



**CASE**  
CONSTRUCTION

# SERIE E ESCAVATORI CINGOLATI



CX210E | CX240E

# EREDITÀ UNA TRADIZIONE DI INNOVAZIONI



**1842**  
Fondazione di CASE.

**1869**  
CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

**1957**  
La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.

**1969**  
CASE inizia la produzione della pala compatta.

**1977**  
CASE acquisisce Poclain, azienda francese leader nel mercato degli escavatori.

**1992**  
Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la distribuzione di escavatori di peso compreso tra 7 e 80 tonnellate.

**1998**  
Firma dell'Alleanza Globale tra Case Corporation e Sumitomo.

**2001**  
CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività attraverso funzioni di intelligence a bordo.

**2007**  
Il CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design del Giappone.

**2008**  
Il CX210B riceve il 18esimo "Energy Conservation Award", premio per il risparmio energetico dell'Agenzia per l'Energia e le Risorse Naturali del Ministero dell'Economia e del Commercio del Giappone.

**2011**  
CASE diventa il primo produttore di macchine movimento terra che offrono riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico come soluzioni per soddisfare rigorosi standard per le emissioni.

**2015**  
CASE lancia i nuovi escavatori cingolati "Serie D" Tier 4 final/EU Stage IV.

**2018**  
Produzione Stage V per i modelli CX350D e superiori, seguiti dai modelli Short Radius.

**2021**  
CASE introduce i primi modelli di escavatori cingolati Stage V della Serie E, dotati di un nuovo motore FPT, monitor rinnovato, componenti idraulici ottimizzati e servizi correlati migliorati.

# ESCAVATORI CINGOLATI GENERAZIONE RINNOVATA

## MAGGIORE QUALITÀ E AFFIDABILITÀ

*Più resistenti che mai, costruiti per durare*

- + Le staffe rinforzate migliorano la forza di tenuta dei tubi sul braccio.
- + La forma e lo spessore della piastra di rinforzo interna aumentano la resistenza e la durata del braccio.
- + Maggiore tolleranza dei perni del braccio e del cilindro del bilanciere, con riduzione del gioco nelle boccole.
- + È stato aggiunto un nuovo layout ai rubinetti delle opzioni per facilitare la connessione delle tubazioni delle attrezzature idrauliche.
- + La struttura più compatta del tendicingolo e del cilindro del grasso facilitano la rimozione del fango.
- + CX210E, CX240E e CX250E sono dotati di un nuovo motore di traslazione, più efficiente e di maggiore durata, mentre il motore rinnovato presente sul modello CX300E assicura un superiore sforzo di trazione alla barra di traino.
- + I rulli superiori (su CX160E, CX180E, CX210E, CX240E e CX250E) sono stati rinnovati, per garantire una maggiore resistenza e durata.
- + Bulloni dei pattini (su CX300E) più grandi.

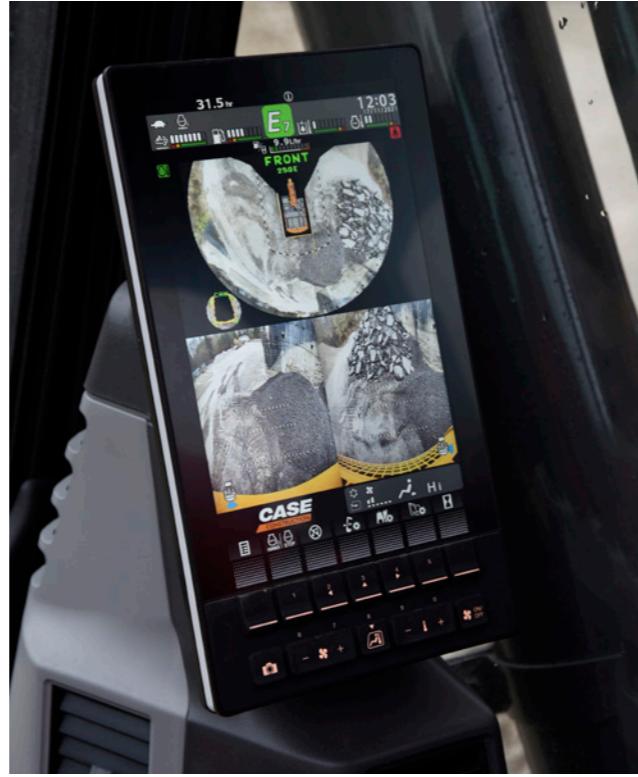
## MAGGIORE PRECISIONE E MANOVRALITÀ

*Controllo fluido, funzionamento efficiente - più che mai*

Il marchio **CASE Intelligent Hydraulic System (CIHS)** è adesso associato a nuove modalità di funzionamento e impostazioni idrauliche regolabili in modo da offrire un funzionamento più uniforme ed efficiente rispetto alla generazione precedente.



# SERIE E ESCAVATORI CINGOLATI



## MAGGIORE VERSATILITÀ

### *Grado di personalizzazione elevato per ogni lavoro*

Le nuove modalità di lavoro con posizione indipendente dell'acceleratore consentono di soddisfare perfettamente i requisiti di qualsiasi operazione:

**SP (Super Power)**: modalità per la massima produttività (come nella Serie D), con acceleratore impostato alla massima potenza.

**P (Power)**: modalità che sostituisce H e A nella Serie D, con impostazioni dell'acceleratore da 1 a 10.

**E (Eco)**: modalità che garantisce il massimo risparmio di carburante, con impostazioni dell'acceleratore da 1 a 10.

**L (Lifting)**: modalità ottimizzata per la movimentazione degli oggetti con Power Boost sempre attivo, sistema di avvertenza in caso di sovraccarico e impostazioni dell'acceleratore da 1 a 6.

La selezione delle modalità di lavoro disponibili può essere bloccata dal proprietario della macchina.

**NOVITÀ**: La rivoluzionaria modalità Eco riduce il consumo di carburante grazie al controllo selettivo del motore e della pompa in base al tipo di movimentazione. Mantiene la coppia massima della pompa per garantire una produttività elevata, riducendo al minimo i consumi di carburante durante le operazioni a basso sforzo.

È inoltre possibile personalizzare il bilanciamento delle portate idrauliche per soddisfare al meglio le esigenze dell'operatore:

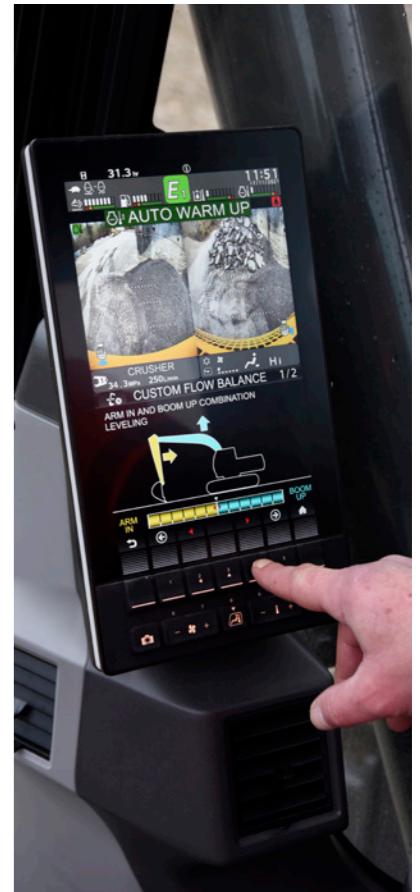
+ **Chiusura bilanciere vs Sollevamento braccio**

+ **Chiusura bilanciere vs Rotazione**

La Serie E porta la versatilità della macchina al prossimo livello, consentendo all'operatore di selezionare il tipo di attrezzatura e inserire il numero di modello personalizzabile direttamente sul monitor. Selezionando le impostazioni di portata e pressione, è anche possibile impostare il sovralimite massimo per proteggere l'accessorio.

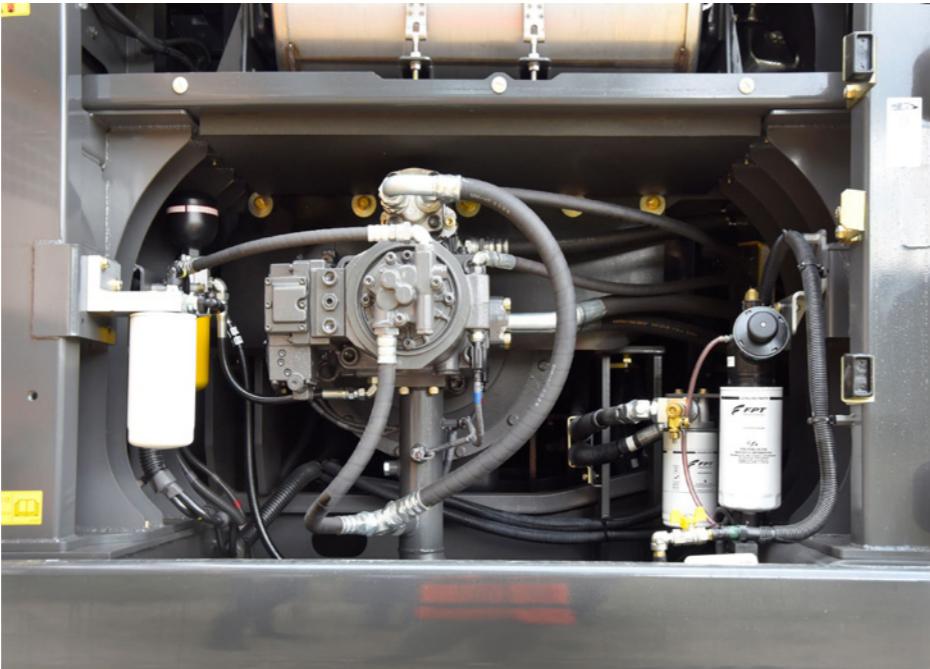
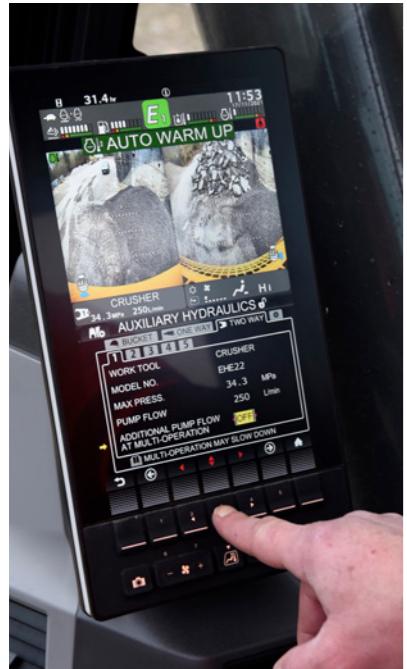
Per il modello CX210E LC è disponibile un nuovo **contrappeso aggiuntivo** da +500 kg per garantire una perfetta stabilità anche con innesti rapidi e accessori più pesanti, ampliando la capacità di adattamento della macchina alle diverse condizioni di lavoro.

La predisposizione opzionale **Steelwrist** con sistema di controllo avanzato Quantum, monitor aggiuntivo, nuovi manipolatori configurabili e connessione elettrica fino all'estremità del bilanciere, facilita e semplifica l'aggiunta post-vendita dei rotatori inclinabili Steelwrist per ottenere la massima flessibilità in una varietà di applicazioni.



# PRODUTTIVITÀ

## LAVORA IN MODO INTELLIGENTE, PRODUCI DI PIÙ



### MAGGIORE EFFICIENZA

#### *Prestazioni eccezionali, risparmio di carburante straordinario*

La nuova generazione Serie E combina le comprovate caratteristiche di risparmio energetico della Serie D a nuovissime modalità di lavoro e impostazioni idrauliche, volte a migliorare l'efficienza delle macchine.

