

## Interrupteur de commande hydraulique

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés à une mauvaise utilisation !

Utilisez toujours l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver le relevage avant. Un réglage de taux de chute de 0 % n'est pas reconnu comme un mécanisme de blocage de sécurité.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1792A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés à une mauvaise utilisation !

Toujours utiliser le commutateur hydraulique principal pour désactiver l'attelage arrière. Un réglage de taux de chute de 0 % n'est pas reconnu comme un mécanisme de blocage de sécurité.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1603A

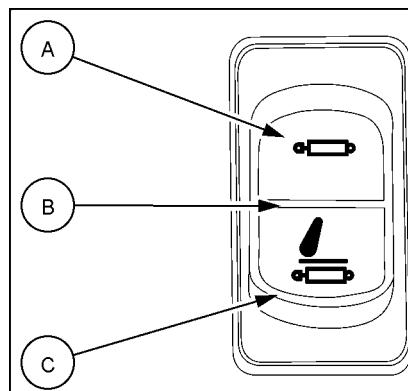
## Verrouillage de transport EHC/EHR

Lors du transport sur route, les distributeurs auxiliaires centraux, les distributeurs électroniques arrière et l'attelage à trois points peuvent être désactivés pour éviter que l'outil ne s'abaisse par inadvertance, risquant d'endommager le tracteur ou le revêtement de la route.

**REMARQUE:** En fonction de la configuration de votre tracteur, le symbole sur le commutateur peut varier.

Le commutateur situé sur le montant C droit de la cabine dispose de trois positions et permet d'effectuer les fonctions suivantes :

- **(A)** Excitation des distributeurs auxiliaires électroniques arrière et intermédiaire (le cas échéant) et verrouillage de l'attelage trois points
- **(B)** Verrouillage des distributeurs auxiliaires électroniques et de l'attelage trois points
- **(C)** Excitation des distributeurs auxiliaires électroniques arrière et intermédiaire (le cas échéant) et verrouillage de l'attelage trois points



SVIL17TR00867AA 1

## Manette avancée (selon le modèle)

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

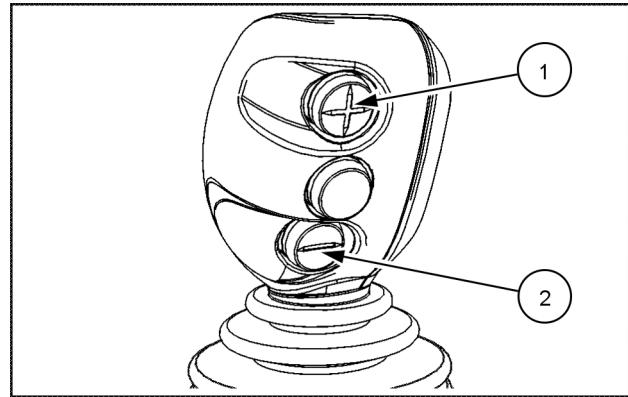
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

Deux types de manettes avancées sont disponibles.

Toutes les manettes avancées montées en option sont équipées des éléments suivants :

- Commutateur de passage à la vitesse supérieure gamme de vitesses (1)
- Commutateur de réduction de vitesses (2)



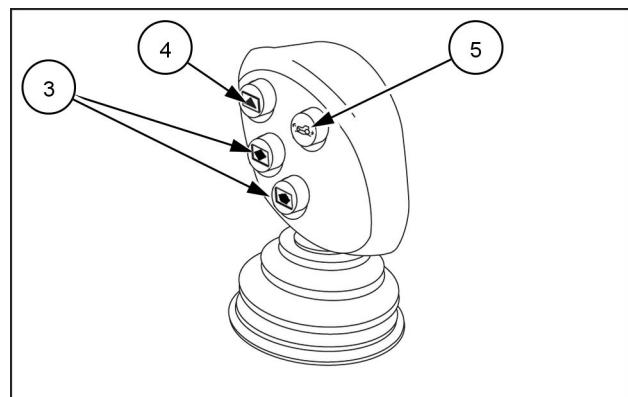
SVIL17TR02659AA 1

D'autre part, la manette illustrée dans l'image 2 offre :

- Deux commutateurs (3) contrôlant les services hydrauliques à distance via un relais et une vanne supplémentaire.

Lorsque les services hydrauliques supplémentaires sont nécessaires, la manette peut apporter des fonctions supplémentaires activées en :

- appuyant sur le commutateur (4) et en le maintenant enfoncé en associant un mouvement de la manette sur un axe vertical ou horizontal
- Appuyer sur le commutateur (5) pour passer de la marche avant à la marche arrière.

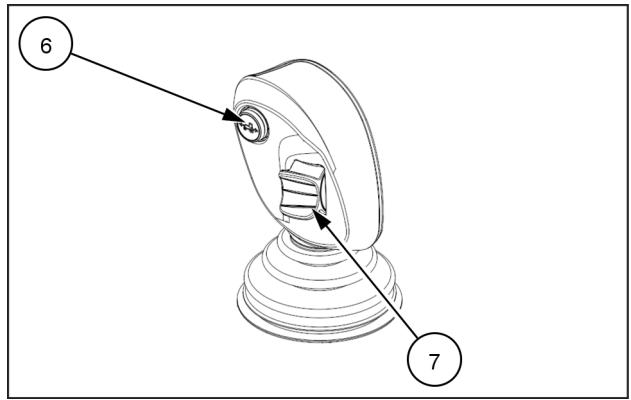


MOIL24TR00052AA 2

**REMARQUE:** Si le tracteur est équipé d'un moniteur et que la fonction de déverrouillage des distributeurs électro-hydrauliques reconfigurables (EHR) est activée, les commutateurs (3) et (4) sont disponibles en tant que commutateurs entièrement configurables.

D'autre part, la manette illustrée dans l'image 3 offre :

- un commutateur (6) pour passer de la marche avant à la marche arrière
- Une molette (7) permet de contrôler :
  - le troisième distributeur avant en extension et en rétraction lorsque la manette est affecté aux distributeurs électro-hydrauliques avant
  - le troisième distributeur arrière en extension et en rétraction lorsque la manette est affecté aux distributeurs électro-hydrauliques arrière.



MOIL24TR00793AA 3

**REMARQUE:** Les fonctions supplémentaires des manettes avancées décrites dans les pages suivantes peuvent varier en raison de différentes configurations. Toujours se référer à **Distributeurs auxiliaires hydrauliques - Électrohydraulique (35.204)** pour une description détaillée des fonctions des manettes.

## Panneau de commande intégré

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

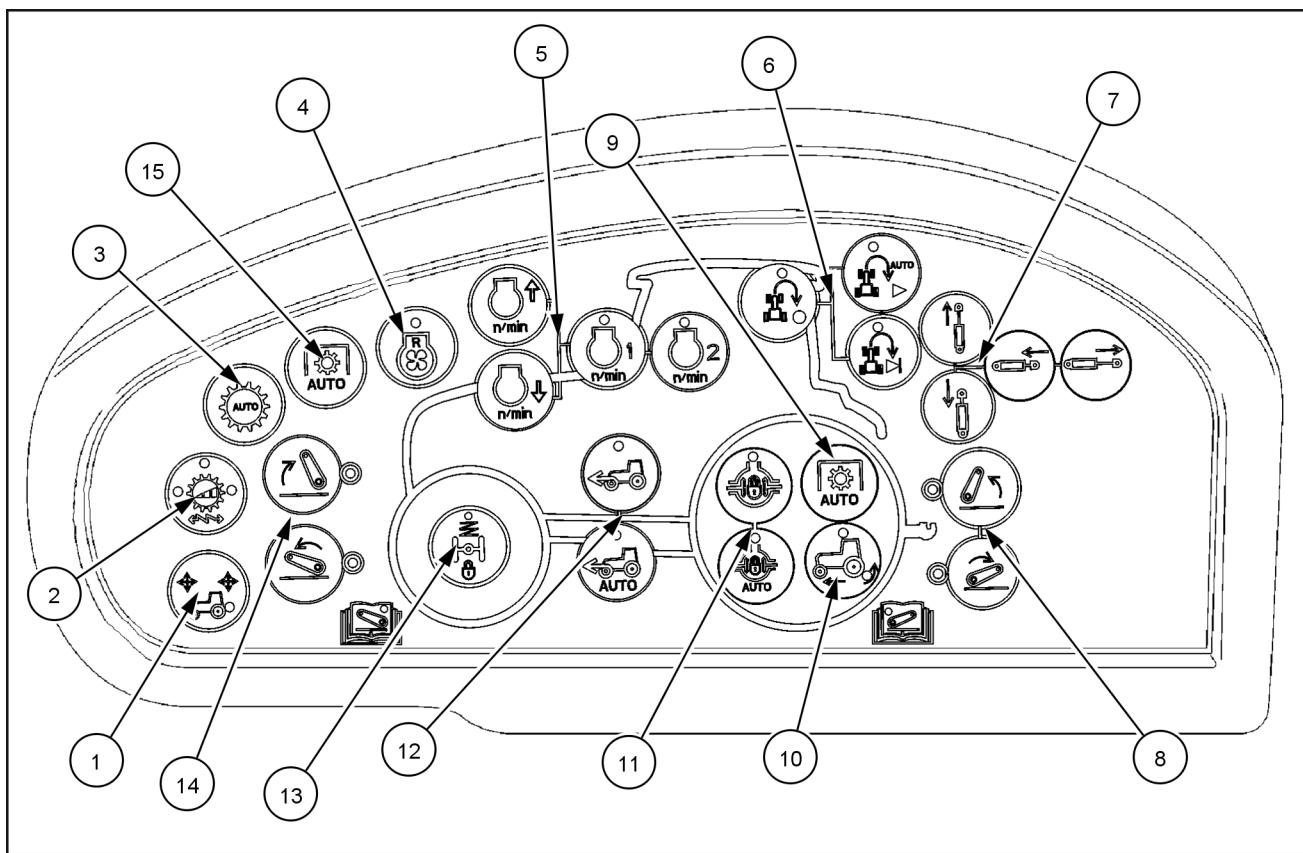
### ⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A



SVIL17TR03696FA 1

Le tracteur est équipé d'un certain nombre de contacteurs électroniques situés côté droit de la cabine. En fonction des options équipant le tracteur, certains de ces contacteurs peuvent avoir plusieurs fonctions. Une explication complète du fonctionnement de chaque contacteur est fournie dans les pages correspondantes de ce Manuel.

Le groupe de contacteurs situé sur le tableau de bord intégré (ICP) de votre tracteur peut être différent de celui représenté sur certaines illustrations du Manuel d'utilisation. Toutefois, leur fonctionnement est identique à celui décrit ici.

1. Sélecteur avant/arrière de commande de la manette
2. Commande de taux d'accélération/de décélération
3. Mode automatique
4. Commande du ventilateur à inversion du moteur
5. Réglages de la gestion du régime moteur

6. Sélection HTS Enregistrement/Auto/Manuel
7. Bras supérieur et droit à réglage hydraulique
8. Fonctionnement EDC de l'attelage à 3 points arrière
9. Commande de prise de force automatique arrière
10. Engagement du patinage des roues
11. Engagement automatique/manuel du blocage de différentiel d'essieu arrière
12. Engagement automatique/manuel de la traction intégrale
13. Blocage de suspension de pont avant
14. Fonctionnement de l'attelage à 3 points avant
15. Prise de force automatique avant (selon le modèle)

## Levier CommandGrip™

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

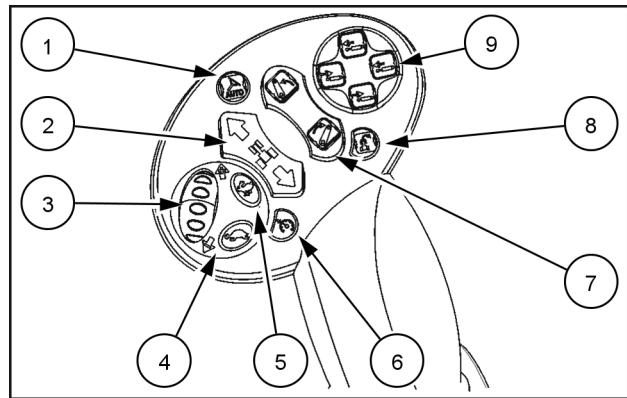
Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

Le levier **CommandGrip™** permet de commander d'une seule main plusieurs fonctions du tracteur, qui sont toutes expliquées plus en détail au fil du manuel.

1. Engagement autoguidage (selon le modèle)
2. Commutateurs d'inversion transmission
3. Molette
4. Commutateur de passage à la vitesse supérieure
5. Commutateur de rétrogradation de sélection de vitesse
6. Commutateur mode Auto/Cruise
7. Commutateurs abaissement/relevage de l'attelage
8. Commutateur à plots de virage en bout de champ (selon le modèle)
9. Commandes vérin contrôlé à distance (uniquement avec EHR)



SVIL17TR03615AA 1

## Contrôle d'effort électronique (EDC)

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés à une mauvaise utilisation !

Toujours utiliser le commutateur hydraulique principal pour désactiver l'attelage arrière. Un réglage de taux de chute de 0 % n'est pas reconnu comme un mécanisme de blocage de sécurité.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1603A

La commande de cylindrée électronique (EDC) est un circuit hydraulique à commande électronique qui détecte les variations de charge d'effort via des capteurs placés dans les broches des bras inférieurs de l'attelage trois points et se modifie lorsque l'attelage assume la position verticale grâce à des capteurs placés sur l'arbre transversal. Le système fonctionne en mode de contrôle de position ou de contrôle d'effort.

**REMARQUE:** Toujours maintenir les bras inférieurs de l'attelage arrière complètement relevés en position de transport quand on se déplace sur la chaussée publique sans outil attelé aux bras inférieurs.

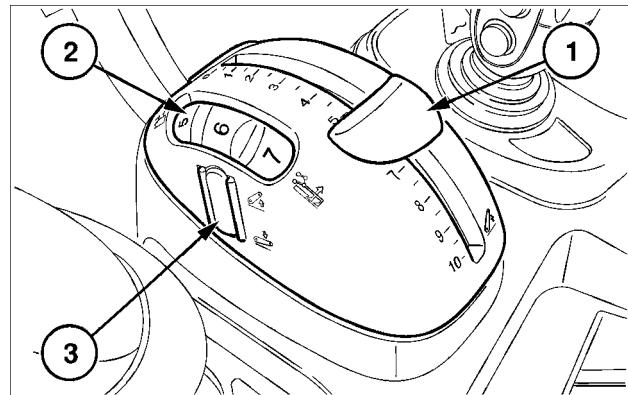
Le contrôle de position permet de contrôler avec précision la position des équipements travaillant au-dessus du sol. Une fois la hauteur de l'outil réglée, le dispositif la maintient, indépendamment des forces extérieures exercées.

Le contrôle d'effort est plus approprié pour les outils portés ou semi-portés travaillant dans le sol. Le contrôle d'effort compense automatiquement les variations de résistance du sol qui provoquent des variations de charge sur l'équipement.

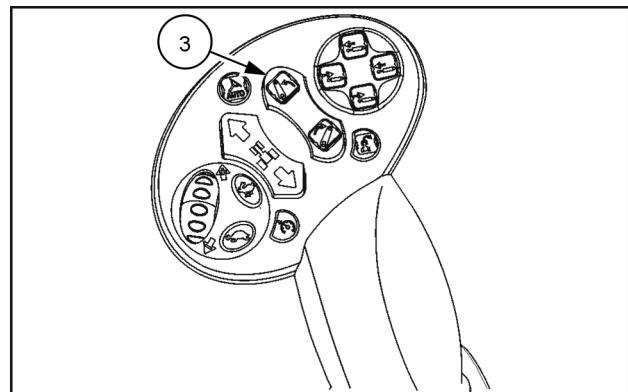
### Présentation des commandes EDC

1. Le levier de contrôle de position de l'attelage (1) sert à régler la hauteur de l'équipement, lorsqu'il est utilisé en contrôle de position et à régler la profondeur maximum de l'équipement en contrôle d'effort.
2. La molette de réglage de charge d'effort (2) détermine la charge d'effort, et par conséquent la profondeur de travail de l'équipement, en réglant une force sur les broches de sensibilité à l'effort. Pour obtenir une charge maximum, donc une profondeur maximum de l'outil, tourner la molette à fond dans le sens anti-horaire (position 10).
3. Commutateur de montée et descente. Une fois l'attelage 3 points réglé sur la position de travail souhaitée, les contacteurs peuvent être utilisés pour lever ou abaisser l'attelage sans affecter les réglages du contrôle d'effort ou de position. Le contacteur permet également une pénétration plus rapide de l'outil dans le sol, si nécessaire. Pour plus de détails, voir texte de la page **Fonctionnement du contrôle d'effort électronique (EDC) (55.130)**.

**REMARQUE:** Le commutateur de montée et descente est un commutateur opéré momentanément. Il doit être enfoncé et relâché en une seconde et ne être maintenu enfoncé. Le non-respect de cette consigne risque de provoquer une erreur du système électronique.



BRL6112C 1



SVIL17TR03615AA 2

4. Les témoins (4) du panneau de commande intégré s'allument lorsque l'opérateur déplace le levier de contrôle de position pour relever ou abaisser l'équipement ou lorsqu'il utilise les boutons incrémentiels de montée et de descente. Au fur est à mesure que l'effort est corrigé en service normal, le témoin de descente s'allume lorsque l'attelage s'abaisse, tandis que le témoin de montée s'allume lorsque l'attelage monte.
5. Commutateurs incrémentiels de montée et de descente (5). Si la hauteur de l'attelage trois points doit être légèrement modifiée, appuyer plusieurs fois sur ces commutateurs pour modifier la hauteur de l'attelage par petits incrément.
6. L'anomalie du voyant d'alerte (6) sert à deux choses :

- Un clignotement du voyant signale la présence d'une anomalie dans les circuits du système.
- Voyant allumé fixe ; le voyant reste allumé quand l'attelage n'est pas à la hauteur de travail sélectionnée ou à la hauteur préréglée par le limiteur de hauteur.

