OPTUM

OPTUM

TRACTORES DESDE
360 A 435 CV



CASE IH

RENDIMIENTO ÓPTIMO. APLICACIÓN POLIVALENTE. MÁS POTENCIA.

Desarrollada específicamente para las explotaciones agrícolas europeas, la Serie Optum® te ofrece hasta 435 CV de potencia con una transmisión CVXDrive de 60 km/h. Fabricado bajo un concepto de tractor compacto, con un peso típico de 12.450 kg y un valor de peso máximo autorizado de 18.000 kg, el Optum ofrece una gran carga útil para trabajar con implementos de mayor tamaño y conseguir el mayor rendimiento de tiro posible.

- **Flexibilidad para un uso polivalente**
  La Serie Optum está concebida para ser ágil, ofreciendo un valor excepcional gracias a su potencial uso en cualquier estación del año. Su tamaño y potencia son ideales para una amplia gama de aplicaciones, desde el laboreo y la siembra hasta el empacado o el transporte. Cambia sin problemas de implemento y de una tarea a otra de manera rápida, aprovechando su potente toma de fuerza y su extraordinaria capacidad de elevación.

- **Potencia equilibrada con control**
  El Optum ofrece un gran rendimiento con precisión probada, totalmente equipado para una gama de aplicaciones que van desde labores pesadas con contrapesado hasta el transporte ligero de altas cargas útiles. La suspensión del eje delantero, junto con los avanzados sistemas de frenado, transmisión e hidráulico, proporcionan un mayor control y potencia.

- **Mayor comodidad y productividad**
  El confort del operador se incrementa gracias a la cabina. Las funciones automatizadas y la tecnología configurable aumentan la facilidad de uso para una mayor eficiencia en el asiento. Velocidades de transporte más rápidas, mayores intervalos de mantenimiento, autonomía, FieldOps™ y tecnologías de conectividad ayudan a los operadores a lograr un tiempo de trabajo mucho más productivo.



¡ESCANÉAME PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN!

Suspensión delantera independiente
Con control de balanceo y anticabeceo para una conducción estable a alta velocidad y una mayor comodidad en terrenos difíciles.

Rendimiento de frenado líder del segmento
Los frenos delanteros de doble disco refrigerados por aceite y el freno motor de descompresión ofrecen un potente rendimiento de frenado.

Sistema hidráulico de 360 l/min
Para las demandas y tareas más exigentes.

Elevador delantero con sistema de alivio de carga
Ajuste continuo de la presión sobre el suelo del implemento.

Versión de transmisión a 60 km/h
Para un transporte rápido y eficaz.

Hasta 435 CV
Para trabajar con los implementos más exigentes.

Sistema CTIS totalmente integrado
Sistema de modificación de la presión de los neumáticos para el ajuste continuo de su valor sobre la marcha.

MODELOS	Cilindrada (l)	Potencia nominal @ 2.000 rpm (CV)	Potencia máxima @ 1.800 rpm (CV)	Opciones de transmisión / velocidad máxima [km/h]	Capacidad de elevación máxima [kg]	Caudal máximo de la bomba estándar (TwinFlow) [l/min]	Peso típico / Peso máximo autorizado [kg]	Batalla [mm]
OPTUM 440	8,7 L	435 CV	435 CV	CVXDrive (40/50/60)	14.350	220 (360)	12.450 / 18.000	3.190
OPTUM 390	8,7 L	390 CV	390 CV	CVXDrive (40/50/60)	14.350	220 (360)	12.450 / 18.000	3.190
OPTUM 360	8,7 L	360 CV	360 CV	CVXDrive (40/50/60)	14.350	220 (360)	12.450 / 18.000	3.190

LA SERIE OPTUM
DE UN VISTAZO



Elevador delantero totalmente integrado, con capacidad de elevación de hasta 5.800 kg
- Con sistema de alivio de carga (EFH), que permite el ajuste continuo de la presión del implemento sobre el suelo desde la cabina
- Visibilidad frontal clara para facilitar el enganche de aperos
- Toma de fuerza delantera de dos regímenes (1.000 / 1.000E) para aumentar la eficiencia de combustible
- Hasta 3 mandos a distancia de montaje intermedio proporcionan opciones de conexión flexibles, mientras que el retorno libre permite labores hidráulicas continuas sin contrapresión
- El conector Isobus delantero permite controlar el implemento de manera más avanzada
- Los mandos externos para el control del elevador delantero, la toma de fuerza y un mando a distancia delantero permiten un funcionamiento seguro y cómodo durante el acoplamiento de aperos

Suspensión delantera independiente, con 250 mm de recorrido
- Control antibalanceo y anticabeceo integrados
- Solo dos puntos de engrase, lo que reduce el mantenimiento diario
- Radio de giro de 6,1 m

Frenos delanteros en húmedo totalmente integrados
- El sistema refrigerado por aceite evita el sobrecalentamiento bajo grandes cargas
- El acumulador integrado permite la máxima potencia de frenado con el mínimo esfuerzo en el pedal

La avanzada suspensión de la cabina con geometría específica proporciona una gran comodidad, mientras que un segundo acelerómetro ajusta la amortiguación en tiempo real para mantener un gran confort en todo momento.