Il sistema avanzato di gestione automatica dell'energia ereditato dalla Serie D offre sei funzioni di regolazione dell'energia:

- + **Regolazione della coppia della pompa:** evita rallentamenti del motore dovuti a coppie eccessive in caso di operazioni con carichi pesanti e riduce il consumo di carburante nelle operazioni che non richiedono la potenza massima della pompa.
- + **Regolazione dell'uso del braccio:** incrementa l'efficienza del carburante durante i movimenti di sollevamento e abbassamento del braccio.
- + **Regolazione della pressione di rotazione:** riduce la portata iniziale della pompa e migliora il controllo all'inizio della rotazione riducendo il consumo di carburante.
- + **Regolazione della corsa del cursore del distributore:** regola automaticamente la pressione in base al feedback dei sensori, evitando funzioni superflue.
- + **Rigenerazione dell'olio del braccio:** l'olio di ritorno dal braccio abbassato viene utilizzato per accelerare il movimento di uscita del bilanciere (solo per il modello CX210E e superiori).
- + **Auto Idle / Idle Shutdown:** funzioni personalizzabili e commutabili manualmente che consentono di ridurre i giri/min del motore dopo un periodo di inattività o di arrestare il motore dopo un periodo di standby.

Tutte queste funzioni, coordinate da CASE Intelligent Hydraulic System, unite al nuovo motore FPT e al motore di traslazione rinnovato per una maggiore efficienza meccanica, permettono agli escavatori della Serie E di offrire prestazioni senza precedenti, garantendo un elevato risparmio di carburante.

### POTENZA PIÙ "GREEN"

#### *Motori conformi a Stage V UE*



I nuovi motori FPT NEF sono conformi alle norme Stage V, grazie all'innovativa soluzione HI-eSCR2 sviluppata internamente, che utilizza solo un catalizzatore di ossidazione diesel e un dispositivo **esente da manutenzione** integrato nel catalizzatore SCR per garantire una sensibile riduzione delle emissioni.

- + Il dispositivo SCRoF (SCR on Filter) non richiede alcuna sostituzione o pulizia meccanica durante la vita utile garantita ai sensi della normativa UE Stage V.
- + Il flusso dell'aria è potenziato da un turbocompressore con raffreddamento aria-aria.
- + L'iniezione multipla offre prestazioni elevate della coppia a bassi regimi.
- + **Nessuna valvola EGR** implica che la combustione utilizza solo aria fresca al 100%, senza alcun sistema di raffreddamento supplementare.

I nuovi motori NEF Stage V offrono prestazioni ancora migliori in termini di abbattimento delle emissioni, in quanto sono utilizzabili con **biodiesel B7** e **HVO** (un'alternativa ancora più "green" e di qualità superiore rispetto al biodiesel, in grado di garantire prestazioni migliori alle basse temperature) e altri combustibili paraffinici come **GTL** (da gas a liquidi), **CTL** (da carbone a liquidi), **BTL** (da biomassa a liquidi).

# IL COMFORT È LA REGOLA!

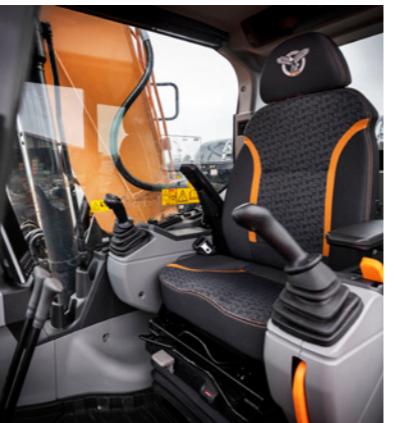
## AMBIENTE DI LAVORO DI ALTISSIMA QUALITÀ



### MAGGIORE COMFORT

*Condizioni di lavoro ideali, tutti i giorni*

- + Cabina pressurizzata con migliore tenuta, ampio spazio di accesso e maggiore spazio per i piedi.
- + Sedile ergonomico con schienale rialzato, con sospensioni ad aria, regolazione dell'inclinazione e riscaldatore.
- + Consolle sospesa e integrata nel sedile con posizioni della leva di comando ottimizzate: durante la regolazione del sedile, l'operatore mantiene la postura desiderata.
- + Distanza dai pedali ridotta e poggiapiedi, per un minore affaticamento durante il lavoro.
- + Comandi automatici di climatizzazione integrati nel monitor.
- + Migliori prestazioni di climatizzazione, grazie a un maggiore raffreddamento e a un'ubicazione ottimale delle bocchette.
- + Capacità di stoccaggio ottimizzata, vano porta pranzo e vano refrigerato, vano di supporto per smartphone e due ampi porta bibite.
- + Il riposizionamento dei rulli inferiori riduce le vibrazioni e garantisce una traslazione più uniforme.
- + Cabina più silenziosa, con un rumore interno ridotto di 1 dB rispetto alla Serie D su CX210E e CX240E e di 3 dB su CX250E / CX300E.



# SICUREZZA E MANUTENZIONE

## LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE

### OPERAZIONI E ACCESSIBILITÀ PIÙ SICURE

*La sicurezza prima di tutto,  
dentro e fuori la cabina*

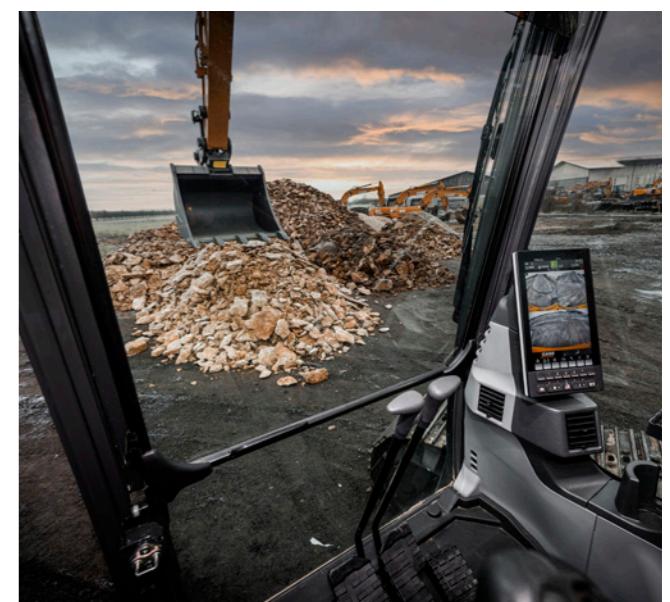
- + Struttura della cabina rinforzata, conforme a ROPS e FOPS.
- + Protezione FOPS livello 2 di serie.
- + Protezione anteriore OPG livello 1 e 2 installata in fabbrica; protezione a griglia disponibile come kit DIA.
- + L'allarme di traslazione installato in fabbrica offre un'ulteriore condizione di sicurezza nell'area di lavoro attorno alla macchina.
- + La nuova funzione di sicurezza con blocco automatico delle leve arresta immediatamente il movimento della macchina in caso di apertura involontaria della leva di sicurezza sul bracciolo sinistro da parte dell'operatore.
- + Rilevamento delle cinture di sicurezza allacciate.
- + Gradini e corrimano ampi, robusti e confortevoli per accedere in sicurezza alla parte superiore del cofano.
- + Le piastre antiscivolo e il coperchio superiore del cofano sono supportati da due pistoni a gas e assicurati da due fermi meccanici.
- + Ampia piattaforma sopra il vano motore per poter lavorare in sicurezza sul vano motore.



### VISIBILITÀ SUPERIORE

*Progettati per una visibilità eccellente*

- + La visibilità, già straordinaria nella Serie D, è stata ulteriormente migliorata:
- + Superficie vetrata con maggiore visibilità sul lato destro.
- + Monitor più grande (da 7" a 10") con una maggiore risoluzione, cinque pulsanti configurabili e menu aggiuntivi sul display.
- + Videocamere posteriore e destra di serie e predisposizione per una videocamera sinistra opzionale per CASE Maximum View Monitor da 270° con layout revisionato.
- + Miglior bilanciamento del colore.
- + Funzione di sbrinamento del parabrezza apribile migliorata.
- + Il nuovo ugello di lavaggio a diffusione garantisce una migliore pulizia del parabrezza.
- + Pacchetto di luci LED standard, più pacchetto opzionale Deluxe a 3700 lumen e quattro lampade extra per prestazioni ancora più brillanti (solo su modelli monoblocco).
- + Funzione con luci di segnalazione e timer di spegnimento selezionabile.



# SICUREZZA E MANUTENZIONE

## LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE



### FACILE MANUTENZIONE

**Soluzione per servizi integrati sul posto e online**

- + Nuovi intervalli di servizio, per una riduzione dei costi di manutenzione:
  - **Olio motore, filtri del carburante e dell'olio** da 500 a 1.000 ore;
  - **Filtro del modulo di alimentazione AdBlue**, da 3.000 a 4.000 ore;
  - **Olio del riduttore di traslazione**, da 1.000 a 2.000 ore (su CX210E / CX250E).
- + Le boccole EMS (Extended Maintenance System) consentono intervalli di ingrassaggio di 1.000 ore sui perni del bilanciere e del braccio, e di 250 ore sul perno dell'attrezzatura.
- + Sistema di ingrassaggio automatico disponibile da fabbrica, inclusivo anche della biella di collegamento benna, per migliorare la facilità di manutenzione, il tempo di attività e l'efficienza della macchina.
- + L'assenza di valvole EGR riduce la complessità nell'ATS.

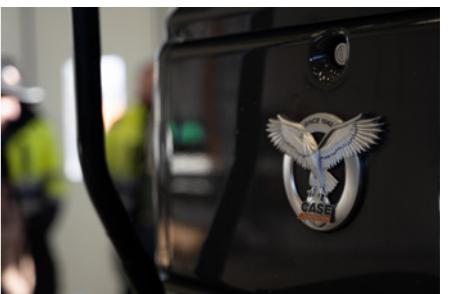
- + Il dispositivo autopulente SCRoF non richiede sostituzioni o pulizia meccanica durante la sua vita utile garantita.
- + Tappo del serbatoio dell'olio idraulico con sfiatatoio integrato, per un rabbocco senza attrezzi.
- + Rubinetto di campionamento aggiunta nel vano pompe, per un campionamento più semplice dell'olio idraulico.
- + Maggiore capacità del serbatoio del liquido lavavetri, con riduzione del numero di rabbocchi.
- + Cilindro a grasso del tendicingolo dal design compatto, per una migliore rimozione del fango intorno ai rulli inferiori.
- + Tappetino della cabina suddiviso in due per una migliore pulizia.
- + Rivestimento del radiatore con apertura laterale più ampia e apertura aggiuntiva sotto

la torretta, per una migliore accessibilità (apertura aggiunta solo su CX210E / CX250E).

- + Variazione dell'altezza della posizione del filtro dell'aria, per una maggiore facilità di inserimento e rimozione.
- + Aggiunto movimento di inclinazione del condensatore A/C, per una migliore pulizia.
- + Nuova opzione per ventole reversibili (disponibile per CX210E, CX240E, CX250E).
- + Il tensionatore automatico delle cinghie delle ventole non richiede alcuna calibrazione manuale.

+ Diagnostica e assistenza da remoto, manutenzione interattiva grazie al nuovo modulo bidirezionale CASE SiteConnect e i servizi telematici myCASEConstruction.

La nuova offerta aftermarket CASE, i **pattini in gomma bullonati FLEETPRO** disponibili per CX210E e dotati di pattini da 600 mm, consentono di passare in maniera rapida e semplice da applicazioni su strada a fuori strada, migliorando la versatilità della macchina e aumentando la redditività del cliente.



# PERCHÉ SCEGLIERE LA NUOVA SERIE E

## CONNUBIO MIGLIORE TRA VELOCITÀ E CONTROLLABILITÀ

CASE Intelligent Hydraulics System (CIHS) è punto di riferimento e sinonimo nel mercato di tempi di ciclo più veloci in assoluto, migliori prestazioni a risparmio energetico e controllo fluido.

