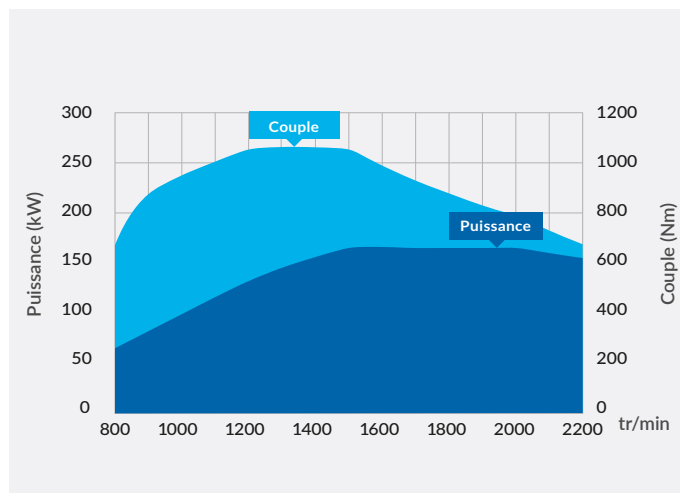
Avec un empattement de 2 789 mm, un poids total autorisé en charge de 13 500 kg et une charge utile de 5 500 kg, ces tracteurs ont des caractéristiques à la hauteur de leur force.



Puissance, efficacité, sobriété

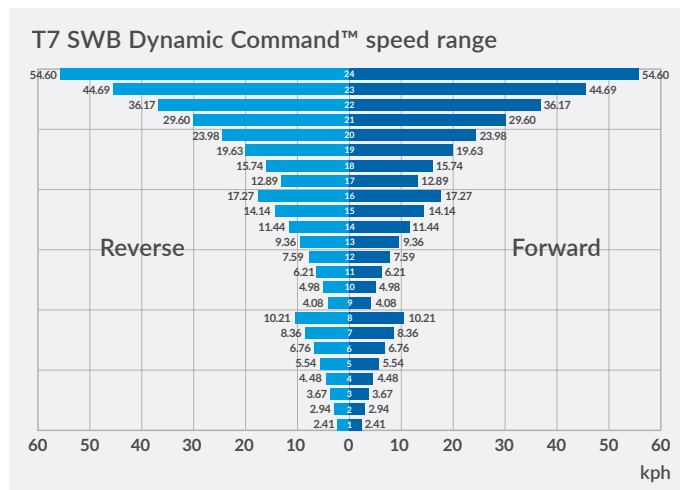
Les nouveaux tracteurs T7 sont propulsés par des moteurs FPT Industrial NEF éprouvés de 6,7 litres, avec un bloc et un carter d'huile conçus pour supporter de lourdes charges. Avec un intervalle d'entretien moteur de 750 heures, votre tracteur passera un minimum de temps en entretien. Tous les composants du moteur sont conçus pour garantir des niveaux optimaux de couple, de puissance, de refroidissement et de rendement énergétique. Cela se traduit par des performances de premier ordre, tant sur la route que dans les champs.

Le célèbre test DLG a été réalisé en mai 2025 et la Dynamic Command™ est arrivée en tête avec une consommation spécifique de 243 g/kWh et de 257 g/kWh pour l'Auto Command™, une réussite fantastique pour un moteur 6 cylindres dans cette catégorie de puissance. Le T7 Standard a également le mérite d'être compatible avec les carburants HVO100 et B7.



Nouvelle transmission Dynamic Command™

La nouvelle transmission Dynamic Command™ offre 3 gammes de 8 rapports powershift 24 AV/24 AR - ou 48F/48R avec réducteur disponible en option - pour s'adapter exactement à chaque tâche, tandis que la vitesse de 50 km/h peut être atteinte à un régime Eco permettant de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore. La fonctionnalité Dynamic Start/Stop apporte beaucoup plus de confort en utilisant uniquement la pédale de frein pour arrêter le tracteur. Le confort et la maniabilité sont améliorés par des automatismes tels que le kick-down, le changement de gamme intelligent et le Ground Speed Management II, qui automatise la gestion du régime moteur et de la transmission pour atteindre la vitesse cible que vous vous êtes fixé. Avec des résultats de consommation de carburant inégalés sur le segment lors des tests DLG officiels, le T7 peut se targuer d'être le meilleur de sa catégorie dans la catégorie des moteurs 6 cylindres.



Nouvelle transmission à variation continue Auto Command™

Avec une capacité de 50 km/h, la nouvelle transmission à variation continue Auto Command™ 3x1 vous offre un meilleur confort de conduite, une plus grande efficacité et encore plus de performances et de productivité, pour une adéquation plus polyvalente à chaque application. Vous pouvez obtenir une puissance et une vitesse constantes et régulières, bénéficier d'une plus grande efficacité mécanique et d'une meilleure performance de traction, et avoir la flexibilité de fonctionner en modes prise de force, transport, Cruise ou manuel pour s'adapter à votre travail.

Stable, confortable, agile

Le confort était au cœur des préoccupations lorsque New Holland a redessiné la gamme T7 Standard.

C'est pourquoi ces tracteurs sont équipés d'un tout nouveau pont avant avec un nouveau système de suspension, ainsi que de nouvelles options de suspension de cabine, qui contribuent tous à améliorer la conduite. Le nouveau pont avant offre également d'autres avantages, notamment une meilleure maniabilité et un rayon de braquage réduit.



Trois façons d'assurer une conduite en douceur

Nous savons que le confort de l'opérateur est primordial, pour les longues heures passées dans la cabine. C'est pourquoi les nouveaux T7 Standard sont disponibles avec trois types de suspension de cabine.

