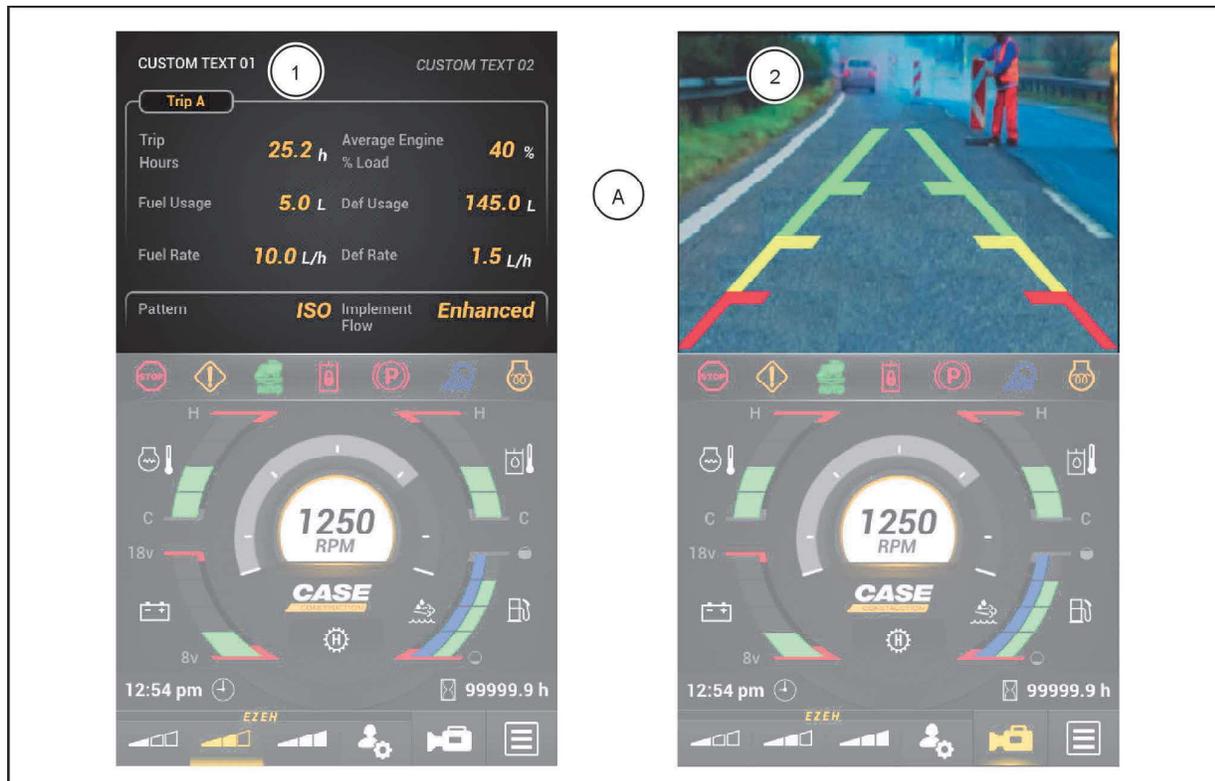


## AFFICHAGE DU VÉHICULE

### Écran d'accueil – Identification de l'icône

L'écran multifonction ACL vérifiera chaque système contrôlé lorsque vous tournez le commutateur d'allumage ou le bouton d'allumage à la position ON (Marche). Tous les feux s'allument et le témoin d'avertissement retentit pendant **3 s**. Une fois la vérification terminée, tous les systèmes contrôlés repasseront en mode de fonctionnement normal. En présence d'un circuit ouvert entre le capteur et l'écran multifonction sur certains circuits, les feux clignotent et l'alarme d'avertissement sonnera.

#### Section supérieure de l'affichage de l'écran (A)

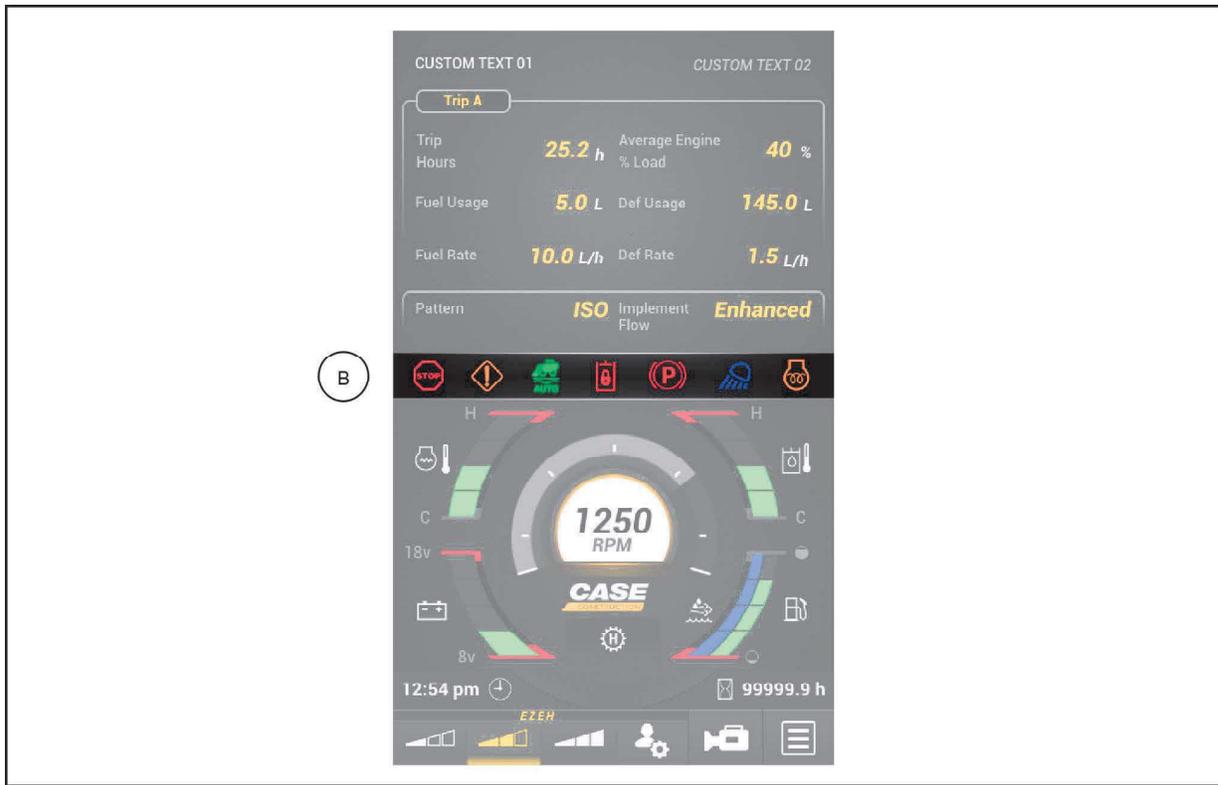


RAIL21SSL0574UA 1

La section supérieure de l'écran affiche des renseignements relatifs au déplacement (1) ou l'écran de la caméra arrière (2), le cas échéant. Cette partie de l'écran peut être réglée selon les préférences de l'opérateur. Les caractéristiques suivantes s'affichent si l'opérateur préfère les renseignements relatifs au déplacement :

- H. trajet
- Consommation de carburant
- Débit de carburant
- Configuration – configuration des commandes H ou ISO (selon l'équipement)
- % de charge moyenne du moteur
- Utilisation du liquide d'échappement diesel
- Consommation de liquide d'échappement diesel
- Débit de l'outil

Section centrale de l'affichage (B)



RAIL21SSL0571UA 2

Icône	Description
	Voyant d'arrêt principal (rouge, primaire) Le voyant d'arrêt principal correspond à un message d'alerte primaire. Lorsque le voyant d'arrêt principal s'allume, stationnez IMMÉDIATEMENT la machine en toute sécurité et coupez le contact. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures ou des dommages à la machine.
	Voyant principal d'alerte (ambre, secondaire) Le voyant principal d'alerte correspond à un message d'alerte secondaire. Lorsque le voyant d'alerte principal est activé, changez la méthode d'utilisation, programmez un entretien ou si le problème persiste, communiquez avec votre concessionnaire.
	Indicateur de présence de l'opérateur (rouge) L'indicateur s'allume lorsque la barre de retenue est soulevée ou lorsque l'opérateur quitte son siège.
	indicateur <b>Auto-Ride Control™</b> (vert/gris) L'indicateur s'allume au même emplacement lorsque le témoin de Présence de l'Opérateur lorsque <b>Auto-Ride Control™</b> est activé.
	Témoin d'état du système hydraulique (vert/rouge) Le témoin est rouge lorsque le système hydraulique est désactivé. Le témoin est vert lorsque le système hydraulique est activé.
	Témoin du frein de stationnement (rouge) Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.
	Témoin des phares de travail (ambre) Le témoin s'allume lorsque les phares de travail sont allumés.
	Témoin de la bougie de préchauffage du moteur (ambre) Lors d'un démarrage par temps froid, après avoir mis le commutateur d'allumage ou le bouton d'allumage à la position Run (Marche), ce témoin de préchauffage ambre du moteur s'allume, signalant à l'opérateur que l'air admis est préconditionné pour faciliter le démarrage. L'opérateur doit attendre l'extinction du témoin avant de faire démarrer le moteur.