## MAGGIORE QUALITÀ E AFFIDABILITÀ

Gli escavatori CASE sono noti per il loro design equilibrato e i componenti di altissima qualità. Le modifiche apportate alla struttura del bilanciere, del braccio e del sottocarro li rendono ancora migliori.

## MAGGIORE VERSATILITÀ

- + **NOVITÀ:** 4 modalità di lavoro (Super Power, Power, Eco, Lifting)
- + **NOVITÀ:** 10 impostazioni dell'acceleratore, indipendenti dalla modalità di lavoro
- + **NOVITÀ:** possibilità di personalizzazione di bilanciere, braccio e rotazione per soddisfare qualsiasi esigenza
- + **NOVITÀ:** possibilità di memorizzare i tipi e i nomi degli accessori sul display, per una gestione più rapida delle attrezzature
- + **NOVITÀ:** contrappeso da +500 kg opzionale per CX210E LC, per la movimentazione di accessori più pesanti
- + **NOVITÀ:** predisposizione per rotatori inclinabili Steelwrist

## MAGGIORE EFFICIENZA

- + **NOVITÀ:** la modalità Eco garantisce la migliore regolazione selettiva di motore e pompa e un sensibile risparmio di carburante, massimizzando la coppia solo quando necessario
- + **NOVITÀ:** motore Stage V FPT senza EGR, per una combustione più efficiente
- + **NOVITÀ:** motore di traslazione rinnovato, per una maggiore efficienza meccanica

## MAGGIORE CONNETTIVITÀ

- + **NOVITÀ:** modulo CASE SiteConnect bidirezionale
- + **NOVITÀ:** capacità di manutenzione interattiva

## + **NOVITÀ:** assistenza da remoto

+ **NOVITÀ:** soluzione telematica CASE completa (modem, cavi, cablaggi, antenna e abbonamento myCASEConstruction per 7 anni)

## VISIBILITÀ SUPERIORE

- + **NOVITÀ:** monitor LCD da 10"; il più grande della categoria, con 5 pulsanti configurabili e nuove funzioni
- + **NOVITÀ:** sbrinamento e lavaggio del parabrezza apribile migliorati
- + **NOVITÀ:** maggiore visibilità sul lato destro
- + CASE Maximum View Monitor opzionale, per una visibilità ottimizzata a 360°
- + Illuminazione a LED, con opzione Deluxe disponibile



## MAGGIORE COMFORT

+ **NOVITÀ:** consolle sospesa e integrata nel sedile

+ **NOVITÀ:** ampio spazio di accesso e maggiore spazio per i piedi

+ **NOVITÀ:** comandi A/C dedicati sul monitor, sempre a portata di mano

+ **NOVITÀ:** migliori prestazioni di climatizzazione, grazie ai nuovi sfiati dell'aria

+ **NOVITÀ:** riposizionamento dei rulli, per una traslazione più uniforme

+ **NOVITÀ:** ambiente in cabina più silenzioso

## FACILE MANUTENZIONE

+ **NOVITÀ:** intervalli di sostituzione dei filtri dell'olio motore e del carburante prolungati a 1.000 ore + intervalli di ingassaggio delle boccole di 1.000 ore per i perni del bilanciere e del braccio

+ **NOVITÀ:** dispositivo autopulente SCRoF - esente da manutenzione e costruito per durare

+ **NOVITÀ:** accesso facilitato al serbatoio idraulico, grazie al tappo con sfiatatoio

+ **NOVITÀ:** tappetino separato

+ **NOVITÀ:** ventola reversibile opzionale, per una maggiore efficienza di pulizia del radiatore

+ **NOVITÀ:** pattini in gomma bullonati FLEETPRO, per una sostituzione rapida e una maggiore versatilità

+ **NOVITÀ:** sistema di ingassaggio automatico

## POTENZA PIÙ "GREEN"

+ **NOVITÀ:** motore Stage V FPT, leader europeo, noto per la sua affidabilità e tradizione nell'innovazione, grazie a oltre 25 anni di esperienza

+ **NOVITÀ:** sistema High Efficiency SCR 2, coperto da 13 brevetti

+ **NOVITÀ:** senza EGR

+ **NOVITÀ:** compatibile con carburanti HVO e sintetici alternativi

## OPERAZIONI E ACCESSIBILITÀ PIÙ SICURE

+ Cabina ROPS con FOPS livello 2

+ Corrimano e protezioni estese di serie

+ Allarme di traslazione installato in fabbrica

+ **NOVITÀ:** funzione di sicurezza con blocco automatico delle leve

# PRODOTTI POST-VENDITA E SERVIZI

## PRODOTTI POST-VENDITA

Mantenete al meglio le vostre attrezzature e proteggete il valore del vostro investimento, grazie alla ricca offerta di ricambi CASE di altissima qualità.

### Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Ottimizzate le prestazioni e aggiungete valore alla vostra macchina scegliendo ricambi originali di prima qualità.



Incrementate la versatilità delle vostre prestazioni grazie agli accessori CASE appositamente progettati per le nostre macchine e testati dai nostri ingegneri.

### Attachments. BUSINESS SOLUTIONS

Salvaguardate le prestazioni della vostra macchina ben oltre la garanzia e gestite il vostro budget grazie alla qualità della serie di ricambi di seconda linea CASE.

### Reman • Parts REMANUFACTURED

Scegliete la qualità sostenibile offerta dai ricambi ricondizionati, progettati per attrezzature CASE di ogni generazione.

## SERVICE SOLUTIONS

Godetevi la tranquillità offerta dalla consapevolezza che le soluzioni CASE Service Solutions manterranno la vostra attrezzatura in condizioni ottimali, garantendo la massima continuità operativa senza costi imprevisti e consentendo di ottimizzare la vostra redditività.

### CASE CARE

Massimizzate la produttività e l'efficienza della vostra macchina grazie al nostro programma di manutenzione pianificata.



### CASE PROTECT

Evitate costi imprevisti con il programma di estensione della garanzia.



Service Solutions



### CASE FLUID ANALYSIS

Assicuratevi la continuità operativa della vostra macchina grazie al monitoraggio dettagliato dei fluidi.

### myCASEConstruction

Incrementate la portabilità della vostra macchina monitorando e gestendo i dati operativi della vostra flotta.



### CASE SITECONNECT

Collega il vostro concessionario alla vostra macchina per ricevere assistenza da remoto.



# ALLESTIMENTO DI SERIE E ACCESSORI

## ALLESTIMENTO DI SERIE

### MOTORE

- + Motore FPT NEF turbo a 6 cilindri, diesel Stage V
- + Riduzione Catalitica Selettiva con Filtro (SCRoF)
- + Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
- + Senza EGR
- + Turbocompressore VGT
- + Iniezione elettronica
- + Sistema common rail ad alta pressione
- + Avviamento di sicurezza con sicurezza pilotaggi attivata
- + Riscaldamento automatico motore, arresto di emergenza
- + Preriscaldamento carburante
- + EPF (funzione di protezione del motore)
- + Filtraggio carburante a due stadi
- + Filtro dell'aria a due componenti
- + Filtro olio motore in posizione remota
- + Scarico olio ecologico
- + Intervallo di sostituzione dei filtri dell'olio motore e del carburante aumentato a 1.000 ore
- + Sistema a 24 volt
- + Interruttore stacco batteria
- + Pacchetto raffreddamento climi tropicali
- + Indicatori carburante e AdBlue esterni
- + Radiatore carburante
- + Filtro carburante prefiltro carburante con indicatore di accumulo
- + Valvola di chiusura carburante
- + Avvio al minimo
- + Radiatore, refrigeratore olio, intercooler - schermo protettivo
- + Pompa di rifornimento

### SISTEMI DI RISPARMIO DI CARBURANTE

- + Modalità ECO
- + Auto-idle
- + One-touch idle
- + Idle shutdown
- + Controllo della coppia della pompa (PTC)
- + Utilizzo braccio economico (BEC)
- + Regolazione della pressione di rotazione (SRF)
- + Regolazione della corsa della spola (SSC)
- + Rigenerazione dell'olio del braccio (BOR)

### IMPIANTO IDRAULICO

- + Bilanciamento della regolazione del flusso idraulico

### ATTREZZATURA OPZIONALE

#### MOTORE

- + Filtro aria ciclonico
- + Ventola reversibile

#### IMPIANTO IDRAULICO

- + Circuito benna mordente
- + Circuito a bassa portata, regolazione proporzionale
- + Circuito a doppio effetto con regolazione elettrica proporzionale (solo per CX210E Long Reach)

#### TORRETTA

- + Contrappeso +500 kg aggiuntivo (solo per CX210E LC)
- + Porta di campionamento per l'olio motore e l'olio idraulico

- + Pompe idrauliche a controllo elettronico
- + Auto Power Boost
- + Circuito multifunzione (martello/pinza) con regolazione elettrica proporzionale (n.d. su CX210E Long Reach)

- + Cambio di velocità di traslazione automatico
- + 4 modalità di lavoro selezionabili
- + Segnalatore di sovraccarico
- + Controlli del modello ISO
- + Impostazioni pompa ausiliaria preimpostate
- + Interruttore funzione ausiliaria
- + Distributore funzione ausiliaria
- + Indicatore intasamento filtro idraulico
- + Radiatore dell'olio
- + Intervallo di cambio olio motore 5.000 ore
- + Intervallo di sostituzione del filtro idraulico 2.000 ore
- + Predisposizione attacco rapido idraulico
- + Tappo dell'olio idraulico con sfiatatoio

#### TORRETTA

- + Specchietti ISO
- + Corrimano - accesso a DX
- + Guard rail ISO
- + Isolamento cabina con ammortizzatori (fluido e gomma)
- + Anello per il sollevamento del contrappeso
- + Tappo serbatoio con serratura, porte di servizio e strumenti
- + Telecamera posteriore e laterale di serie

#### CABINA

- + Protezione ROPS
- + Protezione FOPS con OPG livello 2
- + Cabina pressurizzata
- + Vetro di sicurezza temprato
- + Parabrezza apribile con chiusura "one-touch"
- + Parasole e deflettore pioggia
- + A/C, riscaldamento e sbrinamento con regolazione automatica
- + Vano porta pranzo e vano refrigerato, porta tazze e portacenere
- + Luci soffitto interne
- + Consolle con sospensione ad aria a bassa frequenza regolabile e sedile inclinabile riscaldato con molle ad aria e ammortizzatore idraulico a doppia azione
- + Sedile scorrevole - 90 mm
- + Cintura di sicurezza con rilevamento dell'aggancio

#### SOTTOCARRO

- + Pattini a triplice costola in acciaio:
  - CX210E da 600 mm (versione LC) o 500 mm (versione NLC)
  - CX240E da 550 mm (unica versione NHD)
- + Chiusura inferiore del carro
- + Catenarie a maglie saldate
- + Punti di ancoraggio

#### TELEMATICA

- + Modulo SiteConnect e 7 anni di abbonamento myCASEConstruction con monitoraggio da remoto

- + Sistema di ingrassaggio automatico (n.d. per CX210E Long Reach)

- per modelli monoblocco)
- + Predisposizione per rotatori inclinabili Steelwrist

#### CABINA

- + Protezione cabina anteriore - barre verticali (OPG livello 2)

- + Protezione cabina anteriore - barre verticali (OPG livello 1)

- + Protezione anteriore a griglia, disponibile come kit DIA

- + Deflettore pioggia

- + CASE Maximum View Monitor - vista a 270° con videocamera aggiuntiva sul lato sinistro

- + 12 luci di lavoro LED Deluxe (4 sul tetto della cabina, 1 sul braccio sx, 1 sul braccio dx, 1 sulla base del braccio, 1 sulla cassetta portaoggetti, 4 sul perimetro esterno) (solo per CX210E LC)

#### ACCESSORI

- + Bilanciere 2,40 m

#### SOTTOCARRO

- + Pattini a triplice costola da 500 mm (solo per CX210E NLC)
- + Pattini a triplice costola in acciaio da 700/800 mm (n.d. su CX240E)
- + Pattini a triplice costola da 900 mm (per terreni palustri, solo per CX210E LC)
- + Guida cingoli tripla

# CARATTERISTICHE TECNICHE CX210E

## MOTORE

Modello \_\_\_\_\_ FPT NEF6

Tipo \_\_\_\_\_ Raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, Sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, SCRoF, EGR free.

