



CASE
CONSTRUCTION

D SERIES - STAGE V GRADER



836D | 836D AWD | 856D | 856D AWD

836D - 836D AWD

SPECIFICHE

MOTORE STAGE V "Hi-eSCR2"

Potenza massima (ISO 14396/ECE R120)
 Dalla 1a alla 3a marcia _____ 102 kW/138 CV
 Dalla 4a alla 6a marcia _____ 115 kW/156 CV
 Regime costante _____ 2100 giri/min
 Marca e modello _____ FPT N67 NEF 6 cil.
 Sistema di post-trattamento _____ DOC+SCRoF
 Filtro aria Donaldson con eiettore polveri _____ std
 Tipo _____ diesel, common rail,
 con turbocompressore e intercooler.
 Cilindrata _____ 6,7 l
 Numero di cilindri _____ 6
 Alesaggio e corsa _____ 104 x 132 mm
 Coppia massima a 1400 giri/min _____ 725 Nm
 Filtro olio motore in posizione remota per una agevole
 sostituzione
 Avviamento a - 25 °C di temperatura esterna nell'allestimento
 di serie.
 Il motore è conforme al Regolamento (UE) 2016/1628
 sui motori STAGE V.

CONVERTITORE DI COPPIA

Convertitore di coppia a singolo stadio integrato nella
 scatola del cambio. Adattamento automatico della coppia
 erogata alle condizioni di marcia
 Rapporto di conversione _____ 1.87: 1
 Raffreddamento tramite scambiatore di calore

TRASMISSIONE

Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti
 e 3 rapporti in retromarcia. Cambio elettrico a leva singola
 con bloccaggio retromarcia nella gamma 3-6.

Velocità in km/h

MARCIA	AVANTI	RETROMARCIA
1.	5,4	5,7
2.	8,3	13,3
3.	12,6	29,2
4.	19,2	-
5.	27,9	-
6.	39,9	-

Sforzo di trazione (coefficiente di aderenza 0,8)
 836D _____ 66 kN
 836D AWD _____ 85 kN

ASSALE ANTERIORE

Assale oscillante con sterzo a fuso e regolazione idraulica
 dell'inclinazione ruota

	836D	836D AWD
Oscillazione dell'asse	± 15°	± 15°
Inclinazione delle ruote	± 21,45°	± 21,45°
Luce libera da terra	485 mm	485 mm

ASSALE POSTERIORE TANDEM

Assale tandem oscillante CASE con differenziale
 automatico No-Spin.
 Trasmissione a catena con rulli heavy-duty.
 Riduzione planetario.
 Oscillazione _____ ± 15°
 Dimensioni cassa tandem:
 Altezza _____ 599 mm
 Larghezza _____ 201 mm
 Spessore della parete _____ 20 mm
 Passo della catena _____ 50,8 mm
 Interasse tandem _____ 1241 mm

TRAZIONE INTEGRALE

Selezionabile in aggiunta alla trazione idrodinamica
 sulle ruote posteriori. Trazione idrostatica sulle ruote
 anteriori con E.D.C.V. Electronic Drive Control Volume
 (Controllo Elettronico Volumetrico della Trazione). Una
 pompa a cilindrata variabile bidirezionale (marcia avanti
 e retromarcia) alimenta i motori montati sul mozzo di
 ciascuna ruota anteriore. Il differenziale idraulico No-Spin
 evita lo slittamento di una singola ruota e distribuisce
 la coppia durante la sterzata. Un microprocessore
 monitorizza e confronta la distribuzione della trazione sugli
 assali anteriore e posteriore. Un commutatore consente
 all'operatore di adattare la trazione delle ruote anteriori alle
 condizioni di lavoro. Modalità creep di serie: solo trazione
 anteriore, per velocità della macchina ultra bassa.

FRENI

Sistema frenante idraulico a doppio circuito con
 accumulatore e quattro dischi in bagno d'olio che agiscono
 sulle ruote in tandem. Freno di stazionamento: freno a
 disco, agente sulla trasmissione.

