

GAMME T5 UTILITY

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120



T5 Utility Dual Command.

Nouveau T5 Utility Dual Command™. Tout ce dont vous avez besoin réuni dans un tracteur.

La nouvelle gamme T5 Utility Dual Command™ a été conçue pour fournir un tracteur polyvalent aux exploitations de polyculture élevage. Que ce soit au chargeur, avec des outils attelés ou au transport, le T5 Utility Dual Command™ a beau être compact, les fonctionnalités qu'il propose sont exceptionnelles. L'ensemble des options personnalisables, le confort du chauffeur et la faible consommation du moteur, font du T5 le meilleur de sa catégorie. Les nouveaux tracteurs T5 Utility Dual Command™ peuvent être équipés du pack Smart afin de bénéficier d'un niveau d'équipement optimal et de répondre à l'ensemble de vos besoins du quotidien.

Un confort ultime

La cabine spacieuse VisionView™ offre une visibilité exceptionnelle à 360° et une visibilité parfaite pour les travaux avec chargeur grâce au toit ouvrant vitré. Toutes les commandes sont idéalement placées sur la console Command Arc et les portes à grande ouverture garantissent un accès aisé.

Une efficacité exceptionnelle

Alimenté par le moteur F5 by FPT Industrial répondant à la dernière norme antipollution Phase V, l'ensemble de la gamme T5 bénéficie d'une significative hausse de puissance et de couple. Grâce à son rapport 40 km/h ECO, les T5 vous garantissent une faible consommation lors de vos transports.

Une polyvalence incroyable

La prédisposition chargeur frontal à brancards larges offre plus de stabilité, même avec les charges les plus lourdes. La grande variété d'options de puissance et de transmission vous permet de spécifier votre tracteur à la carte.

Une productivité augmentée

La nouvelle conception de prise de force à trois régimes apporte plus de polyvalence et moins de consommation à l'utilisation. Le relevage arrière peut soulever jusqu'à 4 400 kg.

Modèles	Nombre de cylindres	Puissance max. ch	Couple max. Nm	Empattement mm	Poids kg
T5.80	4	80	330	2 300	4 030
T5.90	4	90	380	2 300	4 030
T5.100	4	101	450	2 300	4 030
T5.110	4	110	490	2 300	4 030
T5.120	4	117	506	2 300	4 030





T5 Utility Powershuttle.

Le nouveau T5 Utility Powershuttle. Pour les tâches intensives.

Avec le nouveau T5 Utility Powershuttle, la gamme T5 Utility s'agrandit pour répondre à tous les besoins. La transmission avec inverseur hydraulique, associée en option au super réducteur, vous garantit une grande polyvalence, au champ et sur la route. L'inverseur hydraulique vous apportera une grande maniabilité pendant les travaux au chargeur. Qu'en est-il du poste de conduite ? La spacieuse cabine à 6 montants optimise la visibilité et sera aussi confortable qu'un bureau. Un niveau sonore de seulement 76 dBA et un large siège conducteur à suspension pneumatique vous inviteront à bord de ce nouveau T5 Utility Powershuttle que vous aurez hâte de conduire. Le nouveau T5 Utility Powershuttle est l'alliance parfaite entre puissance, traction et confort.

Idéal pour les travaux au chargeur

- Pompe hydraulique haut débit de 82 l/min en option
- Pont avant heavy duty de classe 1.5
- Excellente hausse de couple jusqu'à 47 %

Polyvalence et Productivité

- Jusqu'à 3 distributeurs arrière de type push pull
- Très grande maniabilité avec l'inverseur hydraulique
- Transmission Powershuttle fiable et solide

Conçues autour de vous

- Le dispositif Lift-O-Matic™ lève et baisse les outils rapidement à une position prédéterminée en bout de parcelle
- La cabine à 6 montants fournit un grand espace de 2,05 m³ et une visibilité excellente grâce à son large pare-brise

Modèles	Nombre de cylindres	Puissance max. ch	Couple max. Nm	Empattement mm	Poids kg
T5.100	4	101	450	2 350	4 150
T5.110	4	110	490	2 350	4 150
T5.120	4	117	506	2 350	4 150

Moteur efficace et couple remarquable

Augmentation du poids total autorisé en charge : un PTAC de 7 tonnes optimise la charge utile

Prise de force frontale d'usine

Un large pont avant Heavy Duty de classe 1.5 augmente la capacité pour les travaux au chargeur



Jusqu'à 6 phares
de travail

Toit vitré pour les travaux
au chargeur

La cabine extra
confortable à
6 montants avec visibilité
excellente à 320°

Rétroviseurs grand angle

Prise de force à 3 régimes
et vitesse extra lente

Pompe haut débit
de 82 l/min en option

Pneus arrière de plus
grande taille disponibles
jusqu'à R38 (SRI 800) pour
augmenter la garde
au sol et pour optimiser la
consommation de carburant
à la vitesse maximale

Augmentation de la
capacité de relevage
arrière à 5 tonnes

Transmission Powershuttle
éprouvée

Engagement de
la prise de force
électrohydraulique

Silence, confort et visibilité hors pair.

Le T5 vous offre un confort sur mesure. La luxueuse cabine VisionView™ a été conçue pour vous offrir une expérience de conduite inégalée. Une cabine spacieuse est synonyme de plaisir au volant durant de longues journées. L'excellente visibilité panoramique est garantie. Les fenêtres latérales incurvées peuvent être ouvertes. Le pare-brise arrière vous garantit une visibilité impeccable sur l'attelage arrière. Vous en voulez plus ? Vous serez confortablement installé grâce au positionnement précis de la colonne de direction et du tableau de bord inclinables. Vous pouvez même choisir une version arceau ROPS avec toit parasol FOPS. Votre T5 peut être unique.





Le meilleur siège

Le siège à suspension pneumatique en standard, se règle avec précision à vos mensurations. Le pivotement du siège de 15° réduit la fatigue cervicale. Le siège passager aux dimensions généreuses et avec ceinture de sécurité permet à deux personnes de profiter du confort du nouveau T5.



