

TRACTOR DE ORUGAS XLT ESPECIFICACIONES

MOTOR

Marca	FPT
Modelo	F4HE9684K*J103
Cilindros	6
Desplazamiento	6,7 L (1,77 gal)
Inyección Directa Common Rail	
Combustible	Diésel
Filtro de combustible	Con rosca, con tamiz de filtro
Sistema de enfriamiento	Líquido
Rotaciones del motor:	[rpm]
Alta – punto muerto sin carga	2.200 ± 50
Nominal – plena carga	2.200
Ralentí bajo	800 ± 25
Potencia a 2.200 rpm – SAE J1349:	
Neta	118 hp (88 kW)
Bruta	130 hp (97 kW)
Lubricación del motor:	
“Lubricación forzada” con sistema de refrigeración de los pistones por chorro de aceite	
Ángulo de operación:	
Transversal	35°
Longitudinal	45°
Filtro de aceite	reemplazable, tipo roscado, cartucho flujo total
Radiador:	
Aletas por pulgadas	6
Hélice del ventilador:	
Accionamiento mecánico por correa	
Diámetro	660 mm (26,0 pulg)

TREN DE FUERZA

Hidrostático de doble vía:	
Bomba de pistones axiales y flujo variable Motor de pistones axiales y cilindrada variable	
Fuerza de tracción máxima	214 kN (48.000 lbf)
Transmisión controlada por palanca única de control electrónico	
Filtro de aceite, cartucho reemplazable con filtración de hasta 4 micrones con tela de succión de malla de 100 mesh	
Velocidades de desplazamiento:	
Avance	9,7 km/h (6,0 mph)
Marcha atrás	9,7 km/h (6,0 mph)
Freno de estacionamiento SAHR.	
(Aplicado mediante la acción de resortes, liberado hidráulicamente)	
Frenos direccionales	Hidrostático
Control final	2 reducciones de engranajes helicoidales para salida planetaria
Relación de reducción	61.4:1
Enfriamiento de la transmisión:	
Tipo	Intercambiador de calor
Área da colmena	540.000 mm² (837 pulg²)

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	65 A
Baterías	2x 12 V en serie, libre de mantenimiento. 750 A CCA a -18°C

AMBIENTE DEL OPERADOR

Cabina ROPS/FOPS cerrada con aire acondicionado; joystick único para velocidad y dirección; asiento ajustable con revestimiento en tejido y suspensión neumática; cinturón de seguridad retráctil de 50,8 mm (2 pulg); apoyabrazos regulables; dos apoyapiés; espejo retrovisor; tres limpiaparabrisas, luz de techo; conector para accesorios de 12 V; techo tapizado; alfombra.

Luces de advertencia: Filtro de aire; alternador; indicador de diagnóstico de fallas; temperatura del líquido de enfriamiento del motor; presión del aceite del motor; filtro hidráulico; bajo nivel de combustible; freno de estacionamiento accionado; indicador de servicio de mantenimiento; filtro de la transmisión; presión de carga de la transmisión.

Indicadores: Tensión de la batería; nivel de combustible; horómetro digital / tacómetro / diagnóstico / recordatorio de servicio; temperatura de aceite de la transmisión; indicador de la velocidad de transmisión; temperatura del líquido de enfriamiento.

Alarmas sonoras: Temperatura del líquido de enfriamiento del motor; presión de aceite del motor; bajo nivel de combustible; temperatura de aceite del sistema hidráulico/hidroestático.

PESO OPERATIVO

Unidad equipada con cabina, tanque de combustible lleno, operador de 77 kg (170 lb), gancho de tracción delantera, guías de la oruga, lámina PAT.

