

NYA T5 DYNAMIC COMMAND™
OCH AUTO COMMAND™-MODELLER



NYA T5 DYNAMIC COMMAND™ OCH AUTO COMMAND™-MODELLER

Den beprövade traktorserien T5 har konstruerats för att garantera att den ska klara av en mängd olika typer av arbete i jordbruket - från fält, lastning och inomgårdsarbete till transporter med hög hastighet. Denna mångsidiga serie finns både med den nya 8-växlade semi-powershift Dynamic Command™-transmissionen och den ansedda steglösa Auto Command™-transmissionen.

VÄXLA UPP FÖR EFFEKTIVITET MED OPTIMAL SIKT

Denna nya serie med fyra modeller, med FPT Industrials fyrcylindriga NEF-motor på 4,5 liter, med max effekt från 110 till 140 hk, ger högre effekt, upp till 20 hk mer än den aktuella T5.120 Electro Command™-modellen och högre komfort tack vare den större, tystare och bekvämare Horizon™-hytten, nu med det nya takfönstret som ger optimal sikt.



ETT IDEALISKT PAKETVAL FÖR DIN VERKSAMHET

Nya T5-serien kan utrustas med tre pakethivåer beroende på vald transmission:

- **Smart-paketet** passar jordbruk som behöver de viktigaste funktionerna och tillvalen för att säkerställa en hög effektivitet och produktivitet
- **Deluxe-paketet** ger ökad komfort och förarkomfort med ett urval av de mest innovativa funktionerna
- **Elite-paketet** erbjuder det optimala inom effektivitet och automation med ett urval av de mest innovativa funktionerna. Ytterligare ett alternativ för Elite-paketet är lyxversionen Blue Power med sin distinkta midsnattsblå metallic-lack och sitt exklusiva varumärke

Blue **POWER**



AUTOCOMM



NEW
T5.140



BLUE POWER-SERIEN

T5.140 Dynamic Command™ och Auto Command™-modellerna är tillgängliga i premiumkonfigurationen Blue Power. Den är utvecklad för jordbruksföretag som vill ha det bästa inom premiumsektorn och därför är prestanda och komfort av största vikt. Om du vill att din traktor ska vara enastående inte bara för sina prestanda, utan även för sitt utseende, har du hittat rätt maskin.

BLUE POWER-FUNKTIONER SOM TILLVAL

- Distinkt midnattsblå metallic-lack
- Kromfärgat ventilationsgaller
- Silverfärgade fälgar
- Iögonfallande 3D New Holland logo
- Blue Power-säte och tjock matta med logo
- Silver light kring hyttens arbetsbelysningar
- En omfattande lista med standardutrustning

**DEN KRAFT OCH EFFEKTIVITET
SOM DU FÖRVÄNTAR DIG FRÅN NEW HOLLAND**



FRÅN FPT INDUSTRIAL

New Holland är inte ensam när det gäller Steg V-teknik. De kan dra nytta av erfarenheterna från sin interna motorutvecklingsgrupp: FPT Industrial.

Pionjärer: Fiat tog fram Common Rail-tekniken på 1980-talet och använde den i massproduktion 1997 på Alfa Romeo 156. De var först med att lansera tekniken på lantbruksmaskiner på TS-A traktorn. Pionjärer. Alltid.

Renare: för elfte året i rad ligger CNH i topp på Dow Jones Sustainability Index, i världen och Europa, inom sektorn industriteknik. Renare överallt.