Numero dei cilindri / Cilindrata (l) \_\_\_\_\_ 6 / 6,7

Livello emissioni \_\_\_\_\_ Stage V

Alesaggio e corsa (mm) \_\_\_\_\_ 104 x 132

## Potenza nominale cavalli del volano

SAE J 1349, ISO 9249 (kW / hp) \_\_\_\_\_ 120 / 160 a 1800 min⁻¹

ISO 14396 (kW / hp) \_\_\_\_\_ 124 / 166 a 1800 min⁻¹

## Coppia massima

SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) \_\_\_\_\_ 644 a 1600 min⁻¹

ISO 14396 (Nm) \_\_\_\_\_ 657 a 1600 min⁻¹

## IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile sistema di regolazione

Max. portata dell'olio (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 211 a 1800 min⁻¹

## Pressione nel circuito di lavoro

Braccio/bilanciere/benna (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3 - 37,3 con auto power boost

Circuito di traslazione (LC/NLC) (MPa) \_\_\_\_\_ 29,4

Circuito di traslazione (LR) (MPa) \_\_\_\_\_ 24

Circuito pilotaggio (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

Pompa pilotaggio (l/min) \_\_\_\_\_ 18

Pressione di esercizio del circuito (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

## Cilindri del braccio

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 120

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1255

## Posizionatore (triplice)

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 150

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1090

## Cilindro del bilanciere

Alesaggio (LC/NLC) (mm) \_\_\_\_\_ 140

Alesaggio (LR) (mm) \_\_\_\_\_ 145

Corsa (LC/NLC) (mm) \_\_\_\_\_ 1460

Corsa (LR) (mm) \_\_\_\_\_ 1627

## Cilindro della benna

Alesaggio (LC/NLC) (mm) \_\_\_\_\_ 120

Alesaggio (LR) (mm) \_\_\_\_\_ 95

Corsa (LC/NLC) (mm) \_\_\_\_\_ 1010

Corsa (LR) (mm) \_\_\_\_\_ 881

## DATI PRESTAZIONI MONOBLOCCO LC-NLC

Bilanciere 2,40 m      Bilanciere 2,94 m

Lunghezza braccio	mm	5700	5700
-------------------	----	------	------

Raggio della benna	mm	1450	1450
--------------------	----	------	------

Movimento articolazione benna	°	177	177
-------------------------------	---	-----	-----

A Sbraccio massimo a GRP (LC/NLC)	mm	9240 / 9230	9730
-----------------------------------	----	-------------	------

B Sbraccio massimo	mm	9420	9900
--------------------	----	------	------

C Profondità di scavo max. (LC/NLC)	mm	6110 / 6080	6640 / 6620
-------------------------------------	----	-------------	-------------

D Altezza di scavo max. (LC/NLC)	mm	9400 / 9420	9610 / 9640
----------------------------------	----	-------------	-------------

E Altezza di scarico max. (LC/NLC)	mm	6590 / 6620	6810 / 6840
------------------------------------	----	-------------	-------------

F Raggio minimo di rotazione	mm	3620	3660
------------------------------	----	------	------

## FORZA DELLO SCAVO (ISO 6015)

Bilanciere 2,40 m      Bilanciere 2,94 m

Forza di scavo del bilanciere	kN	123	103
-------------------------------	----	-----	-----

con auto power boost	kN	133	112
----------------------	----	-----	-----

Forza di scavo della benna	kN	142	142
----------------------------	----	-----	-----

con auto power boost	kN	154	154
----------------------	----	-----	-----

## ROTAZIONE

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

Massima velocità di rotazione (LC/NLC) (min⁻¹) \_\_\_\_\_ 7,8

Massima velocità di rotazione (LR) (min⁻¹) \_\_\_\_\_ 6,0

Coppia di rotazione (LC/NLC) (kNm) \_\_\_\_\_ 64

Coppia di rotazione (LR) (kNm) \_\_\_\_\_ 52,2

## FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) \_\_\_\_\_ 105

Filtro di ritorno (µm) \_\_\_\_\_ 6

Filtro di linea pilotaggio (µm) \_\_\_\_\_ 8

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) \_\_\_\_\_ 24

Alternatore (Amp) \_\_\_\_\_ 90

Starter (kW) \_\_\_\_\_ 24 V 5,0

Batteria \_\_\_\_\_ 2 x 12 V 92 Ah/5 HR

## SOTTOCARRO

Motore di traslazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata variabile

Elevata velocità di traslazione

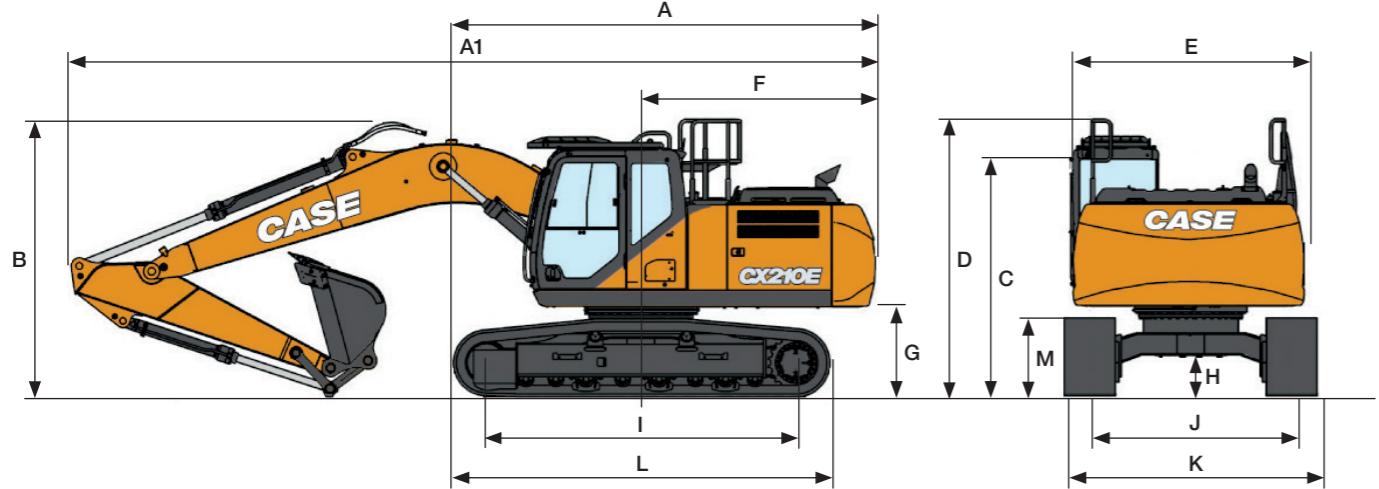
(spostamento velocità di traslazione automatico) (km/h) \_\_\_\_\_ 5,0

Velocità di traslazione bassa (km/h) \_\_\_\_\_ 3,4

Forza di trazione (LC/NLC) (kN) \_\_\_\_\_ 188 / 187

Numero di rulli superiori (per lato) \_\_\_\_\_ 2

# DIMENSIONI E SPECIFICHE CX210E LC-NLC MONOBLOCCO



## DIMENSIONI GENERALI

	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
A Lunghezza totale (senza accessori) (LC/NLC)	mm 5050 / 5120	5050 / 5120
A1 Lunghezza totale (con accessori) (LC/NLC)	mm 9550 / 9630	9470 / 9540
B Altezza totale (all'inizio del braccio) (LC/NLC)	mm 3170 / 3190	2980 / 2970
C Altezza cabina (LC/NLC)	mm 3070 / 3100	3070 / 3100
D Altezza totale (a inizio guardrail) (LC/NLC)	mm 3150 / 3180	3150 / 3180
E Larghezza complessiva della struttura superiore (LC/NLC)	mm 2760 / 2520	2760 / 2520
F Rotazione (raggio posteriore) (LC/NLC)	mm 2830 / 2890	2830 / 2890
G Altezza libera sotto struttura superiore (LC/NLC)	mm 1040 / 1070	1040 / 1070
H Distanza minima dal suolo (LC/NLC)	mm 440 / 430	440 / 430
I Interasse (distanza fra le ruote)	mm 3660	3660
J Carreggiata (LC/NLC)	mm 2390 / 1990	2390 / 1990
K Larghezza totale sottocarro (Versione LC con pattini da 600 mm / Versione NLC con pattini da 500 mm)	mm 2990 / 2490	2990 / 2490
L Lunghezza totale del cingolo (LC/NLC)	mm 4470 / 4460	4470 / 4460
M Altezza del cingolo	mm 920	920

## PESO E PRESSIONE AL SUOLO LC

Con bilanciere 2,40 m, benne 1,0 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante, protezione superiore protezione superiore FOPS livello 2 e contrappeso standard.

	PESO	PRESSIONE AL SUOLO
Pattini con costola 600 mm	21600 kg	0,045 MPa
Pattini con costola 700 mm	22040 kg	0,040 MPa
Pattini con costola 800 mm	22340 kg	0,036 MPa
Contrappeso Standard: 3800 kg Contrappeso Heavy: 3800 kg + 500 kg		

## PESO E PRESSIONE AL SUOLO NLC

Con bilanciere 2,40 m, benne 1,0 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificanti, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore FOPS livello 2.

	PESO	PRESSIONE AL SUOLO
Pattini con costola 500 mm	22300 kg	0,056 MPa
Contrappeso: 4600 kg		

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CX210E LC MONOBLOCCO

Front. Lat.	PORTATA					m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Alla portata max	

<b>SOTTOCARRO LC</b> - Bilanciere corto 2,40 m, pattini 600 mm, portata max 7,97 m						
8,0 m						5920*
6,0 m						5500*
4,0 m		8400*	8400*	6250*	5090	5210
2,0 m		11580*	8410	7360*	4770	4800
0 m		12570*	8090	7120	4560	4910
-2,0 m	9990*	9990*	11890*	8130	7090	5720
-4,0 m			9420*	8420		6710*
						5490
						5,39

<b>SOTTOCARRO LC</b> - Bilanciere standard 2,94 m, pattini 600 mm, portata max 8,45 m						
8,0 m						4170*
6,0 m						3710*
4,0 m		7480*	7480*	5830*	5200	3660*
2,0 m		10830*	8670	7050*	4860	3210
0 m		12490*	8180	7170	4610	3110
-2,0 m	9340*	9340*	12300*	8120	7080	4530
-4,0 m	17390*	17390*	10440*	8330	6690*	4680
						6520*
						4590
						6,09

<b>SOTTOCARRO LC - CONTRAPPESO HEAVY</b> - Bilanciere corto 2,40 m, pattini 600 mm, portata max 7,97 m						
8,0 m						5920*
6,0 m						5500*
4,0 m		8400*	8400*	6250*	5390	5400*
2,0 m		11580*	8940	7360*	5070	5060
0 m		12570*	8610	7510	4860	5190
-2,0 m	9990*	9990*	11890*	8650	7480	4830
-4,0 m			9420*	8940		
						6710*
						5840
						5,39