Section centrale de l'affichage (C)



RA121SSL0572UA 3

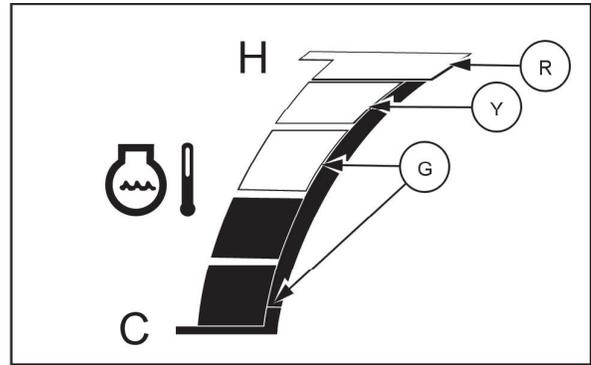
Icône	Description
	Jauge de température du liquide de refroidissement moteur. Cette jauge indique la température du liquide de refroidissement du moteur.
	Indicateur de température d'huile hydraulique. Cette jauge indique la température relative de l'huile hydraulique.
	Jauge de niveau de carburant diesel. Indique le niveau du carburant dans le réservoir.
	Jauge de niveau <b>DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE®</b> (selon l'équipement). Indique le niveau du liquide <b>DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE®</b> dans le réservoir.
	Indicateur à 2 Vitesses Affiche la lettre L (basse) quand les 2 vitesses ne sont pas actives ou la lettre H (élevée) quand les 2 vitesses sont actives.
	Réglage de la vitesse du mode de glissement. Le symbole s'affiche avec le numéro de réglage de la vitesse lorsque le mode de fonctionnement dégradé est actif.
<b>RPM</b>	Indicateur du régime du moteur (tr/min). Affiche le régime du moteur en tours par minute (tr/min).
	Indicateur de tension du système électrique. Indique la tension du système de fonctionnement.

### Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur

L'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur continue de grimper et l'indicateur passe à la zone rouge, une alarme d'avertissement retentit. Le voyant d'arrêt principal rouge s'allume. N'utilisez pas la machine lorsque la température se trouve dans la zone rouge.

Plages de température :

- (G) Zone verte (normale) : 20 – 98 °C (68 – 208 °F)
- (Y) Zone jaune (avertissement) : 99 – 108 °C (210 – 226 °F)
- (R) Zone rouge (arrêt) : supérieure à 108 °C (226 °F)



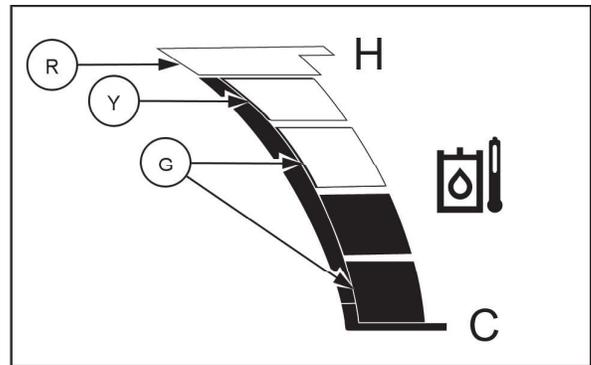
RAIL19SSL0458AA 4

### Indicateur de température d'huile hydraulique

Lorsque la température d'huile hydraulique continue de grimper et l'indicateur passe à la zone rouge, une alarme d'avertissement retentit. Le voyant d'arrêt principal rouge s'allume. N'utilisez pas la machine lorsque la température se trouve dans la zone rouge.

Plages de température :

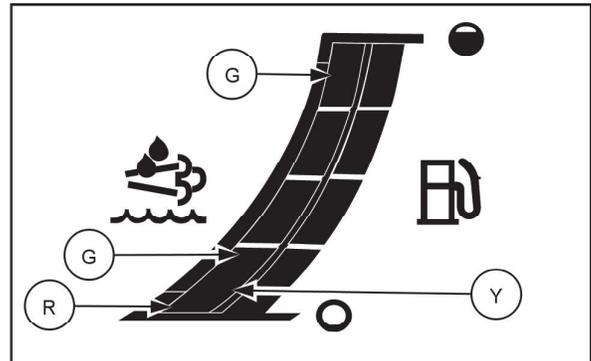
- (G) Zone verte (normale) : 20 – 102 °C (68 – 216 °F)
- (Y) Zone jaune (avertissement) : 102 – 104 °C (216 – 219 °F)
- (R) Zone rouge (arrêt) : supérieure à 104 °C (219 °F)



RAIL19SSL0461AA 5

### Jauge de niveau DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE® (selon l'équipement)

La jauge à barres de niveau de liquide DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE® indique le niveau de liquide d'échappement diesel dans le réservoir de DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE®. Lorsque toutes les barres sont illuminées, le réservoir est plein. Les barres affichées indiquent le niveau de liquide restant dans le réservoir de DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE®.



RAIL19SSL0462AA 6

DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE®				
Diamètre intérieur	Indication de la jauge	Condition	Voyant principal	État d'alarme
(G)	11 – 100% plein	Aucune perte de puissance du moteur	Aucun	Aucun
(Y)	6 – 10% plein	Aucune perte de puissance du moteur	Prudence (jaune)	Aucun
(R)	0 – 5% plein	Perte modérée de puissance du moteur (dé-tarage)	Arrêt (rouge)	Continu
	Vide	Perte sévère de puissance du moteur (dé-tarage)	Arrêt (rouge)	Continu

### indicateur de niveau du carburant

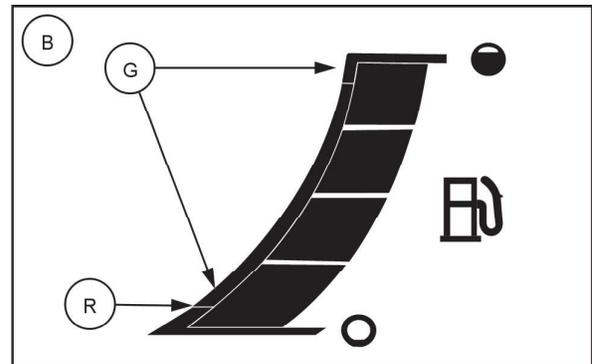
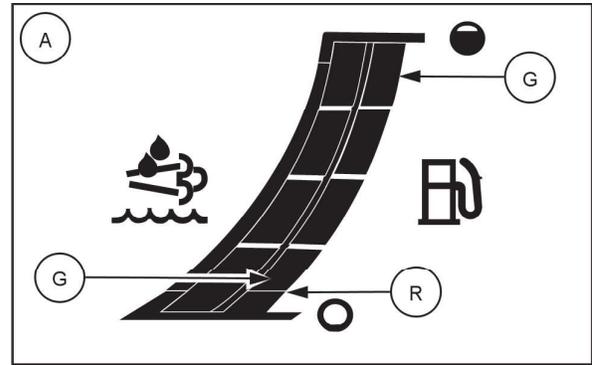
L'indicateur de niveau de carburant indique le niveau du carburant. Lorsque le réservoir est presque vide, la jauge passe à la zone rouge, l'indicateur de niveau de carburant s'allume et l'alarme d'avertissement retentit.

**REMARQUE:** La figure (A) est destinée aux machines avec une jauge **DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE®**. La figure (B) est destinée aux machines sans une jauge **DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE®**.

**AVIS:** Évitez de tomber en panne sèche.

Plages de niveau de carburant :

- (G) Zone verte (normale) : 11 – 100% plein
- (R) Zone rouge (appoint) : 0 – 10%

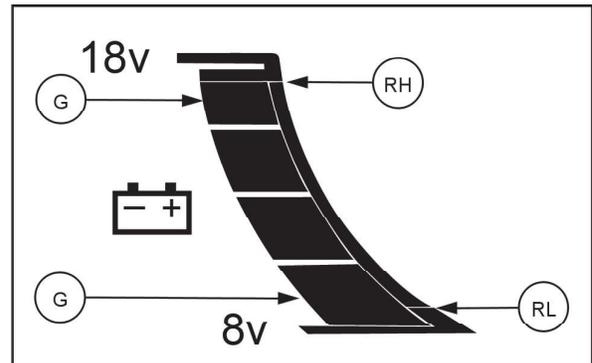


### Indicateur de tension du système électrique

L'indicateur de tension du système électrique indique la tension du système de fonctionnement. Si la jauge se déplace dans la zone rouge, le système ne fonctionne pas correctement et doit être entretenu.

