PÁ CARREGADEIRA

CASE CONSTRUCTION

SINCE 1842.

721E

MOTOR

Marca	FPT
Modelo	F4HE9684F*J111
Tipo	4 tempos, turboalimentado, refrigerado ar-água, Mar-I/Tier 3
Cilindros	6
Diâmetro/curso	104 x132 mm
Cilindrada	6,7 L (6.700 cm³)
Injeção de combustível	Eletrônica
Combustível	Diesel
Filtro de combustível	Descartável, cartucho rosqueável de fluxo completo
Filtro de ar	Elemento de tipo seco com alerta de obstrução

Módulo de resfriamento de montagem central

Radiadores externos de montagem independente

Ventilador – acionamento hidráulico	
Tipo	sucção com 8 pás
Diâmetro	813 mm
Bomba de água	
Tipo	Integral
Bomba de óleo do motor	
Tipo	Cárter profundo com esfriamento por meio de injetores debaixo dos pistões
Ângulos de operação da bomba	
Transversal	35°
Longitudinal	35°
Filtro de óleo	Descartável, cartucho rosqueável de fluxo completo
Potência	
Potência Máxima	
Bruta	195 hp (145 kW) a 2.000 rpm
Líquida	183 hp (137 kW) a 2.000 rpm
Potência Padrão	
Bruta	182 hp (136 kW) a 1.900 rpm
Líquida	172 hp (128 kW) a 1.800 rpm
Potência Econômica	
Bruta	157 hp (117 kW) a 1.500 rpm
Líquida	149 hp (111 kW) a 1.500 rpm

NOTA: Potência e torque brutos conforme SAE J1995.

Potência e torque líquidos conforme SAE J1349.

Torque	
Potência Máxima	
Bruta	862 N.m (87,9 kgf.m) a 1.400 rpm
Líquida	821 N.m (83,7 kgf.m) a 1.400 rpm
Potência Padrão	
Bruta	847 N.m (86,4 kgf.m) a 1.400 rpm
Líquida	809 N.m (82,5 kgf.m) a 1.300 rpm
Potência Econômica	
Bruta	832 N.m (84,8 kgf.m) a 1.200 rpm
Líquida	800 N.m (81,6 kgf.m) a 1.200 rpm
Aumento de torque	
Potência Padrão a 2.000 rpm	31,4%

TREM DE FORÇA

Transmissão	4F/3R

Proporcional com módulo eletrônico de controle, mudança automática sensível ao torque e mudança manual

Engrenagens	Helicoidais

Relação de marchas	Frente	Ré
1ª	3.745	3.551
2ª	2.089	1.981
3ª	1.072	1.017
4ª	0,636	Não disponível

Conversor de torque	
Relação de stall	2,84:1
Diferencial	Deslizamento limitado nos eixos dianteiro e traseiro
Oscilação do eixo traseiro	24° total

Eixos	Frontal	Traseiro
Relação de diferencial	3.364	3.182
Relação planetária	6.000	6.400
Relação de eixo final	20,18	20,36
Planetários		Externos

Freios de serviço

Acionados hidraulicamente, livres de manutenção, discos múltiplos banhados em óleo com acumulador para as quatro rodas. Sistema de freios em conformidade com a norma ISO 3450

Superfície dos discos	0,387 m² (por cubo)

Freio de estacionamento

Acionado por molas e liberado hidraulicamente
Montado no eixo de saída da transmissão

Velocidades de deslocamento – km/h com pneus 20,5x25 L3

	Frente	Ré
1ª	7,6	8,0
2ª	13,4	14,0
3ª	24,6	25,8
4ª	37,8	Não disponível

SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem	24 volts
Alternador	65 A
Baterias	(2) 12 V

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba (direção/implementos)

Centro fechado, com pressão e fluxo compensados

Deslocamento variável

120 L/min a 2.000 rpm a 248,22 bar (31,6 gpm a 2.000 rpm a 3.600 psi)

Bomba para implementos

Centro fechado, com pressão e fluxo compensados

Deslocamento variável

86 L/min a 2.000 rpm a 200 bar (22,6 gpm a 2.000 rpm a 2.900 psi)

Válvula de controle da carregadeira

Centro fechado, seccional 2, 3 ou 4 carretéis, com controle de pilotagem para levantamento e inclinação, sistema hidráulico auxiliar e detenções eletromagnéticas para elevação, flutuação e inclinação.