Depósito de combustible de 680 litros de capacidad que prolonga el tiempo útil de trabajo entre repostajes.

Motor Cursor 9, de 8,7 l, que desarrolla potencias constantes de 360, 390 y 435 CV
- Su curva de potencia plana garantiza que su valor máximo esté siempre disponible
- Par máximo a 1.400 rpm
- Bajo régimen de motor al ralentí, de tan solo 650 rpm

Transmisión continua CVXDrive 4x2 con velocidad máxima de hasta 60 km/h para un alto rendimiento de tracción y un transporte rápido a bajo régimen de motor.

Hasta 8 mandos a distancia electrónicos
- Hasta 5 en la parte trasera y 3 en la parte intermedia
- Caudal máximo de un mando trasero de hasta 140 l/min (opcionalmente 170 l/min)
- Codificación por colores y con levas de descompresión

Elevador trasero categoría III / IV N con hasta 14.350 kg de capacidad de elevación
- Bomba estándar de 220 l/min. Opción de bomba doble (TwinFlow) con hasta 360 l/min
- Múltiples configuraciones de barra de tiro y ganchos de remolque
- Toma de fuerza trasera de dos regímenes (540E/1.000 ó 1.000/1.000E)
- Controles externos traseros para la T.d.F., el elevador trasero, un mando a distancia y selección de dos regímenes del motor preestablecidos

Con el sistema centralizado de modificación de la presión de los neumáticos (CTIS), su valor puede ajustarse directamente desde cabina, lo que hace mejorar la tracción, reducir el deslizamiento y la compactación del suelo. Las presiones más altas favorecen un transporte eficiente por carretera.

Los escalones con iluminación integrada en el diseño del depósito de combustible, junto con la luz de cortesía montada en el techo, garantizan una entrada y salida de cabina seguras por la noche
- El primer escalón puede ajustarse para adaptarse a la anchura máxima del tractor

DISEÑADO PARA TRABAJOS PESADOS

Pensado para desarrollar un gran rendimiento, el motor Cursor 9 combina una curva de potencia plana, una entrega de potencia permanente e intervalos de mantenimiento ampliados para ofrecer un trabajo fiable, eficiencia y un alto tiempo útil en aplicaciones exigentes.

- **El motor FPT Cursor 9** de 8,7 litros entrega hasta 435 CV a 1.800 rpm y hasta 1.851 Nm de par a 1.400 rpm para un bajo consumo de combustible.
- **El ventilador reversible opcional** invierte automáticamente el flujo de aire para limpiar el paquete de refrigeración, manteniendo la eficiencia incluso en condiciones muy polvorientas.
- **El turbo de geometría variable** garantiza una respuesta rápida durante la conducción.
- **Los intervalos de mantenimiento de 750 horas** reducen los periodos de inactividad y su frecuencia, disminuyendo los costes totales y maximizando el tiempo productivo.
- **El freno de descompresión, con control automático o manual,** proporciona una potencia de frenado de hasta 270 kW (367 CV) a 2.300 rpm para conseguir una eficiente deceleración y un menor desgaste de los frenos de servicio.
- **El depósito de combustible de 680 litros y el depósito de AdBlue de 93 litros** con protección integrada permiten ampliar la autonomía del tractor.



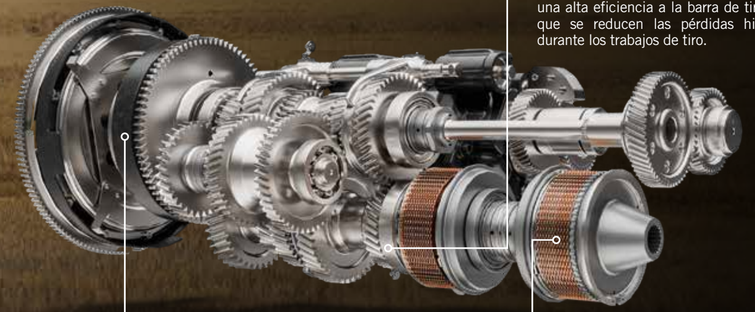


Acceso al filtro con cierre giratorio
Permite extraer el cartucho rápidamente y sin herramientas para un mantenimiento rápido y sencillo.