Causes possibles :

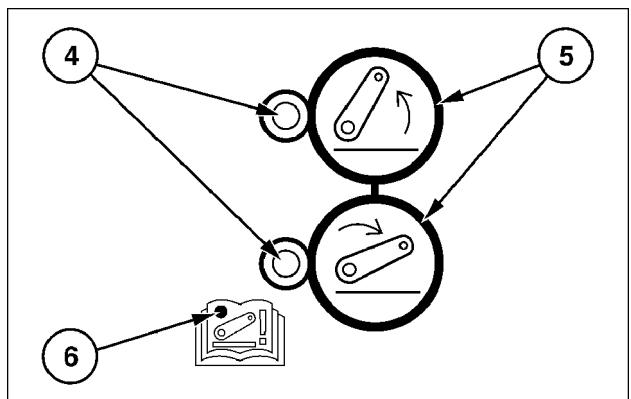
Utilisation des commutateurs de ralenti (5), schéma 3  
L'attelage 3 points s'arrête durant le cycle de relevage.  
Utilisation des contacteurs sur les garde-boue.

Déplacement des commandes d'attelage après avoir coupé le contact.

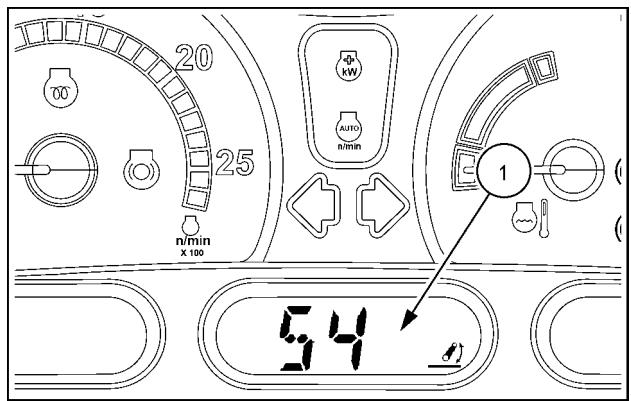
L'allumage des témoins ci-dessus est accompagné de l'affichage d'un symbole d'erreur d'attelage à l'écran opérationnel. Pour effacer l'erreur, actionner doucement le levier de position d'attelage sur toute la plage de montée.

### Afficheur de position d'attelage

L'afficheur numérique situé sur le tableau de bord indique la position des bras inférieurs (1) sur une échelle de « 0 » à « 100 ». « 0 » indique que les bras sont complètement abaissés. « 100 » indique qu'ils sont complètement relevés. « dr » est affiché à la place de la position de l'attelage quand le contrôle d'effort est actif et quand le système a automatiquement réglé la hauteur de l'attelage. Sélectionner l'affichage à l'aide des touches appropriées du clavier.



BRL6100C 3



SVIL17TR00630AA 4

## Panneau EDC

Pour accéder aux commandes EDC, soulever le cache situé sur l'accoudoir de droite.

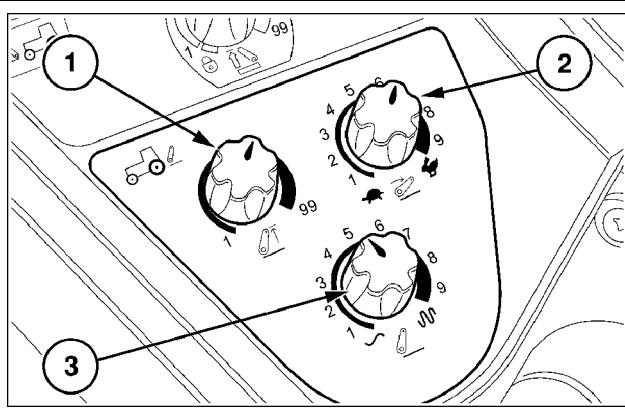
Le bouton de réglage de limite de hauteur (1) limite la hauteur à laquelle l'attelage peut être relevé. Régler la valeur de ce bouton pour éviter d'endommager le tracteur lors du relevage complet d'un outil volumineux.

La commande de vitesse de descente (2) règle la vitesse à laquelle l'attelage 3 points s'abaisse lors d'un cycle de descente. La position 1 correspond à la vitesse de descente la plus lente (symbole de la tortue) et la position 7 à la vitesse de descente la plus rapide.

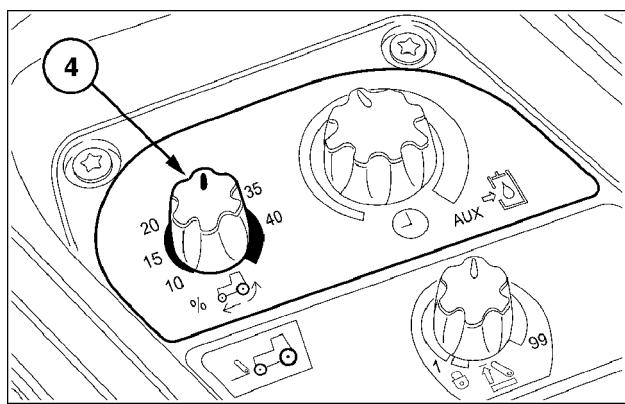
Le réglage de sensibilité à l'effort (3) permet de rendre le système plus ou moins sensible aux variations de charge. La sensibilité maximum s'obtient en faisant tourner le bouton de commande à fond dans le sens horaire.

Si le tracteur est équipé du radar en option, la commande de limite de patinage (4) permet à l'opérateur de sélectionner un seuil de patinage des roues au-dessus duquel l'outil se relève jusqu'à ce que le patinage des roues revienne à la valeur déterminée.

Appuyer sur le contacteur de contrôle de limite de patinage situé sur l'accoudoir pour l'activer. Un témoin lumineux d'activation de limite de patinage s'allume lorsque le réglage de la limite de patinage des roues est activé.



BRL6123B 5



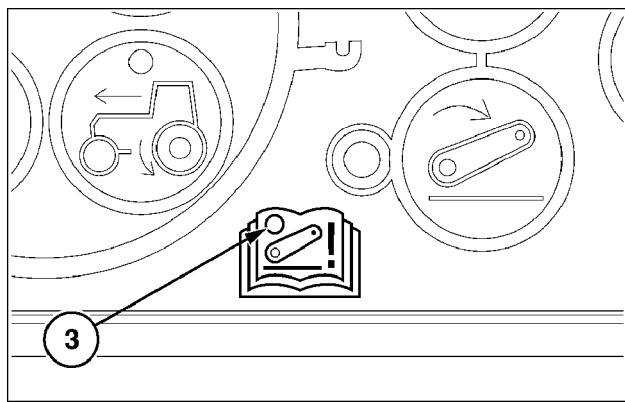
BRL6124B 6

## Désactivation et libération de l'attelage

Un témoin d'avertissement continu (3) signifie que l'attelage a été désactivé et que le réglage du contrôle de position ne correspond pas au positionnement en hauteur des bras inférieurs.

Le témoin de désactivation d'attelage s'active si :

- Le levier de contrôle de position a été déplacé avec le moteur à l'arrêt.
- L'une des commandes externes de l'attelage a été utilisée pour relever ou abaisser l'attelage à trois points. Voir « Voyant d'alerte de dysfonctionnement » sur la figure 1 ou « Commandes extérieures de l'attelage trois points » à la page **Commandes externes de l'attelage (55.130)**.



BRL6107B 7

Pour resynchroniser le levier de contrôle de position avec les bras inférieurs, démarrer le moteur et déplacer doucement le levier de contrôle de position dans l'un des deux sens jusqu'à ce que la position du levier corresponde à la hauteur de l'attelage. Ce qui sera confirmé par l'extinction du témoin d'attelage désynchronisé.

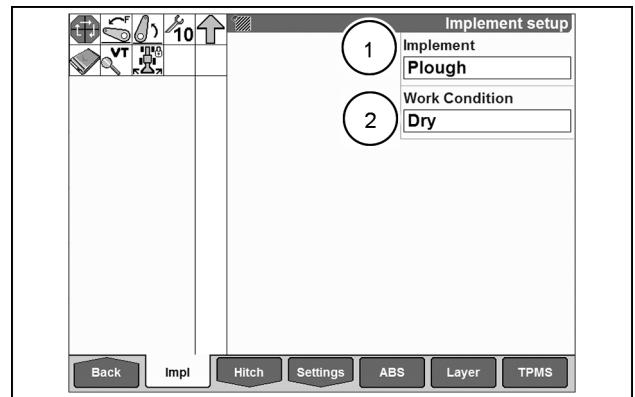
Pendant la séquence de resynchronisation, les bras inférieurs se lèvent lentement, mais une fois que le levier de contrôle de position et la hauteur de l'attelage sont synchronisés, les bras inférieurs fonctionnent normalement.

## Condition de travail

Les moniteurs sont en mesure d'enregistrer les réglages de fonctionnement effectués sur le système EHC et l'attelage trois points. Ces réglages peuvent être enregistrés dans la mémoire du tracteur et rappelés par la suite.

**REMARQUE:** Pour sortir des fenêtres contextuelles sans effectuer de changement, appuyer sur X.

**REMARQUE:** la modification de la description des outils (Implement) ou des conditions de travail (Work Condition) sur un afficheur actualise automatiquement tous les afficheurs relatifs aux conditions de travail.



SVIL15TR02316AA 8

### Configuration de l'équipement

Work conditions (Conditions de travail)

Impl. (Outil)

L'afficheur de l'outil permet à l'opérateur de sélectionner, d'éditer ou de créer une description de l'outil et des conditions de travail.

Équipement (1)

Permet de sélectionner un outil dans la liste contextuelle, de modifier la description actuelle d'un outil ou d'ajouter un nouvel outil dans la liste.

Condition de travail (2)

Permet de sélectionner les conditions de travail actuelles dans la liste contextuelle, de modifier les conditions actuelles ou d'ajouter une nouvelle catégorie de travail à la liste.

## Distributeurs auxiliaires Électrovannes

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Mouvement inopiné de la machine !**

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Mouvement intempestif !**

Lorsque vous démarrez le moteur de la machine, veillez à ce que les leviers de soupape auxiliaire soient dans la bonne position AVANT d'activer le contacteur à clé. Cela permet d'éviter qu'un équipement attelé ne se déplace accidentellement.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0433A

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Fuite de liquide !**

En cas de signes d'usure ou d'endommagement au niveau d'un flexible, d'une conduite ou d'un tuyau hydraulique, remplacez le composant IMMEDIATEMENT.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0297A

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Fuite de liquide !**

Ne branchez ou ne débranchez pas le raccord rapide hydraulique lorsqu'il est sous pression. Veillez à ce que toute la pression hydraulique soit évacuée du système avant de brancher ou de débrancher le raccord rapide hydraulique.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0095B

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Système sous pression !**

Avant de débrancher les raccords, vous devez :

- abaisser les équipements branchés,
- arrêter le moteur,
- déplacer les leviers de commande vers l'avant et l'arrière afin de décharger la pression du circuit hydraulique.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0389A

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Du liquide sous pression peut pénétrer la peau et entraîner de graves blessures.**

N'approchez pas vos mains ni votre corps d'une fuite sous pression. Ne vous servez PAS de vos mains pour détecter des fuites. Utilisez un morceau de carton ou de papier. En cas de pénétration de liquide sous la peau, consultez immédiatement un médecin.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0158A

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Du liquide sous pression peut pénétrer la peau et entraîner de graves blessures.**

Assurez-vous que tous les flexibles hydrauliques sont correctement fixés et ne risquent pas d'être pliés ou pincés. Un flexible pourrait se rompre et provoquer une fuite de liquide sous pression.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

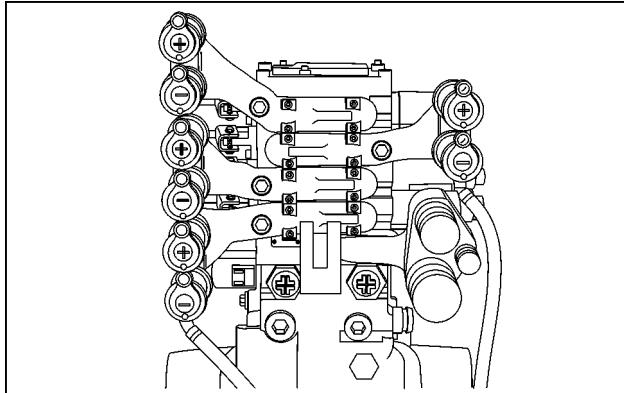
W0439A

**REMARQUE:** Pour les quantités d'huile disponibles lors de l'entraînement des équipements hydrauliques extérieurs, voir page **Niveau d'huile hydraulique lors de l'utilisation de matériel hydraulique à distance (21)**.

Les distributeurs auxiliaires hydrauliques décrits ici sont de type à détection de charge. En détectant automatiquement la quantité d'huile requise par l'outil, les distributeurs à détection de charge adaptent en permanence le débit d'huile aux exigences de l'outil.

Les distributeurs permettent d'actionner les vérins hydrauliques externes, les moteurs, etc. Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires peuvent être installés à l'arrière du tracteur (2 configurables + 2 non configurables). Tous les distributeurs auxiliaires comportent une soupape de blocage automatique dans l'orifice de relevage (allongement) pour éviter une descente inopinée de l'équipement suite à une fuite.

Les distributeurs auxiliaires sont commandés par des leviers situés sur la console de bord, à droite du siège de l'opérateur. Les leviers et les distributeurs correspondants sont identifiés par un code couleur.



SVIL14TR00158AB 1

## Leviers de commande

Les leviers de distributeur auxiliaire peuvent prendre chacun quatre positions :

- **(R)** Relevage (ou extension)

Tirer le levier vers l'arrière pour allonger le vérin auquel il est raccordé et relever l'équipement.

- **(N)** Point mort

Pousser le levier vers l'avant, depuis la position de montée, pour sélectionner le neutre et désactiver le vérin connecté.

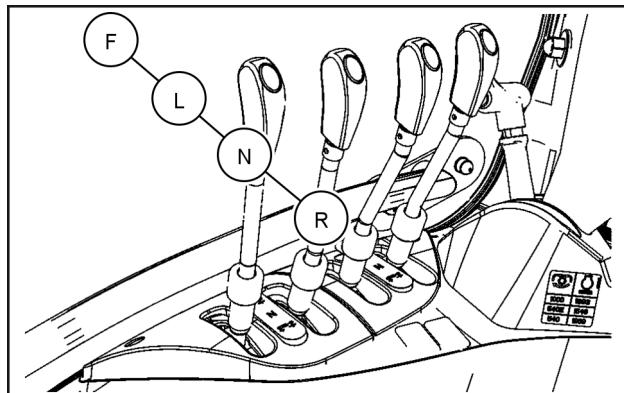
- **(L)** Abaissement (ou rétraction)

Pousser le levier davantage vers l'avant, après le neutre, pour rétracter le vérin et abaisser l'équipement.

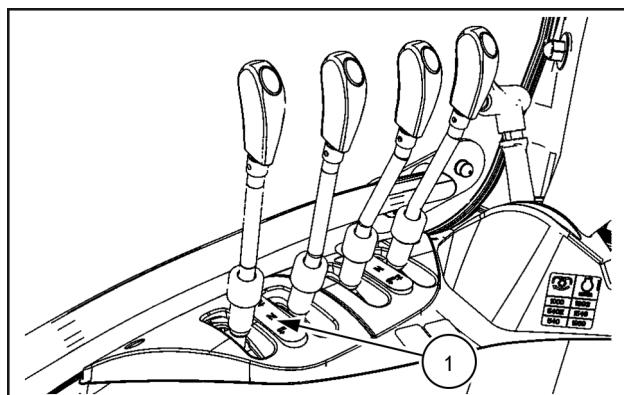
- **(F)** Flottement

Pousser le levier à fond vers l'avant, après la position de descente, pour sélectionner la position de flottement. Cela permet au vérin de s'allonger ou de se rétracter librement, permettant aux équipements tels que les lames de niveleuses de « flotter » ou de suivre le contour du terrain.

Les positions de montée, neutre, descente et flottement sont illustrées par des symboles sur un autocollant (1) placé à côté des leviers de commande.



SVIL18TR00246AA 2



SVIL18TR00246AA 3

Un dispositif de verrouillage maintient le levier dans la position de levage (extension) ou d'abaissement (rétraction) sélectionnée jusqu'à ce que le vérin auxiliaire atteigne la butée ; remettre à présent le levier de commande au point mort.

Le levier peut également être replacé manuellement sur la position neutre.

**REMARQUE:** Si placé en position de flottement, le levier ne revient pas automatiquement sur la position Neutre,

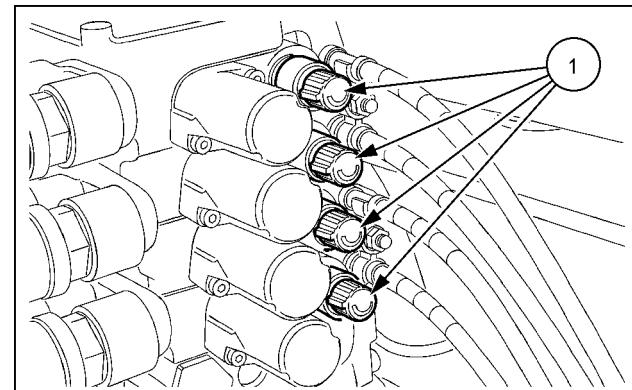
**REMARQUE:** ne pas maintenir le levier en position d'extension ou de rétraction après que le vérin auxiliaire a atteint la butée : dans cette situation, la pompe hydraulique amènera le système à la pression maximale.