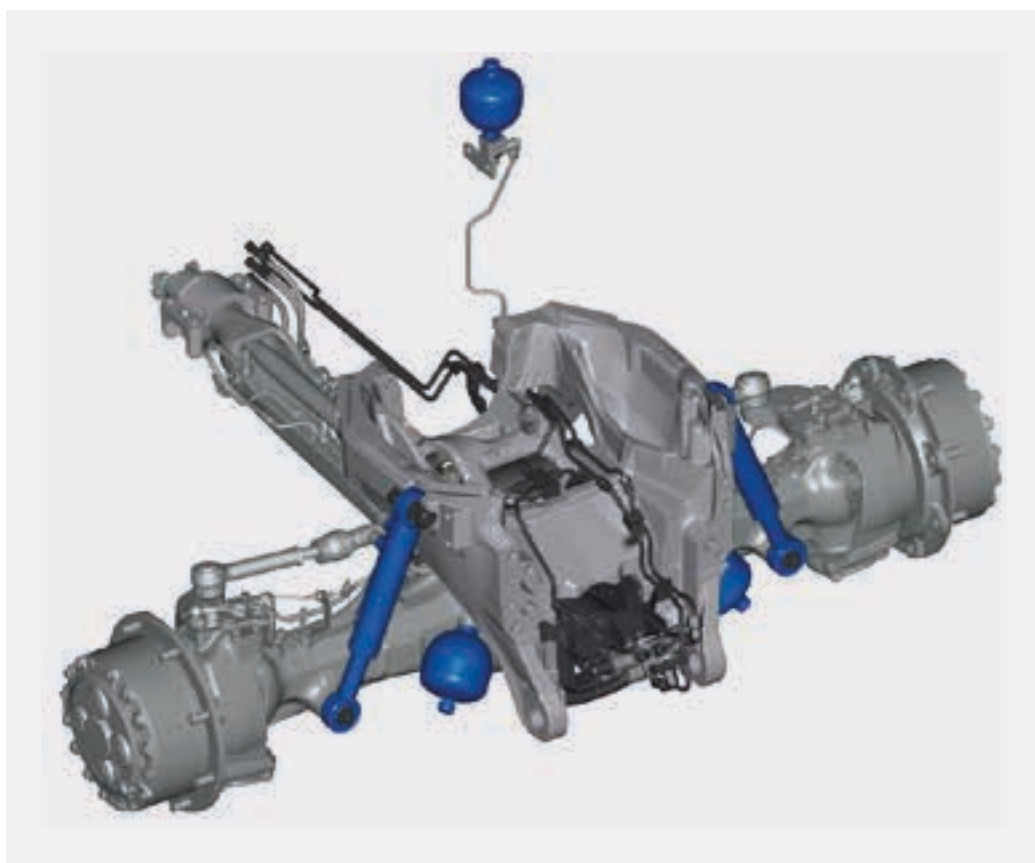
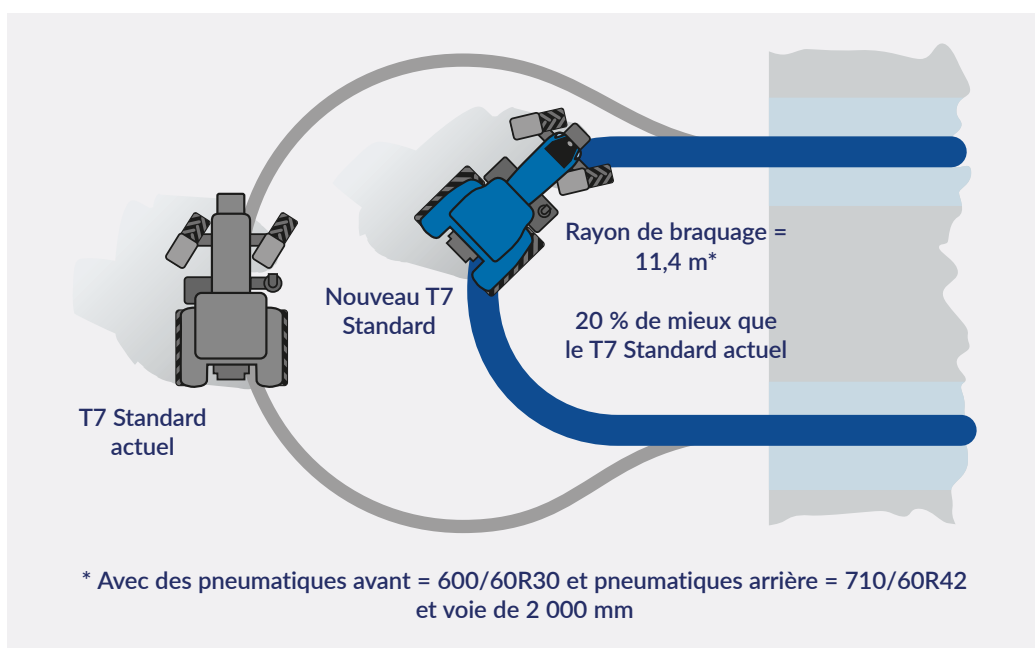
Mécanique, réglable en fonction de la charge de la cabine, avec cinq réglages au choix. Une solution pneumatique rehausse encore l'expérience de l'opérateur, et enfin une option hydraulique qui permet de sélectionner différentes configurations et inclut une logique antiroulis proactive.

Choisissez le pont avant adapté à vos besoins

Configurez le T7 qui vous convient avec le pont avant qui correspond à la charge de travail prévue. Avec deux options de pont avant, la version standard et la version Heavy Duty (HD) peuvent être commandées suspendues ou suspendues avec freins intégrés. Associée à un nouveau support d'essieu et à une forme de capot redessinée, la nouvelle conception de l'essieu a permis de réduire considérablement le rayon de braquage de 20 %, à 11,4 m, pour des virages en bout de champ plus rapides et plus efficaces. Ajoutée à la nouvelle forme du capot, cette nouvelle conception de l'avant définit le nouveau T7.