<b>SOTTOCARRO LC - CONTRAPPESO HEAVY</b> - Bilanciere standard 2,94 m, pattini 600 mm, portata max 8,45 m						
8,0 m						4170*
6,0 m						3710*
4,0 m		7480*	7480*	5830*	5500	4650*
2,0 m		10830*	9190	7050*	5160	5080
0 m		12490*	8700	7560	4910	4970
-2,0 m	9340*	9340*	12300*	8640	7470	4830
-4,0 m	17390*	17390*	10440*	8850	6690*	4980
						6520*
						4890
						6,09

<b>SOTTOCARRO NLC</b> - Bilanciere corto 2,40 m, pattini 500 mm, portata max 7,97 m						
8,0 m						5910*
6,0 m						5500*
4,0 m		8450*	8450*	6270*	4720	5410*
2,0 m		11610*	7560	7370*	4410	5240
0 m		12570*	7260	7770	4210	5380
-2,0 m	10140*	10140*	11870*	7300	7740	4190
-4,0 m			9360*	7580		
						6710*
						5100
						5,36

<b>SOTTOCARRO NLC</b> - Bilanciere standard 2,94 m, pattini 500 mm, portata max 8,45 m						
8,0 m						4170*
6,0 m						3710*
4,0 m		7530*	7530*	5850*	4820	

# BENNE

## CX210E LC-NLC MONOBLOCCO

### ATTACCO DIRETTO LC

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	O	O
0,60	750	640	O	O
0,76	900	730	O	O
0,85	1000	760	O	O
0,92	1050	800	O	O
0,96	1100	830	O	●
1,08	1200	880	●	▲
1,24	1350	970	▲	■
1,40	1500	1040	▲	■

### ATTACCO DIRETTO NLC

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	O	O
0,60	750	640	O	O
0,76	900	730	O	O
0,85	1000	760	O	O
0,92	1050	800	O	O
0,96	1100	830	O	●
1,08	1200	880	●	▲
1,24	1350	970	▲	■
1,40	1500	1040	■	—



### ATTACCO RAPIDO LC

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	O	O
0,60	750	640	O	O
0,76	900	730	O	O
0,85	1000	760	O	O
0,92	1050	800	O	●
0,96	1100	830	●	●
1,08	1200	880	●	▲
1,24	1350	970	▲	■
1,40	1500	1040	■	—



### ATTACCO RAPIDO NLC

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	O	O
0,60	750	640	O	O
0,76	900	730	O	O
0,85	1000	760	O	●
0,92	1050	800	●	●
0,96	1100	830	●	▲
1,08	1200	880	▲	■
1,24	1350	970	■	—



Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	O	O
0,59	750	800	O	O
0,75	900	880	O	O
0,85	1000	940	O	O
0,91	1050	980	O	●
0,96	1100	1010	●	●
1,07	1200	1060	●	▲
1,23	1350	1150	▲	■

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	O	O
0,59	750	800	O	O
0,75	900	880	O	O
0,85	1000	940	O	O
0,91	1050	980	O	●
0,96	1100	1010	●	●
1,07	1200	1060	●	▲
1,23	1350	1150	▲	■

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	O	O
0,59	750	800	O	O
0,75	900	880	O	O
0,85	1000	940	O	●
0,91	1050	980	●	●
0,96	1100	1010	●	▲
1,07	1200	1060	▲	■
1,23	1350	1150	■	—

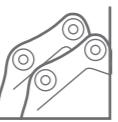
Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	O	O
0,59	750	800	O	O
0,75	900	880	O	●
0,85	1000	940	●	●
0,91	1050	980	●	▲
0,96	1100	1010	●	■
1,07	1200	1060	■	—

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°**</b>				
0,68	1800	770	O	O
0,76	2000	810	O	O
0,83	2200	880	O	O
0,91	2400	920	●	●
0,95	2500	950	●	●

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°**</b>				

# BENNE

## CX210E LC - CONTRAPPESO HEAVY



### ATTACCO DIRETTO LC

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	O	O
0,60	750	640	O	O
0,76	900	730	O	O
0,85	1000	760	O	O
0,92	1050	800	O	O
0,96	1100	830	O	O
1,08	1200	880	O	O
1,24	1350	970	●	●
1,40	1500	1040	●	▲
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	O	O
0,59	750	800	O	O
0,75	900	880	O	O
0,85	1000	940	O	O
0,91	1050	980	O	O
0,96	1100	1010	O	O
1,07	1200	1060	O	●
1,23	1350	1150	●	▲
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	650	O	O
0,94	2130	710	O	O
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,97	1800	680	O	O
1,17	2100	740	O	O
1,35	2400	830	●	●
<b>BENNE PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°**</b>				
0,68	1800	770	O	O
0,76	2000	810	O	O
0,83	2200	880	O	O
0,91	2400	920	O	O
0,95	2500	950	O	●



### ATTACCO RAPIDO LC

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	O	O
0,60	750	640	O	O
0,76	900	730	O	O
0,85	1000	760	O	O
0,92	1050	800	O	O
0,96	1100	830	O	O
1,08	1200	880	●	●
1,24	1350	970	●	▲
1,40	1500	1040	●	▲
<b>BENNE ROCCA</b>				
0,44	600	710	O	O
0,59	750	800	O	O
0,75	900	880	O	O
0,85	1000	940	O	O
0,91	1050	980	O	●
0,96	1100	1010	O	●
1,07	1200	1060	O	●
1,23	1350	1150	●	▲
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	650	O	O
0,94	2130	710	O	O
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,97	1800	680	O	O
1,17	2100	740	O	O
1,35	2400	830	●	●
<b>BENNE PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°**</b>				
0,68	1800	770	O	O
0,76	2000	810	O	O
0,83	2200	880	O	O
0,91	2400	920	O	O
0,95	2500	950	O	●

O Densità materiale nominale fino a 2 ton/m<sup>3</sup>  
● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m<sup>3</sup>  
▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m<sup>3</sup>  
■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m<sup>3</sup>

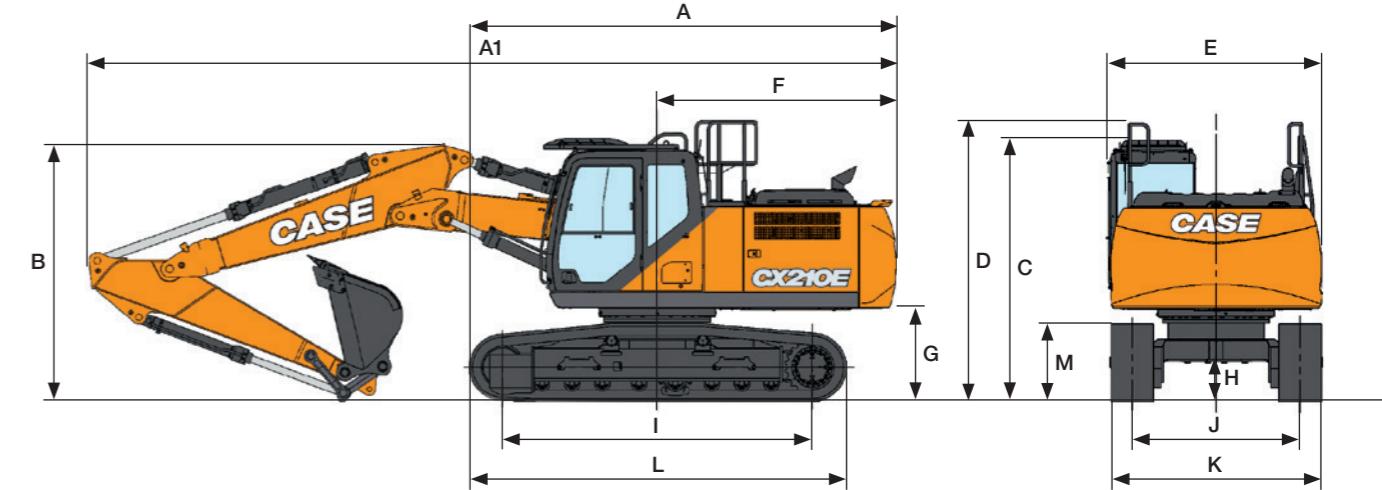
— Non applicabile

\* con lama imbullonata

\*\* Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a basso flusso

# DIMENSIONI E SPECIFICHE

## CX210E LC-NLC TRIPLO ARTICOLAZIONE



### DIMENSIONI GENERALI

	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
A Lunghezza totale (senza accessori) (LC/NLC)	5050 / 5120	5050 / 5120
A1 Lunghezza totale (con accessori) (LC/NLC)	9530 / 9600	9470 / 9540
B Altezza totale (all'inizio del braccio) (LC/NLC)	3030 / 3040	2890
C Altezza cabina (LC/NLC)	3070 / 3100	3070 / 3100
D Altezza totale (a inizio guardrail) (LC/NLC)	3150 / 3180	3150 / 3180
E Larghezza complessiva della struttura superiore (LC/NLC)	2760 / 2520	2760 / 2520
F Rotazione (raggio posteriore) (LC/NLC)	2830 / 2890	2830 / 2890
G Altezza libera sotto struttura superiore (LC/NLC)	1040 / 1070	1040 / 1070
H Distanza minima dal suolo (LC/NLC)	440 / 430	440 / 430
I Interasse (distanza fra le ruote)	3660	3660
J Carreggiata (LC/NLC)	2390 / 1990	2390 / 1990
K Larghezza totale sottocarro (Versione LC con pattini da 600 mm / Versione NLC con pattini da 500 mm)	2990 / 2490	2990 / 2490
L Lunghezza totale del cingolo	4460	4460
M Altezza del cingolo	920	920

### DATI PRESTAZIONI

	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
Lunghezza primo braccio	2960	2960
Lunghezza secondo braccio	2790	2790
Raggio della benna	1450	1450
Movimento articolazione benna	177	177
A Massimo sbraccio a GRP (LC/NLC)	9240/9230	9730
B Sbraccio massimo	9420	9900
C Profondità massima di scavo (LC/NLC)	5830/5800	6350/6320
D Altezza massima di scavo (LC/NLC)	10550/10580	10910/10940
E Altezza massima di scarico (LC/NLC)	7650/7680	8010/8040
F Raggio minimo di rotazione	2620	2310

### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

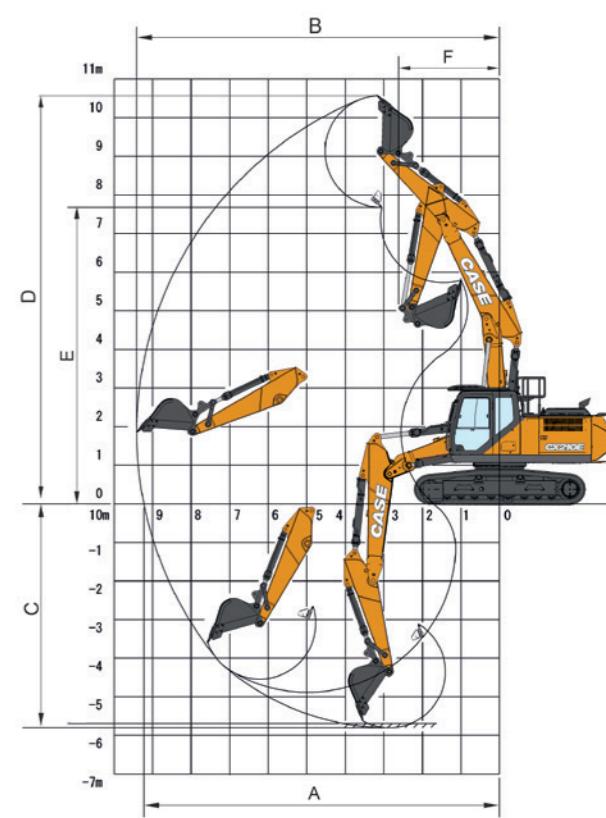
Con bilanciere 2,40 m, benne 1,0 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificanti, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore livello 2.

