

La série PROFI de STEYR jusqu'à 158 ch

MAÎTRISE ET EFFICACITÉ



Votre partenaire de confiance.

STEYR
TRAKTOREN

EXCELLENT **RAPPORT** QUALITÉ/PRIX

Nos ingénieurs n'ont pas ménagé leurs efforts pour concevoir et construire un tracteur polyvalent et efficient, hautement personnalisable, afin de couvrir de nombreuses applications.

Le résultat : la Series PROFI, des tracteurs sur lesquels vous pouvez compter.

Il en existe deux versions, soit un total de 9 modèles différents, allant de 125 à 158 ch (puissance max. hors réserve de puissance). La série PROFI Multicontroller, avec des distributeurs auxiliaires électriques, une pompe hydraulique à cylindrée constante et une cabine surélevée (version standard) offre un excellent niveau de fonctionnalité. Ces modèles PROFI disposent d'une transmission Powershift 8 vitesses avec 24x24 rapports et sont équipés de l'accoudoir Multicontroller. Le modèle innovant PROFI CVT avec sa transmission S-Control™ CVT et ISOBUS III offre un niveau de confort et de raffinement optimal.

» En avant toute. Fabriqué en Autriche, pour faire la différence.





04 – 05

Les nouveautés

24 – 25

Chargeur frontal S

06 – 07

Aperçu de la Série PROFI

26 – 29

4RM et sécurité

08 – 09

Packs

30 – 33

**Agriculture de précision
S-TECH**

10 – 15

Cabine

34 – 35

Télématique S-FLEET

16 – 17

Moteur

36 – 37

Service STEYR

18 – 19

Transmissions

38 – 39

Spécifications

20 – 23

**Attelage frontal
et arrière**

CONFORTABLE,
PERSONNALISABLE,
RENTABLE





Un nouveau confort exceptionnel

La suspension de la cabine STEYR, de série en version Excellence, garantit une expérience de confort absolu. Sur le PROFI CVT, la cabine est équipée d'une suspension pneumatique de série avec les packs Evolution et Excellence. Elle réduit la fatigue par les longues journées au champ et sur la route.



Nouveaux paramètres personnalisés S-TRONIC sur le PROFI CVT

Paramétrage personnalisé des réglages de la transmission CVT S-Control™ en fonction de l'activité.



Nouvelle disposition logique

Facilité d'attelage des outils grâce à une disposition logique. Avec une capacité de levage de près de huit tonnes et une connectivité ISOBUS III, la Série PROFI vient à bout de toutes les tâches.



Nouveau – l'alliance parfaite

Que ce soit pour travailler à la ferme ou aux champs, la série S de chargeurs frontaux STEYR est parfaitement adaptée à votre tracteur et aux défis du travail quotidien.



LA SÉRIE PROFI RÉPOND À **TOUTES** LES ATTENTES



Un niveau sonore de seulement 69 dB (A) pour pouvoir travailler et téléphoner en toute quiétude.



Jusqu'à 20 projecteurs LED, pour un éclairage optimal à 360°.



Commandes simples et ergonomiques grâce à l'accoudoir Multicontroller.



Siège conducteur Dual Motion, cabine à suspension standard ou pneumatique* et suspension de pont avant pour plus de confort.



Puissants, efficaces et écologiques : moteurs 4 et 6 cylindres de 125 à 158 ch (puissance maximale) conformes à la norme antipollution Stage V.



Le système S-TRONIC a encore été amélioré pour offrir des fonctions de commandes configurables.



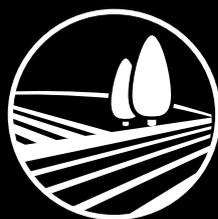
Transmission S-Control™ CVT à variation continue ou S-Control™ 8 Powershift 8 vitesses avec 24x24 rapports.



Une vitesse de 50 km/h au régime économique de 1700 tr/min sur le PROFI CVT.



Stop actif sur le PROFI CVT permettant de s'immobiliser en côte, sans freiner.



Système Easy-Tronic II pour l'automatisation des manœuvres en fourrières, en fonction du temps écoulé et de la distance parcourue (PROFI et PROFI CVT).



Trois régimes de prise de force arrière et 1 000 tr/min pour la prise de force avant, avec possibilité de choix entre le mode Power et le mode ÉCO pour faire des économies de carburant.



Capacité de relevage maximale de 7 864 kg à l'arrière et de 3 100 kg à l'avant.



Système breveté de freinage de remorque S-BRAKE, une avancée majeure en matière de sécurité du conducteur (PROFI CVT).



Prédisposition pour chargeur frontal STEYR
Blocage intégral des roues QuickTurn II avec un mouvement de braquage minimal, notamment pour les travaux au chargeur.



Combinaisons de pneumatiques adaptées à chaque type d'utilisation.



Compatibilité des PROFI et PROFI CVT avec ISOBUS II et ISOBUS III.



Système d'agriculture de précision S-TECH – guidage et manœuvres automatiques grâce à S-GUIDE et S-TURN II.



S-FLEET vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données.



LA SÉRIE PROFI : DES TRACTEURS TOUT COMPRIS

Équipement complet

Pour plus de facilité, la Série PROFI est disponible en quatre versions d'équipements. Custom, pour une approche à la carte, Element, Evolution et Excellence pour une configuration très facile des options de la Série PROFI les mieux adaptées à vos besoins. Vous pouvez choisir rapidement les fonctions qui vous intéressent. Les packs d'équipements peuvent être modifiés par STEYR sans préavis. Contactez votre concessionnaire local pour plus de détails sur les dernières configurations.

Element

Le pack polyvalent

Choisissez la transmission S-Control 8 Semi-Powershift ou S-Control CVT. Ajoutez des distributeurs auxiliaires mécaniques, une prise de force à 3 régimes et une puissante pompe hydraulique, et vous obtenez le pack parfait pour de longues journées de travail à très haut rendement.

» LES FAITS

- ▶ Distributeurs auxiliaires mécaniques et pompe hydraulique de 150 l/min
- ▶ Prise de force 3 régimes
- ▶ Cabine surélevée ou surbaissée avec climatisation et siège passager
- ▶ Suspension de cabine et de pont avant en option sur le PROFI, de série sur le PROFI CVT

Evolution

Évolution du confort et de la performance pour les clients.

La version Evolution propose de série le relevage avant et permet d'ajouter et de retirer rapidement du lest, ainsi que de monter un outil supplémentaire pour augmenter la productivité.



» LES FAITS

- ▶ Transmission S-Control 8 ou S-Control CVT
- ▶ Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique puissante (150 l/min)
- ▶ Cabine surélevée ou surbaissée avec climatisation, siège passager et suspension
- ▶ Suspension de pont avant
- ▶ Gestion avancée des séquences en fourrières Easy-Tronic II sur le moniteur S-TECH 700 Plus et autoguide en option
- ▶ ISOBUS Classe II en option

Excellence

Performance maximale et confort exceptionnel

La suspension pneumatique de cabine STEYR, de série en version Excellence, garantit une expérience de confort absolu. Elle réduit la fatigue par les longues journées au champ et sur la route.