POTENCIA CONTROLADA HASTA EL SUELO

La transmisión CVXDrive permite una aceleración suave y sin escalonamientos desde 0 hasta 60 km/h, con un régimen del motor reducido de 1.790 rpm a velocidad máxima para un transporte eficiente a alta velocidad.

- **La transmisión continua CVXDrive** cuenta con 4 gamas mecánicas hacia delante y 2 hacia atrás con cambio automático, proporcionando cuatro puntos de transferencia de potencia 100% mecánica dentro del rango de velocidades, lo que proporciona un gran rendimiento a la barra de tiro.
- **Optimizada tanto para aplicaciones de campo como de transporte,** proporciona un alto rendimiento de tracción a bajas velocidades, al tiempo que permite un transporte rápido y eficiente, pudiéndose alcanzar hasta 60 km/h.
- **La gestión automática del motor y de la transmisión (sistema APM)** adapta el régimen de la unidad de potencia y la relación de la caja de cambios a las condiciones de trabajo, optimizando la eficiencia y el consumo de combustible.
- **El control de parada activa** mantiene automáticamente el tractor inmóvil sin necesidad de accionar los frenos de servicio, para que el arranque sea más seguro y las maniobras más suaves.



Cuatro gamas mecánicas:
Maximizan la transferencia de potencia para una alta eficiencia a la barra de tiro, a la vez que se reducen las pérdidas hidrostáticas durante los trabajos de tiro.

Planetario sumador
Combina el régimen del motor y el sistema hidrostático para permitir una aceleración suave y sin escalonamientos, desde cero a velocidad máxima.

Tecnología de doble embrague (embrague A / embrague B)
Permite una transferencia de potencia sin interrupciones entre las gamas internas de la transmisión, al tiempo que reduce las pérdidas por fricción para incrementar la eficiencia mecánica.

LA POTENCIA SE UNE A LA VERSATILIDAD

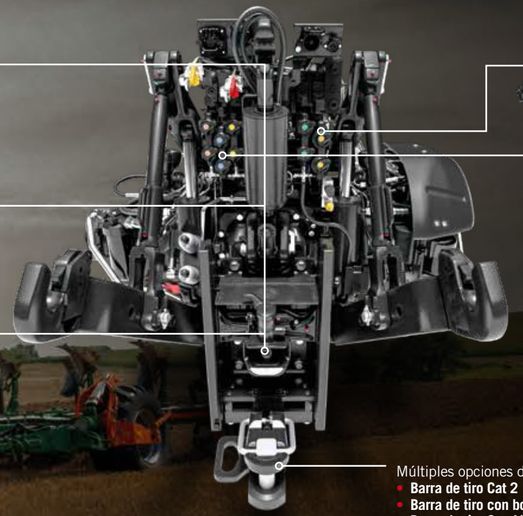
El elevador delantero ofrece hasta **5.800 kg de capacidad de elevación**, y un control total a través del Multicontroller y de la pantalla Case IH Pro 1200.

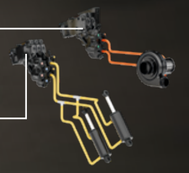
- **Sistema de gestión del elevador delantero,** con velocidades de subida y bajada ajustables, modo flotación automática y control electrónico mediante el Multicontroller.
- **El elevador delantero con alivio de carga** permite un ajuste continuo de la presión sobre el suelo del implemento, lo que permite una transferencia de peso entre el eje delantero y el apero para mantener una presión preestablecida constante (por ejemplo, con un compactador delantero en la preparación del lecho de siembra), garantizando al mismo tiempo la maniobrabilidad.
- **Tomas de corriente, conexión ISOBUS** e iluminación integradas para todo tipo de implementos delanteros.
- **El control externo del elevador y de la toma de fuerza** permiten acoplar los aperos de forma segura.
- **La toma de fuerza** se puede conectar y desconectar automáticamente en función de la posición del elevador, lo que reduce los desgastes y simplifica el trabajo en cabecera.
- **Zona de almacenamiento para las bolas de enganche,** habilitada mediante bulones de mayor longitud para un acceso seguro y cómodo.



Toma de fuerza delantera de dos regímenes (1.000/1.000E). Este último permite reducir las revoluciones del motor en aplicaciones de baja carga para optimizar el consumo de combustible.







El sistema hidráulico TwinFlow (360 l/min de caudal total) combina una bomba de gran caudal para funciones de demanda continua (como ventiladores de sembradoras o plantadoras) con una segunda bomba que suministra alta presión, para aplicaciones con cilindros hidráulicos.