STERZO

Azionato dalla consolle sterzo-comandi regolabile.
 Sterzo sulle ruote anteriori, idraulico, controllo volumetrico.

	836D	836D AWD
Angolo massimo di sterzata, sinistra/destra	40°	40°
Telaio articolato con 2 cilindri di comando a doppia azione	± 28°	± 28°
Angolo di articolazione		
Raggio di sterzata minimo: agli pneumatici alla lama anteriore	6600 mm 7300 mm	6800 mm 7600 mm

PNEUMATICI

405/70R20 Powerload Goodyear
 420/75 R20 XMCL TL Michelin
 455/70 R20 SPT9 Dunlop
 405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN

SPT9 DUNLOP

POWERLOAD
GOODYEAR

CONTROLLO DEL VERSOIO

Sistema "Load Sensing" per massimizzare la controllabilità. Leve di controllo per una precisa gradazione della velocità di comando. La compensazione di pressione in ciascun gruppo valvola di controllo consente il sollevamento parallelo del versoio o l'azionamento simultaneo di due altre funzioni, senza dannose interazioni. Un pedale permette all'operatore di passare alla massima erogazione di potenza per un funzionamento più rapido (modalità flusso libero). Valvole di controllo sbloccabili mantengono costanti gli angoli di sollevamento/taglio e la posizione dei cilindri dell'inclinazione ruote

TELAIO AD "A"

Telaio ad "A" ad elementi scatolati saldati.
Sezione profilo a L _____ 125x120x8 mm

RALLA

Ingranaggio interno, ralla di rotazione sigillata con regolazione automatica Attivata tramite motore idraulico e meccanismi del versoio

Diametro _____ 1150 mm
Raggio di azione _____ 360°

VERSOIO

Acciaio di alta qualità resistente all'usura, multiraggio, con guide arrotondate e temprate. Taglienti principale e laterali sostituibili.

Larghezza _____ 2440/3050/3355 mm
Altezza/spessore della lama _____ 526/15 mm
Altezza/spessore punta tagliente _____ 152/19 mm
Diametro bulloni _____ 16 mm

IMPOSTAZIONI DEL VERSOIO

Movimento:
a destra _____ 491 mm
a sinistra _____ 708 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici senza articolazione:
orizzontale destro _____ 1865 mm
orizzontale sinistro _____ 1525 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici con articolazione:
orizzontale destro _____ 2490 mm
orizzontale sinistro _____ 2150 mm
Angolo di pendenza massimo:
destra _____ 117°
sinistra _____ 76°
Altezza massima di sollevamento dal suolo _____ 394 mm
Profondità massima di raschiatura _____ 456 mm
Regolazione dell'angolo di taglio, idr _____ 49,5°

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo "Load Sensing" con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Azzeramento erogazione olio in condizioni di non funzionamento, con conseguente risparmio di energia. Sistema chiuso con serbatoio pressurizzato. Valvola di sovrappressione. Pompa idraulica _____ a cilindrata variabile
Portata massima _____ 94,5 l/min
Pressione massima _____ 200 bar
Taratura valvola di sovrappressione _____ 215 bar

TELAIO

Telaio anteriore: struttura rigida saldata in acciaio ad alta resistenza
Sezione _____ 270 x 270 mm
Spessore _____ 12 mm
Telaio posteriore _____ telaio resistente alla torsione
Sezione _____ 220 x 260 mm

CABINA

Cabina ROPS/FOPS montata su blocchi elastici, isolata acusticamente, con due porte bloccabili. Accesso da ambo i lati. Vetro oscurato. Cabina montata sul telaio posteriore. Bocchette di riscaldamento/sbrinamento. Sedile riscaldato e a sospensione pneumatica. Opzione cabina a profilo basso che riduce l'altezza generale del grader di 180 mm. Struttura ROPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3471
Struttura FOPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3449
Livello di emissione sonora della cabina _____ 75 dbA
Livello di emissione sonora esterno _____ 99 dbA