Versión XLT

(Orugas extralargas)	13.625 kg (31.134 lb)
Pesos:	
Barra de tiro	66 kg (146 lb)
Escarificador	1.043 kg (2.300 lb)
Protección de los rodillos	134 kg (295 lb)
Protector forestal	63 kg (139 lb)

SISTEMA HIDRÁULICO

Flujo de la bomba a 2.200 rpm en 2.830 psi (195 bar)	132 L/min (34,9 gpm)
Cilindros de elevación PAT:	
Diámetro del cilindro	108 mm (4,25 pulg)
Diámetro del vástago del cilindro	50,8 mm (2,00 pulg)
Carrera	445 mm (17,52 pulg)
Cilindros de inclinación de la lámina PAT:	
Diámetro de cilindro	127 mm (5 pulg)
Diámetro del vástago del cilindro	63,5 mm (2,50 pulg)
Carrera	381 mm (15 pulg)
Cilindros de inclinación PAT: :	
Diámetro del cilindro	127 mm (5 pulg)
Diámetro del vástago del cilindro	63,5 mm (2,50 pulg)
Carrera	120 mm (4,72 pulg)

CAPACIDADES DE SERVICIO

Tanque de combustible	300 L (79 gal)
Aceite del motor con filtro	16,4 L (4,3 gal)
Aceite de motor sin filtro	15,6 L (4,1 gal)
Sistema enfriamiento del motor	25,5 L (6,7 gal)
Tanque hidráulico	98,4 L (25,9 gal)
Control final de cada lado	14,2 L (3,7 gal)
Cada rodillo inferior	0,33 L (0,07 gal)
Cada rueda guía	0,46 L (0,1 gal)
Cada rodillo superior	0,28 L (0,06 gal)

OTRAS ESPECIFICACIONES

Tren de rodaje

Ajuste de la tensión de inyección de grasa de las orugas	Inyección de grasa
Chassi bipartido y fabricado en acero de construcción	
Longitud de la oruga en el suelo:	
XLT	2.590 mm (102 pulg)
Paso de la oruga (distancia entre la zapata)	175,4 mm (6,9 pulg)
Altura de la garra de la zapata	51 mm (2 pulg)
Diámetro del pasador	36,58 mm (1,44 pulg)
Diámetro del buje:	
Oruga CLT	62 mm (2,44 pulg)
Número de zapatas	43
Rodillos inferiores (cada lado)	7
Rodillo superior (cada lado)	2
Diámetro de los rodillos	190 mm (7,48 pulg)