Plages de tension de la batterie :

- (RL) Zone rouge : 0 – 9 V
- (G) Zone verte (normale) : 9 – 16.5 V
- (RH) Zone rouge : 16.6 – 18 V



Section inférieure de l'affichage (D)



RAL21SSL0573UA 10

Icône	Description
	Heure numérique (option de 24 heures ou de 12 heures)
	Heures d'utilisation de la machine
	Menu Display (Affichage). Passez de l'écran Home (Accueil) à l'affichage de l'écran principal.
	Activation et désactivation de la caméra arrière. L'icône de caméra s'allume lorsque la caméra arrière est activée.
	Réglage personnalisé EZ-EH (selon l'équipement). La sélection personnalisée EZ-EH permet à un utilisateur d'accéder rapidement à ses réglages préférés. Vous pouvez trouver les options de réglage personnalisé EZ-EH dans le sous-menu Machine Settings (Réglages de la machine). Cette icône s'allume lorsqu'elle est sélectionnée.
	Réglage bas EZ-EH. Réglage prédéfini en usine. Cette icône s'allume lorsqu'elle est sélectionnée.
	Réglage moyen EZ-EH. Réglage prédéfini en usine. Cette icône s'allume lorsqu'elle est sélectionnée.
	Réglage élevé EZ-EH. Réglage prédéfini en usine. Cette icône s'allume lorsqu'elle est sélectionnée.

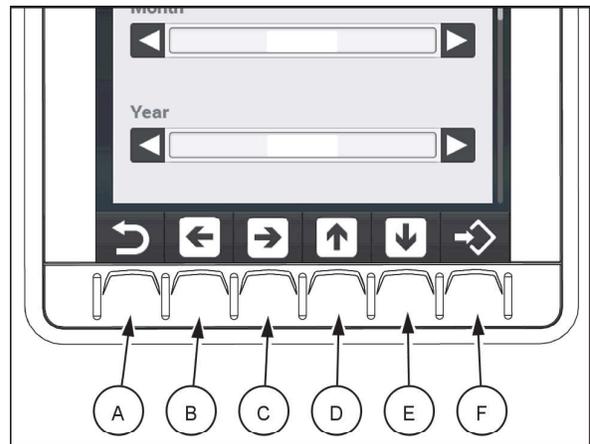
## Écran de navigation

Un clavier se trouve sur le bord externe inférieur de l'affichage.

Utilisez ce clavier pour passer d'un écran à l'autre, pour effectuer différents choix, pour surveiller les fonctions de la machine et pour obtenir des renseignements.

Suivez les invites éventuelles à l'écran et utilisez la touche Enter (Entrer) (F) pour saisir la sélection. Utilisez la touche Home (Accueil) (A) pour retourner à l'écran d'accueil. Ceci permet également d'enregistrer la sélection en mémoire.

Vous pouvez accéder à toutes les fonctions en suivant la même procédure de base.



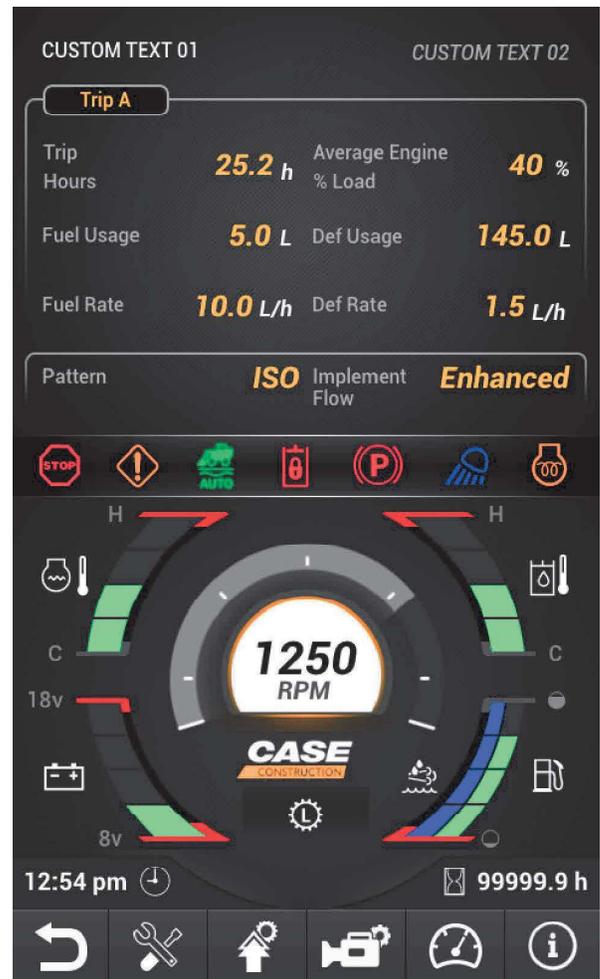
RAIL19SSL0077BA 1

	Icône	Description
		Touche de début d'écran – Selon l'équipement, cette touche permet de quitter l'écran en cours et de revenir à l'écran «Home» (Accueil).
(A)		Touche de retour – Selon l'équipement, utilisez cette touche à tout moment pour annuler une procédure en cours et recommencer ou pour quitter un champ.
		Touche de réinitialisation – Selon l'équipement, utilisez cette touche pour effacer un mot de passe et recommencer la saisie d'un mot de passe.
		Touche d'annulation – Lorsque disponible, utilisez cette touche pour annuler un processus ou une procédure.
(B)		Touche fléchée vers la gauche – Utilisez cette touche pour défiler vers la gauche jusqu'aux sélections/écrans.
(C)		Touche fléchée vers la droite – Utilisez cette touche pour défiler vers la droite jusqu'aux sélections/écrans.
(D)		Touche fléchée vers le haut – Utilisez cette touche pour défiler vers le haut jusqu'aux sélections/écrans.
(E)		Touche fléchée vers le bas – Utilisez cette touche pour défiler vers le bas jusqu'aux sélections/écrans.
(F)		Touche Enter (Entrer) – Une fois les sélections mises en surbrillance, utilisez la touche Enter (Entrer) pour confirmer les sélections.

## Affichage du menu

Utilisez le clavier en bas de l'écran Appuyez sur la touche en bas de l'icône d'affichage  à l'écran Home (Accueil) pour accéder à l'affichage de l'écran de menu. Les options suivantes sont disponibles.

Icône	Description
	Retour à l'écran précédent
	Réglages de l'entretien
	Réglages de la machine
	Réglages de caméra
	Réglages de l'écran Trip (Déplacement)
	État machine

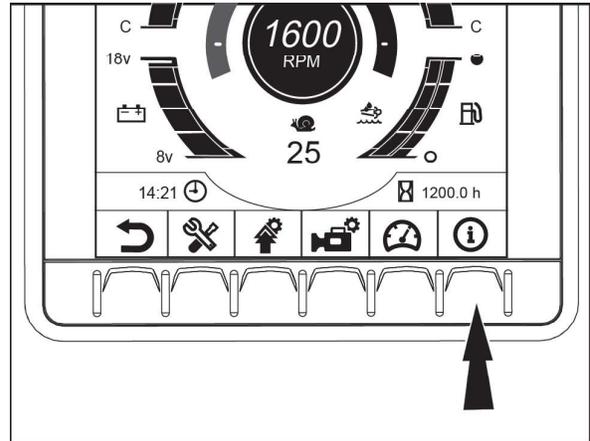


RAIL21SSL0273RA 1

## État de la machine

L'écran Machine Status (État de la machine) fournit des renseignements récents sur la machine en utilisation.

1. À partir de l'écran Home (Écran), utilisez le clavier en bas de l'écran et appuyez sur la touche Display (Affichage)  pour accéder à l'affichage de l'écran principal.
2. Appuyez sur la touche Machine Status (État de la machine)  pour afficher les écrans Machine Status (État de la machine).



RAIL19SSL0081BA 1

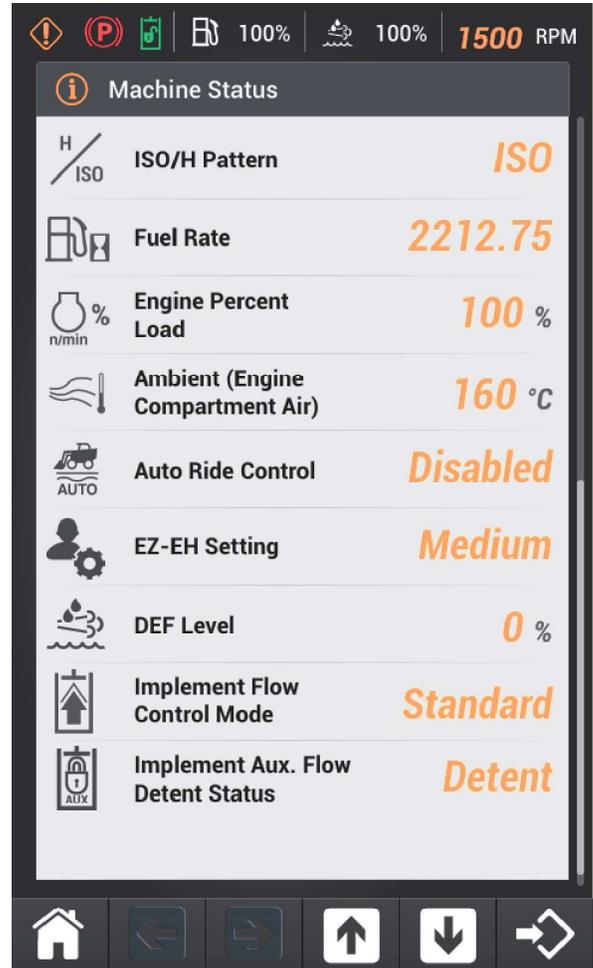
Les options suivantes s'affichent à l'écran . Il s'agit d'un aperçu rapide de certaines des données de fonctionnement de la machine.