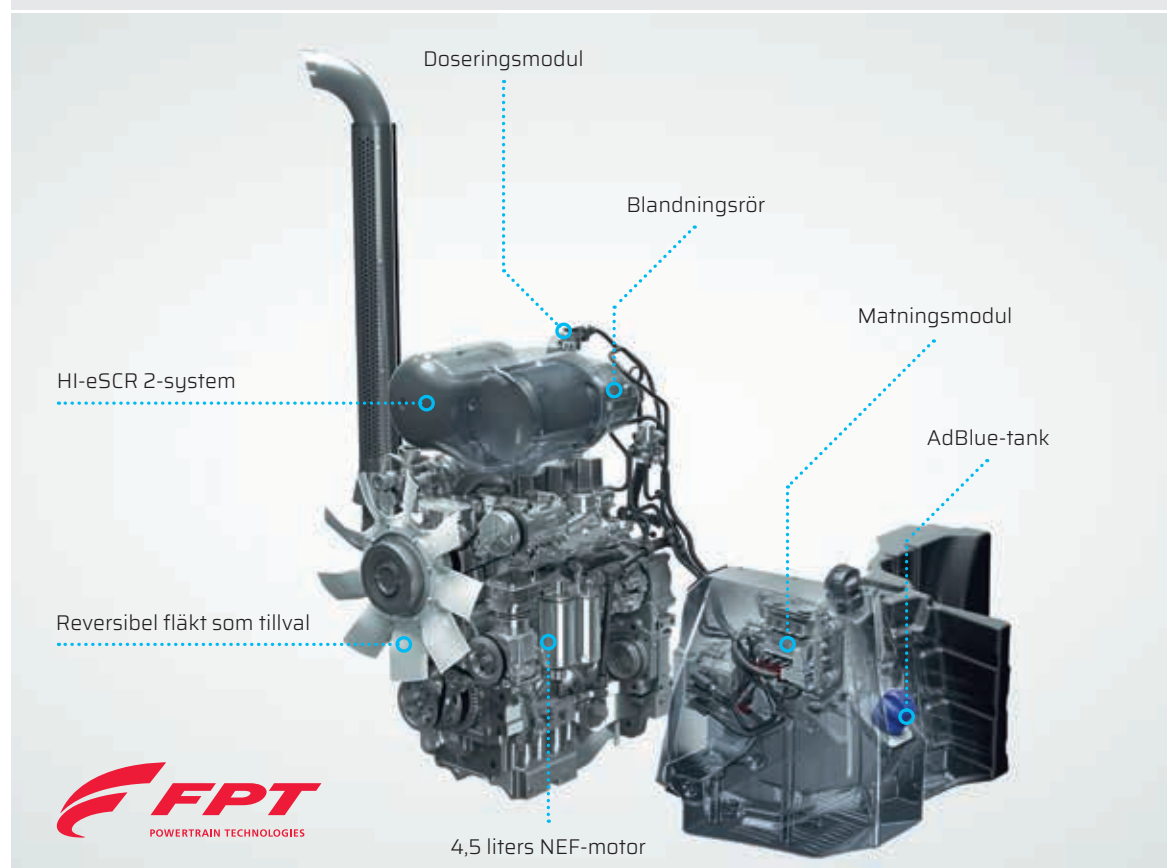
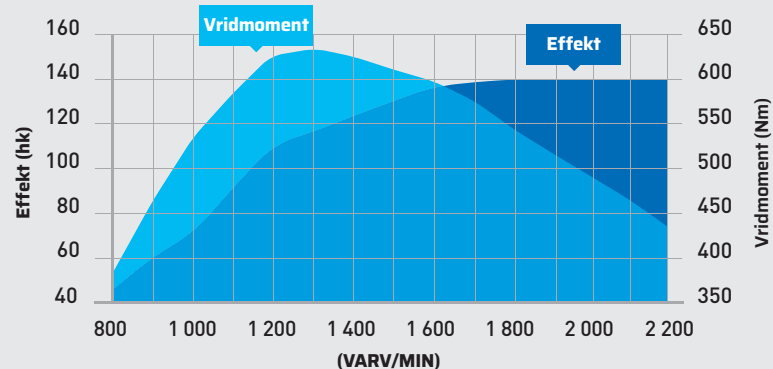
Beprövad: FPT Industrial har varit pionjärer inom SCR-teknik sedan 1995 och har redan tillverkat över 2,5 miljon SCR-motorer under de senaste femton åren för sektorerna lantbruk, entreprenad och transport. Tillförlitlig. Erkänd.

IDEALISK EFFEKTKURVA

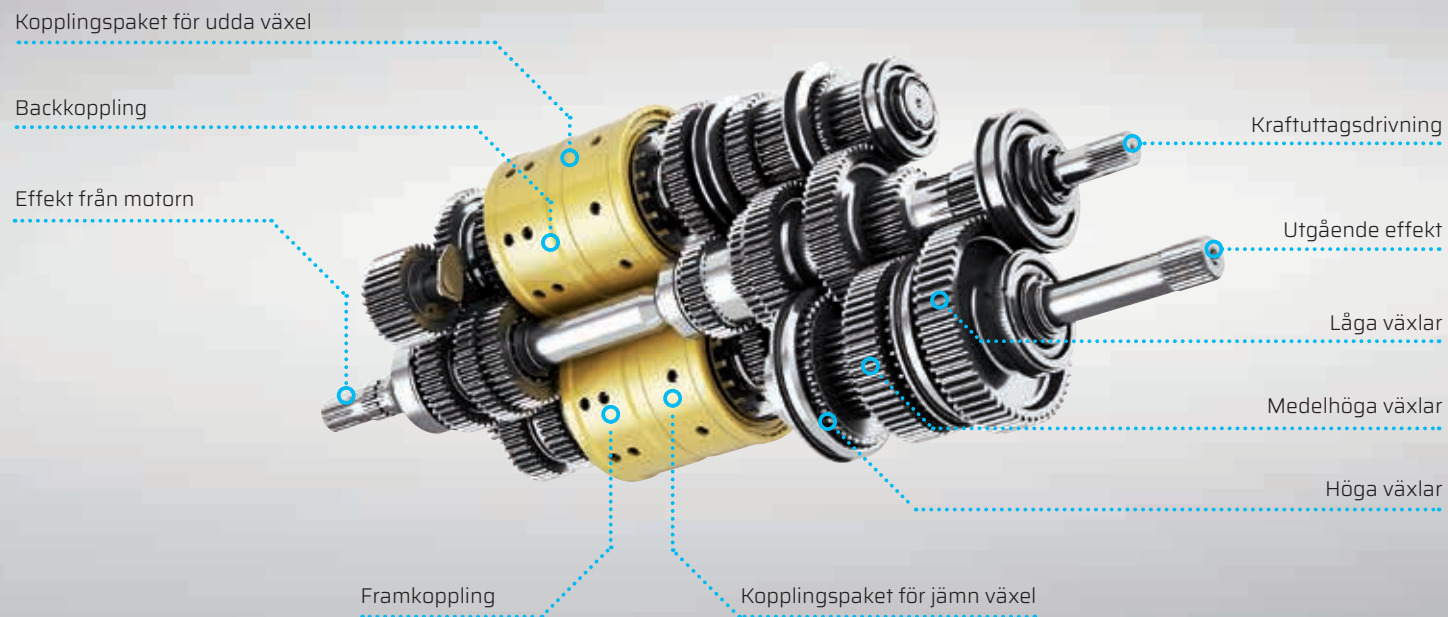
NEF-motorn på 4,5 liter har en idealisk effektkurva och ger maxeffekt vid 1 800 varv/min, vilket är perfekt anpassat till de mest använda motorvarvtalen för både kraftuttag och transport på väg.

