

SERIE PUMA

SERIE PUMA

TRATTORI
185 – 260 CV



CASE IH

CASE IH

IL LIVELLO SUPERIORE

Il Puma più potente di sempre –
con una potenza fino a 302 CV

+11%
di potenza

Fin da quando abbiamo progettato il nostro primo Puma, più di dieci anni fa, abbiamo sempre avuto in mente potenza e affidabilità.

Ma l'agricoltura di oggi richiede sempre di più. Proprio per questo motivo Case IH ha deciso di ascoltare agricoltori e contoterzisti e dare la priorità a ciò di cui hanno più bisogno. La più avanzata telematica di bordo e fuori bordo punta proprio ad aumentare la produttività, ridurre i costi di gestione, garantire un'esperienza di guida eccellente e migliorare l'operatività in campo.

+18%
impronta al suolo





+8%
spazio in cabina

+50%
silenzio

PANORAMICA DELLA GAMMA	04 - 05
PACCHETTI	06 - 07
TECNOLOGIA DI PRECISIONE	08 - 09
FIELDOPS.....	10 - 11
COMFORT E PERSONALIZZAZIONE.....	12 - 15
VERSATILITÀ.....	16 - 17
PRESTAZIONI E PRODUTTIVITÀ.....	18 - 21
STABILITÀ.....	22 - 23
AUTONOMIA E MANUTENZIONE	24 - 27
SAFEGUARD CONNECT	28 - 29
SPECIFICHE TECNICHE	30 - 31

CASE IH

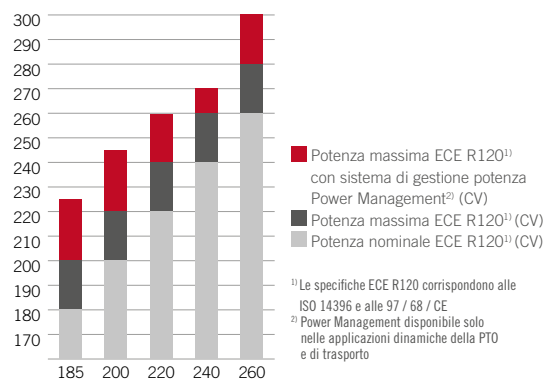
QUALUNQUE SIA LA VOSTRA SCELTA, LE PRESTAZIONI SONO GARANTITE

Noi di Case IH sappiamo che ogni azienda agricola ha specifiche priorità.

Ecco perché, per soddisfare le vostre particolari esigenze, mettiamo a disposizione diverse opzioni tra cui due tipi di trasmissione, un'ampia scelta di pneumatici e di assali ad alta capacità. Sia che apprezziate di più la versatilità, le prestazioni o la potenza di trazione, abbiamo una Puma in grado far fronte a ogni esigenza.

MOTORE

FPT 6 / 6 cilindri / 6.700 cm³



PUMA 185 - 200 - 220 - 240 MULTICONTROLLER



TRASMISSIONE

PowerDrive - Full Powershift 19x6
40 km/h ECO o 50 km/h



PESO LORDO DEL VEICOLO (GVW)

fino a 14.000 kg



PNEUMATICI

Anteriori: 600/65 R28
Posteriore: 650/65 R42



ASSALI

- Assale anteriore ammortizzato con o senza freni
- Assale posteriore standard**





PUMA 185 - 200 CVXDRIVE



TRASMISSIONE

CVXDrive da 40 km/h ECO
o 50 Km/h ECO



PESO LORDO DEL VEICOLO (GVW)

fino a 14.500 kg



PNEUMATICI STANDARD

Anteriori: 600/65 R28
Posteriore: 650/65 R42



ASSALI

- Assale anteriore ammortizzato con o senza freni
- A richiesta assale anteriore HD ammortizzato con o senza freni
- Assale posteriore standard

PUMA 220 - 240 CVXDRIVE



TRASMISSIONE

CVXDrive da 40 km/h ECO
o 50 Km/h ECO



PESO LORDO DEL VEICOLO (GVW)

fino a 14.500 kg o 15.000* kg



PNEUMATICI STANDARD

Anteriori: 600/65 R28
Posteriore: 650/65 R42



ASSALI

- Assale anteriore ammortizzato con o senza freni
- A richiesta assale anteriore HD ammortizzato con o senza freni
- Assale posteriore standard o assale posteriore HD a richiesta**

PUMA 260 CVXDRIVE



TRASMISSIONE

CVXDrive da 40 km/h ECO
o 50 Km/h ECO



PESO LORDO DEL VEICOLO (GVW)

fino a 15.000 kg



PNEUMATICI STANDARD

Anteriori: 600/70 R30
Posteriore: 710/70 R42



ASSALI

- Assale anteriore HD ammortizzato con o senza freni
- Assale posteriore HD**

*Solo per Puma 220 e 240 CVXDrive con assale con configurazione HD e longheroni laterali del motore ** Bar axle da 98"

UNO STANDARD – DUE ALLESTIMENTI

A voi la scelta

La vostra macchina, la vostra scelta di comfort. Scegliete tra la Advanced e Professional Edition oppure personalizzate il vostro Puma in base alle vostre esigenze.

Gli allestimenti possono essere modificati da Case IH senza alcun preavviso. Per conoscere le configurazioni più recenti consultate il vostro Concessionario di zona.

ADVANCED

FUNZIONI AVANZATE PER LE OPERAZIONI QUOTIDIANE

- CVXDrive - Trasmissione a variazione continua ECO (da 40 o 50 km/h a scelta) o Full Powershift 18/19x6
- Distributori ausiliari elettroidraulici e potente pompa idraulica
CVXDrive: da 150 l/min o 170 l/min optional
Full Powershift: da 120 l/min o 150 l/min optional
- PTO a 4 velocità (540/540E/1.000/1.000E)
- Blocco elettronico di stazionamento (di serie su CVXDrive, Opzionale su Full Powershift)
- Aria condizionata, sedile passeggero e sospensione cabina
- Assale anteriore ammortizzato
- Intuitivo monitor touchscreen Case IH Pro 1200
- A richiesta sistema avanzato di controllo delle svolte a fine campo (HMC II), sistema di guida automatica AccuGuide e sistema telematico FieldOps
- ISOBUS Classe II o III a richiesta