Direção da carregadeira

Hidráulica orbital, com articulação centrada em pivô com vazão de óleo em função da demanda.

Sistema de direção em conformidade com as normas SAE J1511 e ISO 5010

Pressão de alívio principal	250 bar (3.625 psi)
Filtro	10 micra, cartuchos descartáveis de fluxo completo na linha de retorno, luz de indicação da condição do filtro

Este arquivo é impróprio para impressão e divulgação. Destinado somente à conferência e avaliação. ©STAR7 – Todos os direitos reservados.

CILINDROS

Cilindro de elevação	
Diâmetro do cilindro	120,6 mm
Diâmetro da haste	76,2 mm
Curso	827,9 mm
Cilindro de descarga (Z-Bar)	
Diâmetro do cilindro	146,0 mm
Diâmetro da haste	76,2 mm
Curso	629,4 mm
Cilindro de direção	
Diâmetro do cilindro	76,2 mm
Diâmetro da haste	44,0 mm
Curso	481,9 mm

INSTRUMENTAL

Central Eletrônica de Informação

Indicadores/medidores
- Velocímetro
- Tacômetro
- Direção selecionada F/N/R
- Modos de transmissão – automática/manual
- Marcha selecionada
- Temperatura de refrigeração do motor
- Nível de combustível
- Temperatura do óleo da transmissão
- Temperatura do óleo hidráulico
- Horímetro
- Modo de trabalho

Luzes indicadoras
- Baixo nível de combustível
- Luzes direcionais
- Farol alto
- Pressão dos freios
- Alerta principal
- Freio de estacionamento

Alertas sonoros
- Alerta de precaução
- Alerta de emergência
- Alerta de ré

Buzina

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Cabine ROPS/FOPS com ar-condicionado e aquecedor. Em conformidade com as normas ISO 3471, 3449, SAE 1040C, J231, OSHA

Rádio

Partida com chave

Direção hidráulica articulada com coluna ajustável

Assento com suspensão, completamente ajustável

Pedal acelerador

Alavanca única de controle com apoio para o pulso

Porta-copo

Cabide para casaco

Espelho retrovisor interno

Cinto de segurança retrátil de 51 mm

Bandeja porta-objetos atrás do banco

Ar-condicionado

Freio de pedal único

Tecla de marchas F/N/R

Espelhos retrovisores externos

Caixa refrigerada

Filtragem de ar pressurizado

Desembaçador

Janela lateral, abertura completa/parcial

Luz de teto

Limpador de para-brisas, traseiro e dianteiro

Pisca-pisca

Lavador de para-brisas, traseiro e dianteiro

Porta-luvas com chave

Kit conforto (acendedor de cigarros, porta-objetos)

CARREGADEIRA

Braço com cinematismo em Z

Controle único para elevação e inclinação

Flutuação com retenção positiva

Retorno à escavação automático

Controle automático de altura

Retorno ao deslocamento automático

Desconexão da transmissão no pedal de freio (DeClutch)

Indicador de posição da caçamba

CICLOS DE TEMPO

Elevar a caçamba com carga nominal	5,59 s
Descarregar a caçamba com carga nominal Z-Bar	1,8 s
Descida (vazia)	
Com potência	3,29 s
Em flutuação	3,29 s

CAPACIDADES DE SERVIÇO

Tanque de combustível	246 L
Sistema hidráulico	
Total	177,8 L
Reservatório	90,8 L
Transmissão	34,1 L
Serviço com filtro	25,6 L
Eixos dianteiro e traseiro	
Eixo dianteiro	30,3 L
Eixo traseiro	27,4 L
Óleo de motor c/ filtro	13,25 L
Cárter do motor	12,3 L
Sistema de refrigeração	28,4 L

PESOS OPERATIVOS

Z-Bar

Unidade equipada com cabine ROPS/FOPS com aquecedor e ar-condicionado, contrapeso "Heavy Duty", pneus 20.5 R 25 XHA TL, caçamba multiúso de 2,5 m^3 (3,25 jd^3) com dentes e segmentos de lâmina, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg

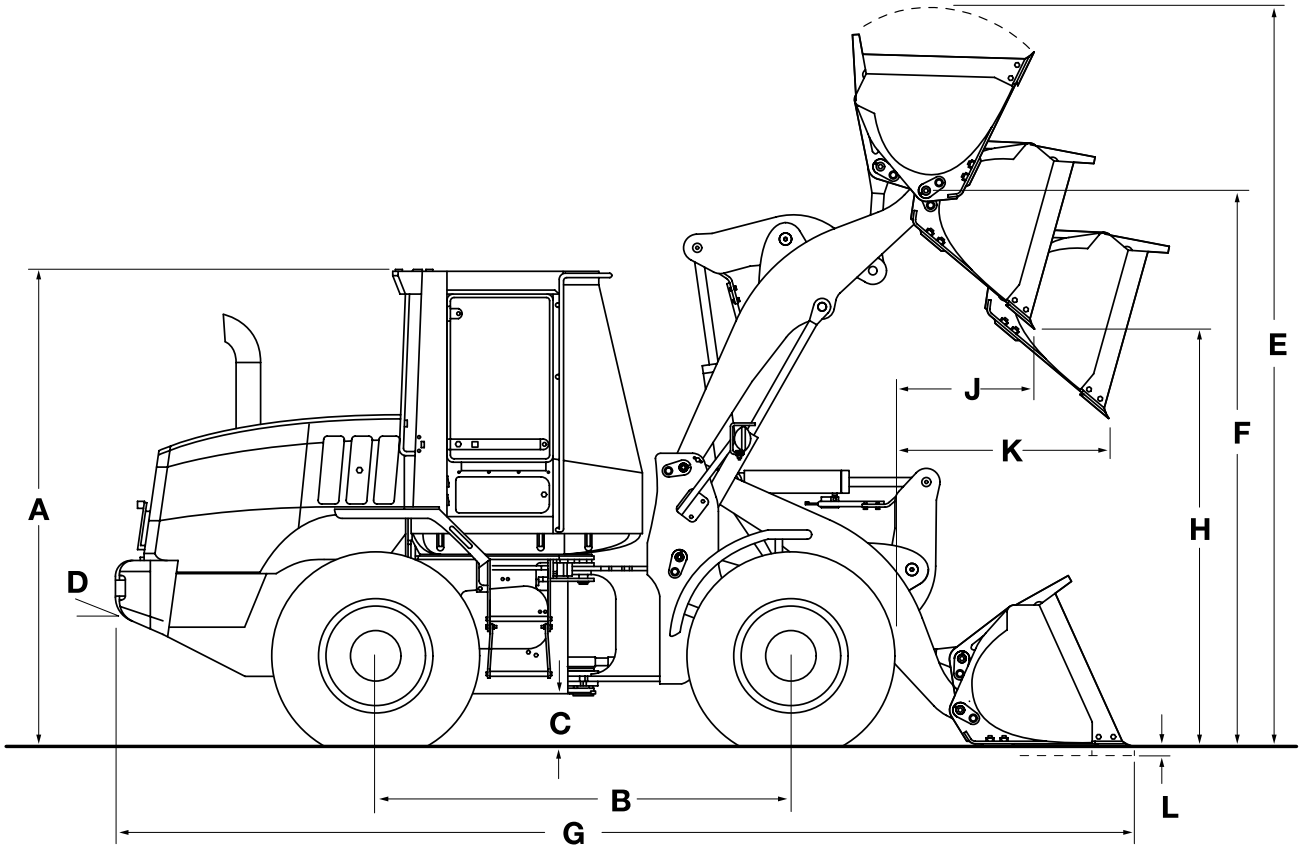
14.156 kg

Este arquivo é impróprio para impressão e divulgação. Destinado somente à conferência e avaliação. ©STAR7 – Todos os direitos reservados.

DIMENSÕES

A. Altura até o topo da cabine ROPS	3.385 mm
B. Distância entre eixos	3.253 mm
C. Distância livre ao solo	365 mm
D. Ângulo de saída	32°
Largura Total* sem caçamba	 2.562 mm
Raio de giro* – externo	5.750 mm
Ângulo de articulação A partir do centro Ângulo total	 40° 80°
Oscilação do eixo traseiro, total	24°

NOTA: *Dimensões obtidas com pneus Michelin 20,5R25 XTLA.
Dimensões adicionais nas páginas 3 e 4.