La température de votre cabine à la carte

Le dispositif d'air conditionné bénéficie de la technologie bi-zone, garantissant la meilleure performance en toutes saisons. Vous pouvez régler individuellement jusqu'à 10 ouïes d'aération pour un confort corporel optimal, ou bien par très basses températures, pour un dégivrage accéléré du pare-brise. Les boutons de commande montés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et peuvent être ajustés tout en travaillant.



De puissants phares pour le travail en obscurité

Un jeu complet de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ils peuvent être orientés pour s'adapter au travail et procurent un vaste champ lumineux défiant l'obscurité et permettant de travailler sereinement, même tard dans la nuit. Ils s'allument ou s'éteignent facilement à l'aide du panneau d'interrupteurs, situé sur le montant latéral droit de la cabine.



Toute l'information d'un coup d'œil

Le tableau de bord facile à lire se déplace en même temps que la colonne de direction, ce qui permet d'avoir une vue sans obstacle sur les principaux paramètres de fonctionnement. Consultez facilement le tout nouveau contrôleur de performance matriciel pour obtenir instantanément les paramètres de fonctionnement. Le sens d'avancement, la surface travaillée et les instructions d'entretien, apparaissent clairement sur l'affichage à trois sections.



Un arceau de sécurité moderne pour les exploitations modernes (T5 Utility Dual Command™ uniquement)

Les versions arceau sont conçues dans le respect du confort et de la facilité d'utilisation. Elles bénéficient de la même disposition ergonomique des commandes que les modèles dotés de cabine. Les versions arceau ont fait l'objet d'une attention toute particulière avec des finitions résistant aux plus sévères intempéries.



Visibilité arrière sans concession

Les rétroviseurs latéraux agrandis présentent une partie supérieure garantissant la meilleure visibilité possible de la route au transport. La partie inférieure réglable est conçue pour réduire au maximum les angles morts.

Conçues autour de vous, avec vous.

La cabine à été conçue autour de vous. En effet, les utilisateurs ont été associés au développement initial de la cabine. New Holland a tenu compte de vos souhaits. Le processus a pu être affiné en utilisant les techniques de simulation virtuelle. Jack, un mannequin virtuel, a permis de vérifier que les utilisateurs de toutes tailles et de morphologies différentes pourraient apprécier l'ergonomie des commandes, toutes regroupées sur la console Command Arc. Ce panneau ergonomique permet d'activer les commandes les plus couramment utilisées sans changer de position de conduite, au bénéfice d'une meilleure productivité et d'une moindre fatigue. Avec un espace cabine 20 % plus vaste, vous ne voudrez plus jamais la quitter.



Une radio facile d'utilisation vous permet de sélectionner très facilement votre station de radio favorite tout en conduisant. De plus, les nouveaux haut-parleurs de grand diamètre sont parfaits pour reproduire une excellente qualité sonore. Une prise auxiliaire MP3 est également disponible.

Jusqu'à trois distributeurs auxiliaires sont disponibles et bien identifiés par des codes couleurs sur leurs leviers dédiés.

Le démarrage et l'arrêt de la prise de force se fait par un interrupteur de type « coup de point ».

Le mono levier électronique contrôle jusqu'à deux distributeurs latéraux, l'idéal pour piloter facilement un chargeur frontal depuis le siège conducteur.

Nouveau port USB.

Réglez précisément votre vitesse à l'aide de l'accélérateur manuel facile d'utilisation.

Filet de rangement pour vos objets personnels.

Levier de gamme avec position Parking positionné de façon ergonomique.

Prise ISO standard 40 A.





La prise de force est activée sans effort, avec un levier de commande servo-assisté très pratique d'accès.



Le levier d'engagement du réducteur de vitesses est judicieusement positionné, à portée de main.



Les commandes du relevage électronique EDC sont judicieusement placées pour pouvoir ajuster la vitesse de descente, la hauteur, la sensibilité et le patinage pour un travail uniforme et une traction optimale.



Le sélecteur de prise de force proportionnelle à l'avancement tombe naturellement sous la main.

Nouvel interrupteur d'utilisation de la prise de force arrière à poste fixe, vous permettant de la laisser en fonctionnement lorsque vous quittez le siège.

Sélectionnez les quatre roues motrices et le blocage de différentiel à l'aide des deux interrupteurs présents sur la console.

Tous les interrupteurs sont rétroéclairés pour faciliter leur opération lors des travaux nocturnes. Cette fonction est automatiquement activée lorsque les projecteurs de travail sont allumés.

Nouvelle gestion de régimes moteur à deux mémoires pour plus de confort en fourrière.



Puissance et réactivité. Efficacité et productivité.

Rampe commune. Solution de bon sens.

Toute la gamme T5 est équipée du moteur F5 Common Rail de 3,6 litres, développés par FPT Industrial, répondant aux critères de la dernière norme antipollution Phase V. Les performances du moteur ont également été augmentées avec un couple plus élevé, une hausse de puissance de 5 ch et une plus grande efficacité. New Holland a introduit le dispositif à rampe commune (Common Rail) sur les matériels agricoles en 2003 et les moteurs optimisés de la gamme T5 bénéficient des tout derniers progrès dans cette technologie. Ces moteurs puissants et super-silencieux ont été mis à jour et présentent maintenant une puissance de 80 à 117 ch et un couple allant jusqu'à 506 Nm à seulement 1 300 tr/min pour une productivité garantie. Ajoutez à cela un rapport poids/puissance de 34,4 kg/ch seulement, et le T5 est votre partenaire idéal.



ECOBBlue

Présentation de la technologie SCR ECOBlue™ 2.0

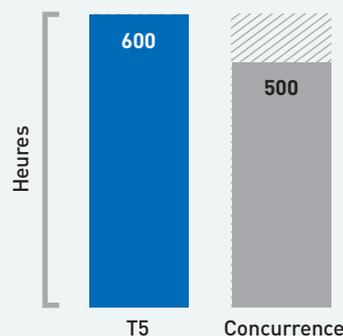
Toute la gamme T5 respecte la dernière norme antipollution Phase V qui impose une réduction supplémentaire de 40 % des émissions de particules par rapport à la norme précédente. Pour répondre à cette exigence, FPT Industrial a mis au point la nouvelle technologie SCR. Cet extraordinaire système de post-traitement est protégé par un brevet et n'exige pas d'entretien pour limiter les coûts d'exploitation. Tous les composants du système de post-traitement sont dissimulés soigneusement sous le capot pour conserver la meilleure visibilité à l'avant et sur les côtés, ainsi que pour disposer de la plus grande garde au sol possible.

