

GAMA TH

TH6.36 | TH7.32 | TH7.37 | TH7.42 | TH9.35



Cinco modelos TH, infinitas aplicaciones.

En New Holland prestamos atención a los clientes. Entendemos que para cada uno de ellos las características de la manipuladora varíen entre los que buscan una máquina con capacidad para recoger, transportar y apilar grandes pacas hasta los que necesitan una máquina maniobrable para el uso en tareas diarias de ganadería, así como todas las situaciones intermedias. Con la serie TH, New Holland dispone de una manipuladora telescópica que se adapta a las necesidades específicas. Como guía, cada número de modelo ofrece una amplia descripción de su elevación y capacidad máximas. Por ejemplo, los modelos TH6.36 ofrecen una elevación máxima de 6,10 m y una capacidad de 3600 kg, en tanto que la TH9.35 tiene una capacidad de 9,10 m y 3500 kg. Cumplen la norma sobre emisiones Fase V y sus mayores prestaciones y economía se traducen en el aumento del confort y la reducción de los costes operativos. La moderna cabina marca la pauta en ausencia de ruido y comodidad. Se dispone de varios tipos de enganche de remolque trasero y acoplamiento de freno hidráulico, dependiendo del mercado. Los intervalos de servicio de 1000 horas, sin igual en su clase, garantizan que su inversión permanezca trabajando durante más tiempo.

Nueva gama TH: inmejorable

Durante más de 20 años, las manipuladoras telescópicas de New Holland han proporcionado una combinación imbatible de prestaciones, fiabilidad y precio asequible. Las máquinas de la nueva serie TH presentan una novedosa e impactante imagen en amarillo y gris que refleja su familiaridad con el sector del heno y forraje; así como también con la excelencia de las cosechadoras y empacadoras New Holland.



Características de los modelos Plus:

- asiento con suspensión neumática
- sistema de ventilación HVAC
- acoplador hidráulico rápido
- conjunto trasero de faros en la cabina
- columna de dirección telescópica
- intervalos de servicio de 1.000 h

Características de los modelos Elite:

- descarga de presión hidráulica
- joystick montado en el reposabrazos
- conjunto trasero de faros en la cabina y en la pluma
- asiento calefactado con suspensión neumática
- alineación automática de la dirección
- tomas eléctricas traseras
- velocidad máxima 40 km/h
- intervalos de servicio de 1.000 h
- bomba variable de 160 l/min



Modelo	Alcance máximo	Capacidad	Potencia
	m	kg	CV
TH6.36 Plus	6,1	3600	133
TH7.32 Plus	7,0	3200	133
TH7.37 Plus	7,0	3700	133
TH7.42 Plus	7,0	4200	133
TH9.35 Plus	9,1	3500	133
TH6.36 Elite	6,1	3600	145
TH7.37 Elite	7,0	3700	145
TH7.42 Elite	7,0	4200	145
TH9.35 Elite	9,1	3500	145

Modelos Plus y Elite

Los modelos Plus y Elite están pensados para los operadores más exigentes, que requieren productividad y confort máximos en todo momento. Estas máquinas generan potencias máximas de 133 CV y 145 CV respectivamente, con motores NEF de 4,5 litros, conformes con Fase V, y ambas cuentan con transmisiones PowerShift™ 6F-3R. La transmisión dispone de dos modos en los modelos Plus, Manual y Semi-auto; los modelos Elite, por su parte, cuentan con tres modos de transmisión: Manual, Semi-auto y Full-auto. Los modos de transmisión sitúan a los modelos Plus y, en especial, Elite, en perfecta disposición para tareas de transporte y su capacidad de arrastre de remolque con freno es nada menos que de 20 toneladas. En los modelos Elite, la transmisión Powershuttle de avance y retroceso puede manejarse con los botones del joystick principal o mediante una palanca opcional montada en la columna de dirección. La gama Elite incluye ahora el modelo TH9.35 Elite, que presenta un alcance de 9,1 m dirigido directamente al sector profesional de la paja.

Más opciones, mayor productividad.

Como respuesta a las peticiones de los clientes y a la necesidad de incrementar la productividad, la oferta del nuevo producto TH incluye ahora cinco modelos con un total de nueve variantes y tres modelos dentro de la importante categoría de 7 m. Los modelos Elite están equipados con motores de 145 CV, transmisiones PowerShift™ 6x3 con 3 modos de conducción, bomba CCLS de centro cerrado y joystick montado sobre el apoyabrazos del asiento; los modelos Plus cuentan con motores de 133 CV y transmisiones PowerShift™ 6x3 con 2 modos y bomba CCLS de centro cerrado. Las variantes disponen de motores de 133 CV y 145 CV, ventilador reversible y diferencial trasero con deslizamiento limitado. Todos los modelos están equipados con las nuevas funciones hidráulicas avanzadas. La nueva gama TH es fruto de años de desarrollo, inversión y atención a las opiniones de los clientes.