» LES FAITS

- ▶ Transmission à variation continue S-Control CVT pour une efficacité mécanique maximale
- ▶ Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique de 150 l/min
- ▶ Prise de force 3 régimes
- ▶ Cabine surélevée avec climatisation, siège passager et suspension pneumatique
- ▶ Attelage frontal avec gestion du relevage avant et troisième point hydraulique
- ▶ Suspension de pont avant
- ▶ Gestion avancée des séquences en fourrières sur le moniteur S-TECH et pré-équipement pour système de guidage automatique
- ▶ ISOBUS Classe II ou III

GOÛTEZ AU **CONFORT** ET À L'ERGONOMIE

De nouvelles marches ergonomiques pour entrer dans la cabine

Une plaque STEYR est apposée en haut de la zone d'entrée nette et ordonnée qui dispose de marches en aluminium et de charnières STEYR exclusives sur les deux portes.

Nouvel éclairage LED à l'entrée

Pour votre sécurité lorsque vous travaillez dans l'obscurité, l'entrée de la cabine dispose d'un éclairage LED haute performance.

Pack d'éclairage à LED

Un éclairage à LED puissant mais économe vous assure une visibilité exceptionnelle, de jour comme de nuit, sur toute la zone de travail, complété par de nouveaux feux de position LED au style moderne et de nouveaux gyrophares LED inclinables.



Un nouvel essuie-glace installé en position basse offre une majoration de la surface balayée de 60% par rapport aux modèles précédents.



Confort PROFI

Le capot étroit offre une visibilité optimale sur la zone de travail avant. Le PROFI garantit également une vue parfaitement dégagée à l'arrière sur les points d'attelage, ce qui permet d'atteler très facilement les outils. Grâce aux grands rétroviseurs télescopiques dégivrants, à réglage électrique, avec section grand angle, vous pouvez toujours garder un œil sur les outils les plus larges. Un toit vitré additionnel offre une visibilité parfaite sur le chargeur frontal.



» LES FAITS

- ▶ Cabine à 4 montants disponible en version surbaissée ou surélevée
- ▶ Puissant éclairage LED à l'entrée
- ▶ Pare-soleil sur les pare-brise avant et arrière
- ▶ Jusqu'à 20 puissants projecteurs de travail LED
- ▶ Caméras avant et arrière pour une meilleure visibilité lors de l'utilisation d'outils

Un poste de conduite idéal

Disponible en version surélevée ou surbaissée, la cabine PROFI offre un environnement de travail confortable et silencieux sur lequel vous pouvez compter en toute circonstance. Avec son niveau sonore de seulement 69 dB(A), ses différentes options de siège (allant du tissu standard au cuir Dual-Motion), elle s'adapte à tous les besoins. Nouveau volant réglable en cuir, climatisation à réglage fin, cabine à suspension standard ou pneumatique*, nouveau compartiment réfrigéré, nouveau rétroviseur intérieur, nouveau rail de moniteur avec prises USB : vous avez tout sous contrôle et ce, dans le plus grand confort.

Moniteur S-TECH 700 Plus – Un œil sur tout et tout à portée de main

Avec un écran aux dimensions supérieures de 20 %, le nouveau moniteur facile à utiliser S-TECH 700 Plus propose une expérience utilisateur sans précédent. En vous offrant la possibilité de tout contrôler immédiatement, il vous permet d'augmenter votre productivité et ce, dès le premier jour.

» LES FAITS

- ▶ Niveau sonore de 69 dB(A) seulement
- ▶ Suspension standard ou pneumatique* de la cabine.
- ▶ Climatisation à contrôle manuel ou automatique
- ▶ Radio DAB avec haut-parleur haut de gamme
- ▶ Micro mains libres
- ▶ Support pour tablettes et téléphones portables, avec prises électriques
- ▶ Nombreux compartiments de rangement, y compris une glacière

*Suspension pneumatique de cabine disponible sur le PROFI CVT



PROFI

- ▶ Siège conducteur Dual Motion avec compensateur d'oscillations dynamique
- ▶ Chauffage de siège
- ▶ Appuie-tête orientable
- ▶ Charbons actifs pour le contrôle de l'humidité
- ▶ Volant en cuir
- ▶ Tapis



PROFI CVT

- ▶ Siège conducteur en cuir Maximo-Evolution
- ▶ Refroidissement du siège
- ▶ Suspension active à réglage automatique
- ▶ Siège passager en cuir

CONDUISEZ VOTRE TRACTEUR PROFI **EXACTEMENT** COMME VOUS VOULEZ

Service parfait

Dans la cabine tout confort PROFI et PROFI CVT, vous avez tout sous contrôle. 12 raccourcis de menu librement programmables permettent d'accéder rapidement aux fonctions essentielles du PROFI et du PROFI CVT sur le moniteur S-TECH 700 Plus. Facilité d'accès et configuration plus pratique que jamais. Le milieu de l'accoudoir Multicontroller STEYR est occupé par le panneau de commande intuitif, avec un agencement intelligent des fonctions clés pour permettre au conducteur de tirer le meilleur parti de ce tracteur.



1 Configuration libre

Le levier du Multicontroller STEYR comporte des touches librement reconfigurables qui peuvent être attribuées au moniteur S-TECH 700. Ce qui garantit une utilisation ergonomique des fonctions PROFI et ISOBUS d'une seule main.

2 Joystick chargeur avancé

Parfaitement intégré dans l'accoudoir, le joystick électronique permet de commander le chargeur du bout des doigts avec précision et dispose de boutons d'inversion du sens de la marche et de commande de la transmission. De plus, le joystick vous permet de piloter les troisième et quatrième fonctions du chargeur.