- Régime du moteur
- Niveau de carburant
- Engine hours (Heures de marche du moteur)
- Battery Voltage (Tension de la batterie)
- Température du liquide de refroidissement du moteur
- Intake Manifold Temperature (Température du collecteur d'admission)
- Boost Pressure (Pression de suralimentation)
- Hydraulic Oil Temperature (Température de l'huile hydraulique)
- Pédale
- Mode dépl. lent



RAIL21SSL0280RA 2

1. Appuyez sur la touche fléchée vers le bas  pour défiler vers le bas de l'écran Machine Status (État de la machine).
  - Mode ISO/H
  - Débit de carburant
  - Engine Percent Load (Pourcentage de charge du moteur)
  - Ambient (Air du compartiment moteur)
  - **Auto-Ride Control™**
  - EZ-EH Réglage
  - Niv. DEF
  - Mode de Commande de Débit de l'Outil
  - État de détente du débit auxiliaire de l'outil
2. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Machine Status (État de la machine).

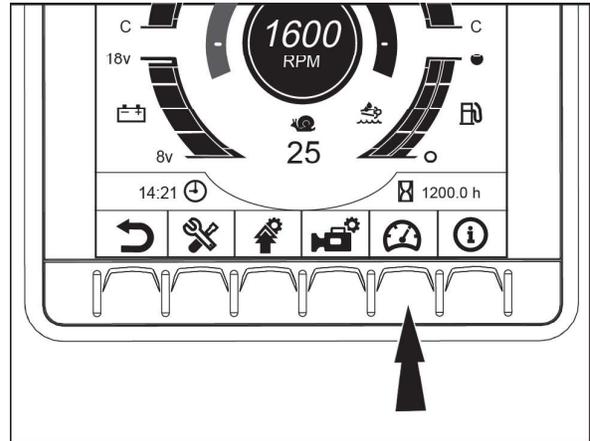


RAIL21SSL0281RA 3

## Écrans Trip (Déplacement)

Les opérateurs peuvent suivre les heures d'utilisation de la machine, la consommation du carburant, l'utilisation du DEF (selon l'équipement) et la charge moyenne du moteur (%) pendant l'exécution de certains projets à l'aide des écrans Trip (Déplacement). Deux écrans Trip (Déplacement) sont offerts pour suivre ou surveiller une variété de travaux.

1. À partir de l'écran Home (Écran), utilisez le clavier en bas de l'écran et appuyez sur la touche Display (Affichage)  pour accéder à l'affichage de l'écran principal.
2. Appuyez sur la touche des écrans Trip (Déplacement) .



RAIL19SSL0081BA 1

## Écran Trip A (Déplacement A)

Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser l'écran Trip A (Déplacement A).

Appuyez sur la touche fléchée  pour passer à l'écran Trip B (Déplacement B).

Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Trip (Déplacement).



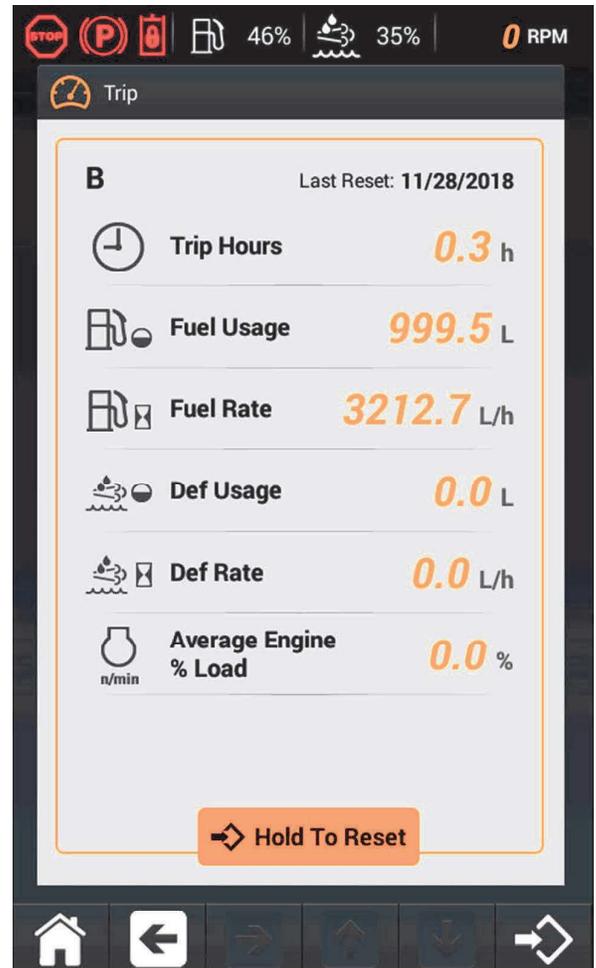
RAIL19SSL0268RA 2

## Écran Trip B (Déplacement B)

Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser l'écran Trip B (Déplacement B).

Appuyez sur la touche fléchée  pour passer à l'écran Trip A (Déplacement A).

Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Trip (Déplacement).

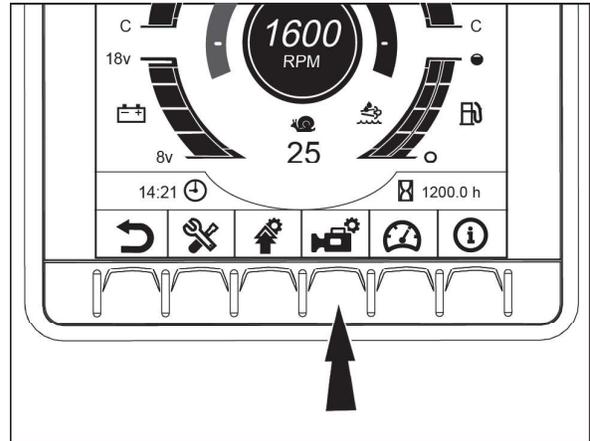


RAIL19SSL0267RA 3

## Réglages de caméra

Les opérateurs peuvent choisir d'afficher la caméra arrière dans la section supérieure de l'affichage de l'écran d'accueil au lieu de l'écran Trip (Déplacement). L'écran Trip (Déplacement) illustre les réglages par défaut de l'usine.

1. À partir de l'écran Home (Écran), utilisez le clavier en bas de l'écran et appuyez sur la touche Display (Affichage)  pour accéder à l'affichage de l'écran principal.
2. Appuyez sur la touche Camera Settings (Réglages caméra) .

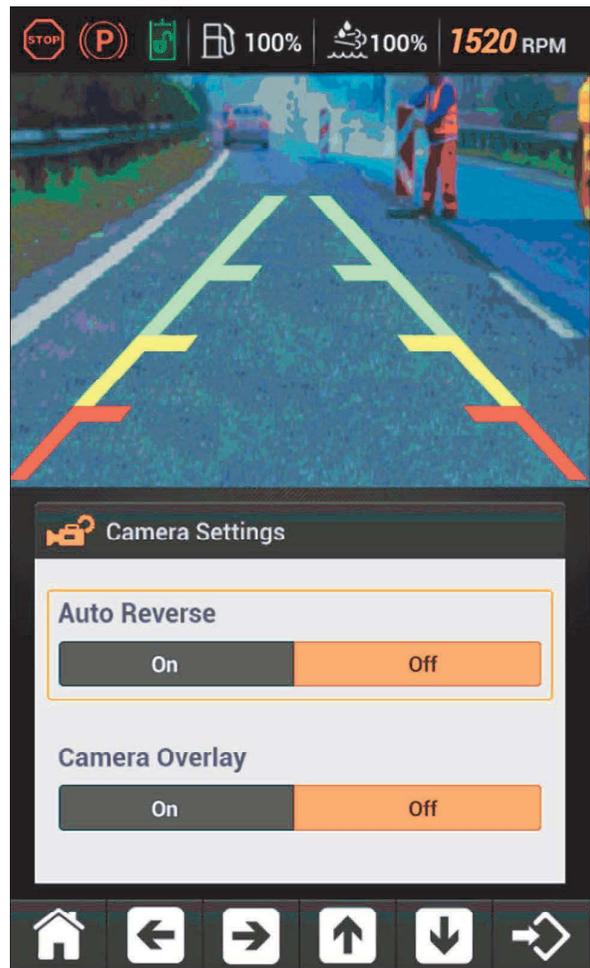


RAIL19SSL0081BA 1

## Réglage Auto Reverse (Marche arrière automatique)

Vous pouvez configurer la caméra pour qu'elle s'affiche automatiquement à l'écran lorsque la machine se déplace en marche arrière, si le réglage est en position On (Activé).

