

STEIGER

TRACTEURS DE
475 à 785 ch



GAMME STEIGER

Le tracteur Case IH
le plus puissant à ce jour

La gamme iconique des tracteurs Steiger® de Case IH est de retour avec un nouveau modèle, le 785, le tracteur le plus puissant jamais proposé par Case IH. Conçu pour des performances inégalées, le nouveau Steiger® 785 Quadtrac® est équipé de solutions de connectivité sans abonnement et des trains de chenilles HDS renforcés et suspendus en option, le tout pour offrir une expérience de conduite supérieure et une productivité accrue sur tous vos chantiers.

CONÇU POUR UN CONFORT OPTIMALE

- Système d'exploitation intuitif Vision Pro avec écran LCD Case IH PRO 1200
- Commandes intuitives et ergonomiques développées avec nos clients
- L'option de trains de chenilles suspendus renforce le confort de conduite, améliore la traction comme la portance ce qui réduit la compaction des sols
- Accès plus facile aux points d'entretien de routine grâce à des panneaux latéraux amovibles sans outils, une trappe facilitant l'accès au filtre à air et des cabochons transparents sur les moyeux des galets des trains de chenilles



- Les boutons configurables, à la pointe du progrès, peuvent recevoir une des 100 fonctions disponibles
- Suspension de cabine pour un confort de conduite supérieure

PUISSANCE MOTEUR

- Moteur performant avec une puissance maximale de 853 ch
- Débit hydraulique pouvant atteindre 428 litres par minute et jusqu'à 8 distributeurs électrohydrauliques
- Capacité du relevage arrière impressionnante avec 10 092 kg
- Système hydraulique Smart Torque 2.0 avec détection de puissance

- Choix entre les transmissions PowerDrive et CVXDrive pour répondre parfaitement à vos besoins spécifiques
- Barre de traction centrale pour un transfert optimale des efforts et une traction maximisée
- La direction articulée et l'oscillation en trois points aident à valoriser toute la puissance
- La conception à quatre chenilles répartit uniformément le poids sur une surface totale pouvant atteindre 5,91 m²
- L'oscillation de 26° est assurée à la fois vers le haut et vers le bas
- Débit hydraulique maximal de 170 l/min aux coupleurs arrière (3/4")
- Protection du sol avec une pression minimale de seulement 0,5 kg/cm²

Eclairage
LED
avec 76 620
lumens

Suspension
renforcée HDS



5,91 m²
de surface au sol avec
trains de chenilles HDS

PROTECTION RENFORCÉE

- Le pack **SAFEGUARD CONNECT*** comprend :
 - Extension de garantie
 - Connectivité sans abonnement
 - **MAXSERVICE** 24/7
 - Contrôle pré-saison
 - Formation du conducteur par le concessionnaire
- Solutions de financement professionnel CNH Capital pour chaque investissement

CONNECTIVITÉ INTÉGRÉE

- Solution télématique FieldOps™ - la passerelle vers les tracteurs de la gamme Steiger
- Connectivité incluse
- Automatismes AccuSync/AccuTurn activés et déverrouillés
- Plusieurs options d'écrans et de récepteurs GPS
- Fonctionnalités à distance étendus
- Gérez et optimisez votre exploitation, votre flotte et vos données à tout moment avec FieldOps™
- Visualisation à distance de l'écran de votre machine



CASE IH
FieldOps



SCANNEZ POUR
PLUS D'INFORMATIONS !

*Demandez à votre concessionnaire la disponibilité, les conditions et les modalités de SAFEGUARD Connect pour votre nouvelle machine Case IH.

LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT DÈS LA CONCEPTION

Des détails qui font la différence

La gamme Case IH Steiger associe une ingénierie innovante à une conception centrée sur le conducteur pour vous offrir une tranquillité d'esprit tout au long de votre journée de travail. Ces tracteurs intègrent un accès facile aux points d'entretien et un confort exceptionnel pour le conducteur, démontrant notre engagement envers une fiabilité maximale grâce à des détails bien pensés qui améliorent significativement votre expérience de conduite.

CONCEPTION FACILITANT L'ENTRETIEN

Les modèles 715 et 785 sont équipés d'un capot à ouverture électrique. Grâce à un interrupteur situé dans un boîtier verrouillable près des marches de la cabine, il s'ouvre à 34° pour faciliter l'entretien. Une grande boîte à outils étanche permet de ranger en toute sécurité les accessoires et les outils essentiels pour les interventions au champ. Les cabochons transparents permettent de vérifier en un coup d'œil le niveau d'huile des moyeux pour réduire les temps d'entretien quotidien.

LE CONDUCTEUR AU PREMIER PLAN

La suspension de cabine exclusive du Steiger réduit les niveaux de vibrations et assure une meilleure qualité de conduite. Avec l'un des niveaux sonores de cabine les plus bas de sa catégorie, les conducteurs restent à l'aise et vigilants au cours des longues journées de travail. Le grand pare-brise et la conception à 4 montants offrent une vue à 360°, vous aidant à vous concentrer sur ce qui est vraiment important.



MAINS COURANTES INTÉGRÉES SUR
LES QUATRE CÔTÉS DU TOIT DE CABINE

ÉCHAPPEMENT OVALE POUR UNE
VISIBILITÉ PANORAMIQUE

LESTAGE SUPPLÉMENTAIRE DU CHÂSSIS
POUR ATTEINDRE UN POIDS 32 000 KG
SANS RELEVAGE ARRIÈRE

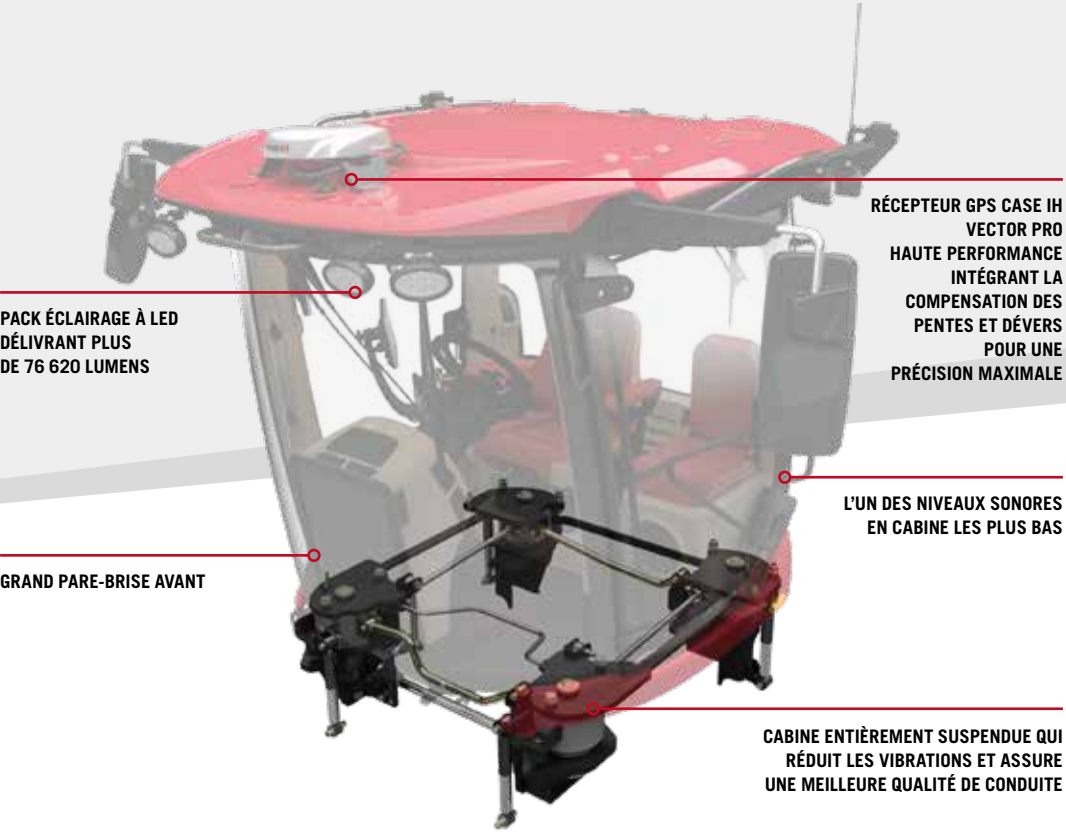
LA SUSPENSION DE CABINE EXCLUSIVE
DES STEIGER ASSURE UNE CONDUITE
CONFORTABLE DANS LES CHAMPS
ET SUR LA ROUTE