2

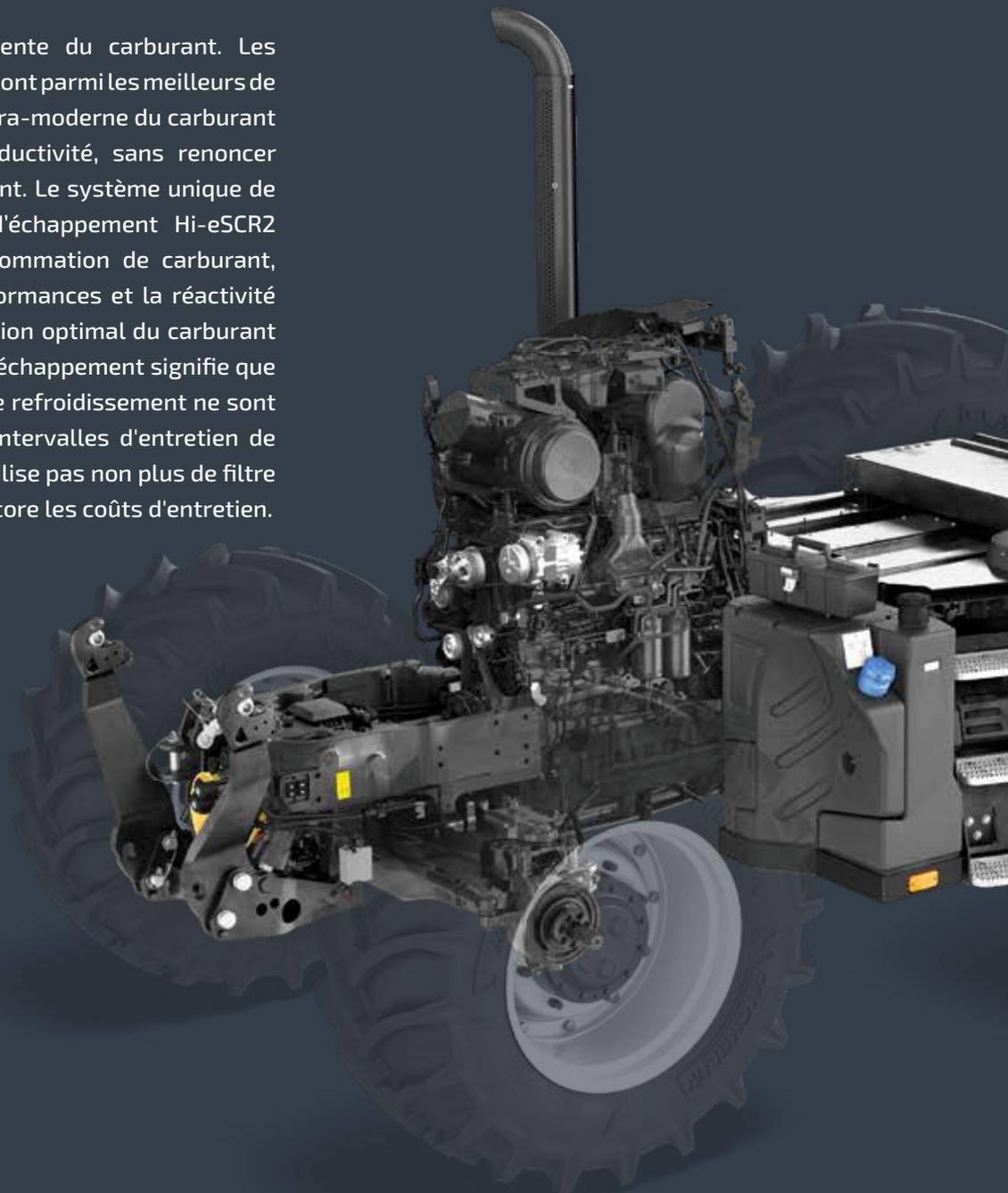
» LES FAITS

- ▶ S-TECH 700 PLUS : l'écran tactile couleur intégré
- ▶ Fonctionnement ergonomique grâce au Multicontroller
- ▶ Joystick avancé et leviers pour commander les distributeurs auxiliaires avant et arrière ainsi que le levier de marche avant/arrière
- ▶ Interrupteurs de prises de force avant et arrière
- ▶ ICP – Panneau de commande intuitif
- ▶ Leviers ECO-Drive™
- ▶ Réglages hydrauliques
- ▶ ISOBUS Aux-N

FORTE PUISSANCE, **FAIBLE** CONSOMMATION DE CARBURANT

La puissance d'un moteur six cylindres à turbocompresseur

La gestion la plus intelligente du carburant. Les moteurs des modèles PROFI sont parmi les meilleurs de leur catégorie. La gestion ultra-moderne du carburant autorise rendement et productivité, sans renoncer au respect de l'environnement. Le système unique de post-traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR2 permet d'optimiser la consommation de carburant, tout en améliorant les performances et la réactivité du moteur. Le temps d'injection optimal du carburant sans recirculation des gaz d'échappement signifie que ni le moteur ni le système de refroidissement ne sont surchargés. Résultat : des intervalles d'entretien de 750 heures ! Le système n'utilise pas non plus de filtre à particules, ce qui réduit encore les coûts d'entretien.



ECO DRIVE

La double manette d'accélérateur sur les modèles PROFI CVT permet de régler individuellement le régime minimum et maximum du moteur, ce qui permet d'adapter les caractéristiques du véhicule à la tâche requise et de minimiser la consommation de carburant.

1 **MODE POWER** – Traction et transport

Tout le potentiel du moteur est à disposition.

2 **MODE ECO** – Traction et transport en mode économique

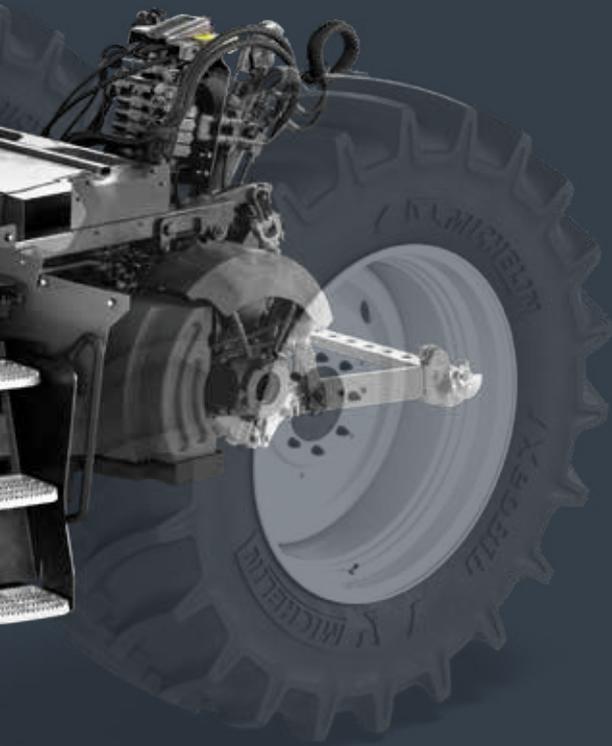
La manette d'accélérateur de droite permet de limiter le régime maximal du moteur pour économiser du carburant.

3 **MODE PRISE DE FORCE**

Il est possible de régler le régime moteur (PDF) souhaité à l'aide de la manette d'accélérateur de gauche. La manette d'accélérateur de droite détermine le régime moteur minimum possible, avant que la transmission ne réduise la vitesse d'avancement.