PROFESSIONAL

PER SFRUTTARE TUTTO IL POTENZIALE DEL TRATTORE

- CVXDrive - Trasmissione a variazione continua ECO (da 40 o 50 km/h a scelta) o Full Powershift 18/19x6
- Distributori ausiliari elettroidraulici e potente pompa idraulica
CVXDrive: 170 l/min di serie
Full Powershift: 150 l/min di serie
- PTO a 4 velocità (540/540E/1.000/1.000E)
- Blocco elettronico di stazionamento disponibile di serie
- Aria condizionata, sedile passeggero e sospensione cabina
- Assale anteriore ammortizzato
- Intuitivo monitor touchscreen Case IH Pro 1200
- Joystick con funzionalità avanzate di serie
- A richiesta sistema avanzato di controllo delle svolte a fine campo (HMC II), sistema di guida automatica AccuGuide e sistema telematico FieldOps
- Utenza esterna opzionale
- ISOBUS Classe II o III a richiesta



IL PROSSIMO LIVELLO DI REDDITIVITÀ

Fin dal 1995, le tecnologie di precisione di Case IH hanno rivoluzionato il precision farming, offrendo agli agricoltori la possibilità di controllare l'intero ciclo di produzione colturale.

Con le tecnologie di precisione, gli agricoltori possono incrementare la propria redditività grazie alla precisione ripetibile, ai minori costi di gestione e alla riduzione delle sovrapposizioni tra le passate.

UNA SOLUZIONE DI PRECISIONE PER OGNI ESIGENZA

Case IH offre una serie di segnali per l'agricoltura di precisione con vari livelli di accuratezza, in modo che possiate scegliere ciò che è meglio per la vostra attività.

RTK+

- Precisione tra le passate: 1,5 cm
- Ripetibilità: 1,5 cm

AFS1

- Precisione tra le passate: 15 cm



RETE TRADIZIONALE CON SINGOLA STAZIONE BASE RTK

Segnale degradato



Segnale bloccato

RETE RTK+ CASE IH

RTK+ (Real Time Kinematic) è una tecnologia di punta che garantisce un segnale veloce e affidabile e la massima precisione in tutte le condizioni, indipendentemente dall'ubicazione del campo.



GUIDA AUTOMATICA PRECISA E RIPETIBILE

AccuGuide è un sistema di guida automatica ad alta precisione progettato per mantenere andane parallele con una precisione fino a 1,5 cm. Potete scegliere tra vari schemi di guida automatica tra cui campo, cerchio, curva, testata di campo, spirale e rettilineo.

- Meno "salti" e "sovrapposizioni" per semine, concimazioni e lavorazioni più precise
- Meno compattazione per rese più elevate
- Velocità sul campo più elevate per ridurre i tempi di lavoro
- Riduzione dello stress e dell'affaticamento dell'operatore



GUIDA MANI LIBERE COMPLETAMENTE AUTOMATICA

La nostra tecnologia **Case IH AccuTurn Pro** combina i processi della svolta a fondo campo e di sterzata. In fase di svolta a fine campo il raggio di sterzata, la velocità e il controllo dell'attrezzo vengono automatizzati e ottimizzati, con conseguente incremento dell'efficienza e del comfort.

- L'automazione ottimizza le svolte a fine campo e gli schemi planimetrici dei campi
- Migliora la ripetibilità e l'efficienza complessiva
- Riduce al minimo gli errori e l'affaticamento dell'operatore



SVOLTE AUTOMATICHE A FINE CAMPO

Il sistema **di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II)** assiste l'operatore nelle svolte a fine campo, consentendogli di programmare ogni passo della sequenza in funzione del tempo o della distanza percorsa. Inoltre è possibile attivare altre funzioni automatizzate, come la riduzione del regime motore dopo il sollevamento dell'attrezzo.

- Automatizza i flussi di lavoro per ridurre l'affaticamento dell'operatore e aumentare la produttività
- Il sistema HMC II trasforma un'attività manuale ripetitiva in un processo automatizzato estremamente preciso



CONNETTETEVI. VISUALIZZATE. GESTITE.

CASE IH FieldOps

Piattaforma semplificata all-in-one
FieldOps per tutte le vostre
attrezzature Case IH e multimarca.

Ottenete l'accesso a dati e
informazioni in tempo reale, tra cui
il monitoraggio in tempo reale, la
posizione precisa delle attrezzature
e lo stato di servizio, il tempo
stimato di completamento del
lavoro e molto altro ancora.

Create un account
gratuito per accedere a
tutte le funzioni di
Case IH FieldOps!



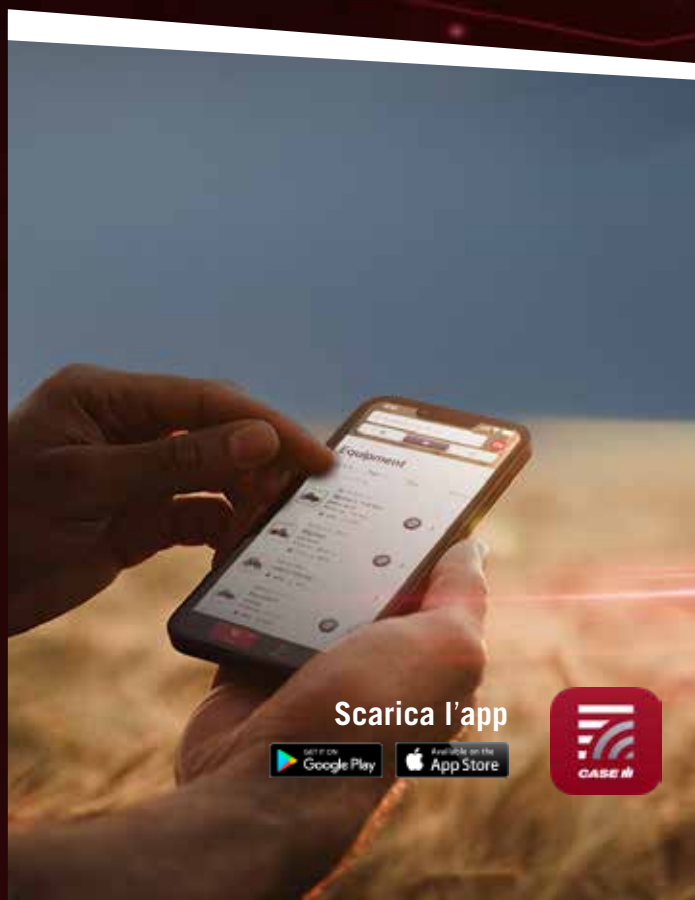
MONITORAGGIO DELLE MACCHINE IN TEMPO REALE

- Ottenete la posizione esatta e lo stato di servizio delle attrezzature.
- Monitorate il completamento delle attività e visualizza la cronologia delle macchine 24 ore su 24.
- Per un lavoro specifico, i solidi dati sulle prestazioni di FieldOps vi dicono quanta superficie rimane da trattare sul campo e vi forniscono una stima del tempo di completamento.