Visibilidad y confort excelentes

La nueva gama TH presenta un avanzado diseño de cabina que ofrece mayor confort, eliminación de ruidos y gran visibilidad para lograr una productividad máxima en todo momento. La visibilidad se ha mejorado gracias a un diseño de capó más bajo en el lado derecho de la cabina. La nueva opción con faros LED genera hasta 25.000 lúmenes de potencia lumínica que convierten la noche en día y aumentan la seguridad y la productividad.

Aumento de la calidad

Las manipuladoras telescópicas TH tienen un brazo de dos tramos conformados por doble U soldada robóticamente, muy rígida y duradera. El chasis en escalera con forma de H posee una extraordinaria fuerza de torsión y está diseñado para trabajar en las aplicaciones más exigentes. New Holland tiene el compromiso de mejorar la calidad de manera continua y ha invertido en una nueva línea de producción específica para la serie TH.

Fácil mantenimiento

Los tiempos de inactividad son enemigos de la productividad y por eso las manipuladoras telescópicas de New Holland están diseñadas para reducir la necesidad de mantenimiento habitual y generar una fiabilidad optimizada. Se han simplificado las tareas diarias de revisión y cuidado habitual, lo que facilita la supervisión de la manipuladora entre sus amplios intervalos de 1000 horas de servicio.

Alcance máximo de 6,1 m - 9,1 m

Ventilador de refrigeración reversible automático

Motor ECOBlue™ HI-eSCR 2 Fase V, de hasta 145 CV

Intervalos de servicio de 1000 horas

Dirección de 3 modos con opción de alineación automática





Mejor visión y mayor productividad.

New Holland ha recurrido a su vasta experiencia en el diseño de cabinas de tractor y la ha aplicado a la cabina 360° Vision Cab. Con una amplitud y un confort inigualables, la cabina ofrece una visibilidad excelente de todo el entorno y una vista perfecta de la parte delantera cuando el portapalet o las horquillas se bajan por completo. Durante las labores, esa visibilidad adicional incrementa la productividad al trabajar con cargadora y agiliza los cambios de apero.

Mayor superficie de cristal, visibilidad excelente

Los exhaustivos estudios de New Holland culminaron con la creación de la cabina 360° Vision Cab. El objetivo principal era reducir los 'ángulos muertos' en la parte delantera de la pluma, en particular cuando se eleva o baja por completo. La visibilidad desde el asiento del operador aumenta de manera extraordinaria al combinar un parabrisas ancho y profundo con pilares 'A' delgados. Gracias al nuevo diseño del capó, se ha aumentado la visión delantera en el lado derecho más de un 9%.

Diseño que reduce el ruido

La mejor manera de reducir el ruido es eliminar las causas. Al combinar diversos elementos de diseño, el nivel de ruido en la cabina de la gama TH es de apenas 71 dBA. Una de las claves de la baja emisión de ruido son los motores equipados con HI-eSCR2 ECOBlue™, cuyo funcionamiento limpio también ofrece en el entorno unos niveles de ruido excepcionalmente bajos.





La cabina y los mandos

- Todos los modelos disponen de joystick electrónico montado en el reposabrazos del asiento
- El joystick permite seleccionar las marchas, el desembrague de neutral, la inversión de avance y marcha atrás, accionar la pluma y activar las funciones de tercer distribuidor
- La palanca inversora montada en la columna de dirección también se ofrece como opción en los modelos Élite, para aquellos operarios más familiarizados con el uso de tractores con pala
- El volante de dirección es regulable en inclinación y distancia
- El asiento neumático calefactado es de serie

Ocho difusores que aseguran el confort

- El potente sistema de aire acondicionado garantiza el confort a lo largo de toda la jornada
- Ocho difusores regulables dirigen el aire cálido o fresco adonde se necesite
- La cabina también cuenta con apertura de la luneta y de las ventanillas de puerta para la entrada de aire fresco, gracias a un ingenioso sistema de fijación que permite mantenerla abierta



Nuevos faros LED

- El potente conjunto de faros LED se puede especificar como opción
- Cada faro LED emite 2500 lúmenes
- 10 faros LED en total permiten la visibilidad de todo el entorno para aumentar la seguridad y la productividad
- Es posible instalar hasta 5 faros LED delanteros, 3 traseros y 2 laterales