GRANDE CAISSE
À OUTILS ÉTANCHE

CONTRÔLE FACILE DU NIVEAU D'HUILE
GRÂCE AUX CABOCHONS TRANSPARENTS

ACCÈS RAPIDE AUX POINTS D'ENTRETIEN
ET DE MAINTENANCE

MARCHEPIED PIVOTANT, LIÉ À
L'ARTICULATION DU TRACTEUR,
POUR UN ACCÈS SIMPLE ET SÛR



RÉCEPTEUR GPS CASE IH
VECTOR PRO
HAUTE PERFORMANCE
INTÉGRANT LA
COMPENSATION DES
PENTES ET DÉVERS
POUR UNE
PRÉCISION MAXIMALE

L'UN DES NIVEAUX SONORES
EN CABINE LES PLUS BAS

GRAND PARE-BRISE AVANT

CABINE ENTIÈREMENT SUSPENDUE QUI
RÉDUIT LES VIBRATIONS ET ASSURE
UNE MEILLEURE QUALITÉ DE CONDUITE



LES RÉTROVISEURS TÉLESCOPIQUES
ÉLECTRONIQUES, CONTRÔLÉS DEPUIS LA
CABINE, GARANTISSENT LA MEILLEURE
VUE D'ENSEMBLE AU CONDUCTEUR.



L'ÉCLAIRAGE PROGRAMMABLE PERMET
DE PERSONNALISER LES RÉGLAGES DES
FEUX DE ROUTE ET DES FEUX DE TRAVAIL
AFIN D'OPTIMISER LA VISIBILITÉ POUR
CHAQUE TÂCHE.



LA PUISSANCE TOTALE D'ÉCLAIRAGE
DE TRAVAIL PEUT ATTEINDRE
76 620 LUMENS, CE QUI OFFRE DES
PERFORMANCES MAXIMALES SUR
TOUTES LES ZONES D'ÉCLAIRAGE.



SYSTÈME AUDIO PREMIUM, EN OPTION,
COMPRENANT UN AMPLIFICATEUR, DES TWEETERS
INTÉGRÉS ET UN CAISSON DE BASSE DE 16,5 CM

ÉCRAN HAUTE RÉOLUTION
SUR LE MONTANT AVANT

LA CONCEPTION DU CÔTÉ DROIT CONTRIBUE
À FACILITER LE MONTAGE DES ÉCRANS ET
DES ACCESSOIRES, Y COMPRIS LE
DEUXIÈME ÉCRAN OPTIONNEL CASE IH
PRO 1200 POUR LA CONFIGURATION
ET LA SURVEILLANCE DES OUTILS ISOBUS

UNE CABINE CONÇUE POUR LA PRODUCTIVITÉ

Votre confort passe toujours en premier

Les ingénieurs ont étudié l'endroit où vous passez votre temps, la cabine, et ont créé un espace conçu pour votre travail.

PLUS DE RANGEMENT

Pour améliorer l'agrément du conducteur, un bac de rangement en caoutchouc a été ajouté sur la console avant. Avec des crochets pour les manteaux, des rangements pour les documents et un support pour le téléphone portable, tout est à sa place.

SIÈGE CHAUFFANT ET VENTILÉ

Le siège chauffant et ventilé en cuir rouge des tracteurs Steiger, proposé en option, vous permet de rester au frais et à l'aise.

MAÎTRE DE TOUTES LES SAISONS

Le système d'air conditionné pressurisé comporte plus de bouches de ventilation pour créer un flux d'air enveloppant l'opérateur. Il peut également être contrôlé directement via une molette ou des touches de raccourci configurables.

VISIBILITÉ PANORAMIQUE

Vers l'avant, sur les côtés et vers l'arrière : bénéficiez d'une visibilité optimale dans toutes les directions. De plus, grâce au siège conducteur pivotant de 40° vers la droite, vous bénéficiez d'une vue plus ergonomique sur vos outils.

Visibilité panoramique :

- Échappement ovale pour une bonne visibilité
- Visibilité sur la barre de traction assurée par la répartition en deux blocs des distributeurs hydrauliques.

SYSTÈME AUDIO HAUT DE GAMME

Améliorez votre ambiance de travail avec notre système audio premium en option, doté de tweeters intégrés dans les montants avant de la cabine et d'un caisson de basses sous le siège pour une expérience sonore supérieure.

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

- Siège passager avec grand espace de rangement sous l'assise
- Multiples prises de courant pour écrans, CB et téléphones portables
- Convertisseur 240 V et ports USB placés stratégiquement dans la cabine
- Glacière pour tenir vos boissons au frais pendant vos longues journées de travail
- Accoudoir réglable de 110 mm vers le haut/bas et de 95 mm vers l'avant/l'arrière
- Rétroviseurs télescopiques à commande électronique contrôlés depuis l'intérieur de la cabine
- Éclairage intérieur et commandes rétroéclairées pour une meilleure visibilité et une utilisation intuitive pendant le travail de nuit



EMPLACEMENT PRÉVU POUR
L'INSTALLATION D'UNE CB

SUPPORT DE TÉLÉPHONE PORTABLE
AVEC CHARGEUR SANS FIL,
ADAPTÉ À LA PLUPART DES
TAILLES DE TÉLÉPHONE

LES NOUVEAUX HABILLAGES DU
TOIT CABINE RENFORCENT LA
QUALITÉ PERÇUE À BORD

LA PRÉDISPOSITION
POUR LE MONTAGE
D'UN DEUXIÈME
ÉCRAN EST INCLUSE
AU STANDARD

REPOUSSER LES LIMITES DE LA PERSONNALISATION

Tout est sous contrôle

L'écran PRO 1200 optimise le contrôle et les automatismes depuis la cabine. En quelques touches, les conducteurs visualisent et règlent avec précision la plupart des fonctions du tracteur. Chaque conducteur peut configurer et enregistrer des options de sous-menus et de raccourcis en fonction de ses besoins.