Oruga en el suelo

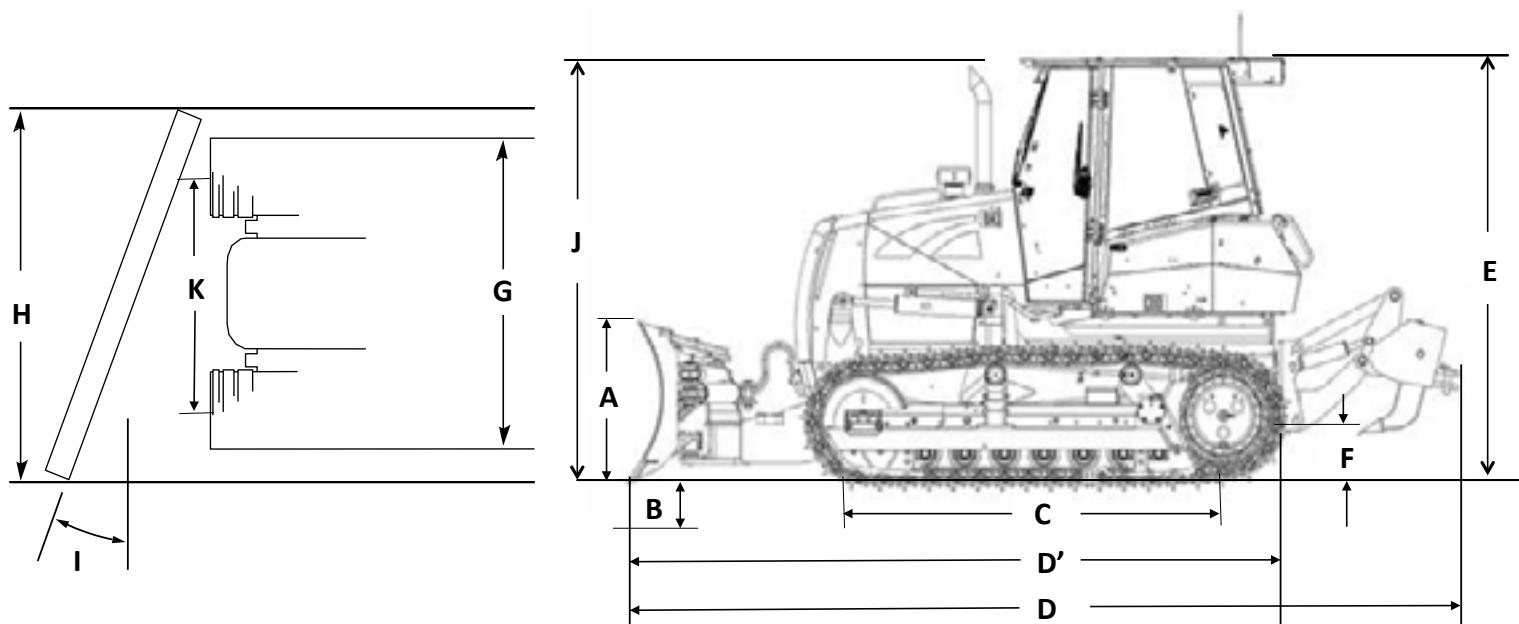
Tren de rodaje versión XLT:	
Ancho de la oruga	508 mm (20 pulg)
Área de apoyo no solo	2.632.300 mm² (4.080 pulg²)

Lámina

Inclinación de la Lámina variable	55° a 60°
Velocidad de elevacion:	1,74 km/h (1,08 mph)
Lámina reversible y reemplazable:	
Ancho	203,2 mm (8 pulg)
Espesor	19,1 mm (0,8 pulg)

Ripper

Penetración máxima	478 mm (18,8 pulg)
Ancho	1.711 mm (67,4 pulg)
Ancho de corte	1.635 mm (64,4 pulg)
Espacio libre máximo sobre el solo	424 mm (16,7 pulg)
Cantidad máxima de dientes	3
Separación entre los dientes: con 3 dientes	785 mm (30,9 pulg)
Cilindro hidráulico de doble acción:	
Diámetro	102 mm (4 pulg)
Currera	254 mm (10 pulg)
Diámetro del vástago	51 mm (2 pulg)



DIMENSIONES – LÁMINA PAT

		<i>XLT (orugas extralargas) PAT</i>
A.	Altura de la lámina	1.120 mm (44 pulg)
B.	Profundidad de la lámina en el suelo	483 mm (19 pulg)
C.	Largo de la oruga en el suelo	2.590 mm (102 pulg)
D.	Longitud con lámina en posición recta y escarificador	5.973 mm (235 pulg)
D'.	Con lámina en posición recta y barra de tiro	5.025 mm (198 pulg)
E.	Altura hasta el borde superior de la cabina	2.882 mm (113,4 pulg)
F.	Altura libre sobre el suelo	379 mm (14,9 pulg)
G.	Ancho hasta los extremos de las orugas	2.286 mm (90 pulg)
H.	Ancho de la lámina con inclinación máxima	2.769 mm (109 pulg)
Ancho de la lámina apoyada en el suelo		3.048 mm (120 pulg)
I.	Ángulo de ataque de la lámina	25°
J.	Altura hasta el escape	2.849 mm (112,1 pulg)
K.	Trocha de la oruga	1.778 mm (70 pulg)
Ancho de la zapata		508 mm (20 pulg)
Área de la oruga en el suelo		2.632.300 mm² (4.080 pulg²)
Presión sobre el suelo		0,47 bar (6,70 psi)
Capacidad de la lámina SAE		2,9 m³ (3,76 yd³)
Elevación de la lámina sobre el suelo		965 mm (38 pulg)
Oscilación de la lámina (hasta 8,3°)		439 mm (17,3 pulg)

Los diseños son solo para fines ilustrativos y pueden no representar precisamente a la unidad.