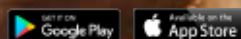


TRACCIAMENTO DELLE PRESTAZIONI DELLA MACCHINA

- Migliorate l'efficienza della vostra flotta, in qualsiasi luogo.
- Monitorate ogni dettaglio della flotta per prendere decisioni in tempo reale.
- Costruite la vostra configurazione, scegliendo tra 50 parametri in tempo reale, tra cui:
 - telematica,
 - stato del lavoro,
 - consumi di carburante e di fluido DEF,
 - ore di funzionamento del motore e molto altro ancora...



Scarica l'app



VISUALIZZAZIONE DEI DATI

- Visualizzate rapidamente le attività per un determinato campo e scegliete quali livelli di dati visualizzare.
- Trasformate i livelli di dati agronomici in prescrizioni, generate rapporti agronomici e create livelli di dati agronomici manuali.
- Impostate l'integrazione dei dati tra le attrezzature Case IH e i sistemi di terze parti per semplificare la raccolta e l'analisi dei dati, offrendo una visione olistica delle attività agricole.
- Reperite facilmente ciò che state cercando, passando da una scheda all'altra o utilizzando la potente ricerca e i filtri rapidi integrati.



ASSISTENZA E MANUTENZIONE DA REMOTO

VISUALIZZAZIONE DEL DISPLAY CABINA IN REMOTO

Indipendentemente da dove si trovano, il responsabile dell'azienda o il concessionario possono visualizzare facilmente la stessa schermata che vede l'operatore a bordo del trattore.

ASSISTENZA DA REMOTO

Collaborate con il vostro concessionario Case IH di zona per diagnosticare da remoto i problemi di manutenzione e assistenza, inclusa l'identificazione dei ricambi necessari per mantenere la piena operatività.

FOTA (FIRMWARE OVER THE AIR)

Il vostro concessionario può aggiornare il vostro firmware operativo in modalità wireless fornendovi tutti i vantaggi delle funzionalità e delle migliorie più recenti.



Avvia una sessione di visualizzazione remota dal tuo telefono cellulare e visualizza lo schermo del monitor per fornire indicazioni agli operatori e offrire regolazioni quasi in tempo reale da qualsiasi luogo.



IL PROSSIMO LIVELLO DEL COMFORT

SILENZIOSITÀ INSUPERABILE DELLA CABINA

Preparatevi per un'esperienza esclusiva a 360 gradi e per un'esperienza agricola unica.

TUTTO COMINCIA DALLA TERRA

I gradini più larghi della cabina sono completamente integrati nel profilo del serbatoio del carburante, assumendo la forma di una vera e propria scala per salire e scendere con maggiore comfort e sicurezza.

CABINA AMPLIATA DELL'8%

L'ampliamento della cabina e del telaio lascia più spazio per le gambe e per i vani portaoggetti, incluso un vano refrigerato da 20 litri sotto il sedile del passeggero.

+11% DI SUPERFICIE VETRATA

Godetevi una visuale perfetta sugli attrezzi e tutto intorno a voi.

PIÙ SILENZIOSO DEL 50%

Con soli 66 dB(A), il Puma è uno dei trattori più silenziosi sul mercato. L'acustica contribuisce a ridurre la tensione e la fatica alla fine di una lunga giornata di lavoro.

PERSONALIZZATE IL VOSTRO COMFORT DI MARCIA

Sono disponibili diverse tipologie di sospensioni della cabina per offrirvi il comfort di cui avete bisogno: meccanica, semi-attiva oppure il sistema di sospensione avanzata del veicolo AVS (Advanced Vehicle Suspension - maggiori informazioni a pagina 22).

DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

- Climatizzatore automatico e riscaldamento con una distribuzione ideale dell'aria a 360°
- Specchietti telescopici con regolazione elettronica dalla cabina
- Specchietti elettrici sbrinabili
- Più prese elettriche e punti di ricarica USB per mantenere carichi i vostri dispositivi elettronici
- Supporto per smartphone per tenere sempre sott'occhio le notifiche
- Chiave elettronica (FOB) per l'azionamento senza chiave e pulsante di avviamento del motore
- Impianto audio premium





IL PROSSIMO LIVELLO DI PERSONALIZZAZIONE

Tutto sotto controllo

Il monitor Case IH Pro 1200 massimizza il controllo e l'automazione in cabina. Con pochi tocchi, l'operatore può visualizzare e ottimizzare la maggior parte delle funzioni della macchina. Ogni singolo operatore può configurare e salvare le opzioni dei sottomenu e di scelta rapida in base alle proprie esigenze.

IL MONITOR PRO 1200

- Dimensioni 12"
- Rivestimento anti-impronte
- Bluetooth® per effettuare l'abbinamento (pairing) a un telefono mobile
- Sensore luce ambiente
- Schermo multi-touch
- Porta USB

ESCLUSIVA MANOPOLA ENCODER

L'encoder integrato consente una facile navigazione e un'accurata configurazione del monitor in condizioni di lavoro difficili.



PERSONALIZZATE IL VOSTRO SCHERMO DI LAVORO

Potete personalizzare facilmente le vostre schermate operative con sette opzioni nominabili a piacere, che vi danno la libertà di scegliere quali informazioni visualizzare.



PERSONALIZZATE LA VOSTRA ESPERIENZA

Scegliete tra oltre 100 funzioni da assegnare a otto tasti programmabili a piacimento.