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner entre les réglages Auto Reverse (Marche arrière automatique) et Camera Overlay (Affichage de la caméra).
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour mettre en surbrillance le réglage ON (Marche) ou OFF (Arrêt).
3. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour enregistrer le réglage.
4. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Camera Settings (Réglages caméra).

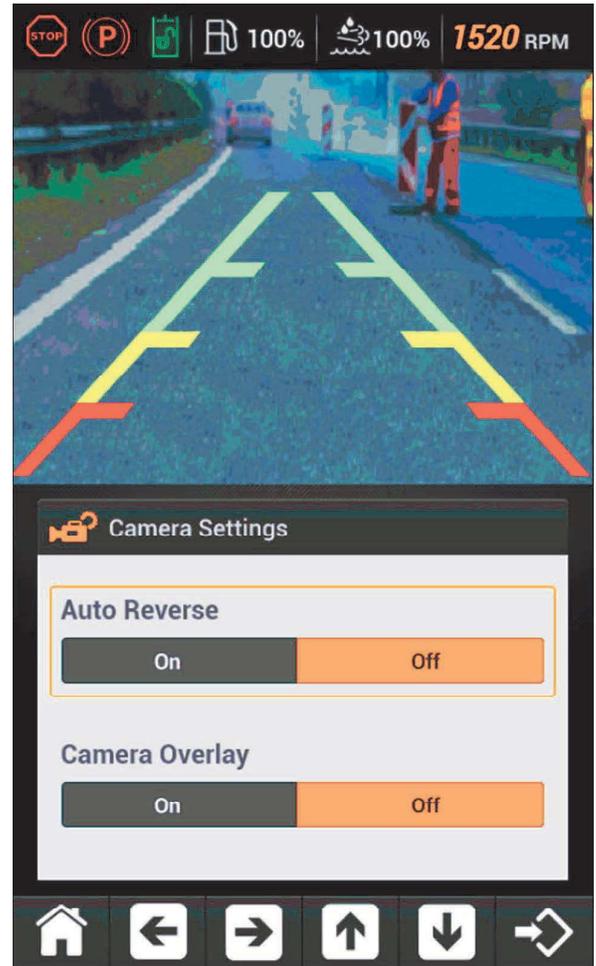


RAIL19SSL0306RA 2

## Réglages Camera Overlay (Affichage de la caméra)

Vous pouvez configurer l'affichage de la caméra pour que celle-ci s'affiche à l'écran de la caméra et guide l'opérateur lors de la marche arrière de la machine. L'opérateur peut choisir d'activer ou de désactiver l'affichage de la caméra.

1. Appuyez sur les touches fléchées   pour sélectionner entre les réglages Auto Reverse (Marche arrière automatique) et Camera Overlay (Affichage de la caméra).
2. Appuyez sur les touches fléchées   pour mettre en surbrillance le réglage ON (Marche) ou OFF (Arrêt).
3. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour enregistrer le réglage.
4. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Camera Settings (Réglages caméra).

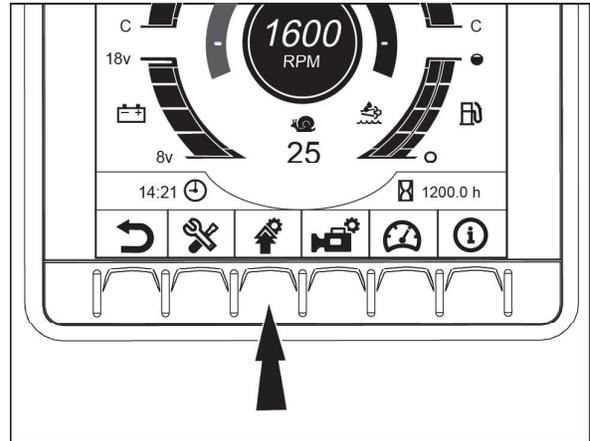


RAIL19SSL0308RA 3

## Réglages de la machine

Plusieurs réglages de la machine sont disponibles à travers l'écran pour que l'opérateur puisse les régler selon ses préférences.

1. À partir de l'écran Home (Écran), utilisez le clavier en bas de l'écran et appuyez sur la touche Display (Affichage)  pour accéder à l'affichage de l'écran principal.
2. Appuyez sur la touche Machine Settings (Réglages de la machine)  .

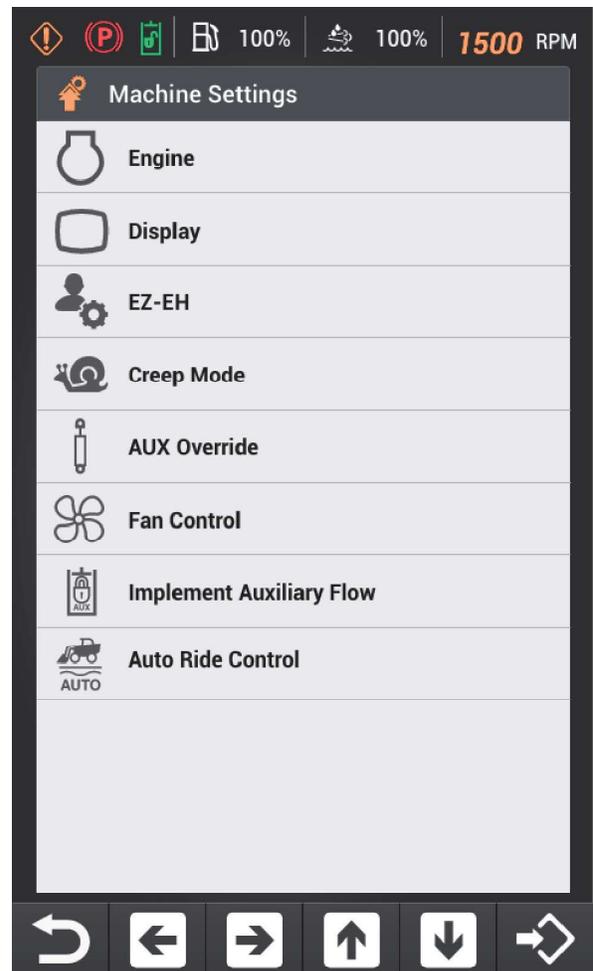


RAIL19SSL0081BA 1

Les opérateurs peuvent personnaliser les fonctions de la machine à travers l'écran. Les options suivantes sont disponibles à des fins de personnalisation :

- Moteur
- Écran
- EZ-EH
- Mode dépl. lent
- Neutralisation AUX
- Commande du Ventilateur
- Débit auxiliaire de l'outil
- **Auto-Ride Control™**

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner entre les options disponibles.
2. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour accéder au réglage.
3. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran principal Machine Settings (Réglages de la machine).

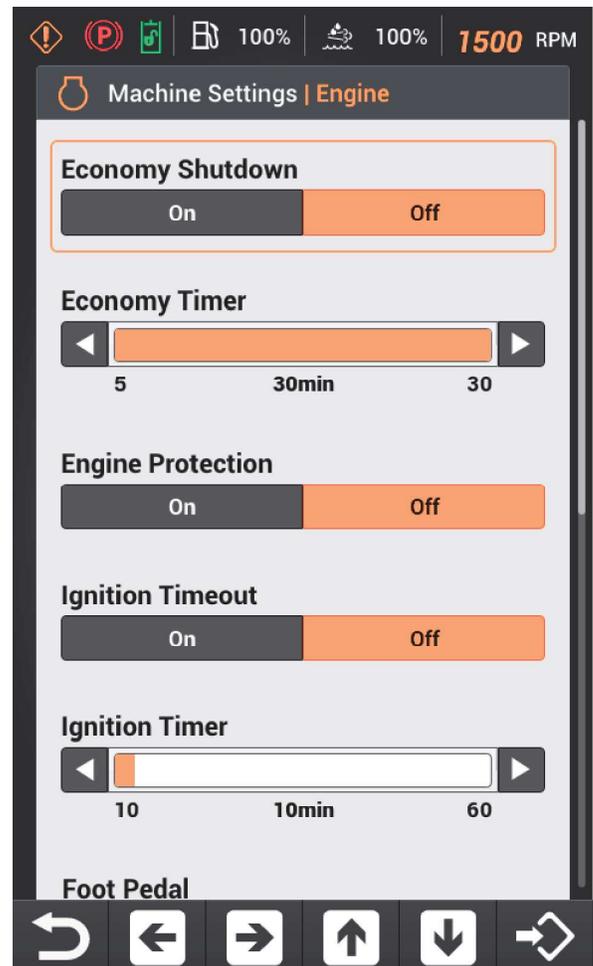


RAIL21SSL0282RA 2

## Engine settings (paramètres du moteur)

**REMARQUE:** Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Display settings (Réglages de l'affichage). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

- Appuyez sur les touches fléchées   pour défiler entre les réglages suivants du moteur.
  - Arrêt d'économie
  - Minuterie écono
  - Protection moteur
  - Exp. délai d'allumage
  - Minuterie relative à l'allumage
  - Pédale
- Appuyez sur les touches fléchées   pour mettre en surbrillance le réglage On (Marche) ou Off (Arrêt) ou pour ajuster le nombre de réglages.
- Si vous y êtes invité, appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour enregistrer le réglage.
- Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Engine Settings (Réglages du moteur).



