

W70C

CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE



MOTEUR

Modèle	FPT F5H FL463 A
Certification des émissions	Tier 4 Final
Type	4 temps
Vérins	4
Alésage/course	3,9 x 4,3 po (99 x 110 mm)
Cylindrée	207 po³ (3,4 l)
Injection de carburant	Injection à rampe commune à haute pression
Carburant	Diesel
Filtre à carburant	Spin On, bêta (4) = 20
Filtre à air	Système à air sec avec indicateur d'avertissement
Traitement postcombustion des gaz d'échappement : Recirculation des gaz d'échappement avec refroidissement (CEGR) avec catalyseur d'oxydation diesel (DOC)	
Radiateur :	
Type de noyau	Entièrement en aluminium
Ventilateur :	
Type	Entraînement direct
Lubrification/pompe à huile de refroidissement :	
Type	Intégrale
Huile moteur :	
Pompe :	
Pompe à rotor avec bac de récupération profond, refroidi par plaques et pressurisé sous les buses de piston	
Rayon de fonctionnement nominal de la pompe :	
Latéralement	35° (valeur nominale)
Longitudinalement	35° (valeur nominale)
Filtration de l'huile	Spin On, plein débit
Régimes moteur	
Nominal - pleine charge	2 500
Ralenti bas	950
Ralenti haut - sans charge	2 500
Puissance à 2 500 tr/min :	
Brute	74 HP (55 kW)
Nette	70 HP (52 kW)
Couple maximum à 1 400 tr/min :	
Brute	232 lb pi (314 N m)
Nette	227 lb pi (308 N m)

REMARQUE : Puissance et couple bruts d'après SAE J1349.
Puissance et couple bruts d'après SAE J1349.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Transmission	Transmission hydrostatique	
Décharge de pompe	6 092 psi (42 000 kPa)	
Débit de la pompe	37,0 gal/min (140 l/min)	
à 2 500 tr/min		
Différentiel :		
Glissement limité ou blocable à 100 % en option		
Essieux avant :		
Ratio du différentiel	3,67	
Ratio du répartiteur de couple	6,00	
Rapport du pont final	22,00	
Boîte de vitesses :		
1er rapport	2,75	
2e rapport	1,16	
Répartiteurs de couple	Extérieurs	
Freins de service :		
Maître-cylindre actionné hydrauliquement, disque humide sur essieu avant		
Frein de stationnement SAHR :		
Mécanique, étrier sur essieu avant		
Vitesses de déplacement		
	Marche avant en mi/h (km/h)	Marche arrière en mi/h (km/h)
1er rapport bas	3,6 (5,9)	3,6 (5,9)
2e rapport élevé	12,4 (20,0)	12,4 (20,0)
Vitesses de déplacement		
	Marche avant en mi/h (km/h)	Marche arrière en mi/h (km/h)
1er rapport bas	3,2 (5,2)	3,6 (5,2)
2e rapport élevé	11 (17,7)	11 (17,7)
3e rapport élevé	21,7 (35)	21,7 (35)

REMARQUE : Vitesses de déplacement à plein régime du moteur avec pneus R29 365/80.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension	12 volts
Alternateur	120 A
Batteries	95 AH, 900 ADF

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

ROPS : ISO 3471 - 2 008 lb (6 800 kg); cabine de base et de luxe avec chauffage et climatisation; démarrage à clé; direction assistée articulée avec colonne adaptable; siège en tissu à suspension réglable; pédale d'accélérateur; manette unique avec commande électronique des changements de rapport Marche avant/Point mort/Marche arrière; commande proportionnelle de la chargeuse et système hydraulique auxiliaire proportionnel avec interrupteur de détente hydraulique; porte-gobelet; plateau de rangement dans la cabine de luxe; pare-soleil - avant; ouverture latérale de la fenêtre; éclairage dôme; essuie-glaces - avant et arrière; alimentation auxiliaire de 12 volts; allume-cigare et cendrier; poche pour téléphone cellulaire; crochet à vêtement; rétroviseurs extérieurs; verrouillage des commandes de la chargeuse; affichage avec codeur; coupleur compatible SSL.

