

# PUMA

TRATORES DE  
185 – 220 hp

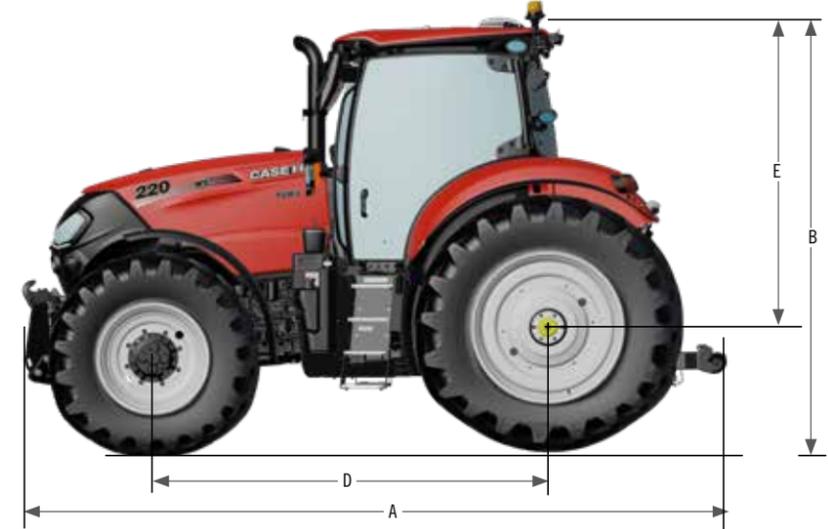


MODELOS	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE
<b>MOTOR</b>						
Tipo de motor / Nível de emissões	Case IH FPT / Fase 3A					
Número de cilindros / Tipo de combustível	6 / Motor Diesel Common Rail					
Aspiração do motor	Turbocompressor & Intercooler					
Válvulas / Cilindrada (litros)	24 / 6,7					
Diâmetro x Curso (mm)	104x132					
Potência máxima ECE R120 <sup>1)</sup> Gestão de Potência <sup>2)</sup> [kW/hp (CV)]	165 / 224	180 / 245	191 / 260	165 / 224	180 / 245	191 / 260
Potência máxima ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/hp(CV)]	147 / 200	162 / 220	176 / 239	147 / 200	162 / 220	176 / 239
... à velocidade de motor [rpm]	1.800			1.800		
Potência nominal ECE R120 <sup>1)</sup> Gestão de Potência <sup>2)</sup> [kW/hp(CV)]	161 / 218	176 / 239	187 / 254	161 / 218	176 / 239	187 / 254
Potência nominal ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/hp(CV)]	132 / 180	147 / 200	162 / 220	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... à velocidade de motor [rpm]	2.200			2.200		
Binário máximo Gestão de Potência <sup>2)</sup> (Nm a 1.500 rpm)	940	1.035	1.100	940	1.035	1.100
Binário máximo [Nm a 1.500 rpm]	840	930	1.000	840	930	1.000
Aumento de binário standard [%]	44%	45%	44%	44%	45%	44%
Depósito de combustível (litros)	460			450		
<b>TRANSMISSÃO</b>						
CVXDrive transmissão continuamente variável 40 km/h ECO	-			●		
PowerDrive 18x6 full powershift 40 kph	●			-		
PowerDrive 19x6 full powershift 40 kph ECODrive a rpm reduzidas	○			-		
Powershuttle	●			●		
Creep (Super Redutor)			○			
Tipo de bloqueio de diferencial eixo traseiro	Placa em banho de óleo multidisco com sistema de gestão					
Travão de serviço	Travão de discos em banho de óleo operado hidráulicamente, com auto-ajuste					
<b>TOMADA DE FORÇA</b>						
Tipo	Ajustável com engate eletro-hidráulico progressivo. Auto-TDF opcional					
Velocidades Standard (Opção)	540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 ou 1.000 / 1.000E)					
... às velocidades do motor Standard (Opção) [rpm]	1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 ou 1.893 / 1.700)					
Tipo de eixo Standard (Opção)	1 3/8" 21 estrias (1 3/8" 6 estrias ou 1 3/4" 20 estrias)					
<b>TDF DIANTEIRA E ENGATE FRONTAL</b>						
TDF dianteira 1.000 velocidade a rpm do motor	1.833					
Capacidade máxima de elevação do engate frontal [kg]	5.129					
<b>TRAÇÃO ÀS QUATRO RODAS E DIREÇÃO (TRANSMISSÃO)</b>						
Tipo	Eletro-hidráulica com sistema de gestão, bloqueio do diferencial standard					
Suspensão ativa do eixo dianteiro	○					
Raio mín. de viragem <sup>3)</sup> regulação de rasto 1.829 mm [m]	6,1					
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variável com compensação de fluxo de pressão					
Débito máx. da bomba Standard (Opção) / Pressão do sistema	120 l/min (150 l/min) / 210 bar					
Tipo de controlo	Controlo do engate eletrónico (EHC) com controlo de condução de almofada					
Capacidade máx. de elevação [kg]	10.463					
Capacidade de elevação OCDE na gama a 610 mm [kg]	7.280					
Número máx. de válvulas remotas traseiras	4 mecânicas ou 5 elétricas					
Número máximo de válvulas de montagem central com joystick eletrónico	3 elétricas					
Controlo temporizador de válvula remota	1 - 60 segundos em todos os modelos					
Tipo de categoria	Ajuste rápido Cat II-III					
Controlo da patinagem	○					
<b>PNEUS STANDARD <sup>4)</sup></b>						
Dianteiros	600/65 R28					
Traseiros	650/65 R42					