	PESO	PRESSIONE AL SUOLO
NLC		
Pattini con costola 500 mm	23200 kg	0,058 MPa
LC		
Pattini con costola 600 mm	22500 kg	0,047 MPa

Contrappeso Standard LC: 3800 kg

Contrappeso Heavy LC: 3800 kg + 500 kg

Contrappeso Heavy NLC: 4600 Kg



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX210E LC - NLC

### TRIPLOICE ARTICOLAZIONE

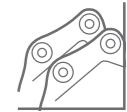
		PORTATA						
Front.	Lat.	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Alla portata max	m
<b>SOTTOCARRO LC</b> - Bilanciere corto 2,40 m, pattini 600 mm, portata max 7,97 m								
8,0 m				7330*	7330*			4,97
6,0 m				7450*	7450*	5770*	5500	6,77
4,0 m				9580*	9580*	6180*	5410	7,66
2,0 m		10550*	10550*	12340*	9370	7220*	5200	7,96
0 m		15390*	15390*	12430*	8850	7440	4830	7,75
-2,0 m	17410*	17410*	24690*	24690*	12680*	8480	7210	4570
-4,0 m		18930*	18930*	8700*	8440			6,98
<b>SOTTOCARRO LC</b> - Bilanciere standard 2,94 m, pattini 600 mm, portata max 8,45 m								
8,0 m					4230*	4230*		5,72
6,0 m				5390*	5390*			7,34
4,0 m		17090*	17090*	8560*	8560*	5830*	5470	8,16
2,0 m		18080*	18080*	12010*	9450	6830*	5360	8,45
0 m	12910*	12910*	15230*	15230*	12390*	9030	7430	4970
-2,0 m	14050*	14050*	20560*	20560*	12580*	8510	7260	4620
-4,0 m	14600*	14600*	22690*	22690*	10700*	8370		
<b>SOTTOCARRO LC - CONTRAPPESO HEAVY</b> - Bilanciere corto 2,40 m, pattini 600 mm, portata max 7,97 m								
8,0 m				7330*	7330*			4,97
6,0 m				7450*	7450*	5770*	5770*	6,77
4,0 m				9580*	9580*	6180*	5670*	7,66
2,0 m		10550*	10550*	12340*	9820	7220*	5470	7,96
0 m		15390*	15390*	12430*	9370	7780	5130	7,75
-2,0 m	17410*	17410*	24690*	24690*	12680*	9000	7600	4870
-4,0 m		18930*	18930*	8700*	8700*			6,98
<b>SOTTOCARRO LC - CONTRAPPESO HEAVY</b> - Bilanciere standard 2,94 m, pattini 600 mm, portata max 8,45 m								
8,0 m					4230*	4230*		5,72
6,0 m				5390*	5390*			7,34
4,0 m		17090*	17090*	8560*	8560*	5830*	5700	8,16
2,0 m		18080*	18080*	12010*	9870	6830*	5660	8,45
0 m	12910*	12910*	15230*	15230*	12390*	9550	7760*	5270
-2,0 m	14050*	14050*	20560*	20560*	12580*	9030	7650	4920
-4,0 m	14600*	14600*	22690*	22690*	10700*	8890		
<b>SOTTOCARRO NLC</b> - Bilanciere corto 2,40 m, pattini 600 mm, portata max 7,97 m								
8,0 m				7290*	7290*			5,01
6,0 m				7440*	7440*	5750*	5090	6,78
4,0 m				9610*	8910	6170*	5050	7,67
2,0 m		10390*	10390*	12300*	8530	7210*	4810	7,97
0 m		15500*	15500*	12380*	7920	8010*	4440	7,75
-2,0 m	17460*	17460*	24840*	24790	12640*	7580	7680*	4190
-4,0 m		18620*	18620*	8520*	7560			6,96
<b>SOTTOCARRO NLC</b> - Bilanciere standard 2,94 m, pattini 600 mm, portata max 8,45 m								
8,0 m					4210*	4210*		5,76
6,0 m				5400*	5260*			7,35
4,0 m		17150*	17150*	8610*	8610*	5840*	5140*	8,17
2,0 m		18140*	18140*	12030*	8650	6850*	4970	8,45
0 m	12810*	12810*	15290*	15290*	12390*	8120	7990	4590
-2,0 m	14100*	14100*	20660*	20660*	12590*	7640	7950	4260
-4,0 m		22550*	22550*	10610*	7520			7,51

I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

# BENNE

## CX210E LC - NLC

### TRIPLOICE ARTICOLAZIONE



#### ATTACCO DIRETTO LC

Capacità m³ (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	○	○
0,60	750	640	○	○
0,76	900	730	○	○
0,85	1000	760	○	○
0,92	1050	800	○	○
0,96	1100	830	○	●
1,08	1200	880	●	●
1,24	1350	970	●	▲
1,40	1500	1040	▲	■

Capacità m³ (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	○	○
0,59	750	800	○	○
0,75	900	880	○	○
0,85	1000	940	○	○
0,91	1050	980	○	●
0,96	1100	1010	●	●
1,07	1200	1060	●	▲
1,23	1350	1150	▲	■

Capacità m³ (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90° **</b>				
0,68	1800	770	○	○
0,76	2000	810	○	○
0,83	2200	880	○	●
0,91	2400	920	●	●
0,95	2500	950	●	●

Capacità m³ (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	650	○	○
0,94	2130	710	○	○
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,97	1800	680	○	○
1,17	2100	740	●	●
1,35	2400			

# BENNE

## CX210E LC - NLC TRIPLO ARTICOLAZIONE

### ATTACCO RAPIDO LC

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	O	O
0,60	750	640	O	O
0,76	900	730	O	O
0,85	1000	760	O	O
0,92	1050	800	O	●
0,96	1100	830	●	▲
1,08	1200	880	▲	▲
1,24	1350	970	▲	■
1,40	1500	1040	■	—

### ATTACCO RAPIDO NLC

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	O	O
0,60	750	640	O	O
0,76	900	730	O	O
0,85	1000	760	O	●
0,92	1050	800	●	▲
0,96	1100	830	▲	▲
1,08	1200	880	▲	■
1,24	1350	970	■	—



# BENNE

## CX210E LC TRIPLO ARTICOLAZIONE CONTRAPPESO HEAVY

### ATTACCO DIRETTO LC

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	O	O
0,60	750	640	O	O
0,76	900	730	O	O
0,85	1000	760	O	O
0,92	1050	800	O	O
0,96	1100	830	O	O
1,08	1200	880	O	●
1,24	1350	970	●	▲
1,40	1500	1040	▲	■



### ATTACCO RAPIDO LC

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	O	O
0,60	750	640	O	O
0,76	900	730	O	O
0,85	1000	760	O	O
0,92	1050	800	O	O
0,96	1100	830	O	O
1,08	1200	880	O	●
1,24	1350	970	▲	■
1,40	1500	1040	■	—



Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	O	O
0,59	750	800	O	O
0,75	900	880	O	O
0,85	1000	940	O	●
0,91	1050	980	●	▲
0,96	1100	1010	▲	▲
1,07	1200	1060	▲	■
1,23	1350	1150	■	—

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	O	O
0,59	750	800	O	O
0,75	900	880	O	O
0,85	1000	940	O	●
0,91	1050	980	●	▲
0,96	1100	1010	▲	▲
1,07	1200	1060	▲	■
1,23	1350	1150	■	—



Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	O	O
0,59	750	800	O	O
0,75	900	880	O	O
0,85	1000	940	O	O
0,91	1050	980	O	O
0,96	1100	1010	O	●
1,07	1200	1060	●	▲
1,23	1350	1150	▲	■

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	O	O
0,59	750	800	O	O
0,75	900	880	O	O
0,85	1000	940	O	●
0,91	1050	980	●	●
0,96	1100	1010	●	▲
1,07	1200	1060	▲	■
1,23	1350	1150	■	—

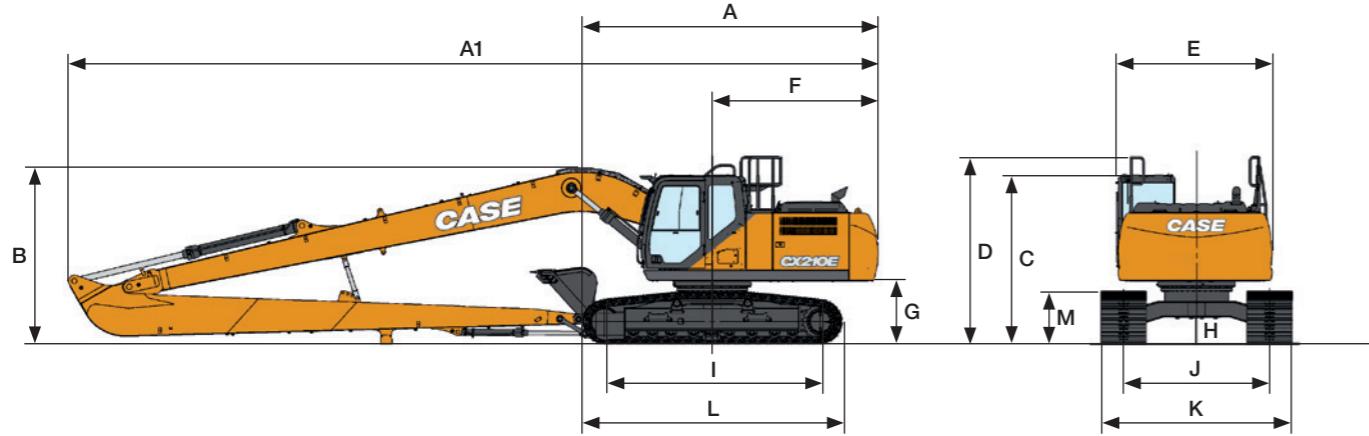


Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	650	O	O
0,94	2130	710	O	●

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b> </td				

# DIMENSIONI E SPECIFICHE

## CX210E LONG REACH



### DIMENSIONI GENERALI

	Bilanciere 6,40 m
A Lunghezza totale (senza accessori)	mm 5050
A1 Lunghezza totale (con accessori)	mm 12580
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm 3040
C Altezza cabina	mm 3070
D Altezza totale (a inizio guardrail)	mm 3150
E Larghezza complessiva della struttura superiore	mm 2760
F Rotazione (raggio posteriore)	mm 2830
G Altezza libera sotto struttura superiore	mm 1040
H Distanza minima dal suolo	mm 440
I Interasse (distanza fra le ruote)	mm 3660
J Carreggiata	mm 2390
K Larghezza totale sottocarro con pattini da 800 mm	mm 3190
L Lunghezza totale del cingolo	mm 4470
M Altezza del binario del cingolo	mm 920