CONFIGURATE I PULSANTI AUSILIARI

Assegnate le funzioni dell'attrezzo in base alle preferenze individuali o ai requisiti dell'attrezzo grazie alla funzionalità AUX-N.



IL PROSSIMO LIVELLO DI VERSATILITÀ

L'impianto idraulico di un trattore svolge un ruolo cruciale nella routine quotidiana di aggancio e sgancio degli attrezzi. Con i più recenti standard ISOBUS e una varietà di attacchi e distributori ausiliari, i trattori Puma facilitano l'utilizzo efficiente di attrezzi di grandi dimensioni, in modo semplice e sicuro.

TRAINA QUALSIASI ATTREZZO DI CUI HAI BISOGNO

Il Puma è dotato di un ampio telaio scorrevole con la possibilità di scegliere diversi inserti di attacco per soddisfare qualsiasi esigenza, come ad esempio il gancio di categoria D3 o l'attacco sferico K80. La barra di traino può essere specificata di cat. II, cat. III o con l'estensione dell'attacco sferico HD K80.

AGGANCI E CAMBIO DEGLI ATTREZZI FACILE E VELOCE

Gli innesti a sgancio rapido di nuova concezione rendono il lavoro quotidiano di attacco e stacco degli attrezzi ancora più pratico e veloce. I lati di ingresso e di uscita, codificati in base al colore, impediscono possibili errori di collegamento degli attrezzi.

INTERRUTTORI DI COMANDO CONFIGURABILI

Potete utilizzare il monitor ad alta definizione Pro 1200 per assegnare quattro distributori ausiliari ai tasti di scelta rapida ("hot key") del Multicontroller o del joystick elettronico. Gli interruttori a bilanciere retroilluminati cambiano colore a seconda del distributore ausiliario ad essi assegnato.



I TASTI DI SCELTA RAPIDA VI PORTANO DIRETTAMENTE AI MENU DELLE IMPOSTAZIONI IN CUI POTETE CONFIGURARE I VOSTRI DISTRIBUTORI AUSILIARI.



PRESSIONE SOTTO CONTROLLO

Per gli attrezzi dotati di dispositivo di controllo a rilevazione del carico (load sensing) è disponibile un attacco di utenza esterna (Power Beyond). La macchina è inoltre dotata di una linea di ritorno non pressurizzata.

ISOBUS CLASSE III – CERTIFICATO AEF

L'ISOBUS consente la compatibilità e la connettività tra monitor, trattori e attrezzi, indipendentemente dalla marca. La funzionalità plug-and-play garantisce una maggiore flessibilità per la vostra flotta mista.

MAGGIORE PRODUTTIVITÀ CON TIM

Il nuovo modulo AEF TIM (Tractor Implement Management) permette all'attrezzo di gestire automaticamente alcune funzioni e parametri operativi del trattore (velocità di avanzamento, sollevamento, PTO...). Questo migliora la qualità, l'efficienza, l'esperienza di utilizzo e il processo in generale, con conseguente incremento della produttività e semplificazione per gli utenti.



L'ISOBUS PERMETTE DI IMPOSTARE E VISUALIZZARE I DATI DI PIÙ MACCHINE E ATTREZZATURE DIRETTAMENTE SUL PRO 1200.



IL PROSSIMO LIVELLO DI PRESTAZIONI



Forza senza compromessi

I nostri progettisti hanno ottenuto i risultati che desideravate: **potenza, design compatto, costi di gestione ridotti, prestazioni in condizioni proibitive e compatibilità ambientale.**

IL PUMA PIÙ POTENTE DI SEMPRE

Il Puma monta un motore NEF da 6,7 litri con tecnologia HI- eSCR2 per la conformità allo Stage V. Il modello di punta Puma 260 CVXDrive eroga 302 CV con una straordinaria efficienza nei consumi.

ECCEZIONALE POTENZA EXTRA

Tutti i modelli beneficiano di un innovativo sistema di gestione della potenza che consente di usufruire di una sovrapotenza (fino a 30 CV) durante il trasporto di carichi pesanti o i trasferimenti a velocità sostenuta.

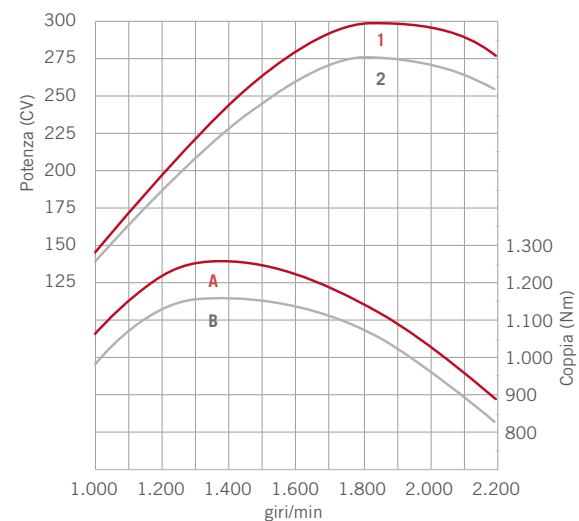
CARATTERISTICHE AVANZATE DEL MOTORE

Il turbocompressore a geometria variabile (eVGT) a controllo elettronico garantisce una combustione ottimale, con conseguente miglioramento della coppia e dell'efficienza dei consumi di carburante. A questo si aggiungono un'eccezionale riserva di coppia (46%) e un ampio range di potenza costante, che rendono facili da gestire anche le situazioni più impegnative.

RISPETTOSO DELL'AMBIENTE

L'olio vegetale idrotrattato, o HVO, è un carburante diesel biosintetico pienamente compatibile con il motore FTP Stage V. La compatibilità con l'HVO, in combinazione con intervalli di manutenzione estesi e l'olio della trasmissione biodegradabile, attesta ulteriormente le credenziali ecologiche del Puma.

PUMA 260 CVXDRIVE



Curve 1 e A con Power Management
Curve 2 e B senza Power Management

TRASMISSIONE CVXDRIVE

Per chi cerca la massima versatilità

PUMA 185 - 200 - 220 - 240 - 260

MAGGIORE EFFICIENZA

Il sistema APM seleziona automaticamente la combinazione più adatta tra rapporto di trasmissione e regime del motore in base al lavoro da svolgere, ottimizzando al contempo il consumo di carburante e l'efficienza energetica.