- Con el joystick se maneja el desembrague de la transmisión, la pluma y las funciones de tercer distribuidor
- Una palanca inversora de avance/marcha atrás está montada en el joystick
- La columna de dirección es regulable tanto en inclinación como en altura
- El asiento neumático es opcional en los modelos Plus. En todos los modelos se puede añadir calefacción al asiento neumático



Reposabrazos sin igual en su clase para el máximo confort y ergonomía

- El nuevo reposabrazos ofrece el máximo confort en el brazo y la muñeca al utilizar el joystick
- Todos los principales mandos del brazo y de la máquina están muy cerca del operador, distribuidos en una cómoda botonera en el reposabrazos
- Nuevo reposabrazos con botonera ofrece la posibilidad de establecer parámetros e interactúa con la nueva pantalla InfoView™
- Una nueva botonera incluye todos los mandos principales de las funciones hidráulicas inteligentes, inversión, gestión de régimen del motor, gestión de potencia hidráulica, agresividad del brazo, cámara de visión trasera y los diferentes modos de trabajo



Nueva pantalla LCD InfoView™ de 7"

Controlar todos los parámetros de la máquina nunca ha sido tan sencillo. Todos los ajustes y toda la información están a la vista en una intuitiva pantalla de 7". Todos los parámetros de la máquina están claramente visibles para garantizar la mejor experiencia de conducción. La pantalla InfoView™ también incluye como opcional la cámara de visión trasera, que se activa automáticamente con la marcha atrás.



Mayor seguridad

La nueva TH cuenta con un nuevo sistema indicador de carga longitudinal (LMI) con LED y nivel de riesgo estable. El LMI avisa al operador cuando la máquina alcanza el estado de carga máxima autorizada comprobando la carga en el eje trasero. El nuevo sistema está ahora disponible con luces de señalización y LED más estables, que indican una escala de riesgo de vuelco (verde para ausencia de riesgo y rojo para alto riesgo de vuelco e induce al bloqueo hidráulico por seguridad).



Funcionamiento limpio. Productividad instantánea.



Tecnología eficiente y sostenible

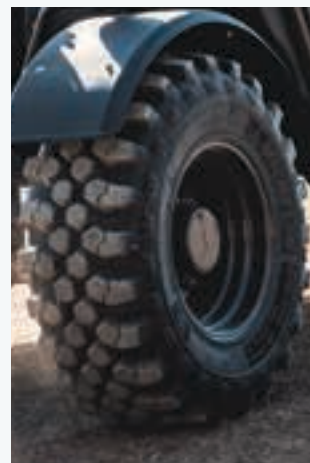


Las manipuladoras telescópicas TH están equipadas con motores NEF de cuatro cilindros y 4,5 litros conformes con Fase V, fabricados internamente por FPT Industrial. Estos motores con un funcionamiento excepcionalmente limpio ya han demostrado su valía en los tractores New Holland T6, utilizan la tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™, ofrecen un inigualable intervalo de servicio de 1000 horas y destacan por su economía y fiabilidad. La potencia nominal es de 121 CV en los modelos Plus y de 131 CV en los Elite. Esos valores ascienden a 133 CV y 145 CV cuando el régimen del motor se reduce a 1800 rpm. Para reducir las pérdidas de potencia, el volante motor se conecta directamente con la transmisión mediante un convertidor de par de 280 mm de gran resistencia, una caja de transferencia que suministra potencia a los ejes delantero y trasero. Los modelos TH Elite logran una velocidad de transporte máxima de 40 km/h, disponible también en algunos modelos Plus, y todos los modelos disponen de un modo de transporte que, al activarse manualmente, bloquea automáticamente las funciones de la pluma. El modo de transporte también impide al operador la activación de los modos 4WS o de desplazamiento en diagonal ("cangrejo") y solo permite maniobrar con el eje delantero. La seguridad siempre es lo primero.



Sistema de refrigeración diseñado para usos agrícolas

- El ventilador principal del radiador del motor se invierte cada 6 minutos y funciona durante 15 segundos
- Se expulsan el polvo y los residuos del conjunto refrigerador del motor, los enfriadores de aceite y el intercooler
- Dos ventiladores eléctricos repiten el mismo ciclo para limpiar el enfriador del aire acondicionado, el enfriador de combustible y los radiadores de la transmisión



Neumáticos más grandes, más opciones

- Las manipuladoras telescópicas TH se equipan con neumáticos 460/70R24
- Se puede especificar la opción más ancha 500/70R24
- Desde el punto más bajo de los ejes hay una generosa distancia al suelo de 415 mm
- Los neumáticos opcionales industriales están también ahora disponibles en tamaños de 460 mm