La suspension de pont avant Terraglide™ à l'avant absorbe les irrégularités du terrain

Les ingénieurs New Holland ont complètement réimaginé l'architecture de l'avant des nouveaux tracteurs T7 Standard, pour intégrer un nouveau système de suspension du pont avant avec une cinématique à sellette. Avec des réglages doux, moyen, dur ou auto, les vérins d'amortissement et les accumulateurs à double effet du système offrent un débattement vertical de +60 mm et -45 mm, avec une logique de contrôle adaptative en fonction de la charge sur le tracteur, pour que vous restiez à l'aise quel que soit le terrain.



Conçue pour faciliter le travail de l'outil frontal

Avec la nouvelle architecture avant du T7 Standard, vous pouvez bénéficier d'une puissance et d'une facilité d'utilisation supplémentaires pour plus que doubler la polyvalence et la productivité de votre tracteur. La prise de force avant à embrayage bain d'huile garantit une plus grande durabilité, un entretien réduit et moins de bruit, tandis que le relevage avant de catégorie III a une capacité de relevage de 4 180 kg, le tout accompagné de jusqu'à quatre distributeurs latéraux ainsi que d'une prise ISOBUS avant.

1. Jusqu'à 2 coupleurs avant, avec retour libre et contrôle électronique de la pression d'attelage avant
2. ISOBUS avant, prises de courant et contrôle de la gestion du relevage avant
3. Relevage avant de catégorie 3 avec une capacité de relevage de 4 180 kg au niveau des rotules
4. Prise de force avant à embrayage bain d'huile (1 000 tr/min)





Prise de force avant à bain d'huile

Avec un régime de 1 000 tr/min, la nouvelle prise de force avant est le partenaire idéal pour tirer le meilleur parti d'un tracteur T7 équipé d'un relevage avant. La conception de l'embrayage à bain d'huile rend le fonctionnement considérablement plus silencieux et signifie que l'entraînement est sans entretien.

Les options du relevage avant favorisent la polyvalence sans compromis

Avec le concept du relevage avant du T7 Standard, il n'y a pas de compromis lorsqu'il s'agit d'utiliser le tracteur avec un chargeur frontal. Il est possible de configurer jusqu'à quatre distributeurs hydrauliques latéraux pour alimenter le relevage et le chargeur, et il est facile de passer de l'un à l'autre.

Il s'agit d'une conception conçue pour vous simplifier la vie.

Une capacité adaptée aux besoins

Les connexions hydrauliques et électriques sont disposés de manière logique et facilement accessibles, pour un attelage sûr et rapide des outils. Une nouvelle disposition horizontale des distributeurs hydrauliques permet de connecter rapidement et correctement les flexibles hydrauliques, tandis que les prises électriques sont bien visibles et à portée de main, tout comme les connecteurs pneumatiques de frein de remorque. Pour les marchés où un crochet ramasseur est nécessaire, un nouveau crochet ramasseur indépendant, conçu sans tirants sur les bras de relevage, est d'une conception plus simple et plus robuste. Il est possible de configurer jusqu'à quatre distributeurs mécaniques ou cinq distributeurs électroniques, ainsi qu'une connexion Power Beyond et un blocage automatique d'essieu directeur de la remorque. Avec une capacité de relevage arrière de 8 390 kg, vous pouvez facilement manipuler des outils lourds.

1. Disposition horizontale des distributeurs avec identification claire par code couleur
2. Boutons de commande externes de la prise de force, du relevage et des distributeurs hydrauliques configurables
3. Attelage arrière de catégorie 3/3 N avec une capacité de relevage de 8380 kg aux rotules
4. Large offre avec 3 / 4 / 5 distributeurs électrohydrauliques ou mécaniques, avec ou sans Power Beyond
5. Stabilisateurs hydrauliques disponibles en option
6. Verrouillage automatique de l'essieu directeur de remorque





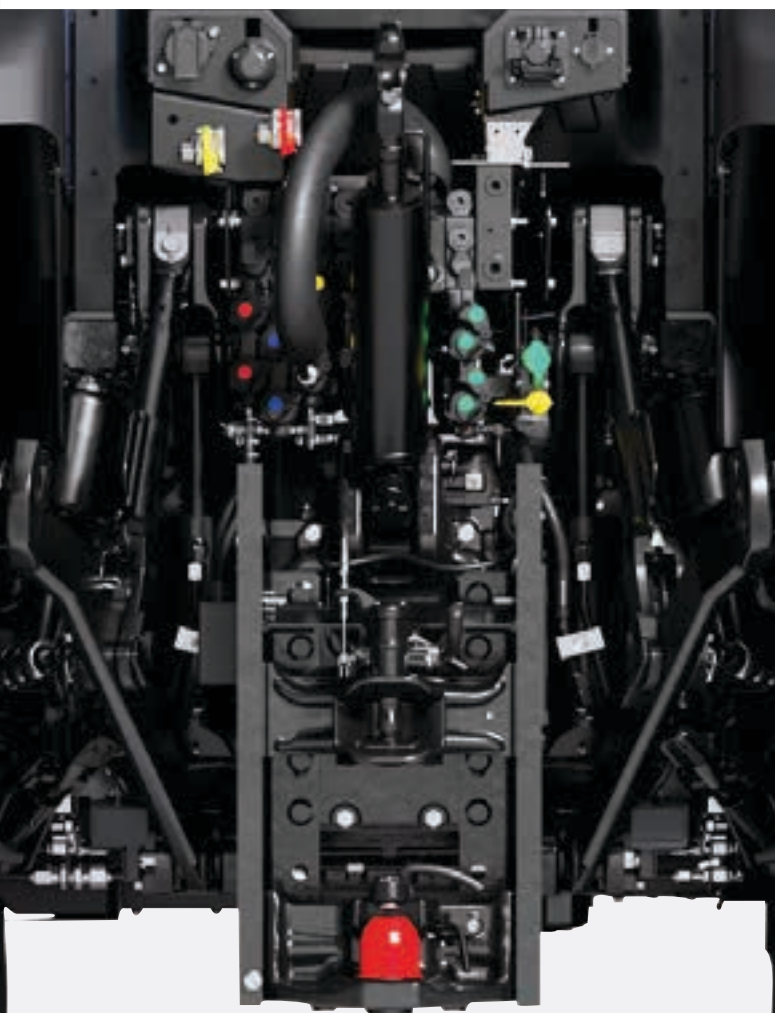
Prises de force robuste

En plus des régimes de prise de force 540 tr/min et 1 000 tr/min que vous êtes en droit d'attendre à l'arrière de tracteurs tels que ceux de la nouvelle gamme T7 Standard, ces derniers modèles offrent également des régimes 540Eco et 1 000Eco, ce qui permet d'économiser du carburant pour les tâches plus légères. Quel que soit l'outil avec lequel vous travaillez et quelles que soient les conditions, vous trouverez le régime de prise de force qui convient.