Múltiples opciones de barra de tiro:
- **Barra de tiro Cat 2**
- **Barra de tiro con bola K80**
- **Barra de tiro Cat 4/3** con bulón autoblocante automático

El sistema hidráulico de gran capacidad, las sólidas configuraciones del elevador trasero y las flexibles opciones de los mandos a distancia proporcionan al Optum el control y la fuerza necesarios para manejar con confianza implementos pesados y aplicaciones exigentes.

- **Dos opciones disponibles:** hasta 220 l/min de serie y hasta 360 l/min en configuración de bomba doble para una respuesta rápida y un suministro de caudal fiable para los implementos más exigentes.
- **Soluciones de mandos a distancia flexibles,** con hasta 5 unidades traseras y 3 intermedias con acopladores codificados por colores y diseño en ángulo para un acoplamiento rápido y sencillo.
- **La capacidad máxima de extracción de aceite es de 86 litros,** lo que admite implementos de alta demanda.
- **Toma de fuerza trasera de dos regímenes (540E/1.000** ó 1.000/1.000E), con controles externos.
- **El bloque divisor hidráulico** permite accionar funciones como el tercer punto hidráulico, el tirante lateral derecho y el enganche remolque automático de accionamiento hidráulico, sin necesidad de condenar ningún mando a distancia.
- **El sistema ISOBUS permite el control directo del implemento y su integración** sin terminales adicionales.
- **Elevador trasero (Categoría III o IV N)** con capacidad de elevación de hasta 14.350 kg para gestionar implementos grandes y pesados.



Los acopladores de los mandos a distancia traseros equipan levas de descompresión, que permiten desconectar rápidamente y sin esfuerzo los latiguillos hidráulicos bajo presión.

MANEJO CONTROLADO Y SEGURO

El sistema centralizado de modificación de la presión de los neumáticos totalmente integrado permite ajustar su valor sobre la marcha, adaptándolo a las condiciones del terreno y a los requisitos de trabajo sin necesidad de detenerse. Esto incrementa la tracción en campo, reduce la compactación del suelo y disminuye el desgaste de los neumáticos durante el transporte.

- **El control manual o automático de la presión de los neumáticos** permite al operador seleccionar los niveles preestablecidos en campo o en carretera directamente desde cabina para un ajuste rápido.
- **El compresor de aire bicilíndrico integrado (630 cm³ de cilindrada)** consigue elevar la presión de los neumáticos 1 bar en unos 5 minutos, para un ajuste rápido entre los valores de campo y carretera.
- **Los conductos de aire totalmente integrados** se despresurizan cuando están inactivos para proteger las juntas, y se colocan dentro de la estructura del eje para proteger sus componentes de posibles daños.





El peso máximo autorizado de 18.000 kg* (PMA) permite una carga útil de hasta 5.550 kg, lo que permite trabajar con los implementos más pesados.

Opciones de contrapeso delantero de 1.000 ó 2.000 kg, con compartimento de almacenamiento integrado.



El sistema centralizado de modificación de la presión de los neumáticos ajusta su valor sobre la marcha, aumentando la superficie de contacto en campo para reducir el deslizamiento y la compactación del suelo, mientras que las mayores presiones en transporte reducen la resistencia a la rodadura y el desgaste de las ruedas.

OPCIONES FLEXIBLES DE LASTRADO

Una amplia gama de soluciones de contrapesado delantero y trasero permite adaptar con precisión el Optum a cada tarea. La distribución optimizada de pesos mejora la tracción, la estabilidad y la eficiencia, al tiempo que protege los componentes de la transmisión y los neumáticos.

- **Los contrapesos de las ruedas traseras con diseño optimizado** permiten realizar ajustes rápidos del lastrado para adaptarse a los requisitos cambiantes.
- **El diseño del eje trasero** de alta resistencia admite cargas de contrapesado elevadas para maximizar la tracción y la transferencia de potencia en aplicaciones de tiro exigentes.
- **Las opciones de lastre delantero** permiten un equilibrio preciso, lo que mejora la estabilidad de la dirección y reduce el deslizamiento bajo carga.

Contrapesos para ruedas traseras: disponibles en configuraciones de 250 kg, 500 kg y 1.000 kg por rueda, con diseño de montaje rápido y forma cónica autocentrante para una instalación y remoción rápidas y seguras.



Frenos de doble disco en baño de aceite totalmente integrados en el eje delantero para una gran capacidad de frenado y un menor esfuerzo sobre el pedal.

MANIOBRABILIDAD CONTROLADA A ALTA VELOCIDAD

El Optum combina una suspensión delantera independiente con frenos en húmedo totalmente integrados para incrementar la estabilidad, el rendimiento de frenado y la maniobrabilidad. Estos sistemas permiten una conducción más segura y suave con implementos pesados, a la vez que un manejo más sencillo en zonas de trabajo confinadas.

