

**ESCAVATORI CINGOLATI SERIE D**  
**CX250D | CX300D**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**È TEMPO PER**  
**AVERE DI PIÙ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI NEL SETTORE



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Fondazione di CASE.

**1869** CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

**1957** La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.

**1969** CASE inizia la produzione della pala compatta.

**1992** Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la distribuzione di

escavatori di peso compreso tra 7 e 80 tonnellate.

**1998** Firma dell'Alleanza Globale tra CASE Corporation e Sumitomo.

**2001** CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività.

**2007** Il CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design del Giappone.

**2008** Il CX210B riceve il 18esimo

"Energy Conservation Award", premio per il risparmio energetico in Giappone.

**2011** CASE diventa il primo produttore di macchine movimento terra che offrono riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico come soluzioni per soddisfare rigorosi standard per le emissioni.

**2015** CASE presenta gli Escavatori Cingolati "Serie D" con motore Tier 4 final / EU Stage IV.

# ESCAVATORI CINGOLATI D-NA

## ROBUSTEZZA E CONTROLLABILITÀ



### ELEVATA AFFIDABILITÀ

#### Design migliorato per prestazioni durevoli

- Il braccio e il bilanciante sono stati riprogettati in base agli ultimi criteri di analisi delle sollecitazioni, in modo da ridurre i punti di sollecitazione mantenendo l'ottimizzazione del peso per garantire un sollevamento eccellente.
- Nuove parti in ghisa altamente resistenti con flange unite da cerniera per ridurre le sollecitazioni e aumentare la resistenza.
- Il sottocarro è stato riprogettato e rimodellato per facilitare il processo di saldatura migliorando così l'affidabilità delle strutture fabbricate.
- Il design del telaio inferiore con un'unica inclinazione riduce i tempi necessari per la pulizia del sottocarro.
- Lo spessore delle piastre strutturali è stato aumentato, specialmente nelle aree in cui i componenti necessitano di un alto livello di protezione.

### CASE CX SINONIMO DI ALTA QUALITÀ

#### Progettazione accurata, semplice e resistente per una lunga durata

- Fedele alla reputazione invidiabile di CASE per affidabilità e durata, la serie D offre le soluzioni migliori per design e qualità costruttiva.
- Ampia scelta di soluzioni per bilanciamenti, tra cui il bilanciante per carichi pesanti con piastra e barre di rinforzo sul lato inferiore.

### PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

#### Massimo controllo grazie al Sistema idraulico intelligente CASE

Controllo preciso grazie al Sistema idraulico intelligente CASE (CIHS) che garantisce uno straordinario controllo della macchina, consentendo allo stesso tempo un risparmio energetico senza eguali in tutte le fasi del ciclo operativo (scavo, sollevamento e rotazione del braccio, scarico).

# SERIE D

## ESCAVATORI CINGOLATI



### VERSATILITÀ ELEVATA

Le modalità di esercizio si adattano facilmente ad ogni carico di lavoro

I sistemi di lavoro familiari offrono 3 modalità di potenza per soddisfare le diverse esigenze dei clienti.

MODALITÀ **A** indicata per i lavori di livellamento, sollevamento e precisione.

MODALITÀ **H** il miglior compromesso tra produttività e risparmio di carburante.

MODALITÀ **SP** velocità e potenza per le condizioni di lavoro più gravose che richiedono la massima produttività.

Auto Power Boost funzione automatica che permette di aumentare automaticamente la pressione idraulica in base alle esigenze operative.



### CICLI RAPIDI

Impianto idraulico ad alte prestazioni

- Le nuove pompe a comando elettrico e una valvola di controllo principale più grande possono offrire tempi di ciclo più rapidi.
- Il flusso dell'olio può essere regolato in base alle esigenze operative.
- La capacità di risposta della macchina al carico operativo viene moltiplicata, garantendo tempi di ciclo fino al 12% più veloci rispetto alla generazione precedente.

# PRODUTTIVITÀ È TEMPO DI PRESTAZIONI MIGLIORI



## EFFICIENZA SUPERIORE

### Grandi prestazioni a basso consumo di carburante

La gestione energetica avanzata CASE offre opportunità concrete di risparmio di carburante, emissioni ridotte e aiuta a prolungare la vita della macchina. Consiste in 5 funzioni di risparmio energetico:

- Il controllo della coppia diminuisce i carichi della pompa principale per evitare il calo dei giri al minuto del motore, con sensibilità migliorata per controllare/monitorare i carichi della pompa principale.
- La riduzione dei consumi nel movimento del braccio (BEC) aumenta l'efficienza del carburante durante le operazioni di abbassamento e rotazione del braccio, ad esempio per lo scarico del materiale.
- Controllo allo scarico di rotazione (SWC) gestisce al meglio la portata idraulica all'inizio dell'operazione di rotazione.
- La regolazione della corsa della spola (SSC) esegue una regolazione automatica della pressione durante le operazioni di scavo e livellamento.
- Funzioni Idle: L'auto Idle riduce i giri motore dopo 5 secondi di inattività qualunque sia la posizione dell'acceleratore, mentre la funzione Idle Shutdown spegne il motore dopo un tempo predefinito (modificabile). Entrambe le funzioni possono essere attivate/disattivate manualmente.



## EMISSIONI CONTENUTE

### Motori CASE conformi alla normativa UE Stage IV/Tier 4 Final

- Soluzione solo SCR e DOC esenti da manutenzione.
- Poiché all'interno del sistema non rimangono intrappolate particelle solide, non è necessario alcun filtro antiparticolato diesel (DPF) né la sua rigenerazione, per garantire tempi di funzionamento elevati e costi operativi ridotti.
- Elevata efficienza del motore di ultima generazione, a controllo elettronico, ad alta pressione common rail con multi-iniezione che garantisce grandi prestazioni e bassi consumi di carburante.
- CASE aggiunge inoltre un turbocompressore a geometria variabile per aumentare la velocità di risposta del motore.
- Il serbatoio Adblue più capiente della categoria garantisce la più bassa frequenza di riempimento, e quindi un'eccezionale autonomia per l'operatore.

# SERIE D

## ESCAVATORI CINGOLATI



### CABINA COMODA E SICURA

Interni della cabina di ultima generazione

- Migliore struttura della cabina con ampio spazio per le gambe dell'operatore.
- Postazione di lavoro completamente regolabile
- Nuovo sedile con schienale alto ergonomico con sospensione pneumatica per un comfort eccellente.
- Regolazione inclinazione del sedile e riscaldamento del sedile opzionale.
- Dotazioni eccellenti, come il monitor LED a colori da 7" (178 mm), Radio e Bluetooth, spazioso vano portaoggetti, presa aggiuntiva da 12 V, portablocco, porta cellulare, box termico freddo/caldo, scatola dei fusibili, bracciolo ergonomico con vano portaoggetti completo.



### GUIDA FLUIDA AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

Insonorizzazione cabina pressurizzata

- Il sistema di ammortizzazione abbassa i livelli di rumorosità e delle vibrazioni per il massimo comfort dell'operatore.



**IL COMFORT È LA REGOLA!  
SEDILE E CABINE DI PRIMA CLASSE**



# PIÙ PROFONDA E AMPIA VISIBILITÀ INTORNO ALLA MACCHINA



## SICUREZZA CABINA

Cabina ROPS e protezione FOPS di livello II.

Un ambiente di lavoro sicuro per l'operatore:

- La struttura rinforzata della cabina è conforme ai requisiti ROPS e FOPS.
- La protezione standard sopra la cabina è certificata FOPS Livello 2.
- Ampia offerta di griglie frontali.
- L'allarme di traslazione opzionale offre un'ulteriore incremento delle condizioni di sicurezza nell'area di lavoro attorno alla macchina.