Ordinateur de bord électronique

Caméra de recul

Affichages/jauges :

Vitesse du véhicule; horamètre; fonction flottante activée; fonction à haut débit activée; horloge; direction du véhicule; rapport de la boîte de vitesse enclenché; icônes du catalyseur des matières particulaires.

Témoins lumineux :

Verrouillage du différentiel; système hydraulique principal activé; clignotant - gauche et droite; projecteurs de travail arrière; projecteurs de travail; feux de route principaux; feux latéraux; feux de freinage; signal d'avertissement; lièvre; frein à main; niveau de liquide de frein; coupleur rapide activé; fonction Ride Control activée; vitesse lente; catalyseur des matières particulaires; niveau de carburant bas; obstruction du filtre à air; pression de l'huile moteur; bougie de préchauffage; changement d'alternateur.

Alarmes sonores :

Alarme de mise en garde; alarme critique; avertisseur sonore de marche arrière.

Avertisseur sonore

REMARQUE : Avec l'option, le cas échéant.

POIDS DE FONCTIONNEMENT

Z-Bar : 12 547 lb (5 691 kg)
Pour un modèle avec une cabine ROPS/FOPS avec CVCA, un contrepoids standard, des pneus 14,5-20 MPT-04 Bias Mitas, des garde-boues avant et arrière, un godet tout usage de 1,2 vg³ (0,9 m³) à rebord, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 165 lb (75 kg)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe - direction/outils :
Pression à centre ouvert/débit compensé

Type d'engrenage fixe :

Débit standard : Max. 22,5 gal/min à 3 336 psi (Max. 85 l/min à 230 bar)

Grand débit en option : Max. 34,3 gal/min à 2 901 psi (Max. 130 l/min à 200 bar)

Vanne de commande de la chargeuse :
Circuit à centre ouvert. La commande électrohydraulique à levier unique inclut : un commutateur Marche avant/Point mort/Marche arrière, un commutateur flottant, un commutateur de mode de déplacement à vitesse élevée/lente, un galet de fonction auxiliaire.

Direction auxiliaire de la chargeuse :
Articulation à pivot central orbital hydraulique avec débit d'huile sur demande

Pression de décharge du circuit principal : 3 336 psi (23 000 kPa)

Filtration :
15 microns, cartouches de débit plein remplaçables sur la ligne de retour