» LES FAITS

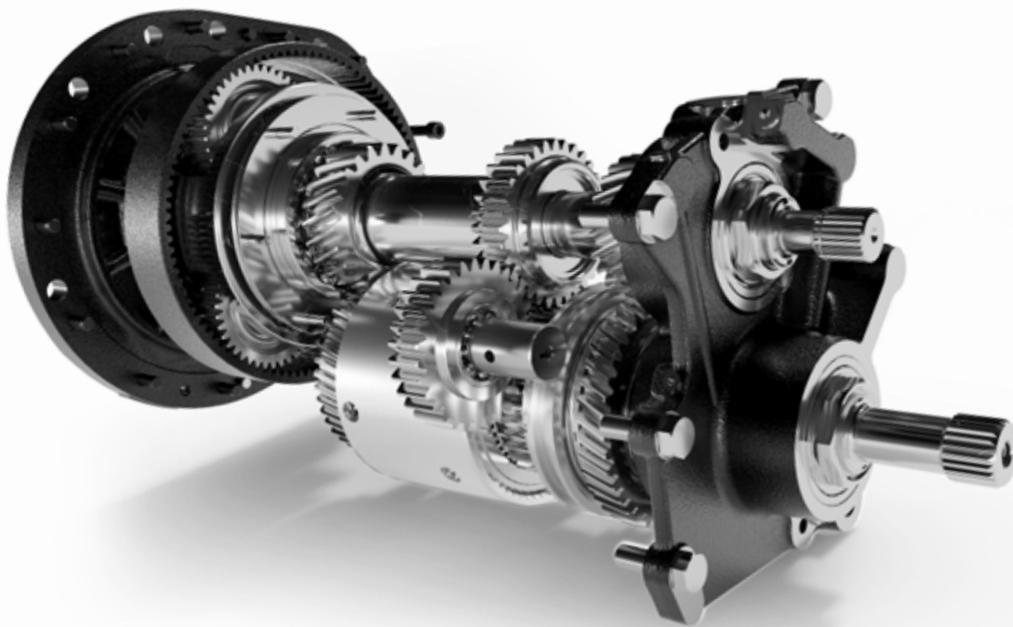
- ▶ Moteurs 4 et 6 cylindres avec turbocompresseur et refroidisseur
- ▶ Cylindrée de 4,5 et 6,7 litres
- ▶ Puissance nominale : 116 – 150 ch
Puissance max. : 125 – 158 ch
- ▶ Couple maximum élevé jusqu'à 650 Nm
- ▶ Technologie HI-eSCR2 de FPT conforme à la norme Stage V
- ▶ Gestion moteur et transmission S-TRONIC
- ▶ Moteur entièrement compatible avec huile végétale hydrogénée ou HVO (diesel biosynthétique)
- ▶ Jusqu'à 43 % de réserve de couple
- ▶ Allongement de la périodicité des entretiens du moteur (750 heures)
- ▶ Ventilateur à inversion
- ▶ Ralentisseur sur l'échappement moteur
- ▶ Réservoir de carburant de 250 litres pour maximiser les journées de travail



LA CONFIANCE, C'EST BIEN. **S-TRONIC** C'EST MIEUX

Transmission CVT S-Control™

Couple maximum avec une consommation de carburant minimum, commande électronique permettant des changements de direction encore plus rapides et un Stop actif pour s'arrêter en toute sécurité sur une pente raide, ce qui explique l'excellence de la transmission à variation continue S-Control™ CVT en matière de confort et d'efficacité.



Réglages personnalisés S-TRONIC

Paramétrage personnalisé des réglages de la transmission S-Control™ CVT en fonction de l'activité.

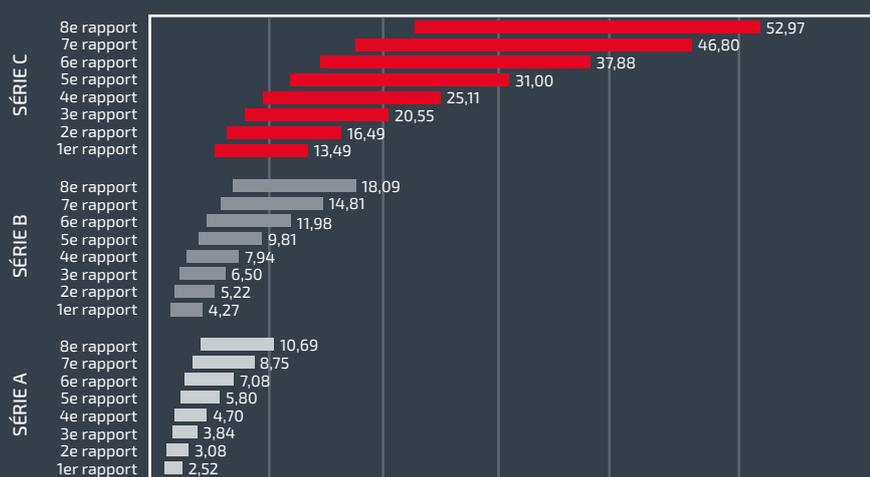
» PROFI CVT - LES FAITS

- ▶ Variation de vitesse entre 0 et 40 ou 50 km/h
- ▶ 50 km/h à régime moteur réduit
- ▶ Deux points d'efficacité mécanique à 100 %
- ▶ Stop actif
- ▶ Technologie à double embrayage DKT
- ▶ Fonction de rétrogradation
- ▶ Gestion du moteur et de la transmission S-TRONIC
- ▶ Dynamique personnalisée de la transmission CVT - Accélération / décélération
 - Vitesse d'inversion
 - Comportement de la pédale de commande
 - Réponse du couple moteur

POWERFLOW : EFFICACITÉ ASSURÉE

Transmission S-Control™ 8

La transmission S-Control™ 8 est utilisée sur les modèles PROFI : une transmission Powershift 8 vitesses avec un total de 24 rapports en marche avant et arrière. La transmission dispose de fonctions automatiques, S-Stop II et la rétrogradation par pédale, par exemple, qui rendent le tracteur encore plus efficace et soulagent le conducteur.



Transmission S-Control™ 8 avec 24 rapports en marche avant et 24 en marche arrière, Powershift 8 vitesses [km/h]

» PROFI - LES FAITS

- ▶ Transmission S-Control™ 8 avec 24x24 rapports et Powershift 8 vitesses de 0 à 40 ou 50 km/h
- ▶ 50 km/h à régimes moteur réduits
- ▶ Changement automatique dans le champ et sur route
- ▶ Rétrogradation par pédale, fonctions automatiques et S-Stop II en option
- ▶ Vitesses rampantes jusqu'à 190 m/h

S-CONTROL™ 8

FONCTIONS DE SÉRIE

FONCTIONS AUTOMATIQUES ADDITIONNELLES EN OPTION

Changement de rapports Smart-Range	•	•
Memory Shuttle	•	•
Changement de rapports en douceur	•	•
Rétrogradation par pédale	-	•
Fonctions automatiques	-	•
S-Stop II	-	•

• Standard - Non disponible

PRÊTE POUR TOUTES LES TÂCHES. AVEC UNE LONGUEUR **D'AVANCE**

Entièrement intégré

La prise de force de la Série PROFI offre un choix de trois vitesses de fonctionnement différentes. Pour exploiter pleinement la puissance des modèles PROFI simultanément à l'avant et à l'arrière, par exemple lors de l'utilisation d'une combinaison d'équipements de fauchage montés à l'avant et à l'arrière, un attelage avant avec prise de force avant est disponible en option.

RELEVAGE AVANT

- ▶ Capacité de relevage pouvant atteindre 3100 kg
- ▶ Prises sept broches pour l'éclairage et 40 A de série.
- ▶ Amortissement électronique des outils frontaux en option



Attelage pratique

Télécommandes STEYR PROFI pour réaliser l'attelage en toute sécurité



PRISE DE FORCE AVANT

- ▶ Prise de force parfaitement intégrée
- ▶ Prise de force avant 1000 tr/min
- ▶ Gestion de prise de force avant
- ▶ Soft Start progressif
- ▶ Engagement électro-hydraulique sous charge

DES TRAVAUX LOURDS ? TRANSFORMEZ-LES EN **TRAVAUX LÉGERS**

Toujours entre de bonnes mains

Prêts à relever tous les défis, les nouveaux modèles PROFI de STEYR disposent soit d'un circuit hydraulique OCLS (circuit d'huile ouvert) soit d'un puissant circuit hydraulique CCLS (circuit d'huile fermé), avec un débit compris entre 86 et 150 l/min. Ce circuit garantit des performances optimales au moment et à l'endroit où vous en avez besoin. L'attelage arrière robuste cat. III ou III N) est capable de soulever jusqu'à 7864 kg, ce qui permet d'utiliser facilement des équipements lourds. Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires électriques sont montés de série ; il est possible d'ajouter trois distributeurs auxiliaires centraux électriques. La prise de force arrière est disponible en trois régimes.