Le maintien de la pression maximum pendant une période prolongée risque de provoquer la surchauffe de l'huile et une défaillance prématuée des composants hydrauliques ou de la transmission.

## Réglage du débit

Chaque distributeur auxiliaire possède sa propre commande de débit (1) qui permet un contrôle individuel du débit pour chaque distributeur.

- Tourner le bouton de contrôle du débit dans le sens anti-horaire pour augmenter le débit d'huile.



BRE1562B 4

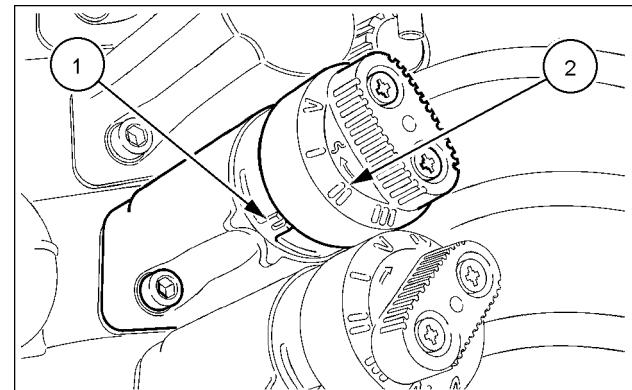
**REMARQUE:** Pour les débits disponibles, voir la section « Spécifications » dans ce Manuel.

## Fonctionnement du dispositif de verrouillage configurable (selon le modèle)

Votre tracteur peut être équipé de dispositifs de détente configurables sur les distributeurs auxiliaires 1 et 2. La molette (1) permet de sélectionner une des cinq positions de verrouillage.

Pour sélectionner un paramètre :

- faire tourner la commande jusqu'à ce que le numéro (2) indiqué sur le capuchon d'extrémité est aligné à la marque (1) sur le corps du distributeur.



BRH3755B 5

**REMARQUE:** Si le numéro de la molette n'est pas correctement aligné avec le repère situé sur le corps du distributeur, les performances du distributeur risquent d'être affectées.

Avant de tourner le sélecteur, vérifier que la pression résiduelle du circuit hydraulique est dissipée, de la façon suivante :

- Couper le moteur du tracteur
- déplacer le levier de commande du distributeur auxiliaire vers toutes les positions
- le remettre au point mort.

Chaque position est associée aux fonctions suivantes :

I.

Positions de relevage (**R**), neutre (**N**), abaissement (**L**) et flottement (**F**) disponibles. Position de verrouillage en position de flottement uniquement. Pas de retour automatique du levier au neutre.

II.

Positions de relevage, neutre et abaissement uniquement. Pas de fonction de flottement. Pas de position de verrouillage disponible. Pas de retour automatique du levier au neutre.

III.

Positions de relevage, neutre, abaissement et flottement disponibles. Verrouillage en positions de montée, descente et flottement. Retour automatique du levier au neutre (kick out) en positions de relevage et d'abaissement.

IV.

Positions de montée, neutre, descente et flottement disponibles. Verrouillage en positions de montée, descente et flottement. Pas de retour automatique du levier au neutre.

V.

Positions d'abaissement et de flottement disponibles. Verrouillage en positions de montée et flottement. Pas de retour automatique du levier au neutre.

Pour sélectionner la position V :

- déplacer le levier de commande du distributeur auxiliaire en position neutre
- sélection la position I ou IV, puis déplacer le levier en position de Flottement.
- Levier en position de flottement, sélectionner la position V.

Pour désélectionner la position V :

- Placer le levier du distributeur auxiliaire vers la position de Flottement
- tourner la commande du sélecteur en position I ou IV
- déplacer le levier du distributeur auxiliaire au point mort.  
Il est alors possible de sélectionner les positions I à IV.

**REMARQUE:** Avec le sélecteur dans les positions I à IV - Neutre. Avec le sélecteur en position V - Flottement

## Fonctionnement du contrôle d'effort électronique (EDC)

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

### Réglages avant utilisation

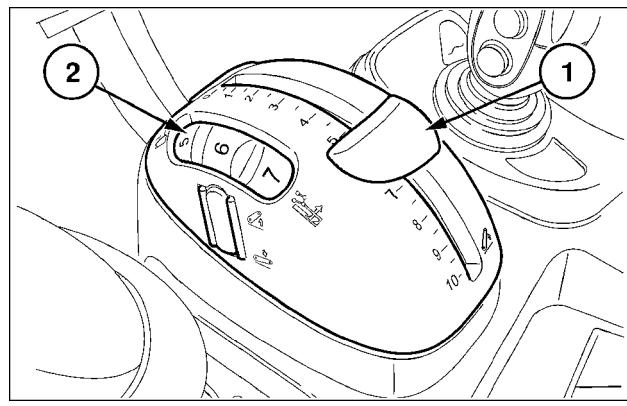
Vérifier que le commutateur hydraulique principal est en position de marche pour permettre à l'attelage trois points de fonctionner. Voir page **Interrupteur de commande hydraulique (35.000)**.

Raccorder l'outil à l'attelage à 3 points.

tourner la molette de la charge d'effort (2) à fond vers l'avant (position 10), c'est-à-dire le réglage du contrôle de position.

Démarrer le moteur et utiliser le levier de contrôle de position (1) pour relever l'équipement progressivement en laissant un écartement minimal de **100 mm (3.94 in)** entre l'équipement et le tracteur.

Inscrire le chiffre apparaissant à l'afficheur central. Si la valeur relevée est inférieure à 100, l'équipement n'est pas complètement relevé.



BRL6112B 1

Régler le bouton de réglage de limite de hauteur (4) pour éviter que l'attelage ne se relève davantage et que l'outil n'endommage le tracteur lorsqu'il est complètement relevé.

Lorsque le commutateur de montée/descente rapide ou le levier de contrôle de position est utilisé pour relever l'équipement, il ne remonte qu'à la hauteur réglée par la commande de limitation, comme déterminé à l'étape précédente.

Régler la vitesse de descente correspondant à la taille et au poids de l'outil attelé, en faisant tourner le bouton de réglage de la vitesse de descente (2). Tourner le bouton dans le sens horaire pour accélérer la vitesse de descente ou dans le sens anti-horaire pour ralentir la vitesse de descente.

**AVIS:** *Lors du premier réglage de l'outil pour utilisation, laisser le bouton de réglage de vitesse de descente sur la position de descente lente (symbolisée par la tortue).*

Lorsque l'outil est abaissé via le commutateur de montée/descente, l'outil descend à la vitesse déterminée à l'étape précédente.

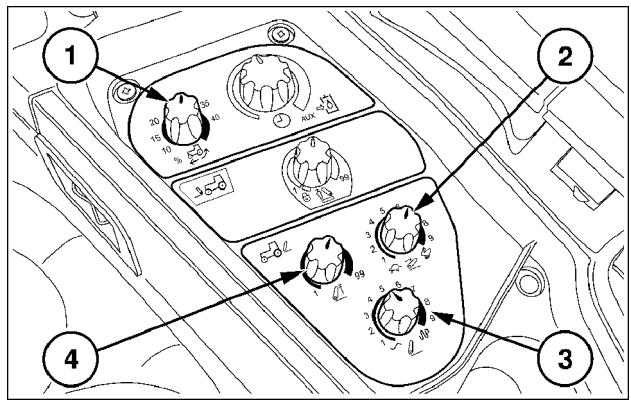
## Fonctionnement de la commande de positionnement

Pour fonctionner en contrôle de position, la molette de la charge d'effort (2) doit, idéalement, être tournée à fond vers l'avant sur la position 10.

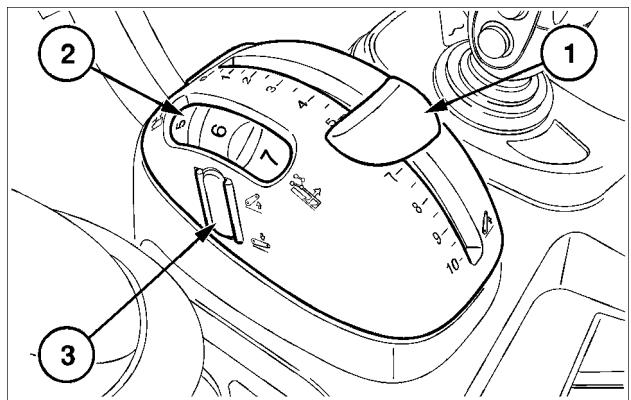
Utiliser le levier de contrôle de position (1) pour faire monter et descendre l'attelage trois points. L'outil est relevé et s'arrête à la hauteur réglée par le bouton de contrôle de limite de hauteur.

**REMARQUE:** *La vitesse de relevage est réglée automatiquement. En soumettant le levier de contrôle de position à un large mouvement, les bras inférieurs réagissent en se déplaçant rapidement. A mesure que les bras s'approchent de la position réglée par le levier de contrôle de position, le déplacement de l'outil ralentit.*

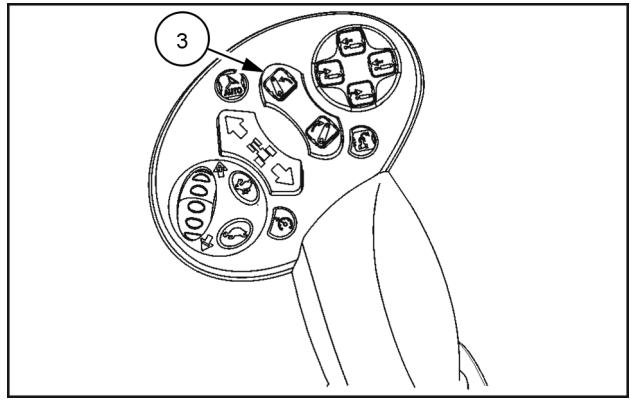
S'il est nécessaire de relever l'équipement en bout de champ, appuyer brièvement sur la partie supérieure du commutateur de montée situé sur le boîtier EDC ou le levier de transmission (3), pour relever l'équipement à la position définie par le bouton de réglage de limitation de la hauteur. En rentrant dans la zone de travail, appuyer brièvement sur la partie inférieure du commutateur pour faire revenir l'équipement à la hauteur réglée initialement avec le levier de contrôle de position (1).



BRL6122B 2



BRL6112C 3



SVIL17TR03615AA 4

## Fonctionnement en contrôle d'effort

Pour garantir les meilleures performances sur le terrain, il faudra régler le système de contrôle d'effort pour qu'il corresponde aux caractéristiques de l'outil et du terrain.

La position du bouton de réglage de sensibilité à l'effort (3) détermine la sensibilité du système. Mettre le bouton sur la position centrale avant d'abaisser l'outil en position de travail.

La molette de charge d'effort (2), schéma 7, détermine la profondeur de l'équipement en réglant la force nécessaire sur les broches de détection d'effort. Mettre la molette sur la position centrale 5 avant de commencer le travail.

Conduire le tracteur dans le champ puis abaisser l'équipement en position de travail en déplaçant le levier de contrôle de position (1) vers l'avant.

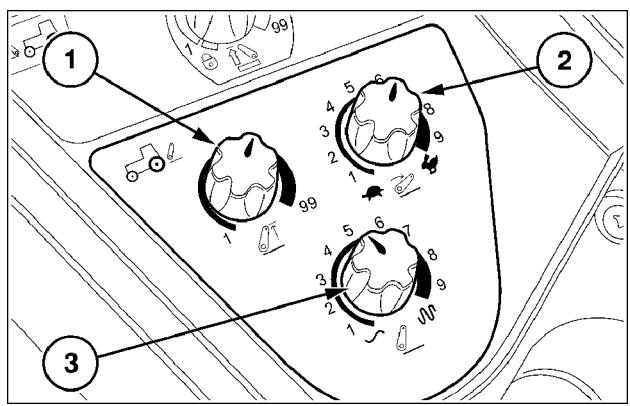
Régler la profondeur de travail nécessaire de l'équipement en tournant la molette de la charge d'effort (2). Une fois la profondeur requise atteinte, déplacer le levier de contrôle de position vers l'arrière, jusqu'à ce que l'équipement commence à monter, puis le déplacer de nouveau vers l'avant par petits incrément pour régler la limite de profondeur maximale.

Une fois réglé correctement, le réglage du contrôle de position empêche l'équipement de « plonger », c'est-à-dire de travailler trop en profondeur dans une zone de sol léger ou mou.

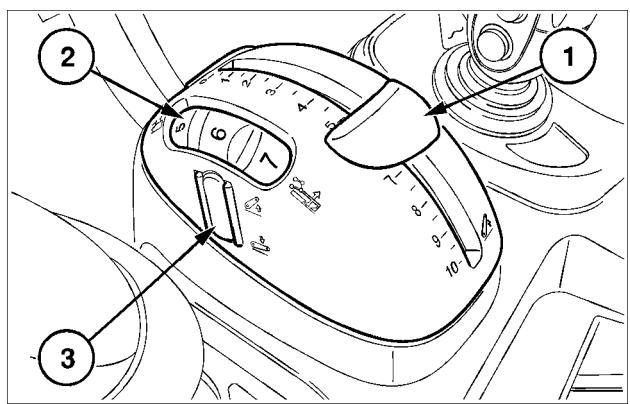
Une fois la charge d'effort et la profondeur maximale réglées, faire monter et descendre l'équipement à l'aide du bouton de montée rapide sur le levier de transmission ou le boîtier EDC (3).

Surveiller l'équipement lorsqu'il fend le sol et régler le bouton de sensibilité à l'effort (3), jusqu'à ce que la tendance à se relever ou à s'abaisser, sous l'effet des variations de la résistance du sol, soit satisfaisante. Une fois le réglage effectué, le système hydraulique du tracteur adapte automatiquement la profondeur de l'outil pour maintenir une traction (charge d'effort) régulière sur le tracteur.

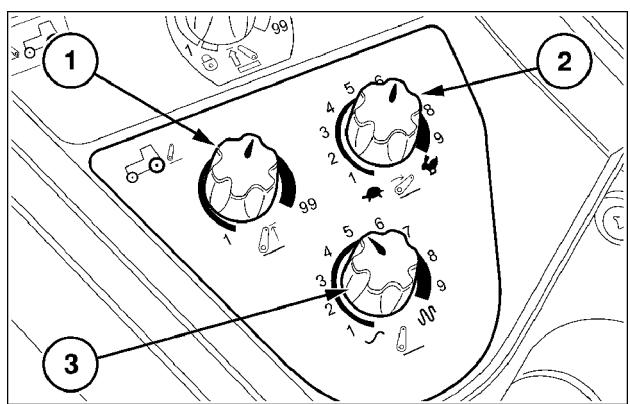
Le réglage optimal s'obtient en surveillant les témoins de déplacement (1)schéma 8. Le témoin supérieur s'allume chaque fois que le système relève l'outil dans le cadre de corrections normales d'effort. Le témoin inférieur s'allume lorsque l'outil descend.



BRL6123B 5



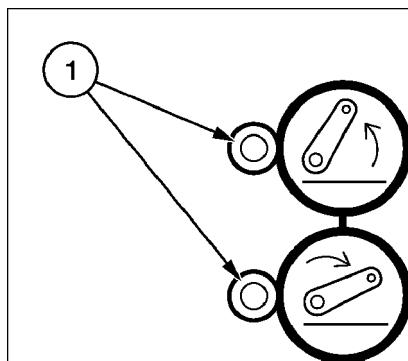
BRL6112C 6



BRL6123B 7

Tourner la molette de sensibilité d'effort (3), schéma 7, lentement dans le sens horaire. Le système réagit par des déplacements plus réduits et plus rapides, comme l'indiquent les deux témoins clignotants. À ce point, tourner le bouton légèrement dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'un des deux témoins clignote toutes les **2 s** ou **3 s** ou encore, si nécessaire, pour s'adapter aux conditions du sol.

Une fois les conditions de travail requises établies, il n'est plus nécessaire de déplacer le levier de contrôle de position jusqu'à ce que le travail entrepris soit terminé.



BRL6100D 8

En arrivant au bout du champ, appuyer brièvement sur la partie supérieure du commutateur de montée rapide (1) pour relever rapidement l'équipement à la position réglée par la commande de limitation de la hauteur.

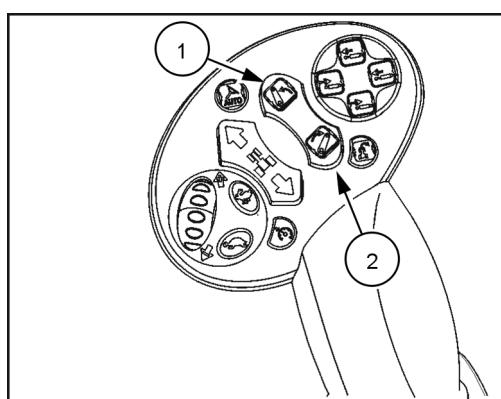
Pendant le cycle de montée, le fait d'appuyer brièvement sur le bouton de montée rapide interrompt le mouvement de relevage de l'outil.

En rentrant dans la zone de travail, appuyer brièvement sur le bas du commutateur ; l'outil descend à la vitesse réglée avec le bouton de contrôle de la vitesse de descente, s'arrêtant une fois que la profondeur réglée avec le bouton de contrôle de l'effort est atteinte.