RAIL21SSL0646RA 3

## Arrêt d'économie

Activez cette fonction pour arrêter automatiquement le moteur si les conditions suivantes sont respectées pendant un laps de temps spécifié. Le temps spécifié est réglé au moyen de l'option Economy Timer (Minuterie écono.).

- La fonction Auxiliary Override (Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire) est désactivée (inactive).
- Les incitations relatives au liquide d'échappement diesel (DEF) sont inactives.
- Moteur de la machine au régime de ralenti.
- Commutateur du siège OUVERT (aucun opérateur dans le siège).

**1 min** avant l'arrêt automatique, un message relatif au compte à rebours s'affiche à l'écran avec un témoin ambre  et une tonalité continue retentit.

L'opérateur peut annuler l'arrêt automatique pendant le compte à rebours **1 min** en appuyant sur une touche quelconque du clavier au bas de l'écran.

### Minut. mode Eco

Réglez la minuterie pour l'arrêt automatique en mode d'économie. Vous pouvez régler la minuterie à partir de **5 – 30 min** par incréments de **5 min**.

### Protection moteur

Activez cette fonction pour arrêter automatiquement le moteur si l'un des paramètres suivants est détecté.

- Température du liquide de refroidissement trop élevée.
- Pression de l'huile moteur trop basse.
- Température de l'huile hydraulique trop élevée.

Lorsque vous initiez l'arrêt automatique du moteur, le témoin rouge  s'allume, un avertisseur sonore retentit et le message Engine Protection Shutdown (Arrêt de la protection du moteur) s'affiche à l'écran. Le message fournit un compte à rebours lorsque le moteur s'arrête et la raison de l'arrêt. L'opérateur devra trouver une place de façon sécuritaire pour stationner la machine et abaisser tout accessoire levé du sol avant que l'arrêt se produise.

### Exp. délai d'allumage

Activez la fonction de temporisation de l'allumage pour éviter que la batterie se décharge pendant des périodes prolongées de fonctionnement stationnaire avec le moteur à l'arrêt. Cette fonction déclenche automatiquement la coupure de l'alimentation du système après la détection des conditions suivantes.

- La clé de contact ou le bouton d'allumage est à la position ON (Marche) ou ACC (Accessoires).
- Commutateur du siège OUVERT (aucun opérateur dans le siège).

**1 min** avant l'arrêt automatique, un message relatif au compte à rebours s'affiche à l'écran avec un témoin ambre  et une tonalité continue retentit. L'opérateur peut annuler la temporisation de l'allumage pendant le compte à rebours **1 min** en effectuant l'une des opérations suivantes.

- En appuyant sur une touche quelconque du clavier au bas de l'écran.
- En s'asseyant sur le siège de l'opérateur.
- Démarrer le moteur.
- En mettant le commutateur d'allumage ou le bouton d'allumage à la position RUN (Marche).

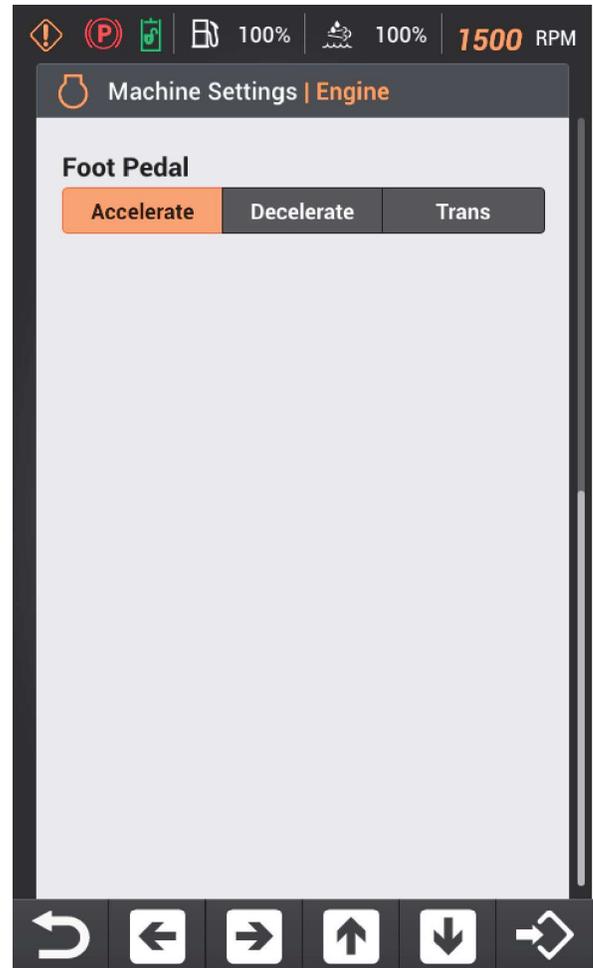
### Minu. d'allumage

Réglez la minuterie pour l'arrêt de la temporisation de l'allumage. Vous pouvez régler la minuterie à partir de **10 – 60 min** par incréments de **10 min**.

## Pédale

Réglez le mode pour la fonctionnalité de la Pédale:

- Accélérez – Appuyez sur la pédale augmente le régime moteur RPM.
- Décélérez – Appuyez sur la pédale diminue le régime moteur RPM.
- Trans – Appuyez sur la pédale réduit le débit hydraulique pour les moteurs d'entraînement, en ralentissant le véhicule lors de l'entretien du moteur RPM.



RAIL21SSL0647RA 4

## Réglages de l'affichage

**REMARQUE:** Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Display settings (Réglages de l'affichage). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

Section supérieure des écrans Display settings (Réglages de l'affichage).

- Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre les réglages suivants de l'affichage.
  - Units (Unités)
  - Luminosité jour
  - Luminosité nuit
  - Texte 1 du champ personnalisé (texte défini par l'utilisateur pour l'écran d'accueil)
  - Texte 2 du champ personnalisé (texte défini par l'utilisateur pour l'écran d'accueil)
- Appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
- Si vous y êtes invité, appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour enregistrer le réglage.
- Continuez de défiler ou appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Display settings (Réglages de l'affichage).



RAIL19SSL0304RA 5

Section centrale de l'écran Display settings (Réglages de l'affichage).

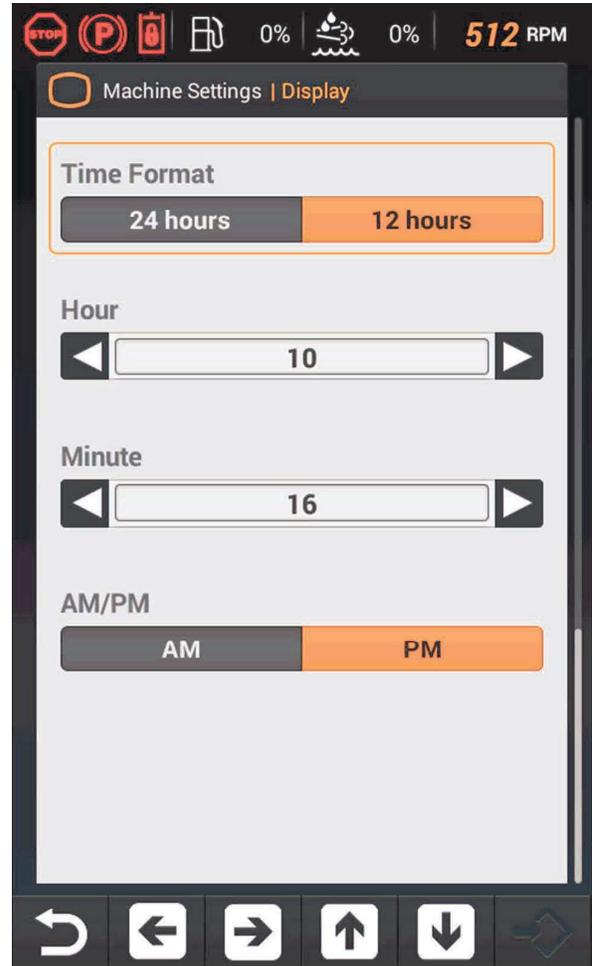
1. Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre les réglages suivants de l'affichage.
  - Langue
  - Date Format (Format de la date)
  - Day (Jour)
  - Month (Mois)
  - Year (Année)
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
3. Continuez de défiler ou appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Display settings (Réglages de l'affichage).