La puissance pour répondre à toutes les exigences des outils

Avec une pompe à détection de charge en circuit fermé délivrant 125, 150 ou 170 l/min, dans un tracteur T7, vous ne manquerez jamais de débit hydraulique, quelles que soient les exigences des outils avec lesquels vous travaillez. Il est possible de configurer jusqu'à cinq distributeurs arrière et jusqu'à quatre distributeurs latéraux. Pour un attelage facile et rapide des outils, des commandes externes sont disponibles à l'avant et à l'arrière du tracteur. Ces commandes permettent une gestion facilitée des bras de relevage et du troisième point hydraulique via une commande hydraulique configurable.



Attelage facile et rapide

Un nouvel agencement place les distributeurs arrière horizontalement afin de les rendre plus facilement accessibles, avec un code couleur pour une identification facile. Ces derniers sont entièrement configurables depuis la cabine et des leviers de décompression permettent une déconnexion aisée.

Les connexions ISOBUS, électriques et de freinage sont toutes logiquement positionnées pour un attelage facilité.

Le bouton externe de commande des distributeurs peut être configuré pour commander n'importe quel distributeur ou le troisième point hydraulique.

Le maître de la polyvalence

Le nouveau T7 Standard est le tracteur qui prouve qu'il est possible de combiner la puissance avec la quantité exacte de technologie adaptée pour répondre aux besoins de chaque exploitation. Il a la puissance nécessaire pour répondre aux exigences des travaux des champs, l'empreinte au sol pour gérer les travaux de fenaison et d'ensilage, et la maniabilité pour gérer les tâches au chargeur. Il peut également fonctionner avec les équipements les plus simples comme les plus avancés et les plus connectés. Et il peut être configuré avec des commandes mécaniques ou des commandes entièrement électroniques et un écran tactile avec une configuration personnalisable.

Vous pouvez même choisir le toit qui correspond à vos besoins, qu'il soit haut, bas ou panoramique.



Mouvement
de la cabine
Système désactivé
Système en marche



Vitesse de la prise
de force
Système désactivé
Système en marche



Commande intégrée de la presse à balles carrées (mode BigBaler)

La commande intégrée de la presse à balles carrées sur les tracteurs T7 améliore le confort de l'opérateur en optimisant l'interaction entre le tracteur et la presse attelée. En anticipant la course de compression de la récolte de la presse, il maintient un régime moteur et prise de force plus réguliers, réduit les mouvements de la cabine de 15 % et la consommation de carburant jusqu'à 12 % tout au long du cycle de pressage.



Conçu pour s'adapter à un chargeur New Holland

Les tracteurs New Holland T7 Standard sont conçus pour s'intégrer parfaitement aux chargeurs New Holland. Les modèles New Holland 600LA et 700LA, qui soulèvent jusqu'à 3 385 kg, sont parfaitement adaptés à la gamme T7 Standard. Le contrôle du chargeur se fait sans effort grâce à l'intégration du joystick dans l'accoudoir, tandis qu'avec l'option toit panoramique, il est facile d'observer la charge sur toute sa hauteur.

Compatibilité totale avec le relevage avant

Ce n'est pas parce que vous travaillez avec votre chargeur que vous devez faire des compromis avec le relevage avant de votre tracteur, ou vice versa. Avec un tracteur T7 Standard et un chargeur New Holland, les deux sont parfaitement compatibles sans interférence.

Transport de fortes charges à haute vitesse

Grâce à leur confort, leur capacité de charge et la souplesse de leurs transmissions, les tracteurs New Holland T7 Standard sont le partenaire idéal pour les applications de transport.

La nouvelle transmission à variation continue Auto Command™, avec sa capacité de 50 km/h, fait tout le travail à la place de l'opérateur, offrant le confort, l'efficacité, les performances et la productivité que le transport lourd exige. La nouvelle transmission Dynamic Command™ à double embrayage dispose d'une capacité de 50 km/h réalisable avec un réglage ECO permettant de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore en cabine.

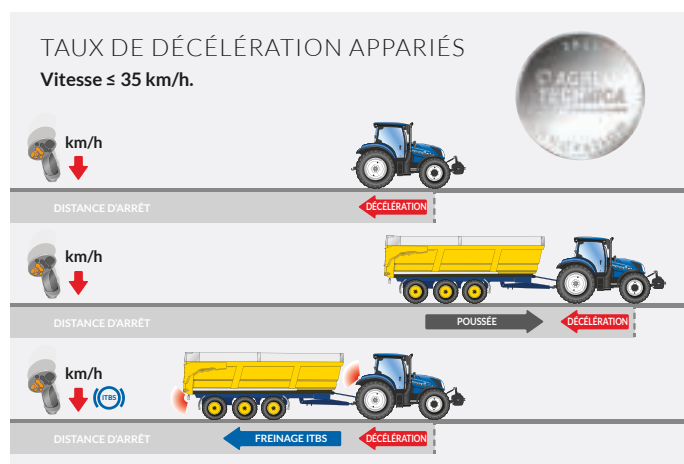
Rien d'autre n'est aussi efficace qu'un T7

Le nouveau T7 a été conçu pour fonctionner avec une efficacité maximale, que ce soit dans les champs ou sur la route. Un poids total autorisé en charge (PTAC) plus élevé de 13 500 kg et une charge utile atteinte de 5 500 kg signifie que vous pouvez transporter des charges élevées. La courbe moteur de transport plate du moteur FPT Industrial offre une conduite optimisée, tandis que les options de transmission Auto Command™ et Dynamic Command™ sont toutes deux dotées de fonctions automatisées qui optimisent l'efficacité.

