

Interruptor hidráulico principal

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

Utilice siempre el interruptor principal hidráulico para desactivar el enganche delantero. Un ajuste del índice de caída del 0% no pretende ser un mecanismo de bloqueo de seguridad.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1792A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para deshabilitar el enganche trasero. Una tasa de disminución configurada al 0% no constituye un mecanismo de bloqueo de seguridad.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1603A

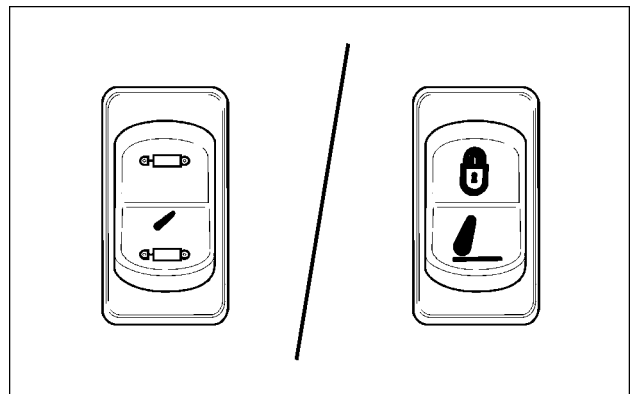
Bloqueo de transporte EHC/EHR

Al circular por carretera, las válvulas de control remoto centrales, las válvulas de control remoto electrónicas traseras y el enganche de tres puntos se pueden desactivar para evitar que descienda accidentalmente el accesorio, lo que puede provocar daños en el tractor o en la superficie de la carretera.

NOTA: Dependiendo de la configuración de su tractor, el símbolo del interruptor podría variar.

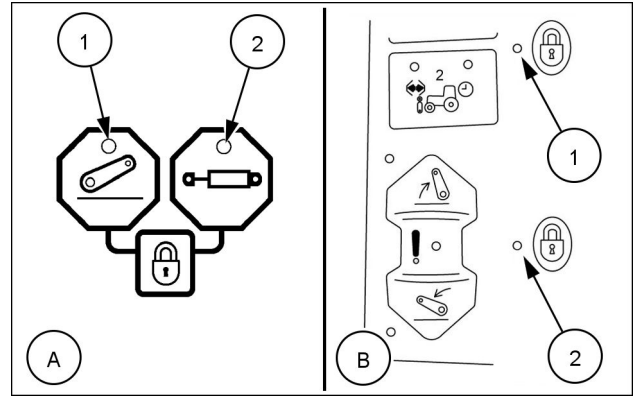
El interruptor del pilar trasero de la cabina dispone de tres posiciones y realiza las siguientes funciones.

- Pulse la parte superior del interruptor para activar las válvulas de control remoto de montaje intermedio y trasero (enganche de tres puntos bloqueado, si está instalado).
- Pulse la parte inferior del interruptor para activar las válvulas de control remoto electrohidráulicas de montaje intermedio y trasero (si están instaladas) y el enganche de tres puntos trasero.
- Posición central. Válvulas de control remoto electrónicas y enganche de tres puntos bloqueados.



SVIL18TR02290AA 1

Con el interruptor principal en la posición central (fuente de alimentación desacoplada), se encenderán los testigos de emergencia, situados en el panel de control integrado (ICP) **(A)** si está instalado un Multicontroller I, o en el panel de interruptores del reposabrazos **(B)** si está instalado un Multicontroller II, para confirmar la desactivación de las válvulas de control EHR **(1)** y del enganche de tres puntos **(2)**.



MOIL21TR00189AA 2

Palanca de mando avanzada (según equipamiento) (Multicontroller II)

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

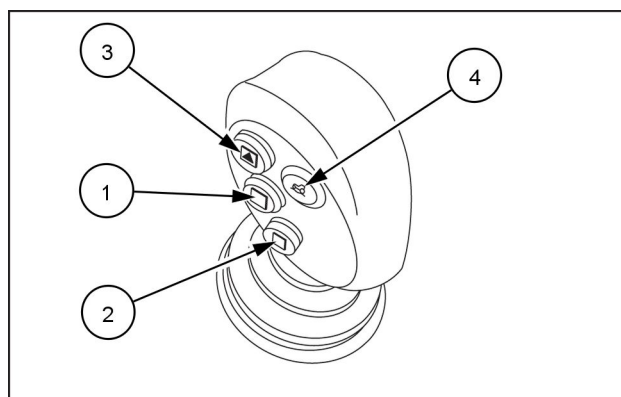
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

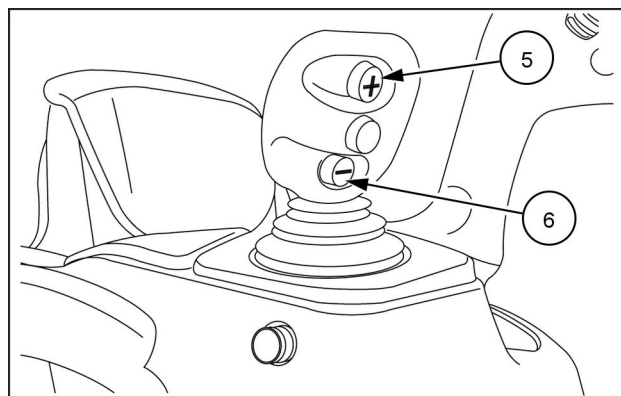
La palanca de mando avanzada (si se incluye) permite utilizar con una sola mano varias funciones del tractor, que se explican detalladamente a lo largo del manual.

1. Sin monitor: Se acciona el servicio hidráulico remoto mediante la válvula adicional y el relé
Con monitor: configurable (*)
2. Sin monitor: Se acciona el servicio hidráulico remoto mediante la segunda válvula adicional y el relé
Con monitor: configurable (*)
3. Sin monitor: Cambio de válvulas de control centrales a válvulas de control traseras y viceversa
Con monitor: configurable (*)
4. Cambio de dirección
5. Interruptor de aumento del rango de velocidad
6. Interruptor de disminución del rango de velocidad

(*) Consulte **Consola derecha - Configurabilidad del interruptor (Multicontroller II) (90.151)**.



MOIL19TR02366AA 1



MOIL19TR02353AA 2

Panel de control integrado

Panel de control integrado (ICP) — Multicontroller I

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

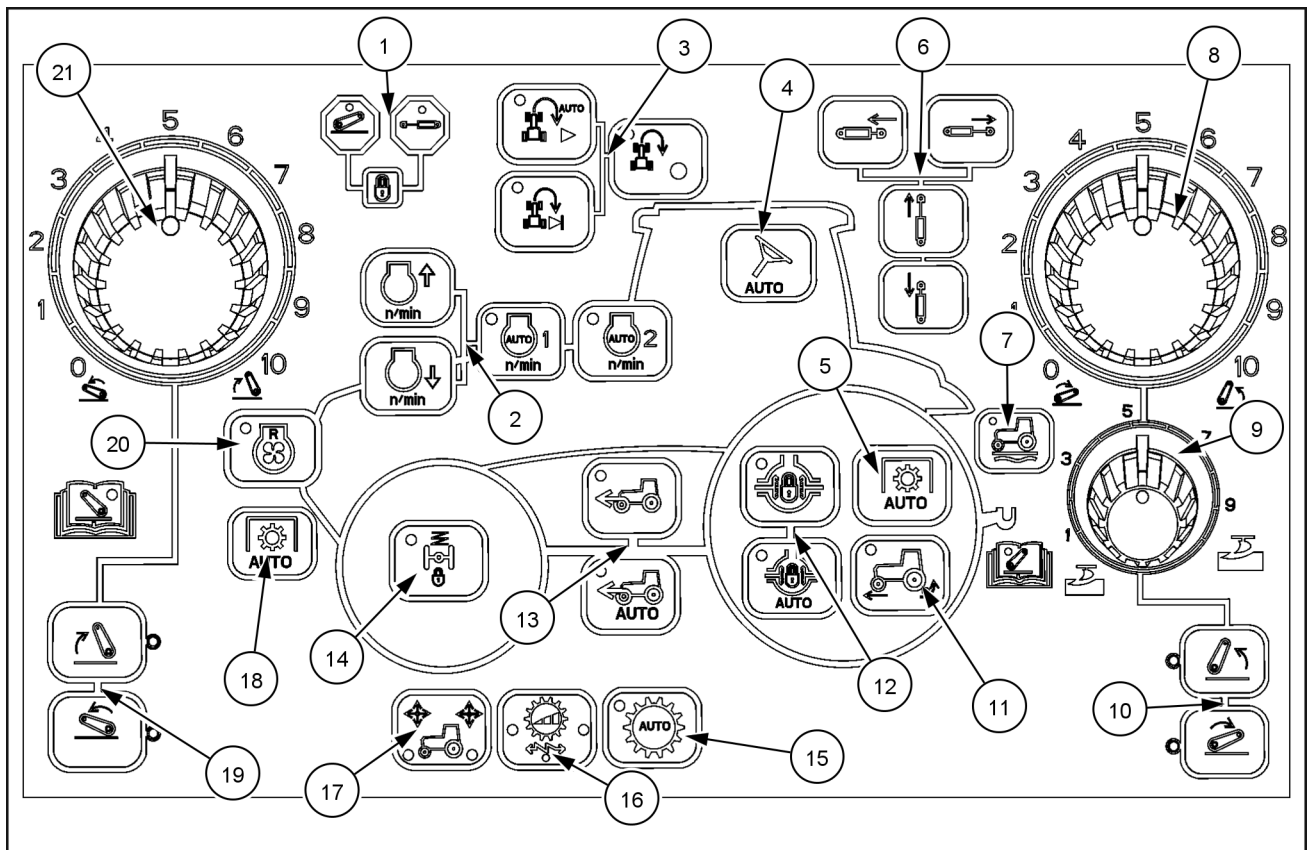
⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A



SVIL17TR03697FA 1

El tractor está equipado con una serie de controles electrónicos situados en el reposabrazos. En las secciones correspondientes de este manual se pueden consultar las explicaciones detalladas del funcionamiento de cada interruptor.

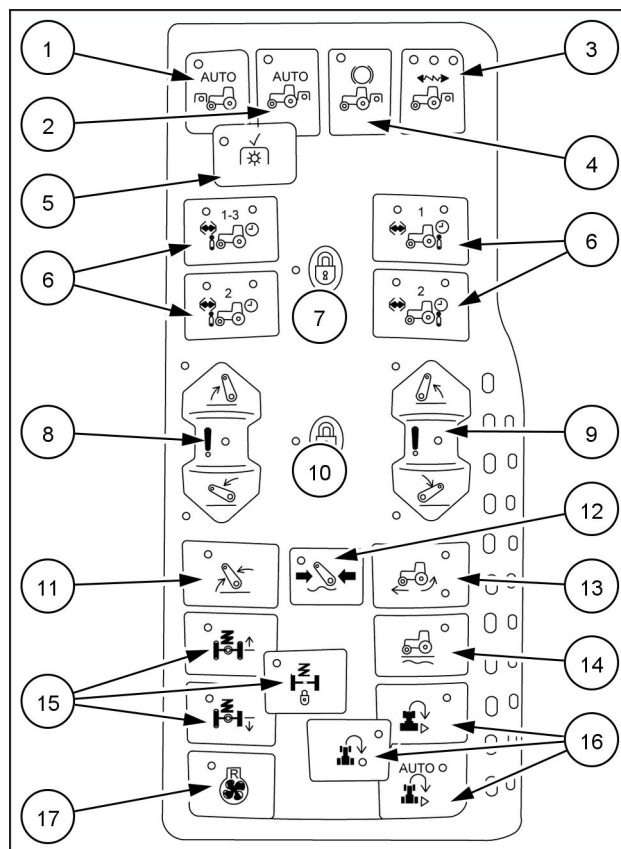
1. Válvulas de control remoto electrónicas y testigos de bloqueo del enganche de tres puntos
2. Ajustes del régimen constante del motor (CES)
3. Modo manual/automático de Easy Tronic, operaciones de grabación/reproducción
4. Función de orientación automática
5. Control automático de la TDF trasera
6. Articulación superior ajustada hidráulicamente y barra de elevación derecha

7. Sistema de control de avance
8. Control de posición del enganche trasero de tres puntos
9. Control de carga de tracción del enganche trasero de tres puntos
10. Botones y luces de funcionamiento de subida/bajada del enganche trasero de tres puntos
11. Control de deslizamiento
12. Accionamiento de bloqueo del diferencial automático/manual
13. Accionamiento de la tracción total automático/manual
14. Bloqueo de suspensión del eje delantero
15. Modo automático de la transmisión
16. Control de la velocidad de aceleración/desaceleración
17. Selector de la palanca de mando delantera/trasera
18. Control automático de la TDF delantera
19. Botones y luces de funcionamiento de subida/bajada del enganche delantero
20. Control del ventilador reversible del motor
21. Control de posición del enganche delantero

El tractor está equipado con una serie de controles electrónicos situados en el reposabrazos. En las secciones correspondientes de este manual se pueden consultar las explicaciones detalladas del funcionamiento de cada interruptor.

Panel de interruptores del reposabrazos — (Multicontroller II)

1. Control automático de la TDF delantera
2. Control automático de la TDF trasera
3. Control de agresividad de la TDF trasera
4. Freno de la TDF trasera
5. Botón de funcionamiento estacionario de la TDF
6. Válvulas de control hidráulico, activación del modo motor/temporizador
7. LED de estado - bloqueo/liberación de válvula de control hidráulico
8. Interruptores de elevación/descenso del enganche de tres puntos de la parte delantera
9. Interruptores de elevación/descenso del enganche de tres puntos de la parte trasera
10. LED de estado - bloqueo/liberación del enganche de tres puntos de la parte delantera/trasera
11. Modo de acción doble del enganche de tres puntos de la parte delantera
12. LED de estado - control de presión del enganche de tres puntos de la parte delantera
13. Control de deslizamiento
14. Sistema de control de avance
15. Suspensión del eje delantero: subir, bajar, bloquear
16. Modo manual/automático de Easy Tronic, operaciones de grabación/reproducción
17. Interruptor del motor del ventilador reversible



MOIL19TR02317BA 2

Multicontrolador I y II

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

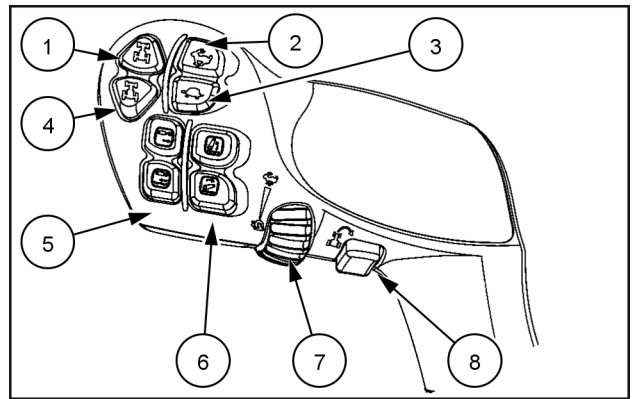
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

La palanca Multicontroller I o II permite manejar con una sola mano varias funciones del tractor, todas las cuales se explican con más detalle a lo largo del manual.

Multicontroller I

1. Interruptor delantero de inversión de la transmisión
2. Interruptor de subida de velocidad
3. Interruptor de reducción de velocidad
4. Interruptor trasero de inversión de la transmisión
5. Controles EHR
6. Interruptores de elevación/descenso del enganche
7. Rueda de la gama de velocidades
8. Giro en cabecera (si se incluye)

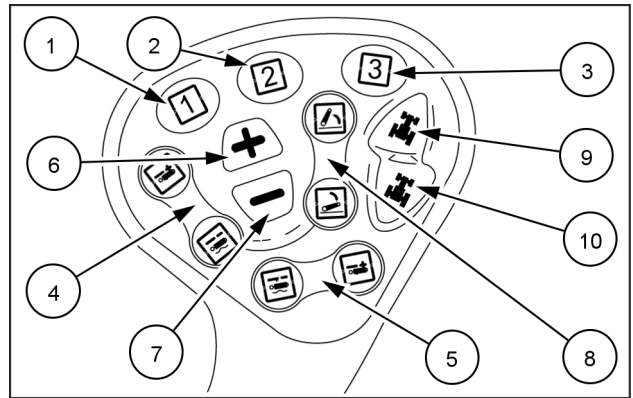


SVIL17TR03619AA 1

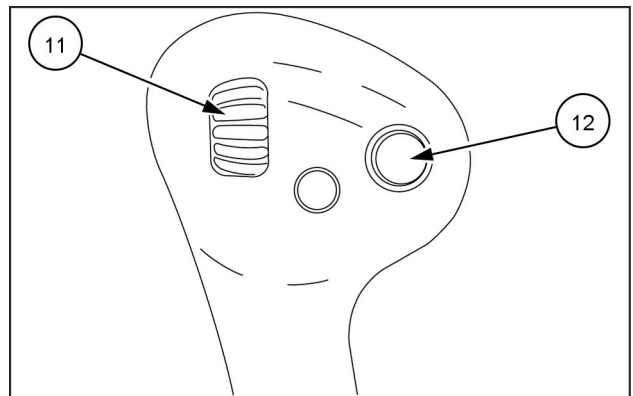
Multicontroller II

1. Sin monitor: ajuste automático de la velocidad (función fija)
Con monitor: configurable (*)
2. Sin monitor: CRPM 1 - RPM constantes (función fija)
Con monitor: configurable (*)
3. Sin monitor: Easy-Tronic STEP (función fija)
Con monitor: configurable (*)
4. Trabajo/transporte EFH (EHR 2 cuando EFH no está presente)
Configurable con monitor (*)
5. EHR 1
Configurable con monitor (*)
6. Interruptor de subida de velocidad
7. Interruptor de reducción de velocidad
8. Interruptores de elevación/descenso del enganche
Configurable con monitor (*)
9. Interruptor delantero de inversión de la transmisión
10. Interruptor trasero de inversión de la transmisión
11. Rueda de la gama de velocidades
12. Botón de segunda función

(*) Consulte **Consola derecha - Configurabilidad del interruptor (Multicontroller II) (90.151)**.



MOIL19TR02588AA 2



MOIL19TR02342AA 3

Válvulas de control remoto válvulas

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado

Al arrancar el motor de la máquina, asegúrese de que las palancas de las válvulas remotas se encuentran en la posición correcta **ANTES** de encender el contacto. De esta forma, evitará que el accesorio conectado se mueva por accidente.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0433A

⚠ ADVERTENCIA

¡Salida de líquido!

Si alguna manguera o tubería hidráulica muestra indicios de desgaste, sustitúyala **INMEDIATAMENTE**.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0297A

⚠ ADVERTENCIA

¡Salida de líquido!

No conecte ni desconecte el acoplamiento hidráulico rápido si el sistema está presurizado. Asegúrese de que el sistema está despresurizado por completo antes de conectar y desconectar el acoplador hidráulico rápido.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0095B

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!

Antes desconectar los acopladores, se debe:

-bajar los accesorios conectados,

-parar la máquina,

-mover las palancas de control hacia delante y hacia detrás para despresurizar el sistema hidráulico.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0389A

⚠ ADVERTENCIA

El líquido presurizado puede penetrar en la piel y provocar lesiones graves.

Mantenga las manos y el cuerpo lejos de cualquier fuga presurizada. **NO** use las manos para comprobar si hay fugas. Utilice un trozo de cartón o papel. Si el líquido penetra en la piel, acuda inmediatamente a un centro médico.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0158A

⚠ ADVERTENCIA

El líquido presurizado puede penetrar en la piel y provocar lesiones graves.