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione _____ 24 V
Batterie _____ 2 x 100 Ah
Alternatore _____ 90 A
Avviamento _____ 4 kW

CAPACITÀ

Olio lubrificante _____ 12,5 l
Liquido di raffreddamento
(Compresi: radiatore e riscaldatore) _____ 32,0 l
Trasmissione
(compresi convertitore e raffreddamento) _____ 27,0 l
Assale _____ 31,0 l
Tandem _____ 120,0 l
Vite senza fine _____ 2 l
Serbatoio idraulico _____ 70,0 l
Olio idraulico, totale:
836D _____ 170,0 l
836D AWD _____ 185,0 l
Serbatoio carburante _____ 278,0 l
Serbatoio AdBlue _____ 54 l

856D - 856D AWD

SPECIFICHE

MOTORE STAGE V "Hi-eSCR2"

Potenza massima (ISO 14396/ECE R120)
 Dalla 1a alla 3a marcia _____ 129 kW/173 hp
 Dalla 4a alla 6a marcia _____ 142 kW/190 hp
 Regime costante _____ 2100 giri/min
 Marca e modello _____ FPT N67 NEF 6 cil.
 Sistema di post-trattamento _____ DOC+SCRoF
 Filtro aria Donaldson con eiettore polveri _____ std
 Tipo _____ diesel, common rail,
 con turbocompressore e intercooler.
 Cilindrata _____ 6,7 l
 Numero di cilindri _____ 6
 Alesaggio e corsa _____ 104x132 mm
 Coppia massima a 1400 giri/min _____ 850 Nm
 Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione.
 Avviamento a - 25 °C di temperatura esterna nell'allestimento di serie.
 Il motore è conforme al Regolamento (UE) 2016/1628 sui motori STAGE V.

CONVERTITORE DI COPPIA

Convertitore di coppia a singolo stadio integrato nella scatola del cambio. Adattamento automatico della coppia erogata alle condizioni di marcia.
 Rapporto di conversione _____ 1.91: 1
 Raffreddamento tramite scambiatore di calore

TRASMISSIONE

Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti e 3 rapporti in retromarcia. Cambio elettrico a leva singola con bloccaggio retromarcia nella gamma 3-6.

Velocità in km/h

MARCIA	AVANTI	RETROMARCIA
1.	5,0	5,4
2.	7,7	12,6
3.	11,8	27,9
4.	17,9	-
5.	26,0	-
6.	38,0	-

Sforzo di trazione (coefficiente di aderenza 0,8)
 856D _____ 95 kN
 856D AWD _____ 117 kN

ASSALE ANTERIORE

Assale oscillante con sterzo a fuso e regolazione idraulica dell'inclinazione ruota.

	856D	856D AWD
Oscillazione dell'asse	± 15°	± 15°
Inclinazione delle ruote	± 20,3°	± 20,3°
Luce libera da terra	554 mm	554 mm

ASSALE POSTERIORE TANDEM

Assale tandem oscillante CASE con differenziale automatico No-Spin.
 Trasmissione a catena con rulli heavy-dut.
 Riduzione planetario.
 Oscillazione _____ ± 15°
 Dimensioni cassa tandem:
 Altezza _____ 590 mm
 Larghezza _____ 199 mm
 Spessore della parete _____ 20 mm
 Passo della catena _____ 50,8 mm
 Interasse tandem _____ 1572,6 mm

TRAZIONE INTEGRALE

Selezionabile in aggiunta alla trazione idrodinamica sulle ruote posteriori. Trazione idrostatica sulle ruote anteriori con E.D.C.V. Electronic Drive Control Volume (Controllo Elettronico Volumetrico della Trazione). Una pompa a cilindrata variabile bidirezionale (marcia avanti e retromarcia) alimenta i motori montati sul mozzo di ciascuna ruota anteriore. Il differenziale idraulico No-Spin evita lo slittamento di una singola ruota e distribuisce la coppia durante la sterzata. Un microprocessore monitorizza e confronta la distribuzione della trazione sugli assali anteriore e posteriore. Un commutatore consente all'operatore di adattare la trazione delle ruote anteriori alle condizioni di lavoro. Modalità creep di serie: solo trazione anteriore, per velocità della macchina ultra bassa.