Et grâce aux effets combinés de l'essieu avant suspendu et de la suspension de cabine New Holland, vous voyagerez confortablement quel que soit le terrain.

Freinage intelligent de la remorque

Le système primé de freinage intelligent de la remorque New Holland sur les tracteurs T7 Auto Command™ assure une plus grande stabilité lors de la décélération avec une remorque, pour une sécurité accrue. Lorsque le conducteur réduit la vitesse du tracteur, il aligne le taux de décélération du tracteur et de sa remorque en utilisant uniquement la transmission, sans appliquer les freins.



Verrouillage automatique de l'essieu directeur de la remorque

Cette fonction permet de bloquer les essieux directeurs de la remorque lors de la conduite en marche arrière et à grande vitesse. L'activation automatique du système permet également d'éviter d'endommager le sol.





Précision et puissance au champ

En plus de la transmission à variation continue Auto Command™, les tracteurs New Holland T7 Standard sont disponibles avec la transmission à double embrayage Dynamic Command™ 24AVF/24AR, disponible avec une option rampante qui double le nombre de vitesses pour atteindre 48AV/48AR, idéale pour la plantation et la récolte des légumes. Une suite complète de technologies d'agriculture de précision permet de répondre aux besoins des exploitations de grandes cultures modernes, notamment diverses options d'autoguidage, le demi tour automatique en bout de champ IntelliTurn™ et le partage des lignes de guidage IntelliField™. Ces tracteurs sont compatibles ISOBUS pour le contrôle de sections et la modulation de doses et sont certifiés TIM pour le contrôle d'outils de dernière génération. Et, bien sûr, l'enregistrement des données et le transfert bidirectionnel sont automatisés via le portail en ligne FieldOps™ de New Holland.

Une combinaison qui crée un ensemble puissant

Les composants individuels jouent tous un rôle, mais c'est la façon dont ils ont été conçus avec précision et en harmonie les uns avec les autres qui fait du nouveau T7 Standard le meilleur choix pour votre exploitation agricole. L'ensemble du groupe motopropulseur est conçu pour offrir une performance de traction maximale tout en consommant le moins de carburant possible, tandis que la courbe de couple du moteur permet d'obtenir une traction et une force de traction maximales à un régime moteur peu élevé.



Système automatique de gestion des fourrières HTS II

Avec HTS II, c'en est fini de multiplier les actions à effectuer en bout de champ. Le système HTS II permet d'automatiser l'ensemble des actions en bout de champ, y compris la gestion intégrale des fonctions des outils, qui peuvent être enregistrés en direct ou créés manuellement sur le moniteur IntelliView™ 12. Une fonction d'édition permet d'affiner la séquence si nécessaire.

Système de direction variable CustomSteer™

Pour réduire l'effort de braquage lors des demi-tours au champ ou dans la cour de l'exploitation, CustomSteer™ peut ajuster le rapport de braquage, réduisant ainsi le nombre de tours de volant pour aller de butée à butée. Vous pouvez même définir un rapport différent en marche arrière pour faciliter les manœuvres avec une remorque.

Demi-tour automatique en bout de champ IntelliTurn™

IntelliTurn™ vous permet d'automatiser la direction pendant un demi-tour en bout de champ, avec une sélection précise de la trajectoire optimale pour minimiser le temps de manœuvre et le compactage des fourrières. Les fonctions IntelliTurn™ et HTS II peuvent être combinées pour automatiser entièrement chaque processus de demi-tour en bout de champ.



Partage des données IntelliField™

Avec IntelliField™, il est facile de partager des données telles que les tâches, les lignes de guidage et la couverture entre des terminaux compatibles sur d'autres machines travaillant dans le même champ. En conséquence, la productivité de votre chantier augmente et tout le monde travaille de manière coordonnée avec les mêmes informations.

Des petites choses qui font une grande différence

Des caractéristiques pratiques

Sur le côté droit de l'habitacle des nouveaux tracteurs T7 Standard, vous trouverez de petites touches bien pensées qui montrent que nos concepteurs pensent à vos besoins quotidiens. La caisse à outils intégrée vous permet de garder tout ce dont vous avez besoin en lieu sûr, tandis que le réservoir d'eau de cinq litres vous permet de vous laver les mains après l'entretien. L'accès à la batterie est également facilité, ce qui permet de vérifier rapidement les niveaux d'électrolyte. Les ingénieurs ont également pensé aux besoins du conducteur à l'intérieur de la cabine avec, par exemple, un porte-bouteille à l'arrière droit du siège.





Choix d'options pour les ailes arrière

Les ailes arrière peuvent être configurées sans extension, avec des extensions étroites ou larges. Cela modifie la largeur hors-tout du tracteur de 2 130 mm à 2 352 mm et 2 512 mm.



Plus de place pour tout ce dont vous avez besoin

Même dans les cabines de tracteurs modernes d'aujourd'hui, il y a rarement assez d'espace de rangement pour tout ce que vous devez transporter pour une journée de travail - ou même pour une saison. New Holland a répondu à cette question avec le nouveau T7 Standard. Il y a plus d'espace de rangement tout autour de la cabine, pour les petits objets comme pour les plus grands. Une glacière disponible en option offre beaucoup d'espace pour votre repas et votre boisson de la journée, tandis qu'un porte-bouteille sur le tableau de bord permet de garder une bouteille facilement accessible.