## GRANDE VISIBILITÀ

Struttura della cabina pensata per la sicurezza

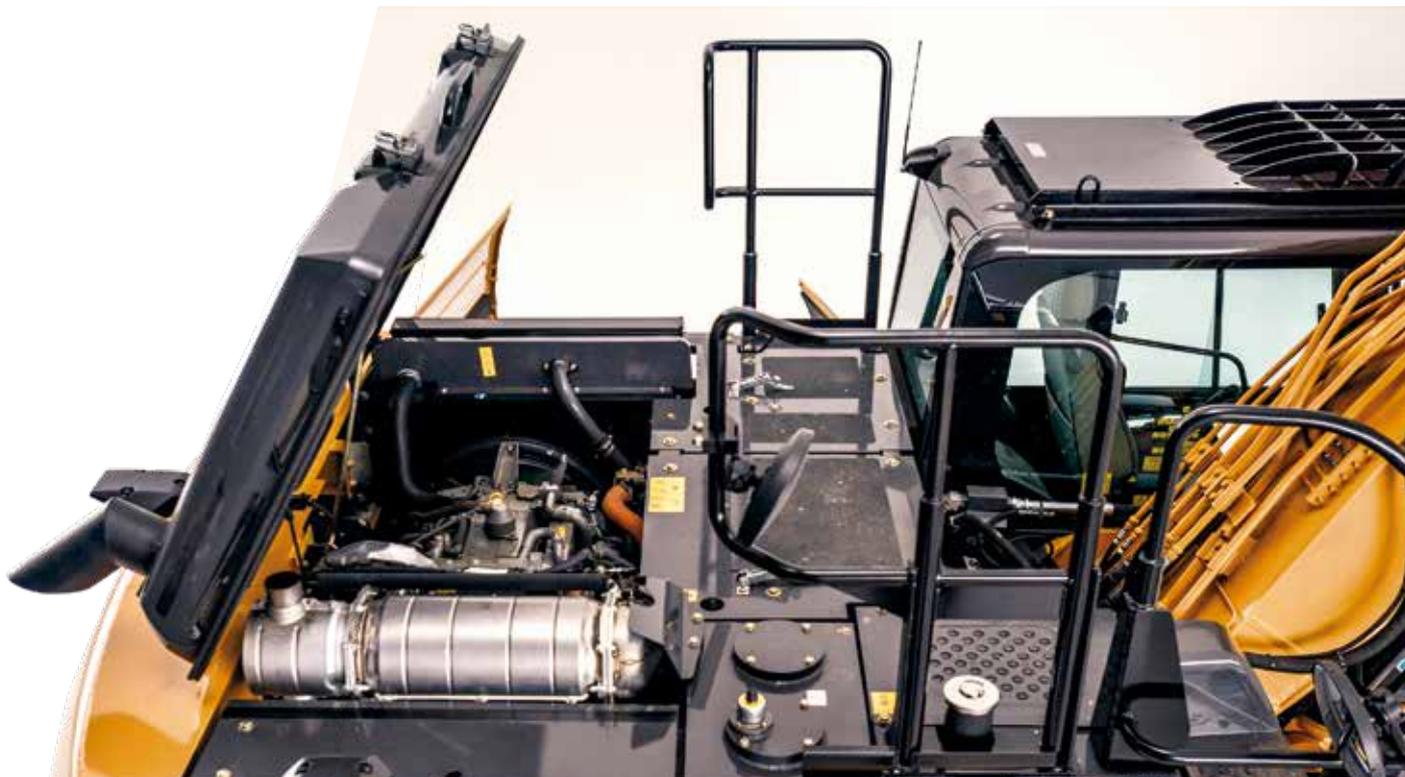
Cabina progettata per creare un ambiente di lavoro sensibilmente sicuro:

- Ampia superficie vetrata.
- Telecamera posteriore e laterale standard.
- Monitor LED unico da 7" (178 mm) con vista continua della telecamera.
- Uso efficiente di spazio con motore, sistemi di raffreddamento e di post-trattamento delle emissioni concepiti per ridurre gli ingombri e di conseguenza garantire un'eccellente visibilità posteriore
- Pacchetto opzionale di illuminazione a LED che offre più profonda e ampia visibilità intorno alla macchina.



# SICUREZZA E MANUTENZIONE

## LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE



### ACCESSO FACILITATO

Piattaforme e corrimano solidi e robusti

- Gradini larghi, robusti e confortevoli per l'accesso alla torretta.
- Solido corrimano per accesso alla torretta.
- Le piastre antiscivolo e il coperchio superiore del cofano sono supportati da due pistoni a gas e assicurati da due fermi meccanici quando aperto.
- Un'ampia piattaforma (fino a 60 cm) sopra il vano motore per poter lavorare sulla scatola del motore in maniera sicura.



### MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

CASE accessibile da "terra"

- Tutti i filtri e i punti di rifornimento sono facilmente accessibili
- La frequenza di cambio dell'olio motore è ridotta a 500 ore.
- I dispositivi di raffreddamento sono montati affiancati in modo da facilitare le operazioni di pulizia e l'efficienza.
- Una pompa di alimentazione con arresto automatico riduce i tempi di fermo per i rifornimenti periodici.
- I rubinetti opzionali per la campionatura dell'olio motore e idraulico facilitano il controllo da terra della qualità dei fluidi.
- Interruttore di spegnimento della batteria in caso di manutenzione straordinaria.
- Tutti gli escavatori della serie D dispongono del sistema di boccole EMS che estende gli intervalli di ingrassaggio dei perni fino a 1000 ore.



# LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA SERIE D



## EFFICIENZA SUPERIORE

- Sistema di risparmio energetico per sfruttare tutte le opportunità di risparmio di carburante: efficienza del carburante aumentata dell'8%
- Alti livelli di autonomia AdBlue con serbatoio AdBlue più grande e basso consumo di additivi



## PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

Sistema idraulico intelligente CASE: sinonimo di controllo regolare ed alte prestazioni.



## ELEVATA AFFIDABILITÀ

Maggiore affidabilità e durata grazie al nuovo design del bilanciamento, del braccio e del sottocarro.



## CICLI RAPIDI

- Nuove pompe idrauliche controllate elettricamente
- Nuovo e più grande distributore idraulico





## GRANDE VISIBILITÀ

- Ampia vetrata
- Telecamera posteriore e laterale
- Ampio monitor a LED
- Pacchetto di illuminazione a LED opzionale



## GUIDA FLUIDA, AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

- Cabina con sistema di ammortizzazione
- Vibrazioni e livello di rumorosità ridotti



## CABINA COMODA E SICURA

- Extra spaziosa
- Postazione di lavoro completamente regolabile
- Nuovo sedile con schienale alto



## EMISSIONI CONTENUTE

- Conformi alla normativa EU Stage IV/Tier4
- No DPF
- SCR e DOC esenti da manutenzione



## SICUREZZA NELL'OPERATIVITÀ E NELLA MANUTENZIONE

- Cabina ROPS – FOPS livello II
- Corrimano e protezioni di sicurezza sulla torretta
- Sistema di allarme di traslazione
- Filtri e punti di riferimento raggruppati



## VERSATILITÀ ELEVATA

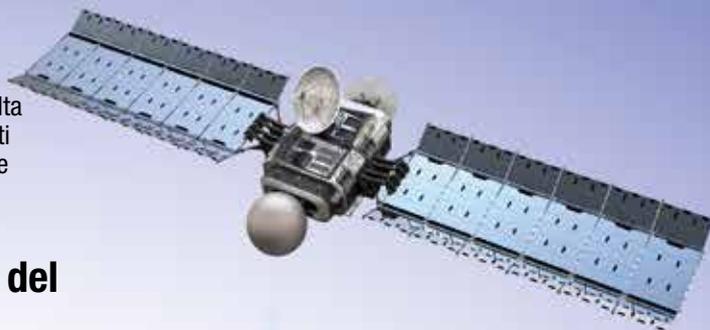
- 3 modalità di utilizzo disponibili per soddisfare le esigenze dei clienti (A, H, SP)
- Auto Power boost aumento automatico della pressione idraulica





## Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



## SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

### Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

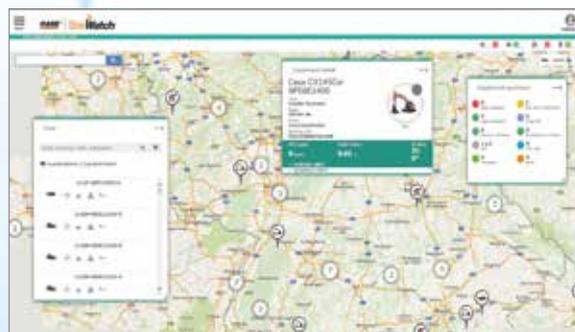
- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

### Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

### Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



## ALLESTIMENTO DI SERIE

### MOTORE

Isuzu 4 cilindri (CX250D), 6 cilindri (CX300D) turbo diesel  
Certificato ai sensi della normativa europea EU Stage IV/Tier4 Final  
Riduzione catalitica selettiva - SCR  
Catalizzatore di ossidazione diesel - DOC  
Ricircolo dei gas di scarico raffreddati - CEGR  
Turbocompressore VGT  
Iniezione elettronica  
Sistema common rail ad alta pressione  
Avvio in folle  
Riscaldamento automatico motore, arresto di emergenza  
Iniezione candele  
EPF (Funzione di protezione del motore)  
Filtraggio carburante a due stadi  
Filtro dell'aria a due componenti  
Filtro dell'aria in posizione remota  
Scarico Eco dell'olio  
Intervallo di cambio olio motore 500 ore  
Sistema a 24 volt  
Interruttore spegnimento batteria  
Modulo di raffreddamento alta temperatura ambiente  
Carburante esterno e indicatori AdBlue  
Refrigeratore carburante  
Indicatore restrizione filtro carburante  
Valvola di chiusura carburante  
Avvio al minimo  
Radiatore, refrigeratore olio, intercooler - schermo protettivo  
Pompa di rifornimento

### SISTEMI DI RISPARMIO DI CARBURANTE

Sistema del motore Idle/Fuel Economy:  
Auto-idle  
One-touch idle  
Auto-idle shut-down  
Controllo della coppia  
BEC - Regolazione consumi movimento braccio  
SWC - Controllo allo scarico di rotazione  
SSC - Regolazione della corsa della spola

## ATTREZZATURA OPZIONALE

### DISPOSITIVI IDRAULICI

Impianto rotazione (bassa portata) a controllo proporzionale  
Impianto martello attivato da pedale  
Impianto martello con controllo proporzionale

### ACCESSORI

CX250D: Braccio 2,5 m; 3,52 m  
CX300D: Braccio 2,65 m; 3,7 m  
Predisposizione per attacco rapido idraulico  
Valvola di sicurezza e attacco della benna con gancio  
Attacco benna Heavy Duty senza gancio

### IMPIANTO IDRAULICO

Controllo elettronico pompe idrauliche  
Auto power boost  
Cambio di velocità di traslazione automatico  
Modalità di lavoro selezionabili  
Segnalatore di sovraccarico  
Controlli standard ISO  
Impostazioni pompa ausiliaria registrate  
Controlli ausiliari comandati da selettore  
Valvola ausiliaria  
Indicatore intasamento filtro idraulico  
Radiatore dell'olio  
Intervallo di cambio olio motore 5.000 ore  
Intervallo di sostituzione del filtro idraulico 1.000 ore

### TORRETTA

Specchietti ISO  
Corrimano - accesso RH  
Isolamento cabina (fluido e gomma)  
Anello di sospensione per contrappeso  
Tappo serbatoio con serratura, porte di servizio e strumenti  
Telecamera posteriore e laterale di sicurezza

### CABINA

Protezione ROPS  
Protezione FOPS con livello OPG II  
Cabina pressurizzata  
Vetro di sicurezza temprato  
Finestrino anteriore con blocco "one-touch"  
Parasole e deflettore pioggia  
AC/calore/sbrinamento/climatizzazione automatica  
Box termico freddo/caldo, portabicchieri e posacenere  
Luci soffitto interne  
Sedile a schienale alto con sospensione pneumatica ricoperto in tessuto  
Sedile scorrevole - 90 mm  
Cintura di sicurezza  
Braccioli regolabili

### CABINA

Sedile inclinabile e riscaldato con sospensioni ad aria  
Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 2)  
Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 1)  
Griglia protezione vetro anteriore  
Allarme di traslazione  
Radio con antenna AM/FM e lettore CD e due altoparlanti  
Fari di lavoro a LED  
Telecamera laterale con luci a LED (destra e sinistra)  
CMVM (Monitor Maxi View Case)

Console ribaltabili - 4 posizioni  
Controllo joystick a basso sforzo  
Sistema di selezione ausiliaria  
Porta Aux per dispositivi elettronici personali  
Monitor a colori LED multifunzione (180 mm)  
26 lingue selezionabili per il monitor  
Sistema antifurto (sistema di codice di avvio)  
Tappetino in gomma  
Presse elettrica da 12 volt  
Accendisigari da 24 volt  
Finestrino di destra monoblocco  
Fari di lavoro (braccio e torretta)  
Fari di lavoro sulla cabina  
Lavatergicristallo  
Parasole e finestra del tettuccio limpido (Lexan)  
Vano portaoggetti  
Sistema diagnostico di bordo per controllo della coppia

### ACCESSORI

Braccio standard 5850 mm (CX250D)  
10300 mm (CX250D LR)  
Braccio standard 6150 mm (CX300D)  
CX250D: Braccio 3,0 m  
CX250D LR: Braccio 8,0 m  
CX300D: Braccio 3,2 m  
Faro di lavoro montato sul braccio  
Lubrificante centralizzato  
Smorzatore della valvola

### SOTTOCARRO

Pattini di ferro da 600 mm, a triplice costola  
Pattini di ferro da 800 mm, a triplice costola (CX250D LR)  
Catene a maglie saldate  
Punti di ancoraggio

### SOTTOCARRO

Pattini di ferro da 700 mm, a triplice costola  
Pattini di ferro da 800 mm, a triplice costola (tutti i modelli ad eccezione del CX250D LR)  
Pattini di ferro da 900 mm, a triplice costola (solo CX300D LC e CX250D LR)  
Guida cingoli singola

### TELEMATICA E ALTRO

Tre anni di abbonamento SiteWatch "Advanced" con monitoraggio remoto e una licenza d'uso  
Tipo pre-filtro/ciclonico (ad eccezione del CX250D LR)  
Porta di campionamento per l'olio motore e l'olio idraulico  
Ventola reversibile ad angolazione variabile (solo per CX250D LR)

# CX SERIE D

## CX250D LC-NLC

### MOTORE

Modello \_\_\_\_\_ ISUZU AQ-4HK1X  
 Tipo \_\_\_\_\_ Raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 4 cilindri in linea, Sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, sistema SCR.  
 Numero dei cilindri / Cilindrata (l) \_\_\_\_\_ 4 / 5,52  
 Alesaggio e corsa (mm) \_\_\_\_\_ 115 x 125  
**Potenza nominale cavalli del volano**  
 SAE J 1349, ISO 9249 (kW / CV) \_\_\_\_\_ 132,1 / 177 a 2000 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 (kW / CV) \_\_\_\_\_ 140 / 188 a 2000 min<sup>-1</sup>  
**Coppia massima**  
 SAE J 1349, ISO 9249 (N-m) \_\_\_\_\_ 621 a 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 (N-m) \_\_\_\_\_ 642 a 1800 min<sup>-1</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile sistema di regolazione  
 Max. flusso dell'olio (litro/min) \_\_\_\_\_ 2 x 243 a 2000 min<sup>-1</sup>  
**Pressione nel circuito di lavoro**  
 Braccio/bilanciere/benna (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3 - 37,3 con auto power boost  
 Circuito di rotazione (MPa) \_\_\_\_\_ 28,9  
 Circuito corsa (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
 Pompa pilota \_\_\_\_\_ 1 gear pump  
 Portata max. olio (l/min) \_\_\_\_\_ 20  
 Pressione di esercizio del circuito (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9  
**Cilindri del braccio**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 130  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1335  
**Cilindro del bilanciere**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 145  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1660  
**Cilindro della benna**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 130  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1070