VAD ÄR ECOBLUE™ HI-ESCR 2?

Hela T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-serien uppfyller Steg V-avgaskraven, som föreskriver ytterligare 40 % minskning av partikelhalten jämfört med den tidigare Tier 4B/Steg 4-normen. Detta uppnås tack vare den nya HI-eSCR 2-tekniken som utvecklats av FPT Industrial. Detta innovativa efterbehandlingssystem är en underhållsfri lösning som minimerar driftkostnaderna. NEF-motorn på 4,5 liter har en kompakt och enkel konstruktion utan EGR och har stuvats ner under motorhuvud för att ge förbättrad sikt, extrem produktivitet och tillförlitlighet.



DYNAMISK DRIFT I ALLA SITUATIONER



ÅTTAVÄXLAD SEMI-POWERSHIFT-TRANSMISSION

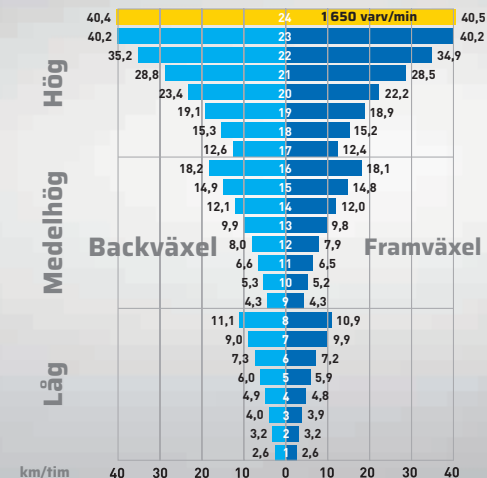
24x24 Dynamic Command™-transmissionen gör det möjligt att växla mellan åtta växlar under belastning, utan att du behöver ändra området. Tack vare ett brett utbud av hastigheter inom de tre områdena, som motsvarar dem som används mest vid körning i fält eller på väg, behöver du inte byta område mitt i arbetet, vilket ger förbättrad produktivitet i fält eller på väg.

GSM II. INTELLIGENT AUTOMATIK.

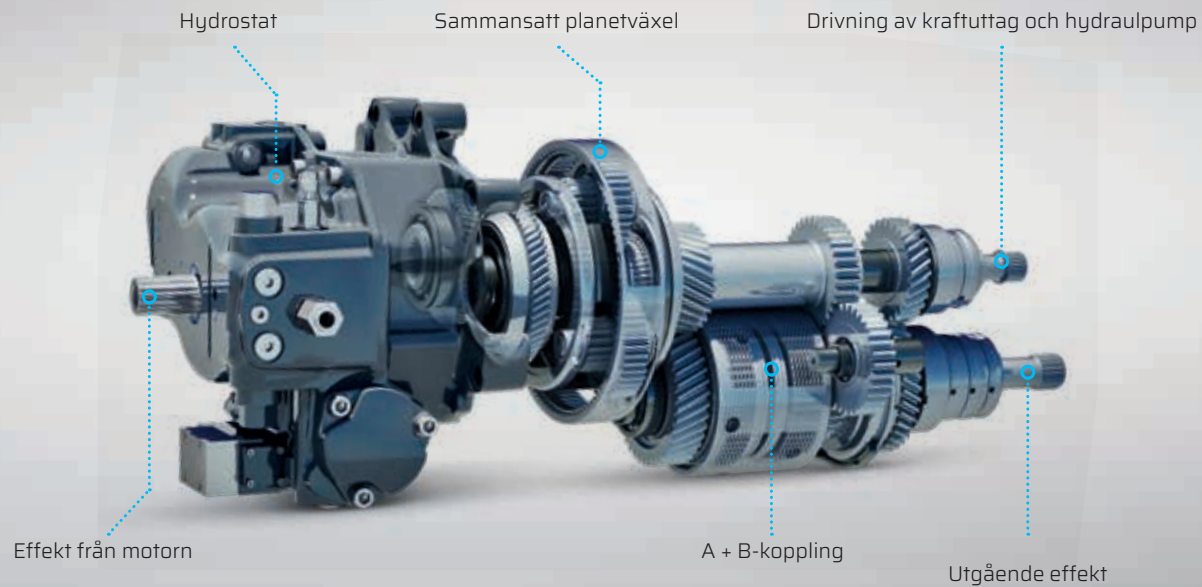
New Hollands Ground Speed Management II, GSM II, är mer än bara ett automatiserat växlingssystem. Med CVT-funktioner använder det en kombination av data om motorns belastning, framväxel och förarinställning för att hantera både motorns och transmissionens varvtal för optimala prestanda och ekonomi. GSM är enkel att installera och extremt effektiv, väl beprövad och driftsäker.

KOPPLINGSFRITT LASTARBETE

Den avancerade dynamiska start/stopp-funktionen betyder att du vid lägre körhastigheter, vid t.ex. arbeten med frontlastare, kan trycka in bromsen när du kommer till ett vägstopp utan att behöva använda kopplingen. När bromspedalen släpps upp rör sig traktorn automatiskt igen.



EFFEKTIV AUTO COMMAND™ - TRANSMISSION HAR AVANCERADE NEW HOLLAND- FUNKTIONER





COMMANDGRIP™-SPAK

Inställning av målhastighet - det går att ställa in en målhastighet för att exakt passa dina behov. Perfekt vid växling mellan fält eller i skörden när avkastningen ökar eller minskar.