Inoltre, la tecnologia a doppia frizione di Case IH implica una minore interruzione della coppia, rendendo questa trasmissione particolarmente adatta per le attività dove è richiesta più potenza e dove mantenere la trazione è fondamentale.

PRODUTTIVITÀ

Grazie al trasferimento ininterrotto della potenza a terra si ottiene la velocità esatta per qualsiasi operazione e la massima flessibilità durante il trasporto.

FACILITÀ D'USO

Concetto di funzionamento continuo con cambi gamma automatizzati: ideale per operatori inesperti o stagionali.

IMPOSTAZIONI IN MOVIMENTO

È possibile personalizzare facilmente le impostazioni della trasmissione direttamente dal monitor Pro 1200

- Accelerazione / decelerazione
- Velocità di inversione
- Comportamento del pedale dell'acceleratore
- Controllo overdrive / velocità



TRASMISSIONE POWERDRIVE

Potenza efficiente per le vostre attività di traino

PUMA 185 - 200 - 220 - 240

MARCIA REGOLARE

I passaggi attraverso tutte le marce senza interruzioni della coppia consentono accelerazioni del 20% più rapide a ogni cambio marcia.

COMFORT PER L'OPERATORE

L'inversore Power Shuttle sulla mano destra o i pulsanti dedicati sul Multicontroller permettono di effettuare cambi di direzione senza togliere la mano dal volante.

PER LE OPERAZIONI DELICATE

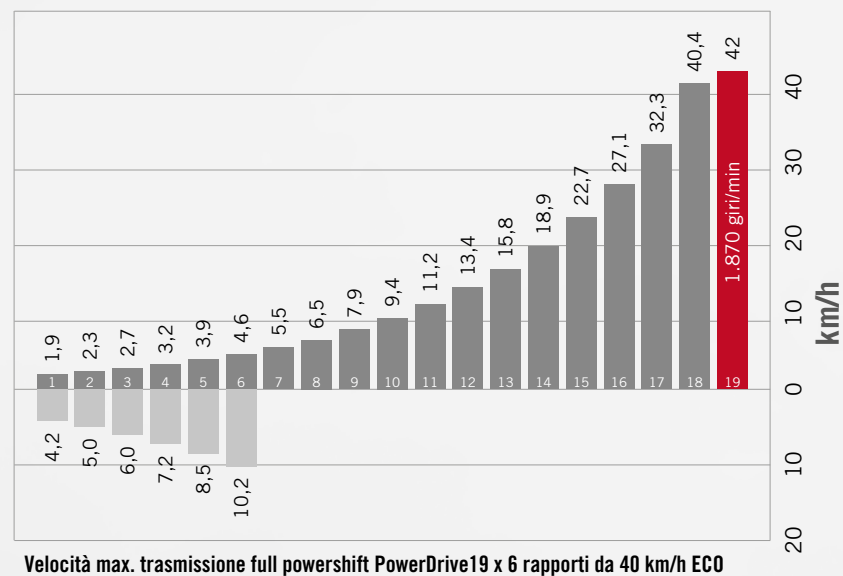
È disponibile il numero ottimale di rapporti di marcia senza bisogno di usare la frizione e senza interruzioni della coppia nell'intervallo di lavoro principale da 2,5 a 14 km/h.

PowerDrive disponibile nelle versioni:

- da 40 km/h ECO al regime motore di 1870 giri/min
- da 50 km/h a 2200 giri/min del motore

MARCIA AVANTI

RETROMARCIA





IL PROSSIMO LIVELLO DI PRODUTTIVITÀ

Soddisfa le tue aspettative e oltre!

Trasmettere la potenza in modo efficiente è la chiave per le prestazioni del trattore. I trattori Puma sono dotati di assali maggiorati per trasferire più potenza, pneumatici più grandi per una maggiore trattività e capacità idrauliche elevate per gestire gli attrezzi più pesanti.

15 t
PESO LORDO DEL
VEICOLO (GVW)

Il telaio laterale del motore e gli assali più grandi consentono di avere un peso totale a terra (peso lordo) del veicolo pari 15 t, ideale per movimentare le attrezzature più pesanti e migliorare le prestazioni di traino.

170 l/min
DI PORTATA

Il trattori Puma sono dotati di pompe idrauliche ad alte prestazioni con portata fino a 170 l/min per lavorare con gli attrezzi più pesanti.



+18 % IMPRONTA AL SUOLO

Grazie all'ultima tecnologia VF con pneumatici posteriori da 2,05 m, il Puma (solo modelli CVXDrive) è in grado di convertire più potenza di trazione in sforzo di traino senza compattare il terreno.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

**CAPACITÀ DI
SOLLEVAMENTO
POSTERIORE DI 10.400 KG**

Facilità di commutazione tra Cat. II e Cat. III

**CAPACITÀ DI
SOLLEVAMENTO
ANTERIORE DI 6.000 KG**

Scelta tra diversi tipi di stabilizzatori (telescopici, automatici e idraulici)

PTO ANTERIORE DA 1000 GIRI/MIN

La velocità di 1000 giri/min consente di mantenere la massima produttività nei foraggi densi. Abbinata alla ventola Eco_Fan reversibile, assicura la massima produttività.

PTO POSTERIORE A 4 VELOCITÀ

Le 4 velocità sono offerte di serie per massimizzare la versatilità. I regimi 540E e 1.000E vengono raggiunti a meno di 1.600 giri/min per una migliore efficienza nei consumi.

IL PROSSIMO LIVELLO DI STABILITÀ

Per proteggere quello che
conta di più

ESCLUSIVO SISTEMA DI SOSPENSIONE AVANZATA DEL VEICOLO (ADVANCED VEHICLE SUSPENSION - AVS)

Grazie al software intelligente delle sospensioni, l'assale anteriore del trattore, la sospensione semi-attiva della cabina e l'attacco posteriore reagiscono immediatamente alle variazioni del terreno. Questo sistema riduce l'affaticamento dell'operatore nelle giornate lavorative più lunghe e, soprattutto, protegge il veicolo e l'attrezzo.