Asegúrese de que todos los tubos hidráulicos están bien fijados y de que no corren el riesgo de doblarse o quedar atrapados, pues se puede romper un tubo y provocar que salga líquido presurizado. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

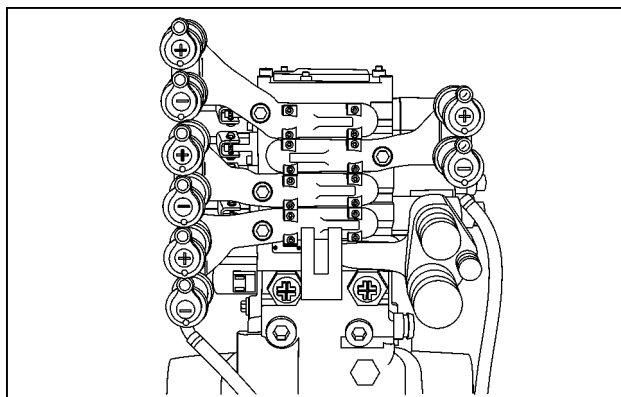
W0439A

NOTA: Consulte la página **Nivel de aceite hidráulico al usar equipos hidráulicos remotos (21)** para ver las cantidades de aceite disponibles cuando se acciona un equipo hidráulico externo.

Las válvulas hidráulicas remotas descritas aquí son del tipo de detección de carga. Al detectar automáticamente la demanda de aceite del accesorio, estas válvulas ajustan el caudal de aceite proveniente del tractor según las necesidades del accesorio.

Las válvulas de control se usan para accionar los cilindros hidráulicos externos, motores, etc. Es posible instalar hasta cuatro válvulas remotas (2 configurables + 2 no configurables) en la parte trasera del tractor. Todas las válvulas remotas incorporan una válvula de bloqueo automático en el puerto de elevación (extensión) para evitar que se produzcan fugas en el accesorio que pasen inadvertidas.

Las válvulas se accionan mediante palancas que se encuentran en la consola, a la derecha del asiento del operador. Estas palancas y sus correspondientes válvulas están identificadas por diferentes colores.

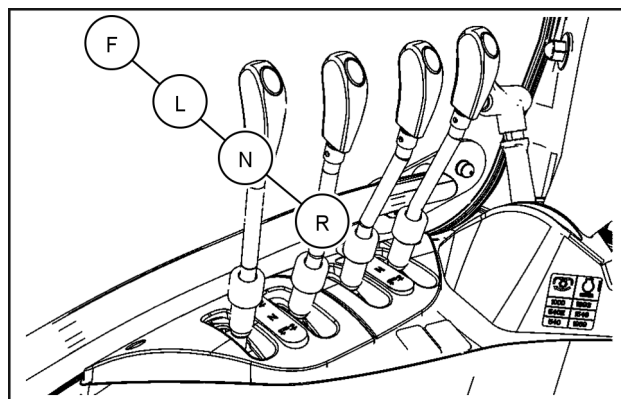


SVIL14TR00158AB 1

Funcionamiento de las palancas de control

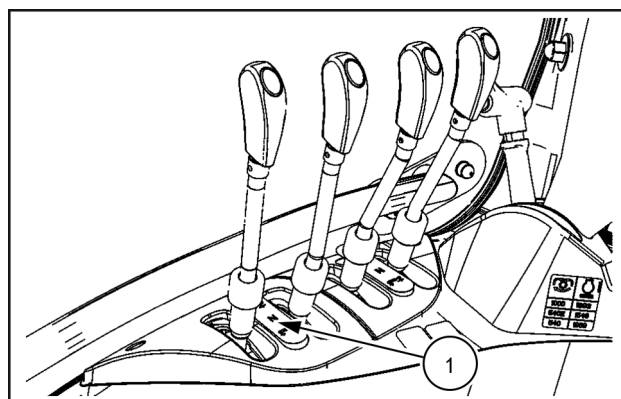
Cada palanca de las válvulas remotas tiene las siguientes cuatro posiciones de funcionamiento:

- **(R)** Elevar (o extender)
Tire de una palanca hacia atrás para extender el cilindro al que está conectado y eleve el accesorio.
- **(N)** Punto muerto
Empuje la palanca hacia delante en la posición de elevación para seleccionar punto muerto y desactivar el cilindro conectado.
- **(L)** Bajar (o retraer)
Empuje la palanca más hacia delante, pasando de punto muerto para retraer el cilindro y bajar el accesorio.
- **(F)** Flotación
Empuje la palanca totalmente hacia delante, superando la posición de descenso, para seleccionar la posición de flotación. De este modo, el cilindro se extenderá o retraerá libremente y permitirá que equipos como las cuchillas rascadoras "floten" o sigan el contorno del terreno.



SVIL18TR00246AA 2

Las posiciones de elevación, punto muerto, descenso y flotación se identifican por medio de símbolos en una etiqueta **(1)** adyacente a las palancas de control.



SVIL18TR00246AA 3

Un retén mantiene la palanca en la posición de elevación (extensión) o descenso (retracción) seleccionada hasta que el cilindro auxiliar alcanza el tope final; a continuación, vuelva a poner la palanca en punto muerto.

La palanca puede desplazarse manualmente a la posición de punto muerto.

NOTA: Si está en la posición de flotación, la palanca no retorna automáticamente a la posición de punto muerto,

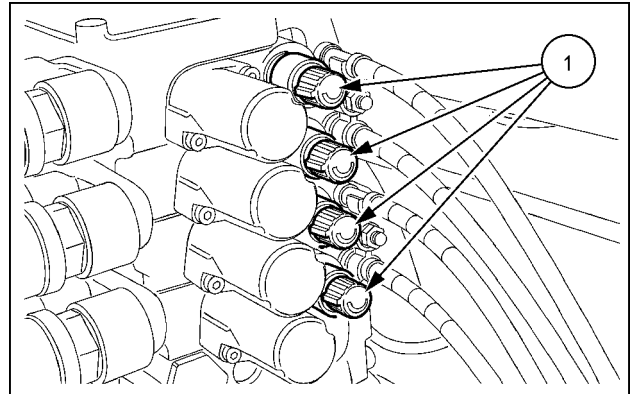
NOTA: no mantenga la palanca en posición extendida o retraída después de que el cilindro auxiliar haya alcanzado el tope final: en esta situación, la bomba hidráulica llevará el sistema a la máxima presión.

Si se mantiene la presión máxima del sistema durante un periodo prolongado, el aceite puede calentarse en exceso y causar averías prematuras en los componentes de la transmisión o del sistema hidráulico.

Control de flujo

Cada válvula remota tiene su propio control de caudal (1), esto proporciona ajustes de caudal individuales para cada válvula.

- Gire el mando de control del caudal en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar el caudal del caudal de aceite.



BRE1562B 4

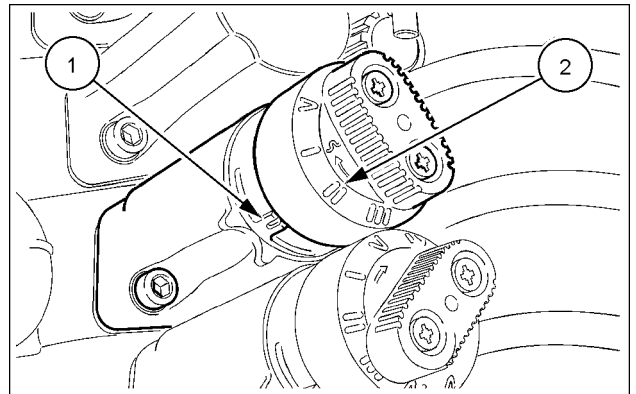
NOTA: Para conocer los caudales de aceite, consulte la sección de características técnicas de este manual.

Funcionamiento del retén configurable (según equipamiento)

El tractor puede estar equipado con retenes configurables en las válvulas remotas 1 y 2. El control giratorio (1) se utiliza para seleccionar uno de los cinco ajustes.

Para seleccionar un ajuste:

- rote el control hasta el número (2) en el extremo de la tapa que está alineado con la marca (1) en el cuerpo de la válvula.



BRH3755B 5

NOTA: Si el número del control giratorio no está alineado correctamente con la marca de referencia en el cuerpo de la válvula, el rendimiento de la válvula se puede ver afectado.

antes de girar el selector, compruebe que se ha liberado la presión residual del sistema hidráulico, de la siguiente forma:

- pare el motor del tractor
- desplace la palanca de control de la válvula remota hasta todas las posiciones
- vuelva a poner la palanca en punto muerto.

Cada posición ofrece las funciones siguientes:

I.

Están disponibles las posiciones de elevación (**R**), punto muerto (**N**), descenso (**L**) y flotación (**F**). Posición de retención solo en flotación. La palanca no vuelve automáticamente a punto muerto (salto).

II.

Solo las posiciones de elevación, punto muerto y descenso. No es posible la flotación. No hay posiciones de retención disponibles. La palanca no vuelve automáticamente a punto muerto (salto).

III.

Están disponibles las posiciones de elevación, punto muerto, descenso y flotación. Retenes en elevación, descenso y flotación. Regreso automático de la palanca a punto muerto (salto) en las posiciones de elevación y de descenso.

IV.

Están disponibles las posiciones de elevación, punto muerto, descenso y flotación. Retenes en elevación, descenso y flotación. La palanca no vuelve automáticamente a punto muerto (salto).

V.

Están disponibles las posiciones de descenso y flotación. Retenes en elevación y flotación. La palanca no vuelve automáticamente a punto muerto (salto).

Para seleccionar la posición V:

- Desplace la palanca de las válvulas remotas de control hasta la posición de punto muerto
- seleccione la posición I o IV y, a continuación, desplace la palanca a la posición de flotación.
- Con la palanca en flotación seleccione la posición V.

Para dejar de seleccionar la posición V:

- Coloque la palanca de la válvula remota en la posición de flotación
- gire el control del selector a la posición I o IV
- desplace la palanca de la válvula remota para que vuelva a su posición neutra.
Ahora podrá seleccionar las posiciones de la I a la IV.

NOTA: Con el selector en las posiciones I a IV - Punto muerto. Con el selector en su posición V - Flotación

Control de tracción electrónico (EDC)

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para deshabilitar el enganche trasero. Una tasa de disminución configurada al 0% no constituye un mecanismo de bloqueo de seguridad. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1603A

El sistema que aquí se describe se denomina control del elevador electrónico (EDC). Este sistema hidráulico controlado electrónicamente detecta los cambios en la fuerza de elevación mediante sensores situados en los pasadores de los brazos inferiores del enganche de tres puntos, así como los cambios en la posición del enganche mediante un sensor situado en el eje transversal. El sistema funciona en control de posición o en control de elevación.

NOTA: *Mantenga siempre los brazos inferiores del enganche trasero completamente levantados en la posición de transporte cuando circule por carretera sin accesorios conectados a los brazos inferiores.*

El control de posición ofrece un control preciso de los accesorios que se accionan normalmente sobre el suelo. Una vez establecida la altura del accesorio, el sistema mantendrá esa altura independientemente de las fuerzas externas que actúen sobre el mismo.

El control de elevación está diseñado para accesorios montados o semimontados que funcionan sobre el suelo. El control de elevación compensa automáticamente los cambios en la resistencia del suelo, lo que provoca que la fuerza de elevación del accesorio aumente o disminuya.

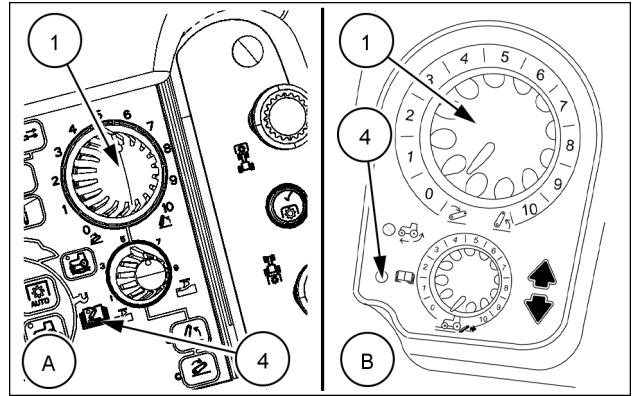
Descripción general del control del EDC

Los controles para el control de desplazamiento electrónico (EDC) se encuentran en el panel de control integrado (ICP) si está instalado un Multicontroller I (A) o en el panel de interruptores del reposabrazos si está instalado un Multicontroller II (B).

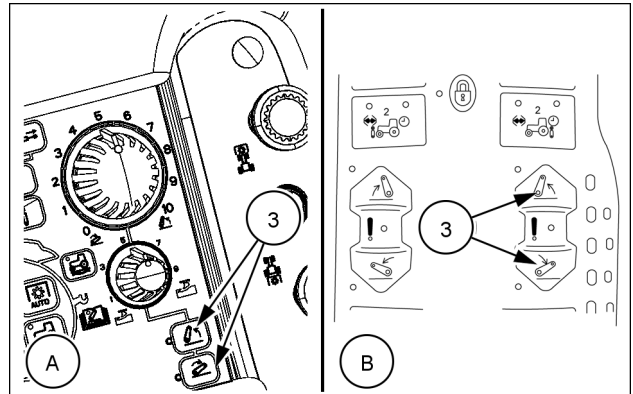
El mando de control de posición del enganche (1) se utiliza para ajustar: la altura del implemento cuando se trabaja con control de posición; la profundidad máxima del accesorio mientras se trabaja en el modo de control de tracción.

El testigo de anomalía (4) sirve para dos fines:

- Luz parpadeante: indica que existe un fallo en los circuitos del sistema.
 - Luz permanente: la luz permanece encendida cuando el enganche no se encuentra a la altura de trabajo seleccionada o a la altura predefinida por el limitador de altura. Esto puede deberse a:
 - Funcionamiento de los interruptores de elevación y descenso (3)
 - El EDC se detiene durante el ciclo de elevación
 - Uso de los interruptores del guardabarros
- Movimientos de los controles del enganche después de colocar la llave de contacto en la posición de apagado.



MOIL21TR00237AA 1



MOIL21TR00238AA 2

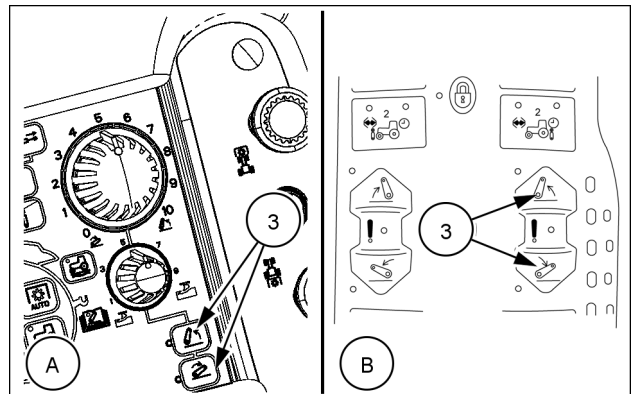
Las luces anteriores irán acompañadas del símbolo de avería del enganche que aparece en la pantalla de funcionamiento. Para eliminar el error, realice un ciclo del control de posición del enganche lentamente por todo el intervalo de elevación.

Interruptores de elevación y descenso incremental

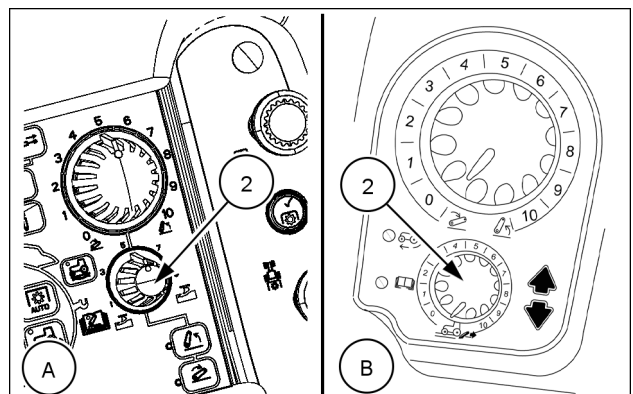
Si es necesario un cambio pequeño en la altura del enganche de tres puntos, con estos interruptores (3) es posible modificarla en pequeños incrementos.

Los indicadores luminosos de los interruptores de elevación y descenso (3) se encenderán al girar el control de posición para subir o bajar el accesorio o al utilizar los interruptores de elevación y descenso incrementales. A medida que se produzcan las correcciones de tracción normales durante el funcionamiento normal del tractor, la luz inferior se enciende al descender el enganche, la luz superior se enciende al subir el enganche.

El control de ajuste de la carga de tracción (2) determina la carga de tracción y, por lo tanto, la profundidad de trabajo del accesorio. Gire por completo hacia la izquierda para proporcionar una carga máxima y, en consecuencia, la profundidad máxima del accesorio.



MOIL21TR00238AA 3

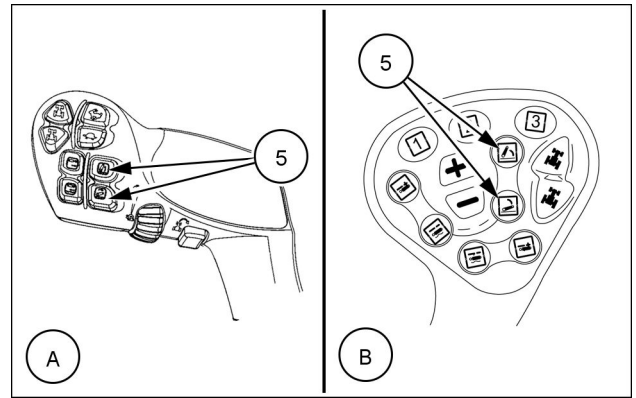


MOIL21TR00237AA 4

Interruptores de elevación y descenso

Cuando el enganche de tres puntos se haya ajustado a la posición de trabajo requerida, pueden utilizarse estos interruptores **(5)** para subirlo o bajarlo sin afectar a los ajustes de control de posición o de tracción. Los interruptores también permiten trabajar el terreno con mayor rapidez, si es necesario. Para obtener información detallada, consulte el texto de la página **Funcionamiento del control de tracción electrónico (EDC) (55.130)** y siguientes.

NOTA: El interruptor de elevación/descenso es un interruptor accionado momentáneamente. Hay que pulsar y soltar el interruptor en un segundo, no mantenerlo pulsado. Si no se siguen estas instrucciones, pueden producirse averías en el sistema electrónico.



MOIL21TR00229AA 5

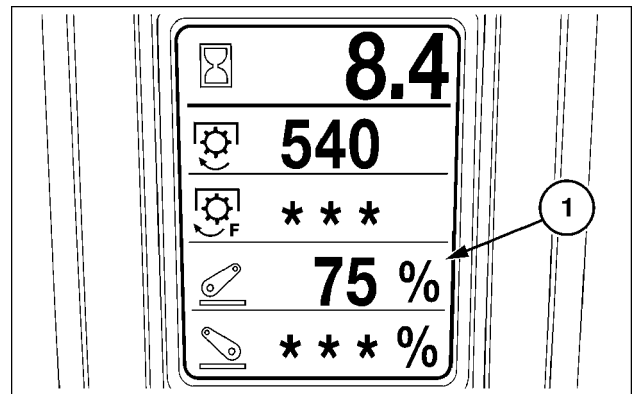
A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Pantalla de posición de enganche

La pantalla digital del tablero de instrumentos indica la posición de los brazos inferiores **(1)** sobre una escala de "0" a "100". Si aparece '0' significa que las articulaciones están completamente bajadas. Si aparece '100' indica que están completamente elevadas. Cuando está activo el control de tracción y el sistema ha ajustado automáticamente la altura del enganche, se mostrará el símbolo

del tractor en la posición. Seleccione la pantalla utilizando las teclas correspondientes del teclado.