New Holland FieldOps™ vous permet de gérer vos données machine et agronomiques en un seul endroit pratique. Gérez rapidement les données, améliorez votre travail sur le terrain ou à distance et prenez des décisions éclairées en fonction de vos opérations sur le terrain.

Surveiller les machines en temps réel

Restez au fait de l'activité des machines grâce à un suivi en temps réel de leurs paramètres, de leur emplacement, de l'état des travaux et de l'achèvement des tâches. Planifiez la prochaine opération en fonction de l'emplacement actuel des machines et accédez à un historique des machines sur 24 heures pour optimiser chaque mouvement. Détectez rapidement les conditions anormales des machines grâce à des alertes personnalisables et résolvez les événements critiques pour maximiser le temps de fonctionnement.



Support proactif des concessionnaires

Gardez le contact avec votre concessionnaire local New Holland pour rester opérationnel en vous assurant que tous les problèmes potentiels sont identifiés et traités rapidement pour minimiser les temps d'arrêt et maximiser la productivité.



Optimiser l'utilisation des intrants grâce à une planification plus intelligente et à des informations exploitables

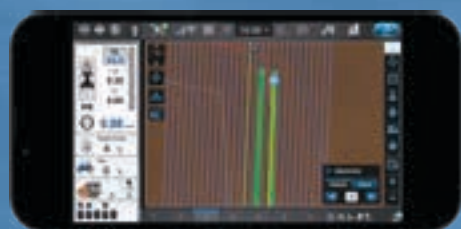
Augmenter la productivité et l'efficacité opérationnelle

Maximiser le temps de fonctionnement grâce à une surveillance proactive

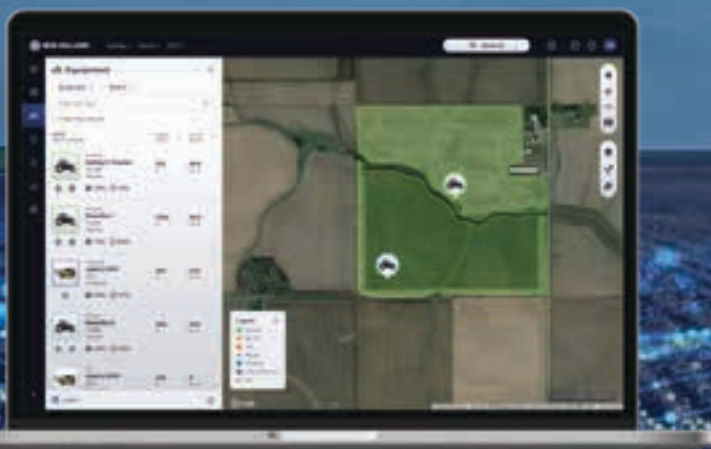


Gérer les tâches et visualiser les couches de données agronomiques

Créez et envoyez des paramètres tels que des noms de champs, des limites, des lignes de guidage et des prescriptions directement à votre machine New Holland et aux machines tierces compatibles. Transférez en toute transparence les données de rendement et autres dans FieldOps™ pour une gestion centralisée. Obtenez des informations puissantes sur vos champs grâce à des outils d'analyse approfondie. Visualisez et comparez plusieurs couches de données agronomiques tout au long de la saison - et d'une année sur l'autre - pour favoriser une meilleure prise de décision et une planification à long terme.



Offrez à vos opérateurs un soutien supplémentaire grâce à **l'affichage à distance**. Utilisez FieldOps™ pour aider vos opérateurs à effectuer des réglages en temps réel, presque comme si vous étiez dans la cabine avec eux.



Créez un compte FieldOps gratuit
et connectez-vous !



fieldops.newholland.com

Service après-vente New Holland produits et services

En choisissant New Holland, vous avez fait un choix de qualité. Vous êtes prêt à commencer votre voyage avec nous et notre réseau, en comptant sur une large gamme de produits de qualité et de services professionnels disponibles et à vos côtés saison après saison.

GENUINE PARTS

Des performances optimales garanties à tout moment

S'engageant à maintenir vos machines en parfait état pour des performances comme neuves, New Holland propose une large gamme de pièces d'origine, fabriquées selon les mêmes normes élevées et avec les mêmes composants de haute qualité que ceux utilisés dans les machines neuves. Les pièces d'origine sont le résultat d'une chaîne d'approvisionnement certifiée et de tests rigoureux concernant la conformité, la fiabilité et la durabilité, afin de garantir des niveaux élevés de sécurité et de performance constants au fil du temps.



REMAN PARTS

Recommandé pour votre machine New Holland vieillissante

Choisir la gamme Reman signifie adopter notre approche circulaire du cycle de vie des produits avec la certitude que les composants montés sur votre machine seront aussi efficaces que des neufs. Grâce au savoir-faire inégalé acquis au cours des dernières décennies, New Holland est le partenaire idéal pour un processus industriel aussi complexe et sophistiqué, reconditionnant de manière durable les composants essentiels de votre machine aux normes les plus élevées, garantissant une qualité équivalente à celle des pièces neuves à un prix abordable.

ACCESSORIES

Adapté à votre agriculture

Chaque jour, New Holland met en œuvre des solutions qui rendent votre machine unique et fiable, répondant à chaque demande individuelle. De la sécurité à la productivité, du confort à la puissance, la gamme complète d'accessoires est adaptée à vos activités spécifiques, en pièces détachées ou en kits installés par votre concessionnaire New Holland.

Lubrifiants Ambra

Avec les bons lubrifiants, vous pouvez protéger votre machine, réduire la maintenance et les temps d'arrêt et augmenter vos performances.

La gamme de lubrifiants Ambra, conçue par Petronas spécifiquement pour les machines New Holland, est notre choix recommandé.



PIÈCES D'ORIGINE : à tout moment et où que vous soyez !

Choisissez entre le service « click & collect » ou la livraison à domicile via MYCNHSTORE.