FRENI

Sistema frenante idraulico a doppio circuito con accumulatore e quattro freni a disco raffreddati ad olio. Freno a disco agente sulla trasmissione.

STERZO

Azionato dalla consolle sterzo-comandi regolabile. Sterzo sulle ruote anteriori, idraulico, controllo volumetrico.

	856D	856D AWD
Angolo massimo di sterzata, sinistra/destra	42,5°	42,5°
Telaio articolato con 2 cilindri di comando a doppia azione Angolo di articolazione	± 28°	± 28°
Raggio di sterzata minimo: agli pneumatici alla lama anteriore	7300 mm 8100 mm	7300 mm 8000 mm

PNEUMATICI

17.5 R25 XHA MICHELIN (larghezza di trasporto <2500 mm)
 17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN



XHA MICHELIN

XTLA MICHELIN

CONTROLLO DEL VERSOIO

Sistema "Load Sensing" per massimizzare la controllabilità. Leve di controllo per una precisa gradazione della velocità di comando. La compensazione di pressione in ciascun gruppo valvola di controllo consente il sollevamento parallelo del versoio o l'azionamento simultaneo di due altre funzioni, senza dannose interazioni. Un pedale permette all'operatore di passare alla massima erogazione di potenza per un funzionamento più rapido (modalità flusso libero). Valvole di controllo sbloccabili mantengono costanti gli angoli di sollevamento/taglio e la posizione dei cilindri dell'inclinazione ruote.

TELAIO AD A

Telaio ad "A" ad elementi scatolati saldati.
Sezione profilo a L _____ 140x140x10 mm

RALLA

Ingranaggio interno, ralla di rotazione sigillata, senza contraccolpi, con regolazione automatica Attivata tramite motore idraulico e meccanismi del versoio

Diametro _____ 1350 mm
Raggio di azione _____ 360°

VERSOIO

Acciaio di alta qualità resistente all'usura, multiraggio, con guide arrotondate e temprate. Taglienti principale e laterali sostituibili.

Larghezza _____ 3350/3665/3960 mm
Altezza/spessore della lama _____ 603/20 mm
Altezza/spessore punta tagliente _____ 152/19 mm
Diametro bulloni _____ 16 mm

IMPOSTAZIONI DEL VERSOIO

Movimento:
a destra _____ 775 mm
a sinistra _____ 645 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici senza articolazione:
orizzontale destro _____ 2375 mm
orizzontale sinistro _____ 1685 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici con articolazione:
orizzontale destro _____ 3235 mm
orizzontale sinistro _____ 2545 mm
Angolo di pendenza massimo:
destra _____ 100°
sinistra _____ 112°
Altezza massima di sollevamento dal suolo _____ 480 mm
Profondità massima di raschiatura _____ 500 mm
Regolazione dell'angolo di taglio, idr _____ 50°

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo "Load Sensing" con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Azzeramento erogazione olio in condizioni di non funzionamento, con conseguente risparmio di energia. Sistema chiuso con serbatoio pressurizzato. Valvola di sovrappressione. Pompa idraulica __ a disco oscillante, a cilindrata variabile
Portata massima _____ 126 l/min
Pressione massima _____ 200 bar
Taratura valvola di sovrappressione _____ 215 bar

TELAIO

Telaio anteriore: struttura rigida saldata in acciaio ad alta resistenza
Sezione _____ 300 x 300 mm
Spessore _____ 20 mm
Telaio posteriore _____ telaio resistente alla torsione
Sezione _____ 260 x 90 mm