### DATI PRESTAZIONI

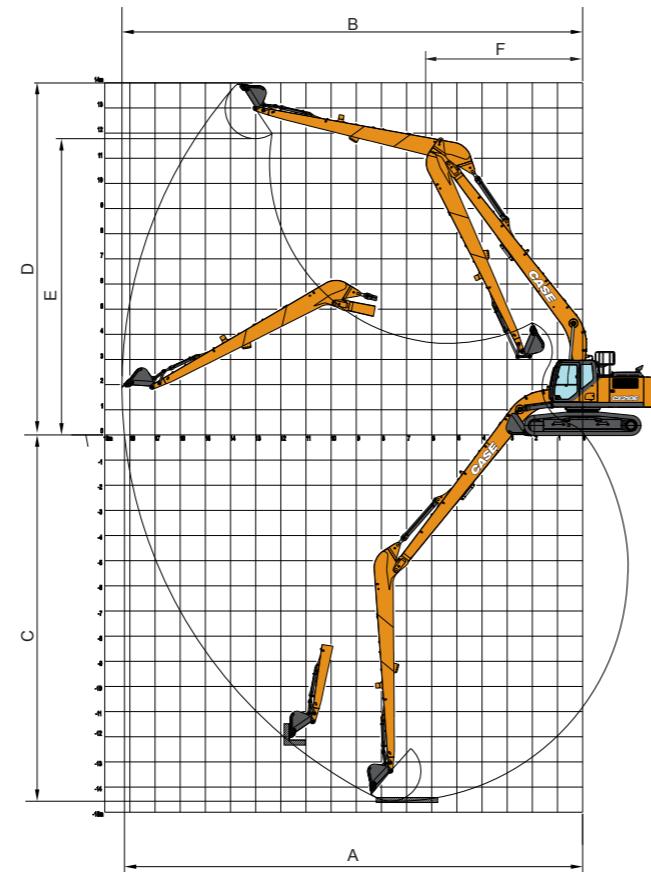
	Bilanciere 6,40 m
Lunghezza braccio	mm 8700
Raggio della benna	mm 1200
Movimento dell'articolazione della benna	° 178
A Portata massima a GRP	mm 15490
B Portata massima	mm 15600
C Profondità di scavo max.	mm 12010
D Altezza di scavo max.	mm 12970
E Altezza di scarico max.	mm 10730
F Raggio minimo di rotazione	mm 5220

### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 6,40 m, benne 0,37 m<sup>3</sup>, pattini con costola 800 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

### PESO PRESSIONE AL SUOLO

LR	PESO	PRESSIONE AL SUOLO
Contrappeso: 4700 kg	23800 kg	0,037 MPa



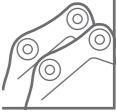
# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (PROVVISORIO) CX210E LONG REACH

Front. Lat.	PORTATA									Alla portata max
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	12,0	14,0		
<b>SOTTOCARRO LC</b> - Bilanciere extra-lungo 6,40 m, pattini 800 mm, portata max 14,40 m										
10,0 m										1360* 1360* 11,83
8,0 m										1310* 1310* 13
6,0 m										1300* 1300* 13,78
4,0 m										1340* 1320 14,23
2,0 m					6940* 6940* 4820* 4820*	3620* 3380 3000* 2400	2650* 1760 2130 1310	1410* 1240 14,4		
0 m					3660* 3660* 5910* 4420	4240* 3020 3380* 2190	2630 1640 2060 1250	1540* 1200 14,28		
-2,0 m					2280* 2280*	3940* 3940* 6570* 4060	4510 2770 3300 2030	2540 1550 1730* 1230 13,88		
-4,0 m	2950* 2950*	3330* 3330*	4890* 4890*	6640 3920	4370 2650 3210 1950	2490 1500 2520 1530	2040* 1320 2500 1520 12,07			
-6,0 m	3840* 3840*	4470* 4470*	6230* 6230*	6670 3940	4360 2630 3200 1940	2470 2730 3300 2040	3110 1930 10,49			
-8,0 m	5800* 5800*	8080* 7610	6110* 4090	6840* 6840*	4850* 4410	3470* 2990	3370* 2930 8,14			
-10 m										

I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

# BENNE

## CX210E LONG REACH



### ATTACCO DIRETTO

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 6,40 m	Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 6,40 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GENERICI</b>							
0,21	450	250	O	0,59	1500	440	
0,31	600	290	O				
0,41	750	330	O				
0,52	900	360	●				

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 6,40 m	Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 6,40 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>							
0,54	1830	480	▲				

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 6,40 m	Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 6,40 m
<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°</b>							
0,46	1500	640	■				

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 6,40 m	Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso* kg	Bilanciere 6,40 m
<b>BENNA PULIZIA FOSSI</b>							
0,54	1830	370	■				
0,21	450	250	O				
0,31	600	280	O				
0,41	750	310	●				
0,52	900	360	●				

\* con lama imbullonata

■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m<sup>3</sup>

▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m<sup>3</sup>

O Densità materiale nominale fino a 2 ton/m<sup>3</sup>

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## CX240E

### MOTORE

Modello	FPT NEF6
Tipo	Raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, Sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, SCRoF, EGR free.
Numero dei cilindri / Cilindrata (l)	6 / 6,7
Livello emissioni	Stage V
Alesaggio e corsa (mm)	104 x 132
<b>Potenza nominale cavalli del volano</b>	
SAE J 1349, ISO 9249 (kW / CV)	120,4 a 1800 min <sup>-1</sup>
ISO 14396 (kW / CV)	124 / 166 a 1800 min <sup>-1</sup>
<b>Coppia massima</b>	
SAE J 1349, ISO 9249 (Nm)	644 a 1600 min <sup>-1</sup>
ISO 14396 (Nm)	657 a 1600 min <sup>-1</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile sistema di regolazione
Max. portata dell'olio (l/min)	2 x 211 a 1800 min <sup>-1</sup>
<b>Pressione nel circuito di lavoro</b>	
Braccio/bilanciere/benna (MPa)	34,3 - 37,3 con auto power boost
Circuito di traslazione (MPa)	29,4
Circuito pilotaggio (MPa)	34,3
Pompa pilotaggio (l/min)	18
Pressione di esercizio del circuito (MPa)	3,9
<b>Cilindri del braccio</b>	
Alesaggio (mm)	120
Corsa (mm)	1255
<b>Posizionatore (triplice)</b>	
Alesaggio (mm)	150
Corsa (mm)	1090
<b>Cilindro del bilanciere</b>	
Alesaggio (mm)	140
Corsa (mm)	1460
<b>Cilindro della benna</b>	
Alesaggio (mm)	120
Corsa (mm)	1010 mm

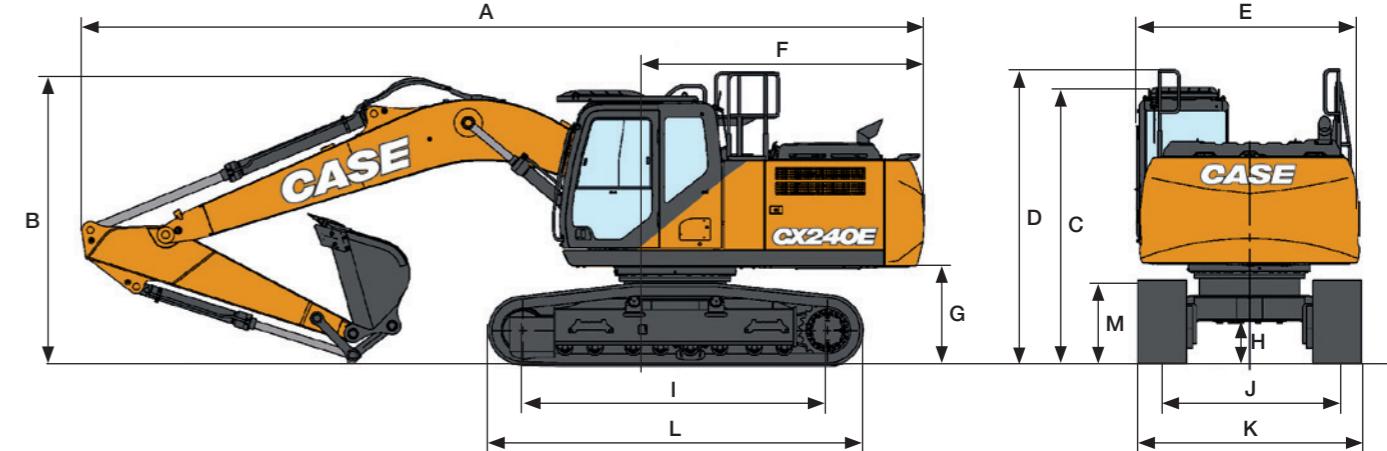
### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 2,40 m, benne 1,0 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

	Peso	Pressione al suolo
<b>MONOBLOCCO</b>		
Pattini con costola 550 mm	23.400 kg	0,051 MPa
<b>TRIPLO ARTICOLAZIONE</b>		
Pattini con costola 550 mm	24.300 kg	0,053 MPa
Contrappeso 4600 kg		

# DIMENSIONI E SPECIFICHE

## CX240E NHD MONOBLOCCO



### DIMENSIONI GENERALI

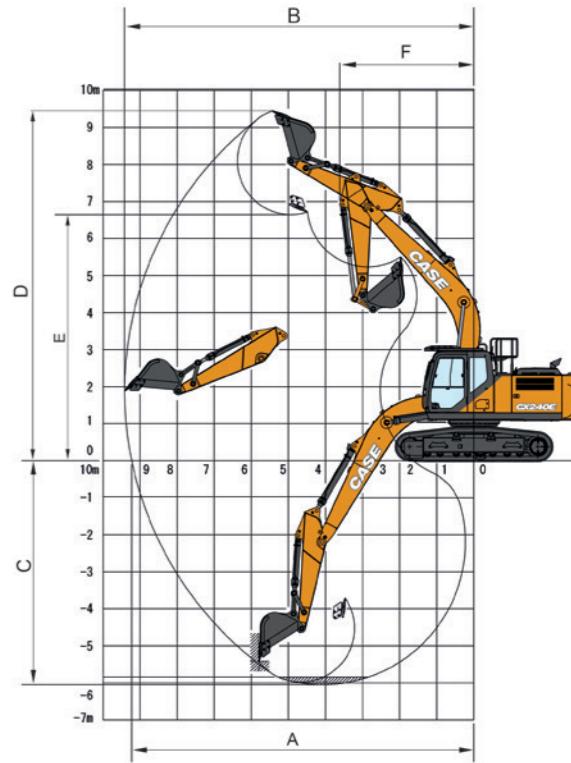
	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
A Lunghezza totale (senza accessori)	mm 4950	mm 4950
A1 Lunghezza totale (con accessori)	mm 9570	mm 9490
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm 3190	mm 3010
C Altezza cabina	mm 3130	mm 3130
D Altezza totale (a inizio guardrail)	mm 3340	mm 3340
E Larghezza complessiva della struttura superiore	mm 2530	mm 2530
F Rotazione (raggio posteriore)	mm 2890	mm 2890
G Altezza libera sotto struttura superiore	mm 1110	mm 1110
H Distanza minima dal suolo	mm 430	mm 430
I Interasse (distanza fra le ruote)	mm 3840	mm 3840
J Carreggiata	mm 1990	mm 1990
K Larghezza totale sottocarro con pattini da 550 mm	mm 2540	mm 2540
L Lunghezza totale del cingolo	mm 4650	mm 4650
M Altezza del cingolo	mm 940	mm 940

### DATI PRESTAZIONI

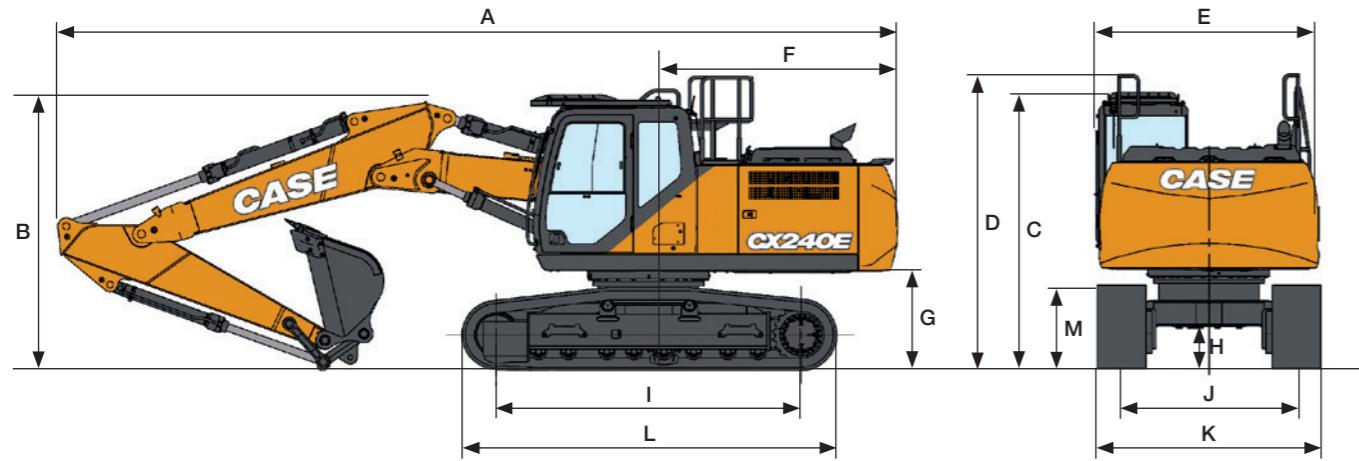
	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
Lunghezza braccio	mm 5700	mm 5700
Raggio della benna	mm 1450	mm 1450
Movimento articolazione benna	° 177°	° 177°
A Portata massima a GRP	mm 9230	mm 9720
B Portata massima	mm 9420	mm 9900
C Profondità di scavo max.	mm 6050	mm 6590
D Altezza di scavo max.	mm 9450	mm 9670
E Altezza di scarico max.	mm 6650	mm 6870
F Raggio di rotazione minimo	mm 3620	mm 3660