AJUSTES DE PESO

Opções de seleção	Ajuste de peso	Ajuste de carga de tombamento	Ajuste de carga de tombamento articulada a 40º
Pneus 20,5x25 12 lonas L2	-218 kg	-171 kg	-151 kg
Pneus 20,5x25 12 lonas L3	-69 kg	-54 kg	-48 kg
Pneus 20,5R25 XTLA	-172 kg	-135 kg	-119 kg
Contrapeso padrão	- 555 kg	-1.264 kg	-1.070 kg

NOTA: Unidade equipada com braços de carregadeira tipo Z-Bar, caçamba pinada multiúso de 2,5 m³ (3,25 jd³) com borda aparafusada, pneus Michelin 20.5R25 XHA TL, cabine ROPS com aquecimento e ar-condicionado, contrapeso máximo, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg. Ajuste as opções selecionadas a partir do peso nominal.

Este arquivo é impróprio para impressão e divulgação. Destinado somente à conferência e avaliação. ©STAR7 – Todos os direitos reservados.

DADOS DE DESEMPENHO

	721E Z-Bar	Caçamba 1,9 m³ (2,5 jd³) Lâmina "V" aparafusada sem dentes (serviço pesado)	Caçamba 1,9 m³ (2,5 jd³) Lâmina reta com dentes e segmentos (serviço pesado)	Caçamba 1,9 m³ (2,5 jd³) Lâmina reta aparafusada (serviço pesado)	Caçamba 2,3 m³ (3,0 jd³) com lâmina reta
	Capacidade da caçamba – Rasa (SAE)	1,60 m³	1,60 m³	1,60 m³	1,94 m³
	Coroada	1,90 m³	1,90 m³	1,90 m³	2,30 m³
	Largura da caçamba – externa	2.700 mm	2.700 mm	2.700 mm	2.700 mm
	Peso da caçamba	1.207 kg	1.238 kg	1.228 kg	1.137 kg
E.	Altura operacional completamente levantada com placa de retenção	5.244 mm	5.165 mm	5.224 mm	5.169 mm
F.	Altura até o pino de articulação totalmente levantada	3.941 mm	3.941 mm	3.941 mm	3.980 mm
G.	Comprimento total – caçamba nivelada sobre o solo	7.689 mm	7.791 mm	7.686 mm	7.596 mm
	Ângulo de despejo – totalmente levantada	55°	55°	55°	55°
H.	Altura de descarga totalmente levantada, despejo a 45°	2.885 mm	2.317 mm	2.884 mm	2.963 mm
J.	Alcance da caçamba totalmente levantada, despejo a 45°	1.127 mm	1.191 mm	1.110 mm	1.086 mm
K.	Alcance da caçamba altura 2,13 m, despejo a 45º	1.634 mm	1.670 mm	1.622 mm	1.633 mm
	Carga de operação – ISO	5.407 kg	5.899 kg	5.903 kg	5.342 kg
	Densidade máxima do material – ISO	2.846 kg/m³	3.100 kg/m³	3.107 kg/m³	2.322 kg/m³
	Carga de tombamento – ISO				
	Em linha reta	12.349 kg	13.494 kg	13.522 kg	12.315 kg
	Articulada a 40º	10.815 kg	11.778 kg	11.806 kg	10.685 kg
	Capacidade de levantamento				
	Altura máxima	7.349 kg	7.456 kg	7.466 kg	7.630 kg
	Alcance máximo	10.233 kg	10.202 kg	10.216 kg	10.289 kg
	Solo	13.826 kg	13.408 kg	13.463 kg	13.203 kg
	Força de desagregação com cilindro de descarga	15.261 kg	15.141 kg	14.345 kg	14.951 kg
	Recolhimento máximo				
	Solo	40º	41°	41°	39°
	Posição do transporte	44°	44°	44°	43°
	@ Alcance máximo	54°	54°	54°	54°
	@ Altura máxima	57°	57°	57°	57°
L.	Profundidade de escavação	112 mm	120 mm	120 mm	73 mm
	Ângulo máximo de nivelação com caçamba arrasto em ré	61°	60°	60°	60°
Diâmetro de giro da carregadeira (extremidade da caçamba)		12.654 mm	12.713 mm	12.654 mm	12.607 mm

NOTA: Dados de desempenho da versão Z-Bar mostrados com contrapeso máximo. Dados de desempenho de unidade equipada com pneus 20,5 x 25 16 lonas L3, cabine ROPS com aquecedor e ar-condicionado, contrapeso padrão, tanque de combustível cheio e operador de 75 kg. Especificações conforme normas SAE J732, J1234, J695, J742, J818, ISO 14397, ISO 5998, ISO 7546.

Este arquivo é impróprio para impressão e divulgação. Destinado somente à conferência e avaliação. ©STAR7 – Todos os direitos reservados.

Caçamba 2,3 m³ (3,0 jd³) lâmina reta com dentes e segmentos	Caçamba 2,5 m³ (3,25 jd³) com lâmina reta aparafusada	Caçamba 2,5 m³ (3,25 jd³) lâmina reta com dentes e segmentos	Caçamba 2,7 m³ (3,5 jd³) com lâmina reta	Caçamba 4,2 m³ (5,5 jd³) com lâmina reta aparafusada
1,85 m³	2,11 m³	2,00 m³	2,30 m³	4,20 m³
2,13 m³	2,49 m³	2,30 m³	2,68 m³	4,20 m³
2.732 mm	2.700 mm	2.732 mm	2.700 mm	2.700 mm
1.182 kg	1.186 kg	1.225 kg	1.257 kg	1.372 kg
5.169 mm	5.229 mm	5.229 mm	5.298 mm	5.670 mm
3.980 mm	3.980 mm	3.980 mm	3.980 mm	3.979 mm
7.748 mm	7.648 mm	7.799 mm	7.708 mm	8.119 mm
55°	55°	55°	55°	55°
2.864 mm	2.930 mm	2.831 mm	2.892 mm	2.618 mm
1.196 mm	1.125 mm	1.235 mm	1.171 mm	1.441 mm
1.698 mm	1.658 mm	1.722 mm	1.686 mm	1.811 mm
5.385 kg	5.306 kg	5.352 kg	5.252 kg	4.917 kg
2.528 kg/m³	2.135 kg/m³	2.327 kg/m³	1.963 kg/m³	1.171 kg/m³
12.418 kg 10.769 kg	12.239 kg 10.612 kg	12.350 kg 10.704 kg	12.124 kg 10.504 kg	11.376 kg 9.834 kg
7.585 kg 10.254 kg 13.271 kg	7.581 kg 10.238 kg 13.106 kg	7.542 kg 10.209 kg 13.180 kg	7.510 kg 10.164 kg 12.977 kg	7.399 kg 10.003 kg 12.376 kg
16.173 kg	14.258 kg	15.369 kg	13.520 kg	10.130 kg
40° 43° 54° 57°	39° 43° 54° 57°	40° 43° 54° 57°	39° 43° 54° 57°	40° 43° 54° 57°
78 mm 61°	73 mm 60°	78 mm 61°	73 mm 60°	109 mm 65°
12.724 mm	12.636 mm	12.754 mm	12.671 mm	12.923 mm

Este arquivo é impróprio para impressão e divulgação. Destinado somente à conferência e avaliação. ©STAR7 – Todos os direitos reservados.

EQUIPAMENTO PADRÃO

Compartimento do operador
Ver página 2

Motor
Certificação Mar-I/Tier 3
Modos de trabalho selecionáveis
- Potência Máxima
- Potência Automática
- Potência Standard
- Potência Econômica

Turboalimentador
Resfriamento do ar de admissão
Tensor automático da correia do alternador
Resfriamento integral do óleo do motor
Filtro de combustível com separador de água
Filtro de ar com dois elementos
Alternador de 65 A
(2) baterias de 700 CCA 12 V
Silencioso sem supressor de fagulhas
Módulo de resfriamento de montagem central
Injeção eletrônica de combustível Common Rail