RELEVAGE ARRIÈRE

- ▶ Capacité de relevage jusqu'à 7 864 kg
- ▶ Fixation améliorée du troisième point pour une meilleure stabilité et indicateur de position
- ▶ Circuit hydraulique CCLS et pompe jusqu'à 150 l/min de série sur le PROFI CVT
- ▶ Circuit hydraulique OCLS et pompe jusqu'à 86 l/min de série sur les modèles PROFI
- ▶ Contrôle électronique du relevage (EHR)
- ▶ Ride Control – compensateur d'oscillations dynamique
- ▶ Jusqu'à sept distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques (quatre à l'arrière, trois au centre)
Distributeurs auxiliaires mécaniques en option
- ▶ Raccord Power Beyond
- ▶ Facilité de configuration grâce au moniteur S-TECH 700 Plus



Facilité de configuration
Des touches de raccourci vous permettent d'accéder directement au menu des paramètres pour configurer le levier de votre Multicontroller.

Facilité d'accès

Commandes externes sur les deux ailes pour faciliter l'attelage de l'outil.



PRISE DE FORCE ARRIÈRE

- ▶ Engagement électro-hydraulique sous charge
- ▶ Gestion de la prise de force
- ▶ Soft Start progressif
- ▶ Commandes externes sur les deux ailes
- ▶ Prise de force avec trois régimes : 540/540E/1000 ou 540E/1000/1000E



L' **ACCORD PARFAIT** JUSTE DEVANT VOUS

La nouvelle Série S de chargeurs frontaux de STEYR

Que ce soit pour travailler à la ferme ou aux champs, la série S de chargeurs frontaux STEYR est parfaitement adaptée à votre tracteur et aux défis du travail quotidien. Proposés avec des spécifications supérieures, vous aurez le choix entre 20 modèles répartis sur deux lignes de produits, compatibles avec une puissance de 58 à 240 ch. De plus, vous pourrez les adapter pour couvrir toutes les applications requises pour les tâches de manutention les plus difficiles. Les supports de montage et le bras des chargeurs frontaux sont en parfaite adéquation avec vos tracteurs STEYR, ce qui vous permet d'accéder facilement à tous les points d'entretien, sans aucune entrave à la maniabilité.



Scannez le QR Code pour en savoir plus sur les chargeurs frontaux STEYR de la série S.

Gamme U

La polyvalence au service des tâches quotidiennes

La gamme U de chargeurs frontaux, polyvalents et robustes, dotée d'une mise à niveau mécanique automatique, est idéale pour les travaux quotidiens. Robustes et d'une grande facilité d'utilisation, ces chargeurs sont équipés du système FITLOCK 2+® pour un attelage/dételage rapides, ainsi que du système MACH® permettant de brancher toutes les conduites hydrauliques et électriques en toute sécurité. Ils offrent en outre un accès aisé à la 3^e fonction pour les outils qui doivent être alimentés en liquide hydraulique.

» LES FAITS

- ▶ 5 modèles
- ▶ Capacité de levage : 2 485 à 2 951 kg
- ▶ Hauteur de levage : 4,02 à 4,57 m
- ▶ Avec ou sans système de mise à niveau mécanique
- ▶ 4^e fonction en option

Gamme T

La performances sans aucun compromis

Si vous avez besoin de performances supplémentaires, la série T est faite sur mesure pour les applications les plus exigeantes, confort amélioré en plus.

Spécialement conçue pour les travaux intensifs, la série T est équipée du système de mise à niveau hydraulique PCH pour permettre un grand angle de remplissage allant jusqu'à 52° au niveau du sol et augmenter la puissance de levage de 35% sans apport d'énergie supplémentaire. Avec, pour résultat, un godet plus chargé et moins de trajets de transport.

» LES FAITS

- ▶ 5 modèles
- ▶ Capacité de levage : 2 366 à 3 076 kg
- ▶ Hauteur de levage : 4,02 à 4,57 m
- ▶ Système de mise à niveau hydraulique PCM standard
- ▶ Tuyauterie et faisceau électrique entièrement intégrés dans le bras et la traverse



» CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Système FITLOCK 2+®
- ▶ Système MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator



» CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Système FITLOCK 2+®
- ▶ Système MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator
- ▶ Système FAST-LOCK®
- ▶ Système AUTO-UNLOAD®
- ▶ MACH 2®

SÉCURITÉ, SÛRETÉ, CONFORT. **UNE LONGUEUR D'AVANCE** SUR TOUS LES TERRAINS



Suspension de pont avant

Assure plus de confort, une meilleure traction et plus de sécurité.





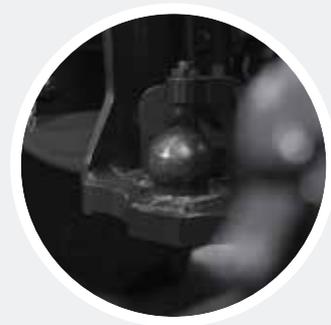
Large train de roulement de remorque

Facilite l'accouplement du joint cardan à l'arbre de prise de force.



Barre d'attelage de remorque automatique

L'accouplement de la barre d'attelage s'ouvre par télécommande depuis la cabine.



Boule d'attelage K80

Idéale pour les remorques en usage sévère.

Traction parfaite

Avec un excellent rapport puissance/poids et un poids maximum admissible élevé, les tracteurs de la Série PROFI sont aussi efficaces dans les champs que sur la route. L'interaction parfaite entre tous les composants garantit une expérience de conduite sans précédent.