Trouvez vos pièces sur www.mycnhstore.com



GENUINE  PARTS



UPTIME SERVICE

Développé par New Holland pour vous faciliter la gestion de la maintenance de routine à long terme, Uptime Service est le nouveau programme de maintenance planifiée, professionnelle et flexible.

La maintenance planifiée est essentielle pour toujours garder votre équipement en bon état, en optimisant les performances et le temps de fonctionnement grâce à des opérations programmées, effectuées par des techniciens professionnels des concessionnaires New Holland, en utilisant uniquement des pièces et des lubrifiants d'origine.

Services connectés



New Holland FieldOps™ est le portail télématique qui vous permet de toujours rester connecté à vos machines depuis le confort de votre bureau. Avec New Holland FieldOps™, vous pouvez localiser toutes vos machines et surveiller l'utilisation de vos flottes, gérer les opérations d'agriculture de précision, bénéficier de l'assistance à distance du concessionnaire 24h/24 7j/7 et bien plus encore. Les techniciens New Holland travaillant dans l'IntelliCentre du concessionnaire surveillent à distance les machines connectées et préviennent les pannes éventuelles avant même qu'elles ne se produisent.

UPTIME SUPPORT

En haute saison, nos experts Uptime Support sont prêts à intervenir 24h/24 7j/7 dès que votre demande d'assistance est enregistrée.

En collaboration avec votre concessionnaire New Holland, nous faisons tout notre possible pour vous fournir l'assistance la plus rapide et la plus efficace qui soit jusqu'à ce que votre problème soit résolu et que vous soyez de retour au travail ! Vous pouvez activer Uptime Support via le numéro de téléphone Top Service ou MyNH App.

UPTIME WARRANTY

Avec Uptime Warranty, vous avez l'assurance que toutes les pannes éventuelles seront réparées par des techniciens spécialisés des concessionnaires New Holland et que vous n'aurez rien à payer*, ce qui vous permettra de maîtriser vos coûts d'exploitation.

Uptime Warranty est le nouveau programme d'extension de garantie New Holland offrant une protection maximale, un coût minimal et une valeur de revente maximale.

Inclus sur la gamme T7 Standard



New Holland Uptime Pack – Tous les meilleurs services dans un seul pack

Uptime Pack regroupe le meilleur des services après-vente New Holland en différents packages conçus pour optimiser le temps de fonctionnement, améliorer la sécurité d'emploi, maîtriser les coûts et augmenter la productivité. Il existe trois niveaux d'assistance pour nos clients : Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus et Uptime Pack Premium.



New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com

Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

| Modèles | T7.180 | T7.190 | T7.210 | T7.225 |
|---|---------------------------|---------|---------|---------|
| Moteur New Holland* | | | | |
| Nombre de cylindres / turbo / soupapes par cylindre | 6/ TTA / 4 | | | |
| Conforme à la réglementation sur les émissions des moteurs | Phase V | | | |
| Système SCR ECOBlue™ (réduction catalytique sélective) | ● | | | |
| Mélange de biodiesel approuvé** | B7 | | | |
| Cylindrée (cm³) | 6728 | | | |
| Puissance max. à 1600 tr/min (kW/ch) | 133/181 | 141/192 | 155/211 | 166/226 |
| Régime moteur nominal à 2200 tr/min (kW/ch) | 132/179 | 140/190 | 150/204 | 155/211 |
| Couple max. à 1300 tr/min (Nm) | 844 | 906 | 979 | 1063 |
| Réserve de couple Standard / EPM (%) | 29 | 30 | 28 | 31 |
| Ventilateur réversible | O | | | |
| Capacité du réservoir de carburant standard (Litres) | 350 | | | |
| Capacité du réservoir AdBlue (Litres) | 50 | | | |
| Intervalle d'entretien moteur (heures) | 750 | | | |
| Transmission Dynamic Command™ | | | | |
| Système IntelliShift™ | ● | | | |
| Levier d'inverseur au volant et réglage de l'agressivité d'inversion. | ● | | | |
| Fonctions de transmission automatique | ● | | | |
| Dynamic Command™ (40 km/h) | O | | | |
| 24 x 24 DCT - 40 km/h ECO | ● | | | |
| 24 x 24 DCT - 40 km/h ECO avec rampantes (48 x 48) | O | | | |
| 24 x 24 DCT - 50 km/h ECO | O | | | |
| 24 x 24 DCT - 50 km/h ECO avec rampantes (48 x 48) | O | | | |
| Transmission à variation continue Auto Command™ | | | | |
| Levier d'inverseur au volant et réglage de l'agressivité d'inversion | ● | | | |
| Fonction active Stop/Start | ● | | | |
| Poignée d'avancement à impulsions | ● | | | |
| AutoCommand™ 3x1 - 40 km/h ECO | ● | | | |
| Vitesse min. / Vitesse max. (km/h) | 0,03 / 40 | | | |
| AutoCommand™ 3x1 - 50 km/h ECO | O | | | |
| Vitesse min. / vitesse max. (km/h) | 0,03 / 50 | | | |
| Électricité | | | | |
| Alternateur 12 volts Standard / Option (Ampères) | 170 / 250 | | | |
| Essieux | | | | |
| Pont avant 4RM Classe 3.6 | ● | | | |
| Pont avant 4RM HD Classe 4.1 | O | | | |
| Suspension du pont avant Terraglide™ | O | | | |
| Angle de braquage pont avant Standard / Suspendu Terraglide™ (°) | 55 | | | |
| Système CustomSteer™ | O | | | |
| Fonctions Terralock™ | ● | | | |
| Ailes avant dynamiques | ● | | | |
| Essieu arrière à barre | O | | | |
| Rayon de braquage avec pont avant à suspension Terraglide™ / standard (mm) | 11400 | | | |
| Hydraulique | | | | |
| Détection de charge à centre fermé (CCLS) | ● | | | |
| Débit de la pompe principale (l/min) | 150 | | | |
| Option MegaFlow™ (l/min) | 170 | | | |
| Contrôle d'effort électronique (EDC) | ● | | | |
| Nombre max. de distributeurs arrière mécaniques | 4 + Power Beyond | | | |
| Nombre max. de distributeurs arrière électrohydrauliques | 5 + Power Beyond | | | |
| Joystick avancé (marche avant / marche arrière + changement de vitesse) | O | | | |
| Nombre max. de distributeurs latéraux | 4 | | | |
| Relevage | | | | |
| Capacité de relevage max. aux rotules (kg) | 8380 | | | |
| Capacité de relevage max. sur toute la course (610 mm derrière les rotules) (kg) | 7450 | | | |
| Capacité de relevage avant aux rotules (sur toute la course) (kg) | 4180 | | | |
| Prédisposition chargeur frontal | O | | | |
| Freins | | | | |
| Frein de stationnement électronique Dynamic Command | O | | | |
| Frein de stationnement électronique Auto Command | ● | | | |
| Système de freinage hydraulique de remorque | O | | | |
| Système de freinage pneumatique de la remorque | O | | | |
| Système de freinage intelligent de remorque | O | | | |
| Prise de force | | | | |
| Démarrage progressif automatique | ● | | | |
| Régime moteur de la prise de force arrière à : 540 / 540 E / 1000 / 1000 E (tr/min) | 1901 / 1575 / 1929 / 1594 | | | |
| Gestion prise de force automatique | ● | | | |
| Prise de force avant 1000 tr/min | O | | | |
| Embrayage à bain d'huile | ● | | | |