L'ÉCRAN PRO 1200

- Taille de 12 pouces
- Revêtement anti-traces de doigts
- Appairage Bluetooth® avec le téléphone portable
- Capteur de lumière ambiante
- Écran tactile multitouch type tablette
- Port USB
- Mode veille
- Possibilité de connecter 4 caméras

ACCOUDOIR MULTICONTROLLER

- Poignée multifonction Multicontroller
- Commandes de la prise de force
- Palettes ergonomiques des distributeurs électrohydrauliques
- Boutons configurables (AUX-N)
- Contrôle du relevage trois points
- Gestion des séquences en fourrières
- Blocage automatique des différentiels
- Automatismes de transmission APM
- Molette encodeur exclusive

PALETTES DES DISTRIBUTEURS ARRIÈRE
CONFIGURABLES ET CODÉES PAR COULEUR

TOUCHES DE RACCOURCI
CONFIGURABLES 5-8

TOUCHES DE RACCOURCI
CONFIGURABLES 1-4

NAVIGATION INTUITIVE PAR MOLETTE
Facilité d'utilisation et de navigation dans l'écran

TOUCHES DE RACCOURCI PRÉPROGRAMMÉES

MULTI-CONTRÔLE = MULTI-PROGRÈS

Adaptabilité et confort repensés

AU BOUT DES DOIGTS

La poignée ergonomique Multicontroller a été repensée pour inclure des fonctions configurables du tracteur. Il est facile à atteindre sur l'accoudoir et offre plus de fonctionnalités que jamais, notamment le contrôle des distributeurs arrière, tous les réglages de la transmission ainsi que des fonctions ISOBUS.

A ACTIVATION DE L'AUTOGUIDAGE ACCUGUIDE

B DES COMMANDES PERSONNALISABLES SELON LES PRÉFÉRENCES DE CHAQUE CONDUCTEUR

Les quatre boutons configurables du Multicontroller peuvent être personnalisés avec les fonctions de votre choix. Choisissez parmi les réglages du moteur, des distributeurs électrohydrauliques, des fonctions d'agriculture de précision, de la transmission, de la climatisation, du téléphone et bien plus encore !

C MONTÉE / DESCENTE DES RAPPORTS

D INVERSEUR

Cette fonction offre au conducteur la meilleure flexibilité pour changer de direction.

E DISTRIBUTEURS ÉLECTROHYDRAULIQUES CONFIGURABLES

Les 4 boutons de la poignée peuvent être affectés à n'importe quel distributeur. Le bouton "shift" situé à l'arrière de la poignée active la position flottante.

F RELEVAGE TROIS POINTS

Montée / descente du relevage entre les butées haute et basse définies dans l'écran.

G MOLETTE POUR LE RÉGLAGE DE LA VITESSE CIBLE

H GESTION DES SÉQUENCES EN FOURRIÈRES (HMC II)

I ISOBUS – 11 boutons peuvent être utilisés pour contrôler les fonctions ISOBUS

J BOUTON "SHIFT"

ACCOUDOIR MULTICONTROLLER
Cette conception éprouvée est désormais dotée d'une molette encodeur pour un contrôle total du bout des doigts.

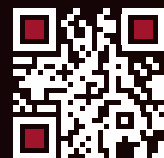


CONNECTEZ. AFFICHEZ. GÉREZ.



FieldOps, la plateforme tout-en-un pour toutes vos machines Case IH ainsi que celles d'autres marques.

Accédez à des données et des informations en temps réel, y compris le suivi des chantiers, la localisation précise de la machine et son état de fonctionnement, l'estimation de l'heure de fin de tâche, et plus encore.



CRÉEZ UN COMPTE GRATUIT
POUR ACCÉDER À TOUTES
LES FONCTIONNALITÉS DE
CASE IH FIELDOPS !



SUIVI DES MACHINES EN TEMPS RÉEL

- Obtenez l'emplacement précis de la machine et son état de fonctionnement.
- Surveillez l'achèvement des chantiers et consultez l'historique des machines sur 24 heures.
- Pour une tâche spécifique, les données de performance de FieldOps vous indiquent la superficie restant à travailler et vous donnent une estimation du temps nécessaire à l'achèvement de la tâche.

ANALYSE DES PERFORMANCES DE LA MACHINE

- Améliorez l'efficacité de votre flotte où que vous soyez.
- Surveillez chaque détail de votre flotte pour prendre des décisions en temps réel.
- Créez votre configuration en choisissant parmi plus de 50 paramètres :
 - données de la télématique
 - avancement du chantier
 - consommation de carburant et d'AdBlue
 - heures de fonctionnement du moteur et plus encore...

VISUALISATION DES DONNÉES

- Visualisez rapidement les activités d'un champ et choisissez la couche de données à visualiser.
- Transformez les couches de données agronomiques en prescriptions, exécutez des rapports et créez vos propres couches de données agronomiques.
- Configurez l'intégration des données entre les machines Case IH et les systèmes tiers pour rationaliser la collecte et l'analyse des données et obtenir une vue globale de vos activités agricoles.
- Trouvez facilement ce que vous cherchez en passant d'un onglet à l'autre ou en utilisant une recherche puissante et des filtres rapides.

ASSISTANCE ET SERVICES À DISTANCE

PARTAGE D'ÉCRAN À DISTANCE

Où qu'il se trouve, un chef d'exploitation ou un concessionnaire peut voir exactement ce que le conducteur voit sur l'écran dans la cabine du tracteur.

ASSISTANCE À DISTANCE

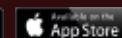
Travaillez avec votre concessionnaire Case IH local pour identifier à distance les besoins d'entretien et déterminer les pièces nécessaires pour rester opérationnel.



Lancez une session d'affichage à distance depuis votre téléphone portable et visualisez ce qui s'affiche à l'écran pour aider les conducteurs à régler leur tracteur ou leur outil ISOBUS quasiment en temps réel, où qu'ils se trouvent.



Téléchargez l'application



TECHNOLOGIE INTÉGRÉE

Les technologies développées par Case IH ont révolutionné l'agriculture de précision en 1995, en permettant aux agriculteurs de surveiller l'ensemble du cycle de production des cultures.

Avec ces technologies de précision, les agriculteurs peuvent améliorer leur rentabilité grâce à une précision reproductible, des coûts d'exploitation réduits et une diminution des recoupements.



UNE SOLUTION DE PRÉCISION POUR CHAQUE BESOIN

Case IH propose un certain nombre de signaux de correction avec différents niveaux de précision, afin que vous puissiez choisir ce qui convient le mieux à votre exploitation.

RTK+

- D'un passage à l'autre : 1,5 cm
- Répétable : 1,5 cm

AFS1

- D'un passage à l'autre : 15 cm

RÉSEAU CASE IH RTK+

RTK+ (Real Time Kinematic) est la technologie haut de gamme qui garantit un signal rapide et fiable ainsi qu'une précision maximale dans toutes les conditions, quelle que soit la localisation de vos chantiers.

ISOBUS

Avec l'ISOBUS classe II, un outil peut facilement être contrôlé directement à partir du moniteur PRO 1200. Avec l'ISOBUS classe III, l'outil pilote automatiquement certaines fonctions du Steiger.



UN AUTOGUIDAGE PRÉCIS ET RÉPÉTABLE

AccuGuide est un système d'autoguidage extrêmement précis, conçu pour suivre des lignes parallèles avec une précision de 1,5 cm. Choisissez parmi différents types de lignes, notamment champ, cercle, courbe, cap, spirale et lignes droites.

- Moins de « manques » et de « chevauchements » pour des travaux de semis, de fertilisation ou de travail du sol plus précis
- Moins de compaction des sols pour des rendements plus élevés
- Des vitesses de travail plus élevées pour augmenter les débits de chantiers
- Réduction du stress et de la fatigue du conducteur

AUTOMATISEZ VOS SÉQUENCES EN FOURRIÈRE

Le **système HMC II** assiste les conducteurs lorsqu'ils font demi-tour en bout de champ en leur permettant de programmer chaque étape en fonction du temps ou de la distance. Il peut également déclencher d'autres fonctions automatisées, comme la réduction du régime moteur après le relevage de l'outil.