» LES FAITS

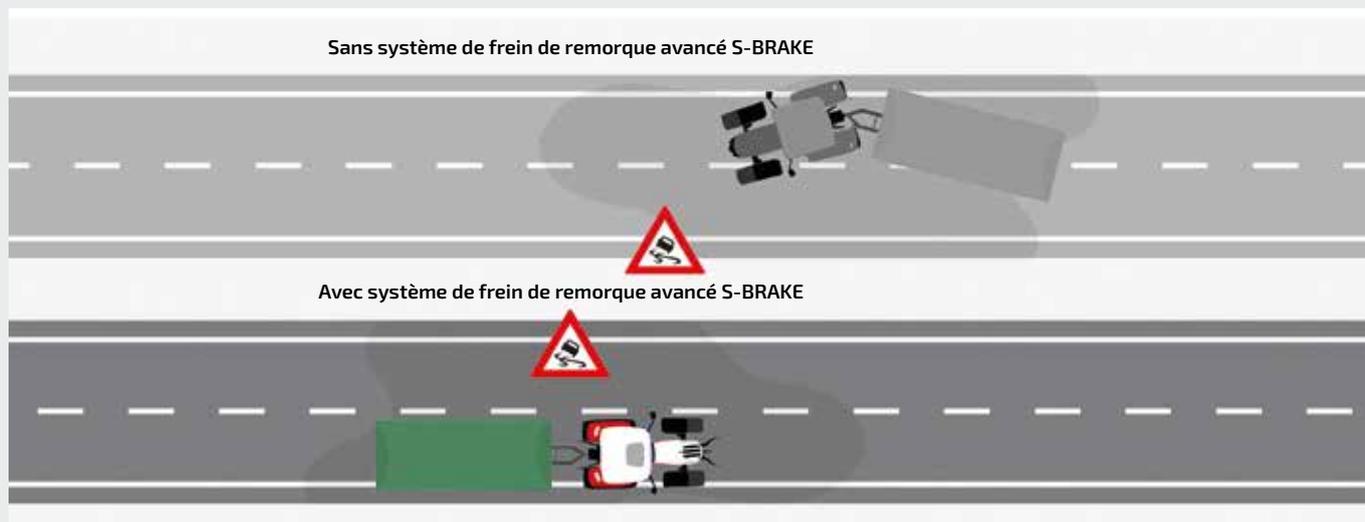
- ▶ Traction 4RM automatique et gestion du blocage de différentiel
- ▶ Suspension de pont avant
- ▶ Différents attelages de remorque pour différents types de transport.
- ▶ Combinaison de pneus et de jantes pour chaque type d'utilisation

LE **SUMMUM** EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ POUR LES ARRÊTS À PLEINE VITESSE

La sécurité absolue

Le style de conduite moderne d'un tracteur. La Série PROFI CVT offre le système de freinage le plus complet du marché, avec le système de frein de remorque S-BRAKE. Tous les modèles sont équipés de freins à disques humides doubles (4 disques de frein sur l'essieu arrière). Les disques de frein HD plus résistants à l'usure se distinguent par une grande longévité, en particulier pour le transport. L'interaction parfaite entre tous les composants garantit une expérience de conduite unique d'une nouvelle génération.





Système de frein de remorque breveté

Grâce au système S-BRAKE de frein de remorque avancé, vous gardez le contrôle même dans les situations difficiles. Ce système breveté reconnaît activement les conditions de conduite et stabilise l'ensemble pendant le freinage. Le tracteur et la remorque restent alignés.

» LES FAITS

- ▶ Traction intégrale et freinage sur les 4 roues
- ▶ Frein de stationnement électronique
- ▶ Système de frein de remorque S-BRAKE sur le PROFI CVT
- ▶ CTIS – Système de gonflage centralisé des pneus en option

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE, **FACILE À UTILISER** AU BOUT DES DOIGTS

Une précision de guidage de 1,5 cm

Le système de guidage automatique S-GUIDE basé sur le DGPS assure un guidage parallèle pour un travail en ligne droite, dans les virages et dans les fourrières. Le système assure une couverture à 100 % et repose sur la technologie X-FILL qui assure le relais pendant 20 minutes en cas de perte du signal. Avec une précision allant jusqu'à 1,5 cm grâce à un réseau RTK+ complet, il n'y a aucun risque de chevauchement, même avec des conditions météorologiques ou de terrain difficiles.



S-TECH 700 Plus & ISOBUS

Le moniteur à écran tactile S-TECH 700 Plus offre un système de contrôle et de guidage de précision efficace pour les cultures. Les accessoires compatibles ISOBUS Il peuvent être facilement connectés et contrôlés sans câblage supplémentaire en utilisant simplement le moniteur.



Réduisez les coûts d'intrants de votre exploitation grâce au contrôle de section

La technologie permet d'activer et de désactiver automatiquement les sections dans les zones déjà couvertes afin d'éviter les chevauchements lors des passages dans le champ, dans les fourrières et dans les champs de forme irrégulière. Cela réduit les coûts des intrants en éliminant les doubles applications de semences et d'engrais.



» LES FAITS

- ▶ Plage de précisions des signaux disponibles (signaux EGNOS, RTX Range Point, S-TECH 1, 2, 3 et S-TECH RTK+)
- ▶ Signal RTK+ haute précision en option avec niveaux de précision de 1,5 cm
- ▶ Compensation des pertes de signaux RTK+ par X-FILL pendant 20 minutes
- ▶ Moniteur S-TECH 700 Plus à écran tactile
- ▶ Compatible ISOBUS II et ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE est un système de guidage automatique intégré
- ▶ S-TURN II permet de faire automatiquement demi-tour à la fin de chaque rang

PROFI ET PROFI CVT : L'AUTOMATISATION À L'ÉTAT PUR

Bien tourner. Tout va bien

Le système de gestion des fourrières Easy-Tronic II a été conçu pour alléger le plus possible la charge de travail du conducteur lorsqu'il fait les manœuvres en bout de champ et dans de nombreuses autres situations. La technologie S-TURN II combinée à Easy-Tronic II garantit l'automatisation totale des manœuvres en fourrières. Les manœuvres, le rayon de braquage, la vitesse et le contrôle des outils sont automatisés et optimisés en fourrières. Avec, pour résultat, une augmentation de l'efficacité et une amélioration du confort.

EASY-TRONIC II ET S-TURN II

- ▶ Automatisation totale des séquences de travail
- ▶ Enregistrement et programmation en marche ou à l'arrêt
- ▶ Possibilité de programmation en fonction de la durée, du trajet et des déclencheurs
- ▶ Rappel de séquences via le Multicontroller, le moniteur S-TECH 700 Plus ou le tableau de commande intuitif ICP
- ▶ S-TURN II tourne automatiquement en bout de ligne de guidage en fonction de la position GPS et des limites des parcelles.
- ▶ Compatibilité ISOBUS Classes II et III



Commandes ISOBUS sur PROFI et PROFI CVT

Vous pouvez commander les outils compatibles ISOBUS classes II et III depuis le moniteur S-TECH 700 Plus – avec l'avantage de pouvoir vous passer d'un deuxième écran en cabine.

Avec ISOBUS classe III, l'outil peut commander certaines fonctions, comme la vitesse en marche avant et le débit hydraulique, par exemple, pour maximiser la productivité et garantir un flux de travail constant pendant les longues journées de récolte.



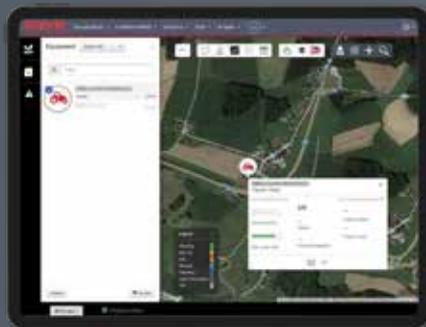
LA TECHNOLOGIE QUI VOUS DONNE **UNE LONGUEUR D'AVANCE** DANS VOTRE TRAVAIL

Solutions télématiques S-FLEET

S-FLEET vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données et donc d'optimiser vos performances, votre productivité et votre flexibilité. Visualisez vos machines avec peu ou pas de temps mort. Avec toutes les informations à portée de main, vous pouvez gérer vos tâches avec succès, quand et où vous le souhaitez !