- **La suspensión delantera independiente** cuenta con un sistema hidroneumático de doble horquilla de 250 mm de recorrido total, junto con control integrado antibalanceo y anticabeceo para una dinámica de conducción estable.
- **Solo dos puntos de engrase por cada** lado minimizan el mantenimiento rutinario.
- **El radio de giro de 6,1 m** ofrece una maniobrabilidad excepcional.



La suspensión independiente del eje delantero con control antibalanceo y anticabeceo estabiliza el tractor durante los desplazamientos y en las curvas.

* Es posible incrementar el peso máximo autorizado hasta 19.000 kg (la homologación depende de las autoridades locales de cada país y no está garantizada).

LA AGRICULTURA INTELIGENTE EMPIEZA AQUÍ

FieldOps™ es una plataforma todo en uno simplificada en la que monitorizar todos sus equipos Case IH y de otras marcas. Obtén acceso a datos e información en tiempo real, incluida la supervisión, la ubicación precisa del equipo y el estado de mantenimiento, el tiempo estimado de finalización de la tarea y mucho más.



TECNOLOGÍA DE PRECISIÓN

Gracias al guiado automático, a los giros en cabecera con manos libres y a la precisión de hasta 1,5 cm, la Serie Optum hace que cada movimiento en el campo sea más inteligente y fluido.

- Guiado integrado AccuGuide: mantiene pasadas paralelas con una precisión de hasta 1,5 cm. Múltiples patrones disponibles: hilera, círculo, curva, cabecera, espiral y recto.
- Sistema de control de gestión en cabecera (HMC2): programa cada giro al final de la besana por tiempo o distancia, con funciones automatizadas como el ajuste del régimen del motor tras la elevación del implemento.
- AccuTurn Pro: combina la gestión en cabecera y la dirección con giros automatizados y optimizados para una mayor eficacia y comodidad.
- El sistema TIM (Tractor Implement Management) permite que el apero controle automáticamente funciones como la velocidad de avance, la toma de fuerza o el elevador, mejorando la eficiencia y reduciendo la fatiga del operador.



SUPERVISIÓN DE MÁQUINAS EN TIEMPO REAL

- Obtén información precisa sobre la ubicación de los equipos y su estado de funcionamiento.
- Supervisa la finalización de las tareas y consulta el historial de la máquina las 24 horas del día.
- Para un trabajo específico, los sólidos datos de rendimiento de FieldOps™ te indican cuánta superficie queda en campo, y te ofrecen un tiempo estimado hasta su finalización.

VISUALIZACIÓN DE DATOS

- Supervisa rápidamente las tareas de un campo determinado y elige qué capa de datos deseas visualizar.
- Convierte las capas de datos agronómicos en mapas de prescripción, ejecuta informes agronómicos y crea capas manuales.
- Configura la integración entre los equipos de Case IH y los sistemas de terceros para agilizar la recopilación y el análisis de datos, proporcionando una visión completa de las operaciones de tu explotación.
- Encuentra fácilmente lo que necesitas alternando entre pestañas o utilizando potentes funciones de búsqueda y filtros rápidos.



ASISTENCIA Y SERVICIO REMOTOS

VISUALIZACIÓN REMOTA DE LA PANTALLA
Independientemente de dónde te encuentres, el jefe de explotación o el concesionario pueden ver exactamente lo que el operador está visualizando en la pantalla situada en la cabina del tractor.

SOPORTE DE SERVICIO REMOTO
Trabaja con tu concesionario Case IH para diagnosticar a distancia alertas de mantenimiento y servicio, con el fin de identificar los recambios que necesitas para seguir trabajando.

Inicia una sesión de visualización remota desde tu teléfono móvil y observa lo que aparece en la pantalla para orientar al operador y ofrecer ajustes casi en tiempo real desde cualquier lugar.

SEGUIMIENTO DEL RENDIMIENTO DE LA MÁQUINA

- Mejora la eficiencia de tu flota desde cualquier lugar.
- Supervisa cada detalle de tu flota para tomar decisiones en tiempo real.
- Construye tu configuración en base a una elección entre más de 50 parámetros en tiempo real, incluyendo:
  - posición
  - estado de trabajo
  - consumo de combustible y AdBlue
  - horas de motor y mucho más...

CASE IH FieldOps

¡CREA UNA CUENTA GRATUITA PARA ACCEDER A TODAS LAS FUNCIONES DE CASE IH FIELDOPS!

COMODIDAD QUE TE MANTIENE PRODUCTIVO

Una cabina desarrollada para las largas jornadas de trabajo.