EQUIPO ESTÁNDAR

Compartimiento del operador

Consulte la página 1

Motor

F4HE9684K*J103

Tensor automático de la correa del ventilador

Enfriador del aceite del motor

Filtro de combustible

Filtro de aire con junta radial de elementos dobles

Prefiltro tipo turbina

Alternador de 65 A

(2) Baterías 750 A CCA 12V

Sistema de enfriamiento con radiadores protegidos contra una posible proyección de arena. Excelente acceso para mantenimiento por medio de paneles laterales del motor.

Tren de fuerza

Circuito cerrado de 2 vías de variación de velocidad automática con accionamiento hidrostático y control electrónico que ajusta la potencia y la velocidad de forma independiente para cada oruga durante el giro o la contrarrotación.

Controles finales

Reducción triple de los controles finales. Freno de estacionamiento del tipo SAHR (aplicado por resorte y liberado por presión hidráulica).

Lámina

Con ajuste manual de inclinación de 55° a 60°. Control de la lámina con una única palanca (electrohidráulica) del lado derecho del operador, con infinitas posiciones variables para controlar las seis funciones de la lámina (hacia arriba, hacia abajo, inclinación hacia la izquierda y la derecha, oscilación del lado izquierdo y derecho).

Tren de rodaje

Ajuste hidráulico de las orugas por medio de inyección de grasa. Cadenas lubricadas CASE (CLT). Pasadores sellados y lubricados, rodillos inferiores y superiores sellados y lubricados. Guías de la oruga delantera y trasera.

Escarificador

Tres posiciones con tres dientes.

Otros

Paquete antivándalico

Aviso sonoro de marcha atrás

Bocina

Luces de trabajo:

2 delanteras

1 trasera

Interruptor general de apagado

Espejo

Predisposición en el joystick para la instalación del SiteControl

Predisposición para sistema de monitoreo SiteWatch

Gancho de remolque delantero

Protección delantera de la transmisión

Cinturón de seguridad: 50,8 mm (2 pulg)

EQUIPO OPCIONAL

Ambiente del operador

Asiento de lujo con suspensión neumática.

Limpiaparabrisas trasero.

Radio.

Equipo montado en la parte trasera

Barra de tiro trasera.

Rejas

Reja delantera de la cabina.

Outros

Drenajes que protegen el ambiente durante el cambio de fluidos.

Calentador de aire de admisión para el arranque en clima frío.

Luces de trabajo adicionales, en total cuatro frontales y dos traseras.

Espejo retrovisor.



Monitoramiento de flota y sistema de gestión de seguimiento por satélite o por teléfono celular.

Case se reserva el derecho de implantar mejoras en el proyecto y alteraciones en las especificaciones a cualquier momento, sin previo aviso y sin contraer ninguna obligación de instalarlas en unidades vendidas anteriormente. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos de su contenido reflejan correctamente los datos conocidos a la fecha de esta publicación, pero pueden variar de región a región, y están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales y pueden no incluir todos los equipos estándar.

CCE-1050L-E01 – 04/2016 – Impreso en Brasil

CaseCE.com

Oficina Comercial

Garín – Buenos Aires

Rep. Argentina

Calle 28, 920

Panamericana Km 38,5

Tel.: +54 3327-4461000

Weston Florida – USA

3.265 Meridian Pkwy,

Suite 124

C.P. 33331-3505

Tel.: +19 5465-92414

Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil

Av. General David Sarnoff, 2.237

Inconfidentes – C.P. 32210-900

Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil

Av. Jerome Case, 1.801

Éden – C.P. 18087-220

Tel.: +55 15 3334-1700



CAPITAL