Bonne réactivité

Le système à rampe commune permet le dosage précis du carburant et procure plus de réactivité, tout en réalisant des économies de carburant. En d'autres termes, vous maintenez votre performance en limitant votre consommation de carburant. De plus, la puissance maximum est obtenue à tout juste 1 900 tr/min et reste disponible jusqu'à 2 300 tr/min. Cette plage de régimes est la plus utilisée pour une productivité améliorée dans toutes les applications, y-compris prise de force et transport. Une courbe de couple plus plate, sur la plage de travail optimale, améliore encore votre polyvalence au travail.

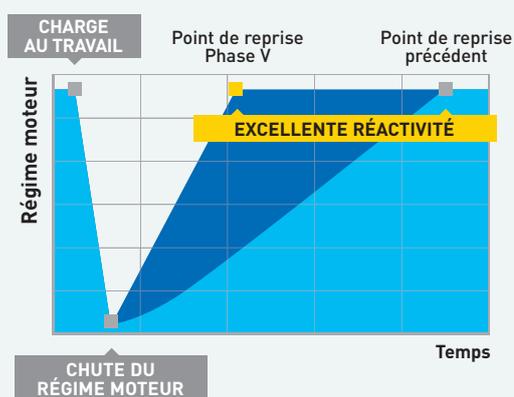
Plus de temps au travail, moins de temps mort

Une conception innovante se traduit par une maintenance réduite. Tous les modèles T5 bénéficient de la périodicité d'entretien New Holland de 600 heures, la meilleure du secteur, et utilisent les lubrifiants standards et facilement disponibles. Faites confiance à New Holland pour économiser de l'argent, gagner du temps et respecter l'environnement.



Franchissez un passage difficile

Chez New Holland, nous sommes attentifs à la réactivité moteur. En effet, c'est l'assurance de votre productivité. Très simplement, quand vous demandez plus, votre moteur réactif, avec son importante réserve de couple allant jusqu'à 46 %, vous le donne. En pratique, lorsque vous travaillez dans des conditions difficiles, par exemple, lorsque vous pressez du foin pour ensilage dans des andains irréguliers, vous pourrez maintenir le régime de prise de force et la vitesse d'avancement au moment où d'importants paquets de récolte pénétreront dans la presse. C'est ce que l'on appelle la réactivité moteur chez New Holland.



Motorisés par FPT Industrial

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie moteur. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire FPT Industrial pour le développement des moteurs.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, sur le tracteur TS-A, en l'occurrence. Innovation. Toujours.

Plus propre : pour la onzième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre, partout.

Reconnu : Au cours de ces quinze dernières années, plus de 2,5 millions de moteurs équipés de la technologie SCR ont quitté l'usine FPT Industrial à destination des secteurs de l'agriculture, des travaux publics et des transports. Fiabilité confirmée.

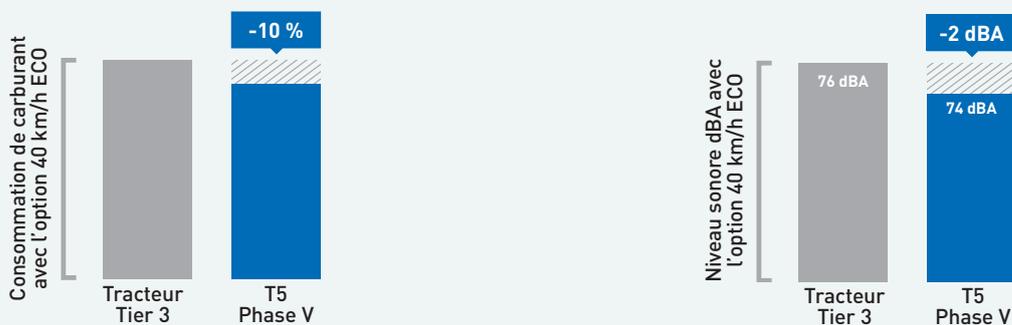
ESM. Ne vous focalisez plus sur l'accélérateur.

Un tracteur polyvalent doit être aussi bien adapté pour la prise de force que pour les applications d'effort important. Avec le système de mémoire de régimes moteur (ESM), le système évolué de gestion du régime moteur alimente le système d'injection avec précision pour réguler les fluctuations de charge du moteur en maintenant le régime souhaité. Par commodité, deux régimes moteur peuvent être mémorisés. Vous pouvez passer simplement de l'une à l'autre à l'aide d'un bouton sur la console de droite.



Optez pour la transmission qui vous convient.

Chaque agriculteur a des exigences particulières que nous tentons de satisfaire grâce à des solutions testées et éprouvées. Chez New Holland, nous vous écoutons. C'est pourquoi vous avez désormais un choix encore plus vaste de transmissions : la transmission avec doubleur Dual Command™ 40 km/h ECO et en option un super réducteur, ou la transmission Powershuttle disponible également avec une option super réducteur. Peu importe que vous viviez votre vie à 100 à l'heure ou que vous préfériez prendre votre temps, vous trouverez toujours la solution idéale pour vos travaux.



Dual Command™. Efficacité exceptionnelle. Le changement de direction en souplesse.

La transmission 24x24 Dual Command™, dispose d'un doubleur de vitesses Hi-Lo, sans embrayage mécanique. Actionné en marche, le doubleur permet de réduire la vitesse d'avancement de 15 % en marche avant afin d'augmenter jusqu'à 18 % le couple disponible. Le bouton exclusif Power Clutch, idéalement placé à l'arrière du levier de vitesses, permet le changement de huit rapports dans les trois gammes principales, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser la pédale d'embrayage. L'inverseur s'actionne donc facilement tout en gardant les mains sur le volant, en utilisant en toute sécurité le levier inverseur situé sur la colonne de direction. Et pour couronner le tout, vous pouvez choisir parmi trois progressivités d'inversions de marche (lente, standard et super rapide) en utilisant le bouton de changement de mode d'inversion placé sur le montant central de la cabine... Et tout cela sans jamais s'arrêter de travailler.