La cabina del Optum introduce un nuevo nivel de facilidad de uso desde el momento en que el operador sube a bordo. Una entrada acogedora, soluciones de almacenamiento generosas e inteligentemente integradas y uno de los niveles sonoros más bajos crean un entorno de trabajo tranquilo y cómodo que favorece la concentración y la productividad durante toda la jornada.

- **Visión más clara:** el limpiaparabrisas delantero con un ángulo de barrido de 260° aumenta la visibilidad independientemente del tiempo que haga.
- **El bajo nivel sonoro en cabina de 68 dBA,** respaldado por un parabrisas delantero laminado y resistente a la rotura, reduce la fatiga durante las largas jornadas de trabajo.
- **Las opciones de suspensión de la cabina van desde sistemas mecánicos a sistemas avanzados:**
  - Suspensión mecánica.
  - Suspensión hidráulica de la cabina avanzada, con diseño de doble barra Panhard.
  - Suspensión avanzada del vehículo (AVS), que ajusta automáticamente el comportamiento de la suspensión en función de los parámetros de funcionamiento, con el fin de obtener el máximo confort de conducción.
- **Amplia conectividad eléctrica** que incluye puertos de alimentación de 3 polos, tomas de 12 V, cargador USB, conector de señal de 7 pines, conector Isobus en cabina y convertidor de potencia opcional de 230 V (150 W).
- **Asiento de cuero calefactado y ventilado** para el máximo confort en cualquier condición de trabajo.
- **El apoyabrazos Multicontroller III** incorpora las principales funciones del tractor y de los implementos, incluido el ajuste de alivio de carga del elevador delantero, directamente al alcance de la mano para un manejo intuitivo.

Barrido del limpiaparabrisas de 260°

para una excelente visibilidad hacia delante en cualquier condición meteorológica.

Luna delantera térmica (opcional),

con elementos calefactores casi invisibles para un desempañado rápido.

Los paquetes de cabina definen el confort y el nivel de especificación:

- **Paquete estándar,** con asiento acabado en tela
- **Paquete Deluxe piel,** con asiento de cuero calefactado, ventilación pasiva y acabados en cuero con iluminación ambiental
- **Paquete activo piel,** con asiento de cuero calefactado y ventilación activa para la máxima comodidad del operador

Pantalla Pro 1200

Multitáctil de 12" con revestimiento antihuellas y siete pantallas de ejecución personalizables.

Apoyabrazos Multicontroller III

Diseño ergonómico con botones programables y exclusiva ruleta codificadora para facilitar la navegación.

Nevera portátil

Mantiene fríos los alimentos y las bebidas durante las largas jornadas de trabajo.

DISEÑADO PARA EL USO DIARIO

Todas las características del Optum están diseñadas para facilitar un acceso seguro, una eficiente manejo diario y un funcionamiento fiable. Los prácticos detalles de diseño, la iluminación integrada y las soluciones orientadas al mantenimiento facilitan el trabajo día tras día, a la vez que refuerzan el distintivo lenguaje de diseño de Case IH.

MENOS PREPARACIÓN. MÁS TIEMPO ÚTIL.

Los conectores de mantenimiento bien situados facilitan el mantenimiento diario, ayudando a reducir el tiempo de preparación y garantizando un funcionamiento fiable en cualquier campaña.

- **La conexión de aire comprimido** situada a la izquierda del tractor proporciona un acceso cómodo para las tareas de limpieza y mantenimiento, sin necesidad de equipos adicionales.
- **Los conectores del sistema de precalentamiento del motor y de la transmisión** facilitan la preparación para el arranque en frío, ayudando a proteger los componentes y garantizando un funcionamiento fiable en condiciones de baja temperatura.



Unas prácticas luces iluminan la zona situada directamente detrás del tractor, mejorando la visibilidad durante el enganche de implementos y las maniobras en condiciones de poca iluminación.



Acceso a la cabina con luz integrada en el techo y escalón inferior ajustable para entrar y salir con seguridad, que permite optimizar su posición para un acceso más fácil y cómodo.



La caja de herramientas integrada con depósito lavamanos mantiene todo el material y el agua cómodamente a bordo para el servicio diario y el trabajo en el campo.

DISEÑO E ILUMINACIÓN DISTINTIVOS DE CASE IH

Los funcionales elementos de diseño exterior combinan el claro estilo de Case IH con soluciones de iluminación que favorecen un trabajo seguro y eficiente alrededor del tractor.

- **El estilo exterior y el diseño del capó** ofrecen un aspecto moderno y robusto a la vez que favorecen el flujo de aire y el acceso al mantenimiento.
- **Las luces traseras LED, con el logotipo de Case IH integrado,** mejoran la visibilidad y refuerzan la identidad de marca durante el trabajo.
- **Hasta 22 faros de trabajo y luces de carretera LED** proporcionan más de 60.000 lúmenes de iluminación alrededor del tractor y de los implementos.