CABINA

Cabina ROPS/FOPS montata su blocchi elastici, isolata acusticamente, con due porte bloccabili. Accesso da ambo i lati. Vetro oscurato. Cabina montata sul telaio posteriore. Bocchette di riscaldamento/sbrinamento. Sedile riscaldato e a sospensione pneumatica. Opzione cabina a profilo basso che riduce l'altezza generale del grader di 180 mm. Struttura ROPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3471
Struttura FOPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3449
Livello di emissione sonora della cabina _____ 75 dbA
Livello di emissione sonora esterno _____ 99 dbA

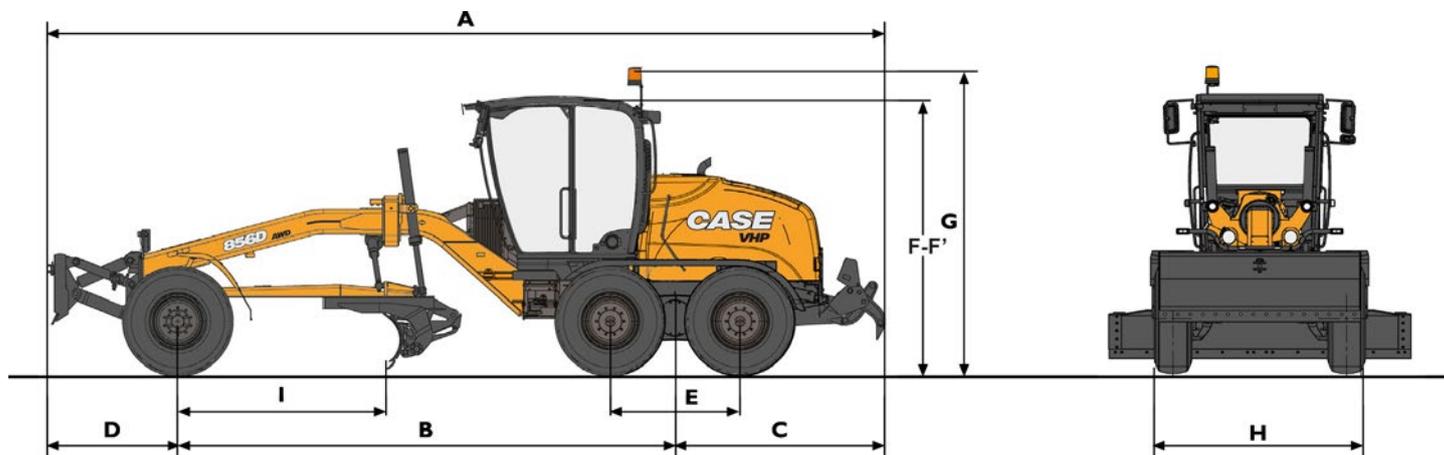
IMPIANTO ELETTRICO

Tensione _____ 24 V
Batterie _____ 2 x 100 Ah
Alternatore _____ 90 A
Avviamento _____ 4 kW

CAPACITÀ

litri
Olio lubrificante _____ 12,5
Liquido di raffreddamento
(compresi: radiatore e riscaldatore) _____ 32,0
Trasmissione (compresi convertitore e raffreddamento) _____ 27,0
Assale _____ 36,0
Tandem _____ 128,0
Vite senza fine _____ 2,5
Serbatoio idraulico _____ 90,0
Olio idraulico, totale:
856D _____ 185,0
856D AWD _____ 200,0
Serbatoio carburante _____ 278,0
Serbatoio AdBlue _____ 54

DIMENSIONI E SPECIFICHE



MACCHINA CON:		836D	836D AWD	856D	856D AWD
Contrappeso frontale e posteriore	kg	11701	12001	14976	15376
Lama frontale e contrappeso posteriore	kg	11805	12105	15140	15540
Contrappeso frontale e ripper posteriore	kg	12005	12305	15407	15807
Lama anteriore e ripper posteriore	kg	12109	12409	15571	15971
Peso operativo massimo	kg	12500	12800	16250	16650