Val av målhastighet - du kan växla mellan tre målhastigheter.

Fyra kör lägen för anpassning till ditt körsätt.

Automatläge. När önskad målhastighet nåtts matchar Auto Command™ motor och transmission för att bibehålla hastigheten.

Farthållarläge. Farthållarläget gör att föraren kan nå en inställd målhastighet med ett knapptryck och bibehålla hastigheten för optimal ekonomi och produktivitet.

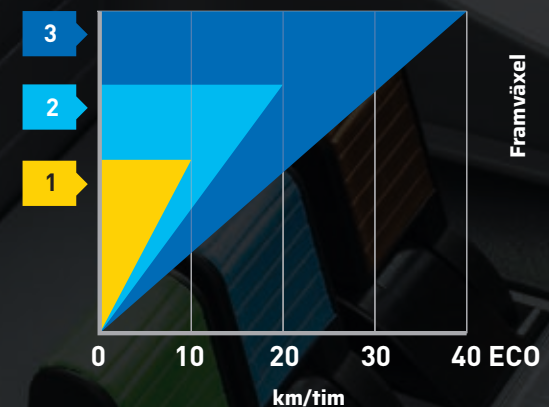
Manuellt läge. Ger föraren möjlighet att manuellt ställa in det motorvarv och den körhastighet som krävs, oberoende av varandra.

Kraftuttagsläge. Så snart kraftuttaget kopplas in kommer Auto Command™ att uppnå konstant motorvarv.

Kraftbaserad rörelse gör att föraren kan ändra hastighet och riktning. På ICP finns det ett reglage för att ändra respons för hastighetsändringar. Körhastigheten kan även styras med körpedalen.

TRE INSTÄLLBARA MÅLHASTIGHETER FÖR ALLA BEHOV

Med Auto Command™-tekniken kan föraren ställa in en målhastighet mellan 20 m/tim och 40 km/tim och reglera den till närmaste 0,01 km/tim. Steglös. Ingen ändring av området.



SMART TRANSMISSION-BONUS



BALANSERA BRÄNSLEEKONOMI OCH PRODUKTIVITET

När man arbetar i Auto och Cruise lägena på Auto Command™ modellerna eller Auto Road och Transport på Dynamic Command™ modellerna, används limiterreglaget som är placerat till höger om föraren, för att begränsa motorens varvtal uppåt som krävs för att nå önskad körhastighet. Resultatet: du kommer upp i målhastigheten med mycket lägre motorvarv, vilket ger lägre bränsleförbrukning. I kraftuttagläget, använd sänkingsreglaget för att reglera godtagbar minskning av kraftuttagsvarvtalet, innan körhastigheten sänks.

ANPASSADE TRANSMISSIONSINSTÄLLNINGAR

Auto Command™ steglös transmission, som fått flera utmärkelser, har nu en trestegsinställning för acceleration och retardation. Den "mjuka" inställningen är lämplig för varsamma riktningssändringar, vilket passar utmärkt under transport med hög hastighet eller vid arbete på halt underlag. Standardinställningen har utformats för normalt fältarbete. Den mycket snabba, aggressiva inställningen passar utmärkt när nästan omedelbara riktningssändringar krävs.

SNABBA RIKTNINGSÄNDRINGAR

Att ändra riktning är enkelt med Auto Command™. Föraren kan antingen flytta CommandGrip™-spaken, använda powershuttle-omkopplaren på CommandGrip™-spaken eller använda fram-/backspaken på rattstången.

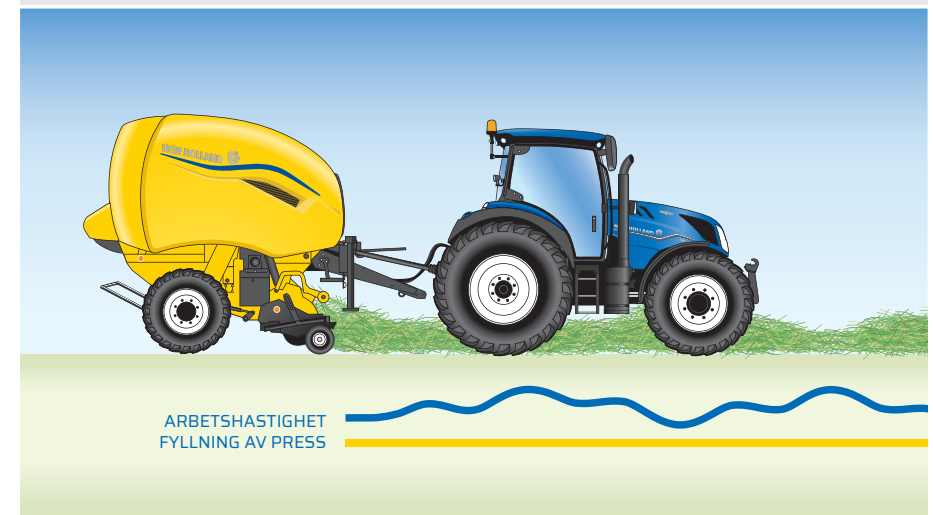
FÖRBÄTTRADE PRESTANDA FÖR TRAKTOR, REDSKAP OCH DITT ARBETE

TELEMATIKSYSTEM: HANTERA DIN MASKIN PÅ ETT BEKVÄMT SÄTT FRÅN DITT KONTOR

FieldOps™ gör att du bekvämt kan koppla upp din T5 från ditt kontor, via ett mobilnätverk. Du kan alltid stå i kontakt med dina maskiner och du kan även skicka och ta emot realtidsinformation, vilket sparar tid och ger bättre produktivitet. FieldOps™ erbjuder en komplett övervakning och styrning av maskinen och bidrar till lägre bränslekostnad och bättre hantering av maskinparken med högre säkerhet, allt i ett paket.