**REMARQUE:** Appuyer sur le commutateur de relevage rapide pendant le cycle de relevage pour désactiver temporairement l'attelage. Appuyer de nouveau sur le commutateur pour réactiver l'attelage, mais le mouvement initial sera lent.

Si l'équipement doit pénétrer plus rapidement dans le sol, par exemple après un demi-tour étroit ou en zone où l'équipement a du mal à pénétrer, appuyer sur le bas du commutateur de relevage/abaissement (2) et le maintenir enfoncé. L'équipement descend à la vitesse réglée par le bouton de commande de la vitesse de descente, jusqu'à ce qu'il touche le sol.

Continuer à appuyer sur le commutateur pour neutraliser les réglages de la vitesse de descente et du contrôle de position. L'outil pénètre rapidement dans le sol. Il remonte jusqu'à la profondeur de travail prédéfinie dès que le contacteur est relâché.



SVIL17TR03615AA 9

## Réglage de la limite de patinage arrière

### Réglage de la limite de patinage avec le bouton de commande

Disponible uniquement avec l'unité de capteur radar proposée en option, le bouton de commande de limitation de patinage (1) permet à l'opérateur de sélectionner un seuil de patinage, au-dessus duquel l'équipement se relève jusqu'à ce que le patinage revienne à la valeur pré-réglée.

La limite de patinage neutralise temporairement les signaux normaux de détection du contrôle d'effort et diminue la profondeur de travail de l'équipement. Dès que le patinage des roues passe en dessous de la limite de fonctionnement, l'outil se remet à la profondeur de travail d'origine.

Il convient par conséquent de veiller à ne pas sélectionner une limite de patinage trop faible ou trop importante.

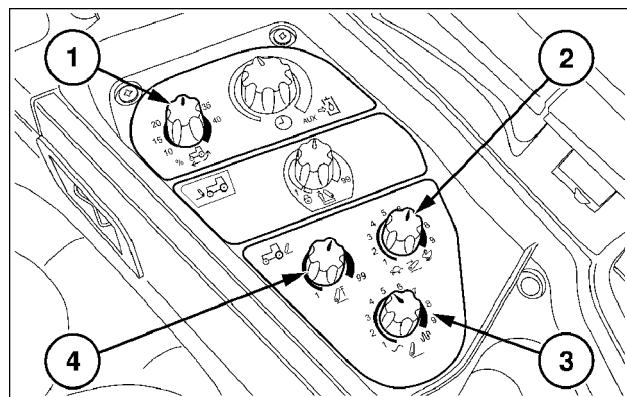
Un réglage de la limite de patinage à un niveau très bas, impossible à obtenir par temps humide, peut avoir un effet néfaste sur la profondeur/vitesse de travail.

**REMARQUE:** La fonction de limite de patinage des roues ne fonctionne pas en contrôle de position.

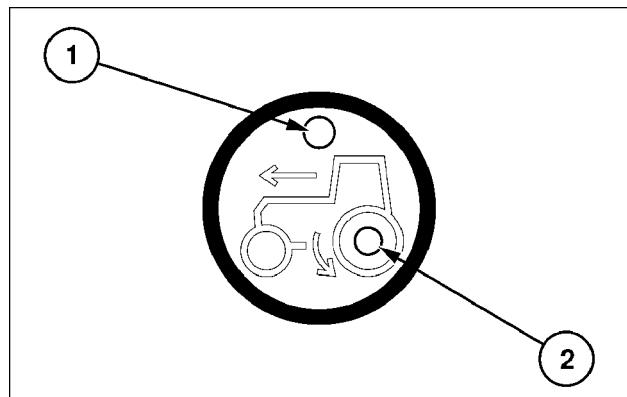
Le témoin d'activation de la limite de patinage (1) s'allume lorsque la fonction de patinage est activée en appuyant sur le commutateur de l'accoudoir. Lorsque le contrôle de patinage fonctionne, le témoin lumineux (2) s'allume également et l'équipement se relève pour réduire la vitesse de patinage.

Quand le patinage se rapproche de la limite préréglée, un avertissement apparaît sur l'afficheur.

Pour désactiver la fonction de patinage, appuyer sur le contacteur situé sur l'accoudoir.



BRL6122B 10



BRL6108B 11

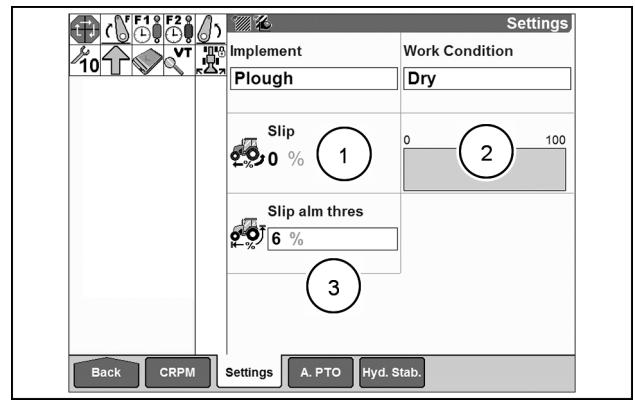
## Réglage de la limite de patinage avec le moniteur

☞ Config.

☞ Outil. Utiliser l'écran contextuel pour sélectionner, modifier ou ajouter une nouvelle catégorie d'outils.

☞ Work Condition (Condition de travail). Utiliser l'écran contextuel pour sélectionner, modifier ou ajouter une nouvelle catégorie de conditions de travail.

1. Le pourcentage du patinage change en fonction de l'augmentation ou de la diminution du patinage des roues.
2. Identique à (1) ci-dessus, mais en format graphique à barres.
3. ☞ Accès au menu contextuel permettant de régler le seuil d'alarme de patinage. Régler le chiffre à l'aide de ▶ ou de ▶, puis appuyer sur la touche Entrée. La valeur sélectionnée s'affiche dans la case d'alarme de patinage.



SVIL15TR02390AA 12

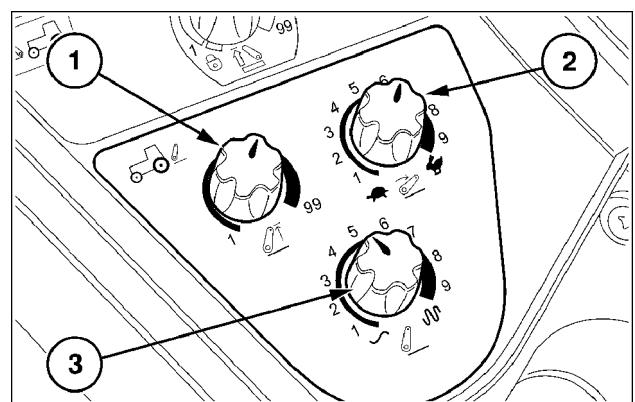
## Système anti-tangage

Lors du transport d'un outil à l'aide de l'attelage trois points, les rebonds de l'outil peuvent entraîner une perte du contrôle de la direction à des vitesses de transport. Lorsque le correcteur d'assiette dynamique est sélectionné et que les roues avant passent sur un obstacle provoquant un soulèvement de l'avant du tracteur, le circuit hydraulique réagit immédiatement pour contrecarrer le mouvement et minimiser le rebond de l'équipement tout en rendant la conduite plus souple.

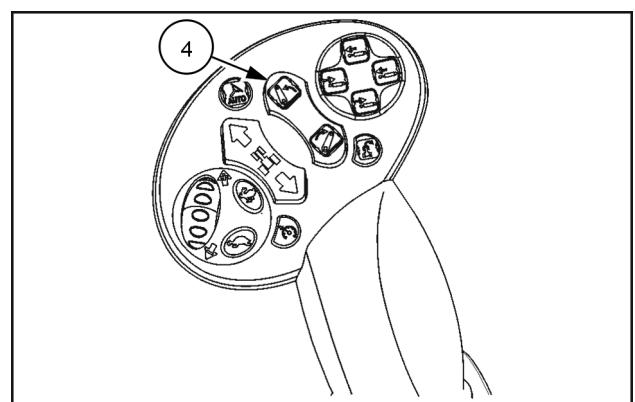
Pour engager le contrôle d'assiette (anti-tangage), faire tourner le potentiomètre de réglage de sensibilité d'effort (3) à fond dans le sens anti-horaire. Appuyer sur la partie supérieure du commutateur de montée/descente (4), figure 14, pour relever l'équipement à la hauteur déterminée par la commande de limitation de la hauteur (1).

Faire tourner le bouton de réglage de vitesse de descente (2) à fond dans le sens anti-horaire sur la position de verrouillage de transport (symbolisée par un cadenas).

Le correcteur d'assiette ne fonctionne qu'à des vitesses supérieures à **8 km/h (5.0 mph)**. Lorsque la vitesse du tracteur dépasse **8 km/h (5.0 mph)**, l'équipement descend de 4 à 5 points (comme affiché sur le tableau de bord) car le circuit hydraulique effectue les corrections nécessaires pour contrecarrer le rebond de l'équipement. Lorsque la vitesse du tracteur tombe en dessous de **8 km/h (5.0 mph)**, l'équipement monte de nouveau à la hauteur définie par le bouton de réglage de limite de hauteur et le contrôle d'assiette se désactive.



BRL6123B 13



SVIL17TR03615AA 14

## Fonctionnement de l'attelage

### AVERTISSEMENT

Risques liés à une mauvaise utilisation !

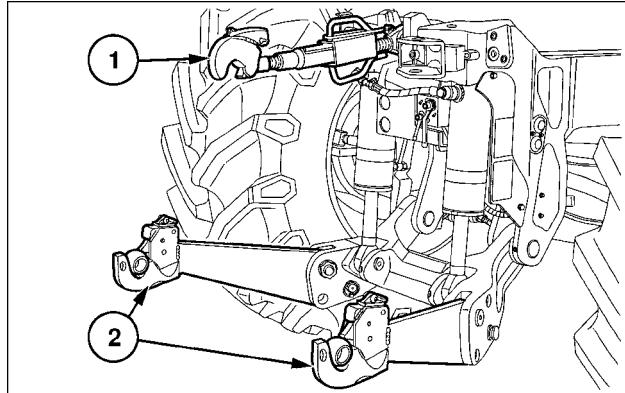
Utilisez toujours l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver le relevage avant. Un réglage de taux de chute de 0 % n'est pas reconnu comme un mécanisme de blocage de sécurité.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1792A

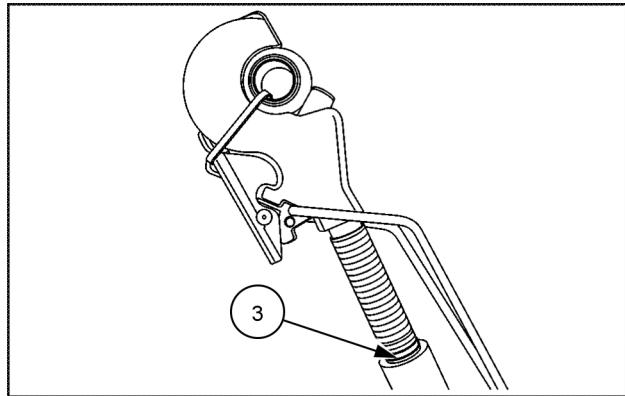
L'attelage avant proposé en option est composé d'une articulation supérieure ajustable (1) et d'une paire d'articulations inférieures repliables (2). Les bras inférieurs et le bras supérieur possèdent des crochets ouverts aux extrémités qui permettent l'attelage et dételage rapides d'outils.

Les crochets sont équipés de verrouillages automatiques pour garantir un bon maintien de l'équipement sur l'attelage trois points.



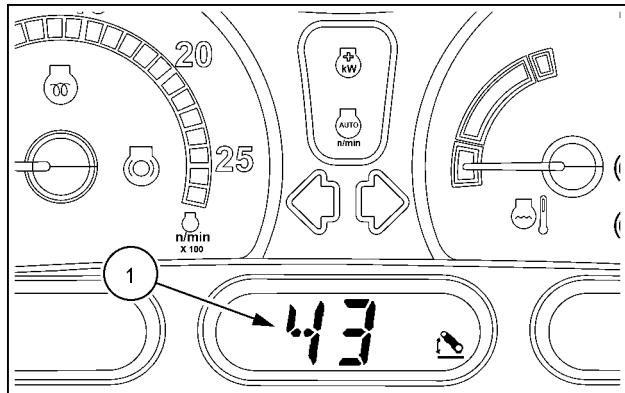
BRJ5356D 1

**AVIS:** allonger la chandelle de relevage uniquement jusqu'à ce que l'encoche (3) dans le filetage soit visible pour éviter tout endommagement du filetage.



SVIL14TR00023AC 2

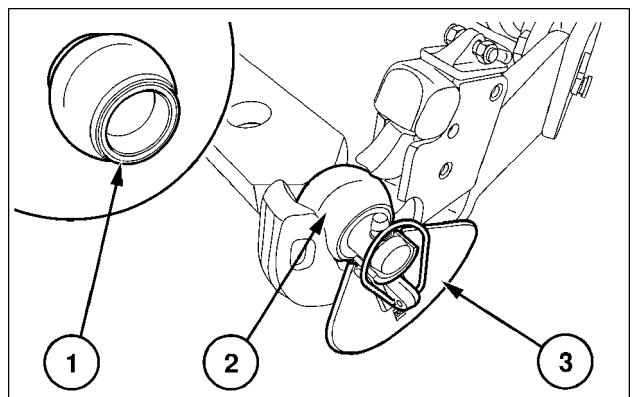
L'attelage avant peut être commandé par un distributeur auxiliaire arrière ou central (si monté). La hauteur de l'attelage (1) peut être affichée sur l'afficheur central sous forme d'un pourcentage (%) compris entre 0 (complètement abaissé) et 100 (complètement relevé).



SVIL17TR00632AA 3

Trois rotules d'articulation sont fournies pour être montées au besoin sur l'outil. La rotule d'articulation avec les lèvres saillantes **(1)** doit être montée sur la goupille d'attelage supérieure de l'équipement.

Les deux rotules d'articulation lisses **(2)** avec leurs guides escamotables **(3)** doivent être montées sur les goupilles d'attelage inférieures de l'outil.



## Fonctionnement de l'attelage avant

L'attelage avant peut être commandé par des distributeurs arrière, des distributeurs électroniques arrière distants ou, selon le modèle, des distributeurs électroniques centraux distants.

### Fonctionnement de l'attelage avec des distributeurs mécaniques arrière et distants

Les distributeurs mécaniques arrière peuvent être utilisés pour actionner l'attelage par le biais du levier de commande (1).

Le distributeur prédéfini dédié au fonctionnement de l'attelage avant est toujours le distributeur numéro (1).

Les leviers de distributeur auxiliaire peuvent prendre chacun quatre positions :

**(R)** Relevage (ou allongement)

Tirer le levier vers l'arrière pour allonger le vérin auquel il est raccordé et relever l'équipement.

**(N)** Point mort

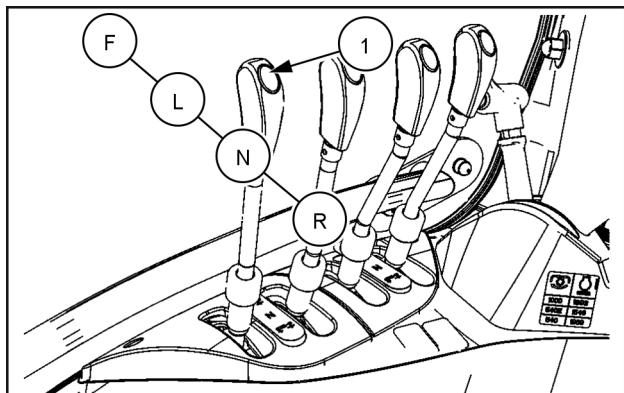
Pousser le levier vers l'avant, depuis la position de montée, pour sélectionner le neutre et désactiver le vérin connecté.

**(L)** Abaissement (ou rétraction)

Pousser le levier davantage vers l'avant, après le neutre, pour rétracter le vérin et abaisser l'équipement.

**(F)** Flottement - Pousser le levier à fond vers l'avant, après la position de descente, pour sélectionner la position de flottement. Cela permet au vérin de s'allonger ou de se rétracter librement, permettant aux équipements tels que les lames de nivelleuses de « flotter » ou de suivre le contour du terrain.

Pour une description détaillée du fonctionnement des distributeurs mécaniques auxiliaires arrière, se référer à **Distributeurs auxiliaires Électrovannes (35.204)** de ce manuel.



SVIL18TR00246AA 5

## Fonctionnement de l'attelage avec distributeurs auxiliaires électroniques arrière :

Les distributeurs mécaniques électrohydrauliques arrière peuvent être utilisés pour actionner l'attelage avant à l'aide d'un levier multifonction, du levier de commande (1) (selon le modèle), et de la manette (selon le modèle).

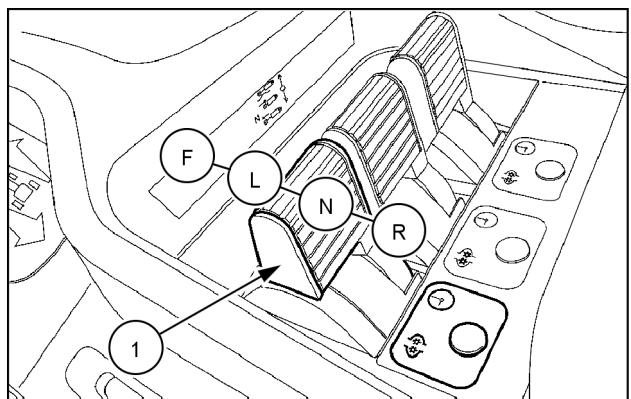
Comme option montée en usine, le distributeur par défaut commandant l'attelage sera toujours le distributeur n° 1, que ce soit les distributeurs arrière ou les distributeurs centraux qui sont utilisés.