### ROTAZIONE

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa  
 Massima velocità di rotazione (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 10,6  
 Coppia di rotazione (Nm) \_\_\_\_\_ 74,900

### DATI PRESTAZIONI

		Bilanc. 3,00 m	Bilanc. 2,50 m	Bilanc. 3,52 m
Lunghezza braccio	mm	5850	5850	5850
Raggio della benna	mm	1570	1570	1570
Movimento dell'articolazione della benna		175°	175°	175°
A Portata massima a GRP	mm	10100	9630	10620
B Portata massima	mm	10280	9820	10790
C Profondità di scavo max.	mm	6900	6400	7420
D Altezza di scavo max.	mm	9760	9560	10070
E Altezza di scarico max.	mm	6760	6550	7060
F Raggio di oscillazione minore	mm	4030	3980	4050

### FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

		Bilanc. 3,00 m	Bilanc. 2,50 m	Bilanc. 3,52 m
Forza di scavo del bilanciere	kN	120	141	107
con Auto power boost	kN	130	153	116
Forza di scavo della benna	kN	162	162	162
con Auto power boost	kN	176	176	176

### FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) \_\_\_\_\_ 105  
 Filtro di ritorno (µm) \_\_\_\_\_ 6  
 Filtro di linea pilota (µm) \_\_\_\_\_ 8

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) \_\_\_\_\_ 24  
 Alternatore (Amp) \_\_\_\_\_ 50  
 Starter (V - kW) \_\_\_\_\_ 24 - 5,0  
 Batteria \_\_\_\_\_ 2 x 12 V 128 Ah/5 HR

### SOTTOCARRO

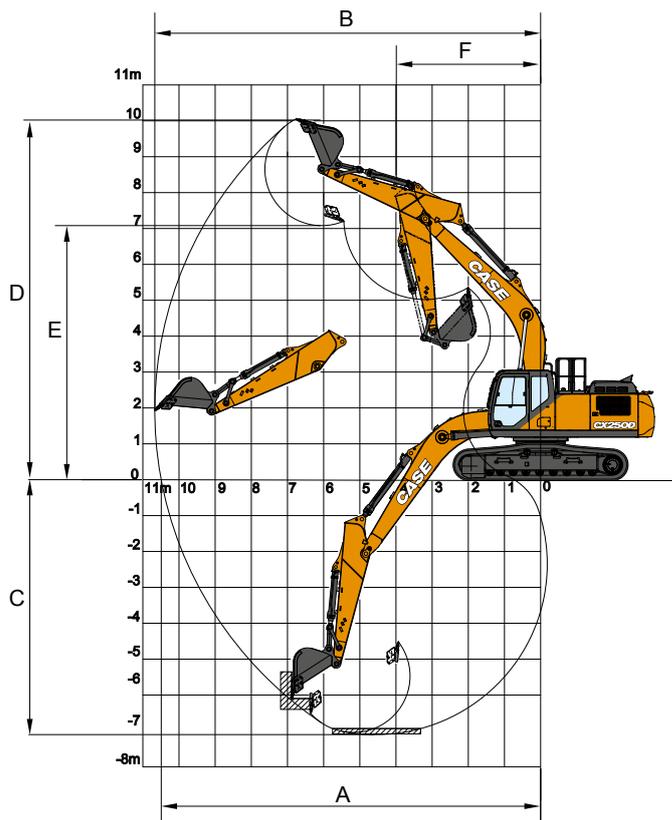
Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa  
 Elevata velocità di traslazione (spostamento velocità di traslazione automatico) (km/h) \_\_\_\_\_ 5,5  
 Velocità di traslazione bassa (km/h) \_\_\_\_\_ 3,5  
 Forza di trazione (KN) \_\_\_\_\_ 200  
 Numero di rulli portanti (per lato) \_\_\_\_\_ 2  
 Numero di rulli (per lato) \_\_\_\_\_ 9  
 Numero di pattini (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 51  
 Tipo di pattini \_\_\_\_\_ Pattino a triplice costola  
 Grado abilità \_\_\_\_\_ 70 % (35°)

### RUMORE

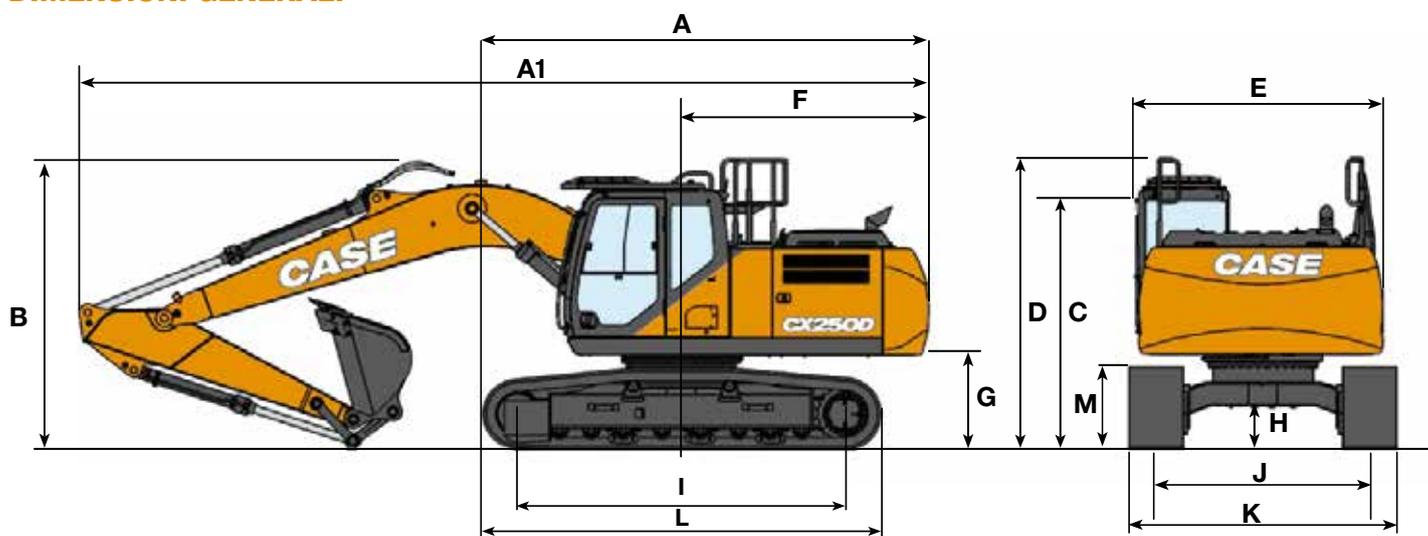
Esterno (EU Directive 2000/14/EC) (dB(A)) \_\_\_\_\_ LwA 102  
 Interno (ISO 6396) (dB(A)) \_\_\_\_\_ LpA 70

### CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) \_\_\_\_\_ 410  
 Sistema idraulico (l) \_\_\_\_\_ 250  
 Serbatoio idraulico (l) \_\_\_\_\_ 147  
 Serbatoio Adblue (l) \_\_\_\_\_ 120



## DIMENSIONI GENERALI



		Bilanciere 3,00 m	Bilanciere HD 2,50 m	Bilanciere 3,52 m
A	Lunghezza totale (senza accessori)	mm	5270	5270
A1	Lunghezza totale (con accessori)	mm	9880	9950
B	Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm	3200	3350
C	Altezza cabina	mm	3130	3130
D	Altezza totale (a inizio guardrail)	mm	3340	3340
E	Larghezza complessiva della struttura superiore (LC/NLC)	mm	2770	2770
F	Rotazione (raggio posteriore)	mm	2950	2950
G	Altezza libera sotto struttura superiore	mm	1100	1100
H	Distanza minima dal suolo	mm	440	440
I	Interasse (distanza fra le ruote)	mm	3840	3840
L	Lunghezza totale del cingolo	mm	4650	4650
M	Altezza del binario del cingolo	mm	940	940
J	Carreggiata (LC/NLC)	mm	2390	2390
K	Larghezza totale sottocarro (LC/NLC con pattini da 600 mm)	mm	2990	2990

## PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 3,00 m, benne 1,1 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

LC	Peso	Pressione al suolo
Pattini con costola 600 mm	25.400 kg	0,050 MPa
Pattini con costola 700 mm	25.700 kg	0,044 MPa
Pattini con costola 800 mm	26.000 kg	0,039 MPa
Pattini con costola 900 mm	26.400 kg	0,035 MPa

NLC	Peso	Pressione al suolo
600 mm grouser shoes	25.300 kg	0,050 MPa
700 mm grouser shoes	25.600 kg	0,043 MPa

Contrappeso 5220 kg

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX250D LC-NLC

Front. Lat.	PORTATA									
	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Alla portata massima	

### SOTTOCARRO LC - Bilanciere standard 3,00 m, pattini 600 mm, portata max 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*			4700*	4700*	6,17		
6,0 m									4200*	4200*	7,67		
4,0 m					7600*	6790	6290	4360	4120*	3980	8,45		
2,0 m					14220*	11460	9140*	6360	6120	4200	4320*	3700	8,71
0 m					16030*	10880	9150	6050	5980	4070	4850*	3750	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	10820	9040	5950					6000*	4220	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	11070	8620*	6100					7770*	5660	6,37

### SOTTOCARRO LC - Bilanciere corto 2,50 m, pattini 600 mm, portata max 8,25 m

8,0 m									6920*	6920*	5,5					
6,0 m					7100*	7020			6070*	5260	7,14					
4,0 m					11180*	11180*	8120*	6700	5950*	4320	7,97					
2,0 m							9420	6290	6090	4180	5820	4000	8,24			
0 m							14210*	10840	9130	6030	6000	4090	5980	4080	8,02	
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	10880	9080	5980					6910	4680	7,25			
-4,0 m											11990*	11220		8000*	6670	5,72

### SOTTOCARRO LC - Bilanciere lungo 3,52 m, pattini 600 mm, portata max 9,21 m

8,0 m											3740*	3740*	6,87				
6,0 m									4500*	4480	3370*	3370*	8,24				
4,0 m									6980*	6870	6270*	4380	3300*	3300*	8,97		
2,0 m									13130*	11660	8630*	6390	6110	4190	3440*	3370	9,21
0 m									15640*	10860	9140	6020	5940	4030	3810*	3400	9,01
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	10690	8960	5870	5880	3970	4580*	3770	4580*	3770	8,34				
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	10860	9040	5940					6460*	4820	7,05				

### SOTTOCARRO NLC - Bilanciere standard 3,00 m, pattini 600 mm, portata max 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*					4700*	4700*	6,17
6,0 m											4200*	4200*	7,67
4,0 m					7600*	6240	6270	4010	4120*	3650	4120*	3650	8,45
2,0 m					14220*	10330	9140*	5820	6100	3850	4320*	3390	8,71
0 m					16030*	9770	9130	5510	5960	3730	4850*	3430	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	9720	9010	5420					6000	3860	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	9960	8620	5570					7770*	5170	6,37

### SOTTOCARRO NLC - Bilanciere corto 2,50 m, pattini 600 mm, portata max 8,25 m

8,0 m											6920*	6920*	5,5			
6,0 m					7100*	6470					6070*	4840	7,14			
4,0 m					11180*	11180*	8120*	6150	5950*	3970	5950*	3970	7,97			
2,0 m							9400	5750	6070	3830	5800	3660	8,24			
0 m							14210*	9740	9100	5490	5980	3740	5960	3730	8,02	
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	9780	9050	5450					6890	4280	7,25			
-4,0 m											11990*	10100		8000*	6090	5,72

### SOTTOCARRO NLC - Bilanciere lungo 3,52 m, pattini 600 mm, portata max 9,21 m

8,0 m											3740*	3740*	6,87				
6,0 m									4500*	4120	3370*	3370*	8,24				
4,0 m									6980*	6310	6270*	4020	3300*	3300*	8,97		
2,0 m									13130*	10520	8630*	5850	6100	3840	3440*	3080	9,21
0 m									15640*	9760	9110	5490	5920	3680	3810*	3110	9,01
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	9590	8930	5330	5860	3630	4580*	3440	4580*	3440	8,34				
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	9750	9020	5410					6460*	4410	7,05				

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

## CX250D LC

### BENNA HEAVY DUTY (PIN ON)

CAPACITÀ m³ (ISO7451)	LARGH. mm	PESO kg	BILANC. 2,50 m	BILANC. 3,00 m	BILANC. 3,52 m
0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	790	○	○	○
0,84	900	880	○	○	○
1,06	1100	1020	○	○	●
1,20	1200	1030	○	●	■
1,40	1350	1120	●	■	×
1,62	1500	1200	■	■	×
1,85(*)	1700	1320	■	×	×

(\*) non idoneo per applicazioni di scavo

### BENNA DA ROCCIA (PIN ON)

0,48	600	780	○	○	○
0,66	750	840	○	○	○
0,84	900	920	○	○	○
1,06	1100	1050	○	○	●
1,20	1200	1080	○	●	■
1,40	1350	1180	●	■	×
1,62	1500	1250	■	■	×

### BENNA PER PULIZIA FOSSI (PIN ON)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	●	●	■
		1020 (*)	●	■	×

### BENNA RIBALTABILE PER PULIZIA FOSSI (PIN ON)

1,13	1800	1100	○	●	■
1,26	2000	1160	●	■	×
1,39	2200	1250	■	■	×
1,51	2400	1310	■	×	×
1,58	2500	1370	■	×	×

Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a basso flusso

### BENNA SCOOP HEAVY DUTY (CON ATTACCO RAPIDO)

0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	770	○	○	○
0,84	900	860	○	○	●
1,06	1100	960	○	●	■
1,20	1200	1020	●	■	×
1,40	1350	1100	■	■	×
1,62	1500	1180	■	×	×

### BENNA SCOOP DA ROCCIA (CON ATTACCO RAPIDO)

0,48	600	760	○	○	○
0,66	750	820	○	○	○
0,84	900	910	○	○	■
1,06	1100	1020	●	●	×
1,20	1200	1060	●	■	×
1,40	1350	1160	■	×	×

### BENNA A PERNO FISSO PER PULIZIA FOSSI (CON ATT. RAPIDO)

0,89 (**)	1830	810	○	○	●
		970 (*)	○	○	■
1,48	2130	890	■	■	×
		1080 (*)	■	×	×

## CX250D NLC

### BENNA HEAVY DUTY (PIN ON)

CAPACITÀ m³ (ISO7451)	LARGH. mm	PESO kg	BILANC. 2,50 m	BILANC. 3,00 m	BILANC. 3,52 m
0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	790	○	○	○
0,84	900	880	○	○	○
1,06	1100	1020	○	●	■
1,20	1200	1030	●	●	■
1,40	1350	1120	●	■	×
1,62	1500	1200	■	×	×

### BENNA DA ROCCIA (PIN ON)

0,48	600	780	○	○	○
0,66	750	840	○	○	○
0,84	900	920	○	○	○
1,06	1100	1050	○	●	■
1,20	1200	1080	●	●	■
1,40	1350	1180	■	■	×
1,62	1500	1250	■	×	×

### BENNA PER PULIZIA FOSSI (PIN ON)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	●	■	■
		1020 (*)	■	■	×

### BENNA RIBALTABILE PER PULIZIA FOSSI (PIN ON)

1,13	1800	1100	●	●	■
1,26	2000	1160	■	■	×
1,39	2200	1250	■	■	×
1,51	2400	1310	■	×	×

Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a basso flusso

### BENNA SCOOP HEAVY DUTY (CON ATTACCO RAPIDO)

0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	770	○	○	○
0,84	900	860	○	○	■
1,06	1100	960	●	■	×
1,20	1200	1020	■	■	×
1,40	1350	1100	■	×	×

### BENNA SCOOP DA ROCCIA (CON ATTACCO RAPIDO)

0,48	600	760	○	○	○
0,66	750	820	○	○	○
0,84	900	910	○	○	■
1,06	1100	1020	●	■	×
1,20	1200	1060	■	■	×
1,40	1350	1160	■	×	×

### BENNA A PERNO FISSO PER PULIZIA FOSSI (CON ATT. RAPIDO)

0,89 (**)	1830	810	○	○	■
		970 (*)	○	●	■
1,48	2130	890	■	×	×
		1080 (*)	■	×	×

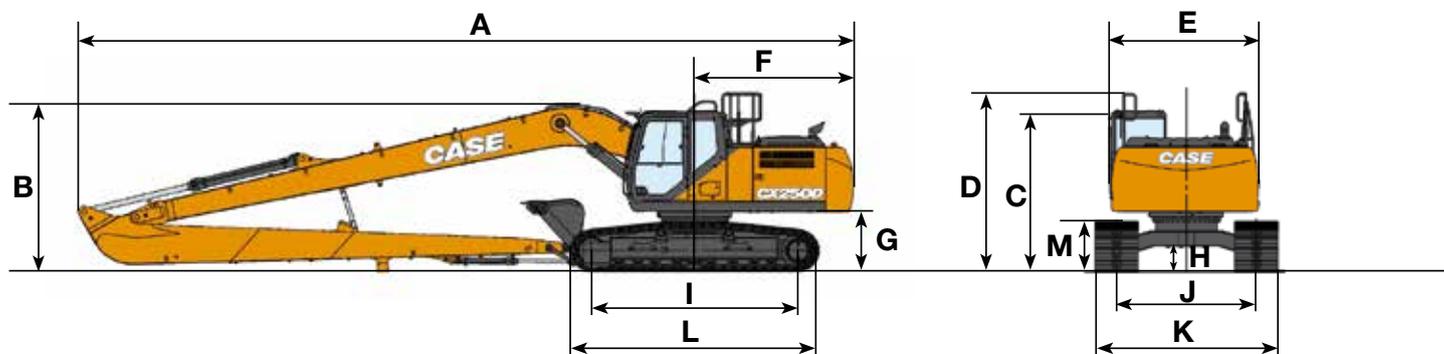
(\*) con tagliante (\*\*\*) staccare per trasporto su strada con bilanciere 3,52 m

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³ ● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m³ ■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m³ × Non applicabile

# CX SERIE D

## CX250D LONG REACH

### DIMENSIONI GENERALI



Bilanciere 8,00 m

Lunghezza totale (senza accessori)	mm	5270
A Lunghezza totale (con accessori)	mm	14380
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm	3130
C Altezza cabina	mm	3020
D Altezza totale (a inizio guardrail)	mm	3340
E Larghezza complessiva della struttura superiore	mm	2770
F Rotazione (raggio posteriore)	mm	2950
G Altezza libera sotto struttura superiore	mm	1100
H Distanza minima dal suolo	mm	440
I Interasse (Distanza fra le ruote)	mm	3840
L Lunghezza totale del cingolo	mm	4650
M Altezza del binario del cingolo	mm	940
J Carreggiata	mm	2590
K Larghezza totale sottocarro (con pattini da 800 mm)	mm	3390

### DATI PRESTAZIONI

Bilanciere 8,00 m

Lunghezza braccio	mm	10300
Raggio della benna	mm	1200
Movimento dell'articolazione della benna		178°
A Sbraccio max. di scavo al suolo	mm	18220
B Sbraccio max.	mm	18320
C Profondità di scavo max.	mm	14560
D Altezza di scavo max.	mm	13950
E Altezza di scarico max.	mm	11780
F Raggio di oscillazione minore	mm	6220

### FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

Bilanciere 8,00 m

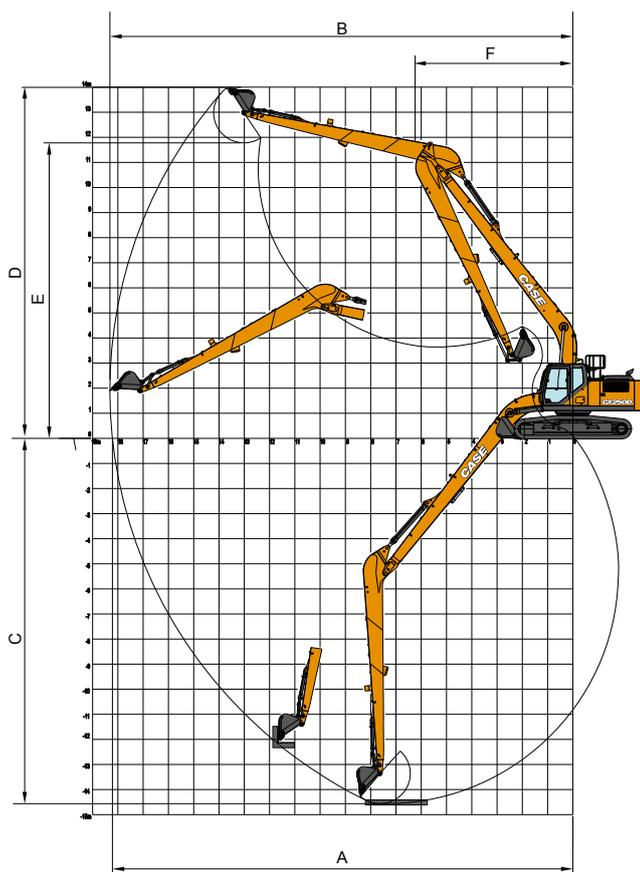
Forza di scavo del bilanciere	40,0 kN
Forza di scavo della benna	77 kN

### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 8,00 m, benne 0,37 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

	Peso	Pressione al suolo
Pattini con costole 800 mm	28100 kg	0,042 MPa

Contrappeso 7350 kg





# CX SERIE D

## CX300D LC-NLC

### MOTORE

Modello \_\_\_\_\_ ISUZU AQ-6HK1X  
 Tipo \_\_\_\_\_ Raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, Sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, sistema SCR.  
 Numero dei cilindri / Cilindrata (l) \_\_\_\_\_ 6 / 7,79  
 Alesaggio e corsa (mm) \_\_\_\_\_ 115 x 125  
**Potenza nominale cavalli del volano**  
 SAE J1349, ISO 9249 (kW / CV) \_\_\_\_\_ 154 / 206,5 a 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 (kW / CV) \_\_\_\_\_ 161 / 216 a 1800 min<sup>-1</sup>  
**Coppia massima**  
 SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) \_\_\_\_\_ 849 a 1500 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 (Nm) \_\_\_\_\_ 880 a 1500 min<sup>-1</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile sistema di regolazione  
 Max. flusso dell'olio (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 243 a 1800 min<sup>-1</sup>  
**Pressione nel circuito di lavoro**  
 Braccio/bilanciere/benna (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3 - 37,3 con auto power boost  
 Circuito di rotazione (MPa) \_\_\_\_\_ 30,4  
 Circuito corsa (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
 Pompa pilota (l/min) \_\_\_\_\_ 27  
 Pressione di esercizio del circuito (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9  
**Cilindri del braccio**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 140  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1369  
**Cilindro del bilanciante**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 150  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1650  
**Cilindro della benna**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 135  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1078

### ROTAZIONE

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa  
 Massima velocità di rotazione (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 10,5  
 Coppia di rotazione (Nm) \_\_\_\_\_ 92.400

### DATI PRESTAZIONI

		Bilanciere 3,2 m	Bilanciere 2,65 m	Bilanciere 3,7 m
Lunghezza braccio	mm	6150	6150	6150
Raggio della benna	mm	1570	1570	1570
Movimento articolazione benna		176°	176°	176°
A Portata massima a GRP	mm	10490	10030	10980
B Portata massima	mm	10670	10220	11160
C Profondità di scavo max.	mm	7100	6570	7580
D Altezza di scavo max.	mm	10050	9930	10390
E Altezza di scarico max.	mm	7080	6930	7390
F Raggio di oscillazione minore	mm	4030	3980	4080