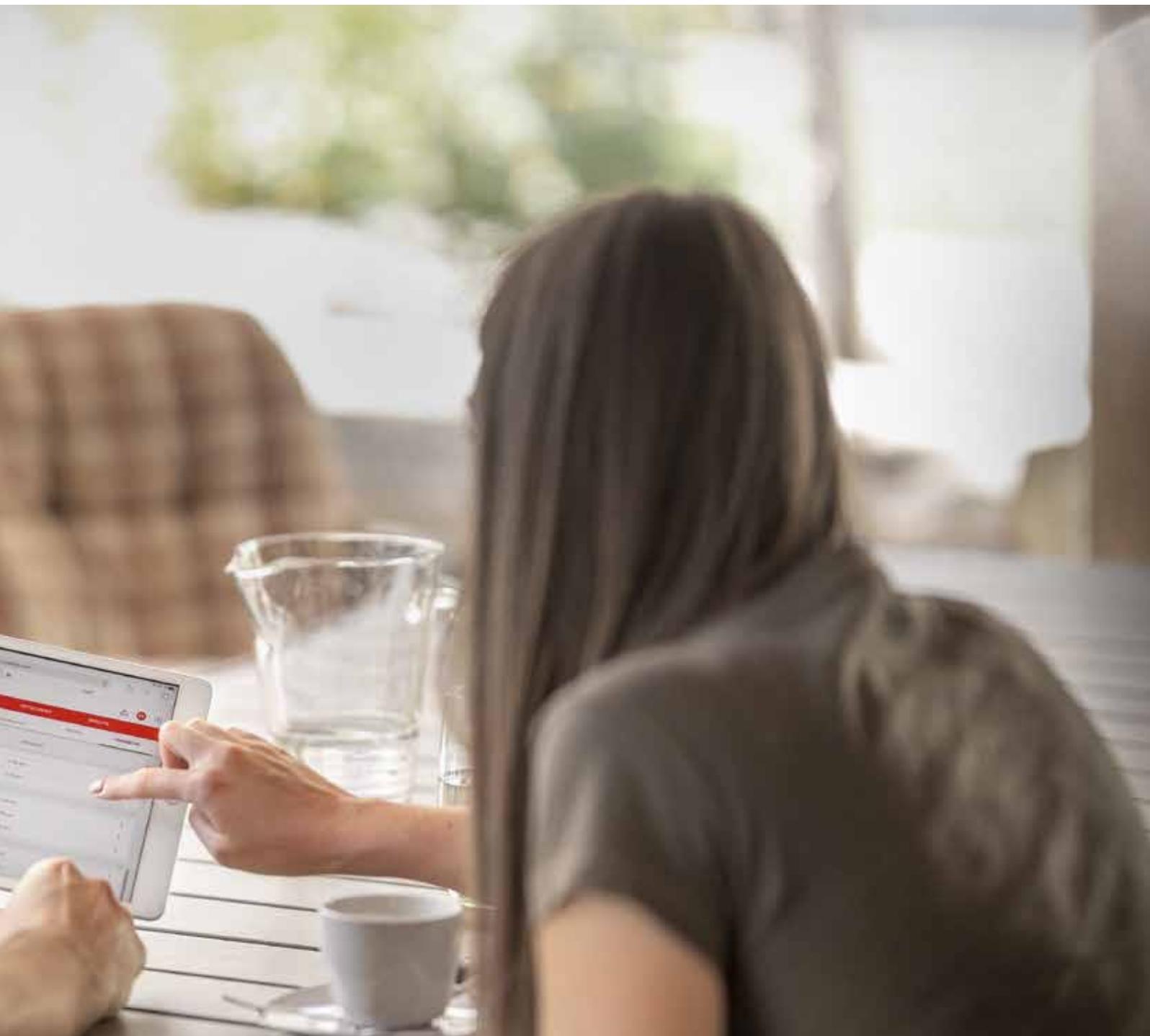
Gardez un œil sur votre exploitation
Surveillance des cultures et de la météo
Contrôle des opérations en temps réel



Gardez un œil sur votre flotte
Suivi et contrôle des machines
Notifications en temps utile



Gardez un œil sur vos données
Partage des données
Communiquez avec vos partenaires



Gardez un œil sur tout

Téléchargez l'application S-FLEET et gardez un œil sur vos tâches quand et où vous le souhaitez !



Un seul lieu pour gérer tous vos tracteurs et vos outils.



» LES FAITS

- ▶ Solutions télématiques S-FLEET pour une productivité maximale
- ▶ Interface conviviale
- ▶ Une gestion permettant de gagner du temps
- ▶ Visualisation des données pour faciliter les prises de décisions
- ▶ Suivez efficacement l'emplacement de votre équipement et visualisez les paramètres du matériel en temps réel
- ▶ mySTEYR est votre destination pour l'assistance produit STEYR
- ▶ Solutions pour flottes mixtes - DataConnect

TOUJOURS À VOS CÔTÉS

Les tracteurs haut de gamme méritent des soins haut de gamme. Peu importe ce dont vous avez besoin, ou ce dont vous pourriez avoir besoin. Les produits et services STEYR sont disponibles 24h/24, 7j/7. Aujourd'hui et toujours.

PIÈCES STEYR

LA QUALITÉ JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS. PIÈCES D'ORIGINE STEYR

Nos pièces d'origine certifiées sont conçues pour votre tracteur STEYR en suivant avec précision le cahier des charges de nos ingénieurs et sont soumises à des tests de qualité extrêmement rigoureux en matière de conformité, de robustesse, de sécurité et d'endurance. Elles durent plus longtemps et sont plus performantes. Avec le temps. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos concessionnaires STEYR pour assurer la disponibilité et les livraisons le jour même et donc vous éviter de longues périodes d'immobilisation de vos machines.

L'ALTERNATIVE APPRÉCIABLE. PIÈCES REMAN DE STEYR

Les pièces REMAN de STEYR sont le résultat d'un processus industriel complet de démontage, de nettoyage, de traitement et de réassemblage, qui garantit au final une fiabilité à 100 %. C'est pourquoi ces pièces sont également accompagnées d'une garantie de 12 mois, ce qui vous permet d'économiser jusqu'à 30 % par rapport aux pièces neuves. Et elles respectent l'environnement.

OPTIMISEZ VOTRE TRACTEUR. ACCESSOIRES STEYR

Avec nos accessoires et nos kits, vous pouvez optimiser et personnaliser votre tracteur STEYR en fonction de vos besoins - ajoutez un préchauffeur de carburant, des phares supplémentaires, des caméras de recul, des unités de contrôle et bien plus encore pour un résultat exclusif et efficace.



SERVICES STEYR

ASSISTANCE TECHNIQUE

Les experts des Services STEYR, sur le terrain, chez votre concessionnaire ou auprès de la permanence téléphonique, sont prêts à vous proposer des solutions rapides et efficaces grâce à leur connaissance approfondie des équipements STEYR.

ASSISTANCE SUR LE TERRAIN

Des techniciens spécialisés STEYR peuvent se déplacer sur votre exploitation avec une camionnette spéciale entièrement équipée pour effectuer des travaux d'entretien et de réparation sur site. Ces camionnettes transportent les derniers outils de diagnostic électronique et les kits de réparation de première urgence.