Con la cabina a profilo basso il peso è ridotto di: 35 kg

836D, 836D AWD DOTATO DI:		CONTRAPPESO ANTERIORE E POSTERIORE	LAMA FRONTALE E CONTRAPPESO POSTERIORE	CONTRAPPESO FRONTALE E RIPPER POSTERIORE	LAMA ANTERIORE E RIPPER POSTERIORE
A Lunghezza totale	mm	7697	8372	8331	8961
B Interasse	mm			5351	
C Estremità accessori posteriore	mm			1605	
D Estremità accessori anteriore	mm	762	1436	762	1436
E Base tandem	mm			1241	
F Altezza cabina standard	mm			3240	
F Altezza cabina a profilo basso	mm			3060	
G Altezza massima della macchina	mm			3586	
H Larghezza agli pneumatici	mm	2303	2303	2360	2360
I Base della lama	mm			1997	

Dimensioni relative a una macchina dotata di pneumatici 405/70R20.

L'altezza e la larghezza agli pneumatici della macchina può variare con altri pneumatici.

856D, 856D AWD DOTATO DI:		CONTRAPPESO ANTERIORE E POSTERIORE	LAMA FRONTALE E CONTRAPPESO POSTERIORE	CONTRAPPESO FRONTALE E RIPPER POSTERIORE	LAMA ANTERIORE E RIPPER POSTERIORE
A Lunghezza totale	mm	8592	9317	9285	10044
B Interasse	mm			6023	
C Estremità accessori posteriore	mm	1785	1785	2458	2458
D Estremità accessori anteriore	mm	809	1568	809	1568
E Base tandem	mm			1572	
F Altezza cabina standard	mm			3330	
F Altezza cabina a profilo basso	mm			3150	
G Altezza massima della macchina	mm			3674	
H Larghezza agli pneumatici	mm	2549	2549	2555	2555
I Base della lama	mm			2504	

Dimensioni relative a una macchina dotata di pneumatici 17,5R25EM. L'altezza e la larghezza agli pneumatici della macchina può variare con altri pneumatici.

LAMA ANTERIORE A CONTROLLO IDRAULICO		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Larghezza della lama	mm	2350	2450
Altezza della lama	mm	765	870
Profondità di penetrazione	mm	136	174
Luce libera da terra massima	mm	509	547
RIPPER POSTERIORE A COMANDO IDRAULICO PER IMPIEGHI GRAVOSI		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Larghezza di rippaggio	mm	2049	2268
Profondità di rippaggio	mm	310	371
Numero denti	n°	5	5
Distanza tra i denti	mm	500	555
LO SCARIFICATORE MOBILE SUL VERSOIO PUÒ LAVORARE IN ENTRAMBE LE DIREZIONI		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Numero di denti	n°	4	6
Larghezza rippaggio	mm	900	1080
LARGHEZZA SCARIFICAZIONE		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Sinistra	mm	420	580
Destra	mm	950	1200
Profondità di rippaggio	mm	134	202