La sencillez de la nueva transmisión TH 6x3

- Los cambios de marcha se efectúan mediante botones del joystick montado en la consola
- Las nuevas relaciones de transmisión mejoran notablemente el desempeño al ascender por pendientes y al remolcar con marchas de transporte más largas
- Los fáciles cambios de dirección se realizan con la palanca del inversor montada en la columna de dirección
- La nueva transmisión destaca por la suavidad de los cambios de marcha y de la aceleración
- El modo de transmisión manual único facilita las maniobras



Modos automáticos de la transmisión 6x3 de los modelos TH Plus y Elite

- Los modelos Plus están equipados con una nueva transmisión PowerShift™ 6F x 3R con 2 modos, Manual y Semi-auto
- El modo Semi-auto es efectivo en las marchas 4, 5 y 6, y es idóneo para las tareas de transporte
- Cuando está activado selecciona la marcha más adecuada para la velocidad de avance y el régimen del motor
- La capacidad de arrastre de un remolque con frenos es de 20 toneladas
- Los modelos Elite disponen de la nueva transmisión 6x3 con 3 modos, Manual, Semi-auto y Full-auto
- El modo Full-auto está activo entre las marchas 2 - 6 con excelentes prestaciones en la carretera; el modo Semi-auto funciona entre las marchas 2 - 4 para incrementar la productividad en cercados y espacios reducidos
- La memoria de inversiones de los modelos Elite almacena las últimas marchas de avance y retroceso utilizadas al cambiar de dirección
- Elija entre 3 modos de conducción: modo de transporte, de carga o de manipulación



Tracción total permanente y control de tracción automático

- Todos los modelos TH están equipados con tracción total permanente de serie
- El diferencial de deslizamiento limitado delantero también es de serie en todos los modelos
- Para el eje trasero, los modelos Plus y Elite también traen el eje trasero con diferencial de deslizamiento limitado
- El diferencial dirige hasta el 45% del par disponible a través del eje para garantizar que la rueda con mayor tracción reciba siempre la fuerza necesaria



Frenos con discos en baño de aceite

- Los frenos de discos sumergidos de ambos ejes del TH requieren un mantenimiento mínimo y resisten altas velocidades de transporte
- El circuito de freno hidráulico del remolque está unido a los frenos del TH para aumentar la seguridad
- El freno de estacionamiento* se activa automáticamente en cuanto se apaga el motor; se puede accionar manualmente con la palanca del inversor situada en la columna de dirección o mediante un conmutador situado en el salpicadero

* Sistema SAHR (Spring Applied Hydraulic Release, resorte hidráulico antagonista).

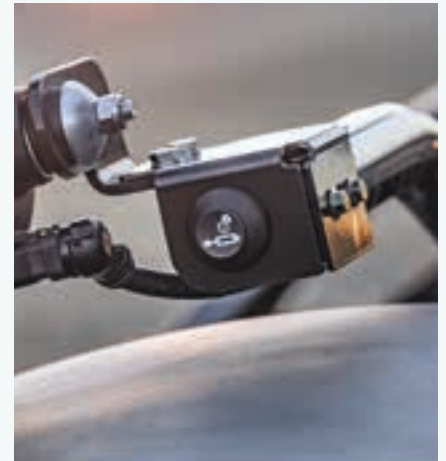


Maniobrabilidad y modos de dirección

- El radio de giro con el modo 4WS activado es de apenas 3,9 m
- El modo de transporte solo permite seleccionar el modo 2WS
- Los modelos TH Elite cuentan con alineación automática de ruedas al cambiar entre dirección a las cuatro ruedas, 4WS y dirección delantera. Esta opción está disponible en los modelos Plus

El potente sistema hidráulico permite ciclos de trabajo más veloces.

Un sistema hidráulico eficiente es la clave de la productividad de la manipuladora telescópica. Esto no se limita a la capacidad de la bomba: el uso eficiente del aceite disponible, los tamaños de pistón optimizados y unas válvulas de control eficaces contribuyen al desempeño general. Los nuevos modelos TH reflejan los 20 años de desarrollo de manipuladoras telescópicas de New Holland, la atención que se dedica al diseño del circuito hidráulico, que no se limita a la mejora de los tiempos de ciclo, sino también a garantizar que las prestaciones se mantengan en condiciones exigentes que incluyen el calor extremo. Disponibles una 4ª/5ª salidas hidráulicas en la articulación final del brazo, con divisores y pulsadores integrados en el joystick para accionar cómodamente cualquier herramienta o implemento frontal que se pueda instalar. También están disponibles líneas auxiliares traseras adicionales.