ISOBUS III: TVÅVÄGSKOMMUNIKATION

ISOBUS III-tekniken gör att traktorn och redskapet kan kommunicera med varandra och utbyta information. När IntelliBale™-tekniken är ansluten till en Roll-Belt-rundbalspress, stannar den traktorn så snart den förinställda baldiametern uppnåtts; nätledningen startar automatiskt och sedan lyfts bakluckan.



HORIZON™ HYTT OCH SIDEWINDER™ II ARMSTÖD. OPTIMAL ERGONOMI OCH KOMFORT.

T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-serien drar nu fördel av New Hollands branschledande Horizon™-hytt och helt nya takfönster med optimal sikt. Sätt dig ner, slappna av och upplev den omedelbara känslan av utrymme, komfort och ljus, tack vare fyrstolpskonceptet, fjädrad stol och stort benutrymme.

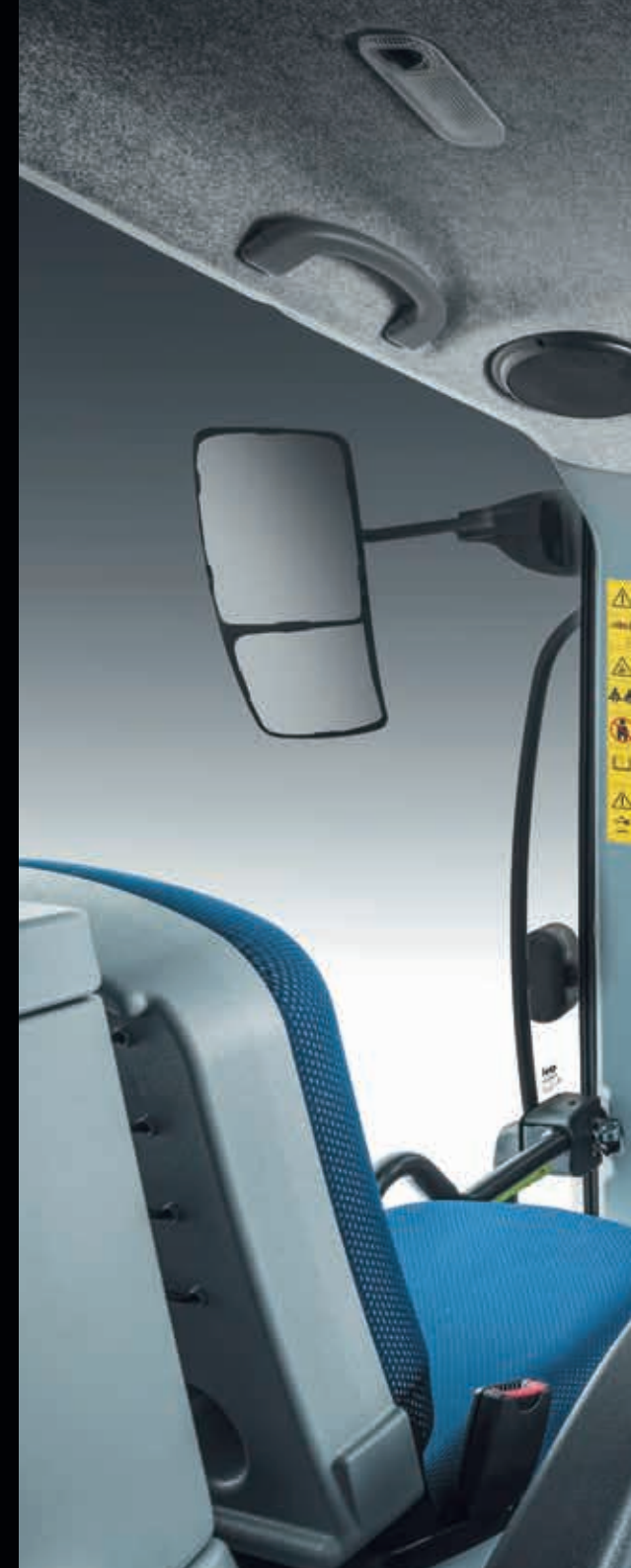
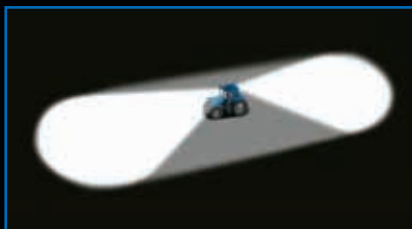
På gården, i fältet eller på väg har du alltid fri sikt för förbättrad effektivitet. Framrutan i ett stycke ger perfekt sikt oavsett väderleks- och fältförhållanden. Solskyddet skyddar dig mot att bländas. Komfort med mycket låg ljudnivå på endast 72 dB(A) i hytten.

FÖRBÄTTRAD SIKT

Det nya lågmonterade torkarbladet har ett 175-graders svep som ökar torkytan med 60 % jämfört med det högmonterade torkarbladet. För att behålla sikten under svåra vägförhållanden finns det ett 130-graders torkarsvep som ökar hastigheten och torkarfrekvensen, vilket ger föraren bättre sikt. Dessutom har torkarreglagets funktion förbättrats och en ny självavstängande blinkerspak integrerats.