CONTENANCES

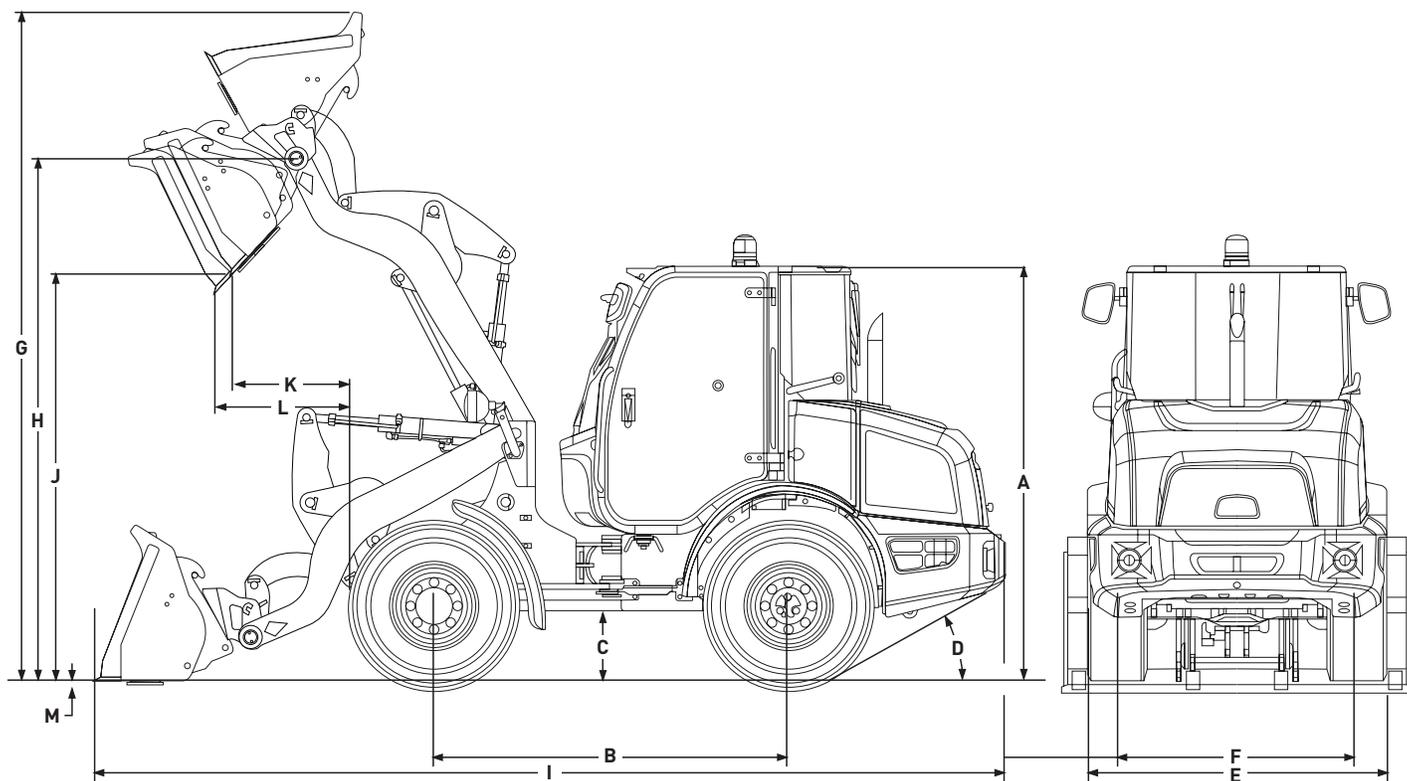
Réservoir de carburant	22,7 gal (86,0 l)
Système hydraulique :	
Réservoir	10,6 gal (40,0 l)
Total	14,0 gal (53,0 l)
Essieu avant et essieu arrière :	
Essieu avant	1,6 gal (7,3 l)
Essieu arrière	1,9 gal (8,9 l)
Essieu arrière HS	2,3 gal (10,5 l)
Huile moteur avec filtre	1,8 gal (7,0 l)
Liquide de refroidissement*	3,4 gal (13,0 l)

REMARQUE : *1,72 gal (6,5 l) d'antigel + 1,72 gal (6,5 l) d'eau.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Vérin de levage :	Deux (2)
Diamètre d'alésage	3,25 po (82,5 mm)
Diamètre de la tige	1,97 po (50,0 mm)
Course	29,57 po (751,0 mm)
Vérin d'inclinaison :	
Diamètre d'alésage	3,49 po (88,7 mm)
Diamètre de la tige	2,25 po (57,1 mm)
Course	19,96 po (507,0 mm)
Chargeuse :	
Z-Bar :	
Tringlerie Z-Bar de la chargeuse	
Commande unique pour lever et incliner	
Flotteur à maintien positif	
Coupleur d'accessoire hydraulique :	
Compatible avec les chargeuses compactes/compatible avec les broches horizontales	
Durée du cycle :	
Z-Bar :	
Levage avec charge nominale du godet	5,8 s
Déversement avec charge nominale du godet	0,9 s
Descente - à vide	3,8 s





Les schémas sont fournis à des fins d'illustration uniquement. Il est possible qu'ils ne correspondent pas exactement à votre machine.