La bomba variable ofrece gran capacidad a bajas revoluciones del motor

- El modelo Plus cuentan con una bomba de pistones de caudal variable de altas prestaciones de 140 l/min, mientras que, en los modelos Elite, el caudal máximo de la bomba es de 160 l/min para mejorar los tiempos de ciclo hasta un 25%
- Garantiza altos caudales en todos los regímenes de motor pero también se cierra cuando no hay demanda del sistema
- Esto permite derivar más potencia del motor a la transmisión y es especialmente útil en las tareas de transporte o al trabajar en ensilados empinados

Interruptor de descarga de presión externo

- Cambie los implementos de manera rápida y sencilla, sin necesidad de volver a la cabina, mediante el accionamiento del interruptor de descarga de presión auxiliar situado sobre el guardabarros delantero

Modelos		TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Tiempos de ciclo hidráulico (sin carga)						
Elevación	(segundos)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Descenso	(segundos)	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Extensión	(segundos)	5,2	6,2	6,2	6,2	7,9
Retracción	(segundos)	3,7	4,5	4,5	4,5	6,3
Descarga de cuchara	(segundos)	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Avance de cuchara	(segundos)	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9



Sistema hidráulico de alto caudal para ofrecer tiempos inigualables

Todos los modelos TH Elite están ahora equipados con la nueva bomba hidráulica de 160 l/min para ampliar la productividad. Esta nueva función reduce aprox. un 25% los tiempos de ciclo de elevación y descenso para terminar antes el trabajo.



Modo de carretilla elevadora

El nuevo modo de carretilla elevadora simplifica el apilamiento gracias a la extensión/retracción automática del brazo durante la elevación ordenada por el operador para llegar a la posición vertical.



Agresividad del brazo ajustable

Personalice la sensibilidad del joystick para adaptarse a todos los conductores y aplicaciones diferentes. Puede elegir entre la sensibilidad baja, que hará mover el brazo con un largo movimiento del joystick para tareas de precisión, o la sensibilidad alta, que resulta ideal para maximizar la velocidad de trabajo.



Sacudida activa de la cuchara

Esta nueva función facilita su trabajo diario y mejora el confort de conducción de su telescópica. Ahora es posible activar la sacudida automática de la cuchara para reducir el esfuerzo del operador y aumentar la eficiencia de la operación de descarga.



Gestión de potencia hidráulica

Al empujar una pila de material con alta resistencia, es esencial tener potencia hidráulica constante, para mantener la tarea en marcha. Por eso las nuevas TH están equipadas con un sistema de gestión de potencia hidráulica, que aumenta automáticamente la velocidad del motor, cuando detecta cargas pesadas.

Resistencia implícita.

New Holland emplea avanzadas técnicas de fabricación y ha realizado grandes inversiones en la línea de producción de los modelos TH. La soldadura robotizada es un proceso de fabricación fundamental y garantiza una calidad uniforme en la construcción de chasis y brazo.

- Los amortiguadores hidráulicos de fin de carrera aseguran la retracción y extensión suaves del brazo
- Los amortiguadores también protegen al brazo y al operador de las cargas de impacto habituales
- La distribución de peso diseñada de 40/60 hace innecesario el uso de contrapesos atornillados
- La estabilidad y la tracción con carga son excelentes
- La resistencia del chasis se incrementa gracias al peso incorporado y una mayor sección de las planchas que lo conforman
- El diseño de cabezal bajo de 45° permite llenar por completo las cavidades del techo
- Ángulo de inclinación de 142° por defecto en los modelos Plus y Elite
- Disponible el bloqueo de acople rápido de implementos de tipo mecánico o hidráulico



Estructura del brazo

- El brazo está formado por secciones dobles en U, de 10 mm - 12 mm de grosor
- Pasadores de gran resistencia que garantizan una durabilidad óptima
- El ajuste de las placas de desgaste del brazo es muy sencillo
- La opción de montar unas escobillas de fricción impiden la penetración de residuos en las secciones deslizantes



Geometría de elevación

- El pistón de elevación principal está situado debajo del brazo
- Los cilindros de compensación del brazo han sido sustituidos por un sistema de nivelación automática de los implementos
- Gracias a un sensor de posición, la nivelación de la cuchara se ajusta electrónicamente para utilizar siempre toda la capacidad de la cuchara sin pérdidas
- Este nuevo sistema se maneja fácilmente, disminuye el cansancio del operador y reduce el coste y tiempo de mantenimiento gracias a la retirada de los cilindros de compensación