LAVORARE IN SICUREZZA E SENZA STRESS

La funzione di regolazione attiva dell'arresto (Active Hold Control) di serie su tutte le versioni mantiene il trattore fermo nelle soste in pendenza senza dover utilizzare la frizione o i freni. Per rimettersi in movimento, basta semplicemente spingere in avanti il Multicontroller.



SOSPENSIONE
SINCRONIZZATA
DELL'ATTACCO POSTERIORE

SOSPENSIONE
SINCRONIZZATA
DELLA CABINA

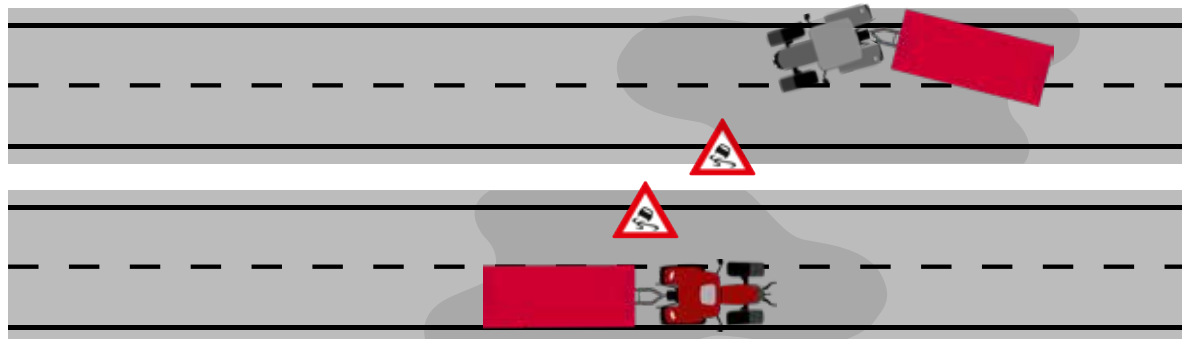
SOSPENSIONE
SINCRONIZZATA
DELL'ASSELE ANTERIORE



**GUARDATE QUI IL VIDEO
SUL SISTEMA AVANZATO DI
SOSPENSIONI DEL VEICOLO!**



SENZA SISTEMA DI FRENATA PER RIMORCHI (ADVANCED TRAILER BRAKE)



CON SISTEMA DI FRENATA PER RIMORCHI (ADVANCED TRAILER BRAKE)

MASSIMA STABILITÀ CON LE ATTREZZATURE TRAINATE PESANTI

Il sistema avanzato di frenata per rimorchi (Advanced Trailer Brake) riconosce attivamente la situazione di guida attuale e le variazioni di carico sul volante quindi stabilizza il trattore attivando a impulsi i freni pneumatici del rimorchio. Il sistema mantiene il binomio trattore-rimorchio allineati in fase di decelerazione quando si tira indietro il Multicontroler o si preme il pedale del freno.

POTENZA LUMINOSA PER LAVORARE 24 ORE SU 24

Il pacchetto luci a 24 LED crea un'area illuminata a 360° con speciali fari di profondità, in modo da poter lavorare in perfetta sicurezza con attrezzi larghi anche nell'oscurità. Sono disponibili due memorie configurabili a cui può essere assegnata qualsiasi luce per cambiare rapidamente configurazione, da sinistra a destra per esempio.

FUNZIONE DI SPEGNIMENTO RITARDATO DELLE LUCI ESTERNE

Con questa funzione, che consente a varie luci (configurabili sul monitor) di rimanere accese dopo il disinserimento dell'accensione, è possibile salire e scendere dalla cabina in tutta sicurezza.



**RETROILLUMINAZIONE DELLE ICONE SU TUTTI GLI
INTERRUTTORI QUANDO SI ACCENDONO I FARI.**

IL PROSSIMO LIVELLO DI AUTONOMIA

Mantenete prestazioni elevate a prescindere

Case IH sa bene che in questo settore il tempo è un fattore critico. Per questo abbiamo progettato i trattori Puma con una più lunga autonomia tra un rifornimento e l'altro e una manutenzione giornaliera velocizzata al fine di ridurre i costi e i tempi di fermo macchina.

FINO A 3 ORE DI LAVORO IN PIÙ

Il serbatoio del carburante aumentato a 460 l (prima erano 395 l) e quello dell'AdBlue da 54 l permettono di allungare i turni di lavoro tra un rifornimento e l'altro. Il Puma può quindi lavorare senza fermarsi anche per 3 ore in più (a seconda del carico di lavoro).

- Risparmio di tempo e manodopera per l'autocisterna di rifornimento
- Assistenza ai trattori sul campo più facile da pianificare

INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIÙ LUNGI DEL 50% RISPETTO ALLA CONCORRENZA

Il sistema brevettato HI-eSCR2 vanta intervalli di manutenzione (al vertice del settore) di ben 750 ore, consentendovi di utilizzare le vostre macchine più a lungo. Il sistema, esente da manutenzione, elimina la necessità di sostituire i filtri o pulire i componenti del dispositivo SCR durante l'intero ciclo di vita del sistema.

- Intervalli di manutenzione principale di 750 ore
- 1.500 ore per la trasmissione

MANUTENZIONE ORDINARIA CONVENIENTE

Nella gestione del Puma, i controlli giornalieri e la manutenzione periodica sono facili e veloci, permettendovi di iniziare e terminare il lavoro prima.

- Controllo dei livelli dei fluidi da terra
- Vano batteria a portata di mano con incluso connettore per l'avviamento di emergenza
- Comodo accesso ai filtri
- Facile accesso al lato destro della cabina tramite la scaletta e la piattaforma

RAFFREDDAMENTO OTTIMALE PER RISPARMIARE TEMPO E CARBURANTE

Il Puma è equipaggiato con una ventola regolabile che per pulire il radiatore inverte il flusso d'aria. Il raffreddamento ottimale del motore consente un notevole risparmio di carburante e contribuisce a prolungare la durata della macchina.





IL PROSSIMO LIVELLO DI MANUTENZIONE

Idee intelligenti per semplificarvi la vita

Noi di Case IH ci impegniamo per fornire soluzioni innovative che migliorino la vostra produttività. Il nostro Puma è progettato con funzionalità intelligenti che alleggeriscono il vostro carico di lavoro e consentono di risparmiare sui costi nel lungo periodo.