Avancer lentement n'a jamais été aussi facile

La transmission 20x20 Powershuttle avec super réducteur et la transmission 40x40 Dual Command™ avec super réducteur sont idéales pour les travaux spécialisés tels que le maraîchage. Réalisez sereinement vos travaux de plantations ou de récolte, avec des vitesses rampantes descendant à 0,25 km/h, tout en conservant la vitesse maximale de 40 km/h pour rapidement transporter votre récolte et la mettre à l'abri. Enfin, le réducteur est activé à partir d'un levier accessible situé sur la console Command Arc.



Transmission Powershuttle fiable et solide

La transmission 12x12 Powershuttle a été mise au point pour les fermes qui exigent une grande précision en marche avant/arrière. Avec ses 3 gammes de 4 vitesses chacune, vous trouverez toujours la vitesse dont vous avez besoin. Le réducteur 20x20 permet d'avancer à une vitesse rampante de 0,12 km/h, tout en conservant la vitesse maximale de 40 km/h, le choix idéal pour les applications spécialisées comme le maraîchage.



Le tracteur qui facilite le travail au chargeur

L'inverseur hydraulique placé sur le montant de la cabine assure des inversions du sens de marche tout en douceur pour un travail de précision au chargeur. Le levier est placé ergonomiquement pour rester toujours à portée de main.





Pont AV classe 1.5 HD



Pont AV classe 1 HD

Une offre de pont avant quatre roues motrices à la demande

Le nouveau pont avant classe 1.5 HD, disponible en option, est idéal pour les travaux aux chargeurs ou lorsqu'une voie très large est impérative. Ce nouveau pont avant est conçu avec un carter central plus large et des réducteurs plus gros, permettant ainsi une capacité de charge supérieure, et donc une augmentation du PTAC à 6 500 kg.



4RM, ou 4RM SuperSteer™

La gamme T5 est disponible uniquement en version 4 roues motrices. L'option SuperSteer™ permet d'optimiser la maniabilité. Au transport, le pont avant moteur s'engage automatiquement pour un freinage plus efficace. Enfin, le pont avant SuperSteer™ offre un angle de braquage maximum de 76° et procure la maniabilité des tracteurs deux roues motrices, en toutes conditions. Vous diminuez vos temps de manœuvres sur les fourrières ou dans votre cour de ferme et vous augmentez votre productivité.



Frein de parking à verrouillage mécanique extra-sûr

Si vous travaillez en terrains vallonnés, le frein de parking à verrouillage mécanique vous apportera encore plus de sérénité. Ce dispositif est activé mécaniquement à partir d'une position dédiée du levier de changement de gamme. Il verrouille mécaniquement la transmission pour éliminer le moindre déplacement dans un sens ou dans l'autre, lors d'un arrêt sur n'importe quel type de pente. C'est très appréciable avec des remorques lourdement chargées.

SmartTrax™. Une conception intégrée unique avec une efficacité reconnue.

Les modèles T5 Utility SmartTrax™ représentent une réelle avancée dans la conception des tracteurs standards puisqu'ils associent, au champ, les avantages d'un tracteur à roues à ceux d'un tracteur à chenilles, comme le suivi du relief et la réduction de la compaction des sols. Les T5 Utility SmartTrax™ sont la solution idéale pour réduire la compaction et ainsi augmenter la productivité des agriculteurs en élargissant leurs fenêtres d'intervention dans les champs et limitant l'impact des conditions météorologiques.

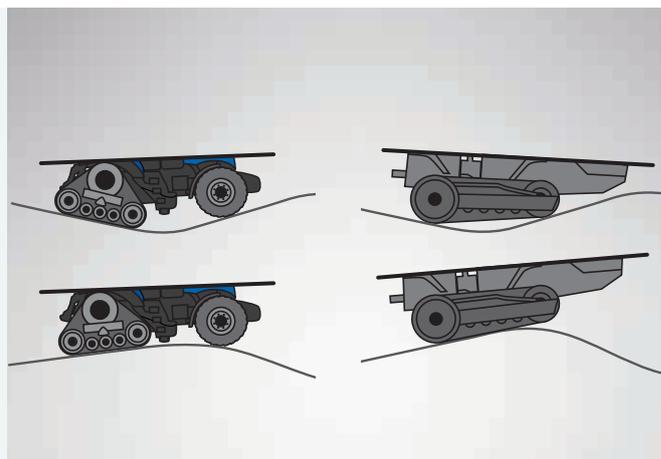
Réduction au minimum de la compaction des sols

La technologie SmartTrax™ permet de réduire jusqu'à 70 % la compaction des sols par rapport à des pneus standards. Un sol moins tassé augmente la productivité. Les essais effectués sur 2 ans avec la technologie SmartTrax™ ont prouvé une hausse significative du rendement pour le maïs grâce à la réduction de la compaction des sols.



Vous épousez le relief du terrain

Sur terrain accidenté, le train de chenilles pivotant SmartTrax™ épouse le relief. Résultat ? Un contact constant avec le sol et la possibilité de travailler dans des terrains et conditions variés, ce qui confirme la polyvalence promise par New Holland. La surface en contact avec le sol est 200 % supérieure à celle de pneus standards. Autrement dit, le tracteur peut être utilisé quelque soit la saison (y compris sur des terrains très humides) sans risquer de patiner.



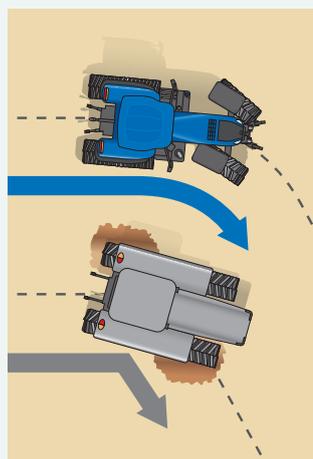
Réglage facile des voies

Une grande polyvalence est garantie puisque l'agriculteur peut facilement régler lui-même les voies. La voie est réglable de 1,45 m à 2 m par intervalle de 5 cm.