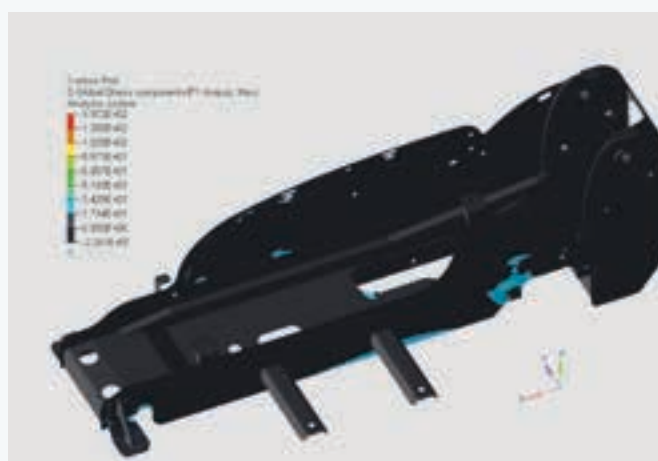
Suspensión del brazo

- La suspensión opcional del brazo reduce las cargas de impacto en los terrenos abruptos
- La desactivación automática se produce cuando el brazo supera un ángulo de elevación de 35° por razones de seguridad



Estructura del chasis

- El chasis en escalera con forma de H es de acero de 25 mm con gran resistencia a la tracción
- La soldadura robótica garantiza una excepcional rigidez torsional
- La extraordinaria fortaleza del soporte del brazo hace innecesaria la incorporación de contrapesos adicionales, pues el propio acero constitucional de la máquina la lleva al orden de las 8-9 toneladas de peso de embarque, según modelos



360°: TH.

New Holland se ha esforzado para reducir las necesidades de mantenimiento de sus nuevas manipuladoras telescópicas TH, que ahora presumen de inigualables intervalos de servicio de 1000 horas para el motor y 1000 horas para el aceite de la transmisión.



- Se ha simplificado el ajuste de las pletinas de desgaste del brazo telescópico; un sencillo sistema de perno y contratuerca permite realizar los ajustes de manera rápida y sencilla



- El depósito de combustible de 140 litros tiene una boca de llenado ancha de fácil acceso
- El depósito de AdBlue de 27 litros de capacidad tiene una práctica ubicación junto al depósito de diésel para la recarga simultánea



- Todos los modelos cuentan con 12 puntos de lubricación diaria
- Se puede elegir la opción de puntos de engrase agrupados de ejes, cilindros de elevación y compensación



Sistema de auto engrase

- El nuevo sistema de auto engrase garantiza que todos los puntos de lubricación reciban la cantidad exacta de grasa cuando corresponda
- Es posible realizar la activación manual desde la cabina
- Una unidad dosificadora aparte alimenta los puntos de lubricación del cabezal
- Los modelos de 9 m tienen un dosificador adicional instalado en la sección adicional de la pluma



- Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor sin necesidad de herramientas

El capó del motor se eleva mediante muelles de gas para facilitar un acceso total.

Intervalo de servicio de 1000 horas para el motor.

Intervalo de servicio de 1000 horas para el aceite de la transmisión.

El conjunto refrigerador está montado en un bastidor que permite girar hacia fuera e inclinar los radiadores para facilitar su limpieza.



Servicio New Holland.



Financiación a la medida

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.



Formados para ofrecerle la mejor asistencia

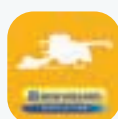
Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

Uptime Warranty – porque su tranquilidad no tiene precio

El programa Uptime Warranty ofrece a los dueños de maquinaria New Holland, servicios de reparación para su maquinaria, cubriendo la máquina sobre la garantía contractual del fabricante. Máximo control sobre los costes de operación, reparaciones completas autorizadas por distribuidores de NH utilizando los mejores recambios NH, máximo valor en la reventa de su máquina, cobertura transferible.