MODELOS	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE
<b>PESO / DIMENSÕES <sup>3)</sup></b>						
Peso de envio aproximado standard / eixo dianteiro suspenso [kg]	8.500 / 9.550			8.800 / 9.550		
Peso total admissível [kg]	13.650			14.000		15.000
A: Comprimento máximo com ligações inferiores dianteiras e traseiras para baixo eixo dianteiro standard / suspenso [mm]	5.398 / 5.517			5.398 / 5.517		
B: Altura total [mm]	3.314			3.314		3.367
C: Largura mínima nos para-lamas traseiros (para-lamas tipo estreito/largo) [mm]			2.550 / 2.750			
D: Distância entre eixos standard / eixo dianteiro suspenso [mm]			2.884 / 2.884			
E: Altura no centro do eixo traseiro, ponto mais alto da cabina [mm]			2.339			
F: Regulação de rasto dianteiro/traseiro [mm]			1.538-2.260 / 1.530-2.230			



PUMA  
MULTICONTROLLER



PUMA  
CVXDRIVE

- Equipamento Standard
- Equipamento Opcional
- Não disponível

<sup>1)</sup> ECE R120 corresponde à ISO 14396 e 97 / 68 / EC

<sup>2)</sup> A Gestão de Potência só está disponível durante aplicações hidráulicas, TDF móvel e transporte

<sup>3)</sup> Com pneus standard

<sup>4)</sup> Outros pneus a pedido



     
caseih.com

 Linha telefónica gratuita: 00 800 22 73 44 00

A segurança nunca é demais! Leia sempre o Manual do Operador antes de trabalhar com qualquer equipamento. Inspeccione o equipamento antes de o utilizar, e certifique-se de que está a funcionar corretamente. Siga os sinais de segurança do produto e utilize as funcionalidades de segurança disponíveis. A presente documentação foi publicada para circulação mundial. O equipamento standard e opcional e a disponibilidade de modelos individuais poderão variar consoante o país. A Case IH reserva-se o direito a efetuar modificações sem notificação prévia no que respeita ao design e equipamentos técnicos, em qualquer momento, sem que tal resulte em qualquer obrigação de efetuar essas modificações em unidades já vendidas. Embora sejam envidados todos os esforços no sentido de assegurar que as especificações, descrições e ilustrações nesta brochura estejam corretas no momento da impressão, as mesmas também estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. As ilustrações poderão mostrar equipamentos opcionais ou poderão não mostrar todos os equipamentos de série. A Case IH recomenda **AKCELA** lubrificantes.

Impresso em Itália - Cód. N.º 24MEAPUMPO001

**CASE IH**