

T6.140

CNH | CAPITAL



ROBUSTA E TECNOLÓGICA.

Transmissão 16x16 e 32x32 Electro Command com gerenciamento automático de troca de marchas, inversor eletro hidráulico e super-reductor. Simplicidade e uniformidade durante as trocas de marchas.



ALTA VAZÃO HIDRÁULICA (113 l/min).

Válvulas remotas com ajuste de vazão e alta capacidade de levante hidráulico.



COMBINAÇÃO PERFEITA ENTRE CONFORTO, TECNOLOGIA E SEGURANÇA.

Suspensão Comfort Ride™, nova iluminação de lâmpadas de led e maior espaço interno, mais conforto e visibilidade durante as operações noturnas.



FORÇA, POTÊNCIA E EFICIÊNCIA.

Motor eletrônico FPT, turbo intercooler de alto torque e baixo consumo, muito mais performance no campo.



AGRICULTURA DIGITAL.

Telemetria de série, pré-disposição de piloto automático e conectividade, sendo possível o gerenciamento da máquina através do New Holland FieldOps™.



PRATICIDADE E DURABILIDADE.

Eixo dianteiro em peça única, sistema automático de tração e bloqueio do diferencial. Mais rendimento no fim do dia.



NEW HOLLAND

SEMPRE COM VOCÊ



www.newholland.com.br

MODELO		T6.140
MOTOR FPT NEF 4		
POTÊNCIA MÁXIMA (ECE R120) @ 1.900 RPM	cv (hp)	150(149)
POTÊNCIA NOMINAL (ECE R120) @ 2.200 RPM	cv (hp)	141 (140)
TORQUE MÁXIMO @ 1.600 RPM	Nm	608
NÚMERO DE CILINDROS / CILINDRADA	n / cm³	4 / 4,5 CM³
RESERVA DE TORQUE	%	35%
TANQUE DE COMBUSTIVEL	L	292 L
SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICO		COMMON RAIL
ASPIRAÇÃO		TURBO INTERCOOLER
TRANSMISSÃO		
TIPO		ELECTRO COMMAND™ POWERSHIFT
NÚMERO DE MARCHAS - FRENTE X RÉ		16 X 16 / 32 X 32
INVERSOR ELETRO-HIDRÁULICO		STANDARD
VELOCIDADE MÍNIMA / MÁXIMO	Km/h	2,3 / 40
SUPER REDUTOR - OPCIONAL	Km/h	0,2 / 3,8
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL - TRASEIRO		
ACIONAMENTO		Eletro-hidráulico
ATUAÇÃO		Eixo traseiro
TRAÇÃO DIANTEIRA		
ACIONAMENTO		ELETRO-HIDRÁULICO
SISTEMA TERRALOCK™		STANDARD
CATEGORIA		4
ÂNGULO DE ESTERÇAMENTO	°	55
RAIO DE GIRO MÍNIMO - 4WD	m	5,2
SISTEMA HIDRÁULICO		
CAPACIDADE DE VAZÃO NA BOMBA	l/min	113
PRESSÃO MÁXIMA	bar	210
VÁLVULAS DE CONTROLE REMOTO CENTRO FECHADO	n°	4 / 3
CAPACIDADE DE LEVANTE NO OLHAL / 610 MM	kg	7.864 / 5.254
IMPLEMENTOS		Categoria II/III
DIREÇÃO		
TIPO / SISTEMA		Hidrostática / Independente
BOMBA HIDRÁULICA ENGENHAGEM	l/min	67
SISTEMA ELÉTRICO		
ALTERNADOR	A.h	120
BATERIA - 12V	A.h	135
MOTOR DE PARTIDA	KW	4,2
TOMADA DE FORÇA		
ATUAÇÃO		INDEPENDENTE
ACIONAMENTO		ELETRO-HIDRÁULICO
VELOCIDADE DA TDF - 1546 / 1969 RPM DO MOTOR	rpm	540-1000
POTÊNCIA TDF	cv	121
EIXO REVERSÍVEL		13/8" 21 - 1 3/8" 6 ESTRIAS
PTO AUTOMÁTICO		STANDARD
FREIOS		
TIPO		DISCO EM BANHO DE ÓLEO
ACIONAMENTO INDEPENDENTE		HIDRÁULICO
DISCO DE FREIO SINTERIZADO	n°	2
CONFORTO DO OPERADOR		
CABINADO		STANDARD
BANCO COM SUSPENSÃO PNEUMÁTICA		STANDARD
SUSPENSÃO DE CABINE		OPCIONAL
NÍVEL DE RUÍDO		73 DB
LUZES DE LED		4
PESO		
PESO DIANTEIRO - OPCIONAL	kg	6 X 45 / 10 X 45 / 16 X 45
PESO TRASEIRO	kg	6 X 65
PESO DE EMBARQUE	kg	5.460
PESO MÁXIMO ADMISSÍVEL	kg	9.500
DIMENSÕES		
COMPRIMENTO TOTAL	mm	4.973
LARGURA TOTAL	mm	2.674
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	mm	2.645
ALTURA TOTAL	mm	3.115
DISPONIBILIDADE DE PNEUS		
DIANTEIRO - TRASEIRO (DIAGONAL)		14.9-28 R1 & 23.1-30 R1
		14.9-28 R2 & 23.1-30 R2
		18.4-26 R1 & 20.8-38 R1
		18.4-26 R1 & 24.5-32 R1
		14.9-28 R1 & 18.4-38 R1 (DUPLADO)
DIANTEIRO - TRASEIRO (RADIAL)		480/65R28 R1W & 600/65R38 R1W
AGRICULTURA DIGITAL		
PRÉ-DISPOSTO PARA PILOTO AUTOMÁTICO HIDRÁULICO		STANDARD
SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO		OPCIONAL
MONITOR INTELLIVIEW IV PLUS		OPCIONAL
RECEPTOR RS1		OPCIONAL
MODEM P&CM CONECTIVIDADE 4G / WI-FI		STANDARD
PORTAL DE TELEMETRIA NH FIELDOPS		STANDARD
ISOBUS		OPCIONAL