MyNew Holland



Harvest Excellence



Grain Loss Calculator



New Holland Apps

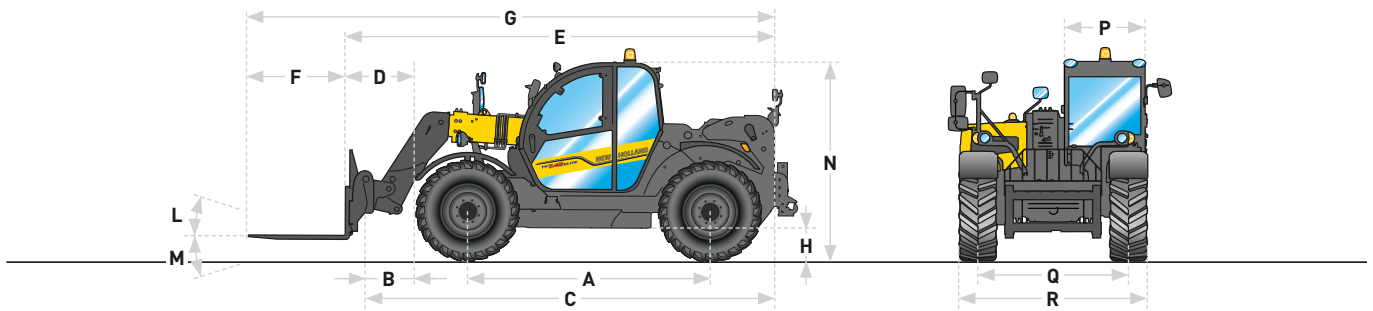
MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en www.newhollandstyle.com. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

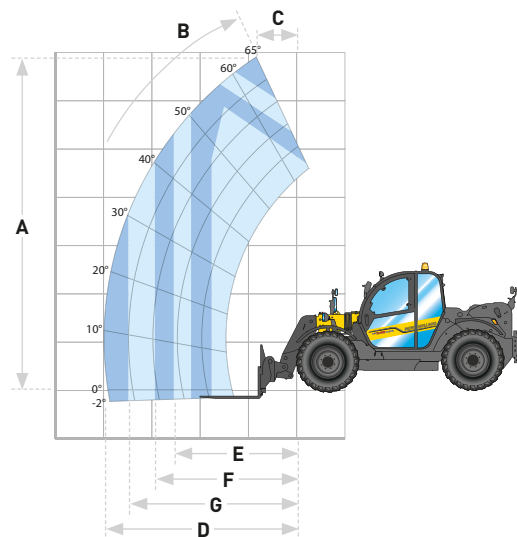
18 ESPECIFICACIONES

Modelos	TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	TH9.35 Elite	
Motor*	NEF N45									
Conforme con la normativa sobre emisiones de motores	Fase V									
Cilindrada (cm³)	4500									
N.º de cilindros / válvulas por cilindro	4 / 4									
Aspiración	Turbo-intercooler									
Sistema de combustible	Common Rail de alta presión									
Sistema de escape	Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ (reducción catalítica selectiva)									
Potencia nominal - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	89/121 a 2200 rpm					96/131 a 2200 rpm				
Potencia máxima - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	98/133 a 1800 rpm					107/145 a 1800 rpm				
Par máximo - ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	549 a 1500 rpm					591 a 1400 rpm				
Transmisión										
Tracción	Tracción total									
Tipo de transmisión	PowerShift™									
Cantidad de marchas (Adel. x Atrás)	6 x 3									
Modos de cambio de marcha	Manual, Semi-Auto					Manual, Semi-Auto, Full-Auto				
Control de cambio de marcha	Incorporado en el joystick									
Inversor	Palanca en la columna de dirección					Incorporado en el joystick palanca opcional en la columna de dirección				
Velocidad máx. (km/h)	40					34				
Frenos										
Actuación del freno de servicio	Asistencia de potencia hidráulica									
Tipo de freno de servicio	Discos en baño de aceite									
Discos por eje (delantero / trasero)	6 / 4									
Freno de estacionamiento	SAHR (Spring Applied Hydraulic Release, desconexión hidráulica por resorte) integrada en el eje delantero									
Ejes y diferenciales										
Tipo de eje delantero	Diferencial de deslizamiento limitado									
Tipo de eje trasero	Diferencial de deslizamiento limitado									
Dirección										
Actuación	Dirección asistida									
Modos de funcionamiento	2WS, 4WS, desplazamiento en diagonal									
Alineación de ruedas manual con indicadores visuales	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
Alineación de ruedas automática	○	○	○	○	○	●	●	●	●	
Neumáticos										
Tamaño	460/70R24 - 500/70R24	460/70R24	460/70R24 - 500/70R24							
Tipo de taco	Agrícola, Industrial									
Sistema hidráulico										
Bomba de caudal variable - 140 l/min / 160 l/min	●	●	●	●	●	●/○	●/○	●/○	●/○	
Caudal auxiliar delantero (l/min)						130				
Caudal auxiliar trasero (l/min)						140				
Control del brazo/inclinación	Piloto					Electroproporcional				
Control de extensión del brazo	Electroproporcional									
Control de circuitos auxiliares	Electrohidráulico (activación/desactivación)					Electroproporcional				
Tiempo de ciclo - elevación 140 l/min / 160 l/min (segundos)	6,7 / -	6,7 / -	6,7 / -	6,7 / -	6,7 / -	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	
Tiempo de ciclo - descenso 140 l/min / 160 l/min (segundos)	5,2 / -	5,2 / -	5,2 / -	5,2 / -	5,2 / -	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2	
Tiempo de ciclo - extensión 140 l/min / 160 l/min (segundos)	5,2 / -	6,2 / -	6,2 / -	6,2 / -	7,9 / -	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	7,9 / 6,9	
Tiempo de ciclo - retracción 140 l/min / 160 l/min (segundos)	3,7 / -	4,5 / -	4,5 / -	4,5 / -	6,3 / -	4,5 / 4,1	4,5 / 4,2	4,5 / 4,1	6,3 / 5,8	
Tiempo de ciclo - volcado 140 l/min / 160 l/min (segundos)	2,8 / -	2,8 / -	2,8 / -	2,8 / -	2,8 / -	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8	
Tiempo de ciclo - avance 140 l/min / 160 l/min (segundos)	2,9 / -	2,9 / -	2,9 / -	2,9 / -	2,9 / -	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9	
Sistema eléctrico										
Alternador (amperios)	120									
Batería	12 V - 180 Ah - 1000 A									
Cabina										
Visión	360°									
Estructura	ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449									
Nivel de ruido en la cabina - LpA - ISO 6396:2008 (dBA)	71									
Aire acondicionado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Asiento con suspensión neumática	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
Asiento con suspensión neumática calefactado	○	○	○	○	○	●	●	●	●	
Montaje del joystick	Montado en la consola					Montado en el asiento				
Regulación de la columna de dirección	Inclinable y telescópica									
Capacidad										
Depósito de combustible (litros)	140									
Depósito de AdBlue (litros)	27									
Aceite del motor (litros)	12									
Depósito de aceite hidráulico (litros)	105									