RAIL19SSL0303RA 6

Section inférieure de l'écran Display settings (Réglages de l'affichage).

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre les réglages suivants de l'affichage.
  - Time Format (Format de l'heure)
  - Hour (Heure)
  - Minute (Minute)
  - AM/PM
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
3. Continuez de défiler ou appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Display settings (Réglages de l'affichage).



RAIL19SSL0302RA 7

## EZ-EH Réglages personnalisés

**REMARQUE:** Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Display settings (Réglages de l'affichage) EZ-EH. Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

La fonction personnalisée EZ-EH permet à l'opérateur de régler le bras de la chargeuse de la machine et de réagir au mouvement des leviers de commande. Utilisez les tableaux suivants à titre de guide.

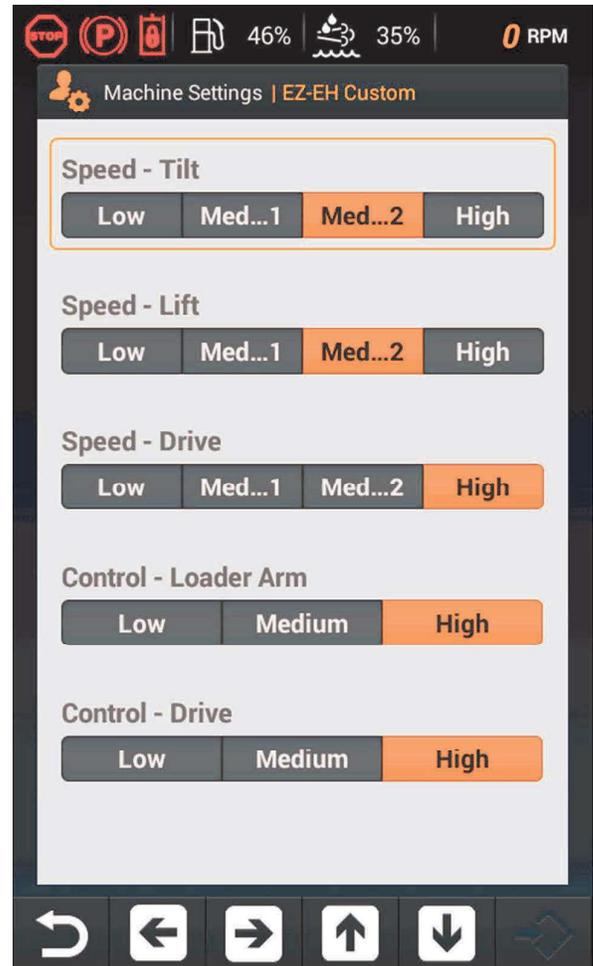
### Vitesse – Inclinaison, levage et entraînement

Réglage	Action
Low (niveau bas)	Réaction lente au mouvement du levier de commande
Med...1 (niveau moyen 1)	Réaction moyenne ou lente au mouvement du levier de commande
Med...2 (niveau moyen 2)	Réaction moyenne ou rapide au mouvement du levier de commande
High (niveau élevé)	Réaction rapide au mouvement du levier de commande

### Commande – Bras et entraînement de la chargeuse

Réglage	Action
Low (niveau bas)	Réaction régulière au mouvement du levier de commande
Medium (niveau moyen)	Réaction moyenne au mouvement du levier de commande
High (niveau élevé)	Réaction énergique au mouvement du levier de commande

- Appuyez sur les touches fléchées   pour défiler entre les réglages suivants de l'affichage.
  - Vitesse – Inclinaison
  - Vitesse – Levage
  - Vitesse – Entraînement
  - Commande – Bras de la chargeuse
  - Commande – Entraînement
- Appuyez sur les touches fléchées   pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
- Continuez de défiler et d'effectuer des changements ou appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran de personnalisation EZ-EH.



RAIL19SSL0298RA 8

## Réglage par défaut en usine des réglages personnalisés EZ-EH

VITESSE	INCLINAISON	NIVEAU MOYEN-1
	LEVAGE	NIVEAU MOYEN-1
	MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT	NIVEAU MOYEN-1
CONTRÔLE	BRAS DE LA CHARGEUSE	MOYENNE
	MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT	MOYENNE

## Réglages du mode ultralent

**REMARQUE:** Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Creep Mode settings (Réglages du mode ultralent). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

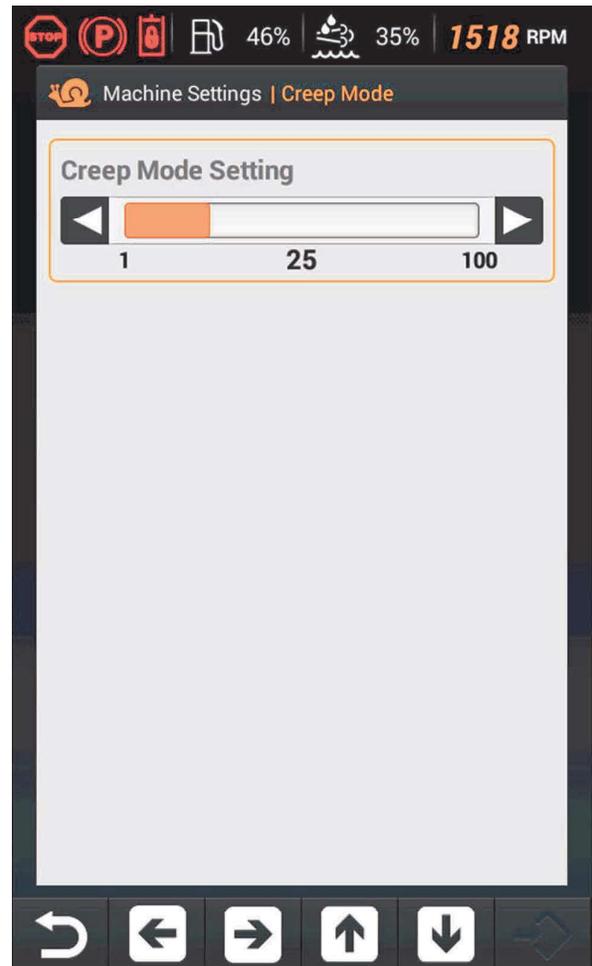
Le réglage Creep Mode (Mode ultralent) permet à l'opérateur d'ajuster le réglage de la vitesse rampante entre 1 et 100. Le réglage du mode ultralent par défaut en usine est de 50.

**REMARQUE:** Vous pouvez également ajuster le réglage de la vitesse rampante au moyen des boutons à deux vitesses du levier de commande gauche. Consultez «mode ultralent (selon l'équipement)» 3-33 pour plus de détails.

- Appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le nombre de réglages.

**REMARQUE:** Appuyez longuement sur une touche fléchée quelconque pour augmenter ou réduire rapidement les incréments de réglage de vitesse jusqu'à ce que la touche soit relâchée. Appuyez sur  pour arrêter à 100 et ne pas revenir à 1. Appuyez sur  pour arrêter à 1 et ne pas augmenter jusqu'à 100.

- Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Creep Mode Setting (Réglage du mode ultralent).



RAIL19SSL0306RA 9

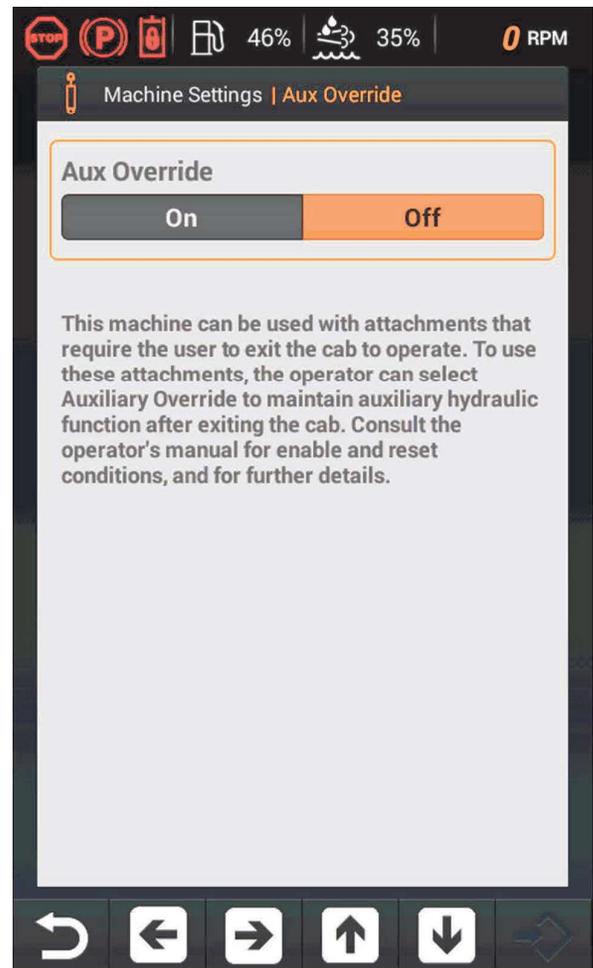
## Neutralisat. c. aux

Vous pouvez utiliser cette machine avec des outils qui exigent que l'opérateur quitte la cabine avant tout fonctionnement. Pour utiliser ces outils, l'opérateur peut sélectionner la fonction Auxiliary Override (Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire) pour maintenir la fonction hydraulique auxiliaire après qu'il soit sorti de la cabine. Consultez «Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire (Aux)» **6-10** pour plus de détails.