- Automatisation des séquences de travail pour réduire la fatigue du conducteur et augmenter la productivité
- Le HMC II transforme une tâche manuelle répétitive en un processus automatisé et précis

DEMI-TOURS EN FOURRIÈRES INTELLIGENTS

Notre fonctionnalité **AccuTurn Pro** combine les séquences automatisées en fourrières et l'autoguidage lors des demi-tours. Le rayon de braquage, la vitesse et le contrôle de l'outil, lors des manœuvres en bout de champ, sont automatisés et optimisés, ce qui se traduit par une efficacité et un confort accrus.

- L'automatisation optimise les manœuvres en bout de champ en fonction la forme des parcelles
- Améliore la répétabilité et l'efficacité globale
- Minimise les erreurs du conducteur et réduit sa fatigue
- Peut être combiné avec le HMC II (AccuTurn Pro)

POUR LES OUTILS LES PLUS EXIGEANTS

Tirez le meilleur parti de votre journée avec une capacité de traction exceptionnelle et un excellent débit hydraulique

Les tracteurs Steiger offrent des performances impressionnantes avec des options hydrauliques et de barre de traction personnalisables, ce qui les rend idéaux pour l'utilisation d'outils exigeants dans toutes les conditions.

DISTRIBUTEURS ÉLECTROHYDRAULIQUES ARRIÈRE

Les modèles Steiger sont équipés de blocs de distributeurs électrohydrauliques, qui maximisent le débit hydraulique disponible. Protégés par des capots anti-poussière, les coupleurs permettent des connexions hydrauliques simplifiées, réalisables d'une seule main grâce à un levier de décompression assurant un accouplement et un désaccouplement faciles.

CONÇU POUR LE TRACTEUR LE PLUS PUISSANT DE CASE IH

Tous les modèles peuvent être équipés d'un relevage arrière ultra-robuste, conçu pour accueillir les outils les plus exigeants. Il se caractérise par des bras de traction plus robustes, une construction en fonte monobloc, un traitement de durcissement localisé du crochet pour une meilleure résistance à l'usure et une augmentation de la force de levage à plus de 10 tonnes.

UN DÉBIT D'HUILE COLOSSAL

Les tracteurs Steiger utilisent une deuxième pompe hydraulique pour atteindre un débit cumulé atteignant 428 l/min afin de fournir le débit d'huile nécessaire à chacun des huit distributeurs. Ce système Twin-Flow (1 pompe par groupe de distributeurs) peut être converti en un système à flux parallèle (les 2 pompes alimentent tous les distributeurs) en insérant un simple bouchon fourni avec le tracteur.

TRANSFERT DE PUISSANCE EFFICACE

La prise de force 1 000 tr/min en option est capable de transférer jusqu'à 530 ch au régime de la puissance maximale du moteur*. Les commandes situées sur l'accoudoir intègrent la modulation du comportement d'embrayage et les automatismes d'engagement en fonction de la hauteur du relevage pour garantir un fonctionnement harmonieux en fonction des outils.

SYSTÈME SMART-TORQUE 2.0 ACTUALISÉ

Des capteurs de pression et de position du plateau ont été ajoutés à la pompe hydraulique principale, de sorte que la puissance hydraulique produite par les pompes hydrauliques principale et secondaire soit calculée. Ce système permet d'améliorer les performances lors de l'utilisation de semoirs pneumatiques de grande largeur sur des parcelles vallonnées.

*Selon le modèle



PALETTES DES DISTRIBUTEURS ARRIÈRE CONFIGURABLES ET AVEC CODE COULEUR



POWERDRIVE

La transmission full Powershift éprouvée de Case IH



La transmission full powershift à 16 rapports des Steiger offre des passages de rapport en douceur pour plus d'efficacité et une usure réduite. La transmission PowerDrive est disponible sur tous les modèles.

LA CONDUITE LA PLUS DOUCE

La transmission PowerDrive assure une conduite confortable et sans fatigue, même pendant les longues journées au champ. La modulation fine du pilotage des embrayages permet des changements de rapport sous charge en douceur afin de maintenir l'élan et de minimiser les pertes de puissance. Le diamètre plus important de la roue motrice des Quadtrac permet d'augmenter la vitesse sur tous les rapports.

FACILITÉ D'UTILISATION ET EFFICACITÉ ACCRUE

L'étagement de la transmission PowerDrive à 16 rapports, économe en carburant, permet d'augmenter la vitesse de 20 % à chaque changement de rapport. De plus, les récentes améliorations apportées par Case IH à la PowerDrive ont prouvé qu'elles augmentaient les débits de chantier.

AVANTAGES

- Passage de tous les rapports sans rupture de couple
- La fonction « Skip Shift » (montée / descente de 2 rapports à la fois) permet d'atteindre plus rapidement la vitesse cible
- Inversion du sens de marche sous charge avec commande au volant et sur la poignée Multicontroller
- Automatismes de transmission APM pour un confort supérieur aux champs et sur la route
- Réglage du rapport de démarrage pour un fonctionnement sans stress
- Tous les réglages de la transmission se font via l'écran Pro 1200

CVXDRIVE

La transmission à variation continue CVXDrive est conçue pour atteindre la vitesse exacte nécessaire à votre application, sans aucun compromis



Disponible sur Steiger 475 et 525, et Steiger 525 et 555 Quadtrac

CVXDRIVE

La transmission CVXDrive fournit une puissance ininterrompue avec quatre gammes pour l'efficacité et les travaux difficiles. Le système Active Hold Control permet d'effectuer des arrêts en côte sans utiliser les freins, ce qui améliore le confort et la sécurité dans les pentes.

APM & DOUBLE COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

La gestion automatique de la puissance (APM) optimise la vitesse du tracteur en fonction du régime moteur et du rapport de transmission pour plus d'efficacité. Le double accélérateur manuel Ecodrive présélectionne les régimes moteurs mini et maxi pour s'adapter à la tâche à accomplir.

AVANTAGES

- 4 gammes mécaniques avec changement de rapport automatique
- Le stop actif maintient le tracteur chargé à l'arrêt dans les pentes
- Un régime moteur bas pour une vitesse d'avancement élevée permet d'économiser des coûts de transport
- 100 % de la puissance mécanique est disponible en dessous de 10 km/h pour les applications de traction lourde



LE TRACTEUR CASE IH LE PLUS PUISSANT DE TOUS LES TEMPS

Encore amélioré. Encore renforcé.

Le Steiger 785 Quadtrac, propulsé par un moteur de 16 litres développant 785 ch et un couple de 3 356 Nm, est le tracteur Case IH le plus puissant jamais construit.

FORT DANS TOUTES LES SITUATIONS

Le moteur 16 L est doté d'un système de refroidissement plus capacitaire pour gérer la chaleur supplémentaire due à l'augmentation de la puissance, en lien avec des capacités de refroidissement dédiées à la transmission et au circuit hydraulique en hausse respectivement de 20 % et 11 %.

REPOUSSER LES LIMITES

Le cœur des Steiger est leur moteur innovant Cursor 13 ou Cursor 16, offrant une puissance maximale de 522 à 853 ch.

Ces moteurs à 6 cylindres en ligne, d'une cylindrée de 12,9/15,9 litres, ont 4 soupapes par cylindre pour un échange de gaz et une fiabilité optimaux. Le système maintient un régime constant sous charge, avec deux régimes mémorisables pour une consommation de carburant maîtrisée.

LONGUES JOURNÉES DE TRAVAIL GARANTIES

Les modèles 715 et 785 sont équipés de réservoirs latéraux plus larges et d'une capacité de carburant remarquable atteignant 1 968 L, ce qui représente une augmentation significative de 11 % par rapport au Steiger 645 Quadtrac. Le point de remplissage de carburant est facile d'accès, avec des marches et des mains courantes menant à une large plateforme.

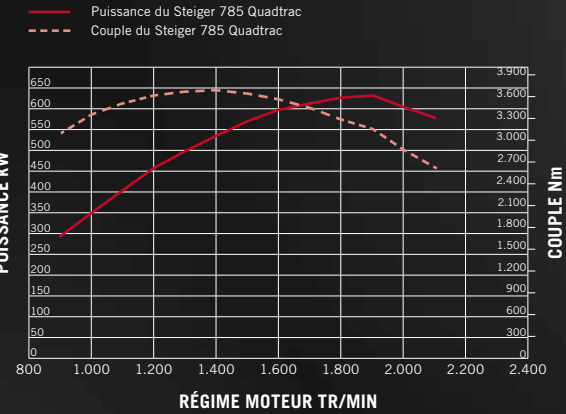
FACILITÉ D'ENTRETIEN SOUS TOUS LES ANGLES

Les modèles 715 et 785 sont également faciles à entretenir. Sur les deux modèles, la jauge d'huile moteur est accessible sans ouvrir le capot.

SYSTÈME ANTI-POLLUTION RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Le système breveté et hautement efficace de réduction catalytique sélective (HI-eSCR2) répond aux normes strictes d'émission de la norme européenne Phase V sans compromettre les performances du moteur. Le système fonctionne automatiquement pour réduire les polluants et ne nécessite aucune intervention de la part du conducteur, ce qui vous permet de rester opérationnel tout au long de la journée.

Découvrez le tracteur Case IH le plus puissant à ce jour, le modèle 785 avec un moteur 16 L renforcé, atteignant une puissance maximale de 853 ch. Il offre une augmentation de puissance de 9,8 % et de couple de 9,7 % par rapport au modèle Quadtrac 715.



AUTOMATISME DE TRANSMISSION APM

Réglez simplement la vitesse d'avancement. Le système APM maintient une vitesse constante avec un régime moteur optimisé lors des travaux au champ, ce qui permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant.

NOUVEAU RÉSERVOIR DE CARBURANT PLUS GRAND

Le grand réservoir de carburant en acier (1 968 L) garantit de longues journées de travail.

PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Les 70 ch supplémentaires donnent aux clients la puissance nécessaire pour tirer des outils plus larges ou faire fonctionner leurs outils actuels plus rapidement ou plus profondément.

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT :
475-525 : VENTILATEUR VISTRONIQUE
555-785 : VENTILATEUR HYDRAULIQUE
FONCTION DE VENTILATEUR RÉVERSIBLE
EN OPTION UNIQUEMENT SUR LES
MODÈLES POWERSHIFT™

DÉPOSE SANS OUTIL DES PANNEAUX
LATÉRAUX POUR UN ACCÈS RAPIDE
AUX POINTS D'ENTRETIEN

TRAPPE D'ACCÈS PRATIQUE POUR
VÉRIFIER LA JAUGE À HUILE SANS
OUVRIR LE CAPOT

LA CONCEPTION DU BLOC DE
REFROIDISSEMENT BASCULANT VERS
L'AVANT FACILITE LE NETTOYAGE ET
RÉDUIT LES TEMPS D'IMMOBILISATION

MOTEUR DE 16 LITRES RENFORCÉ D'UNE
PUISSANCE MAXIMALE DE 853 CH

RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE
À HAUTE EFFICACITÉ (HI-eSCR2) POUR
LES STEIGER 475-645 QUADTRAC ET
SCR UNIQUEMENT POUR LES STEIGER
715-785 QUADTRAC*

RÉSERVOIR DE CARBURANT PLUS GRAND
AVEC UN VOLUME DE 1 968 L (+11 % PAR
RAPPORT AU STEIGER 645 QUADTRAC),
CE QUI VOUS PERMET DE TRAVAILLER
PLUS LONGTEMPS SANS FAIRE LE PLEIN

COMMANDES :
FREIN D'ÉCHAPPEMENT AVEC
ACTIVATION AUTOMATIQUE
AU STANDARD



* Ne nécessite pas de composants antipollution supplémentaires tels que la technologie de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR). La priorité donnée à la qualité de combustion réduit la quantité d'huile du moteur à 32/36 L.

RESTER EN TÊTE

Une conception que seul Case IH peut vous offrir

Lorsque Case IH a lancé le Quadtrac en 1997, il ne ressemblait à rien d'autre sur le marché. Grâce à une combinaison efficace de chenilles et de direction articulée, nous avons surmonté les principaux problèmes associés aux tracteurs à deux chenilles, tels que le ripage en fourrières et les pertes de puissance en virage.

BARRE DE TRACTION CENTRALE

L'utilisation d'une barre de traction centrale maximise la puissance de traction. Elle est directement reliée à l'articulation du châssis pour favoriser le transfert des efforts de traction vers le châssis avant. L'équilibre du tracteur est spectaculaire !

AVANTAGES :

- Traction accrue, moins de carburant par hectare
- Moins de compaction des sols, plus de rendement
- Conduite beaucoup plus souple



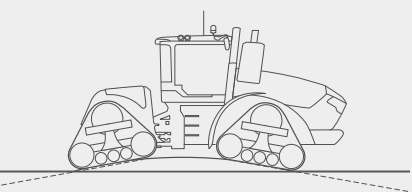
POINTS FORTS

- Les efforts sont répartis vers le châssis avant
- La durabilité, la résistance et la stabilité sont supérieures à celles des autres conceptions
- Le contact avec le sol est maintenu à tout moment
- Oscillation latérale de 26°

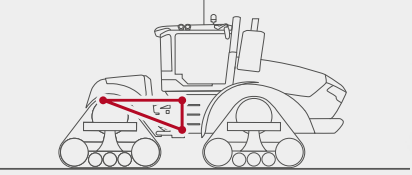
UNE PARFAITE RÉPARTITION DU POIDS

La répartition statique du poids sur un tracteur Steiger Quadtrac est de 40 % sur le pont arrière et de 60 % sur le pont avant. En raison du transfert de poids dynamique pendant la traction, la répartition du poids entre les ponts avant et arrière devient 50/50. Il en résulte une plus grande puissance de traction et une pression au sol la plus faible possible grâce à la parfaite répartition des charges entre l'avant et l'arrière.

CONTACT TOTAL AVEC LE SOL À TOUT MOMENT.*



L'OSCILLATION EN TROIS POINTS ASSURE LA RIGIDITÉ ET LA SOLIDITÉ POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES.*



OSCILLATION EN TROIS POINTS

L'articulation centrale du châssis Steiger comporte un long bras supérieur qui s'étend du châssis avant jusqu'à l'arrière du châssis arrière pour transférer les charges dynamiques plus efficacement.

* A des fins d'illustration uniquement



2 997 MM DE LARGEUR
avec chenilles en caoutchouc de 30"/76 cm



DES DIMENSIONS PARFAITES

Les nouveaux trains de chenilles du Quadtrac offre une meilleure stabilité et une conduite plus souple sur la route. L'amélioration de la suspension et de la conception des chenilles réduit les vibrations, augmente le confort et diminue la consommation de carburant, ce qui rend les déplacements plus efficaces et moins fatigants pour le conducteur.



6,0 m
RAYON DE BRAQUAGE
(HD & HDS : 6,4 m)



TRAINS DE CHENILLES SUSPENDUS HDS
EN OPTION, DISPONIBLE POUR TOUS
LES MODÈLES STEIGER QUADTRAC.



PAR RAPPORT À UN TRACTEUR À 2 CHENILLES,
LE SYSTÈME À 4 CHENILLES MAINTIENT LA
PLEINE PUISSANCE DE TRACTION EN VIRAGE,
MINIMISANT AINSI LA PERTURBATION DES SOLS.

CONCEPTION LÉGENDAIRE À 4 CHENILLES

Encore plus de chenilles au sol

En 1997, Case IH a donné le coup d'envoi d'une conception innovante en matière de chenilles avec le Steiger Quadtrac. Récemment, nous avons renforcé ces chenilles pour offrir une plus grande empreinte au sol, améliorant ainsi la traction et réduisant la compaction des sols. Les roues motrices assurent un engagement maximal des plots des chenilles, améliorant le transfert du couple et prolongeant la durée de vie des chenilles.

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE CHENILLE

La gamme Steiger propose 3 trains de chenilles :

- version standard : Steiger 475-645 Quadtrac
- version renforcée HD : Steiger 715-785 Quadtrac
- version suspendue HDS : tous les Steiger Quadtrac

PROTÉGEZ VOS RESSOURCES

Le poids du Steiger est constamment réparti de manière égale sur une surface au sol allant jusqu'à 5,9 m² (en version HD/HDS) afin de réduire la pression sur le sol, la compaction et d'améliorer la portance. Il en résulte une perturbation minimale du sol et moins de stress pour vos champs. Le système de triple paire de galets réduit l'espacement entre les roues et donne au poids du tracteur encore plus de soutien pour protéger votre sol.

LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE EN TERMES DE FACILITÉ D'ENTRETIEN

Les trains de chenilles sont équipés de 10 cabochons transparents sur les moyeux, qui facilitent les contrôles quotidiens. L'ensemble du train de chenilles Steiger repose sur une poutre en acier moulé qui prolonge la durée de vie des pièces en limitant les pics d'effort. L'absence de points de graissage sur le châssis réduit les temps d'arrêt. Un autre avantage est que les chenilles sont automatiquement tendues par pression hydraulique. Il n'est pas nécessaire de régler manuellement la tension des chenilles !

AVANTAGES

- Les paires de galets articulés permettent une adaptation parfaite aux terrains irréguliers (disponibles sur les Quadtrac standard et HD)
- Empreinte au sol jusqu'à 5,9 m² pour préserver vos sols
- Trains de chenilles des Steiger à cinq essieux pour une parfaite répartition du poids
- Transfert de puissance à 100 % avec entraînement positif, même en conditions humides
- Galets porteurs et roues tendeuses à structure moulée ouverte, pour permettre aux débris de s'évacuer du châssis
- Commande de direction adaptative au standard
- Blocage de différentiel avec fonction automatique
- Rayon de braquage (ligne médiane) :
Steiger 475, 525 : 5,2 m
Steiger Quadtrac : 6,0 m
Steiger Quadtrac HD/HDS : 6,4 m
- Pas de rebond en traction grâce à une parfaite répartition du poids
- Systèmes de chenilles HD & HDS : ajout à l'offre des chenilles Trackman T800, plus résistantes avec renforcement supplémentaire des plots d'entraînement

TRAINS DE CHENILLES SUSPENDUS HDS POUR STEIGER

Moins de vibrations.
Moins de pression
sur le sol. Plus de
débit de chantier.



Le système de suspension HDS n'est pas seulement une évolution de la conception actuelle des chenilles ; il s'agit d'une innovation majeure pour fournir une conduite plus souple et plus confortable tout en minimisant la compaction des sols.

TENSION AUTOMATIQUE DES CHENILLES

Le système de tension automatique des chenilles relié à l'hydraulique du tracteur permet de réduire l'usure à tout moment - pour une plus grande longévité des chenilles et moins d'entretien.

PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Des vitesses de travail plus élevées au champ dans toutes les conditions, pour une exécution plus rapide des chantiers et une plus grande efficacité tout au long de la journée de travail.

DURÉE DE VIE DES CHENILLES ALLONGÉE

Roue motrice 11 % plus grande et chenille 5 % plus longue que le Steiger 645 Quadtrac actuel, pour une plus grande durabilité et une meilleure traction.

PEU D'ENTRETIEN

Les bagues et les axes sans entretien et sans graisse permettent de gagner du temps sur l'entretien quotidien et de rester plus longtemps au travail.

PLUS GRANDE EMPREINTE AU SOL

Plus de puissance de traction et une pression au sol la plus faible possible.
+ 3,5 % par rapport au train de chenilles HD sur les modèles 715 et 785
+ 6,5 % par rapport au train de chenilles standard sur les modèles 475-645

DISPONIBILITÉ

En option pour tous les modèles Steiger 475-785 Quadtrac.

SYSTÈME DE SUSPENSION HDS STEIGER

Les atouts les plus précieux de votre exploitation sont le sol et votre bien-être. Pour préserver les deux avec un minimum de perturbations, vous avez besoin de machines hautes performances qui ménagent le sol et votre dos. C'est pourquoi nous avons mis au point le système révolutionnaire de suspension HDS, qui réduit les vibrations de 42 % et offre une stabilité et une efficacité inégalées sur le terrain. Ce système de suspension innovant améliore le confort du conducteur grâce à un train de chenilles à suspension hydraulique épousant la forme du sol. Conçu pour durer, le

SUSPENSION HYDRAULIQUE
À RÉPARTITION DE CHARGE
AVEC HAUTEUR D'ASSIETTE
RÉGLABLE MANUELLEMENT

SYSTÈME DE TENSION AUTOMATIQUE
DES CHENILLES POUR UNE
PERFORMANCE OPTIMALE ET UNE
USURE RÉDUITE

MOUVEMENT VERTICAL INDÉPENDANT
DES ROUES TENDEUSES

VIBRATIONS RÉDUITES DE 42 % GRÂCE
À NOTRE SYSTÈME DE SUSPENSION À
DOUBLE ARTICULATION DES GALETS
PORTEURS, PERMETTANT UN MOUVEMENT
AXIAL INDÉPENDANT DE +/- 5°.

RÉDUISONS LA PRESSION

LA PRESSION AU SOL DU QUADTRAC
N'EST QUE DE 0,5 kg/cm² (28 000 kg / 56 000 cm²)

AUTANT QU'UNE PERSONNE SE TENANT SUR UNE JAMBE
(100 kg, 200 cm²=0,5 kg/cm²)



0,5 kg/cm²
(100 kg, 200 cm²)



0,5 kg/cm²
(100 kg, 200 cm²)



SAFE**GUARD** GARANTIE

PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT

La garantie SAFEGUARD vous permet de protéger votre investissement contre les risques de réparations imprévues. Travaillez en toute sérénité, maîtrisez vos coûts d'exploitation et augmentez en même temps la valeur de revente de votre machine.

**VALEUR DE
REVENTE
AUGMENTÉE**

FORMATION OPÉRATEUR

SAVOIR, C'EST POUVOIR

Libérez tout le potentiel de votre machine : Atteignez des performances maximales et évitez une mauvaise utilisation de votre nouvelle machine Case IH. Notre formation professionnelle pour les conducteurs, dispensée par votre concessionnaire Case IH, se concentre sur les nouvelles fonctionnalités de votre machine.

**SÉCURITÉ ET
PERFORMANCES
DU CONDUCTEUR
RENFORCÉES**

CONTRÔLE PRE-SEASON

ANTICIPATION ET SÉRÉNITÉ

Les techniciens des concessionnaires Case IH proposent un contrôle de pré-saison pour maintenir vos machines en bon état et éviter les temps d'arrêt. L'inspection porte sur plus de 100 points de contrôle et le technicien suggère des moyens d'optimiser les performances de la machine en se basant sur les données du rapport d'historique.

**UTILISATION
OPTIMISÉE DE
LA MACHINE,
PRÉVENTION DES
TEMPS D'ARRÊT**

SAFE**GUARD** CONNECT

PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT, AMÉLIOREZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

**RÉPARATION
PLUS RAPIDE,
MOINS DE TEMPS
D'ARRÊT**

MAX**SERVICE**

UNE ASSISTANCE COMPLÈTE

Réduisez les temps d'arrêt au minimum : en partenariat étroit avec le réseau de concessionnaires, bénéficiez d'une assistance 24 heures sur 24 en haute saison. Profitez de l'expédition prioritaire des pièces nécessaires (24 heures sur 24, 7 jours sur 7), de l'assistance des techniciens de Case IH sur place et de machines de courtoisie si possible.

FieldOps

CONNECTIVITÉ INCLUSE

Utilisez les données de l'agriculture de précision et gérez votre flotte : Case IH FieldOps vous fournit des informations sur les travaux en cours et vous permet de suivre l'état des machines.

**PRODUCTIVITÉ
PAR HA ACCRUE**

**PRODUCTIVITÉ
ACCRUE,
RÉPARATION
PLUS RAPIDE**

CONNECTROOM

CONNECT ROOM : VOTRE ÉQUIPE DE SECOURS

Les techniciens de la Connect Room surveillent en permanence vos machines, identifient en amont les problèmes potentiels et alertent les concessionnaires pour une assistance rapide, maximisant ainsi votre productivité et minimisant les temps d'arrêt.



PIÈCES & SERVICES

Des solutions pour votre exploitation

Notre réseau de concessionnaires professionnels soutenu par des équipes Case IH locales, des outils d'assistance Case IH à la pointe de l'industrie, des méthodes de formation modernes, les meilleures pièces de rechange de leur catégorie, une assistance et une logistique performantes. Tout ce dont vous avez besoin pour un excellent service après-vente afin de vous permettre de continuer à travailler.

GENUINEPARTS

LE CHOIX IDÉAL

Notre large gamme de pièces d'origine de haute qualité peut vous aider à maintenir le plein potentiel de votre machine, saison après saison, en garantissant des performances optimales, une productivité maximale et une valeur résiduelle élevée.

REMANPARTS

COMPOSANTS RECONDITIONNÉS

Une technologie de pointe, un outillage et un équipement sur mesure, ainsi que des tests de qualité rigoureux nous permettent de reconditionner les composants essentiels de votre machine selon les normes les plus strictes, en garantissant les mêmes performances que les pièces neuves.

ACCESSORIESLINE

SOLUTIONS PROFESSIONNELLES

Nos ingénieurs développent également des solutions pour répondre à chacune de vos demandes individuelles, regroupées en kits et conçues pour améliorer votre efficacité. Votre concessionnaire Case IH distribue une multitude d'outils, de petites pièces et d'accessoires proposés par des fournisseurs partenaires sélectionnés.

MAXSERVICE

À TOUTE HEURE DU JOUR ET DE LA NUIT. DANS TOUT LE PAYS

L'assistance Case IH fonctionne 24 heures sur 24 pendant la haute saison, en partenariat étroit avec le réseau de concessionnaires, afin de minimiser les temps d'arrêt que vous pourriez rencontrer. Votre concessionnaire, en collaboration avec l'équipe Parts & Service de Case IH, a pour principal objectif de vous permettre de reprendre le travail le plus rapidement possible. Les solutions peuvent passer par l'envoi prioritaire des pièces nécessaires (24H/24, 7J/7), l'assistance sur le terrain par les techniciens Case IH et des machines de courtoisie, le cas échéant.

GARANTIE SAFEGUARD

PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT

Le programme d'extension de garantie Case IH offre les mêmes conditions que la première année. La GARANTIE SAFEGUARD protège votre investissement contre l'exposition au risque de coûts de réparation imprévus, il vous permet de travailler en toute tranquillité d'esprit, de garder les coûts d'exploitation sous contrôle et, en même temps, d'augmenter la valeur de revente de la machine.

CNH CAPITAL

UN FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT

CNH Capital est la société de financement de Case IH. Nos experts du financement professionnel ont de nombreuses années d'expérience dans l'agriculture. Nous ne connaissons pas seulement les produits Case IH et le marché, nous comprenons également les exigences individuelles de vos exploitations. C'est pourquoi nous sommes toujours en mesure de vous proposer une solution financière pour vos nouveaux investissements, adaptée spécifiquement à vos besoins opérationnels. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de vos investissements !

MODÈLES	STEIGER 475	STEIGER 525
MOTEUR		
Type de moteur	Moteur 6 cylindres FPT Cursor 13 Turbocompresseur à géométrie variable	
Cylindrée [L]	12,9	
Puissance nominale ECE R120 [kW/ch]	349 / 475	386 / 525
Puissance max. ECE R120 [kW/ch]	384 / 522	425 / 578
Puissance nominale ECE R120 Power Management ¹⁾ [kW/ch]	378 / 514	415 / 564
Régime moteur nominal [tr/min]	2 100	
Couple max. [Nm @ 1 400 tr/min]	1 992	2 459
Réservoir de carburant / réservoir d'AdBlue [L]	1 173 / 159	
Ventilateur du moteur	CVXDrive : Entraînement hydraulique PowerDrive : Embrayage Vistronic	
Niveau d'émission	Phase V	
Caractéristiques standard	Frein à l'échappement, automatismes de transmission APM	
Caractéristiques en option	Ventilateur de refroidissement réversible. Pack grand froid	
TRANSMISSION		
Type de transmission	PowerDrive (16x2 rapports) ou CVXDrive	
Vitesse maxi en marche avant [km/h]	25 (Homologation MAGA)	
Caractéristiques standard	Frein de stationnement intégré. Commande d'inverseur gauche et droit. Automatismes de transmission APM. Réglages de la transmission via l'écran Pro 1200	
Caractéristiques en option	Pack grand froid	
PRISE DE FORCE (OPTION)		
Type de prise de force	Prise de force 1 000 tr/min avec automatismes d'engagement en fonction du relevage et modulation de l'embrayage	
Régime moteur à 1 000 PdF [tr/min]	1 800	
Type d'embout	Embout 1" 3/4 - 20 cannelures	
PONTS		
Type de pont	Pont avec arbres à plateau ou avec arbres lisses de 127 mm et moyeux coulissants	
Poids max. autorisé des ponts avant / arrière [kg]	15 500	
Rayon de braquage minimum [m]	Au centre du tracteur : 5,2	
Caractéristiques standard	Démultiplication variable de la direction. Blocage différentiel avec fonction automatique	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Type de système	Pompe à cylindrée variable, avec compensation de pression et de débit (CCLS). Pression maximale : 200 bar	
Débit max. de la pompe [l/min]	216 ou 428	
Nombre de distributeurs arrière	4 / 6 / 8 (4 / 6 avec relevage arrière)	
Débit d'huile max. aux coupleurs [l/min]	133 ou 170	
RELEVAGE ARRIÈRE (OPTION)		
Catégorie	Cat IV-N Cadre d'attelage "Quick hitch"	
Capacité de levage (kg), sur toute la course, 610 mm derrière les rotules	9 071	
Caractéristiques standard	Stabilisateurs par cale de débattement, commandes principales sur la poignée Multicontoller, bouton de verrouillage au transport, contrôle du patinage des roues, contrôle automatique de la profondeur, télécommande externe	
BARRE DE TRACTION		
Catégorie	Cat 4HD ou Cat 5 (avec kit de conversion en Cat 4)	
Diamètre de l'axe d'attelage [mm]	51 ou 70	
Charge verticale max. autorisée [kg]	4 989 ou 6 804	
PNEUS		
Taille des pneus jusqu'à 3 m de largeur du tracteur	800 / 70 R38, 710 / 70 R42, 710 / 75 R42, 900 / 60 R42	
Dimensions des pneus supérieures à 3 m de largeur du tracteur	1 100 / 45 R46, 1 250 / 35 R46, toutes solutions en roues jumelées	
POIDS ²⁾		
Poids standard du véhicule [kg] ³⁾ (sans carburant ni options)	18 600	
Poids brut max. du véhicule [kg] ⁴⁾ (en fonction du marché)	25 400	
CHASSIS		
Largeur du châssis [mm]	Châssis étroit 929	
Longueur totale [mm]	8 030	
Hauteur totale [mm]	3 897	
Largeur totale [mm]	2 997 avec monte en 900 / 60 R42	