BRK5803P 6

Panel de EDC

El panel de EDC se encuentra debajo del reposabrazos; levante el acolchado para acceder a los controles.

1. Control del deslizamiento de las ruedas traseras.
2. Control de programación de las válvulas de control electrohidráulicas remotas (EHR) (consulte la sección sobre EHR).
3. Control de la velocidad de caída del enganche trasero de tres puntos.
4. Ajuste de sensibilidad del control de elevación del enganche trasero de tres puntos.
5. Limitador de la altura del enganche trasero de tres puntos.

El control de límite de deslizamiento (**1**), únicamente disponible junto con la unidad opcional de sensor del radar, permite al operador seleccionar un umbral de deslizamiento para la rueda, por encima del cual el accesorio se elevará hasta que el deslizamiento de la rueda recupere el nivel determinado. Pulse el interruptor del control de deslizamiento del reposabrazos para activarlo.

El control de la velocidad de descenso (**3**) determina la velocidad a la que desciende el enganche de tres puntos durante el ciclo de bajada. La primera posición selecciona el descenso más lento y se indica con el símbolo de la tortuga, la última posición proporciona la velocidad de descenso más rápida y está marcada con el símbolo de la liebre.

El control de sensibilidad de tracción (**4**) se utiliza para aumentar o disminuir la sensibilidad del sistema a cambios en la fuerza de tracción. La sensibilidad máxima se obtiene girando al máximo el control hacia la derecha.

El mando de control del límite de altura (**5**) limita la altura que el enganche puede alcanzar. Utilice este mando para evitar que un accesorio de gran tamaño pueda dañar el tractor al ser elevado por completo.

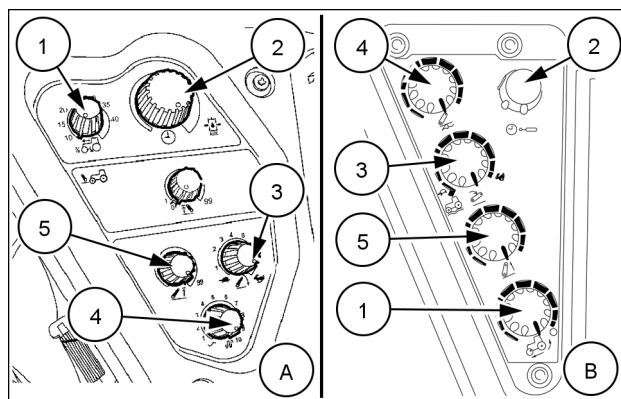
Cuando se active el control del límite de deslizamiento de las ruedas, se encenderá el indicador de límite de deslizamiento activado.

Desactivar y liberar el enganche

Una luz de advertencia (**4**) de avería constante indica que el enganche se ha desactivado y que el ajuste del mando de control de posición (**1**) no se corresponde con la posición de los brazos inferiores.

El aviso de "enganche desactivado" se mostrará si:

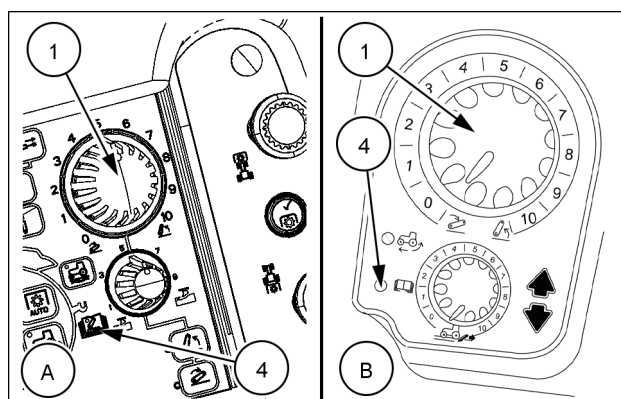
- La palanca de control de posición se ha desplazado con el motor parado.
- Se ha accionado uno de los controles externos del enganche para subir o bajar el enganche de tres puntos. Consulte "Testigo de anomalía" en la figura 8 o la página **Controles externos del enganche (55.130)**.



MOIL21TR00239AA 7

A: Multicontroller I

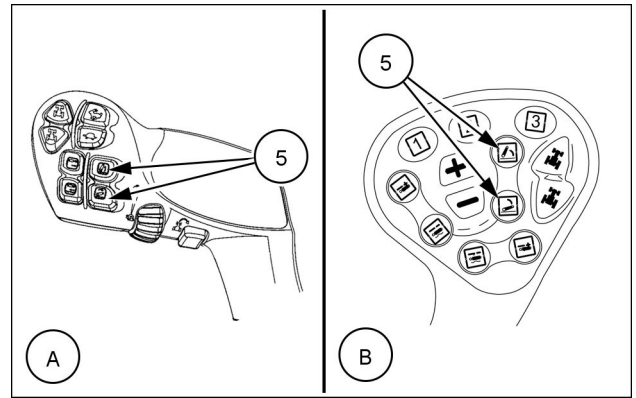
B: Multicontroller II



MOIL21TR00237AA 8

Para volver a sincronizar el control de posición con los brazos inferiores, arranque el motor y gire lentamente el control **(1)**, figura 8 en ambas direcciones hasta que la posición del mando de control coincida con la altura del enganche. Esto se confirmará al apagarse el testigo de "enganche desactivado".

También puede utilizar los interruptores de elevación rápida y descenso rápido **(5)** para subir o bajar el enganche hasta que se apague la luz de enganche desactivado. Durante la secuencia de resincronización, los brazos inferiores se elevan lentamente, pero una vez que el mando de control de posición y el enganche estén sincronizados, los brazos inferiores funcionarán con normalidad.



MOIL21TR00229AA 9

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Condiciones de trabajo (con monitor)

Los tractores con monitores pueden registrar los ajustes operativos realizados en el sistema EDC y el enganche de tres puntos. Estos ajustes se pueden almacenar en la memoria del tractor y recuperarse más adelante.

NOTA: Para salir de las pantallas emergentes sin realizar cambios, toque la X.

NOTA: Al cambiar la descripción del accesorio o de la condición de trabajo en una pantalla, se actualizarán automáticamente todas las pantallas Work Condition.

Preparación de accesorios

☞ Work condition (Condición de trabajo)

☞ Accesorio

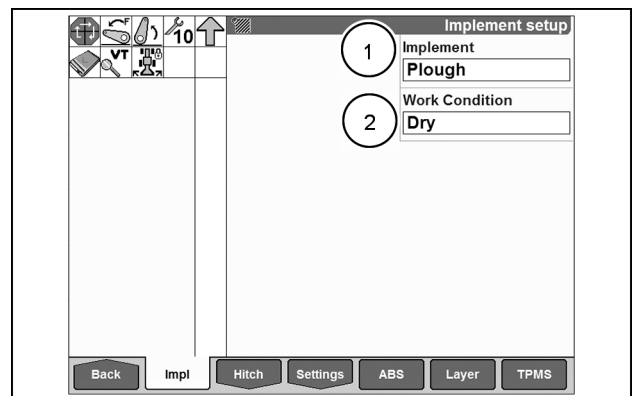
La pantalla del accesorio permite que el operador seleccione, edite o cree descripciones de accesorios y condiciones de trabajo.

☞ Implemento **(1)**

Seleccione un accesorio de la lista emergente, modifique la descripción del accesorio actual o añada un nuevo accesorio a la lista.

☞ Condición operativa **(2)**

Seleccione la condición de trabajo actual en la lista desplegable, modifique la condición actual o añada una nueva categoría de trabajo a la lista.



SVIL15TR02316AA 10

Funcionamiento del control de tracción electrónico (EDC)

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

Control de posición

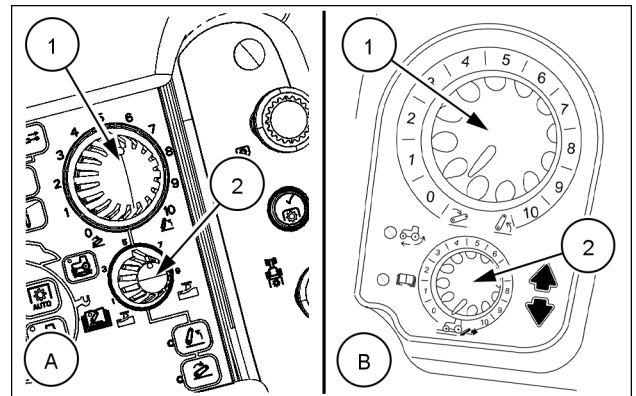
Asegúrese de que el interruptor hidráulico principal se encuentra en la posición de encendido ("ON") para habilitar el funcionamiento del enganche de tres puntos; consulte la página **Interruptor hidráulico principal (35.000)**.

Conecte el accesorio al enganche de tres puntos.

Gire el control de carga de tracción **(2)** totalmente hacia la izquierda, este es el ajuste de control de posición.

Arranque el motor y, con el pomo de control de posición **(1)**, levante el accesorio por fases, asegurándose de que existe al menos una separación de **100 mm (4 in)** entre el accesorio y el resto de piezas del tractor.

Anote la cifra de la pantalla inferior. Si la lectura es inferior a "100", significa que el accesorio no está completamente elevado.



MOIL21TR00237AA 1

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Ajuste el pomo de control de límite de altura **(3)** para impedir que el enganche se eleve más y evitar la posibilidad de que el accesorio dañe el tractor cuando esté totalmente levantado.

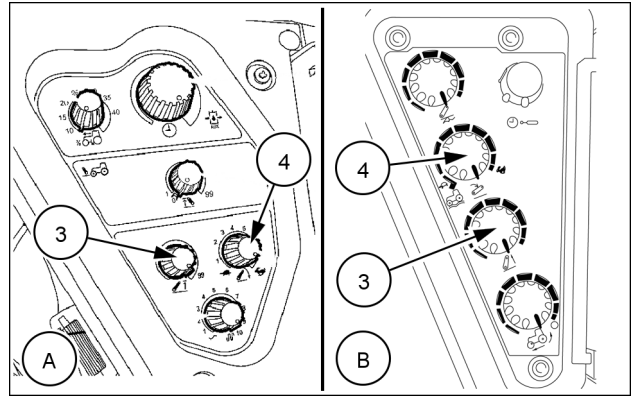
Si el interruptor de elevación/descenso rápido o el mando de control de posición se utilizan para elevar el accesorio, este solo subirá hasta la altura ajustada por el control de límite de altura, según se haya determinado en el paso anterior.

La posición 0 permite elevar el enganche a solo el **50%** de su altura de elevación, mientras que la posición 10 permite elevarlo a la altura máxima, que puede ajustarse en un rango continuamente variable entre 0 y 10.

Ajuste la velocidad de caída para adaptarse al tamaño y peso del accesorio acoplado, girando el pomo de control de velocidad de caída **(4)**. Gire el pomo hacia la derecha para aumentar la velocidad de caída o hacia la izquierda para reducirla.

AVISO: Cuando vaya a ajustar y trabajar con un accesorio por primera vez, mantenga el mando de control de velocidad de caída en la posición lenta (símbolo de "tortuga").

Si se utiliza el interruptor de elevación/descenso para bajar el accesorio, este descenderá con una velocidad controlada según se ha establecido en el paso anterior.



MOIL21TR00239AA 2

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

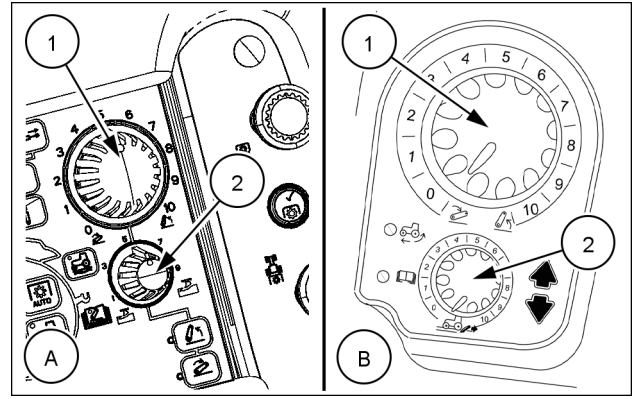
Funcionamiento del control de posición

Para el funcionamiento en control de posición, lo ideal sería girar el control de carga de tracción (2) totalmente hacia la izquierda.

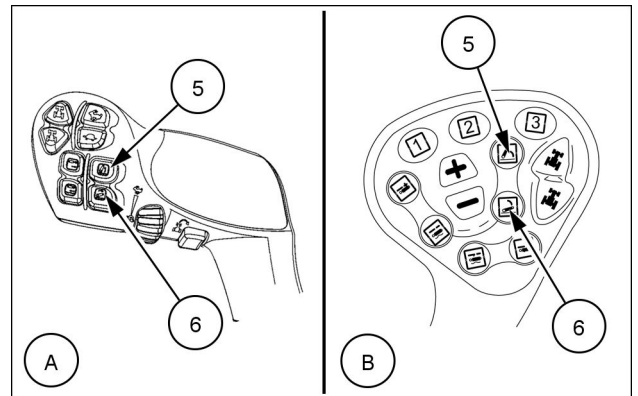
Utilice el pomo de control de posición (1) para subir y bajar el enganche de tres puntos. El accesorio subirá y se detendrá en la altura establecida por el pomo de control de límite de altura.

NOTA: La velocidad de elevación se ajustará automáticamente. Si se realiza un movimiento amplio del pomo de control de posición, las articulaciones inferiores se moverán con mayor rapidez. A medida que los brazos se acercan a la posición establecida por el mando de control de posición, el movimiento del accesorio será más lento.

Si es necesario elevar el accesorio en la cabecera, pulse momentáneamente el interruptor de elevación (5) para subir el accesorio a la posición establecida por el pomo de control de límite de altura. Cuando vuelva a acceder a la zona de trabajo, pulse momentáneamente el interruptor inferior (6) para que el accesorio regrese a la altura originalmente establecida por el mando de control de posición (1).



MOIL21TR00237AA 3



MOIL21TR00229AA 4

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Control de tracción

Para garantizar el mejor rendimiento en el campo, deberá ajustar el sistema de control del elevador para adaptarse al accesorio y a las condiciones del terreno.

El mando de control de arrastre **(2)** determina la profundidad del accesorio basándose en la información de los sensores ubicados en los pasadores de detección de arrastre. Fije el control en la posición intermedia antes de empezar a trabajar.

La posición del pomo de sensibilidad de tracción **(7)** determina la sensibilidad del sistema. Coloque el pomo en la posición intermedia antes de bajar el accesorio para iniciar el trabajo.

Baje el accesorio hasta la zona de trabajo girando el mando de control de elevación **(1)** hacia la izquierda.

Ajuste la profundidad de trabajo del accesorio necesaria configurando el ajuste del control de carga de tracción **(2)**. Cuando haya alcanzado la profundidad necesaria, gire el control de posición hacia la izquierda hasta que el accesorio comience a elevarse; luego, gírelo hacia la derecha gradualmente para determinar el límite de profundidad máxima.

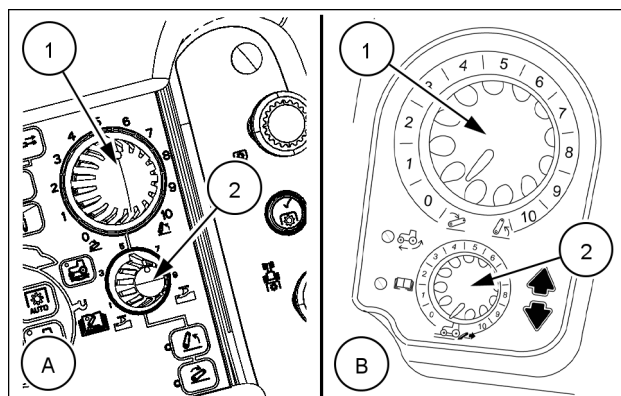
Una vez ajustado correctamente, el ajuste de control de posición evitará que el accesorio penetre excesivamente en los terrenos blandos o poco densos. Tras ajustar la carga de tracción y la profundidad máxima, suba y baje el accesorio con el interruptor de elevación rápida de la palanca de la transmisión.

Observe el accesorio a medida que avanza por el suelo y ajuste el mando de sensibilidad de tracción **(7)** hasta que la tendencia de subida y bajada, según las variaciones de resistencia del suelo, sea satisfactoria. Una vez establecido, el sistema hidráulico del tractor ajustará automáticamente la profundidad del accesorio para mantener una tracción uniforme (carga de tracción) en el tractor.

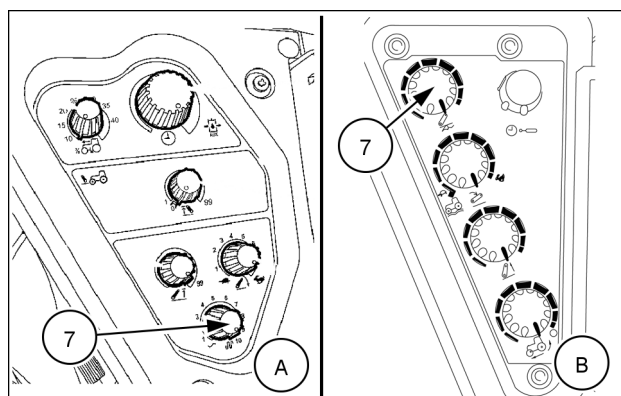
El ajuste óptimo se obtendrá observando las luces indicadoras de movimiento **(8)**, figura 8. La luz superior se encenderá cada vez que el sistema eleve el accesorio a medida que se produzcan las correcciones de tracción normales. La luz inferior se iluminará a medida que el accesorio descienda.

Gire el mando de sensibilidad de tracción **(7)** lentamente a la derecha. El sistema responderá con movimientos más pequeños y rápidos que harán parpadear las luces. En este punto, gire el pomo ligeramente hacia la izquierda hasta que uno de los indicadores luminosos parpadee una vez cada **2 s** o **3 s**, o como sea necesario según las condiciones del terreno.

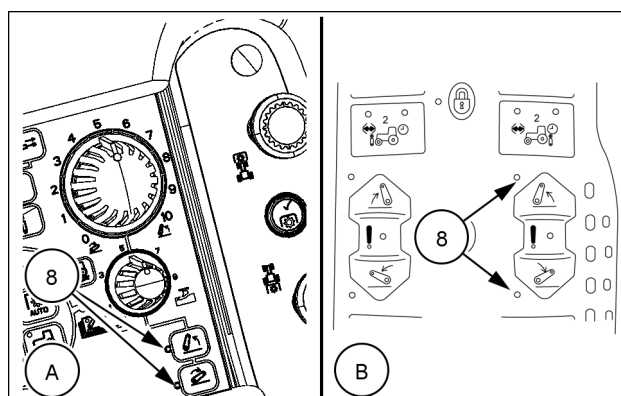
Tras establecer las condiciones de trabajo necesarias, no es necesario volver a desplazar el mando de control de posición hasta que se termine la labor.



MOIL21TR00237AA 5



MOIL21TR00239AA 6



MOIL21TR00238AA 7

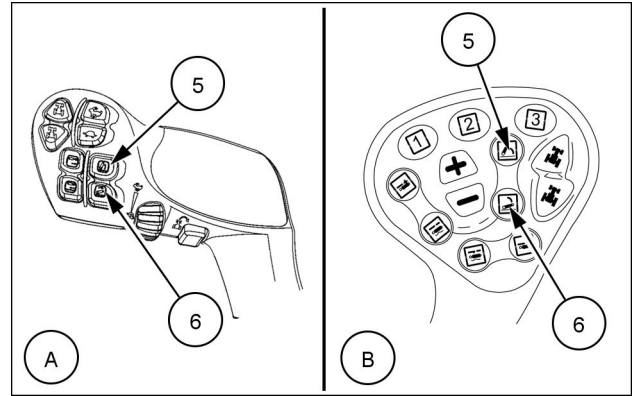
A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

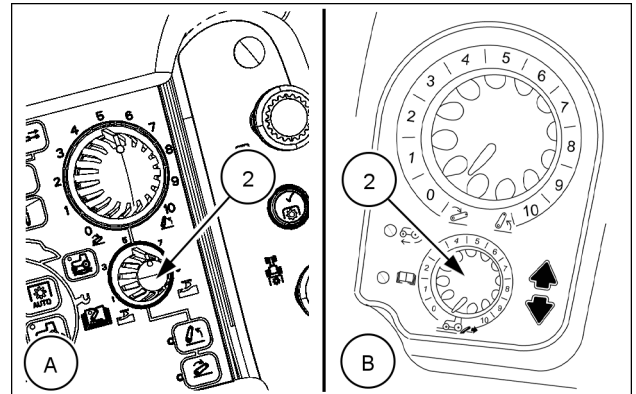
Al alcanzar la cabecera, pulse brevemente el interruptor de elevación rápida **(5)** para subir con rapidez el accesorio hasta la posición establecida por el pomo de control de límite de altura. Cuando vuelva a acceder a la zona de trabajo, pulse el interruptor de descenso **(6)**; El implemento desciende a la velocidad establecida con el mando de control de velocidad de descenso, deteniéndose una vez que se alcanza la profundidad ajustada con el mando de control de profundidad **(2)**, véase la figura 9.

Durante el ciclo de elevación, pulse momentáneamente el interruptor de elevación/descenso para pausar la elevación del accesorio.

NOTA: Si se pulsa el interruptor de elevación durante el ciclo de subida, se desactivará temporalmente el enganche. Al volver a pulsar el interruptor, se reactivará el enganche, pero el movimiento inicial será lento.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00237AA 9

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Puede que se requiera una introducción más rápida del accesorio, por ejemplo, tras girar en una cabecera estrecha. Además, algunos accesorios presentan dificultades para atravesar el suelo, especialmente si es compacto. Mantenga pulsado el interruptor de descenso **(6)** para que el accesorio baje a la velocidad establecida por el mando de control de la velocidad de caída, hasta que entre en contacto con el terreno.

Siga pulsando el interruptor de descenso y se anularán los ajustes de velocidad de descenso y control de posición. El accesorio se introducirá rápidamente en la tierra y se alcanzará la profundidad de trabajo preestablecida al soltar el interruptor.

Control de límite de deslizamiento

El control de límite de deslizamiento **(9)**, solo disponible con la unidad de sensor de radar opcional, permite al operador seleccionar un umbral de deslizamiento de la rueda que, si se sobrepasa, la profundidad de trabajo del accesorio se ajustará para reducir el deslizamiento de la rueda.

Si se activa el control de deslizamiento, el sistema de control de profundidad reducirá temporalmente la profundidad de trabajo del accesorio. En cuanto se reduzca el deslizamiento de las ruedas traseras, el control de profundidad volverá a bajar el accesorio a su profundidad de trabajo original.

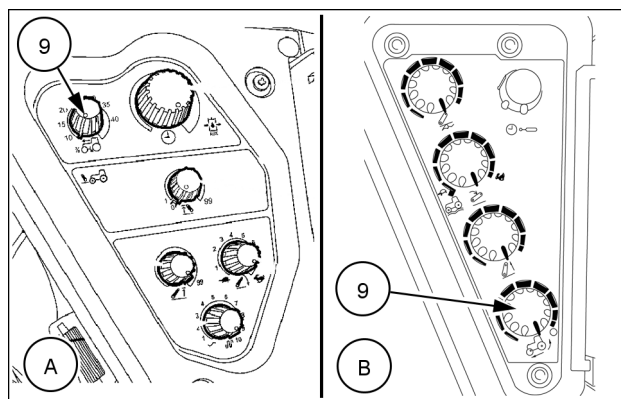
Es preciso prestar atención para no seleccionar un límite de deslizamiento de la rueda demasiado alto o demasiado bajo. Si el límite de deslizamiento se ajusta en un nivel demasiado bajo, inalcanzable en caso de lluvia, pueden producirse efectos negativos en la velocidad y profundidad del trabajo.

NOTA: La función de deslizamiento de la rueda no funciona en el control de posición.

El indicador 'on' del límite de deslizamiento **(1)** se enciende cuando la función de control de deslizamiento se activa al pulsar el interruptor correspondiente, en el panel de control (ICP) si está instalado un Multicontroller I **(A)** o en el panel de interruptores del reposabrazos si está instalado un Multicontroller II **(B)**. Cuando el control de deslizamiento está en funcionamiento, la luz de aviso **(2)** también se encenderá y el accesorio se elevará para reducir la velocidad de deslizamiento.

Cuando la cantidad de deslizamiento de la rueda se aproxime al límite prefijado, también aparecerá una advertencia en la pantalla de matriz de puntos.

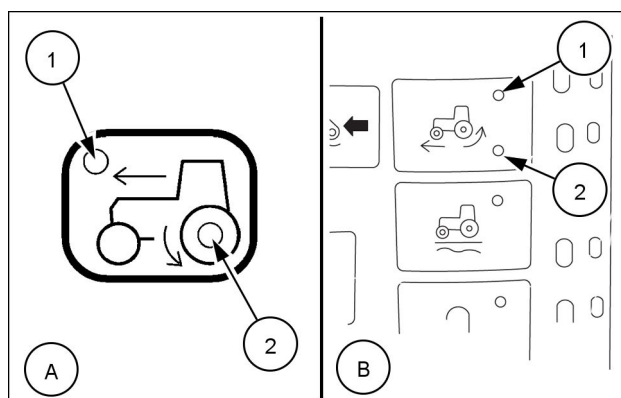
Para desactivar la función de deslizamiento pulse el interruptor de la unidad del reposabrazos.



MOIL21TR00239AA 10

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II



MOIL21TR00240AA 11

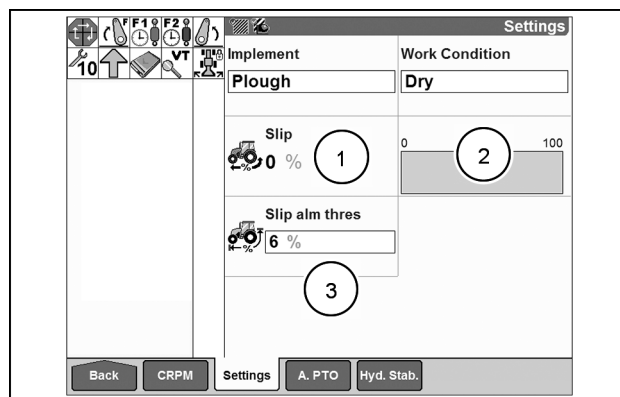
Ajuste del límite de deslizamiento (con monitor)

Ajustes

 Implement (accesorio). Utilice la pantalla emergente para seleccionar, cambiar o agregar una nueva categoría de accesorio.

 Work condition (Condición de trabajo). Utilice la pantalla emergente para seleccionar, cambiar o agregar una nueva categoría de condición de trabajo.

1. La cifra porcentual de deslizamiento cambiará según aumente o se reduzca el deslizamiento de la rueda.
2. Como la opción anterior **(1)** pero en formato de gráfico de barras.
3.  para acceder a la pantalla emergente de ajuste del umbral de alarma de deslizamiento de las ruedas. Ajuste el valor utilizando el símbolo ◀ o ▶, luego presione Entrar. La cifra seleccionada aparecerá en el cuadro de alarma de deslizamiento.



SVIL15TR02390AA 12

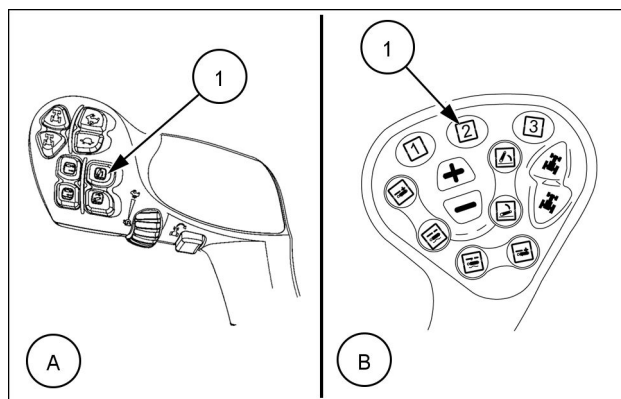
Sistema de control de avance

Al transportar el equipo en el enganche de tres puntos, los rebotes del accesorio pueden hacer perder el control de la dirección a velocidades de transporte. Con el control de conducción seleccionado, cuando las ruedas delanteras entran en un bache haciendo que se levante la parte delantera del tractor, el sistema hidráulico reacciona inmediatamente para contrarrestar el movimiento y minimizar el rebote del accesorio a fin de proporcionar una conducción más suave.

Con el interruptor de elevación rápida (1), eleve el accesorio hasta la altura fijada con el control de límite de altura.

Para activar la función de control de marcha, pulse el interruptor (1), figura 14, situado en el panel de control (ICP) si está instalado un Multicontroller I (A) o en el panel de interruptores del reposabrazos si está instalado Multicontroller II (B). Se encenderá una luz de aviso del interruptor para confirmar la activación.

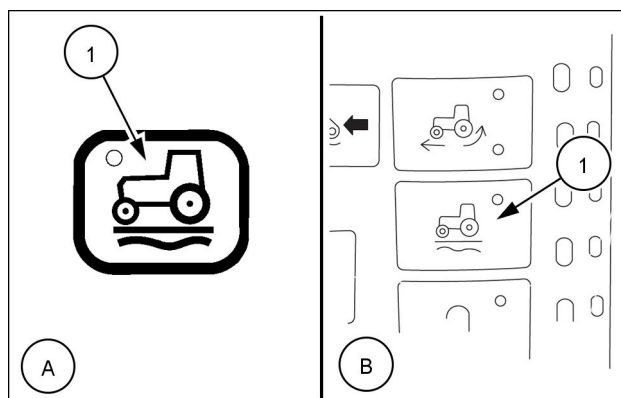
El control de conducción solo funcionará a velocidades superiores a **8 km/h (5 mph)**. Si la velocidad del tractor supera **8 km/h (5 mph)**, el accesorio caerá entre 4 y 5 puntos (como se muestra en el panel de instrumentos) a medida que el sistema hidráulico realice las correcciones necesarias para contrarrestar el rebote del accesorio. Cuando la velocidad del tractor se sitúa por debajo de los **8 km/h (5 mph)**, el accesorio vuelve a elevarse hasta alcanzar la altura determinada por el control de límite de altura, y el control de marcha se desactiva.



MOIL21TR00229AA 13

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II



MOIL21TR00241AA 14

Funcionamiento del enganche

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

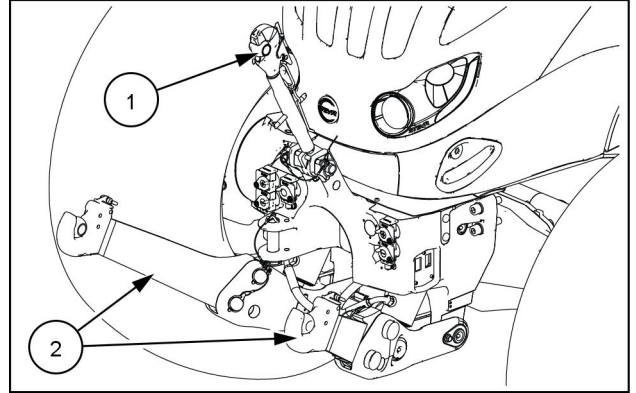
Utilice siempre el interruptor principal hidráulico para desactivar el enganche delantero. Un ajuste del índice de caída del 0% no pretende ser un mecanismo de bloqueo de seguridad.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1792A

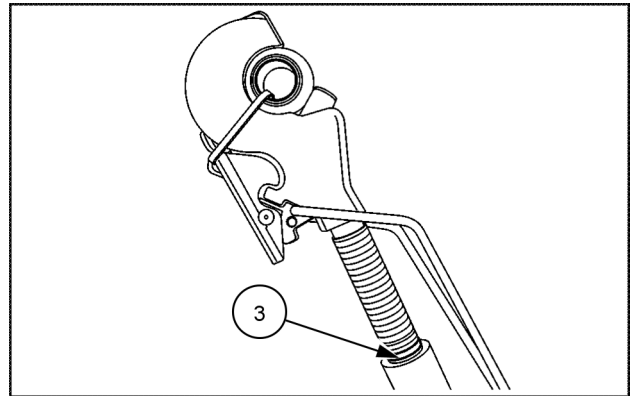
El enganche delantero opcional se compone de un tercer punto ajustable (1) y un par de brazos inferiores plegables (2). El brazo superior y los brazos inferiores tienen extremos en garra abiertos que permiten un acoplamiento y desacoplamiento rápidos de los accesorios.

Las garras incorporan pestillos de autobloqueo para garantizar una retención eficaz del enganche de tres puntos al accesorio.



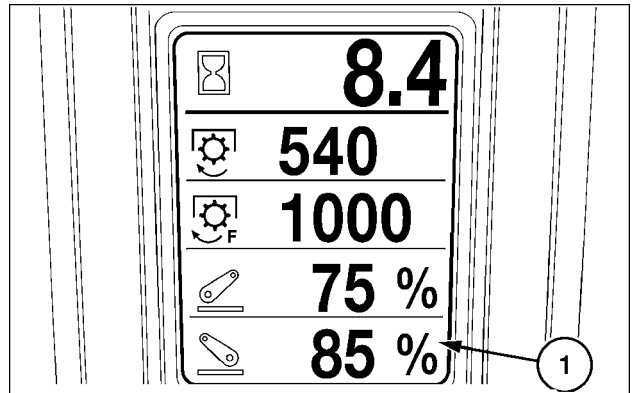
MOIL20TR01715AA 1

AVISO: Extienda el vástago de elevación solo hasta que la muesca (3) de la rosca sea visible, para evitar dañar la rosca.



SVIL14TR00023AC 2

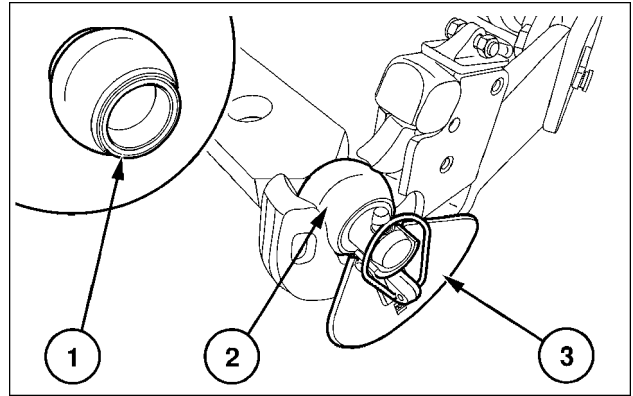
El enganche delantero se puede controlar con una válvula remota trasera (si está instalada). La altura del enganche (1), figura 3, se puede mostrar en la pantalla central como un porcentaje (%) comprendido entre 0 (totalmente bajado) y 100 (totalmente subido).



BRK5803R 3

Se suministran tres casquillos de bola para su instalación en el accesorio, si es necesario. El casquillo de bola con labios salientes **(1)** se debe instalar en el pasador del elevador superior del accesorio.

Los dos casquillos de bola simples **(2)** junto con sus guías extraíbles **(3)** se deben instalar en los pasadores del elevador inferiores del accesorio.



BRJ5352B 4

Funcionamiento del enganche delantero

El enganche delantero se puede hacer funcionar con las válvulas de control remoto mecánicas traseras o, si están instaladas, con las válvulas de control remoto electrohidráulicas de montaje intermedio.

Funcionamiento del elevador con válvulas de control remotas traseras mecánicas

Una de las válvulas de control mecánico traseras se puede utilizar para accionar el enganche delantero con la palanca de control (1).

La válvula de control predefinida para hacer funcionar el enganche delantero remoto es siempre la número 1.

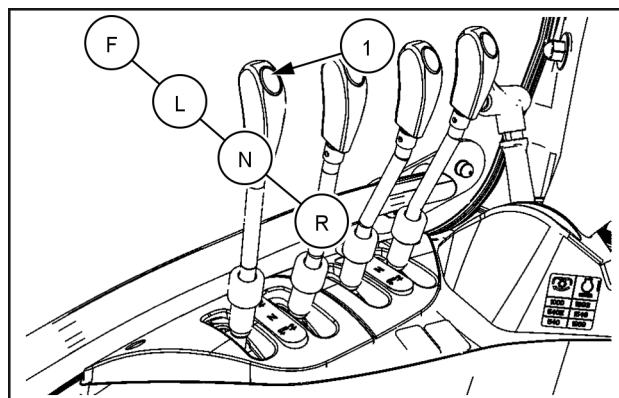
Todas las palancas de las válvulas de control remoto tienen cuatro posiciones de funcionamiento:

- **(R)** Elevar (o extender)
Tire de una palanca hacia atrás para extender el cilindro al que está conectado y eleve el accesorio.
- **(N)** Punto muerto
Desde la posición **(R)**, empuje la palanca hacia delante para seleccionar la posición de punto muerto y desactivar el cilindro conectado.
- **(L)** Bajar (o retraer)
Empuje la palanca más hacia delante, pasando de punto muerto para retraer el cilindro y bajar el accesorio.
- **(F)** Flotación
Empuje la palanca totalmente hacia delante, superando la posición **(L)**, para seleccionar la función de flotación. De este modo, el cilindro se extenderá o retraerá libremente y permitirá que equipos como las cuchillas rascadoras "floten" o sigan el contorno del terreno.

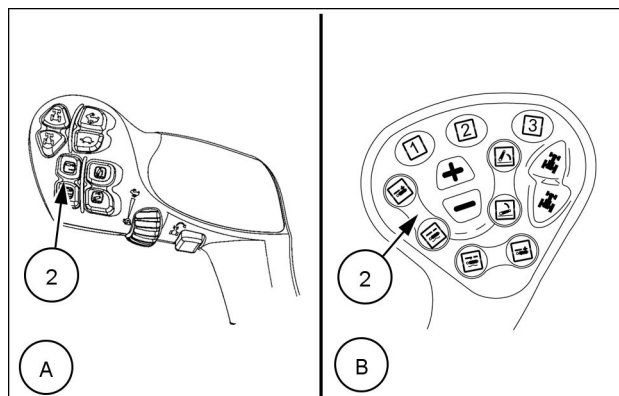
Para obtener una descripción detallada del funcionamiento de las válvulas de control mecánico remotas traseras, consulte **Válvulas de control remoto válvulas (35.204)** en este manual.

Funcionamiento del enganche con palanca multifunción y con válvulas de control electrohidráulicas de montaje intermedio

En función de las especificaciones de la máquina, cuando esta esté configurada para permitir el soporte del enganche delantero, los controles de la válvula de control electrohidráulico de la palanca multifunción (EHR) (2) se emplearán para elevar/bajar el enganche delantero.



SVIL18TR00246AA 5



MOIL21TR00229AA 6

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Funcionamiento del enganche con palanca de mando y válvulas de control electrohidráulicas de montaje intermedio

La palanca de mando se puede utilizar para controlar el enganche delantero mediante las válvulas de control remoto electrohidráulicas de montaje intermedio. La válvula número 1 se utilizará para accionar el enganche.

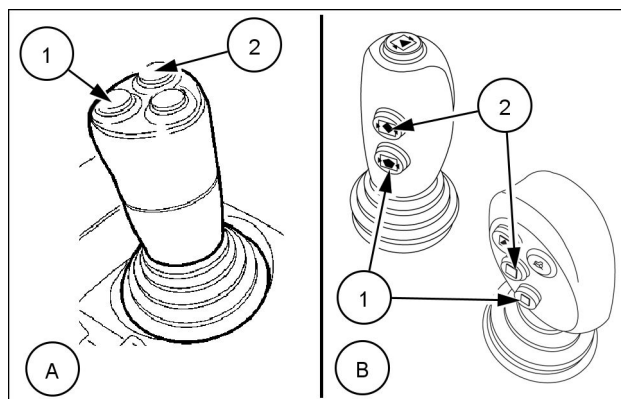
NOTA: En los tractores que tengan instaladas válvulas de control remoto electrohidráulicas, independientemente de si son de montaje trasero o intermedio, puede utilizarse la palanca de control para controlar el enganche delantero utilizando solo las válvulas de control de montaje intermedio.

- Mantenga pulsado el interruptor selector (1) en la consola para cambiar el control desde las válvulas de control de montaje intermedio a las traseras, y viceversa. Los testigos de emergencia del interruptor selector (2) y (3) confirmarán qué válvulas se han activado.
- Si está instalado un Multicontroller II, las válvulas de control también pueden seleccionarse manteniendo pulsado el botón correspondiente (4) en la palanca de mando estándar (no disponible en el palanca de mando avanzada con interruptor oscilante progresivo).

NOTA: Si la palanca de mando se ha configurado para hacer funcionar el enganche delantero, entonces no será posible cambiar a ella para accionar las válvulas de control remoto traseras.

AVISO: Antes de cambiar el funcionamiento de la palanca de mando de las válvulas de control intermedias a las traseras o viceversa, asegúrese de que todas las palancas de las válvulas de control remoto, los controles del reposabrazos y la palanca de mando se encuentren en la posición de punto muerto.

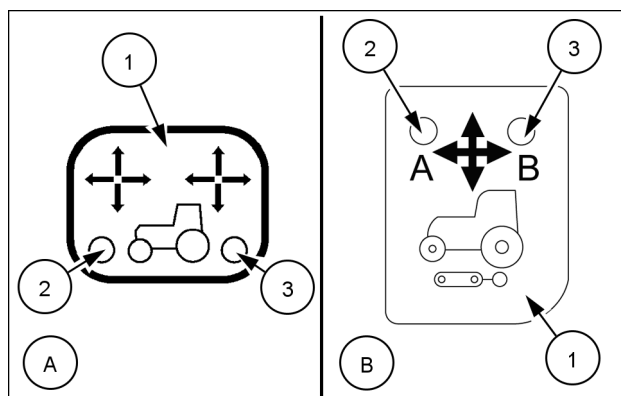
- La palanca de mando se desactiva cuando se apaga el tractor. La palanca de mando se reactivará si el operador se encuentra en el asiento con el motor en marcha durante más de tres segundos. Cuando la palanca de mando está desactivada, los testigos de advertencia del interruptor del selector delantero/trasero parpadearán.



MOIL21TR00242AA 7

A: Multicontroller I

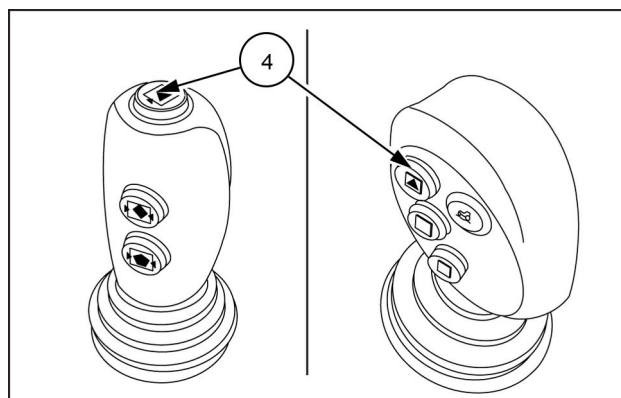
B: Multicontroller II



MOIL21TR00650AA 8

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II



MOIL19TR02348AA 9

Funciones de control con la palanca de mando

- Válvula de control remoto electrohidráulica de montaje intermedio 1:
Mueva la palanca de mando hacia adelante o hacia atrás para seleccionar los valores elevada, punto muerto, baja y flotante en el enganche delantero.
- Válvula de control remoto electrohidráulica de montaje intermedio 2:
Mueva la palanca de mando a la izquierda o a la derecha para proporcionar el caudal de aceite a través de los acoplamientos delanteros (si están instalados).

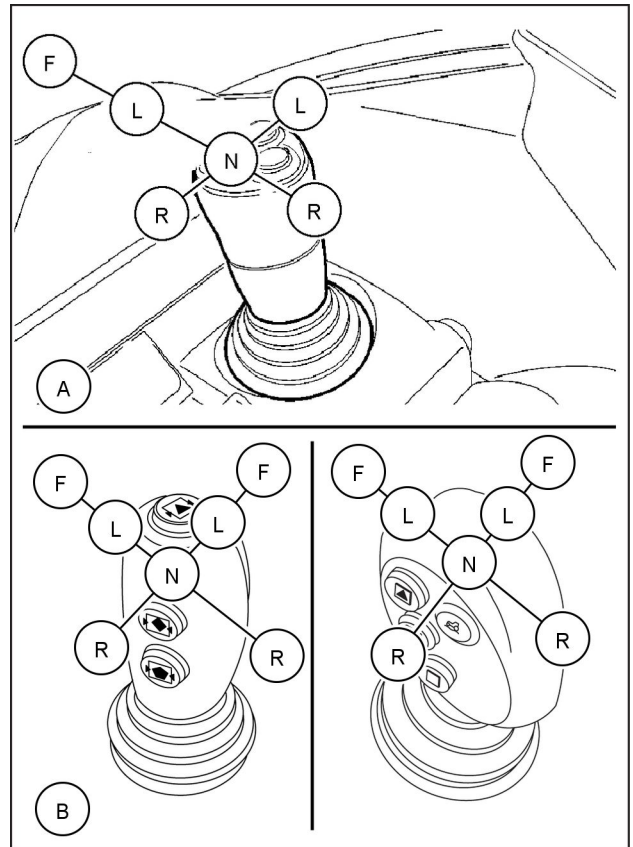
NOTA: La palanca de mando no debe utilizarse para el funcionamiento del motor hidráulico.

Posiciones disponibles para el enganche delantero

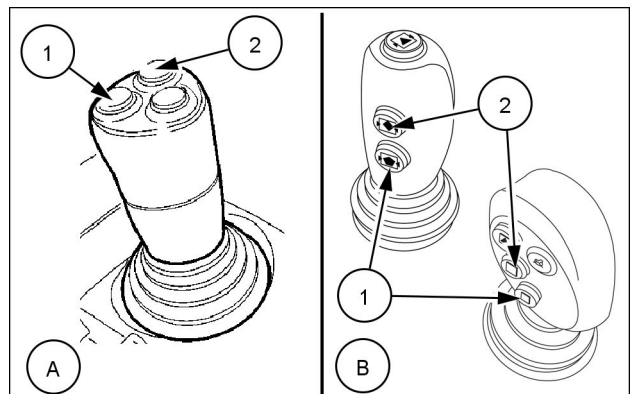
- Mueva la palanca de mando hacia atrás (**R**) para elevar el accesorio. Cuando el enganche delantero llegue a la posición definida por el control de limitación de altura, el elevador se detendrá.
- Empuje hacia delante la palanca de control hasta la posición 'inferior' (**L**) para bajar el accesorio hasta el terreno a una velocidad de descenso controlada.
- Mueva la palanca más hacia delante para seleccionar la posición de flotación (**F**). Un tope (trinquete) mantiene la palanca de mando en esta posición. La función de flotación también puede utilizarse para que el cilindro de enganche se extienda o retraiga libremente, permitiendo que el equipo montado en la parte delantera siga los contornos del terreno.

NOTA: Utilice siempre la posición de "flotación" para bajar un cilindro de simple efecto. La posición de descenso es sólo para los cilindros de doble acción.

NOTA: los interruptores (1) y (2), figura 11, se pueden utilizar para accionar válvulas derivadoras instaladas en una herramienta conectada al enganche delantero, siempre que estén correctamente cableadas para ello.



MOIL21TR00680BA 10



MOIL21TR00242AA 11

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

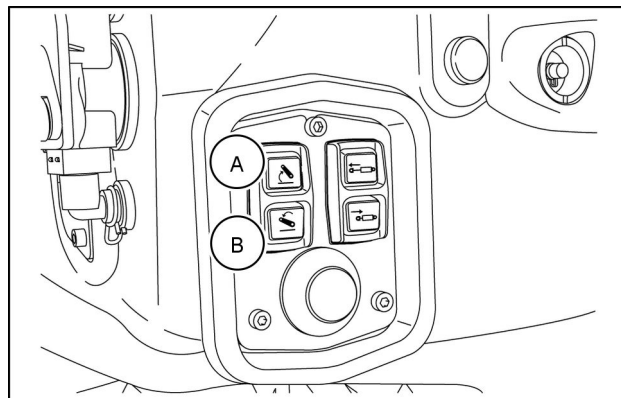
La palanca de mando también puede desplazarse lateralmente, (**R**) y (**L**), con el fin de suministrar caudal de aceite al equipo conectado a los acopladores delanteros opcionales. La posición de flotación (**F**) también está disponible lateralmente si está instalado un Multicontroller II. Un tope (trinquete) mantiene la palanca de mando en esta posición.

Al mover la palanca de mando en diagonal, se pueden accionar dos cilindros simultáneamente.

Funcionamiento del enganche con el interruptor externo (si está instalado)

El interruptor externo opcional está conectado a la válvula de control central F1.

- **(A)** Función de elevación. Pulse el interruptor para elevar o extender el cilindro conectado al elevador correspondiente.
- **(B)** Función de descenso. Pulse el interruptor para bajar o retraer el cilindro conectado al elevador correspondiente.

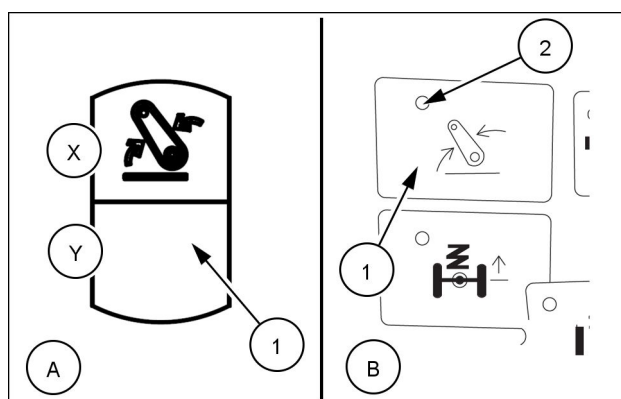


MOIL19TR00340AA 12

Selección de modo accionamiento simple/ accionamiento doble

El enganche delantero tiene dos modos de funcionamiento que pueden seleccionarse mediante el interruptor dedicado **(1)**, figura 13:

Multicontroller I (A)	Multicontroller II (B)
- Doble efecto (X): Se aplica presión a ambos lados de los cilindros - Efecto simple (Y): La presión solo se aplica a la parte inferior de los cilindros.	- Doble efecto : Al pulsar el interruptor, se enciende el LED (2) y la presión se aplica a ambos lados de los cilindros. - Acción simple: Al pulsar de nuevo el interruptor, el LED (2) se apaga y la presión solo se aplica en la parte inferior de los cilindros.



MOIL21TR00651AA 13

Pantalla de funcionalidad de la palanca de mando

En los tractores equipados con el monitor, el operador puede acceder a la pantalla de la palanca de mando que proporciona información sobre la funcionalidad de la palanca de mando.

Válvulas remotas

Utilice los botones ▲▼ para desplazarse por el menú hasta que aparezca "Config" (Funcionalidad).

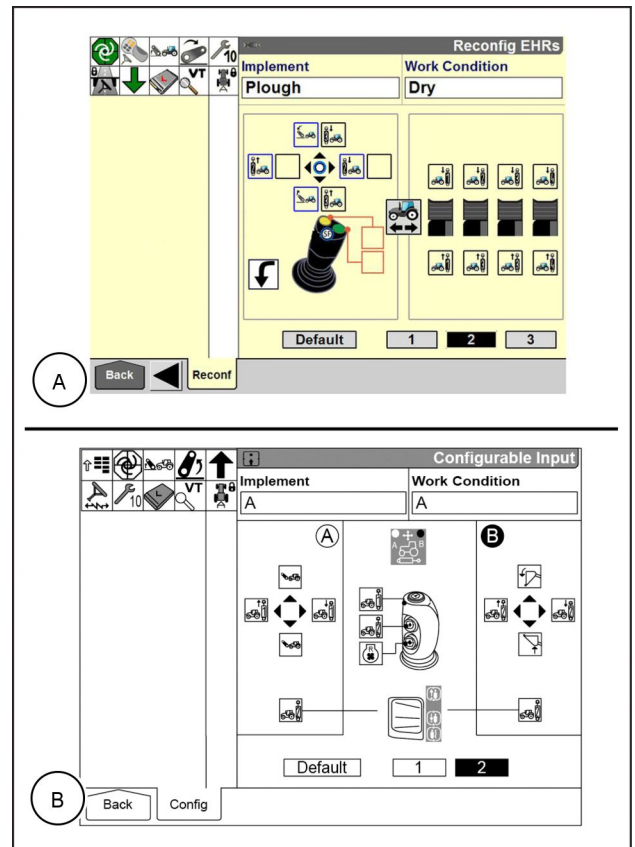
"Config" (Funcionalidad)

La pantalla de funcionalidad de la palanca de mando identifica el número de válvulas de control controladas por la palanca de mando y el movimiento correspondiente necesario para accionar cada válvula de control. Las válvulas de control marcadas con un borde azul pueden accionarse simplemente moviendo el joystick; Las válvulas de control con un borde negro requieren que se pulse el botón (1) figura 15 antes de desplazar el joystick.

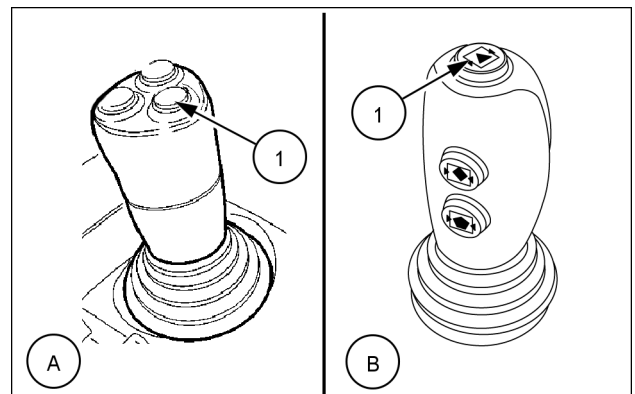
Si se pulsa el botón, aparecerá un símbolo en la pantalla del lado inferior derecho.

Mientras la válvula se acciona, el fondo blanco cambiará a naranja.

Si el tractor está equipado con un enganche delantero, la pantalla de funcionalidad de la palanca de mando también identifica la válvula de control utilizada para hacer funcionar el enganche delantero.



MOIL21TR00681BA 14



MOIL21TR00652AA 15

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Válvulas de control remoto - válvulas electrohidráulicas

ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

ADVERTENCIA

Movimiento inesperado

Al arrancar el motor de la máquina, asegúrese de que las palancas de las válvulas remotas se encuentran en la posición correcta ANTES de encender el contacto. De esta forma, evitará que el accesorio conectado se mueva por accidente.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0433A

ADVERTENCIA

¡Salida de líquido!

No conecte ni desconecte el acoplamiento hidráulico rápido si el sistema está presurizado. Asegúrese de que el sistema está despresurizado por completo antes de conectar y desconectar el acoplador hidráulico rápido.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0095B

ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!

Antes desconectar los acopladores, se debe:

-bajar los accesorios conectados,

-parar la máquina,

-mover las palancas de control hacia delante y hacia detrás para despresurizar el sistema hidráulico.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0389A

ADVERTENCIA

El líquido presurizado puede penetrar en la piel y provocar lesiones graves.

Mantenga las manos y el cuerpo lejos de cualquier fuga presurizada. NO use las manos para comprobar si hay fugas. Utilice un trozo de cartón o papel. Si el líquido penetra en la piel, acuda inmediatamente a un centro médico.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0158A

ADVERTENCIA

¡Movimiento incontrolado del equipo!

Puesto que las válvulas electrónicas de control remoto tienen posiciones de bloqueo de palanca, no se recomienda utilizarlas para operaciones con el cargador delantero. Consulte con un concesionario autorizado.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0428A

NOTA: El tractor se puede equipar con dos, tres o cuatro válvulas de control auxiliares electrohidráulicas que utilicen el mismo aceite del circuito del elevador hidráulico al que estén conectadas, para permitir el control remoto de los cilindros de efecto simple y doble.

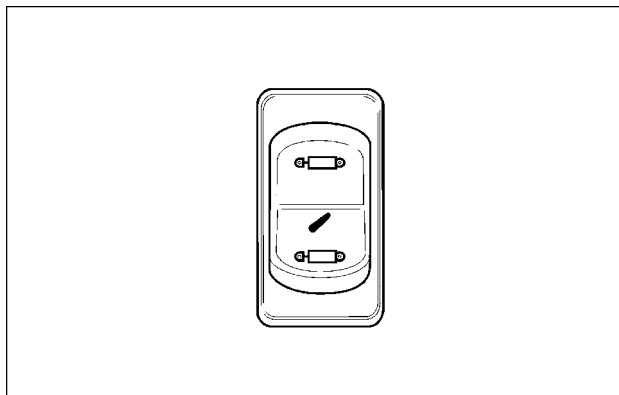
NOTA: Consulte la página **Nivel de aceite hidráulico al usar equipos hidráulicos remotos (21)** para ver las cantidades de aceite disponibles cuando se acciona un equipo hidráulico externo.

AVISO: Si se utiliza el tractor con un nivel de aceite bajo se pueden provocar daños en el eje trasero y en los componentes de transmisión.

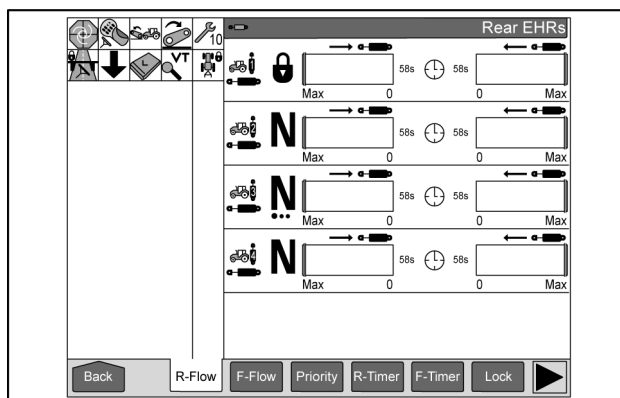
Al trabajar, las válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote funcionan de forma similar a las válvulas de control mecánicas proporcionando las funciones de elevación, de punto muerto, de descenso y de flotación seleccionadas por el operador.

No obstante, cuando un accesorio requiere movimientos hidráulicos repetidos, tales como cilindros hidráulicos que se extienden y se retraen, las válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote permiten al operador crear un programa automatizado de estos movimientos.

Cada programa está respaldado por indicaciones visuales en la pantalla (ICU) Integrated Control Unit y en la pantalla **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote (si lo hay).



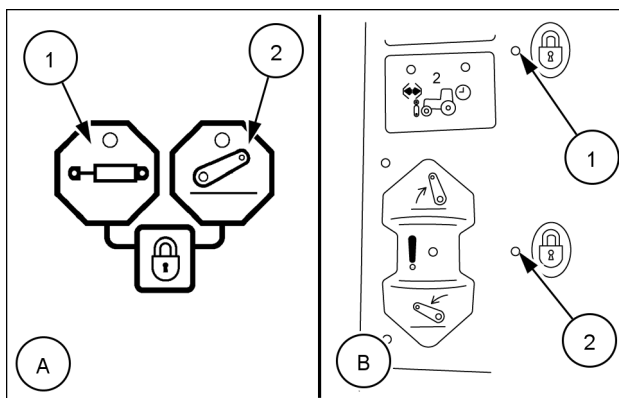
MOIL19TR02358AA 1



MOIL22TR03968AA 2

Con el interruptor principal, figura 1, en posición media (apagado), los testigos del ICP se iluminan (consulte **Panel de control integrado (90.151)**):

- para confirmar la desactivación de las válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote (1)
- para confirmar la desactivación del enganche de tres puntos (2).



MOIL21TR00653AA 3

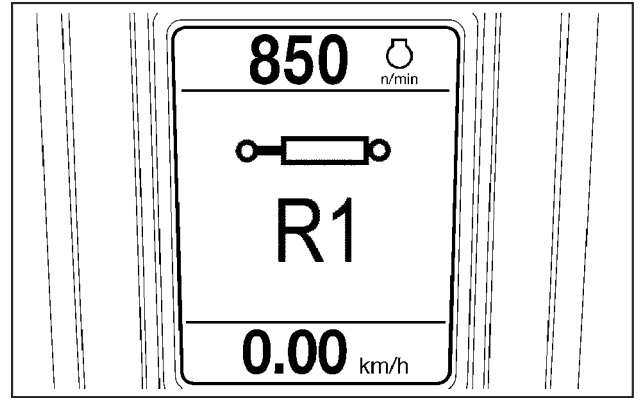
A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Al arrancar el motor del tractor, todas las palancas de las válvulas de control remoto, la rueda del panel de interruptores del reposabrazos y la palanca de mando (si está instalada) deberán estar colocadas en la posición de punto muerto. Si hay algún control que no se encuentre en punto muerto, podría provocar la desactivación de la válvula correspondiente.

Para reactivar la válvula de control que se ha desactivado,

- asegúrese de que el interruptor principal del sistema hidráulico esté en la posición (encendido)
- mueva manualmente la palanca de control de las válvulas remotas hasta la posición de punto muerto.



MOIL22TR03778AA 4

NOTA: Si una válvula no está en punto muerto durante el arranque, aparecerá en la pantalla (ICU) Integrated Control Unit un símbolo y el número de la válvula correspondiente. Cuando más de una válvula no está en punto muerto, la pantalla se desplazará secuencialmente por cada número de válvula.

NOTA: Durante el arranque, el funcionamiento de la válvula de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote se desactiva hasta que se ha detectado que el régimen del motor está sobre **500 RPM** durante aproximadamente **3 s**.

Si una válvula de control remoto se inutiliza o atasca en una posición, se deshabilitará hasta que la avería se repare o la válvula se desconecte electrónicamente del sistema. Si esto ocurriera, póngase en contacto con su concesionario autorizado STEYR.

Funcionamiento de control

NOTA: las posiciones de la palanca pueden definirse como: de elevación, de punto muerto, de descenso y de flotación, o extendida, de punto muerto, retraída o de flotación. Sin embargo, el funcionamiento sigue siendo el mismo.

Si está instalado un Multicontroller I (A), los controles se muestran mediante varias palancas codificadas por colores.

Con la configuración más completa, las palancas (1), (2), (3), y (4) controlan las cuatro válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote traseras o delanteras (si están instaladas).

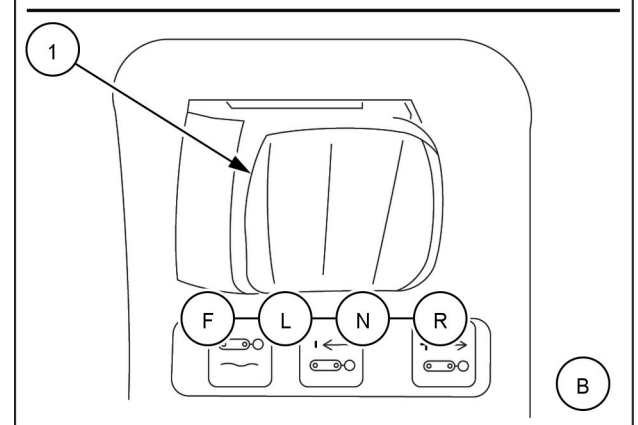
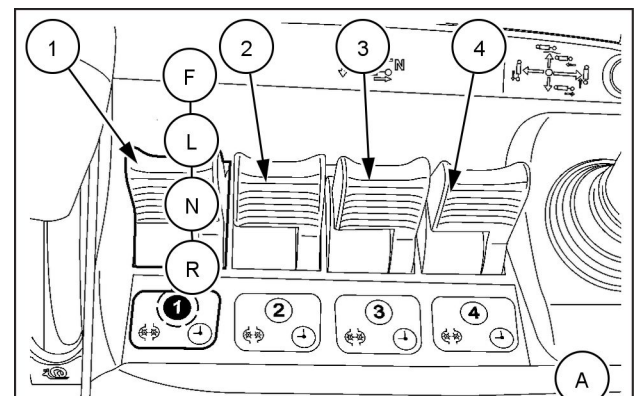
La palanca (1) tiene cuatro posiciones:

- (R) palanca hacia atrás, elevación del accesorio
- (N) posición neutral
- (N) posición hacia delante, descenso del accesorio
- (F) palanca totalmente hacia delante, función de flotación

Si está instalado un Multicontroller II (B), el control (1) se muestra en la rueda del panel de interruptores del reposabrazos.

El control (1) tiene cuatro posiciones:

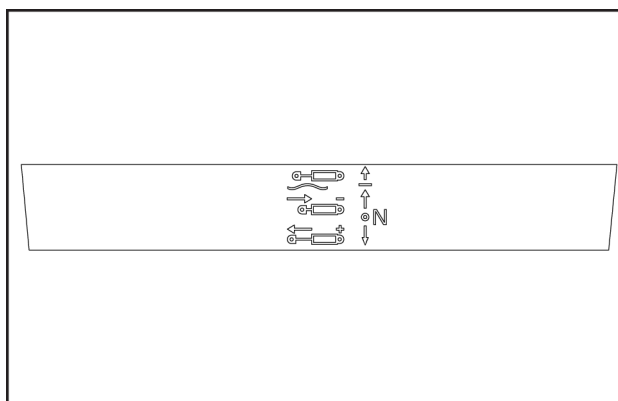
- (R) dial a la derecha, elevación del accesorio
- (N) posición neutral
- (L) dial a la izquierda, descenso del accesorio
- (F) dial a tope a la izquierda, función de flotación



MOIL22TR03306BA 5

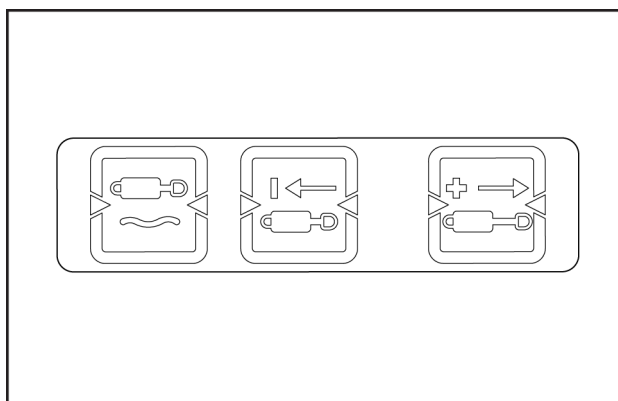
Con Multicontroller II (B), la posición de parada se utiliza en la función de flotación: Para las funciones temporizadas de las válvulas de control hidráulico, el control (1) debe moverse a la posición de elevación (R) o de descenso (L) del accesorio.

Cuando se instala un Multicontroller I, la etiqueta de la figura 6 (situada cerca de la palanca de control) muestra al operador las posiciones de funcionamiento disponibles para cada palanca.



MOIL22TR03777AA 6

Cuando se instala un Multicontroller II, la etiqueta de la figura 7 (situada cerca del control) muestra al operador las posiciones de funcionamiento disponibles para el mismo.



MOIL22TR03779AA 7

NOTA: La posición flotante también se utiliza para retraer el cilindro de simple efecto, que corresponde a la posición OFF de los motores hidráulicos en funcionamiento.

- Desde el punto muerto (**N**) mueva el control (**1**) para subir la posición (**R**).
- Desde el punto muerto, mueva el control (**1**) hacia la posición inferior (**L**).
- Mueva el control (**1**) a la posición (**F**) para activar el modo de flotación. El modo de flotación hace posible que el cilindro hidráulico se extienda o retraiga libremente, permitiendo a determinados equipos, como las palas rasadoras, "flotar" o seguir el contorno del terreno.

AVISO: Cuando se accionen los cilindros de forma remota en modo manual, tenga cuidado de no mantener el control (**1**) en la posición de extensión o de retracción. Si está instalado un Multicontroller I, cuando el cilindro haya alcanzado el final de su carrera, la palanca de control debe devolverse manualmente a la posición de punto muerto.

Si no se sigue este procedimiento se puede sobrecalentar el aceite hidráulico y se puede provocar un fallo en los componentes hidráulicos o en la línea de transmisión.

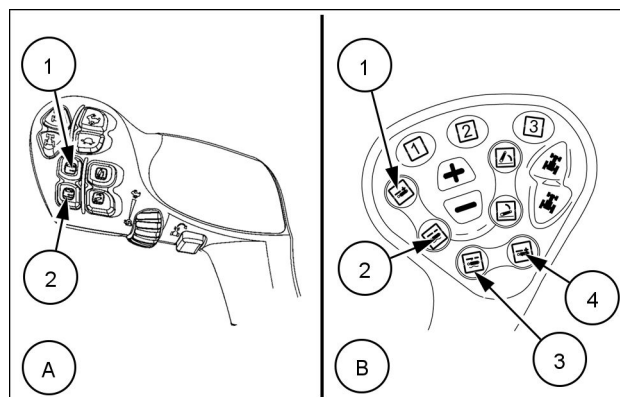
AVISO: No utilice nunca el punto muerto desde la posición de extensión o retracción para detener un motor hidráulico. El bloqueo hidráulico repentino del sistema puede provocar graves daños en el motor. Cuando opere motores hidráulicos, utilice SIEMPRE el modo motor; véanse la página **Creación de programas del temporizador (35.204)** y las siguientes.

Funcionamiento de la palanca multifunción

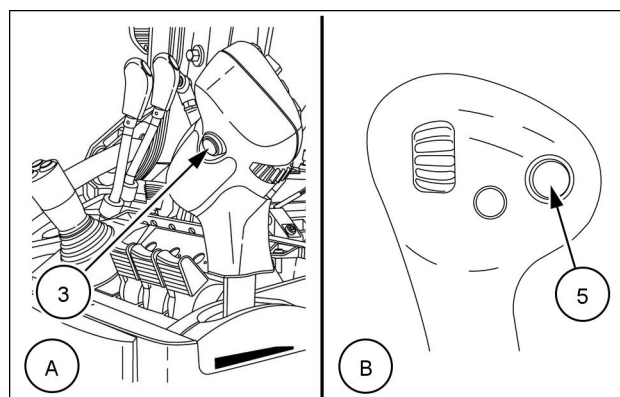
La palanca multifunción incorpora cuatro interruptores que se utilizan para accionar la válvula de control remoto electrohidráulica.

Los interruptores proporcionan funciones de extensión, retracción y flotación.

Multicontroller I (A)	Multicontroller II (B)
- Pulse el interruptor (1) para extender un cilindro hidráulico - Pulse el interruptor (2) para retraer un cilindro. - Para activar la función de flotación, pulse/mantenga pulsado el interruptor (3) de la parte trasera de la palanca de desplazamiento y, a continuación, pulse y suelte el interruptor de retracción. Esto hará que la válvula se coloque en la posición de flotación.	- Pulse los interruptores (1) y (4) para extender un cilindro hidráulico - Pulse los interruptores (2) y (3) para retraer un cilindro. - Para acoplar la función de flotación, mantenga pulsado el interruptor (5) de la parte trasera de la palanca multifunción y, a continuación, pulse/suelte el interruptor de retracción. Esto hará que la válvula se coloque en la posición de flotación.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00232AA 9

Para cancelar la función de flotador, pulse dos veces el interruptor de extensión o retracción; de esta manera, la válvula de control hidráulico auxiliar cambia a la posición de punto muerto (**N**).

Para volver a activar los modos de extensión o retracción pulse dos veces el interruptor de extensión o retracción. Cuando pulse el interruptor por segunda vez, manténgalo pulsado hasta que desaparezca de la pantalla el símbolo de flotación. Suelte el interruptor y la válvula tendrá ahora caudal de aceite.

Estos interruptores se pueden utilizar también para accionar el modo de temporizador para la válvula de control 1.

Para activar el modo de temporizador para la válvula de control 1, consulte el párrafo 3 del manual de servicio. Pulse el interruptor de extensión o retracción para activar y detener el temporizador.

Funcionamiento de la palanca de mando electrónica (si se incluye)

La palanca de mando electrónica opcional **(1)** se puede utilizar para accionar las válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote de montaje trasero o intermedio.

Si la palanca de mando se utiliza para hacer funcionar las válvulas de control traseras, el funcionamiento de las válvulas de montaje intermedio se transferirá a las palancas de las válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote.

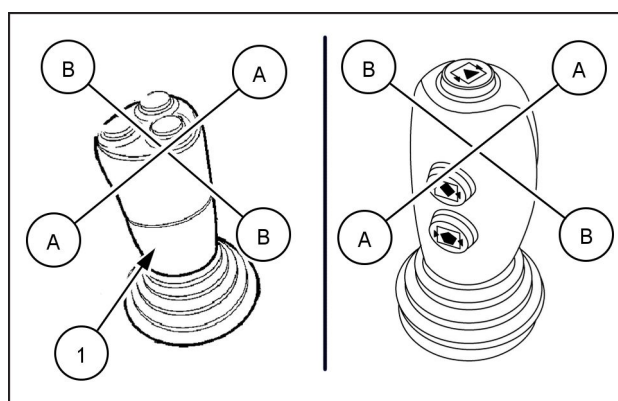
En tractores equipados con válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote de montaje intermedio y trasero, el interruptor del panel de control integrado permite a la palanca de mando controlar las válvulas de montaje intermedio o de montaje trasero.

Según las diferentes configuraciones, la palanca de mando electrónica puede tener los siguientes emparejamientos para cada palanca de mando:

- **(B)** eje vertical / **(A)** eje horizontal
- F válvulas de control electrohidráulicas de montaje intermedio / R válvulas de control electrohidráulicas traseras.

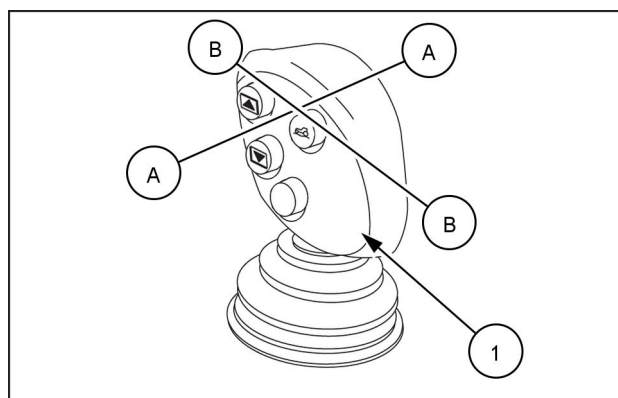
NOTA: Las siguientes descripciones de los procedimientos de funcionamiento de la palanca de mando se refieren a tractores que no están equipados con un kit de cargador instalado de fábrica. Para obtener información sobre las funciones del cargador consulte el manual del operario o consulte la página **Funcionamiento de la palanca de mando con un cargador delantero (90.151)**.

Configuración	Distribuidor hidráulico	
	B	A
Sin cargador delantero	F1/R1	F2/R2
Con cargador delantero	F1	F2
Con cargador delantero y elevador delantero	F2	F3



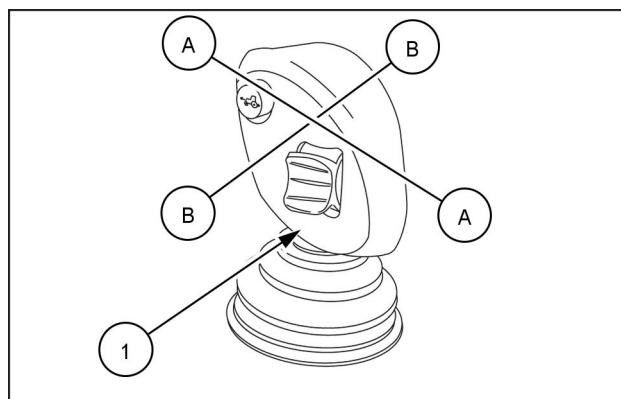
MOIL21TR02790AA 10

Configuración	Distribuidor hidráulico			
	B	A	B + diverter CAN	A + diverter CAN
Sin cargador delantero	F1/R1	F2/R2	F3	-
Con cargador delantero	F1	F2	-	F3
Con cargador delantero y elevador delantero	F2	F3	F1	-



MOIL21TR02565AA 11

Configuración	Distribuidor hidráulico		
	B	A	ruedecilla
Sin cargador delantero	F1/R1	F2/R2	F3
Con cargador delantero	F1	F2	F3
Con cargador delantero y elevador delantero	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

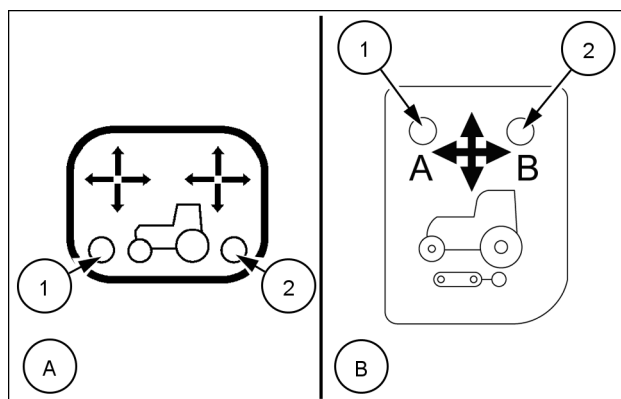
Los testigos de advertencia **(1)** y **(2)** del interruptor, en el panel de control si está instalado un Multicontroller I **(A)** o en el panel de interruptores del reposabrazos si está instalado un Multicontroller II **(B)** figura 13 , indican qué válvulas de control están controladas con la palanca de mando.

NOTA: En los tractores que están equipados con válvulas (EHR) Electronic Hydraulic Remote de montaje intermedio y válvulas remotas mecánicas traseras, si se pulsa el interruptor **(1)** no sucederá nada y la luz **(2)** permanecerá iluminada.

Con la llave de contacto en posición ON (encendido), suponiendo que la palanca de mando está ajustada para hacer funcionar las válvulas de montaje intermedio, se encenderá el indicador luminoso **(1)**.

Para cambiar el control de la palanca de control de válvulas EHR de montaje intermedio a válvulas de montaje trasero:

- presione y mantenga el interruptor durante **2 s**, hasta que la luz del indicador **(1)** se apague y la luz del indicador **(2)** comience a parpadear
- Suelte el interruptor y la luz **(2)** dejará de parpadear y permanecerá encendida. El control se transfiere ahora a las válvulas traseras.