### FORZA DELLO SCAVO

	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
Forza di scavo del bilanciere	kN 123	kN 103
con Auto power boost	kN 133	kN 112
Forza di scavo della benna	kN 142	kN 142
con Auto power boost	kN 154	kN 154



# DIMENSIONI E SPECIFICHE CX240E NHD TRIPLO ARTICOLAZIONE



## DIMENSIONI GENERALI

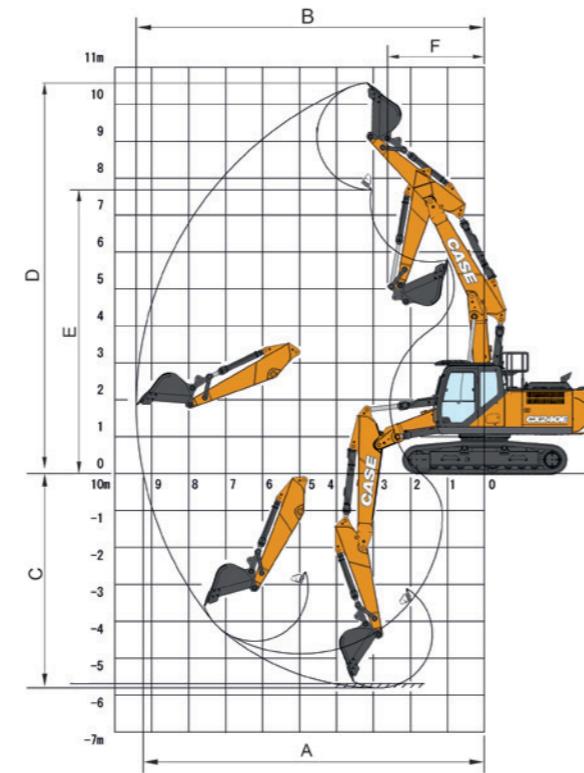
	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
A Lunghezza totale (senza accessori)	mm 4950	4950
A1 Lunghezza totale (con accessori)	mm 9540	9470
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm 3050	2890
C Altezza cabina	mm 3130	3130
D Altezza totale (a inizio guardrail)	mm 3340	3340
E Larghezza complessiva della struttura superiore	mm 2530	2530
F Rotazione (raggio posteriore)	mm 2890	289
G Altezza libera sotto struttura superiore	mm 1110	1110
H Distanza minima dal suolo	mm 430	430
I Interasse (distanza fra le ruote)	mm 3840	3840
J Carreggiata	mm 1990	1990
K Larghezza totale sottocarro con pattini da 550 mm	mm 2540	2540
L Lunghezza totale del cingolo	mm 4650	4650
M Altezza del cingolo	mm 940	940

## DATI PRESTAZIONI

	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
Lunghezza 1° braccio	mm 2960	2960
Lunghezza 2° braccio	mm 2790	2790
Raggio della benna	mm 1450	1450
Movimento articolazione benna	° 177°	177°
A Portata massima a GRP	mm 9220	9720
B Portata massima	mm 9420	9900
C Profondità di scavo max.	mm 5770	6290
D Altezza di scavo max.	mm 10610	10970
E Altezza di scarico max.	mm 7710	8070
F Raggio di rotazione minimo	mm 2620	2310

## FORZA DELLO SCAVO

	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
Forza di scavo del bilanciere	kN 123	103
con Auto power boost	kN 133	112
Forza di scavo della benna	kN 142	142
con Auto power boost	kN 154	154



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CX240E NHD MONOBLOCCO

Front. Lat.	PORTATA					m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	Alla portata max		
<b>Bilanciere corto 2,40 m, pattini 550 mm, portata max 7,97 m</b>						
8,0 m						5900*
6,0 m						5490*
4,0 m						5400*
2,0 m						5740*
0 m						5990*
-2,0 m	10290*	10290*	11850*	7610	7940*	4370
-4,0 m			9300*	7890		
						6700*
						5360
						5,33

Front. Lat.	PORTATA					m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Alla portata max	
<b>Bilanciere standard 2,94 m, pattini 550 mm, portata max 8,45 m</b>						
8,0 m						4150*
6,0 m						3710*
4,0 m						3660*
2,0 m						3880*
0 m						4420*
-2,0 m	9550*	9550*	12270*	7600	8120*	4370
-4,0 m	17200*	17200*	10350*	7800	6580*	4520
						6520*
						4490
						6,03

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CX240E NHD TRIPLO ARTICOLAZIONE

Front. Lat.	PORTATA					m
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	Alla portata max	
<b>Bilanciere corto 2,40 m, pattini 550 mm, portata max 7,97</b>						
8,0 m			7270*	7270*		6260*
6,0 m			7450*	7450*		4890*
4,0 m			9670*	9150		4470*
2,0 m		10250*	10250*	12320*	8790*	3030
0 m		15630*	15630*	12390*	8220	4840*
-2,0 m	17500*	17500*	25000*	25000*	12640*	4380
-4,0 m	18360*	18360*	8380*	8380*	7870	3580
						6,94

Front. Lat.	PORTATA					m
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	Alla portata max	
<b>Bilanciere standard 2,94 m, pattini 550 mm, portata max 8,45 m</b>						
8,0 m						4200*
6,0 m						3720*
4,0 m		17210*	17210*	8660*	8660*	3070
2,0 m		18170*	18170*	12050*	8900	3850*
0 m	12740*	12740*	15350*	15350*	12390*	4320*
-2,0 m	14150*	14150*	20750*	20750*	12600*	5010*
-4,0 m	22370*	22370*	10520*	10520*	7820	3230
						7,50

# BENNE

## CX240E NHD MONOBLOCCO

### ATTACCO DIRETTO

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	○	○
0,60	750	640	○	○
0,76	900	730	○	○
0,85	1000	760	○	○
0,92	1050	800	○	○
0,96	1100	830	○	○
1,08	1200	880	○	●
1,24	1350	970	●	▲
1,40	1500	1040	▲	■
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	○	○
0,59	750	800	○	○
0,75	900	880	○	○
0,85	1000	940	○	○
0,91	1050	980	○	○
0,96	1100	1010	○	●
1,07	1200	1060	●	▲
1,23	1350	1150	▲	■
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,97	1800	680	○	○
1,17	2100	740	○	●
1,35	2400	830	●	▲
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	650	○	○
0,94	2130	710	○	○
<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°**</b>				
0,68	1800	770	○	○
0,76	2000	810	○	○
0,83	2200	880	○	○
0,91	2400	920	○	●
0,95	2500	950	●	●



### ATTACCO RAPIDO

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	○	○
0,60	750	640	○	○
0,76	900	730	○	○
0,85	1000	760	○	○
0,92	1050	800	○	●
0,96	1100	830	●	●
1,08	1200	880	●	▲
1,24	1350	970	▲	■
1,40	1500	1040	■	—
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	○	○
0,59	750	800	○	○
0,75	900	880	○	○
0,85	1000	940	○	●
0,91	1050	980	●	●
0,96	1100	1010	●	▲
1,07	1200	1060	▲	■
1,23	1350	1150	■	—
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,97	1800	680	○	○
1,17	2100	740	●	▲
1,35	2400	830	▲	■
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	650	○	○
0,94	2130	710	○	●
<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°**</b>				
0,68	1800	770	○	○
0,76	2000	810	○	○
0,83	2200	880	○	○
0,91	2400	920	○	●
0,95	2500	950	●	●



# BENNE

## CX240E NHD TRIPLICE ARTICOLAZIONE

### ATTACCO DIRETTO

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	○	○
0,60	750	640	○	○
0,76	900	730	○	○
0,85	1000	760	○	○
0,92	1050	800	○	○
0,96	1100	830	○	●
1,08	1200	880	●	●
1,24	1350	970	●	▲
1,40	1500	1040	▲	■
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	○	○
0,59	750	800	○	○
0,75	900	880	○	○
0,85	1000	940	○	○
0,91	1050	980	●	●
0,96	1100	1010	●	●
1,07	1200	1060	●	▲
1,23	1350	1150	▲	■
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,97	1800	680	○	○
1,17	2100	740	●	●
1,35	2400	830	●	▲
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	650	○	○
0,94	2130	710	○	○
<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°**</b>				
0,68	1800	770	○	○
0,76	2000	810	○	○
0,83	2200	880	○	●
0,91	2400	920	●	●
0,95	2500	950	●	●



### ATTACCO RAPIDO

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	Largh. mm	Peso kg	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,45	600	560	○	○
0,60	750	640	○	○
0,76	900	730	○	○
0,85	1000	760	○	○
0,92	1050	800	○	○
0,96	1100	830	○	●
1,08	1200	880	●	●
1,24	1350	970	●	▲
1,40	1500	1040	▲	■
<b>BENNE ROCCIA</b>				
0,44	600	710	○	○
0,59	750	800	○	○
0,75	900	880	○	○
0,85	1000	940	○	○
0,91	1050	980	●	●
0,96	1100	1010	●	●
1,07	1200	1060	●	▲
1,23	1350	1150	●	—
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,97	1800	680	○	○
1,17	2100	740	●	●
1,35	2400	830	●	—
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	650	○	○
0,94	2130	710	○	○
<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°**</b>				
0,68	1800	770	○	○
0,76	2000	810	○	○
0,83	2200	880	○	●
0,91	2400	920	●	●
0,95	25			

# ALL'INSEGNA DELLA CONCRETEZZA.

Dal 1842 noi di CASE Construction Equipment ci impegniamo a realizzare soluzioni pratiche e intuitive che offrano efficienza e produttività.

Cerchiamo continuamente di facilitare i nostri clienti nell'applicazione delle tecnologie emergenti e dei nuovi requisiti di conformità.

Oggi, la nostra diffusione a livello globale, unita alla nostra competenza locale, ci consente di porre al centro dell'attività di sviluppo dei nostri prodotti le esigenze reali dei clienti.

L'ampia rete di concessionari CASE è sempre pronta ad assistere i clienti e proteggerne gli investimenti, superando le loro aspettative e fornendo loro la migliore esperienza di utilizzo e possesso delle macchine.

Intendiamo infatti costruire macchine più resistenti ma anche comunità più forti. In definitiva, la nostra attività è rivolta a fare il meglio per i nostri clienti e le nostre comunità, in modo che possano contare su CASE.

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH Industrial**  
Maquinaria Spain, S.A.  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

**CASECE.COM**  
**00800-2273-7373**

La chiamata è gratuita da telefono fisso.  
Per le chiamate da cellulare consultare le tariffe del proprio gestore telefonico.