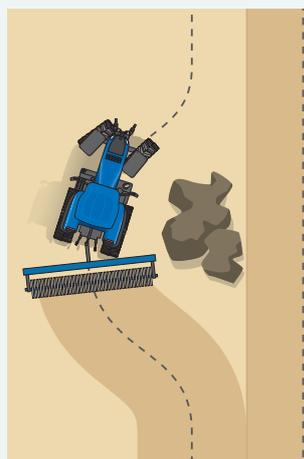
Homologation pour la circulation sur routes

La machine est homologuée sur route pour une vitesse maximale de 40 km/h tout comme un tracteur standard.



Tournez sans former de talus

Lors d'un demi-tour serré en fourrière, un tracteur à deux chenilles peut endommager le sol et créer un effet de vagues fortement prononcé. Avec un SmartTrax™, les demi-tours serrés sont plus nets et ne dégradent pas vos sols. Résultat, des fourrières plus productives !



Des virages à pleine puissance

Lorsque vous travaillez en fourrière ou autour d'obstacles et devez tourner tout en laissant l'outil au sol. Un tracteur SmartTrax™ a l'avantage de permettre de maintenir toute la puissance en toutes conditions. Avec un SmartTrax™, votre débit de chantier n'est pas impacté par les parcelles compliquées.

Sur la bonne voie.

Les chenilles en caoutchouc SmartTrax™ de New Holland sont le résultat de nombreuses années de recherche et développement en collaboration avec des exploitants du monde entier. Elles intègrent des technologies de pointe pour assurer la réussite au champ. Jour après jour. Toute l'année durant.



Système hydraulique de tension automatique des chenilles
Un accumulateur intégré assure une tension optimale à tout moment

Couplage au pont
Avec réglage intégré des voies

Limiteur d'oscillations

Ra cloirs
Assurent la propreté des galets centraux et des roues folles pour une durée de vie optimale des chenilles

Boggie à galets centraux
Autorise les oscillations longitudinales et transversales et isole les effets de choc

Grand barbotin
Boulonné au moyeu coulissant réglable

	340Q25T5	450Q25T5
Largeur de voie	340 mm	450 mm
Photo		
Surface de contact	0,965 m²	1,275 m²
Pression au sol, max. (à 20 cm de profondeur, charge de 3,8 t par angle)	≤ 0,55 kg/cm²	≤ 0,42 kg/cm²
Profondeur de sculpture	40 mm	
Vitesse de déplacement sur route (max.), 25 °C (réf. au pneu comme point de contact)	40 km/h (6 000)	40 km/h (6 300)

Réglage facile des voies

Sans outil supplémentaire, le client peut facilement procéder à plusieurs réglages de voies. La voie totale est réglable de 1,45 m à 2 m par intervalle de 5 cm.



Polyvalence accrue avec relevage avant et chargeur frontal.

New Holland sait qu'une intégration complète est bien meilleure qu'un ajout ultérieur. C'est pourquoi le T5 a été conçu en tenant compte de chargeurs avant et d'un relevage avant. Le T5 est totalement compatible avec le 530TL de New Holland et le nouveau chargeur frontal à brancards larges 600LA de 1 100 mm : la combinaison parfaite de productivité. En outre, vous n'êtes plus obligé de choisir entre chargeur avant ou relevage avant. Avec le T5, vous pouvez avoir les deux.



Modèles		530TL	655LA	665LA	670LA	675LA	680LA	685LA
Hauteur de levage max.	(m)	3,8	3,6	3,6	3,6	3,9	3,9	3,9
Capacité de levage max.	(kg)	1 999	2 060	2 417	2 417	2 345	2 723	2 723
T5.80		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.90		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.100		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.110		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.120		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ Disponible

Longue portée, robustesse et productivité

Les capacités de la gamme 600LA disposant d'un châssis large de 1 100 mm sont impressionnantes : hauteurs maximales de levage de 3.9 m et capacités de levage atteignant 2 723 kg. Aucune tâche ne leurs résistera. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Mais ce n'est pas tout. Les conduites hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité frontale. La précision du travail en est accrue et les manœuvres dans les bâtiments exigus deviennent beaucoup plus simple.



Une visibilité parfaite sur votre chargeur frontal

Le toit ouvrant haute visibilité a été conçu pour vous permettre une vision totale sur votre chargeur en position haute, sans quitter le confort de votre position de conduite. Avec le cadre effilé du toit de cabine réduisant au maximum l'angle mort, vous bénéficiez d'une productivité optimale. Pendant les journées les plus chaudes, le toit ouvrant peut s'ouvrir complètement pour une bonne ventilation. Et si le soleil vous éblouit, il suffit de tirer le rideau pare-soleil pour vous protéger de son rayonnement.



Accouplements et désaccouplements rapides

Les accessoires sont accouplés facilement et rapidement grâce au dispositif d'attache rapide. Une seule attache de sécurité verrouille les accessoires. C'est moins de temps dans la cour et plus de temps au travail. Utilisez-vous votre chargeur en permanence ? Pensez à le déposer lorsqu'il n'est pas utilisé, pour réduire vos coûts d'utilisation. Il dispose de ses propres béquilles intégrées pour une dépose en toute sécurité et d'un seul multicoupleurs rapide pour accélérer la manipulation.



Toutes les commandes sous contrôle

Le mono levier du chargeur a été localisé sur la console Command Arc pour une utilisation facile. Tombant naturellement sous la main, vous pouvez déployer le chargeur au maximum sans vous contorsionner. Plus de confort. Plus de productivité. Le levier comporte les commandes pour la transmission Dual Command™ et le débrayage, ainsi que les touches pour les 3e, 4e et 5e fonctions hydrauliques de sorte que vous pouvez tout contrôler du bout des doigts.