DIMENSIONS

Z-BAR

A Hauteur jusqu'au sommet de la cabine ROPS	103,4 po (2 627 mm)
B Empattement	87,6 po (2 225 mm)
C Garde au sol sous l'arbre	17,3 po (440 mm)
Garde au sol sous les essieux	12,5 po (317 mm)
D Angle de surplomb arrière	27°
Largeur :	
E Hors tout sans godet	73,2 po (1 860 mm)
F Bande de roulement centrale	59,1 po (1 500 mm)
Rayon de braquage - extérieur	157,0 po (3 987 mm)
Angle de braquage :	
Depuis le centre	40°
Angle total	80°
Oscillation totale du pont arrière	20°

CARACTÉRISTIQUES DE LA CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE W70C

CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE		
W70C Z-Bar	Godet GP de 1,2 vg ³ (0,9 m ³) à bord boulonné	Godet GP de 1,56 vg ³ (1,2 m ³) à bord boulonné
Capacité ISO du godet - à ras bord	0,92 vg ³ (0,7 m ³)	1,31 vg ³ (1,0 m ³)
Comble	1,18 vg ³ (0,9 m ³)	1,57 vg ³ (1,2 m ³)
Largeur du godet - extérieur	80,7 po (2 050 mm)	82,7 po (2 100 mm)
Poids du godet - avec coupleur et composants ajoutés	1 060 lb (481 kg)	1 160 lb (526 kg)
G Hauteur de fonctionnement - en position complètement relevée, avec rebord antidéborderement	170,3 po (4 326 mm)	170,3 po (4 326 mm)
H Hauteur de l'axe de pivotement - en position complètement relevée	129,5 po (3 290 mm)	129,5 po (3 289 mm)
I Longueur totale - avec godet au niveau du sol	233 po (5 918 mm)	236,7 po (6 013 mm)
Angle de déversement - en position complètement relevée	46°	46°
J Hauteur de déversement - en position complètement relevée, déversement de 45°	93,6 po (2 378 mm)	91 po (2 311 mm)
K Portée du godet - en position complètement relevée, déversement de 45°	38,7 po (983 mm)	41,3 po (1 050 mm)
L Portée du godet - relevé à 7 pi 0 po (2,13 m), déversement de 45°	48,5 po (1 232 mm)	48,7 po (1 238 mm)
M Profondeur d'excavation	6,2 po (158 mm)	6,2 po (158 mm)
Charge d'exploitation - ISO	4 007 lb (1 818 kg)	3 984 lb (1 807 kg)
Densité maximale des matériaux - ISO	3 404 lb/vg ³ (2 020 kg/m ³)	2 538 lb/vg ³ (1 506 kg/m ³)
Charge de basculement - ISO :		
Position droite	9 318 lb (4 227 kg)	9 287 lb (4 212 kg)
Virage à 40°	8 014 lb (3 635 kg)	7 968 lb (3 614 kg)
Capacité de levage :		
Hauteur maximale	8 317 lb (3 773 kg)	8 217 lb (3 727 kg)
Portée maximum	10 597 lb (4 807 kg)	10 497 lb (4 761 kg)
Au sol	12 975 lb (5 886 kg)	12 796 lb (5 804 kg)
Force d'arrachement avec vérin d'inclinaison	10 959 lb (4 971 kg)	9 109 lb (4 132 kg)
Antirecul maximum :		
Au sol	40°	40°
En position de transport	48°	48°
À la portée maximum	67°	67°
À hauteur maximale	71°	71°
Angle de nivellement maximal avec godet - traînage en marche arrière	58°	60°
Rayon de la garde au sol de la chargeuse avec le godet	368,9 po (9 371 mm)	373,4 po (9 484 mm)

FOURCHES	
W70C Z-Bar	
Longueur de la fourche	47,2 po (1 200 mm)
Poids de la fourche - coupleur inclus	880 lb (399 kg)
Charge d'exploitation - terrain plat	5 002 lb (2 269 kg)
Masse d'exploitation	12 364 lb (5 608 kg)
Charge de basculement - position droite	6 898 lb (3 129 kg)
Charge de basculement - virage de 40°	6 252 lb (2 836 kg)
Centre de charge de la fourche	19,7 po (500 mm)