Attelage avant raccordé au distributeur n° 1, tirer le levier vers l'arrière (R) pour lever l'attelage. Amener le levier en position (N) pour interrompre le mouvement de l'attelage, l'attelage restera à cette hauteur. Sélectionner (L) pour abaisser l'attelage. Avec le levier en position de flottement (F), l'attelage peut monter et descendre en « flottant » pour permettre à l'outil de suivre les contours du terrain.

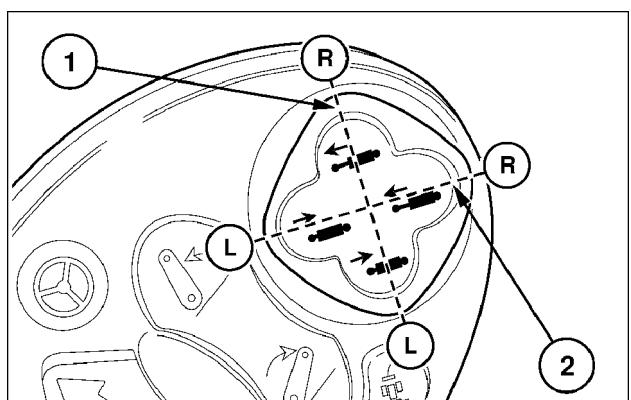
Le distributeur distant n° 1 est programmé pour fonctionner en combinaison avec le limiteur de hauteur de l'attelage avant, décrit précédemment.

## Fonctionnement de l'attelage avec levier multifonction et distributeurs électro-hydrauliques arrière ou centraux

En fonction des caractéristiques techniques de la machine, lorsque celle-ci est configurée de manière à prendre en charge l'attelage avant, les commandes de distributeur électro-hydrauliques (EHR) du levier multifonction (1) sont réattribuées conformément au tableau ci-dessous.



MOIL18TR02051AA 6



BRL6073R 7

Commande multifonction	Numéro du distributeur	
	axe vertical	axe horizontal
Avec distributeur central	F1	
Avec deux distributeurs auxiliaires centraux	F1	F2
Avec 3 distributeurs auxiliaires centraux et distributeurs arrière électro-hydrauliques	F1	R1
Avec 3 distributeurs auxiliaires centraux, avec distributeurs arrière électro-hydrauliques et avec chargeur avant	F1	R1

Axe vertical (1)

F se réfère aux distributeurs auxiliaires centraux,

Axe horizontal (2)

Le R fait référence aux distributeurs arrière

## Fonctionnement de l'attelage avec manette et distributeurs auxiliaires électroniques arrière ou centraux :

La manette (1) peut être utilisée pour commander l'attelage avant à l'aide des distributeurs auxiliaires électroniques arrière ou, selon le modèle, des distributeurs auxiliaires centraux.

Si un attelage avant a été monté en option en usine, le tracteur est équipé d'une manette et de distributeurs auxiliaires électroniques centraux. Le distributeur n° 1 est utilisé pour commander l'attelage.

**REMARQUE:** Sur les tracteurs équipés à la fois de distributeurs électroniques centraux et arrière, la manette peut être utilisée pour commander l'un ou l'autre des deux blocs de distributeurs.

Un sélecteur (1) monté sur la console permet à l'opérateur de basculer la commande de la manette entre le jeu de distributeurs auxiliaires centraux et arrière.

Appuyer plusieurs fois de suite sur le sélecteur pour passer entre les distributeurs auxiliaires arrière et centraux. Les témoins (2) et (3) s'allument dans le contacteur pour indiquer quels distributeurs sont activés.

**REMARQUE:** Si la manette doit être configurée pour actionner le chargeur frontal, il n'est pas possible d'utiliser la manette pour actionner les distributeurs auxiliaires arrière.

**AVIS:** Avant de faire passer la commande de la manette des distributeurs auxiliaires centraux vers les distributeurs auxiliaires arrière ou vice versa, veiller à placer tous les leviers des distributeurs auxiliaires et la manette au neutre.

Contact coupé, la manette est désactivée. La manette se réactive lorsque l'opérateur est assis, moteur tournant depuis plus de 3 secondes.

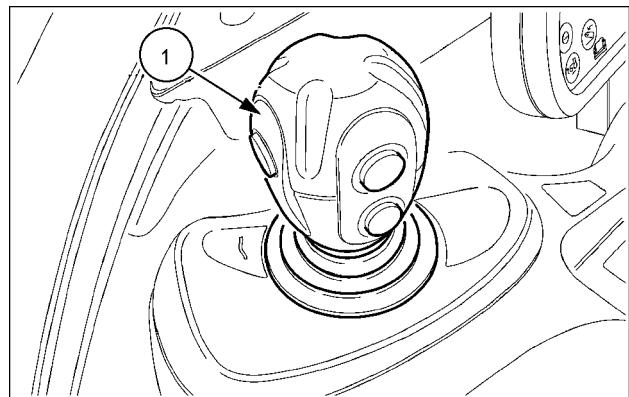
Lorsque la manette est désactivée, les voyants d'alerte du sélecteur avant/arrière clignotent.

**REMARQUE:** La manette est désactivée à l'arrêt du moteur du tracteur.

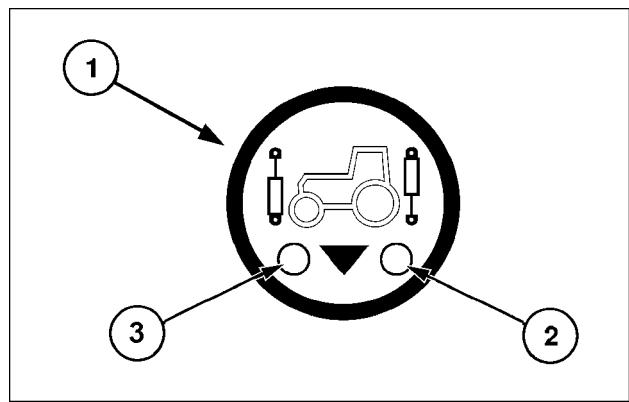
Si l'attelage avant doit être actionné à l'aide des distributeurs auxiliaires arrière et de la manette, appuyer sur le contacteur ; le témoin des distributeurs auxiliaires arrière (2) se met à clignoter.

Au bout de 5 secondes le témoin des distributeurs auxiliaires arrière s'arrête de clignoter et reste allumé en continu, confirmant que la commande par manette des distributeurs auxiliaires arrière est activée.

L'attelage avant est maintenant commandé par la manette via les distributeurs auxiliaires arrière.



SVIL18TR04279AA 8



SS10K090 9

Les distributeurs auxiliaires électroniques centraux et arrière offrent les fonctions suivantes lorsqu'ils sont activés à partir de la manette.

Distributeur électro-hydraulique arrière/central distant 1 : Déplacer la manette vers l'avant ou l'arrière pour sélectionner les mouvements de montée, neutre, descente et flottement de l'attelage avant.

Distributeur électro-hydraulique arrière/central distant 2 : Déplacer la manette vers la gauche ou la droite pour acheminer l'huile au travers des raccords avant (selon le modèle).

**REMARQUE:** Les commutateurs jaunes et verts peuvent être utilisés pour actionner les répartiteurs de débit montés sur un outil raccordé à l'attelage avant, à condition que le câblage correct soit posé.

**REMARQUE:** Ne pas utiliser la manette pour commander le fonctionnement du moteur hydraulique.

Déplacer la manette vers l'arrière (**R**) pour lever l'outil. Lorsque l'attelage avant atteint la position déterminée par le bouton de réglage de limite de hauteur, l'attelage s'arrête.

Pousser la manette vers l'avant dans la position de descente (**L**) pour abaisser l'outil au sol à une vitesse de descente contrôlée.

Pousser la manette encore un peu plus vers l'avant pour sélectionner la position de flottement (**F**) qui permet à l'outil de s'abaisser sous son propre poids.

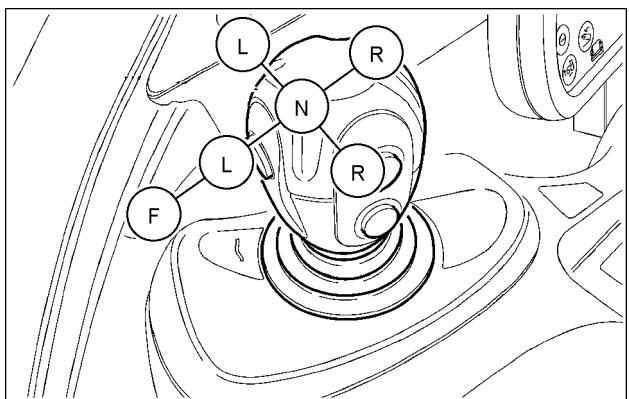
La position de flottement peut également être utilisée pour laisser le vérin de relevage de l'attelage s'étendre ou se rétracter librement, pour permettre à l'équipement monté à l'avant de suivre les contours du terrain.

**REMARQUE:** Toujours utiliser la position de flottement pour abaisser un vérin à simple effet. La position de descente est réservée aux vérins double effet.

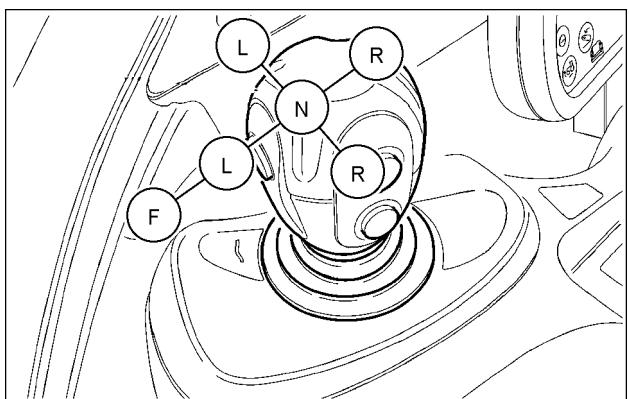
**REMARQUE:** Lorsque les distributeurs arrière sont commandés par la manette, la position de flottement n'est pas disponible pour le distributeur 2 (de même que le déplacement latéral de la manette).

La manette peut également être déplacée latéralement, (**R**) et (**L**), pour alimenter en huile l'équipement connecté aux raccords avant optionnels.

Deux vérins peuvent être actionnés simultanément en déplaçant la manette en diagonale.



SVIL18TR04279AA 10



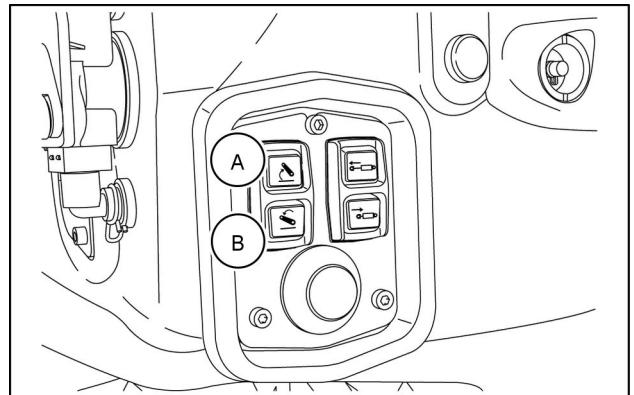
SVIL18TR04279AA 11

## **Fonctionnement de l'attelage avec le commutateur externe (selon le modèle) et avec les distributeurs centraux :**

Le commutateur externe en option est branché au distributeur auxiliaire central F1.

Fonctionnement du commutateur :

- **(A)**Fonction de relevage. Appuyer sur le commutateur pour relever ou allonger le vérin connecté à l'attelage correspondant.
- **(B)**Fonction d'abaissement. Appuyer sur le commutateur pour abaisser ou rétracter le vérin connecté à l'attelage correspondant.

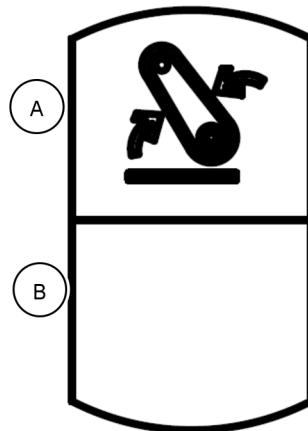


MOIL19TR00340AA 12

## Réglage de l'attelage avant

L'attelage avant possède deux modes de fonctionnement :

- Simple effet (**B**): appliquer la pression uniquement sur la partie inférieure des vérins.
- Double effet (**A**) : appliquer la pression des deux côtés des vérins.



MOIL19TR00322AA 13

## Réglage de la hauteur de l'attelage avant avec distributeurs auxiliaires électroniques uniquement

Un bouton de réglage de limite de hauteur permet de pré-déterminer la limite sur la hauteur de montée maximum de l'attelage. La limite de hauteur est réglée à l'aide du bouton (1) situé sur la console EHC. Tourner dans le sens horaire pour régler la hauteur maximale et dans le sens contraire pour réduire la hauteur.

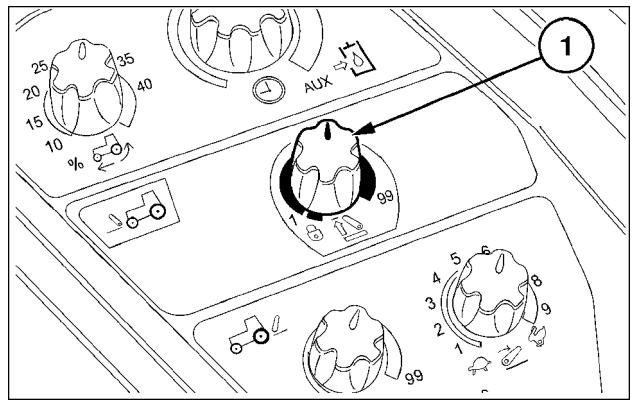
La position de l'attelage peut être affichée sous forme d'un pourcentage (%) compris entre 0 (abaissement total) et 100 (montée totale).

tourner la commande à fond dans le sens anti-horaire pour désactiver la fonction de limite de la hauteur.

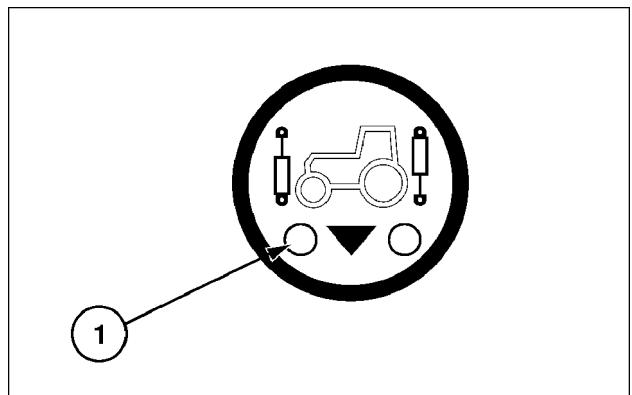
Pour réactiver le levier des distributeurs arrière, appuyer sur le sélecteur pour actionner les distributeurs auxiliaires centraux. Le témoin des distributeurs auxiliaires arrière s'éteint et le témoin des distributeurs auxiliaires centraux (1) se met à clignoter.

Au bout de 2 s, le témoin des distributeurs auxiliaires centraux reste allumé en continu pour confirmer que c'est de nouveau la manette qui commande les distributeurs auxiliaires centraux (selon le modèle).

Les distributeurs auxiliaires arrière sont maintenant commandés par leurs leviers respectifs.



BRL6125B 14



BRL6106C 15

## Écran des fonctions de la manette

Sur les tracteurs équipés du moniteur, l'opérateur peut accéder à l'affichage de la manette qui fournit des informations détaillées sur la fonction de la manette.

### Distributeurs auxiliaires

Utiliser les boutons **▲▼** pour faire défiler le menu jusqu'à ce que « Reconf » s'affiche.

### « Reconf » (Reconfigurer)

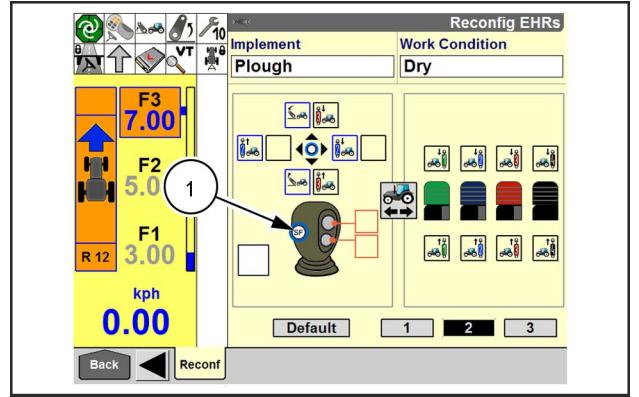
L'écran des fonctions de la manette indique le nombre de distributeurs commandés par la manette et le mouvement correspondant à faire pour actionner chaque distributeur. Pour actionner les distributeurs entourés d'une bordure bleue, il suffit de déplacer la manette, tandis que pour actionner ceux entourés d'une bordure noire, il faut appuyer sur le commutateur (1) avant d'actionner la manette.

Quand le commutateur est enfoncé, un symbole s'affiche dans l'angle inférieur droit de l'écran.

Quand le distributeur est actionné, le fond blanc devient orange.

Quand le fonctionnement de la manette est basculé entre les distributeurs arrière et centraux, l'identification des distributeurs passe de R1, R2 etc. à F1, F2. Cette fonction n'est pas disponible pour les distributeurs à actionnement mécanique.