Relevage avant multi fonctions et prise de force pour une polyvalence accrue

Le relevage avant monté d'usine, pouvant soulever jusqu'à 1 670 kg et la prise de force 1 000 tr/min, ajoutent à la remarquable polyvalence de cette gamme de tracteurs. Les utilisateurs récoltant du foin ou de l'ensilage avec une faucheuse frontale, se demanderont comment ils ont pu s'en passer jusqu'à présent ! Le berceau avant multi fonctions offre quatre choix d'interfaces pour plus de polyvalence : un porte-masses avant, un relevage avant ou encore une prise de force avant seule (pratique pour les collectivités) ou bien, en haut de gamme, l'ensemble relevage et prise de force avant.



FOPS : votre partenaire de sécurité

Les versions cabine et arceau de sécurité avec toit parasol offrent une protection de type FOPS contre la chute intempestive des charges manipulées.

Flexibilité hydraulique. Conçu pour la polyculture et l'élevage.

Un seul débit pour le système hydraulique n'a jamais été l'option retenue pour la gamme T5. La pompe hydraulique MegaFlow™ offre un débit hydraulique de 64 l/min qui vous permet d'utiliser les outils les plus gourmands en débit comme les enrubanneuses. La pompe de direction indépendante de 36 l/min garantit que la direction reste légère et réactive, même en travaillant intensément avec le chargeur frontal ou avec des outils arrière.



Relevage arrière de haute capacité

Mesurée au niveau des rotules, l'impressionnante capacité de levage arrière de la nouvelle gamme T5 est de 4 400 kg. L'attelage n'a jamais été aussi facile qu'avec les modèles équipés de la transmission Dual Command™, car les commandes de relevage arrière et de prise de force ont été placées sur les ailes arrière pour permettre un attelage plus simple.



Sélectionnez votre ensemble hydraulique

La gamme T5 offre jusqu'à trois distributeurs auxiliaires. Deux distributeurs latéraux peuvent également être configurés, en option. C'est idéal pour une tailleuse de haies, un chargeur frontal ou un outil spécialisé. Ces distributeurs sont commandés à partir d'un mono levier ergonomique, entièrement intégré.



Facile à utiliser. Relevage avec contrôle d'effort mécanique.

Le contrôle d'effort mécanique bénéficie d'une fiabilité de fonctionnement reconnue lors de la remise en terre de l'outil après une manœuvre sur les fourrières. Si vous faites beaucoup de travail de préparation, optez pour le dispositif médaillé Lift-O-Matic™ Plus. Un levier unique repositionne indéfiniment votre outil à sa position pré-déterminée.



Prise de force : le choix et le 'Soft Start'

Une prise de force à trois régimes avec régimes 540, 540 ECO et 1 000, est disponible. La sélection se fait à l'aide d'un levier ergonomique situé du côté gauche du siège de l'opérateur. Plus de sécurité pour l'utilisateur avec l'ajout d'un nouvel interrupteur, devant être activé afin de volontairement laisser la prise de force arrière en fonctionnement, lorsque vous quittez le siège. Le système d'engagement Soft Start de prise de force est engagé par le biais d'un interrupteur dédié sur la console latérale. Il aide à protéger aussi bien le tracteur que l'outil afin d'éviter des charges soudaines. Les modèles avec transmissions mécaniques sont équipés d'un engagement mécanique de prise de force.

Relevage hydraulique avec contrôle d'effort électronique précis

Sur les versions Dual Command™, la souris EDC, très ergonomique, se prend parfaitement dans la main droite et permet la commande du relevage d'une seule main, un avantage New Holland largement plébiscité. Le contrôle de hauteur et de profondeur assure un travail uniforme, jour après jour. L'interrupteur de levée et descente rapide, facilite et accélère le retour de l'outil à sa position de travail après une manœuvre en bout de champ. Les travaux de cultures sont exécutés plus rapidement, toujours au bénéfice de la productivité. Il est également possible d'affiner les réglages à l'aide des molettes dédiées, situées à droite de l'utilisateur.

360°: T5.

Le nouveau T5 a été développé pour faciliter à l'extrême sa maintenance journalière. L'optimisation des systèmes électrique et hydraulique simplifie l'accès à tous les points de service, et la position des filtres moteur du même côté facilite aussi la maintenance. Tous les points de service sont accessibles depuis le sol. La très longue périodicité d'entretien permet au tracteur de passer plus de temps dans son environnement naturel : le champ !



Faites le plein du lave-glace par le hayon arrière.

Le capot monobloc, s'ouvre largement pour un accès total aux points de service.

Choisissez la grande boîte à outils en option pour stocker tous vos outils.

Les jauges d'huiles moteur et hydraulique sont accessibles sans ouverture du capot pour une vérification rapide et simple.

Le filtre à air de cabine se nettoie ou se remplace par simple dépose depuis son emplacement sur l'aile arrière.



Le bloc de refroidissement coulisse latéralement pour un nettoyage facile et efficace.

Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.

Le réservoir à carburant de 129 litres et fermant à clé se remplit depuis le sol.



Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine en toutes conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.

Les services New Holland.



Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.



Formés pour vous apporter le meilleur support

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

Uptime Warranty – parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Le programme Uptime Warranty permet aux possesseurs de matériels New Holland de prolonger la garantie constructeur. Les avantages sont multiples : protection contre les imprévus, prise en charge des réparations, valorisation du matériel à la revente. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles Utility