///PREMIUM SERVICE

Chez STEYR, nous proposons le SERVICE PREMIUM, notre service d'assistance disponible 24h/24 et 7j/7 pour répondre à tous vos besoins. Appelez-nous au 080078397000 – appel gratuit Travaillant en étroite collaboration avec le réseau de concessionnaires STEYR, nous offrons un service de haute qualité à nos clients et fournissons une réponse rapide à toute demande, qu'il s'agisse d'informations générales ou d'assistance technique, afin de réduire au maximum les temps d'arrêt de leurs machines.

///STEYR PROTECT

STEYR PROTECT est le programme d'extension de garantie du fabricant développé pour protéger votre investissement contre les coûts imprévisibles ou les temps d'arrêt de vos machines. STEYR PROTECT est une extension de la garantie standard du fabricant (première année) qui consiste en :

- Garantie du fabricant
- Meilleure couverture possible
- Optimisation du coût total de possession
- Augmentation de la rentabilité
- Plus grande valeur résiduelle
- Possibilité de transfert sur le marché

SPÉCIFICATIONS

MODÈLE

	4115 PROF CVT	4125 PROF	4125 PROF CVT	4135 PROF	4135 PROF CVT	4145 PROF	4145 PROF CVT	6150 PROF	6150 PROF CVT	
TRANSMISSION										
S-Control™ 8 Powershift 8 vitesses avec 24 rapports en marche avant et en marche arrière / 48 rapports en marche avant et en marche arrière avec rampantes		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●		
S-Control™ CVT Transmission à variation continue Vitesse d'avancement* 0-50 ou 0-40 km/h ECO	●		●		●		●		●	
MOTEUR										
Moteur diesel Common Rail avec technologie HI-eSCR2, turbocompresseur et refroidisseur, conforme aux normes antipollution Stage V Nombre de cylindres / Cylindrée [cm ³]	4 / 4 486							6 / 6 728		
Puissance moteur max. ECE R120 ¹⁾ [kW/ch]	92 / 125	85 / 116	99 / 135	92 / 125	107 / 145	99 / 135	114 / 155	107 / 145	116 / 158	110 / 150
Puissance nominale du moteur ECE R120 ¹⁾ [kW/ch]										
Puissance moteur max. ECE R120 ¹⁾ PowerPlus ²⁾ [kW/ch]	107 / 145	96 / 131 / 106 / 144	114 / 155	103 / 140 / 113 / 154	124 / 169	114 / 155 / 123 / 167	129 / 175	118 / 160 / 128 / 174	129 / 175	121 / 165 / 128 / 174
Puissance nominale du moteur ECE R120 ¹⁾ PowerPlus ²⁾ dans les champs/sur route ³⁾ [kW/ch]										
Régime moteur à la puissance moteur max. [tr/min]	1 800 – 1 900	2 200	1 800 – 1 900	2 200	1 800 – 1 900	2 200	1 800 – 1 900	2 200	1 800 – 1 900	2 200
Régime moteur nominal [tr/min]										
Couple max. avec PowerPlus ²⁾ [Nm à 1500 tr/min]	590		637		700		700		740	
Couple max. [Nm à 1500 tr/min]	528		560		605		650		650	
Réserve de couple OCDE standard / PowerPlus ²⁾ [%]	41 / 42		40 / 43		40 / 42		40 / 37		40 / 40	
Réservoir de carburant diesel de série (en option) / AdBlue [l]	210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5		210 (250) / 39,5	
PRISE DE FORCE Changement de vitesse électro-hydraulique progressif avec gestion optionnelle de la prise de force										
Régime de prise de force [tr/min] 540 / 540E / 1 000 ou 540E / 1 000 / 1 000E	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Régimes moteur [tr/min] 1 969 / 1 546 / 1 893 ou 1 592 / 1 893 / 1 621	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Type d'arbre de prise de force	1 3/8" 21 cannelures									
Prise de force à l'arrêt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise de force avant 1 000 au régime moteur 1 895 [tr/min].	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standard ● Option – Non disponible

* Selon la législation et les spécifications du pays

¹⁾ ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97/68/CE.

²⁾ Power Plus est disponible sur la base de critères préalablement définis pour le transport et l'utilisation de la PDF.

³⁾ Avec pneus standard

⁴⁾ Autres pneus disponibles en option comme équipements spéciaux (c'est-à-dire avec supplément de prix)

MODÈLE

	4115 PROF CVT	4125 PROF	4125 PROF CVT	4135 PROF	4135 PROF CVT	4145 PROF	4145 PROF CVT	6150 PROF	6150 PROF CVT
SYSTÈME HYDRAULIQUE									
Contrôle électronique de relevage (EHR) avec compensateur d'oscillations dynamique Ride Control	•	•		•		•		•	
Débit max. pompe avec pompe à cylindrée constante de 86 l/min	-	•	-	•	-	•	-	•	-
avec contrôle de la pression/du volume, détection de charge 150 l/min	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Capacité de relevage max. [kg] avec une pompe de 86/150 l/min [kg]	7 115 / 7 864								
Distributeurs auxiliaires	mécaniques 4 à l'arrière et 2 au centre (max.)	•	•	•	•	•	•	•	•
	électriques 4 à l'arrière et 3 au centre (max.)	•	•	•	•	•	•	•	•
Capacité de levage max. du relevage avant intégré avec une pompe de 86/150 l/min [kg]	2 800/3 100								
TRACTION INTÉGRALE									
Engagement électro-hydraulique avec gestion de la traction	•	•		•		•		•	
PONT AVANT/DIRECTION									
Pont avant suspendu	•	•		•		•		•	
Rayon de braquage minimum Largeur de voie ³⁾ de 1830 mm [°/m]	44 / 4,6	44 / 4,6		44 / 4,6		44 / 4,6		44 / 4,6	
FREINS									
Freins à disques humides Dual, à commande hydraulique / Freinage sur les 4 roues avec Opti-Stop / Système de freinage à air comprimé à deux conduites	• / • / •	• / • / •		• / • / •		• / • / •		• / • / •	
Système breveté de frein de remorque S-BRAKE	•	-	•	-	•	-	•	-	•
PNEUS									
Pneus standard ⁴⁾ avant/arrière	480/65 R28 / 600/65 R38								
POIDS									
Poids d'expédition approximatif [kg]	4 890	4 890		4 890		4 890		5 020	
Poids total autorisé [kg]	10 500	10 500		10 500		10 500		10 500	
DIMENSIONS³⁾									
Longueur max. bras inférieurs avant et arrière abaissés de série/pont avant suspendu [mm]	5 137 / 5 189								
Largeur mon. entre les ailes arrière [mm]	2 470								
Poids total de la cabine standard/avec suspension/ surbaissée/surbaissée avec suspension [mm]	2 130 / 2 150 / 2 012 / 2 032								
Empattement Pont avant standard/avec suspension [mm]	2 642 / 2 684								
Largeur min./max. voie avant [mm]	1 580 / 2 256								
Largeur min./max. voie arrière [mm]	1 430 / 2 134								

Vous conduisez mieux quand vous êtes en sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements de série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.



STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 / SM / 03.23 / Imprimé en Autriche – Code n° 22S0046BFO
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN