

W12D

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL



SISTEMA COOLING BOX
Opção de ventilador reversível.



PRÉ-FILTRO CICLÔNICO
Aumento da vida útil do filtro principal.



CABINE FECHADA
ROPS/FOPS com ar-condicionado, localizado no chassi traseiro.



VERSÃO ESPECIAL FERTILIZANTE



FUNÇÃO DECLUTCH
Redução do tempo de ciclo e aumento da vida útil do sistema de freio.



GRANDE CAPACIDADE DE ELEVACÃO E FORÇA DE DESAGREGAÇÃO
Braço curvo com cinemático duplo ZBAR.



ESTACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO A DISCO
Freio acionado por interruptor.



CACAMBA COM ELEVADA CAPACIDADE
1,9 m³ e dentes aparafusados.



ELEVADO ÂNGULO DE SAÍDA
Fácil subida em pilha de material.



BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
Motor mecânico FPT Tier 3.



TRANSMISSÃO ELETRÔNICA ZF
Com conversão de torque.



EIXO ZF HD DE UMA CLASSE ACIMA
Com disco de freio de bronze de alto desempenho.

A Brand of CNH Industrial



www.newholland.com.br

TREM DE FORÇA	
Motor, marca e modelo	NH/FPT 6.7L Tier 3
Potência bruta [hp(kW)]@ rpm	130(97)@ 2.350
Potência líquida [hp(kW)]@ rpm	127(95)@ 2.350
Torque máximo (Nm@ rpm)	443@ 1.500
Cilindrada (litros)	6,7
Número de cilindros	6
Aspiração	Turbo
Alternador (A)	70
Tipo de transmissão	Powershift
Velocidades – F/R	4 / 3
Velocidade máxima – F/R (km/h)	36,2 / 23,8
Sistema antideslizamento (Limited Slip) (F/R)	Standard nos 2 eixos
Tipo do freio de serviço	Multidisco em banho de óleo
Tipo do freio de estacionamento	Eletro-hidráulico por botão
Pneu	17.5x25-16L L3
HIDRÁULICO	
Bomba hidráulica	Engrenagens
Vazão (L/min)	140
Pressão do implemento (psi)	2.756
Tempo total de ciclo (segundos)	12.8
DESEMPENHO	
Geometria do braço	Duplo Zbar
Carga de tombamento – reta (kg)	8.857
Carga de tombamento – máx. articulação 33,5° (kg)	8.070
Carga de operação (kg)	4.035
Força de desagregação (kN) / (kg)	75,72 / 7.721
Ângulo de descarga (graus)	44,0
Altura de descarga (mm)	2.551
Alcance de descarga (mm)	1.132
Altura máxima do pino da caçamba (mm)	3.520
Ângulo de articulação dos chassis (graus)	33.5
DIMENSÕES E CAPACIDADES	
Volume coroado da caçamba (m³)	1,9
Altura até o topo da cabine (mm)	3.176
Distância entre eixos (mm)	2.670
Vão livre do solo (mm)	355
Ângulo de saída do contrapeso (graus)	26,0
Raio de giro – por fora dos pneus (mm)	5.606
Peso operacional (kg)	10.515

SL1066



A Brand of CNH Industrial