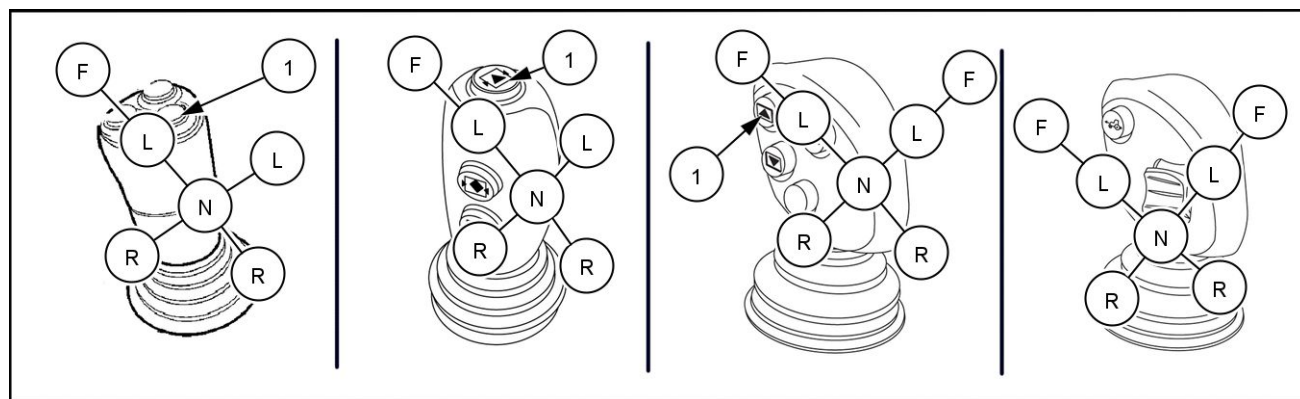


MOIL21TR00650AA 13

Antes de transferir el control de la palanca de mando entre las válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote, asegúrese de que todas estas válvulas de control remotas estén en neutral. Las válvulas que no se encuentren en posición de punto muerto se desactivarán y la pantalla (EHR) Electronic Hydraulic Remote identificará el número y la posición "R" (trasera) o "FR" (delantera). Si se intenta transferir el control de la palanca de mando y una de las válvulas destino no está en neutral, el indicador luminoso parpadeará hasta que la válvula de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote desactivada se vuelva a activar.

Para reactivar la válvula de control:

- utilice la válvula de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote auxiliar que acaba de asignar y muévela a la posición de punto muerto para subir o bajar la posición
- muévela a la posición de punto muerto.



MOIL21TR02874EA 14

Con la llave de contacto en posición OFF (apagado), se mantendrá en la memoria de las válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote la configuración actual de la palanca de mando (control de las válvulas de control de montaje intermedio o trasero) para su reactivación con la llave de contacto en posición ON (encendido).

Cuando las válvulas de control de montaje intermedio no están equipadas en el tractor, el interruptor en la figura 13 se utiliza para seleccionar el control a través de la palanca/rueda o de la palanca de mando únicamente para las válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote traseras. Si los indicadores de advertencia del interruptor están apagados, el funcionamiento de las válvulas de control se realiza mediante la rueda del pulgar en el panel de interruptores del reposabrazos; si la luz (2) está encendida, el manejo se realiza mediante joystick.

La palanca de mando funciona en dos ejes: delante/atrás e izquierda/derecha:

- mover la palanca de mando hacia delante/atrás proporciona elevación, punto muerto, descenso y flotación en la válvula de control 1
- mover la palanca de mando hacia los lados proporciona elevación, punto muerto, descenso y flotación en la válvula de control 2
- Mueva la palanca de mando hacia atrás o a la izquierda (**R**) para extender un cilindro hidráulico.
- Mueva la palanca de mando hacia delante o hacia la derecha (**L**) para retraer el cilindro. Si la palanca de mando se empuja más aún, se seleccionará la posición de "flotación" (**F**), en la que el cilindro puede extenderse o retraerse libremente

Si el joystick se desplaza en diagonal, pueden utilizarse dos servicios simultáneamente.

En caso de que se necesiten servicios hidráulicos adicionales, si pulsa y mantiene pulsado el interruptor (1) de la figura 14, podrá activar funciones opcionales.

Primera válvula de control auxiliar:

- Desplace la palanca de mando hacia adelante o hacia atrás para obtener las posiciones de elevación, punto muerto, descenso y flotación.

Segunda válvula de control auxiliar:

- Mueva la palanca de mando hacia la izquierda o la derecha para alcanzar las posiciones de elevación, punto muerto, descenso y flotación.

NOTA: Utilice siempre la posición de flotación para bajar un cilindro de simple efecto. La posición de descenso es sólo para los cilindros de doble acción.

NOTA: Con la llave de contacto en posición de apagado (OFF), la función de la palanca de mando se desactiva. Para activar la palanca de mando, el operador debe estar en el asiento con el motor en marcha durante más de 3 s.

Pantalla de funcionalidad de la palanca de mando (con monitor)

☞ Válvulas remotas

Utilice los símbolos ▲▼ para desplazarse por el menú hasta que aparezca "Config".

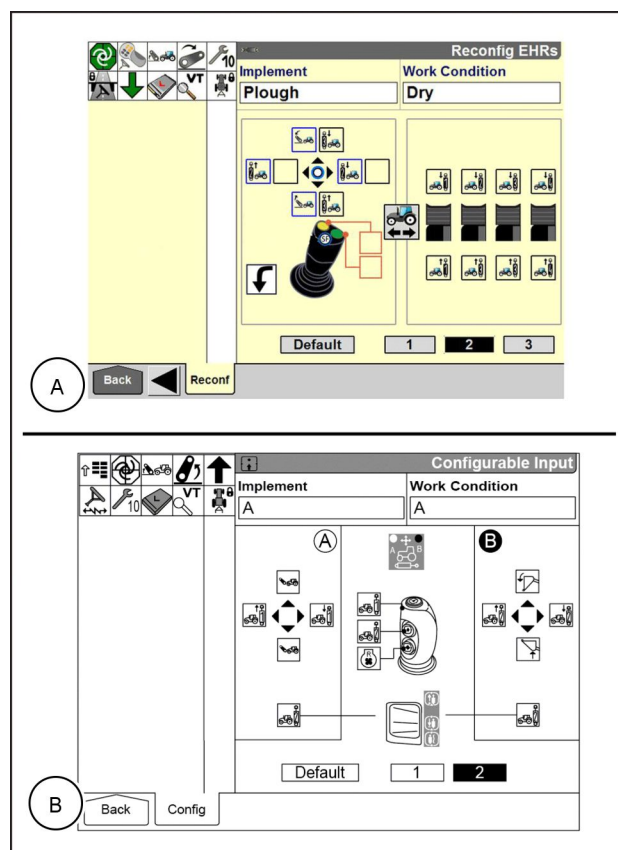
☞ "Config"

La pantalla de funcionalidad de la palanca de mando identifica el número de válvulas de control controladas por la palanca de mando y el movimiento correspondiente necesario para accionar cada válvula de control.

Mientras la válvula se acciona, el fondo blanco cambiará a naranja.

Cuando se transfiere el funcionamiento de la palanca de mando entre las válvulas de control de montaje trasero e intermedio, la identificación de la válvula de control cambiará de R1, R2 a F1, F2. Esta función no está disponible con las válvulas de control remoto con accionamiento mecánico.

Si el tractor está equipado con un enganche delantero, la pantalla de funcionalidad de la palanca de mando también identifica la válvula de control utilizada para hacer funcionar el enganche delantero.

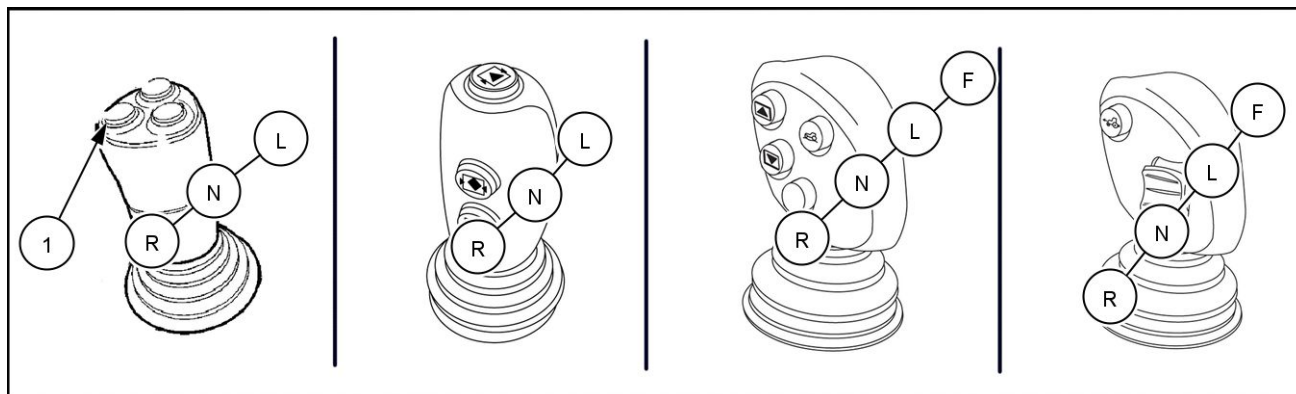


MOIL21TR00681BA 15

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Funcionamiento de flotación de la palanca de mando



MOIL21TR02874EA 16

Cuando es necesario drenar la presión hidráulica de las válvulas de control traseras o antes de desconectar un tubo flexible del tractor, se puede seguir el procedimiento indicado a continuación con el motor encendido:

⚠ ADVERTENCIA

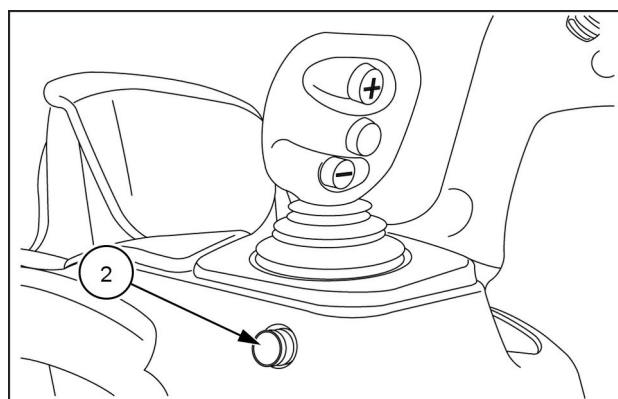
Peligro de aplastamiento

Cuando se efectúe la operación de descarga de presión en el sistema, desplace el equipo para evitar cualquier riesgo de accidente. Antes de desconectar los cilindros o el equipo, asegúrese de que el equipo o los componentes estén bien sujetos.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0424A

Multicontroller I (A)	Multicontroller II (B)
- Para la válvula de control controlada en el eje vertical, mueva la palanca de mando hacia adelante hasta la posición de flotación y, a continuación, apague el motor (válvula de control 1). Apague el motor. - Para la válvula de control controlada en el eje horizontal, pulse el interruptor (2) de la figura 16 y mueva la palanca de mando hacia adelante hasta la posición de flotación. Apague el motor. - Para cancelar el modo de flotación, mueva la palanca de mando en cualquier dirección a las posiciones de elevación o descenso y, a continuación, vuelva a colocarla en la posición de punto muerto.	- Para la válvula de control controlada en el eje vertical, mueva la palanca de mando hacia adelante hasta la posición de flotación y, a continuación, apague el motor. - Para la válvula de control controlada en el eje horizontal, mueva la palanca de mando hacia la derecha hasta la posición de flotación. Apague el motor. - Si la máquina está equipada con un cargador delantero, para drenar la presión hidráulica de las válvulas de control traseras, debe pulsarse el interruptor (1) en la figura 17, próximo a la palanca de mando, y mover dicha palanca a la posición de flotación.



MOIL19TR02353AA 17

Para cancelar el modo de flotación, mueva la palanca de mando en cualquier dirección a las posiciones de elevación o descenso y, a continuación, vuelva a colocarla en la posición de punto muerto.

Funcionamiento de la palanca de mando con un cargador delantero

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento

Baje todos los componentes o accesorios al suelo antes de salir d la cabina.

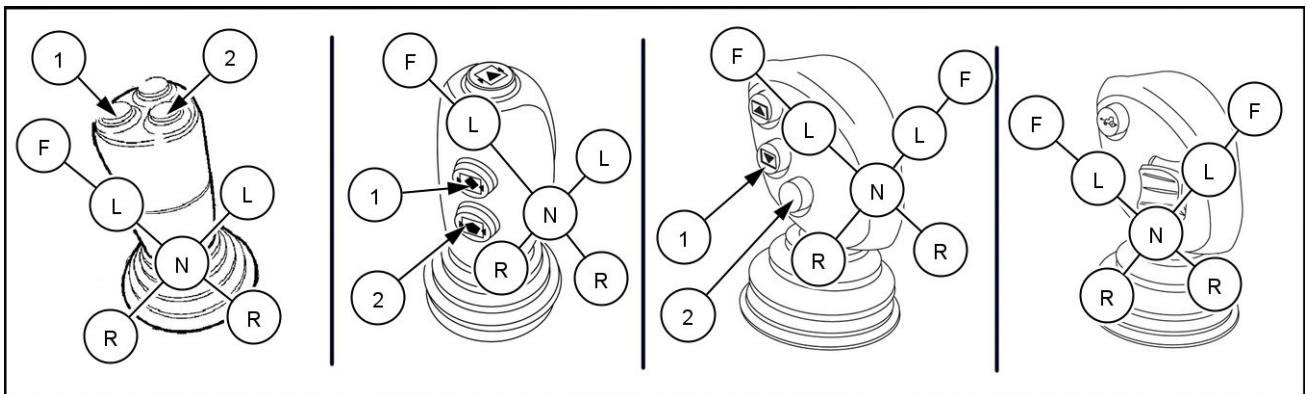
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0419A

Si el cargador delantero está instalado como opción de fábrica, se proporciona una palanca de mando electrónica para controlar las válvulas de control remoto electrónicas (EHR) que se utilizan para el funcionamiento del cargador y los accesorios. Es posible utilizar un máximo de tres válvulas de control remoto simultáneamente con la palanca de mando.

NOTA: Si el tractor está equipado con cargador delantero y EHR traseras, la palanca de mando sirve para operar sólo las válvulas montadas en el centro del cargador, pero no es posible controlar las EHR traseras mediante la palanca de mando.

Palanca de mando para las válvulas de control remoto 2



MOIL21TR02874EA 1

Primera válvula de control auxiliar:

- Mueva la palanca de mando hacia delante hasta la posición **(L)** o hacia atrás hasta la posición **(R)** para elevar y bajar el brazo del cargador
- Si desplaza la palanca de mando hacia delante hasta la posición **(L)**, el brazo del cargador podrá bajar hasta el suelo con una velocidad de descenso controlada
- Si la palanca de mando se desplaza totalmente hacia adelante hasta la posición de "flotación" **(F)**, el brazo del cargador descenderá rápidamente por su propio peso. Si se acciona la flotación con el brazo en la posición inferior, la cuchara o el accesorio seguirán el contorno del suelo.

Segunda válvula de control auxiliar:

-
- Al mover la palanca de mando hacia la izquierda hasta la posición **(R)**, accionará la recogida de la cuchara, y, al mover la palanca de mando hacia la derecha hasta la posición **(L)**, accionará la descarga de la cuchara.

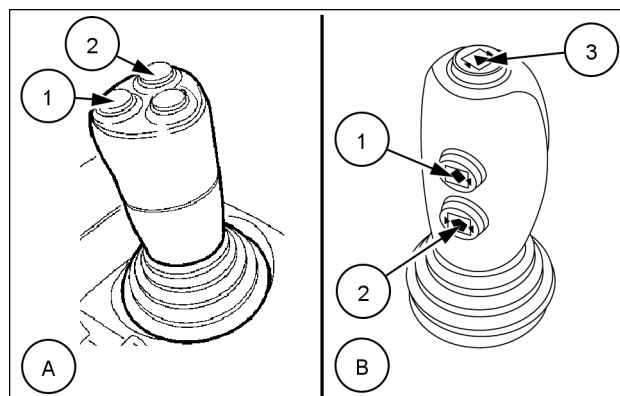
NOTA: *Si se desplaza la palanca de mando en diagonal, tanto el brazo como el brazo del cargador pueden utilizarse simultáneamente.*

Cuando se requieran servicios hidráulicos adicionales, la palanca de mando ofrece funciones opcionales que se activan al mantener pulsados los botones **(1)** y **(2)** de la palanca de mando.

Función del interruptor

Palanca de mando estándar

Número de interruptor	Función
1	Acciona el servicio remoto hidráulico a través de un relé y una válvula de control adicional (A) y (B)
2	Acciona el servicio remoto hidráulico a través de un relé y una segunda válvula de control adicional (A) y (B)
3.	Cambio entre las válvulas de control remoto trasera y delantera (B)



MOIL21TR00652AA 2

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

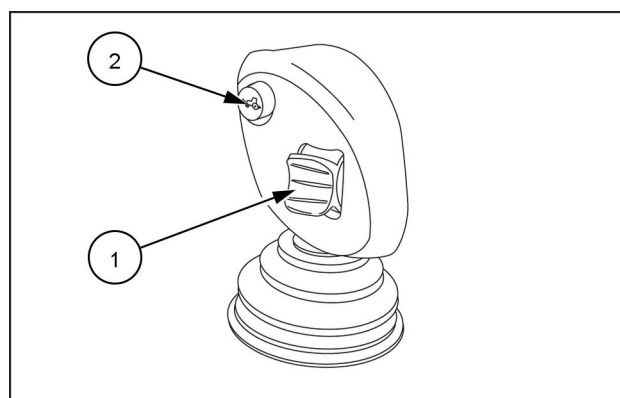
Palanca de mando avanzada

Número de interruptor	Función
1	*Se acciona el servicio hidráulico de control remoto mediante la válvula adicional y el relé
2	*Se acciona el servicio hidráulico de control remoto mediante la segunda válvula adicional y el relé
3	Cambio entre las válvulas de control remoto trasera y delantera
4 cilindros	Cambio de dirección

*Sólo se aplica a los tractores equipados con un cargador o una válvula de desvío instalados de fábrica en el accesorio.

Palanca de mando avanzada con interruptor proporcional

Número de interruptor	Función
1	Control de la válvula de control hidráulico
2	Cambio de dirección



MOIL19TR02377AA 4

Palanca de mando para las válvulas de control remoto 3

Válvula remota 1:

Mueva la palanca de mando hacia delante hasta la posición **(L)** o hacia atrás hasta la posición **(R)** para elevar y bajar el brazo del cargador.

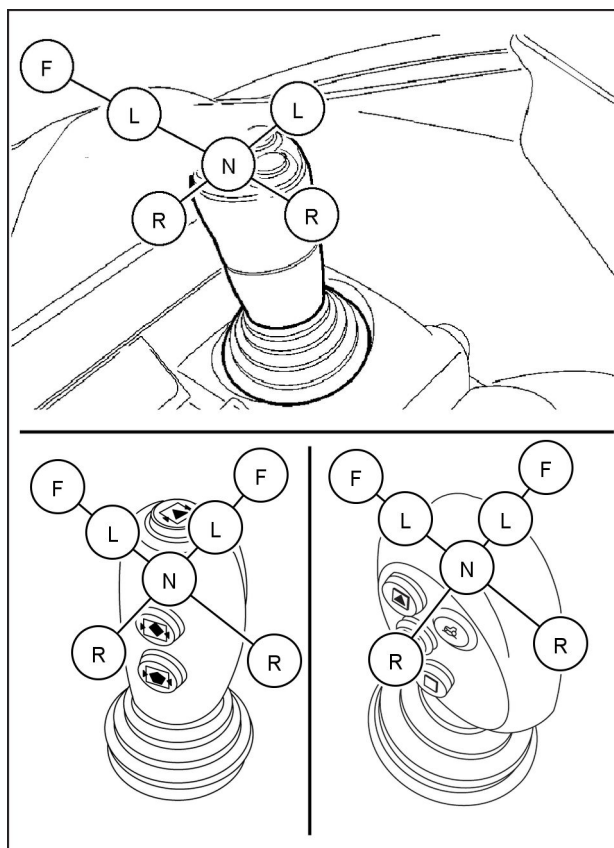
Si desplaza la palanca de mando hacia delante hasta la posición **(L)**, el brazo del cargador podrá bajar hasta el suelo con una velocidad de descenso controlada.