| Modèles | T7.180 | T7.190 | T7.210 | T7.225 |
|--|--------|--------|-----------|--------|
| Cabine | | | | |
| Cabine Horizon™ à quatre montants 360° avec FOPS - code OCDE 10 niveau 1 | | | ● | |
| Niveau de catégorie de la cabine Horizon™ - EN 15695 | | | 2 | |
| Toit haute visibilité - Toit bas / Toit haut / Toit panoramique | | | O / ● / O | |
| Pare-brise avant et arrière chauffants | | | O | |
| Pack d'éclairage 8 feux halogène | | | O | |
| Pack d'éclairage 12 feux halogène | | | ● | |
| Pack d'éclairage 12 feux LED | | | O | |
| Pack d'éclairage 14 feux LED | | | O | |
| Pack d'éclairage 18 feux LED | | | O | |
| Pack d'éclairage 22 feux LED | | | O | |
| Siège Confort avec ceinture de sécurité | | | ● | |
| Siège chauffant Dynamic Comfort™ avec ceinture de sécurité | | | O | |
| Siège en cuir climatisé Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité | | | O | |
| Siège passager avec ceinture de sécurité | | | ● | |
| Finition Blue Power : Peinture bleu métallisé et argent | | | O | |
| Climatisation | | | ● | |
| Climatisation automatique | | | O | |
| Radio MP3 Bluetooth / DAB (appels téléphoniques mains libres) | | | O | |
| Rétroviseurs télescopiques anti-vibration | | | ● | |
| Rétroviseurs télescopiques avec miroir principal dégivrant à réglage électrique et miroir grand angle | | | O | |
| Suspension de cabine Comfort Ride™ | | | O | |
| Commandes externes de la prise de force et du relevage montées sur l'aile | | | O | |
| Commande externe d'un distributeur hydraulique configurable sur l'aile | | | ● | |
| Niveau sonore optimal de la cabine (AutoCommand™) - 77 / 311EEC [dB(A)] | | | 68 | |
| Gyrophares montés d'usine (1 / 2) | | | O | |
| Technologies embarquées | | | | |
| Accoudoir SideWinder™ | | | ● | |
| Poignée multifonction CommandGrip™ | | | ● | |
| Tableau de bord InfoView™ | | | ● | |
| Moniteur IntelliView™ 12 tactile couleur Auto Command™ | | | O | |
| Double moniteur IntelliView™ 12 tactile couleur avec connecteur ISO 11783 | | | O | |
| Connexion caméra | | | O | |
| Rail de support de montage de moniteur en cabine | | | O | |
| Prédisposition autoguidage IntelliSteer® | | | O | |
| Système automatique de séquences en bout de champ (HTS) | | | ● | |
| IntelliTurn™ avec système HTS (Headland Turn Sequencing) | | | O | |
| ISOBUS (connexion externe et dans la cabine) | | | O | |
| Partage de données entre véhicules IntelliField™ (partage de limites, cartes, lignes de guidage) | | | O | |
| FieldOps™ (connectivité incluse) | | | ● | |
| Poids | | | | |
| Pont avant standard, sans relevage avant/PdF/carburant/opérateur (kg) | | | 7600 | |
| Pont avant HD classe 4.1 avec suspension Terraglide™ avec relevage avant/PdF/carburant/opérateur/pneumatiques arrière 710 (kg) | | | 8400 | |
| Poids total autorisé en charge max. à 50 km/h (pont avant classe 3.6) (kg) | | | 11500 | |
| Poids total autorisé en charge max. à 50 km/h (pont avant HD Classe 4.1) (kg) | | | 13500 | |

● Standard O Optional * Developed by FPT Industrial ** Conditions Apply



| Dimensions | T7.180 - T7.225 |
|--|-----------------|
| Avec taille de pneumatiques arrière (SRI) | |
| A Longueur hors tout, des masses au relevage arrière (mm) | 650 à 950 |
| B Largeur minimale (mm) | 5003 |
| C Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine (mm) | 2549 |
| D Hauteur totale avec GPS (mm) | 2083 à 2301 |
| E Empattement pont standard (mm) | 2614 à 3232 |
| F Voie (min. / max.) (mm) | 2789 |
| G Garde au sol (dépend du crochet ou du piton d'attelage) (mm) | 1556 / 2268 |
| | 430 à 480 |



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. BTS Adv. Imprimé en Italie - 11/25 - (Turin) - 250000/FOO