	T5.80 Dual Command™	T5.90 Dual Command™	T5.100 Dual Command™	T5.110 Dual Command™	T5.120 Dual Command™
Moteur*	F5	F5	F5	F5	F5
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Niveau émissions	4 / T / 4 / Phase V	4 / T / 4 / Phase V	4 / T / 4 / Phase V	4 / T / 4 / Phase V	4 / T / 4 / Phase V
Dispositif d'injection - Rampe commune à haute pression	●	●	●	●	●
Cylindrée (cm³)	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600
Alésage et course (mm)	102x110	102x110	102x110	102x110	102x110
Mélange biodiesel approuvé	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Puissance max. (à 1 900 tr/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Régime moteur nominal (tr/min)	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Couple max. - ISO TR14396 (Nm@tr/min)	330@1 300	380@1 300	450@1 300	490@1 300	506@1 300
Réserve de couple (%)	35	39	47	46	42
Échappement vertical	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir Diesel / AdBlue (Litres)	129 / 10	129 / 10	129 / 10	129 / 10	129 / 10
Périodicité d'entretien (heures)	600	600	600	600	600
Transmission Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○
Nombre de rapports (AVxAR)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Levier inverseur avec sélecteur de réactivité	●	●	●	●	●
Vitesse min. (km/h)	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29
Power Clutch	●	●	●	●	●
Rapports dans la plage de régimes 4-12 km/h	9	9	9	9	9
Transmission Dual Command™ [option réducteur (40 km/h)]	○	○	○	○	○
Nombre de rapports (AVxAR)	40x40	40x40	40x40	40x40	40x40
Levier inverseur avec sélecteur de réactivité	●	●	●	●	●
Vitesse min. (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch	●	●	●	●	●
Rapports dans la plage de régimes 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Système électrique					
Alternateur 12 volts standard / optionnel (A)	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Capacité de la batterie standard (CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143	800 / 143	800 / 143	800 / 143
Ponts					
Pont avant 4RM heavy-duty de classe 1.0	●	●	●	●	●
Large pont avant 4RM de classe 1.5	-	-	○	○	○
Pont avant SuperSteer™	-	○	○	○	-
Angle de braquage 4RM / SuperSteer™ (°)	55 / -	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / -
Ailes avant dynamiques	○	○	○	○	○
Embrayage électrohydraulique 4RM	●	●	●	●	●
Différentiel avant à glissement limité	●	●	●	●	●
Embrayage mécanique du blocage de différentiel	●	●	●	●	●
Embrayage électrohydraulique du blocage de différentiel	○	○	○	○	○
Rayon de braquage 4RM / SuperSteer™ (mm)	4 235 / 3 905	4 235 / 3 905	4 235 / 3 905	4 235 / 3 905	4 235 / 3 905
Système hydraulique					
Débit pompe principale standard / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
Débit pompe principale MegaFlow™ en option / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Débit pompe auxiliaire standard / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Débit pompe auxiliaire MegaFlow™ en option / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Dispositif Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●	●	●	●	●
Contrôle d'effort électronique (EDC)***	○	○	○	○	○
Distributeurs auxiliaires					
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maximal de distributeurs arrière / déviateur	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Nombre maximal de sorties distributeurs arrière	8	8	8	8	8
Nombre max. de distributeurs centraux	2	2	2	2	2
Nombre max. de sorties distributeurs centraux	4	4	4	4	4
Mono levier central	○	○	○	○	○
Relevage					
Catégorie du relevage arrière	2	2	2	2	2
Capacité max. de relevage aux rotules (kg)	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400
Capacité max. de relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	1 670	1 670	1 670	1 670	1 670
Prédisposition pour chargeur frontal	○	○	○	○	○
Mono levier intégré pour chargeur	○	○	○	○	○
Prise de force					
Engagement de la prise de force électrohydraulique	●	●	●	●	●
Activation prise de force Soft Start	●	●	●	●	●
Régime moteur à :					
540 / 540E / 1000	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926
Vitesse proportionnelle	○	○	○	○	○
Prise de force avant (1 000 tr/min)	○	○	○	○	○

Modèles Utility

	T5.80 Dual Command™	T5.90 Dual Command™	T5.100 Dual Command™	T5.110 Dual Command™	T5.120 Dual Command™
Freins					
Parking Lock mécanique	○	○	○	○	○
Freins de remorque hydrauliques	○	○	○	○	○
Cabine					
Toit FOPS en option pour arceau de sécurité ROPS	○	○	○	○	○
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1	●	●	●	●	●
Catégorie de la cabine Deluxe VisionView™ - EN 15695	2	2	2	2	2
Toit ouvrant haute visibilité	●	●	●	●	●
Pare-brise frontal ouvrant	○	○	○	○	○
Essuie-glace / Lave-glace vitre arrière	○	○	○	○	○
Siège de série à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○
Siège Deluxe pivotant de 15° à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○
Colonne de direction inclinable	○	○	○	○	○
Air conditionné	●	●	●	●	●
Filtres de recirculation de l'air	●	●	●	●	●
Radio MP3 [avec prise auxiliaire]	○	○	○	○	○
Rétroviseurs télescopiques antivibrations	○	○	○	○	○
Commandes extérieures de relevage et prise de force sur les ailes***	○	○	○	○	○
Moniteur de performances avec clavier amélioré et prise ISO 11786	○	○	○	○	○
Support pour moniteur de cabine	○	○	○	○	○
Niveau sonore optimal dans la cabine Deluxe VisionView™ - 77/311/CEE (dBA)	76	76	76	76	76
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	○	○	○	○	○
Poids					
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition					
Pont avant 4RM avec arceau de sécurité ROPS****	(kg)	3 245	3 245	3 245	3 245
Pont avant 4RM avec cabine*****	(kg)	4 030	4 030	4 030	4 030
Pois total autorisé en charge (PTAC) 4RM à 40 km/h - Pont avant HD de classe 1,0 / Large pont avant de classe 1.5	(kg)	6 200 / -	6 200 / -	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500

● Standard ○ Optionnel - Non disponible

* Développé par FPT Industrial ** Soumis à conditions *** Modèles à cabine uniquement

**** Sans FHPL/prédisposition pour chargeur frontal/TBV, avec pont avant HD de classe 1.0/option pneus de petite taille ***** Sans FHPL/prédisposition pour chargeur frontal, avec pont avant HD de classe 1.0/HTBV/option pneus de petite taille