ALLESTIMENTO DI SERIE

- + Il **NUOVO** display touchscreen è il nuovo punto centrale per tutte le informazioni e le impostazioni della macchina
- + La **NUOVA** consolle laterale sul lato destro include chiave di accensione, acceleratore manuale elettronico, porta bicchieri e due porte USB per caricare i tuoi dispositivi mobili. In aggiunta un ulteriore vano portaoggetti sotto la nuova consolle laterale
- + La **NUOVA** tastiera risulta facile da raggiungere, facile da utilizzare e facile da pulire
- + Vano portaoggetti **AGGIORNATO** sul lato sinistro con portabottiglie nella parte posteriore e rete sopra il vano per riporre in sicurezza ciò che deve essere protetto durante gli spostamenti
- + **NUOVI** comandi joystick per lavoro e guida comodi e precisi (solo sui modelli EH)
- + Stacco batteria
- + Cabina dotata di due portiere apribili a 180° per l'accesso su entrambi i lati, vetri di sicurezza oscurati, parasole anteriore e posteriore
- + Allarme di backup commutabile
- + Telecamera posteriore
- + Radio
- + Faro rotativo
- + Freno di stazionamento a disco operante sulla trasmissione
- + Motore NEF STAGE V a gestione elettronica e "DualPower"
- + Post-trattamento dei gas di scarico DOC e SCRoF
- + Avviamento a temperature basse
- + Leve di comando per operazioni precise e simultanee del versoio
- + Parafanghi anteriori e posteriori
- + Sterzo a perno sulle ruote anteriore con piantone dello sterzo regolabile
- + Aria condizionata
- + Versoio in acciaio di alta qualità con guide arrotondate temprate
- + Impianto frenante idraulico con accumulatore a doppio circuito operante su ruote tandem
- + Regolazione idraulica per taglio scarpate a 90°
- + Trazione anteriore idrostatica con E.D.C.V. Azionamento elettronico*
- + Potenzziometro di controllo e differenziale idraulico *
- + Ralla ad ingranaggi interni, sigillata, senza gioco e autoregolante, operante su 360°
- + Impianto idraulico "Load Sensing" con pompa a portata variabile
- + Angolo di taglio del versoio regolabile idraulicamente
- + Assale anteriore oscillante con regolazione idraulica dell'inclinazione
- + Assale tandem oscillante con differenziale automatico no-spin (autosbloccante)
- + Trasmissione Powershift con 6 marce avanti e 3 retromarce, con convertitore di coppia integrato
- + Contrappeso posteriore
- + Luci per circolazione stradale
- + Cabina sospesa Rops/Fops, montata su telaio posteriore
- + Cabina standard
- + Sedile riscaldato e sospeso ad aria
- + Modalità Creep solo nelle versioni "AWD"
- + CASE "SiteWatch"

* Solo su 836D AWD e 856D AWD

OPZIONI

- + Olio idraulico biologico
- + Valvola flottante per versoio
- + Luci anteriori sulla cabina
- + Luci di lavoro a LED sul tetto della cabina (2 anteriori e 2 posteriori)
- + 2 Luci di lavoro a LED sul fondo della cabina
- + Pompa rifornimento carburante (50 l/min)
- + Piastre laterali a sinistra e destra sul versoio
- + Cabina a basso profilo
- + Frizione di sovraccarico sul versoio
- + Lama anteriore parallela
- + 2 Luci di lavoro posteriori a LED
- + Ripper posteriore a 5 denti con dispositivo di protezione
- + Scarificatore su versoio
- + Prolunga del versoio destra
- + Gancio di traino
- + Predisposizione controllo lama (Leica o Trimble)+
- + Lama frontale con geometria parallela e indicatore meccanico di profondità
- + Contrappeso anteriore per 836D e 836D AWD (510 kg)
- + Contrappeso anteriore per 856D e 856D AWD (763 kg)
- + Cassetta degli attrezzi
- + Sistema di lubrificazione automatica

Nota: l'attrezzatura di serie e opzionale può variare in base al paese. Contattare il proprio rivenditore CASE per ulteriori dettagli.

ALL'INSEGNA DELLA CONCRETEZZA.

Dal 1842 noi di CASE Construction Equipment ci impegniamo a realizzare soluzioni pratiche e intuitive che offrano efficienza e produttività.

Cerchiamo continuamente di facilitare i nostri clienti nell'applicazione delle tecnologie emergenti e dei nuovi requisiti di conformità.

Oggi, la nostra diffusione a livello globale, unita alla nostra competenza locale, ci consente di porre al centro dell'attività di sviluppo dei nostri prodotti le esigenze reali dei clienti.

L'ampia rete di concessionari CASE è sempre pronta ad assistere i clienti e proteggerne gli investimenti, superando le loro aspettative e fornendo loro la migliore esperienza di utilizzo e possesso delle macchine.

Intendiamo infatti costruire macchine più resistenti ma anche comunità più forti. In definitiva, la nostra attività è rivolta a fare il meglio per i nostri clienti e le nostre comunità, in modo che possano contare su CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.
Per le chiamate da cellulare consultare
le tariffe del proprio gestore telefonico.