Si le tracteur est équipé d'un attelage avant, l'écran des fonctions de la manette indique également le distributeur utilisé pour actionner l'attelage avant.



SVIL17TR01299AA 16

## Distributeurs auxiliaires hydrauliques distributeurs auxiliaires arrière

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement intempestif !

Lorsque vous démarrez le moteur de la machine, veillez à ce que les leviers de soupape auxiliaire soient dans la bonne position AVANT d'activer le contacteur à clé. Cela permet d'éviter qu'un équipement attelé ne se déplace accidentellement.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0433A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Fuite de liquide !

Ne branchez ou ne débranchez pas le raccord rapide hydraulique lorsqu'il est sous pression. Veillez à ce que toute la pression hydraulique soit évacuée du système avant de brancher ou de débrancher le raccord rapide hydraulique.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0095B

### ⚠ AVERTISSEMENT

Système sous pression !

Avant de débrancher les raccords, vous devez :

- abaisser les équipements branchés,
- arrêter le moteur,
- déplacer les leviers de commande vers l'avant et l'arrière afin de décharger la pression du circuit hydraulique.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0389A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Du liquide sous pression peut pénétrer la peau et entraîner de graves blessures.

N'approchez pas vos mains ni votre corps d'une fuite sous pression. Ne vous servez PAS de vos mains pour détecter des fuites. Utilisez un morceau de carton ou de papier. En cas de pénétration de liquide sous la peau, consultez immédiatement un médecin.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0158A

## AVERTISSEMENT

Risque de mouvements intempestifs de l'équipement !

Les leviers des distributeurs auxiliaires électrohydrauliques ayant une position bloquée, il n'est pas recommandé de les utiliser pour des travaux effectués à l'aide d'un chargeur avant. Consultez le concessionnaire agréé.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0428A

**REMARQUE:** Deux, trois ou quatre distributeurs auxiliaires électrohydrauliques utilisant la même huile que le circuit de levage hydraulique auquel ils sont raccordés peuvent être montés sur votre tracteur pour commander à distance des vérins à simple ou double effet.

**REMARQUE:** Pour les quantités d'huile disponibles lors de l'entraînement des équipements hydrauliques extérieurs, voir page **Niveau d'huile hydraulique lors de l'utilisation de matériel hydraulique à distance (21)**.

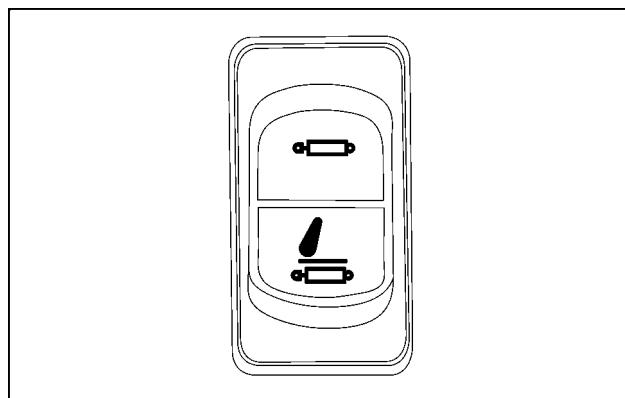
**AVIS:** L'utilisation du tracteur avec un niveau d'huile insuffisant risque de provoquer l'endommagement des organes de pont arrière et de transmission.

Lors de l'utilisation, les (EHR) Electronic Hydraulic Remote (distributeurs auxiliaires électrohydrauliques) fonctionnent de la même manière que les distributeurs mécaniques en assurant les fonctions de relevage, neutre, abaissement et flottement sélectionnées par l'opérateur.

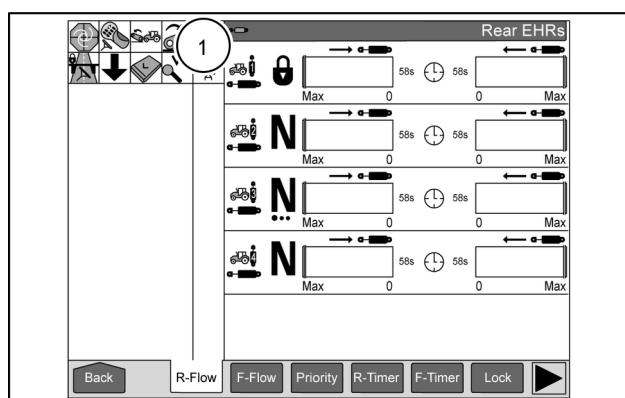
Cependant, lorsqu'un outil nécessite des mouvements hydrauliques répétés, tels que l'extension et la rétraction de cylindres hydrauliques, il est nécessaire de faire appel à un personnel qualifié, les distributeurs auxiliaires (EHR) Electronic Hydraulic Remote permettent à l'opérateur de créer un programme automatisé de ces mouvements. Chaque programme est soutenu par des affichages visuels sur l'écran du distributeur (EHR) Electronic Hydraulic Remote **IntelliView™ IV**.

Si un service hydraulique est bloqué par le commutateur principal, un symbole apparaît à l'afficheur d'état **IntelliView™ IV** dans le coin supérieur gauche du moniteur (1).

**REMARQUE:** Si le tracteur est équipé de distributeurs auxiliaires électrohydrauliques centraux (EHR) Electronic Hydraulic Remote, ils seront bloqués une fois le commutateur en position centrale.



SVIL17TR00867AA 1



MOIL22TR03968AA 2

En démarrant le moteur du tracteur, tous les leviers des distributeurs auxiliaires et la manette (selon le modèle) doivent être en position de neutre. Toute commande qui n'est pas au neutre entraîne le désengagement du distributeur correspondant.

Pour réactiver un distributeur désactivé :

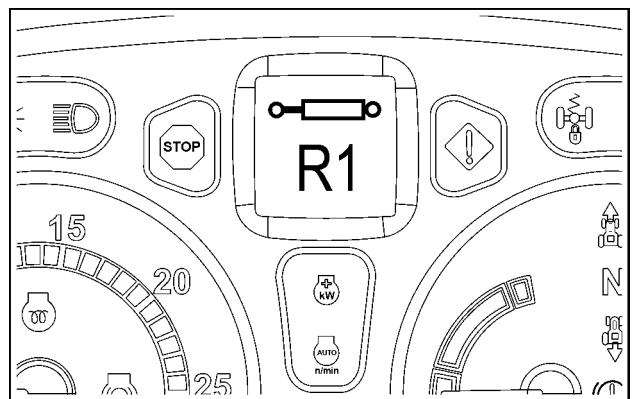
- contrôler que le commutateur principal du système hydraulique est en position de marche (ON)
- déplacer manuellement le levier du distributeur auxiliaire en position neutre.

**REMARQUE:** quand un distributeur n'est pas sur le neutre au départ, un symbole et le numéro du distributeur correspondant apparaissent à l'afficheur DMD. Si plusieurs distributeurs ne sont pas au neutre, les numéros de distributeur s'affichent tour à tour.

**REMARQUE:** Au démarrage, le distributeur (EHR) Electronic Hydraulic Remote est désactivé jusqu'à ce que le moteur atteigne un régime de plus de 500 RPM pendant une durée d'environ 3 s.

Si un distributeur auxiliaire ne peut plus être commandé ou reste coincé sur une position, il se désactive jusqu'à la rectification du défaut ou la déconnexion électronique du distributeur de la part du système.

Si c'est le cas, contacter le concessionnaire NEW HOLLAND agréé.



## Fonctionnement du levier de commande

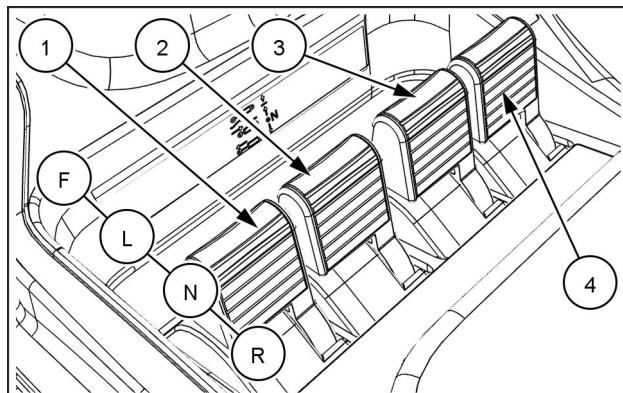
**REMARQUE:** Les leviers et les distributeurs correspondants sont identifiés par un code couleur.

**REMARQUE:** les positions de levier peuvent être décrites comme suit : relevage, neutre, abaissement et flottement ou allongement, neutre, rétraction et flottement. La fonctionnalité reste la même.

Dans la configuration la plus complète, les leviers (1), (2), (3) et (4) commandent les quatre distributeurs électrohydrauliques auxiliaires arrière ou avant (selon le modèle).

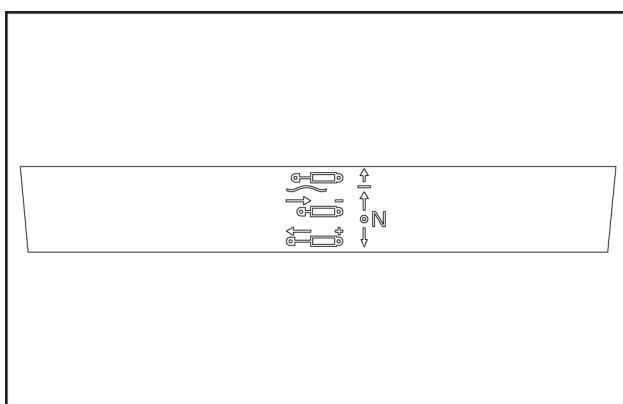
Les leviers de distributeur électrohydraulique (1) (2), (3) et (4) ont quatre positions :

- **(R)** Levier vers l'arrière, relevage de l'outil
- **(N)** position de neutre
- **(L)** Levier vers l'avant, abaissement de l'outil
- **(F)** Levier à fond vers l'avant, fonction de flottement



MOIL22TR03776AA 4

L'étiquette du schéma 5, située près du levier de commande, indique à l'opérateur les positions de fonctionnement disponibles pour chaque levier.



MOIL22TR03777AA 5

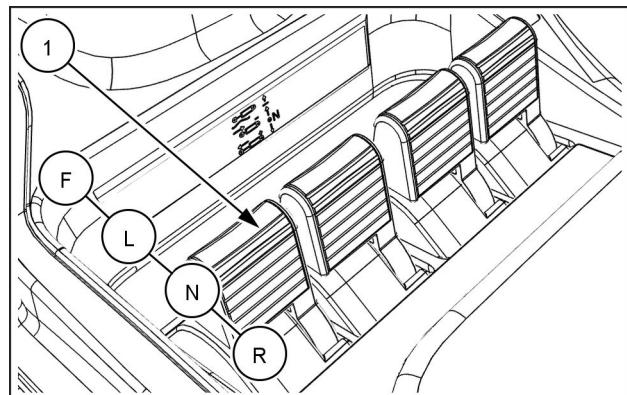
En fonction de différentes configurations, les leviers de commande peuvent être couplés comme suit :

Paramétrage	Levier de commande numéro			
	(1)	(2)	(3)	(4)
Jusqu'à 2 distributeurs électrohydrauliques arrière	R1	R2		
Jusqu'à 3 distributeurs électrohydrauliques arrière (selon le modèle)	R1	R2	R3	
Jusqu'à 4 distributeurs électrohydrauliques arrière (selon le modèle)	R1	R2	R3	R4
Jusqu'à 2 distributeurs centraux	F1	F2		
Jusqu'à 2 distributeurs électrohydrauliques arrière et jusqu'à 3 distributeurs centraux	R1/F1	R2/F2	F3	
Jusqu'à 2 distributeurs électrohydrauliques arrière et jusqu'à 3 distributeurs centraux, avec chargeur et attelage avant	R1	R2		

**REMARQUE:** Quand il y a un chargeur avant, on ne peut pas coupler les leviers de commande (1) et (2) aux distributeurs centraux.

- Repasser le levier (1) du neutre (N) à la position de relevage (R).
- À partir de la position neutre, pousser le levier vers l'avant pour atteindre la position d'abaissement (L).
- Pousser le levier vers l'avant jusqu'à la position flottante (F). Un arrêt mécanique maintient le levier en position de flottaison.

Cette position de flottement permet au vérin hydraulique de s'allonger ou de se rétracter librement, de manière à ce que les outils tels que les lames de niveleuses puissent « flotter » ou suivre le profil du terrain.



MOIL22TR03776AA 6

**AVIS:** Lors de l'utilisation de vérins auxiliaires en mode manuel, il faut éviter de laisser le levier de commande du distributeur maintenue en position d'extension ou de rétraction.

Lorsque le vérin se trouve en fin de course, le levier de commande doit être remis manuellement au neutre.

A défaut, l'huile hydraulique risque de surchauffer et d'entraîner un dysfonctionnement des composants hydrauliques ou de la transmission.

**AVIS:** Ne jamais utiliser la position neutre pour arrêter un moteur hydraulique en position rétractée ou d'extension. Un blocage brusque du système peut endommager gravement le moteur. Lors de l'utilisation de moteurs hydrauliques, il faut TOUJOURS utiliser le mode moteur ; voir la page **Création de programmes de temporisation (35.204)** et suivantes.

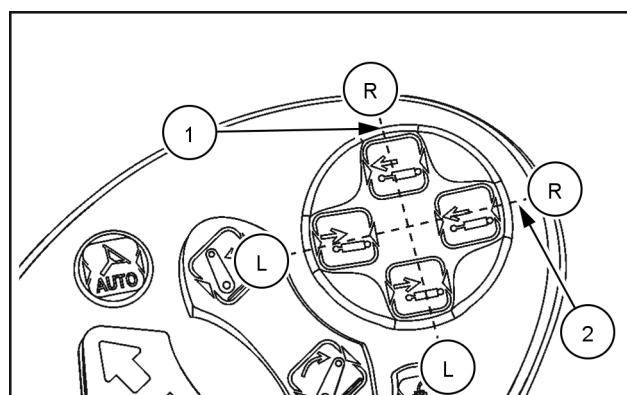
## Distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote à commutation quadruplex

Le levier multifonction intègre un commutateur à bascule à ressort de rappel pouvant être utilisé pour actionner les distributeurs auxiliaires électrohydrauliques.

**REMARQUE:** le commutateur quad ne fonctionne qu'en mode relevage, neutre et abaissement. Pour sélectionner la fonction de flottement, appuyer sur le bouton de flottement situé sur le levier multifonction.

Un certain nombre de fonctions hydrauliques peuvent être activées à l'aide du commutateur Quad :

- Option A  
(avec 1 ou 2 distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote arrière uniquement)  
Axe vertical (1), distributeur arrière 1  
Axe horizontal (2), distributeur arrière 2
- Option B  
(Avec distributeurs auxiliaires centraux et 2 distributeurs arrière)  
Axe horizontal (1), distributeur arrière 1  
Axe vertical (2), distributeur central 1
- Option C  
(Avec 1 ou 2 distributeurs centraux)  
Axe horizontal (1), distributeur central 1  
Axe vertical (2), distributeur central 2

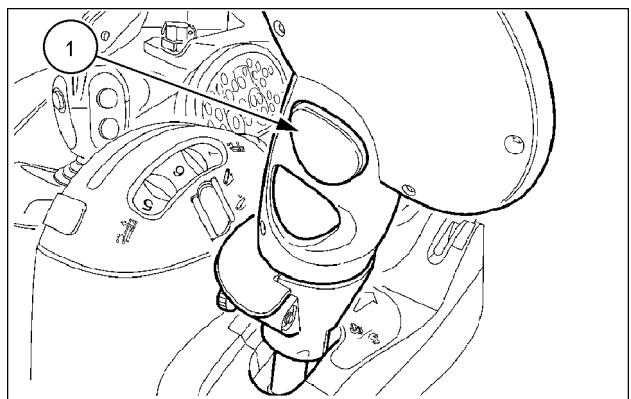


SVIL17TR03617AA 7

Le commutateur de flottement (1) fonctionne avec le contacteur quad et permet de contrôler le flottement des distributeurs à partir de ce contacteur quad.

Pour engager la fonction de Flottement :

- appuyer sur et maintenir enfoncé le commutateur (1)
- appuyer sur le commutateur Quad situé sur le côté gauche (L) du distributeur adéquat
- Relâcher le commutateur de flottement.



BRL6113C 8

### Utilisation de la manette électronique (selon le modèle)

La manette électronique en option (1) peut être utilisée pour actionner les distributeurs électrohydrauliques centraux ou arrière. Si la manette est utilisée pour faire fonctionner les distributeurs arrière, les distributeurs centraux sont commandés par le biais des leviers de distributeur électrohydraulique.

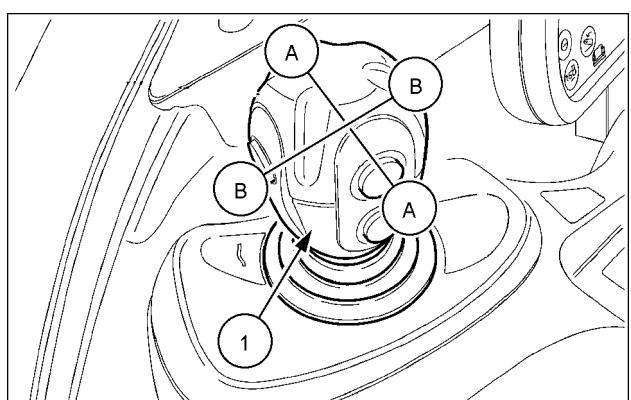
Sur les tracteurs disposant de distributeurs électrohydrauliques centraux et arrière, le commutateur situé sur le panneau de commande intégré permet de commander les distributeurs centraux et arrière grâce à la manette.