¹⁾ La gestion de surpuissance moteur n'est disponible que pour les applications hydrauliques, de prise de force mobile et de transport

²⁾ Le poids peut varier en fonction de la configuration du tracteur

³⁾ Le PTAC max. peut varier en fonction de l'homologation

⁴⁾ Avec des pneus standard

MODÈLES	STEIGER 525 QUADTRAC	STEIGER 555 QUADTRAC	STEIGER 595 QUADTRAC	STEIGER 645 QUADTRAC	STEIGER 715 QUADTRAC	STEIGER 785 QUADTRAC
MOTEUR						
Type de moteur	Moteur 6 cylindres FPT Cursor 13 Turbocompresseur à géométrie variable		Moteur 6 cylindres FPT Cursor 13 Turbocompresseur à deux étages		Moteur 6 cylindres FPT Cursor 16 Turbocompresseur à deux étages	
Cylindrée [L]	12,9				15,9	
Puissance nominale ECE R120 [kW/ch]	386 / 525	408 / 555	438 / 595	474 / 645	527 / 715	577 / 785
Puissance max. ECE R120 [kW/ch]	425 / 578	451 / 614	482 / 656	514 / 699	572 / 778	627 / 853
Puissance nominale ECE R120 Power Management ¹⁾ [kW/ch]	415 / 564	440 / 598	467 / 635	504 / 658	547 / 744	601 / 817
Régime moteur nominal [tr/min]	2 100					
Couple max. [Nm @ 1 400 tr/min]	2 459	2 681	2 877	3 061	3 356	3 681
Réservoir de carburant / réservoir d'AdBlue (urée) [litres]	1 779 / 322				1 968 / 322	
Ventilateur du moteur	CVXDrive : Entraînement hydraulique PowerDrive : Embrayage Vistronic		Entraînement hydraulique			
Niveau d'émission	Phase V					
Caractéristiques standard	Frein à l'échappement, automatismes de transmission APM					
Caractéristiques en option	Ventilateur de refroidissement réversible. Pack grand froid					
TRANSMISSION						
Type de transmission	PowerDrive (16 x 2 rapports) ou CVXDrive		PowerDrive (16x2 rapports)			
Vitesse maxi en marche avant [km/h]	25 (Homologation MAGA)				25 (Homologation MAGA)	
Caractéristiques standard	Frein de stationnement intégré. Commande d'inverseur gauche et droit. Automatismes de transmission APM. Réglages de la transmission via l'écran Pro 1200					
Caractéristiques en option	Pack grand froid					
PRISE DE FORCE						
Type	Prise de force 1 000 tr/min avec automatismes d'engagement en fonction du relevage et modulation de l'embrayage					
Régime moteur à 1 000 PdF [tr/min]	1 800					
Type d'embout	Embout 1" 3/4 - 20 cannelures					
PONTS						
Type de pont	Ponts Quadtrac					
Poids max. autorisé des ponts avant / arrière [kg]	19 500					
Rayon de braquage minimum [m]	Au centre du tracteur : trains de chenilles standard 6,0, trains de chenilles HD & HDS 6,4					
Caractéristiques standard	Démultiplication variable de la direction. Blocage différentiel avec fonction automatique. Tension automatique des chenilles. Cabochons transparents sur les moyeux					
SYSTÈME HYDRAULIQUE						
Type de système	Pompe à cylindrée variable, avec compensation de pression et de débit (CCLS). Pression maximale : 200 bar					
Débit max. de la pompe [l/min]	216 ou 428					
Nombre de distributeurs arrière	4 / 6 / 8 (4 / 6 avec relevage arrière)					
Débit d'huile max. aux coupleurs [l/min]	133 ou 170					
RELEVAGE ARRIÈRE (OPTION)						
Catégorie	Cat IV-N Cadre d'attelage "Quick hitch"					
Capacité de levage (kg), sur toute la course, 610 mm derrière les rotules	10 092					
Caractéristiques standard	Stabilisateurs par cale de débattement, commandes principales sur la poignée Multicontoller, bouton de verrouillage au transport, contrôle du patinage des roues, contrôle automatique de la profondeur, télécommande externe					
BARRE DE TRACTION CATÉGORIE 5						
Catégorie	Catégorie 4HD ou Catégorie 5 (avec kit de conversion en Cat 4)				Catégorie 5 (avec kit de conversion en Cat 4)	
Diamètre de l'axe d'attelage [mm]	51 ou 70				70	
Charge verticale max. autorisée [kg]	4 989 ou 6 804				6 804	
CHENILLES						
Châssis	Version standard ou version HDS				Version HD ou version HDS	
Chenilles en caoutchouc [mm]	762 (30") ou 914 (36") (dépasse 3 000 de largeur de tracteur)					
POIDS ²⁾						
Poids standard du véhicule [kg] ³⁾ (sans carburant ni options)	24 400	25 000	25 800	25 800	27 800	27 800
Poids brut max. du véhicule [kg] ⁴⁾ (en fonction du marché)	32 000 ou 34 500 pour les modèles avec trains de chenilles HDS				34 500	
CHASSIS						
Largeur du châssis [mm]	Châssis Quadtrac 1 116					
Longueur totale [mm]	8 122				8 290	
Hauteur totale [mm]	trains de chenilles standard : 3 825 ; trains de chenilles HDS : 3 950				3 950	
Largeur totale [mm]	2 997 avec chenilles 762mm ou 3 150 avec chenilles 914 mm					



f y d i n
caseih.com



Abonnez-vous dès maintenant pour recevoir des offres et mises à jour exclusives

⚠ Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le Manuel d'utilisation avant de travailler avec un équipement. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. L'équipement de série et en option ainsi que la disponibilité des différents modèles peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKELA**.

TP01 / SM / 12.25 / Printed in Austria
CIH_25_Quadtrac_All_Range_ADV_Brochure_32p_001_F00

CASE IH