ACCESO, VISIBILIDAD Y SEGURIDAD

Las características de iluminación y acceso están diseñadas para optimizar la seguridad y la confianza durante el trabajo diario, desde la entrada a la cabina hasta el enganche de implementos en condiciones de poca luz.

- **Los peldaños de aluminio** con superficie antideslizante proporcionan un apoyo seguro durante el acceso a la cabina en condiciones con humedad y/o barro.
- **Las líneas de visión despejadas y la disposición funcional de la iluminación** permiten trabajar con confianza alrededor del tractor durante el trabajo diario y la preparación del transporte.

PRÁCTICAS OPCIONES DE ALMACENAMIENTO

Las soluciones integradas de almacenamiento mantienen todo el equipo esencial a mano y permiten adaptar el tractor a cada necesidad individual.

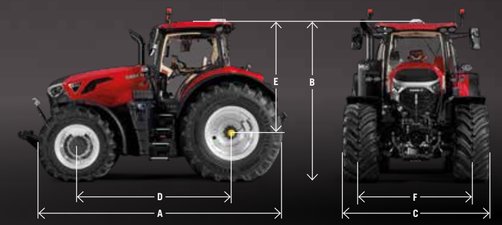
- **Almacenamiento integrado en el lado derecho** que incluye una caja de herramientas y un depósito de agua para el lavado de manos, manteniendo todo lo necesario de forma accesible.
- **La superficie plana superior del depósito de combustible con puntos de montaje** permite equipar de forma segura elementos adicionales, como cajas de herramientas o faros de trabajo, sin necesidad de realizar modificaciones.

MODELOS	OPTUM 360	OPTUM 390	OPTUM 440
MOTOR FPT			
Nº de cilindros / Aspiración / Válvulas	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Cilindrada [cm³]	8.700	8.700	8.700
Régimen nominal del motor [rpm]	2.000	2.000	2.000
Potencia nominal @ 2.000 [CV]	360	390	435
Potencia máxima @ 1.800 [CV]	360	390	435
Par motor máximo @ 1.400 [Nm]	1.616	1.750	1.851
Capacidad del depósito de combustible [litros]	680	680	680
Capacidad del depósito de AdBlue [litros]	93	93	93
Nivel de emisiones	Fase V	Fase V	Fase V
Intervalo de mantenimiento [horas]	750	750	750
TRANSMISIÓN			
Tipo	Transmisión continua CVXDrive - 4 gamas mecánicas que garantizan una entrega de potencia eficaz - Cambio automático de gamas - Régimen reducido de motor a velocidad máxima - Parada activa: el tractor permanece inmóvil sin pisar el freno, aumentando el confort y la seguridad en pendientes		
Velocidad máxima [km/h]	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60
Régimen de motor a: 40 / 50 / 60 km/h [rpm]	1.195 / 1.495 / 1.790	1.195 / 1.495 / 1.790	1.195 / 1.495 / 1.790
TOMA DE FUERZA			
Régimen del motor de la T.d.F. trasera: 540E/1.000 [rpm]	1.598 / 1.852	1.598 / 1.852	1.598 / 1.852
Régimen del motor de la T.d.F. trasera: 1.000/1.000E [rpm]	1.852 / 1.567	1.852 / 1.567	1.852 / 1.567
Régimen del motor de la T.d.F. delantera: 1.000/1.000E [rpm]	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585
EJES			
Suspensión delantera independiente	- Diseño de doble horquilla para mayor comodidad y gran capacidad de carga - Solo 4 puntos de engrase - Ángulo de giro fácilmente ajustable mediante collares - Control externo mediante los botones del elevador delantero		
Bloqueo del diferencial de los ejes delantero y trasero	Bloqueo del diferencial al 100% mediante sistema multidisco en baño de aceite - Sistema de gestión ajustable en función del ángulo de giro, la posición del elevador trasero, los frenos de servicio y la velocidad.		
Radio de giro [mm]	6.100	6.100	6.100
ELEVADORES			
Elevador delantero	Elevador delantero totalmente integrado con acumulador de amortiguación y zona de almacenamiento para las bolas de enganche. - Brazos inferiores con enganche rápido Cat III N, de tipo plegable. - Tercer punto mecánico Cat 3, con bolas de enganche Cat 3/3 y 3/2 incluidas. - Controles externos. Ajuste de simple o doble efecto mediante pantalla.		
Categoría del elevador trasero	III / IVN	III / IVN	III / IVN
Capacidad de elevación trasera máxima en las bolas [kg]	14.350	14.350	14.350
Categoría del elevador delantero	IIIN	IIIN	IIIN
Capacidad de elevación delantera máxima en las bolas [kg]	5.800	5.800	5.800
Elevador delantero con alivio de carga (opcional)	Control de presión, ajustable a través del apoyabrazos o pantalla.		