En fonction de différentes configurations, la manette électronique peut être couplée comme suit, pour chaque manette :

- (B) axe vertical / (A) axe horizontal
- Distributeurs électrohydrauliques centraux F / distributeurs électrohydrauliques arrière R.

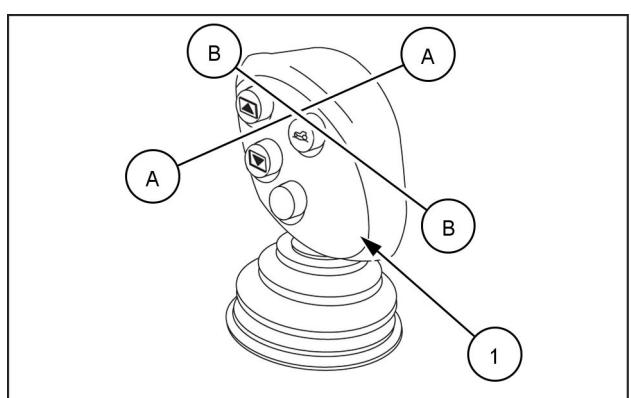
**REMARQUE:** Les descriptions suivantes des procédures d'utilisation de la manette concernent des tracteurs qui ne sont pas équipés d'un kit chargeur monté en usine. Pour plus d'informations sur les fonctions du chargeur, consulter le **Manuel de l'utilisateur du chargeur** ou voir la page **Fonctionnement de la manette avec un chargeur avant (90.151)**.

Paramétrage	Distributeur hydraulique	
	B	A
Sans chargeur avant	F1/R1	F2/R2
Avec chargeur avant	F1	F2
Avec chargeur avant et relevage avant	F2	F3



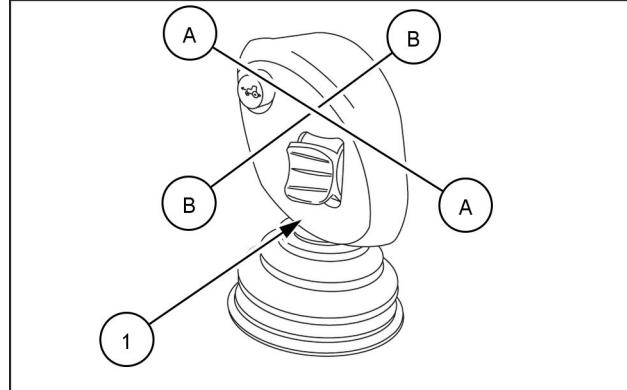
SVIL18TR04279AA 9

Paramétrage	Distributeur hydraulique			
	B	A	B + diverter CAN	A + diverter CAN
Sans chargeur avant	F1/R1	F2/R2	F3	–
Avec chargeur avant	F1	F2	–	F3
Avec chargeur avant et relevage avant	F2	F3	F1	–



MOIL21TR02565AA 10

Paramétrage	Distributeur hydraulique		
	B	A	la molette
Sans chargeur avant	F1/R1	F2/R2	F3
Avec chargeur avant	F1	F2	F3
Avec chargeur avant et relevage avant	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 11

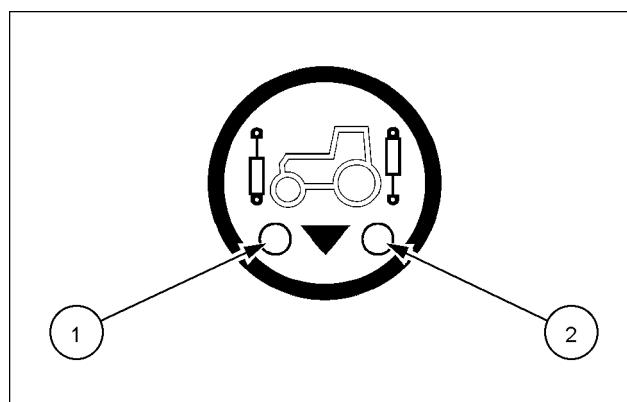
Les témoins lumineux (1) et (2) confirment quels sont les distributeurs auxiliaires commandés par la manette.

**REMARQUE:** Si le tracteur est équipé de distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote centraux et de distributeurs mécaniques arrière, le fait d'appuyer sur le commutateur (1) n'aura aucun effet et le témoin (2) restera allumé.

Lorsque le contact est mis, dans l'hypothèse où la manette est réglée pour commander les distributeurs centraux, le témoin (1) est allumé.

Pour passer de la commande par joystick des distributeurs EHR centraux à ceux montés à l'arrière:

- appuyer sur et maintenir enfoncé le commutateur pendant **2 s**, jusqu'à ce que le témoin lumineux (1) s'éteigne et que le témoin lumineux (2) se mette à clignoter.
- Dès que l'opérateur relâche le commutateur, le témoin (2) cesse de clignoter et reste fixe. La commande est maintenant transférée aux distributeurs arrière.



BRL6106D 12

Avant de faire passer la commande de la manette entre les distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote, vérifier que tous les distributeurs auxiliaires sont en position neutre. Les distributeurs qui ne sont pas au neutre sont désactivés et l'afficheur **IntelliView™ IV** des distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote indique le numéro et « R » (arrière) ou « FR » (avant). Si l'on transfère la commande de la manette alors qu'un des distributeurs cibles n'est pas au neutre, le témoin clignote jusqu'à ce que le distributeur (EHR) Electronic Hydraulic Remote désactivé ait été remis en marche.

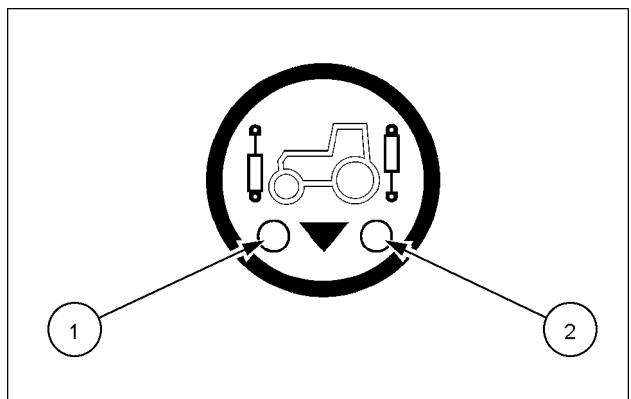
Pour réactiver un distributeur :

- utiliser la commande de distributeur (EHR) Electronic Hydraulic Remote récemment assignée (levier ou manette) et la déplacer de la position Neutre à la position Relevage ou Abaissement
- la mettre en position Neutre.

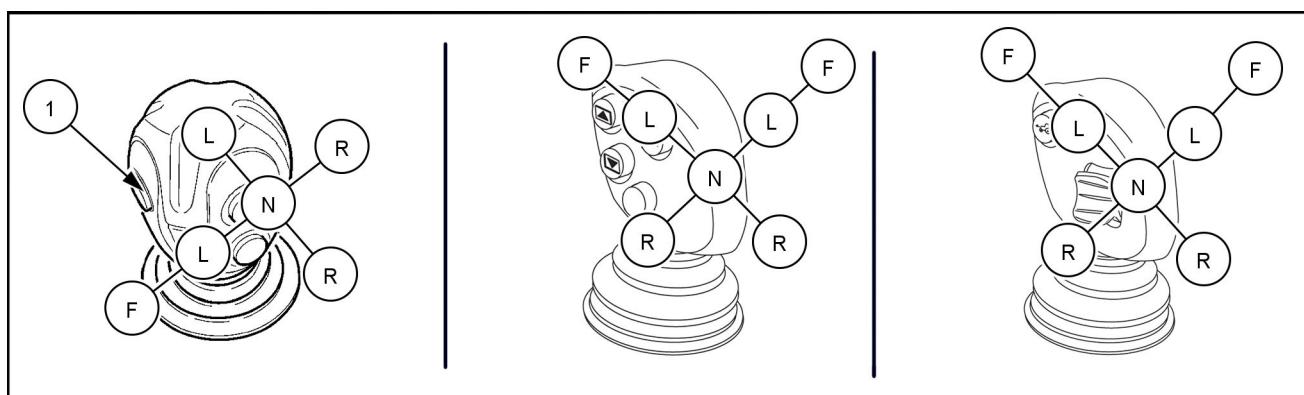
Lorsque la touche est désactivée (OFF), le réglage actuel du joystick (commande des distributeurs centraux ou arrière) est enregistré dans la mémoire des distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote pour être réactivé lorsque la touche est activée (ON).

Lorsque le tracteur n'est pas équipé de distributeurs centraux, le commutateur sert à sélectionner la commande par levier ou manette des distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote arrière uniquement.

Si les voyants d'avertissement du commutateur sont éteints, les distributeurs sont actionnés par la commande à levier ; si le voyant (2) est allumé, l'opération se fait par le biais de la manette.



BRL6106D 13



MOIL21TR02873EA 14

La manette se déplace sur deux axes: vers l'avant/arrière et à gauche/droite:

- déplacer la manette vers l'avant/arrière détermine la position de Relevage, Neutre, Abaissement et Flottement sur le distributeur 1,
- déplacer la manette d'un côté à l'autre détermine les positions Relevage, Neutre et Abaissement sur le distributeur 2
- déplacer le joystick vers l'arrière ou la gauche (**R**) pour sortir un cylindre hydraulique
- déplacer la manette vers l'avant ou vers la droite sur la position d'Abaissement (**L**) rétracte le vérin. Déplacer la manette encore plus vers l'avant pour sélectionner la position de flottement (**F**), permettant au vérin de s'allonger et de se rétracter librement

Deux circuits peuvent être commandés simultanément en déplaçant la manette en diagonale.

Lorsque des services hydrauliques supplémentaires sont nécessaires, le fait d'appuyer et d'appuyer et de maintenir enfoncé le commutateur (1) permet d'activer des fonctions optionnelles.

Premier distributeur auxiliaire :

- Déplacer la manette vers l'avant ou l'arrière pour actionner les mouvements de montée, neutre, descente et flottement.

Deuxième distributeur auxiliaire :

- Déplacer la manette vers la gauche ou la droite pour actionner les mouvements de montée, neutre, descente.

**REMARQUE:** toujours utiliser la position de flottement pour abaisser un vérin à simple effet. La position d'abaissement est réservée aux vérins double effet.

**REMARQUE:** Contact coupé, la manette est désactivée. Pour activer la manette, l'opérateur doit être assis sur son siège et le moteur du tracteur doit tourner depuis plus de 3 s.

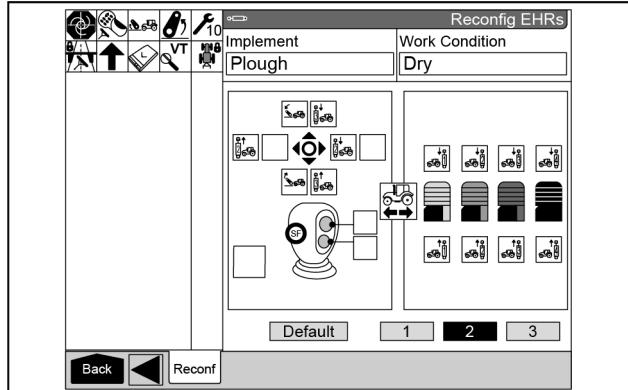
## Écran des fonctions de la manette

### ☞ Distributeurs auxiliaires

Utiliser ▲▼ pour faire défiler le menu jusqu'à ce que 'Reconf' s'affiche.

### ☞ 'Reconf'

L'écran des fonctions de la manette indique le nombre de distributeurs commandés par la manette et le mouvement correspondant à faire pour actionner chaque distributeur.



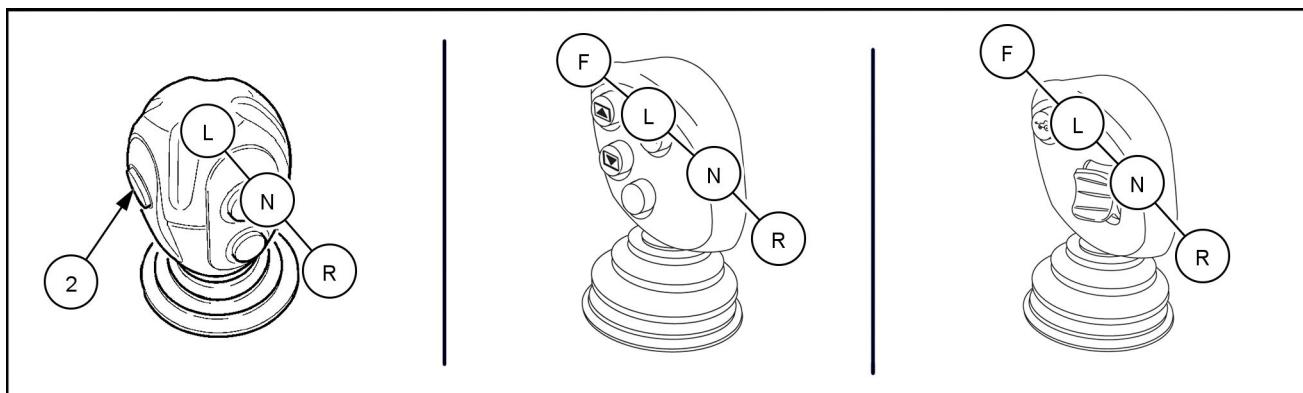
MOIL20TR00423AA 15

Quand le distributeur est actionné, le fond blanc devient orange.

Quand le fonctionnement de la manette est basculé entre les distributeurs arrière et centraux, l'identification des distributeurs passe de R1, R2 à F1, F2. Cette fonction n'est pas disponible pour les distributeurs à actionnement mécanique.

Si le tracteur est équipé d'un attelage avant, l'écran des fonctions de la manette indique également le distributeur utilisé pour actionner l'attelage avant.

## Fonctionnement du commutateur de flottement de la manette



MOIL21TR02873EA 16

Lorsqu'il faut évacuer la pression hydraulique des distributeurs arrière, ou avant de débrancher un flexible depuis le tracteur, il faut adopter la procédure suivante, avec le moteur en marche :

- Pour le distributeur commandé sur l'axe vertical, déplacer la manette en avant sur la position de flottement, puis arrêter le moteur (distributeur 1). Couper le moteur.
- Pour le distributeur commandé sur l'axe horizontal, appuyer sur le commutateur (2) et déplacer la manette en avant sur la position de flottement. Arrêter le moteur.

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### Danger d'écrasement !

S'assurer qu'aucun intervenant ne risque d'être blessé en déplaçant l'équipement lors de la libération de la pression du circuit. Avant de détacher les vérins ou l'équipement, s'assurer que l'équipement ou l'accessoire est correctement soutenu.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0424A

Pour annuler le mode de flottement, déplacer la manette sur la position de relevage (R) ou d'abaissement (L), puis la mettre en position neutre (N).

## Fonctionnement de la manette avec un chargeur avant

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'écrasement !

Abaissez tous les composants, accessoires et équipements au sol avant de quitter la cabine.

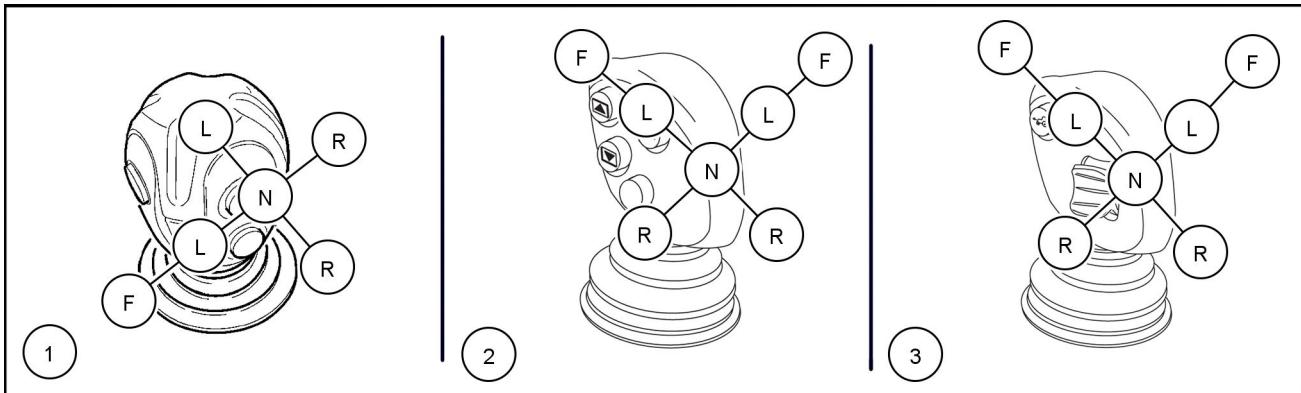
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0419A

Si un chargeur frontal est monté en option en usine, une manette électronique est prévue pour commander les distributeurs auxiliaires électriques (EHR) servant à actionner le chargeur et les équipements. La manette permet d'actionner jusqu'à trois distributeurs auxiliaires en même temps.

**REMARQUE:** si le tracteur est équipé d'un chargeur frontal et de distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière, la manette ne commande que les distributeurs centraux du chargeur, il n'est pas possible de commander les distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière avec la manette.

### Manette pour 2 distributeurs auxiliaires



MOIL21TR02873EA 1

Premier distributeur auxiliaire :

- Déplacer la manette vers l'avant en position (L) pour abaisser le chargeur, ou vers l'arrière en position (R) pour le lever.
- Pousser la manette vers l'avant dans la position d'abaissement (L) pour abaisser la flèche au sol à une vitesse de descente contrôlée.
- Déplacer la manette à fond vers l'avant en position de flottement (F) pour faire descendre la flèche de chargeur rapidement sous son propre poids.  
Position de flottement engagée avec le bras descendu complètement, le godet ou l'équipement suit les contours du sol.