ESCLUSIVA CASSETTA ATTREZZI INTEGRATA E CON SERRATURA

Situato accanto ai gradini della cabina, il serbatoio del carburante è realizzato in modo da potere alloggiare una cassetta degli attrezzi di grandi dimensioni collocata su delle guide per una movimentazione facile e sicura

- Può contenere l'essenziale per potere eventualmente regolare gli attrezzi senza abbandonare il lavoro sul campo
- Situata a livello del suolo per un facile accesso
- Dotata di serratura a chiave per una maggiore tranquillità
- In questo modo la vostra cabina rimane pulita e in ordine

ESCLUSIVA VASCHETTA LAVAMANI

Appena sotto la cassetta degli attrezzi è presente una vaschetta lavamani da 5 litri che può essere facilmente estratta per essere riempita.

- Potete così lavarvi le mani ovunque vi troviate e mantenere la vostra cabina pulita

RIPOSTIGLIO ESTERNO SECONDARIO CON SERRATURA

Un ripostiglio integrato, situato nella zona superiore e anch'esso richiudibile a chiave, dà la possibilità di riporre altri attrezzi ed accessori. Il vano è di facile accesso e dotato di spazio sufficiente per attrezzi come pompe di ingrassaggio o snodi sferici, sempre al fine di mantenere la cabina in ordine.

PULIZIA FACILITATA

Due ugelli ad aria compressa, uno situato appena sotto la porta della cabina e uno posteriormente accanto alle uscite idrauliche, consentono una pulizia a 360° del trattore e degli attrezzi senza dovere armeggiare con il tubo flessibile.





SAFE*GUARD* WARRANTY

PROTEZIONE PER 3 ANNI

Estendete la vostra garanzia per altri due anni: La GARANZIA SAFEGUARD vi consente di tutelare il vostro investimento dall'esposizione al rischio di costi di riparazione imprevisti, nonché di lavorare in tutta tranquillità, tenere sotto controllo i costi operativi e, stesso tempo, aumentare il valore di rivendita della macchina.

**INCREMENTO
DEL VALORE DI
RIVENDITA DELLA
MACCHINA**

OPERATOR *TRAINING*

SAPERE È POTERE

Liberate tutto il potenziale della vostra macchina: Ottenete le massime prestazioni ed evitate un uso non corretto della vostra nuova macchina Case IH. La nostra formazione professionale per operatori fornita dal vostro concessionario Case IH è incentrata sulle nuove funzionalità della vostra macchina.

**INCREMENTO
DELLA SICUREZZA E
DEL RENDIMENTO
DELL'OPERATORE**

PRE-SEASON *CHECK*

TRANQUILLITÀ PER 3 ANNI

I tecnici dei concessionari Case IH offrono un check-up prestagionale al fine di mantenere le vostre macchine sempre in perfette condizioni, prevenendo fermi macchina indesiderati. Il check-up copre più di 100 punti di controllo, inoltre i tecnici potranno suggerirvi come ottimizzare le prestazioni della macchina in base ai dati dei report storici.

**MASSIMIZZAZIONE
DELL'UTILIZZO DELLA
MACCHINA, PREVENZIONE
DEI FERMI MACCHINA
INDESIDERATI**

SAFE*GUARD*

TUTELATE IL VOSTRO INVESTIMENTO,



CONNECT

MIGLIORATE LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ

Incremento della disponibilità operativa e costi ridotti al minimo

Questo pacchetto di assistenza Case IH comprende tutti i servizi professionali di cui avete bisogno per sfruttare al meglio tutto il potenziale della vostra macchina Case IH.

**RIPARAZIONI
PIÙ RAPIDE,
MINORI TEMPI
MORTI**

MAXSERVICE

3 ANNI DI ASSISTENZA COMPLETA

Riduzione al minimo dei fermi macchina: In alta stagione avete a disposizione l'assistenza Case IH 24 ore su 24, in stretta collaborazione con la rete dei concessionari. Potete approfittare della spedizione prioritaria di ricambi 24/7, del supporto sul campo da parte di tecnici Case IH e della fornitura di una macchina di cortesia quando possibile.

**AUMENTO
DELLA
PRODUTTIVITÀ
PER ETTARO**

FieldOps

Utilizzate i dati di precision farming e gestite la vostra flotta: FieldOps™ vi fornisce le informazioni sulle operazioni recenti e vi permette di monitorare lo stato della macchina. Potete adattare in qualsiasi momento i tracciati di guida automatica AB in modo che tutte le macchine seguano lo stesso tracciato a ogni stagione.

**AUMENTO
DELLA
PRODUTTIVITÀ,
RIPARAZIONI
PIÙ RAPIDE**



CONNECT ROOM: IL VOSTRO TEAM DEDICATO

Connect Room monitora continuamente le macchine, identifica in modo proattivo potenziali problemi e avvisa i concessionari per attivare un'assistenza rapida, massimizzando la produttività e riducendo al minimo i tempi morti.