VÄLJ ETT BELYSNINGSPAKET SOM PASSAR DIG

Det finns tre hyttbelysningspaket som består av åtta, tolv respektive sexton LED-hyttbelysningar i olika utföranden, för att passa dina behov.







VÄLJ ETT BEKVÄMT SÄTE

T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-ägare kan välja mellan tre olika sätesutföranden.

- Komfortsätet i standardutförande har en lågfrekvent fjädring som skyddar föraren mot kraftiga vibrationer
- Dynamic Comfort™-sätet har en förbättrad lågfrekvent fjädringsmekanism och en tvåfärgad textil- och läderklädsel och tvåstegsvärme
- Det lyxiga Auto Comfort™ med läder i två toner är tillgängligt på Blue Power-modellerna och har funktioner som automatisk viktinställning, lågfrekvent fjädring, värme och ventilation

	Komfortsäte	Dynamic Comfort™-säte	Blue Power Dynamic Comfort™-säte	Blue Power Auto Comfort™-säte
Material	Tyg	Tyg/läder	Tyg/läder	Tyg/läder
Fjädringstyp	Lågfrekvent	Lågfrekvent med dynamisk dämpning	Lågfrekvent med dynamisk dämpning	Lågfrekvent med dynamisk dämpning
Dämpningssystem	Justerbar	Automatisk	Automatisk	Automatisk
Viktjustering	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Automatisk
Svankstöd	Manuellt	Pneumatiskt	Pneumatiskt	Pneumatiskt
Klimatanläggning	-	2-stegs värmare	2-stegs värmare	Värme och aktiv ventilation
Ryggstödsförlängning	Vridbar	Vridbar	Vridbar	Vridbar
Passagerarsäte	Tyg	Läder	Läder	Läder

- Ej tillgänglig



SIDEWINDER™ II ARMSTÖD

T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-traktorerna erbjuder avancerade funktioner som är enkla och intuitiva att använda. Hur? Vi har lyssnat på kunderna och tagit fram SideWinder™ II-armstödet för att göra allting enklare. Alla viktiga reglage finns vid armstödet. Gasreglage, transmission och hydraulik. Allt du behöver för att styra traktorn väljs på ett intuitivt sätt. Dessutom drar du fördel av SideWinder™ II know-how som fulländats på traktorserierna T6, T7, T8 och T9! Det tar inte lång tid att lära sig använda en T5-traktor. Som tillval kan SideWinder™ II justeras elektroniskt. Armstödet är fritt rörligt till den position som passar dig.



KONTROLLCENTER

Reglage för automatisk luftkonditionering, belysningspanel, ytterligare förvaringsfack och radio har alla grupperats ergonomiskt. Bluetooth RDS/MP3-radio levereras som standard. En AUX-anslutning och USB-port är också tillgängliga.



ÖVERSIKT ÖVER VÄXELINFORMATION

På Dynamic Command™-modellerna visar en särskild skärm transmissionsväxelinformation; skärmen har placerats framtill på armstödet för att alltid vara lätt att se. En IntelliView™ IV Plus färgskärm följer med som standard.



ÖGON I NACKEN

Stora standardbackspeglar har en elektroniskt inställbar övre del för bästa möjliga sikt på väg vid transport med hög hastighet. Den inställbara nedre delen har utformats för att motverka den döda vinkeln. Tillvalen omfattar uppvärmda backspeglar och elektronisk justering.

DEN ULTIMATA LASTARTRAKTORN



AVANCERAD JOYSTICK

Den avancerade joysticken är det perfekta valet när du ska arbeta intensivt med frontlastare. Oavsett om du utfodrar djur eller flyttar storbalar, är förmågan att styra elektroniska hydrauluttag, riktningssändring och växling på Dynamic Command™ modellerna genom de ergonomiskt placerade knapparna utan att behöva flytta handen från lastarreglagen en säker produktivtetsboost.



TAKFÖNSTER MED OPTIMAL SIKT

Det helt nya takfönstret för optimal sikt gör det ännu bekvämare att arbeta med fullt utkörd frontlastare. Det bidrar också till hyttens ljusa karaktär och gör att den totala inglasade ytan blir 5,38 m².

LÅNG, STARK, PRODUKTIV

Prestanda för 700LA-serien med bred ram gör att ingen uppgift är för stor eller för liten. Men det är inte allt. Dragningen av hydraulrören har integrerats i frontlastarens chassi för att väsentligt förbättra sikten framåt vid precisionsarbete och för att förhindra att man fastnar vid körning i trånga utrymmen.



REDO FÖR ARBETE

FANTASTISK MANÖVRERBARHET. OÖVERTRÄFFAD SIKT. KOMPAKT PAKET.

T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-serien har konstruerats för att kunna köras överallt och detta har översatts till dess kompakta dimensioner. Med en höjd på endast 2 720 mm* kan den köras in i de lägsta stallbyggnader. Den låga huvhöjden på 1 897 mm ger extra sikt under alla arbeten och är ovärderlig vid utfodring och frontlastararbete.