### FORZA DELLO SCAVO (ISO 6015)

		Bilanciere 3,2 m	Bilanciere 2,65 m	Bilanciere 3,7 m
Forza di scavo del bilanciante	kN	128,4	147,0	114,3
con Auto power boost	kN	139,6	159,9	124,3
Forza di scavo della benna	kN	175,0	175,0	175,0
con Auto power boost	kN	190,3	190,3	190,3

### FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) \_\_\_\_\_ 105  
 Filtro di ritorno (µm) \_\_\_\_\_ 6  
 Filtro di linea pilota (µm) \_\_\_\_\_ 8

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) \_\_\_\_\_ 24  
 Alternatore (Amp) \_\_\_\_\_ 50  
 Starter (V - kW) \_\_\_\_\_ 24 - 5,0  
 Batteria \_\_\_\_\_ 2 x 12 V 128 Ah/5 HR

### SOTTOCARRO

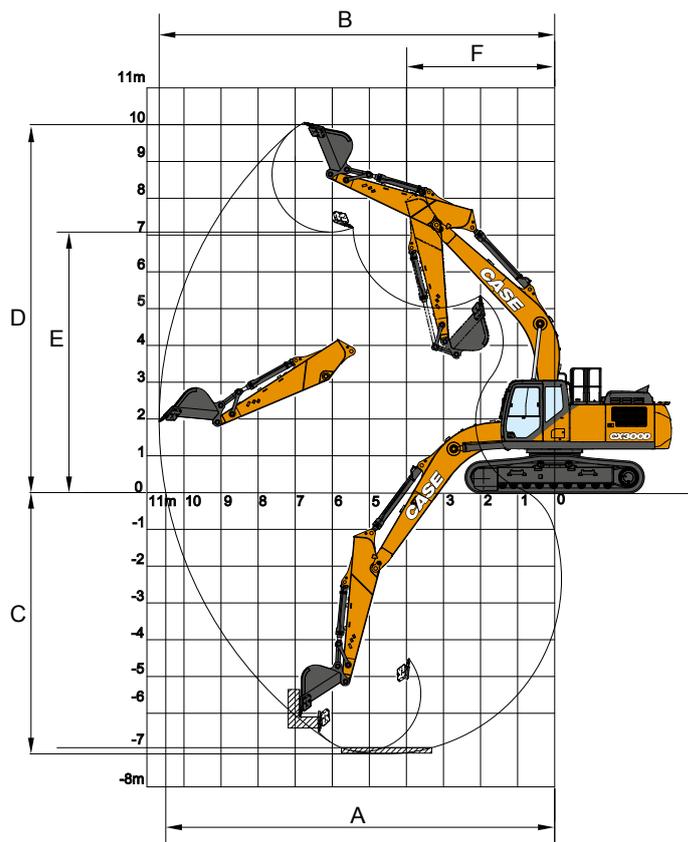
Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa  
 Elevata velocità di traslazione (spostamento velocità di traslazione automatico) (km/h) \_\_\_\_\_ 5,4  
 Velocità di traslazione bassa (km/h) \_\_\_\_\_ 3,2  
 Forza di trazione \_\_\_\_\_ 233 kN  
 Numero di rulli portanti (per lato) \_\_\_\_\_ 2  
 Numero di rulli (per lato) \_\_\_\_\_ 9  
 Numero di pattini (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 50  
 Tipo di pattini \_\_\_\_\_ Pattino a triplice costola  
 Grado abilità \_\_\_\_\_ 70 % (35°)

### RUMORE

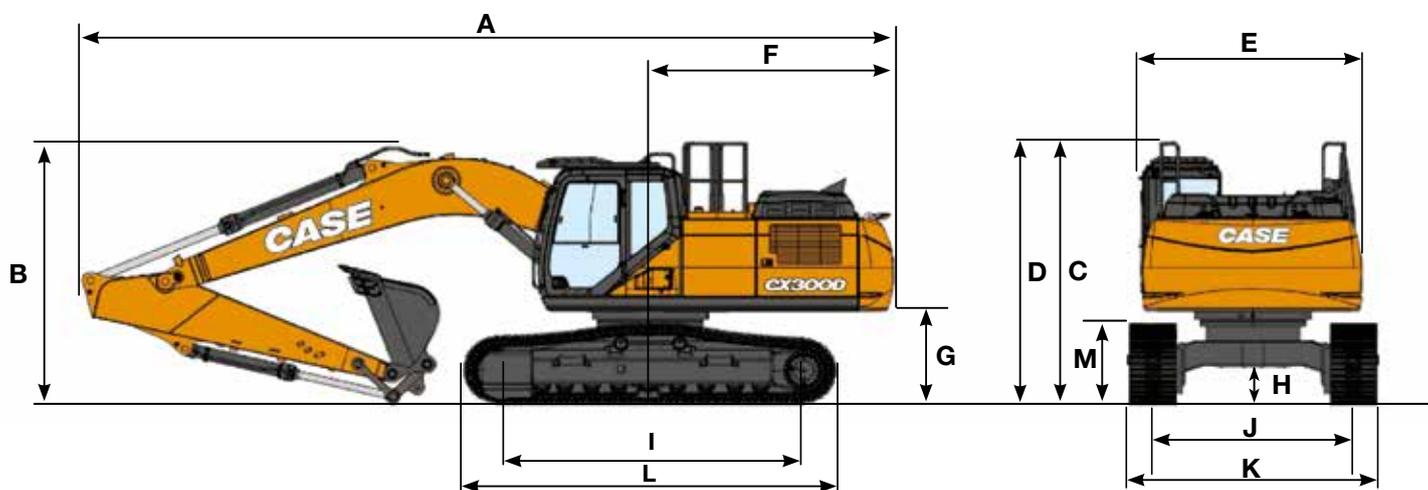
Esterno (EU Directive 2000/14/EC) (dB(A)) \_\_\_\_\_ LwA 102  
 Interno (ISO 6396) (dB(A)) \_\_\_\_\_ LpA 70

### CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) \_\_\_\_\_ 457  
 Sistema idraulico (l) \_\_\_\_\_ 300  
 Serbatoio idraulico (l) \_\_\_\_\_ 147  
 Serbatoio Adblue (l) \_\_\_\_\_ 120



## DIMENSIONI GENERALI



LC/NLC		Bilanciere 3,2 m	Bilanciere 2,65 m	Bilanciere 3,7 m
	Lunghezza totale (senza accessori)	mm	5580	5580
A	Lunghezza totale (con accessori)	mm	10510	10520
B	Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm	3350	3340
C	Altezza cabina	mm	3210	3210
D	Altezza totale (a inizio guardrail)	mm	3420	3420
E	Larghezza complessiva della struttura superiore	mm	2890	2890
F	Rotazione (raggio posteriore)	mm	3160	3160
G	Altezza libera sotto struttura superiore	mm	1190	1190
H	Distanza minima dal suolo	mm	460	460
I	Interasse (Distanza fra le ruote)	mm	3980	3980
L	Lunghezza totale del cingolo	mm	4850	4850
M	Altezza del binario del cingolo	mm	1040	1040
LC		Bilanciere 3,2 m	Bilanciere 2,65 m	Bilanciere 3,7 m
J	Carreggiata	mm	2600	2600
K	Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm)	mm	3200	3200
NLC		Bilanciere 3,2 m	Bilanciere 2,65 m	Bilanciere 3,7 m
J	Carreggiata	mm	2390	2390
K	Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm)	mm	2990	2990

## PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 3,18 m, benne 1,1 m<sup>3</sup>, pattini con costola 600 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

CX300D LC	Peso	Pressione al suolo
	30.000 kg	0,057 MPa
CX300D NLC	Peso	Pressione al suolo
	29.900 kg	0,057 MPa