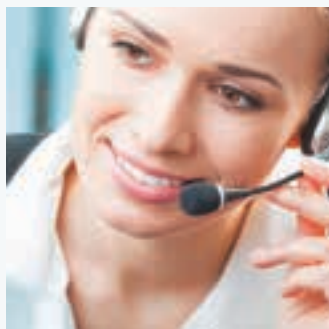
Modelos		TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Medidas						
A Batalla	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
B Eje a soporte	(mm)	1030	1280	1280	1280	1510
C Soporte a parte trasera de la máquina*	(mm)	4860	5110	5110	5110	5340
D Eje a talón de horquilla	(mm)	1160	1410	1410	1410	1640
E Talón de horquilla a parte trasera de la máquina*	(mm)	4990	5240	5240	5240	5470
F Longitud de horquillas para palets	(mm)	1200	1200	1200	1200	1200
G Longitud total	(mm)	6190	6440	6440	6440	6670
H Distancia al suelo*	(mm)	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440
L Ángulo de abatimiento	(°)	24	24	24	24	24
M Ángulo de volcado	(°)	118	118	118	118	118
Ángulo total	(°)	142	142	142	142	142
N Altura de la cabina**	(mm)	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470
P Anchura de la cabina	(mm)	1020	1020	1020	1020	1020
Q Ancho de vía**	(mm)	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840
R Anchura total (a exterior de neumáticos)	(mm)	2340	2340	2340	2340	2340
Radio de giro a exterior de neumáticos - 4WS**	(mm)	3910 / 4090	3910	3910 / 4090	3910 / 4090	3910 / 4090
Peso en orden de marcha***	(kg)	7940	8000	8000	8000	8580

* Sin enganche trasero ** con 470/70R24 / con 500/70R24 *** Incluye horquillas, depósito de combustible lleno y conductor



Modelos		TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Principales prestaciones						
Capacidad de elevación máxima	(kg)	3600	3200	3700	4200	3500
Capacidad de elevación a altura máxima	(kg)	3600	2500	2500	2500	1500
Capacidad de elevación a alcance máximo	(kg)	1500	1300	1400	1500	500
A Altura de elevación máx.	(mm)	6050	7000	7000	7000	9150
B Ángulo de elevación máx.	(°)	61	65	65	65	61
C Alcance a altura de elevación máx.	(mm)	900	850	850	850	2660
D Alcance máximo hacia delante	(mm)	3300	4050	4050	4050	6800
E Alcance con carga de 2000 kg	(mm)	3000	2950	3130	3500	3470
F Alcance con carga de 1500 kg	(mm)	3300	3650	3820	4050	4220
G Alcance con carga de 1000 kg	(mm)	3300	4050	4050	4050	5280

New Holland Top Service: asistencia e información permanente.



Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



www.newholland.es