Dimensions

Avec pneus arrière*****		420/85R30	420/85R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34
A Longueur hors-tout du support avant aux bras de relevage arrière	(mm)	4 147	4 147	4 147	4 147	4 147
B Largeur minimale	(mm)	1 953	1 953	2 165	2 165	2 165
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité ROPS	(mm)	1 931	1 931	1 931	1 931	1 931
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité ROPS replié	(mm)	1 280	1 280	1 280	1 280	1 280
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine	(mm)	1 819	1 819	1 819	1 819	1 819
D Hauteur totale min. au toit de cabine	(mm)	2 494	2 569	2 569	2 569	2 569
E Empattement - Pont avant 4RM	(mm)	2 285	2 285	2 285	2 285	2 285
F Largeur de voie (min. / max.)	(mm)	1 533 / 1 933	1 535 / 1 935	1 625 / 1 935	1 625 / 1 935	1 625 / 1 935
G Garde au sol	(mm)	400	483	483	483	483

***** D'autres montes de pneumatiques arrière sont disponibles : 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

Modèles Utility

	T5.100 Powershuttle	T5.110 Powershuttle	T5.120 Powershuttle
Moteur*	F5	F5	F5
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Niveau émissions	4 / T / 4 / Phase V	4 / T / 4 / Phase V	4 / T / 4 / Phase V
Dispositif d'injection - Rampe commune à haute pression	●	●	●
Cylindrée (cm³)	3 600	3 600	3 600
Alésage et course (mm)	102x110	102x110	102x110
Mélange biodiesel approuvé	B20**	B20**	B20**
Puissance max. (@1 900 tr/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	74/101	81/110	86/117
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	74/101	81/110	86/117
Régime moteur nominal (tr/min)	2 300	2 300	2 300
Couple max. - ISO TR14396 (Nm@tr/min)	450@1 300	490@1 300	506@1 300
Réserve de couple (%)	47	46	42
Échappement vertical	●	●	●
Capacité du réservoir Diesel / AdBlue (Litres)	129 / 10	129 / 10	129 / 10
Périodicité d'entretien (heures)	600	600	600
Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle (40 km/h)	●	●	●
Nombre de rapports (AVxAR)	12x12	12x12	12x12
Vitesse min. (40 km/h) (km/h)	0,87	0,87	0,87
Rapports dans la plage de régimes 4-12 km/h	4	4	4
Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle [Réducteur en option (40 km/h)]	○	○	○
Nombre de rapports (AVxAR)	20x20	20x20	20x20
Vitesse min. (40 km/h) (km/h)	0,12	0,12	0,12
Rapports dans la plage de régimes 4-12 km/h	4	4	4
Système électrique			
Alternateur 12 volts standard / optionnel (A)	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacité de la batterie standard (CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143	800 / 143
Ponts			
Large pont avant 4RM Heavy Duty de classe 1.5	●	●	●
Angle de braquage 4RM (°)	55	55	55
Ailes avant dynamiques	○	○	○
Embrayage électrohydraulique 4RM	●	●	●
Embrayage électrohydraulique du blocage de différentiel	●	●	●
Rayon de braquage 4RM (mm)	4 235	4 235	4 235
Système hydraulique			
Débit pompe principale standard / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Débit pompe principale MegaFlow™ en option / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	82 / 190	82 / 190	82 / 190
Débit pompe auxiliaire standard / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Débit pompe auxiliaire MegaFlow™ en option / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Dispositif Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●	●	●
Distributeurs auxiliaires			
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maximal de distributeurs arrière	3	3	3
Nombre maximal de sorties distributeurs arrière	6	6	6
Nombre max. de distributeurs centraux	2	2	2
Nombre max. de sorties distributeurs centraux	4	4	4
Mono levier central	○	○	○
Relevage			
Catégorie du relevage arrière	2	2	2
Capacité max. de relevage aux rotules (kg)	5 000	5 000	5 000
Capacité max. de relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	1 670	1 670	1 670
Prédisposition pour chargeur frontal	○	○	○
Mono levier intégré pour chargeur	○	○	○
Prise de force			
Engagement de la prise de force électrohydraulique	●	●	●
Régime moteur à : 540 / 540E / 1000	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926
Vitesse extra lente	○	○	○
Prise de force avant (1 000 tr/min)	○	○	○

Modèles Utility

	T5.100 Powershuttle	T5.110 Powershuttle	T5.120 Powershuttle
Freins			
Parking Lock mécanique	○	○	○
Freins de remorque hydrauliques	○	○	○
Freins de tracteur pneumatiques en option	○	○	○
Cabine			
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1	●	●	●
Catégorie de la cabine Deluxe VisionView™ - EN 15695	2	2	2
Toit ouvrant haute visibilité	●	●	●
Pare-brise frontal ouvrant	○	○	○
Essuie-glace / Lave-glace vitre arrière	●	●	●
Siège de série à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●
Air conditionné	●	●	●
Filtres de recirculation de l'air	●	●	●
Radio MP3 (avec prise auxiliaire)	○	○	○
Rétroviseurs télescopiques antivibrations	○	○	○
Moniteur de performances avec clavier amélioré et prise ISO 11786	○	○	○
Support pour moniteur de cabine	○	○	○
Niveau sonore optimal dans la cabine Deluxe VisionView™ - 77/311/CEE (dBA)	76	76	76
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	●	●	●
Poids			
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition			
Pont avant 4RM*** (kg)	4 150	4 150	4 150
Pois total autorisé en charge (PTAC) 4RM à 40 km/h (kg)	7 000	7 000	7 000

● Standard ○ Optionnel - Non disponible

* Développé par FPT Industrial ** Soumis à conditions *** Sans FHPL/prédisposition pour chargeur frontal, avec HTBV/option pneus de petite taille



Dimensions

Avec pneus arrière		540/65R38	540/65R38	540/65R38
A Longueur hors-tout du support avant aux bras de relevage arrière (mm)		4 396	4 396	4 396
B Largeur minimale (mm)		2 165	2 165	2 165
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)		1 875	1 875	1 875
D Hauteur totale min. au toit de cabine (mm)		2 580	2 580	2 580
E Empattement - Pont avant 4RM (mm)		2 350	2 350	2 350
F Largeur de voie (min. / max.) (mm)		1 638 / 2 146	1 638 / 2 146	1 638 / 2 146
G Garde au sol (mm)		440	440	440

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