Contrappeso 5.100 kg

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX300D LC-NLC

		PORTATA										
		2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Alla portata max		
Front.	Lat.											m

### SOTTOCARRO LC - bilanciere standard 3,2 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,10 m

8,0 m									6080*	6080*	6,72
6,0 m							6310*	5410	5690*	5270	8,12
4,0 m			13320*	13320*	9620*	8160	7810	5270	5730*	4480	8,85
2,0 m			15990*	13640	11380*	7610	7560	5050	6130*	4180	9,1
0 m			13740*	12990	11310	7230	7370	4870	6340	4220	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	12940	11150	7090	7310	4830	7080	4690	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	13190	10250*	7210			8430*	6060	6,85

### SOTTOCARRO LC - bilanciere corto 2,65 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,65 m

8,0 m					8450*	8450*			7930*	7930*	6,1		
6,0 m					8930*	8530			7290*	5820	7,61		
4,0 m			14840*	14840*	10290*	8090	7790	5270	7210	4880	8,39		
2,0 m					11710	7590	7580	5080	6750	4540	8,65		
0 m					11770*	11770*	11350	7270	7430	4940	6910	4610	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	13130	11270	7200			7860	5210	7,69		
-4,0 m			13510*	13460	9170*	7420			8550*	7050	6,24		

### SOTTOCARRO LC - bilanciere lungo 3,7 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,58 m

8,0 m									4870*	4870*	7,37
6,0 m							6530*	5460	4560*	4560*	8,66
4,0 m					8970*	8240	7690*	5280	4570*	4090	9,35
2,0 m			16920*	13850	10850*	7640	7550	5030	4820*	3820	9,58
0 m			14380*	12940	11270	7190	7310	4820	5410*	3850	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	12760	11050	6990	7210	4720	6390	4220	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	12940	10870*	7050			7970*	5260	7,49
-6,0 m									8010*	8010*	4,86

### SOTTOCARRO NLC - bilanciere standard 3,2 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,10 m

8,0 m									6080*	6080*	6,72
6,0 m							6310*	4970	5690*	4840	8,12
4,0 m			13320*	13320*	9620*	7480	7790	4840	5730*	4110	8,85
2,0 m			15990*	12240	11380*	6940	7550	4620	6130*	3820	9,1
0 m			13740*	11610	11280	6560	7350	4450	6320	3850	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	11560	11130	6430	7300	4400	7070	4270	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	11810	10250*	6550			8430*	5520	6,85

### SOTTOCARRO NLC - bilanciere corto 2,65 m, 600 mm shoes, max reach 8,65 m

8,0 m					8450*	7910			7930*	7690	6,1		
6,0 m					8930*	7840			7290*	5350	7,61		
4,0 m			14840*	13460	10290*	7410	7770	4830	7200	4480	8,39		
2,0 m					11690	6920	7570	4650	6740	4160	8,65		
0 m					11770*	11700	11320	6610	7410	4510	6890	4220	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	11750	11240	6540			7840	4750	7,69		
-4,0 m			13510*	12070	9170*	6750			8550*	6430	6,24		

### SOTTOCARRO NLC - bilanciere lungo 3,7 m, 600 mm shoes, max reach 9,58 m

8,0 m									4870*	4870*	7,37
6,0 m							6530*	5020	4560*	4360	8,66
4,0 m					8970*	7550	7960*	4850	4570*	3740	9,35
2,0 m			16920*	12430	10850*	6970	7530	4600	4820*	3490	9,58
0 m			14380*	11560	11250	6520	7300	4390	5410*	3500	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	11380	11020	6330	7190	4290	6380	3840	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	11560	10870*	6380			7970*	4780	7,49
-6,0 m									8010*	8010*	4,86

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

## CX300D LC

### BENNA HEAVY DUTY (PIN ON)

CAPACITÀ m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	LARGH. mm	PESO kg	BILANC. 2,65 m	BILANC. 3,18 m	BILANC. 3,66 m
0,85	900	1040	○	○	○
1,11	1100	1150	○	○	○
1,24	1200	1240	○	○	○
1,43	1350	1310	●	●	■
1,63	1500	1460	●	●	■
1,88 (*)	1700	1570	■	■	×

(\*) non idoneo per applicazioni di scavo

### BENNA DA ROCCIA (PIN ON)

0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1190	○	○	○
1,24	1200	1280	○	○	●
1,43	1350	1360	●	●	■
1,63	1500	1500	●	■	■

### BENNA PER PULIZIA FOSSI (PIN ON)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	○	○	●
		1020 (*)	○	●	●

### BENNA RIBALTABILE PER PULIZIA FOSSI (PIN ON)

1,13	1800	1100	○	○	●
1,26	2000	1160	○	●	●
1,39	2200	1250	●	●	■
1,51	2400	1310	●	■	■
1,58	2500	1370	■	■	■

Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a basso flusso

### BENNA SCOOP HEAVY DUTY (CON ATTACCO RAPIDO)

0,85	900	1030	○	○	○
1,11	1100	1140	○	●	●
1,24	1200	1230	●	●	■
1,43	1350	1310	●	■	■
1,63	1500	1450	■	×	×

### BENNA SCOOP DA ROCCIA (CON ATTACCO RAPIDO)

0,85	900	1070	○	○	○
1,11	1100	1180	○	●	●
1,24	1200	1270	●	●	■
1,43	1350	1350	■	■	×
1,63	1500	1490	■	×	×

### BENNA A PERNO FISSO PER PULIZIA FOSSI (CON ATT. RAPIDO)

0,89 (**)	1830	810	○	○	○
		970 (*)	○	○	○
1,48	2130	890	●	●	■
		1080 (*)	●	■	■

(\*) con tagliente (\*\*) staccare per trasporto su strada con bilanciere 3,52 m

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m<sup>3</sup> ● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m<sup>3</sup> ■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m<sup>3</sup> × Non applicabile

## CX300D NLC

### BENNA HEAVY DUTY (PIN ON)

CAPACITÀ m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	LARGH. mm	PESO kg	BILANC. 2,65 m	BILANC. 3,18 m	BILANC. 3,66 m
0,85	900	1040	○	○	○
1,11	1100	1150	○	○	●
1,24	1200	1240	○	●	●
1,43	1350	1310	●	■	■
1,63	1500	1460	■	■	×

### BENNA DA ROCCIA (PIN ON)

0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1190	○	○	●
1,24	1200	1280	○	●	■
1,43	1350	1360	●	■	■
1,63	1500	1500	■	■	×

### BENNA PER PULIZIA FOSSI (PIN ON)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	○	●	●
		1020 (*)	●	●	■

### BENNA RIBALTABILE PER PULIZIA FOSSI (PIN ON)

1,13	1800	1100	○	●	●
1,26	2000	1160	●	●	■
1,39	2200	1250	●	■	■
1,51	2400	1310	■	■	×
1,58	2500	1370	■	■	×

Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a basso flusso

### BENNA SCOOP HEAVY DUTY (CON ATTACCO RAPIDO)

0,85	900	1030	○	○	●
1,11	1100	1140	●	●	●
1,24	1200	1230	●	■	■
1,43	1350	1310	■	×	×

### BENNA SCOOP DA ROCCIA (CON ATTACCO RAPIDO)

0,85	900	1070	○	○	●
1,11	1100	1180	●	●	■
1,24	1200	1270	●	■	×
1,43	1350	1350	■	×	×

### BENNA A PERNO FISSO PER PULIZIA FOSSI (CON ATT. RAPIDO)

0,89 (**)	1830	810	○	○	○
		970 (*)	○	○	●
1,48	2130	890	●	■	■
		1080 (*)	■	■	×

www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20194IT - MediaCross Firenze - 11/21

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
via Plava, 80  
10135 Torino  
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION  
EQUIPMENT**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

**NOTA:** Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

**CASE**  
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.  
Per le chiamate da cellulare consultare  
le tariffe del proprio gestore telefonico.