[1] El peso puede variar según la configuración del tractor [2] Con neumáticos estándar [3] Otros neumáticos bajo pedido

MODELOS	OPTUM 360	OPTUM 390	OPTUM 440
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo	Sistema hidráulico de centro cerrado, con línea sensora de carga		
Caudal máximo de la bomba estándar [l/min]	220	220	220
Caudal máximo de las bombas TwinFlow [l/min]	360 (220+140)	360 (220+140)	360 (220+140)
Mandos a distancia traseros	4 ó 5 mandos a distancia electrónicos		
Mandos a distancia intermedios (opcional)	1, 2 ó 3 mandos a distancia electrónicos		
FRENOS			
Traseros	- 4 discos de freno húmedos con accionamiento hidráulico. - El ajuste automático de los frenos proporciona una acción de frenado positiva y uniforme. - El servofreno permite un mejor control y la máxima potencia de frenado con un esfuerzo mínimo en el pedal. - Doble pedal de freno (uno por rueda).		
Delanteros (opcional)	- 4 discos de freno en baño de aceite con accionamiento hidráulico. - Sistema refrigerado por aceite para una mayor durabilidad.		
CABINA			
Tipo	- Cabina de cuatro pilares con FOPS - código OCDE 10 nivel 1. - Luces de los escalones controladas por la apertura de la puerta. - Profundidad del primer escalón regulable, para adaptarlo a la anchura máxima del tractor. - Manija de la puerta de fácil acceso y posición baja. - Limpiaparabrisas con barrido de 260°.		
DIMENSIONES[2]			
A: Longitud - Desde los brazos del elevador trasero hasta el elevador delantero [mm]	5.732	5.732	5.732
B: Altura total [mm] con antena GPS	3.481	3.481	3.481
C: Anchura - Sobre guardabarros traseros sin extensiones / con extensión de gran tamaño [mm]	2.366 / 2.848	2.366 / 2.848	2.366 / 2.848
D: Batalla [mm]	3.190	3.190	3.190
E: Altura - Del centro del eje trasero a la parte superior del techo de la cabina [mm] con antena GPS / sin antena GPS	2.374 / 2.474	2.374 / 2.474	2.374 / 2.474
F: Ancho de vía delantero [mm] Ancho de vía trasero [mm]	1.926 - 2.258 1.840 - 2.328	1.926 - 2.258 1.840 - 2.328	1.926 - 2.258 1.840 - 2.328
PESO			
Dotación base - Sin combustible [kg][1]	12.450	12.450	12.450
Dotación alta especificación - Sin combustible, lastre [kg]	13.500	13.500	13.500
Peso máximo autorizado [kg]*	18.000	18.000	18.000
Peso máximo autorizado total [kg]**	19.000	19.000	19.000
COMBINACIONES DE NEUMÁTICOS DISPONIBLES[3]			
Delantero	- 620 / 75 R30 - 650 / 60 R34 - 650 / 65 R34		
Trasero	- 650 / 85 R42 - 710 / 75 R42 - 800 / 70 R42 - 900 / 60 R42 - 750 / 70 R44		

* Peso máximo autorizado restringido a 17 t con transmisión a 60 km/h.
** Es posible aumentar el peso máximo autorizado a 19.000 kg.
La aprobación depende de las autoridades de cada país y no está garantizada.





caseih.com

Suscríbete ahora para recibir ofertas y actualizaciones exclusivas

⚠ Teléfono gratuito: 00 800 22 73 44 00

¡La seguridad nunca está de más! Lee siempre el manual del operador antes de trabajar con cualquier tipo de equipo. Inspecciona el equipo antes de usarlo y cerciórate de que funciona correctamente. Sigue las indicaciones de seguridad del producto y haz uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados. Este documento se publica para distribución mundial, por lo tanto, los equipamientos de serie y opcionales y la disponibilidad de cada modelo puede variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de realizar dichas modificaciones en las unidades ya vendidas. A pesar del esfuerzo realizado para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones, que aparecen en este folleto, sean correctas en el momento de su impresión, también estas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar equipamientos opcionales o no mostrar todos los equipamientos de serie. Case IH recomienda lubricantes AKCELA®.

TP01 / SM / 12.25 / Printed in Austria
CIH_26_Optum-360-440_Brochure_EOO_01

CASE IH