Équipement de série

Environnement de l'opérateur

- Voir en page 1
- Radio, antenne et enceintes

Moteur

- FPT F5H FL463 A
- Filtre à carburant avec siphon à eau
- Filtre à air à deux éléments
- Caractéristique du mode intelligent

Chargeuse

- Voir en page 3

Chaîne cinématique

- 4 roues motrices
- Glissement limité – essieux avant et arrière
- Transmission hydrostatique
- Manette unique avec commande électronique des changements de rapport Marche avant/Point mort/Marche arrière et commande proportionnelle de la chargeuse
- Essieux extérieurs à réducteurs dans les moyeux
- Freins hydrauliques à disque humide
- Frein de stationnement mécanique

Système hydraulique

- Vanne de commande de la chargeuse à trois bobines
- Trois coupleurs rapides de diagnostic
- Commandes électro-hydrauliques (EH) de la chargeuse ajustables
Configuration pour une réactivité douce, modérée ou agressive lors du levage ou de l'inclinaison :
 - Retour à l'excavation
 - Coupleur compatible avec la chargeuse compacte hydraulique
 - Raccordement de connecteurs sous pression
 - Vidange à distance de l'huile hydraulique
 - Coupleur de la conduite de vidange hydraulique auxiliaire
- Débit auxiliaire :
22,5 gal/min à 3 336 psi (85 l/min à 230 bar)

Autre

- Garde-boues avant et arrière
- Phares :
 - Deux feux de conduite avant – feux de route/feux de croisement
 - Deux feux arrière à faisceau large
 - Deux feux arrière et un feu de recul
 - Clignotants/feux de détresse avant et arrière
- Goupille de barre de traction
- Goupille de verrouillage d'articulation
- Point d'arrimage et de levage – avant et arrière
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Boîte à outils
- Gyrophare
- Indicateur de position du godet
- Prise électrique à l'avant pour les accessoires électriques
- Caméra de recul

Télématique

- Télématique New Holland FleetForce™ – comprend le matériel et un abonnement de 5 ans aux services de données avancés pour la communication bidirectionnelle

Équipements en option

Environnement de l'opérateur

- Vitesse lente : 0 à 3,1 mi/h (5 km/h)
- Colonne de direction télescopique ajustable dans la cabine de luxe
- Blocable à 100 % – essieux avant et arrière ouverts
- Coupleur à broche horizontale
- Quatre lumières stroboscopiques de coin

Chargeuse

- Haut débit en option :
max. 34,3 gal/min à 2 500 tr/min à 2 901 psi (max. 130 l/min à 2 500 tr/min à 20 000 kPa)
- Godets – voir les données de performance :
Norme tout usage
Matériau léger tout usage
- Fourches STD
- Fonction Ride Control automatique avec réglage de la vitesse
- Bloc chauffant par temps froid - Deux batteries 680 ADF et huile basse température Hytran
- Clapets antiéclatement

Pneus

- 12,5-20 MPT-04 Bias Mitas
- 14,5-20 MPT-04 Bias Mitas
- 360/80 R20 Nokian Tri 2 Snow
- 365/70 R18 EM-01 Mitas
- 365/70 R18 Goodyear Powerload
- 365/80 R20 EM-01 Mitas
- 365/80 R20 Goodyear Powerload
- 400/70R20 AG (Michelin XMCL)
- 405/70 R20 Goodyear Powerload
- 550/45 R22.5 ATG Flotation

Autre

- Deux projecteurs de travail à DEL à l'avant et deux à l'arrière
- Cales de roue



New Holland Construction
500 Diller Ave.
New Holland, PA 17557

Apprenez-en davantage sur www.newholland.com



La conception, les matériaux et/ou les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligations. Les caractéristiques concernent les machines vendues au Canada, aux États-Unis, leurs territoires et possessions, et peuvent varier en dehors de ces régions.

© 2025 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.



Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité, et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses boucliers, ses dispositifs et structures de protection en place.