Si la palanca de mando se desplaza totalmente hacia adelante hasta la posición de "flotación" **(F)**, el brazo del cargador descenderá rápidamente por su propio peso. Si se acciona la flotación con el brazo en la posición inferior, la cuchara o el accesorio seguirán el contorno del suelo.

Válvula remota 2:

Al mover la palanca de mando hacia la izquierda hasta la posición **(R)**, accionará la recogida de la cuchara, y, al mover la palanca de mando hacia la derecha hasta la posición **(L)**, accionará la descarga de la cuchara.

NOTA: Si se desplaza la palanca de mando en diagonal, tanto el brazo como el brazo del cargador pueden utilizarse simultáneamente.



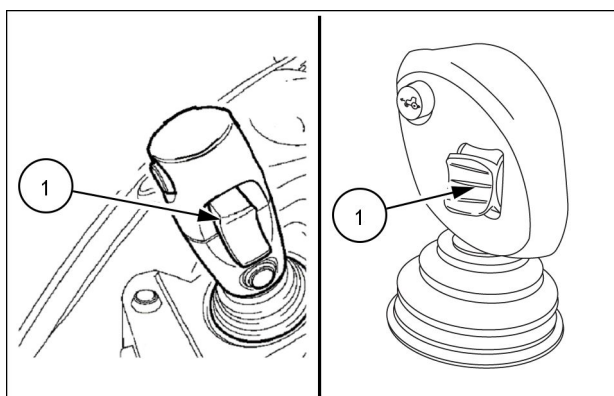
MOIL21TR00680BA 5

Válvula remota 3 (si está instalada):

Cuando se necesita un tercer servicio hidráulico para accionar un accesorio, como por ejemplo, una placa expulsora de la horquilla de la paca o una mordaza de la cuchara 4 en 1, se utiliza la rueda **(1)** para controlar la tercera válvula.

El control de esta válvula lo realiza un interruptor oscilante progresivo de centrado automático. Este tipo de interruptor permite al operario controlar la velocidad a la que el cilindro hidráulico se extiende o se retrae.

Si pulsa ligeramente el interruptor, se generará un flujo de aceite mínimo para proporcionar una velocidad lenta; si sigue pulsando el interruptor, aumentará el flujo y, por lo tanto, la velocidad.



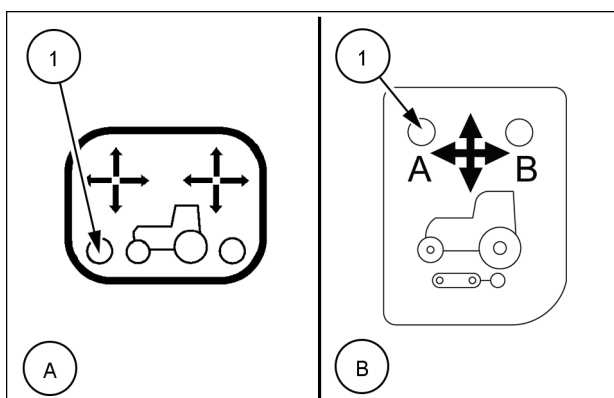
MOIL21TR00656AA 6

Activación y configuración de la palanca de mando

Con la llave de contacto en posición de apagado (OFF), la función de la palanca de mando se desactiva. Para activar la palanca de mando, el operador debe estar en el asiento con el motor en marcha durante más de **5 s**.

Cuando se desactiva la palanca de mando, parpadea el testigo de aviso **(1)**.

NOTA: Si el operador abandona el asiento con el motor en marcha, el funcionamiento de la palanca de mando se desactivará y el testigo **(1)** comenzará a parpadear. Cuando el operador se vuelva a sentar, el funcionamiento de la palanca de mando se reactivará al transcurrir **2 s**. El testigo dejará de parpadear y permanecerá iluminado.



MOIL21TR00650AA 7

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

AVISO: Si un cargador se ha reajustado en un tractor con las válvulas de control remoto configuradas para accionar el enganche delantero o el acoplador delantero, es esencial que las válvulas se reconfiguren para accionar el cargador en un concesionario autorizado.

Esto activará las funciones avanzadas disponibles cuando la cargadora se utilice junto con el monitor y también desactivará la función automática, por lo que el funcionamiento de la palanca de mando no se podrá incluir en los programas Easy Tronic.

El procedimiento de reconfiguración requiere el uso de herramientas especiales y debe realizarse en un concesionario autorizado.

NOTA: Al cambiar la palanca de mando del funcionamiento de la válvula de montaje intermedio al trasero se suspenderá automáticamente el funcionamiento de la palanca de las válvulas de control remoto traseras.

AVISO: Antes de cambiar el funcionamiento de la palanca de mando entre las válvulas de control intermedias y traseras o viceversa, asegúrese de que las palancas de las válvulas y la palanca de mando se encuentren en la posición de punto muerto.

Pantalla de funcionalidad de la palanca de mando con palanca de mando estándar (si está instalada)

Para acceder a la pantalla de la palanca de mando:

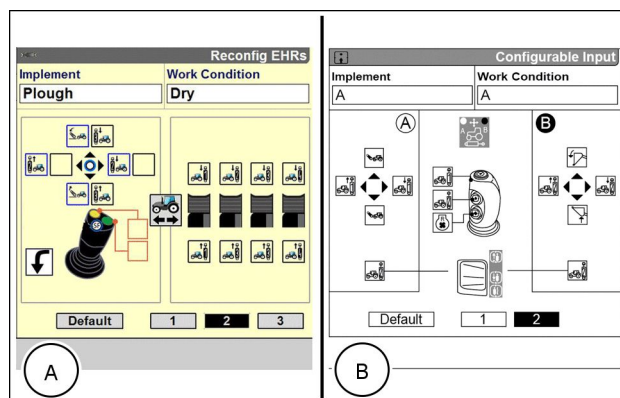
- ☞ Back (Volver)
- ☞ Válvulas remotas
- ☞ "Configuración"

El monitor muestra la configuración de las válvulas de control y el enganche delantero en la palanca de mando. El modo de palanca de mando se puede seleccionar entre

- Normal
- Parar

Haga clic en el modo de palanca de mando para seleccionar dos modos de opción distintos:

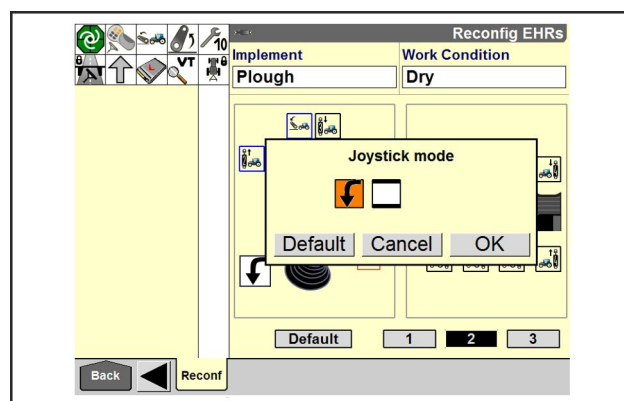
- Normal
- Parar



MOIL21TR00657AA 8

A: Multicontroller I

B: Multicontroller II



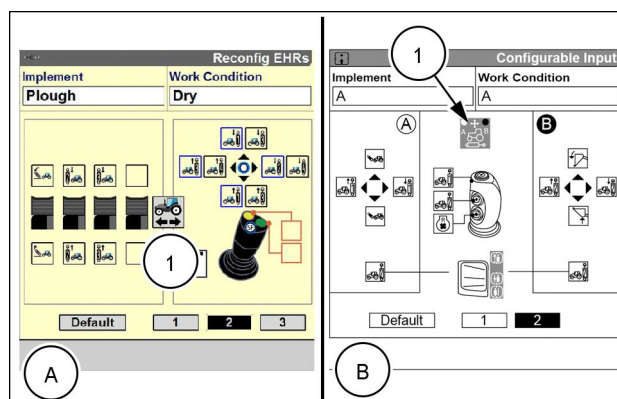
SVIL17TR01302AA 9

Modo normal

La palanca de mando viene ajustada de manera predeterminada en modo normal. La operación es como se describe anteriormente.

Selección de la palanca de EHR delantero/ trasero

Haga clic en el símbolo de tractor (1) para cambiar la selección de la palanca de mando de EHR delantero a EHR trasero y viceversa.



MOIL21TR00658AA 10

A: Multicontroller I

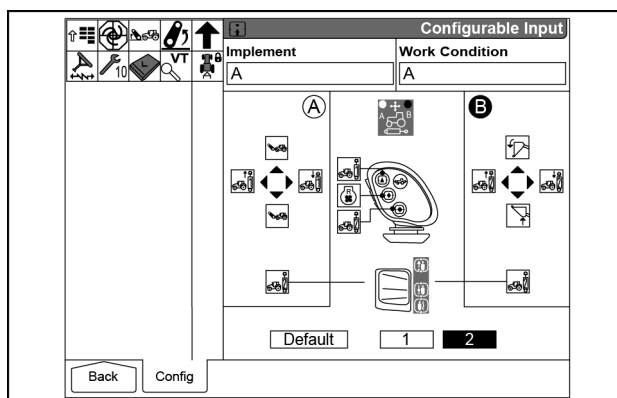
B: Multicontroller II

Pantalla de funcionalidad de la palanca de mando con palanca de mando avanzada (si está instalada - solo Muticontroller II)

Para acceder a la pantalla de la palanca de mando:

- ☞ Back (Volver)
- ☞ Válvulas remotas
- ☞ "Configuración"

El monitor muestra la configuración de las válvulas de control y el enganche delantero en la palanca de mando.

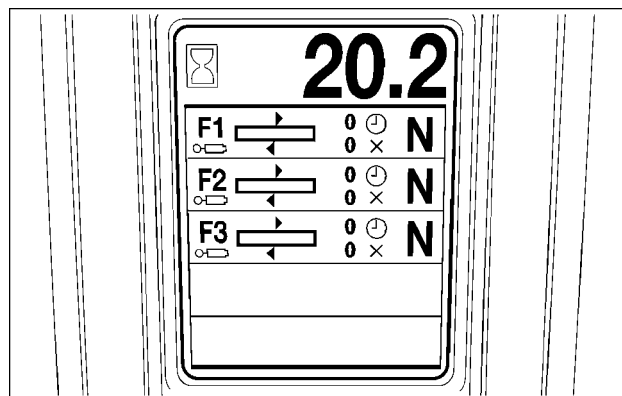


106922545 11

Válvulas centrales

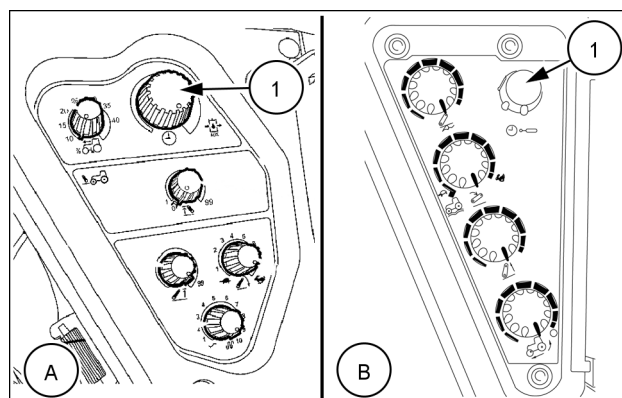
Ajuste del caudal de aceite de válvulas de montaje intermedio

Presione el navegador de ajuste de la EHR (1), figura 2, en el reposabrazos y la pantalla cambiará para mostrar la pantalla de selección de válvula. Los números de válvula incluirán el prefijo con R (trasera) o F (delantera). Gire el navegador para seleccionar la válvula correcta y, a continuación, pulse el navegador para acceder a la pantalla de ajustes de dicha válvula.



SS10D212 1

El navegador se utiliza para seleccionar y modificar los ajustes de válvulas en la pantalla de rendimiento.



MOIL21TR00239AA 2

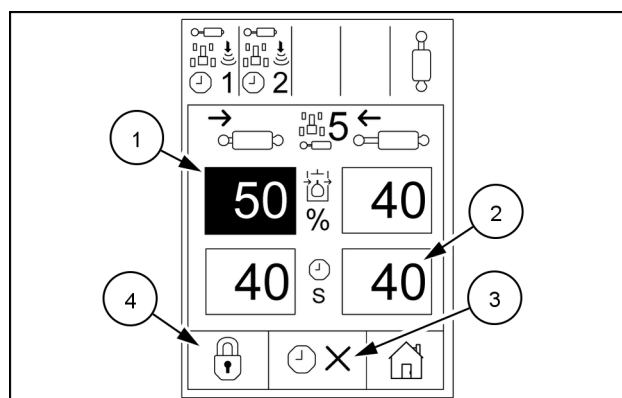
A: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Ajustes de rendimiento EHR

1. Caudal de aceite, retracción y extensión (porcentaje).
2. Ajustes del temporizador, retracción y extensión (segundos).
3. Temporizador encendido / apagado.
4. Bloqueo o desbloqueo de válvula.

Los detalles completos sobre los ajustes de la válvula de control de EHR de montaje intermedio se pueden encontrar en esta sección que comienza en la página **Distribuidores hidráulicos auxiliares - válvulas electrohidráulicas (35.204)**.



SVIL17TR01186AA 3

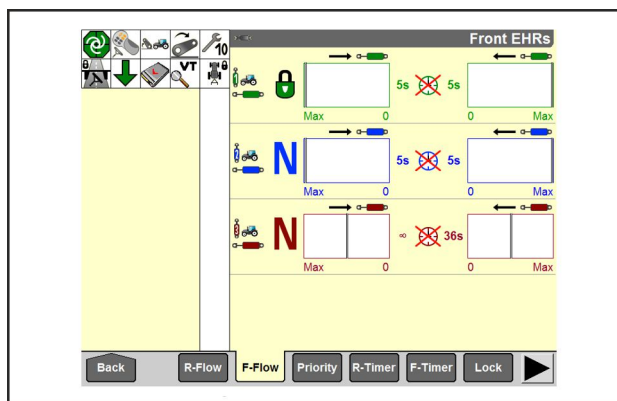
Ajustes de EHR de montaje intermedio (con monitor)

Es posible definir una serie de valores y ajustes para las válvulas EHR de montaje intermedio. Esto puede hacerse utilizando el navegador o el monitor (según equipamiento).

Los ajustes y valores incluirán:

1. Ajuste del caudal de aceite, tracción y extensión.
2. Ajustes del intervalo del temporizador, retracción y extensión.
3. Temporizador encendido / apagado.
4. Bloqueo o desbloqueo de válvula.
5. Prioridad de las válvulas EHR.

Los detalles completos sobre los ajustes EHR de montaje intermedio se pueden encontrar en esta sección que comienza en la página **Distribuidores hidráulicos auxiliares - válvulas electrohidráulicas (35.204)**.



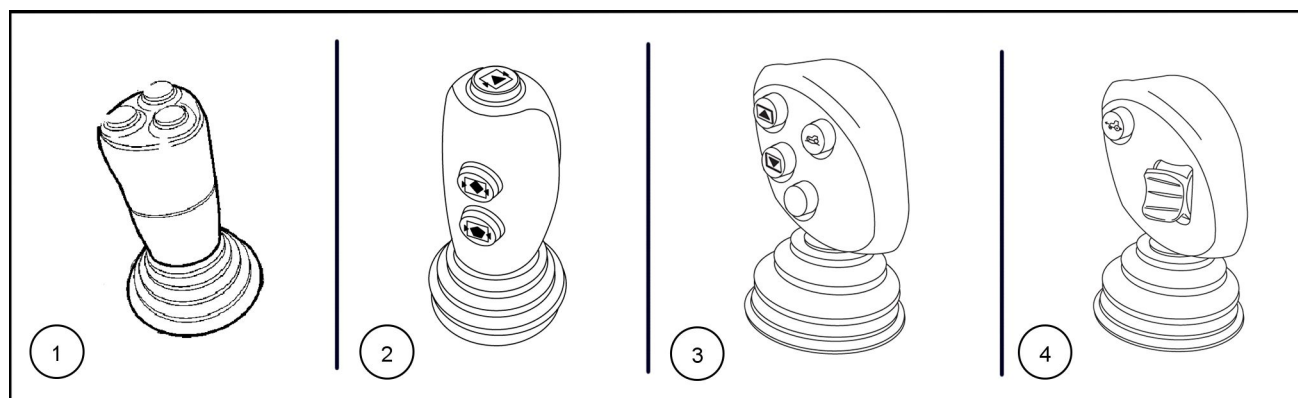
SVIL17TR01301AA 4

Funcionamiento de la palanca de mando electrónica.

Si se suministra un enganche de montaje intermedio como opción predeterminada de fábrica, el tractor vendrá equipado con una palanca de mando y con válvulas electrohidráulicas de control intermedias.

La palanca de mando se puede utilizar para controlar el enganche intermedio mediante las válvulas de control remoto intermedias.

NOTA: En los tractores equipados con válvulas electrohidráulicas de control remoto traseras e intermedias, la palanca de mando electrónica se puede usar para controlar cualquiera de los conjuntos de válvulas.



MOIL21TR02874EA 5

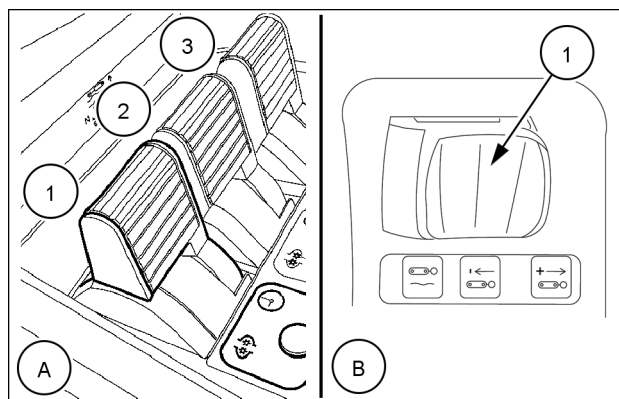
Para obtener más información sobre cómo utilizar la palanca de mando electrónica, consulte **Distribuidores hidráulicos auxiliares - válvulas electrohidráulicas (35.204)**, en el apartado "Electronic joystick operation" (Funcionamiento de la palanca de mando electrónica) (si se incluye) de este manual.

Funcionamiento con control específico

Las válvulas de control electrohidráulicas de montaje intermedio pueden accionarse mediante la palanca de control **(1)** si está instalado un Multicontroller I **(A)** o con la rueda **(1)** del panel de interruptores del reposabrazos (si está instalado) o la palanca de mando (si está instalada) si lo está un Multicontroller II **(B)**.

NOTA: En los tractores equipados con válvulas de control electrohidráulicas remotas de montaje intermedio y trasero, la rueda del panel de interruptores del reposabrazos se puede utilizar para controlar cualquiera de los dos grupos de válvulas.

Si desea obtener más información sobre el funcionamiento de la palanca/rueda, consulte **Distribuidores hidráulicos auxiliares - válvulas electrohidráulicas (35.204)** en este manual.



MOIL21TR00659AA 6