Carregadeira
Ver página 2

Trem de força
Tração nas 4 rodas
Transmissão de marchas selecionáveis 4F/3R automático/manual
Módulo de Controle Eletrônico – Programável
Mudança de marchas proporcionais controladas por computador com seleção de marcha programável
Diagnósticos de bordo
Alavanca única para controle eletrônico da marcha
Tecla de marchas F/N/R na alavanca de controle da carregadeira
Botão de redução de marcha
Conversor de torque
Eixos planetários externos
Diferenciais com limitação de patinagem
Trocador de calor do óleo da transmissão
Desconexão da transmissão pelo pedal de freio
Discos de freios hidráulicos em banho de óleo
Freio de estacionamento acionado por mola e liberado hidraulicamente
Modo Limp-Home
Cardan com lubrificação permanente

Sistema hidráulico
Válvula de controle da carregadeira de alavanca única e 2 carretéis
Direção de baixo esforço
Ventilador hidráulico com reversão
(8) engates rápidos de diagnóstico

Outros
Elevação elétrica do capô
Para-lamas dianteiros e traseiros
Faróis
(2) faróis dianteiros (alto/baixo)
(2) faróis frontais de trabalho
(2) luzes traseiras de freio e marcha à ré
(2) faróis traseiros de trabalho
Indicadores de direção/pisca-alerta dianteiros e traseiros
Contrapeso padrão
Pino para reboque
Barra de travamento da articulação
Barra de travamento do braço de elevação
Ponto de apoio e amarra – dianteiro e traseiro
Alarme de ré
Pontos de drenagem remotos

Nota: A configuração do equipamento padrão poderá variar de acordo com mercado.

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Compartimento do operador
Assento com suspensão pneumática revestido de tecido
Escadas do lado direito e plataforma
Luz rotativa
Segundo pedal de freio

Motor
Kit para clima frio

Carregadeira
Acoplamento hidráulico para acessórios
Caçambas (ver páginas 3 e 4)

Sistema hidráulico
Hidráulicos auxiliares
Ride Control
Válvulas da carregadeira com 3 ou 4 carretéis, com 2 ou 3 alavancas de comando da carregadeira

Versões especiais:
Versão para ambientes corrosivos:
- Peças com quinas chanfradas e pintura especial para a proteção contra ambientes corrosivos
- Aplicação de verniz especial em toda a superfície da máquina para proteção extra
- Caçamba dimensionada para a movimentação de fertilizante
- Chassi com aberturas para evitar acúmulo de material
- Alternador resistente ao fertilizante
- Proteção especial para terminais elétricos
- Tubos com tratamento superficial extra, para maior durabilidade

Versão Canavieira:
- Prefiltro ciclônico na entrada do motor e no ar-condicionado para melhor eficiência do sistema e evitar entupimentos
- Caçamba dimensionada para a movimentação de bagaço de cana (4,0 m^3)
- Chassi com aberturas para evitar acúmulo de material
- Alternador com aberturas para evitar o acúmulo de material e prevenir contra incêndio
- Extintor de incêndio

Pneus
20,5x25 L2/L3/L5 diagonais
20,5 R25 radiais (terra/rocha)
750/55R26.5 (canavieira)

Outros
Pneus sobressalentes
Protetor de transmissão
Caixa de ferramentas
Contrapeso HD (Heavy Duty)
Tampas laterais e proteção dos drenos
Garra para manuseio de toras de madeira

Este arquivo é impróprio para impressão e divulgação. Destinado somente à conferência e avaliação. ©STAR7 – Todos os direitos reservados.

CASE CONSTRUCTION | myCASE CONSTRUCTION Sistema de gestão de frota

Solução completa de gestão de frota que utiliza de conectividade com a internet por meio de redes celulares 4G e tecnologias compatíveis. Também pode operar perfeitamente com fontes externas de internet via Wi-Fi, incluindo provedores de internet via satélite ou internet a cabo compartilhada por meio de um roteador tradicional. Ambas as opções de conectividade oferecem suporte completo a todas as funcionalidades do myCASEConstruction, sem qualquer limitação quanto ao tipo de conexão utilizada.

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

CCEPO215 – 05/2026 – Impresso no Brasil

CaseCE.com.br

CNH CAPITAL

Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden – CEP 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700

Este arquivo é impróprio para impressão e divulgação. Destinado somente à conferência e avaliação. ©STAR7 – Todos os direitos reservados.