MODELLI	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER	PUMA 240 CVXDRIVE	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE	PUMA 260 CVXDRIVE
MOTORE									
Numero di cilindri / Cilindrata [cm³]	6 / 6.700				6 / 6.700				
Tipo / Livello emissioni motore	Motore diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo HI-eSCR2" / Stage V				Motore diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo HI-eSCR2" / Stage V				
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	191 / 260
... al regime motore [giri/min]	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	147 / 200	162 / 220	176 / 239	191 / 260	147 / 200	162 / 220	176 / 239	191 / 260	205 / 281
... al regime motore [giri/min]	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ² [kW/hp(CV)]	165 / 224	180 / 245	191 / 260	199 / 271	165 / 224	180 / 245	191 / 260	199 / 271	222 / 302
... al regime motore [giri/min]	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Coppia massima [Nm a giri/min]	942 a 1.500	1.038 a 1.500	1.101 a 1.500	1.159 a 1.500	942 a 1.500	1.038 a 1.500	1.101 a 1.500	1.159 a 1.500	1.249 a 1.300
Riserva di coppia [%]	44	45	44	40	44	45	44	40	39
Capacità serbatoio, gasolio / soluzione di urea [litri]	470 / 54				470 / 54				
TRASMISSIONE									
CVXDrive - Trasmissione a variazione continua ECO da 50 o 40 km/h	-				•				
PowerDrive - Full Powershift 19x6 40 km/h ECO a un regime ridotto	o				-				
PowerDrive - Full Powershift 19x6 50 km/h	o				-				
Powershuttle	•				•				
Super riduttore	o				-				
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione				Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione				
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti				Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti				
PTO									
Tipo	Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta				Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta				
4 velocità	540 / 540E / 1.000 / 1.000E				540 / 540E / 1.000 / 1.000E				
... al regime motore [giri/min]	1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583				1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583				
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" a 21 scanalature o 1 3/8" a 6 scanalature				1 3/8" a 21 scanalature o 1 3/8" a 6 scanalature				
SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE									
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a giri/min del motore	1.886				1.886				
Capacità max. di sollevamento del sollevatore anteriore [kg]	5.812				5.812				
DOPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)									
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie				Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie				
Assale anteriore sospeso attivo	o				o				
Raggio di sterzata min. ³⁾ con carreggiata di 1.829 mm [m]	5,9				5,9				
IMPIANTO IDRAULICO									
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata				Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata				
Portata max pompa Standard (Opzionale) / Pressione sistema	120 l/min (150 l/min) / 210 bar				150 l/min (170 l/min) / 210 bar				
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore				Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore				
Capacità max. di sollevamento [kg]	10.464				10.464				
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm [kg]	7.280				7.280				
Numero max. di distributori idraulici ausiliari posteriori	5 elettroidraulici				5 elettroidraulici				
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico	3 elettroidraulici				3 elettroidraulici				
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari	1 - 60 secondi su tutti i modelli				1 - 60 secondi su tutti i modelli				
Categoria dell'attacco	Cat. II-III a regolazione rapida				Cat. II-III a regolazione rapida				
Controllo slittamento	•				•				

MODELLI	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER	PUMA 240 CVXDRIVE	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE	PUMA 260 CVXDRIVE
PNEUMATICI STANDARD ⁴⁾									
Misura standard pneumatici anteriori		600/65 R28				600/65 R28			600/70 R30
Misura standard pneumatici posteriori		650/65 R42				650/65 R42			710/70 R42
Misura massima pneumatici posteriori		Gruppo 47				Gruppo 48			
PESO / DIMENSIONI ³⁾									
Peso approssimativo in ordine di marcia versione standard / con assale anteriore ammortizzato [kg] ⁵⁾		8.625 / 9.550				8.625 / 9.550			
Peso totale massimo ammissibile[kg]		14.000			14.400			15.000	
A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati/ assale anteriore standard / ammortizzato [mm]		5.398 / 5.517				5.467 / 5.467			
B: Altezza totale [mm]		3.314			3.314			3.367	
C: Larghezza min. tra i parafranghi posteriori (parafranghi di tipo stretto/largo) [mm]		2.550 / 2.750				2.550 / 2.750			
D: Interasse con assale anteriore standard / ammortizzato (mm)		2.884 / 2.884				2.884 / 2.884			
E: Distanza tra fulcro assale posteriore e sommità cabina [mm]		2.339				2.339			
F: Carreggiata anteriore / posteriore [mm]		1.560-2.258 / 1.530-2.240				1.544-2.276 / 1.530-2.240			

● Standard ○ Optional — Non disponibile

¹⁾ Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97 / 68 / CE

²⁾ Power Management disponibile solo nelle applicazioni dinamiche della PTO e di trasporto

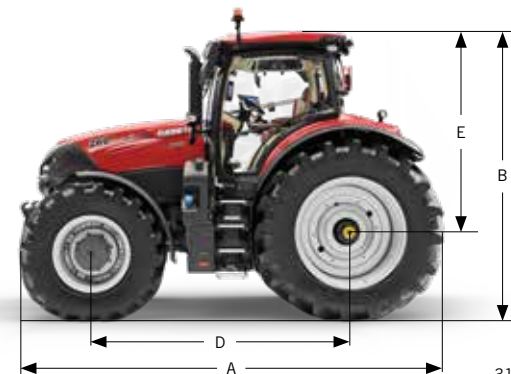
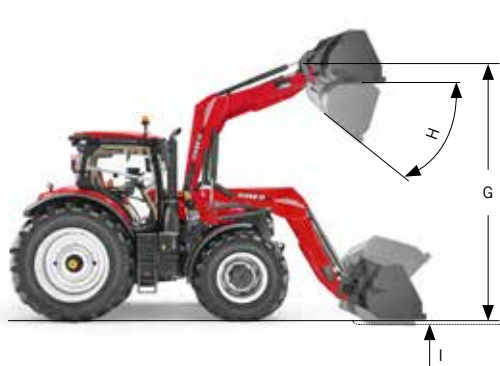
³⁾ Con pneumatici standard

⁴⁾ Altri pneumatici su richiesta

⁵⁾ Il peso può variare in base alla configurazione del trattore

CARICATORI FRONTALI COMPATIBILI	L4727T
Tipo di autolivellamento	Autolivellamento idraulico
Pressione di esercizio del caricatore [bar]	210
ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO / ANGOLO DI LAVORO / PROFONDITÀ DI LAVORO	
G: Max. altezza di sollevamento allo snodo attrezzo ¹⁾ [mm]	4.680
H: Angolo massimo di scarico ¹⁾ [°]	55
I: Profondità di lavoro ¹⁾ [mm]	172
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	
Capacità di sollevamento alla max. altezza - allo snodo attrezzo ¹⁾ [kg]	2.626
Capacità di sollevamento a un'altezza di 1,5 m - allo snodo attrezzo ¹⁾ [kg]	3.424
Forza di strappo allo snodo attrezzo ¹⁾ [kg]	3.582
Forza di richiamo della benna alla massima altezza ¹⁾ [kg]	3.083
Forza di richiamo della benna a livello del terreno ¹⁾ [kg]	3.147

¹⁾ In base ad ASABE S301.5






   
caseih.com



Iscriviti adesso per offerte esclusive e aggiornamenti.

 Numero verde: 00 800 22 73 44 00

La sicurezza innanzitutto! Consultare sempre il manuale di istruzioni prima di utilizzare qualsiasi attrezzatura. Verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda **AKCELA** i lubrificanti.

TP01 / SM / 11.24 / Stampato in Austria - Cod.No. 24C0005100

CASE IH