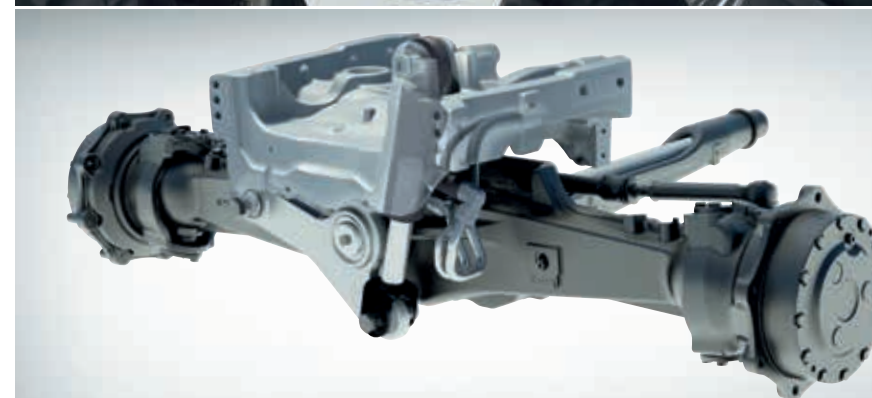
* 540/65R34-däck med låg profil

PERFEKT MATCHNING: FRONTLYFT OCH KRAFTUTTAG

T5-serien har konstruerats för att omfatta en helt integrerad, fabriksmonterad, frontlyft och frontmonterat kraftuttag. Alla lyft- och kraftuttagsreglage kan antingen nås inne i hytten, eller med de bekvämt placerade reglagen på själva lyften för en högre effektivitet under lyftningen.

ROBUST AXEL

Hela serien är utrustad med en klass 1,5 HD-axel som standard och som tillval finns en klass 1,75 axel som är idealisk för arbeten med frontlastare, men som också betyder att serien enkelt kan hantera höga totalaster, idealiskt vid transport av spannmål eller balar. Bruttovikten på 8,8 ton, drygt 800 kg mer än de nuvarande T5 Electro Command™-modellerna, förbättrar den totala driftseffektiviteten och flexibiliteten.



GÖR REPETETIVA ARBETEN LÄTTARE

INTUITIV INTELLIVIEW™ IV PLUS PEKSKÄRM

Färgpekskärmen IntelliView™ IV Plus kan användas för att hantera ett stort urval av avancerade parametrar och nu innefattar den helt nya direkta åtkomsten genom menyknappen som placerar viktiga arbetsparametrar vid dina fingertoppar. Tryck helt enkelt på den parameter du vill titta på och den kommer fram.

VÄNDTEGSAUTOMATIK II: PROBLEMFRI REPETERING

HTS II finns som tillval på modeller som är utrustade med elektrohydrauliska uttag. Detta intuitiva system innebär att du enkelt kan spela in och spara alla redskapssekvenser och arbete på vändtegen. Dessa kan spelas upp igen genom att trycka på en knapp. Nu blir det intressant. Det är ännu enklare att ändra inspelade sekvenser, så att när förhållandena ändras kan även HTS-sekvensen ändras! Det är ett enkelt och utmärkt sätt för att förbättra repeterbarheten och effektiviteten och minska ansträngningen vid arbete under långa dagar.

INTELLISTEER® OCH INTELLITURN™ INTELLIGENT VÄNDTEGSSYSTEM

New Hollands fullt integrerade styrningslösning gör att du kan ställa in ditt körspår och sedan luta dig tillbaka, koppla av och njuta av arbetet. För hands-free arbete och 1-2 cm noggrannhet för förbättrad produktivitet och effektivitet är IntelliSteer® svaret. Ett urval av olika körlinjer, från raka A-B-linjer till de mest komplexa IntelliTurn™ vändtegsvändningarna är möjliga. Detta kan nu kombineras med HTS II (Headland Turn Sequencing) som skapar triggars vid förinställda avstånd från vändtegen.





HYDRAULEFFEKT OCH FLEXIBELT KRAFTUTTAG

Har du någonsin tänkt på hur mycket hydraulflöde du faktiskt behöver? T5 Dynamic Command™-serien är utrustad med en CCLS-pump som ger 80 liter/minut som standard, och som tillval är en pump som ger 110 liter/minut tillgänglig. På T5 Auto Command™ serien finns som standard en CCLS-pump som ger 110 liter/minut. Detta är idealiskt för arbeten som kräver höga hydraulflöden. New Holland har konstruerat CCLS-systemet för att arbeta med maximal effektivitet. Fördelen? Full hydrauleffekt finns alltid tillgänglig vid hydrauluttag och lyft, men endast så mycket som behövs. Resultatet? Lägre bränsleförbrukning.

HYDRAULUTTAG

T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-serien kan utrustas med upp till fyra mekaniska bakre hydrauluttag, olika kombinationer finns tillgängliga, från mekaniska till fullt elektroniska. Det finns även upp till tre mittmonterade hydrauluttag för att driva frontlyften eller frontlastare, vilka styrs via en ergonomisk, helt integrerad ny avancerad joystick i hytten. En klar och tydlig struktur baktill på traktorn gör det ännu enklare än tidigare att koppla.



DIREKTDIVNING FÖR ATT SPARA BRÄNSLE

Alla T5-traktorer har direktdrivet kraftuttag för minimal effektförlust mellan motor och redskap. Kraftuttaget kopplas in via ett tryck/drag-reglage med avancerad mjukstartsfunktion. Detta modulerar inkoppling av redskap med högt tröghetsmoment för att skydda kraftöverföringen. Säkerheten har ytterligare förbättrats med integreringen av ett reglage för kraftuttaget, som måste aktiveras om kraftuttaget ska vara inkopplat när föraren lämnar sätet. Ytterligare kraftuttagstillval omfattar kraftuttagsautomatik som kopplar ur kraftuttaget på förinställda höjder på den bakre lyften och ett kraftuttagstillval 540E/1000/1000E kraftuttag med ett motorvarvtal på endast 1621 varv/min för att kraftigt minska din bränsleförbrukning.