**REMARQUE:** La position de flottement n'est pas disponible sur les distributeurs auxiliaires 2 et 3.

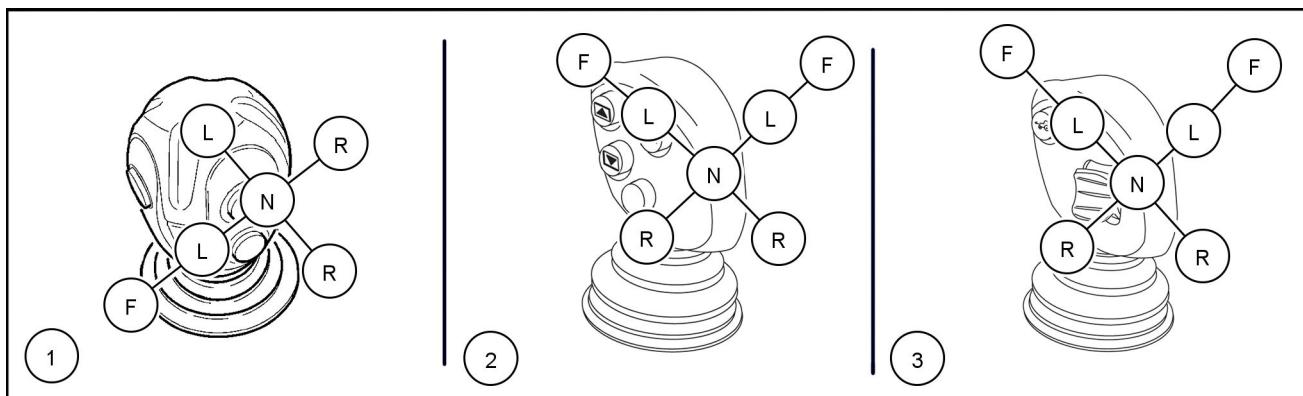
Distributeur auxiliaire secondaire

- Déplacer la manette en position (**R**) pour actionner le repli du godet et en position (**L**) pour actionner le déversement du godet.

**REMARQUE:** *le bras et le godet du chargeur peuvent être actionnés simultanément en déplaçant la manette en diagonale.*

Lorsque des services hydrauliques supplémentaires sont nécessaires, voir **Manette avancée (selon le modèle 55.024)** pour les fonctions du commutateur.

## Manette pour 3 distributeurs auxiliaires



MOIL21TR02873EA 2

Premier distributeur auxiliaire :

- Déplacer la manette vers l'avant en position d'abaissement (**L**) ou vers l'arrière en position de relevage (**R**) pour lever et abaisser la flèche de chargeur.
- Pousser la manette vers l'avant dans la position d'abaissement (**L**) pour abaisser la flèche au sol à une vitesse de descente contrôlée.
- Déplacer la manette à fond vers l'avant en position de flottement (**F**) pour faire descendre la flèche de chargeur rapidement sous son propre poids. Position de flottement engagée avec le bras descendu complètement, le godet ou l'équipement suit les contours du sol.

**REMARQUE:** La position de flottement n'est pas disponible sur les distributeurs auxiliaires 2 et 3.

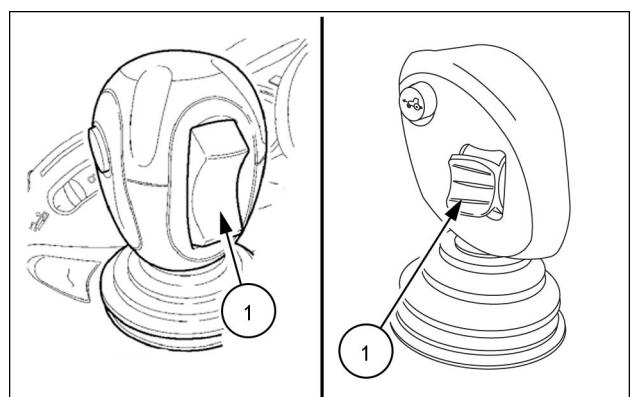
Deuxième distributeur auxiliaire :

- Déplacer la manette en position (**R**) pour actionner le repli du godet et en position (**L**) pour actionner le déversement du godet.

**REMARQUE:** le bras et le godet du chargeur peuvent être actionnés simultanément en déplaçant la manette en diagonale.

Distributeur auxiliaire 3 (selon le modèle) :

- Si un troisième circuit hydraulique est nécessaire pour actionner un équipement comme une plaque d'éjection de fourche à balles ou une mâchoire de godet 4 en 1, le commutateur (**1**) sert à commander le troisième distributeur. Ce distributeur est commandé par un contacteur à bascule progressif à centrage automatique. Ce type de contacteur permet à l'opérateur de commander la vitesse d'allongement ou rétraction d'un vérin hydraulique.
- Appuyer légèrement sur le contacteur pour générer un débit d'huile minimum pour une vitesse lente, appuyer davantage pour augmenter le débit et donc la vitesse.



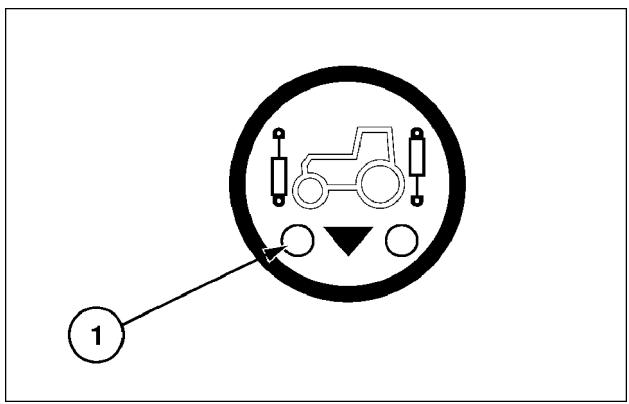
MOIL21TR02791AA 3

## Activation et configuration de la manette

Contact coupé, la manette est désactivée.

Pour activer la manette, l'opérateur doit être assis sur son siège et le moteur du tracteur doit tourner depuis plus de **5 s**.

- Lorsque la manette est désactivée, le témoin d'alerte (1) se met à clignoter.



BRL6106C 4

**REMARQUE:** Si l'opérateur quitte le siège avec le moteur en marche, la manette se désactive et le voyant d'alerte (1) se met à clignoter. Lorsque l'opérateur se rassied, la manette se réactive après **2 s**. Le témoin d'avertissement s'arrête de clignoter et reste allumé en continu.

**AVIS:** si un chargeur a été monté sur un tracteur dont les distributeurs auxiliaires ont été configurés pour actionner un attelage avant ou un coupleur frontal, il est essentiel de faire reconfigurer les distributeurs pour le chargeur par le concessionnaire agréé.

Cela activera les fonctions avancées disponibles lorsque le chargeur est utilisé en combinaison avec le moniteur, et désactivera également la fonction automatique, de sorte que l'utilisation de la manette ne puisse pas être incluse dans les programmes et HTS .

La reconfiguration des distributeurs auxiliaires nécessite des outils spéciaux et doit être confiée à un concessionnaire agréé.

**REMARQUE:** Le passage de la manette des distributeurs auxiliaires centraux aux distributeurs auxiliaires arrière interrompt automatiquement le fonctionnement du levier des distributeurs auxiliaires arrière.

**AVIS:** Avant de faire passer la commande de la manette des jeux de distributeurs auxiliaires centraux vers les jeux de distributeurs auxiliaires arrière ou vice versa, veiller à placer les leviers des distributeurs auxiliaires et la manette au neutre.

## Écran des fonctions de la manette avec manette standard (selon le modèle)

Pour accéder à l'écran de manette :

☞ Retour

☞ Distributeurs auxiliaires

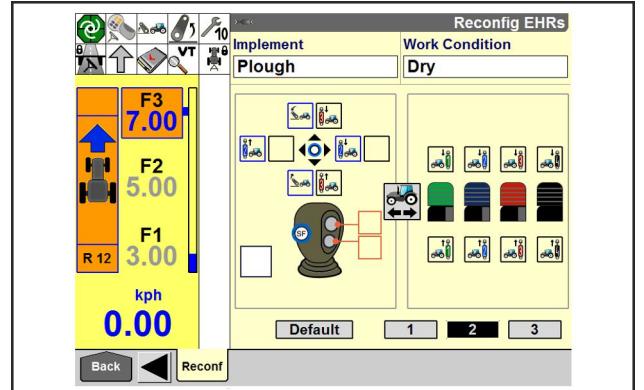
☞ Reconfigurer

Le moniteur affiche les réglages des distributeurs et du relevage avant sur la manette. Le mode manette peut être sélectionné de la manière suivante

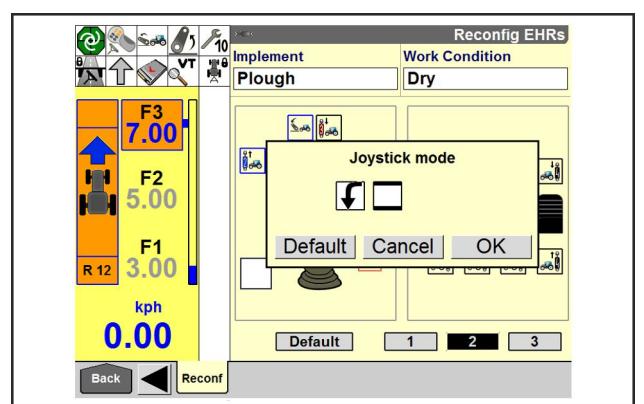
- Normal
- Butée

Cliquer sur le mode manette pour choisir l'un des deux modes en option :

- Normal
- Butée



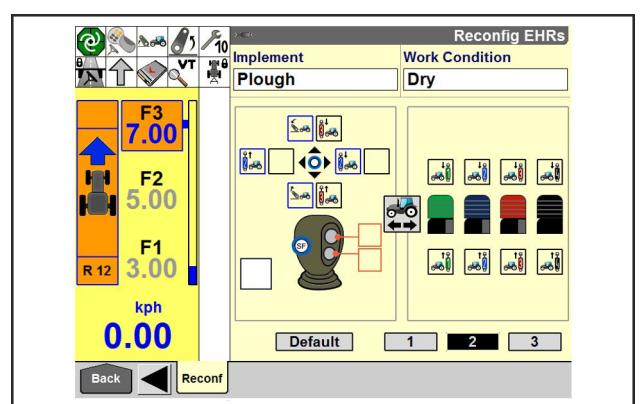
SVIL17TR01299AA 5



SVIL17TR01303AA 6

## Mode normal

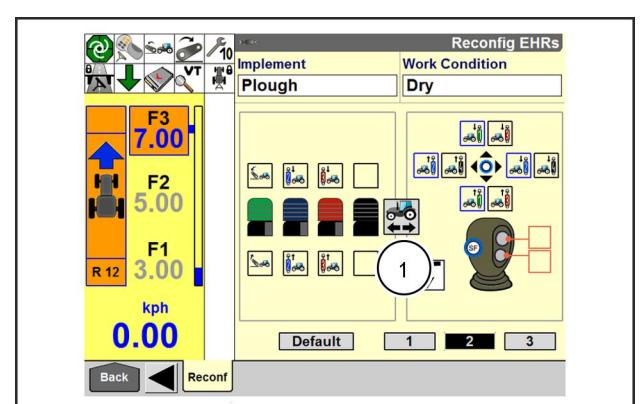
La manette est par défaut réglée sur le mode normal. Le fonctionnement a été décrit précédemment.



SVIL17TR01299AA 7

## Sélection des distributeurs EHR avant et arrière avec la manette

Cliquer sur le symbole du tracteur (1) pour modifier la sélection de la manette des distributeurs électro-hydrauliques avant vers ceux arrière et vice versa.



SVIL17TR01305AA 8

## Distributeurs centraux

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

### ⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

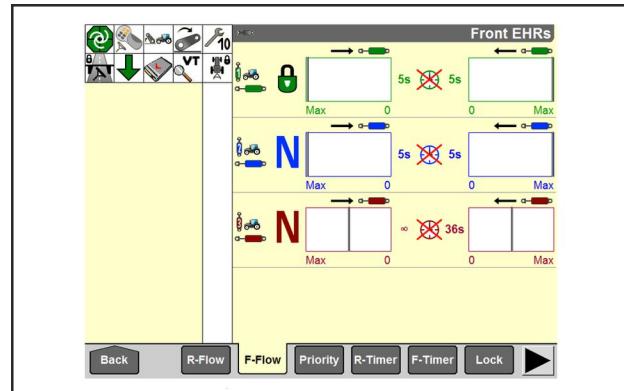
W1789A

## Réglages électro-hydrauliques auxiliaires de la vanne de contrôle hydraulique centrale (EHR)

Plusieurs paramètres des distributeurs EHR centraux sont réglables. Cela peut être effectué à l'aide du navigateur ou du moniteur.

Les réglages et paramétrages concernent :

1. Réglage du débit d'huile, rétraction et allongement.
2. Réglage du temps du temporisateur, rétraction et allongement.
3. Temporisateur marche/arrêt.
4. Blocage ou déblocage des distributeurs.
5. Priorité des distributeurs EHR.



SVIL17TR01301AA 1

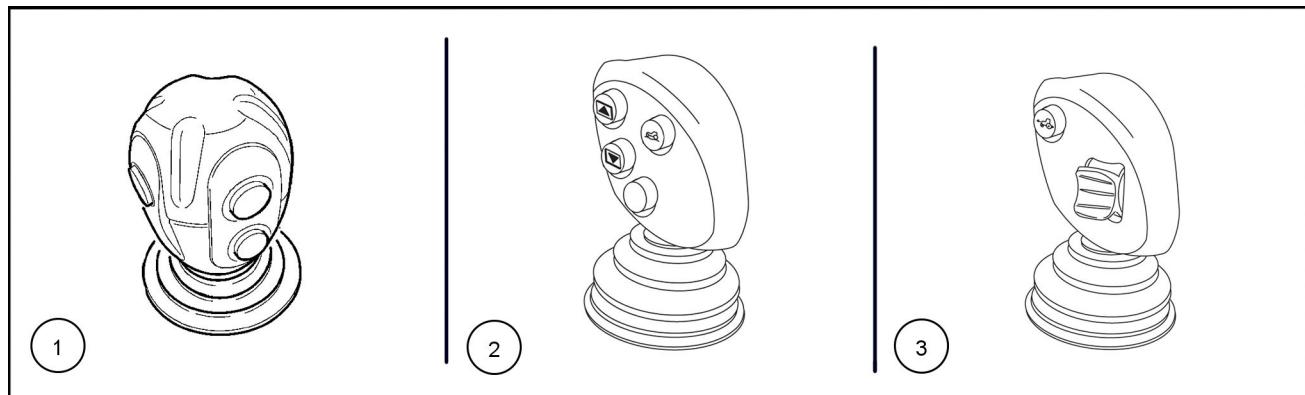
On trouvera tous les détails concernant les réglages de l'EHR en position intermédiaire dans cette section à partir de la page **Distributeurs auxiliaires hydrauliques distributeurs auxiliaires arrière (35.204)**.

### Commande par joystick électronique

Si un attelage central a été monté en option en usine, le tracteur est équipé d'une manette et de distributeurs auxiliaires centraux électro-hydrauliques.

La manette peut être utilisée pour commander l'attelage central à l'aide des distributeurs auxiliaires centraux.

**REMARQUE:** Sur les tracteurs équipés à la fois de distributeurs centraux et arrière électro-hydrauliques, la manette électronique peut être utilisée pour commander l'un ou l'autre des deux groupes de distributeurs.



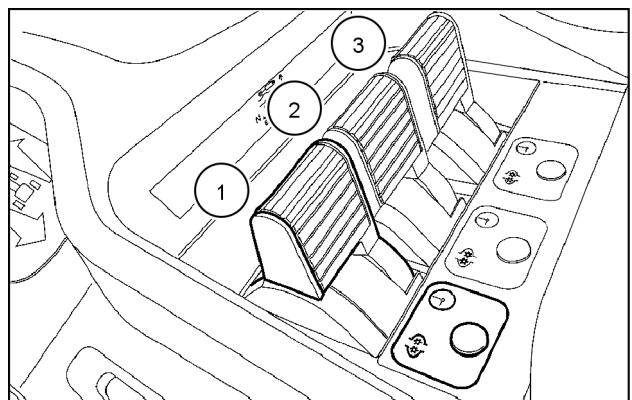
MOIL21TR02873EA 2

Pour plus de renseignements sur le fonctionnement de la manette électronique, voir **Distributeurs auxiliaires hydrauliques distributeurs auxiliaires arrière (35.204)**, paragraphe « Fonctionnement de la manette électronique » (selon modèle) dans ce Manuel.

### Fonctionnement du levier de commande

On agit sur les distributeurs électro-hydrauliques centraux en utilisant le levier de commande (1), (2) ou (3).

**REMARQUE:** Sur les tracteurs équipés à la fois de distributeurs centraux et arrière électro-hydrauliques, les leviers de commande peuvent être utilisés pour commander l'un ou l'autre des deux groupes de distributeurs.



MOIL18TR02051AA 3

Pour plus d'informations sur l'utilisation des leviers de commande, Se reporter aux paragraphes **Distributeurs auxiliaires hydrauliques distributeurs auxiliaires arrière (35.204)** « Fonctionnement du levier de commande » dans ce manuel.