ELEKTRONISK DRAGKRAFTSREGLERING

Endast ett reglage för lyftning/sänkning gör det enkelt att lyfta och sänka ett redskap för arbete under en sväng på vändtegen. Hur? New Hollands ergonomiska EDC sitter direkt till höger, precis där du behöver den för att ge dig en maximal precision. För att finjustera systemet kan du använda de intuitiva reglagen som finns under armstödet, precis där man kan förvänta sig att de ska vara.



MODELLER	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140	
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™
Motor*								
Antal cylindrar/Volym/Ventiler/Uppfyller avgaskraven								
Max. effekt - ISO TR14396-ECE R120	(kW/hk)	81/110		88/120		96/130		103/140
Nominell effekt (hk) (nominellt varvtal vid 2 200 varv/min) - ISO TR14396- ECE R120	(kW/hk)	74/100		81/110		88/120		96/130
Max. vridmoment - ISO TR14396	(Nm)	520 vid 1 300 varv/min		551 vid 1 300 varv/min		610 vid 1 300 varv/min		630 vid 1300 varv/min
Dieseltankvolym/AdBlue-tankvolym	(liter)					180/19		
Elsystem 12 volts generator standard/tillval						120/200		
Dynamic Command™ 8-växlad semi-powershift-transmission (tillval 40 km/tim ECO)								
Min./max. hastighet vid 1 650 varv/min	(km/tim)	0,216/40**		0,216/40		0,216/40		0,216/40
Ground Speed Management II (GSM II)		○		○		○		○
Dynamisk start/stopp		○		○		○		○
CommandGrip™ och Basic Gear Display-DOG		●		●		●		●
IntelliView™ IV Plus färgskärm						●		
Auto Command™ steglös transmission (tillval 40 km/tim ECO)								
Min./max. hastighet vid 1 600 varv/min	(km/tim)	-	●	-	●	-	●	-
Elektronisk parkeringsbroms		-	●	-	●	-	●	-
Aktiv StopStart-funktion		-	●	-	●	-	●	-
CommandGrip och IntelliView™ IV Plus-färgskärm med ISO 11783-anslutning		-	●	-	●	-	●	-
Standard framaxel klass 1,5 HD								
Framaxel klass 1,75						○		
Terraglide™ framaxelfjädring						○		
Terralock™ autom. differentialspärr och autom. fyrhjulsdraft						○		
Vändradie med fyrhjulsdraft/Terraglide™-fjädrad framaxel	(mm)					4 615		
Kraftuttag motorvarvtal vid: 540/1000 (varv/min)								
						1938/1926		
540/540E/1 000	(varv/min)					1 969/1 546/1 893		
540E/1 000/1 000E	(varv/min)					1 546/1 893/1 621		
Kraftuttag drivhjulberoende						○		
Kraftuttagsautomatik						●		
Frontmonterat kraftuttag (1 000 varv/min)						○		
Standard huvudhydraulpump flöde 80 l/min/pumptryck 200 bar								
MegaFlow™ huvudhydraulpump flöde 110 l/min / pumptryck 200 bar		○	●	○	●	○	●	○
Standardstyrning och arbetspumpflöde	(l/min / Bar)					36,3/230		
Max antal hydrauluttag bak - Mekaniska (varav två kan vara elektroniska)						4 (Alternativ = 4 mek. / 3 mek. / 2 el + 2 mek. / 3 el / 4 el)		
Max antal mittmonterade hydrauluttag						3		
Avancerad Joystick styrning (framåt / bakåt + växling)						○		
Elektronisk dragkraftsreglering (EDC)								
Lyftens maxkapacitet vid kopplingspunkterna	(kg)					5 500		
Frontlyftens lyftkapacitet vid kopplingspunkterna (genom hela området)	(kg)					2 250		
360° Horizon™-hytt med 4 stolpar och FOPS-skydd - OECD-norm 10 nivå 1								
Lågt tak och takfönster med optimal sikt						○		
Comfort Ride™ hyttfjädring						○		
Automatisk klimatstyrning						○		
Komfortsäte med säkerhetsbälte						●		
Dynamic Comfort™-säte med säkerhetsbälte						○		
Instruktörssäte med säkerhetsbälte						●		
Blue Power-paket inklusive Auto Comfort™ Active Climate Control säte med säkerhetsbälte		-	○	-				○
4 belysningspaket - halogen						○		
8/12/16 LED-belysningspaket						●/○/○		
IntelliSteer®						○		
Vändtegsautomatik II (HTS II)						○		
IntelliTurn™ med vändtegsautomatik II (HTS II)						○		
FieldOps™						●		
Dimensioner								
Max total längd från frontviktsfäste till bakre lyft	(mm)					4 397		
Min. bredd smal/standard	(mm)					1 888/2 288		
Höjd från mitten på bakaxeln till låg profil/standardhytt	(mm)					1 980/2 100		
Hjulbas	(mm)					2 490		
Minsta transportvikt	(kg)					5 500		
Bruttovikt	(kg)					8 800		

● Standard ○ Tillval - Ej tillgänglig * Utvecklad av FPT Industrial ** vid 1 600 varv/min



www.newholland.com



New Holland rekommenderar **Ambra** smörjmedel

Uppgifter som anges i denna broschyr är ungefärliga. De modeller som beskrivs här kan ändras utan meddelande från tillverkaren. Ritningar och foton kan avse utrustning som antingen är tillval eller avsedd för andra länder. Kontakta våra återförsäljare för mer information. Publicerat av New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Tryckt i Italien - 02/25 - (Turin) - 240007/S00