1. Conforme aux exigences suivantes pour activer la Neutralisation du verrouillage de circuit hydraulique auxiliaire:
  - L'opérateur est assis dans son siège d'opérateur.
  - La machine fonctionne.
  - Les éléments hydrauliques sont activés.
  - L'opérateur quitte la cabine à l'intérieur de **30 s** après avoir activé «Aux Override» (Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire).

**REMARQUE:** Les éléments hydrauliques peuvent devenir désactivés automatiquement si l'opérateur ne quitte pas à l'intérieur de **30 s**.

2. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner On (Activé) ou Off (Désactivé).
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Aux Override (Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire).



RAIL19SSL0309RA 10

## Commande du Ventilateur

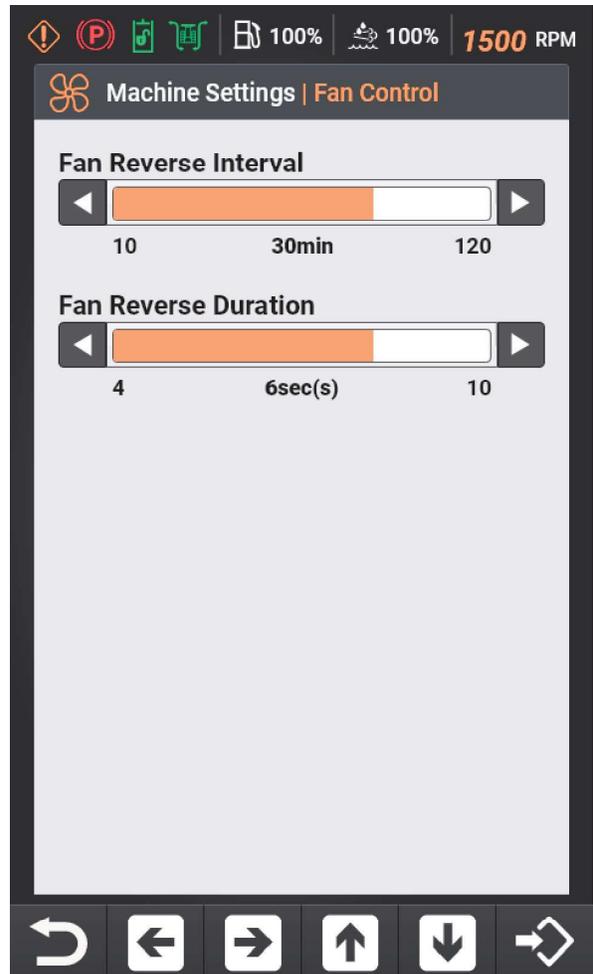
**REMARQUE:** Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Fan Control settings (Réglages de la commande de Ventilateur). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

Les réglages de la Commande du Ventilateur permet à l'opérateur de régler les réglages d'inversion du ventilateur. Dans cet écran, les options suivantes sont disponibles:

- Intervalle d'Inversion du Ventilateur (10 – 120 minutes par incréments de 10 minutes)
- Durée d'Inversion du Ventilateur (4 – 10 secondes par incréments de 10 secondes)

Consultez «Inversion du Ventilateur» 3-35 pour les détails sur la commande d'inversion du ventilateur.

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre l'Intervalle d'Inversion du Ventilateur et la Durée d'Inversion du Ventilateur.
2. Appuyez sur les touches fléchées  sur l'option désirée pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
3. Appuyez sur le touche Retour  pour sortir de l'écran de Commande du Ventilateur.



RAIL21SSL0651RA 11

## Commande du débit auxiliaire de l'outil

Le réglage de la Commande de Débit Auxiliaire de l'outil permet à l'opérateur de régler la limite supérieure du débit hydraulique aux accessoires auxiliaires pour les éléments hydrauliques auxiliaires du Débit Élevé Amélioré (EHF).

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le réglage de débit de **10 – 100%** par incréments de **10%**.
2. Appuyez sur la touche Retour  pour sortir de l'écran de la Commande de Débit Auxiliaire de l'Outil.

Lors de l'utilisation hydraulique auxiliaire, le débit maximal commandé par l'opérateur à l'aide de la molette des éléments hydrauliques auxiliaires de la poignée de commande droite sera limité par ce réglage.

Il est aussi possible pour régler ce réglage lorsque les éléments hydrauliques auxiliaires sont en cours d'utilisation, sans parcourir le menu d'affichage aux réglages de la machine. Lorsque la molette des éléments hydrauliques est poussée en position de détente (max) dans un sens ou l'autre, les boutons sur l'affichage peuvent être utilisés pour régler la limite supérieure. Le rang inférieur des icônes sera remplacé par une barre de commande de débit montrant le réglage actuel.

1. Lorsque la molette est en position de détente (max), appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le réglage de débit de **10 – 100%** par incréments de **10%**.



RAIL21SSL0285RA 12

## Auto-Ride Control™

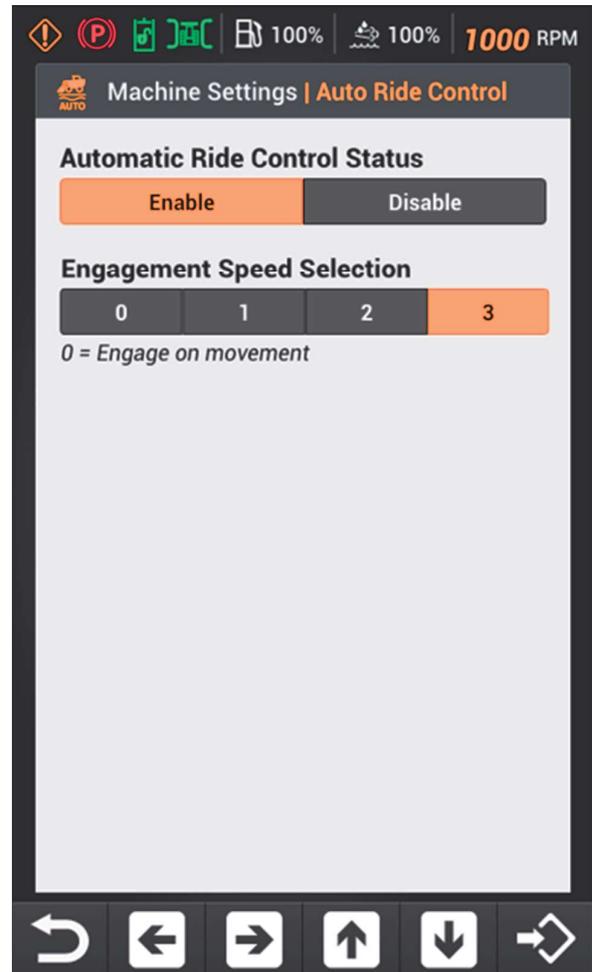
Lorsque vous activez la fonction **Auto-Ride Control™**, le régulateur de niveau devient actif quand le véhicule dépasse la sélection de vitesse d'activation que vous faites dans l'affichage. La fonction **Ride Control™** réduit la tendance au balancement de la machine pendant son déplacement ou le transport de matériaux. Reportez-vous à la section 3-37 pour obtenir plus de détails.

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner les modes «Activer» ou «Désactiver».
2. Si vous choisissez d'activer la fonction **Auto-Ride Control™**, appuyez sur la touche fléchée vers le bas  pour accéder aux commandes «Sélection de la Vitesse d'Engagement».
3. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner la vitesse 0, 1, 2, ou 3.

Réglage	Vitesse d'Activation Auto-Ride Control™
0	Engagez en mouvement
1	4.0 km/h (2.5 mph)
2	6.4 km/h (4.0 mph)
3	8.9 km/h (5.5 mph)

4. Appuyez sur la touche Retour  pour sortir de l'écran **Auto-Ride Control™**.

**REMARQUE:** Quand vous choisissez la vitesse 0 avec la fonction **Auto-Ride Control™** activée, la fonction **Ride Control™** deviendra active quand le système détecte un mouvement d'entraînement.

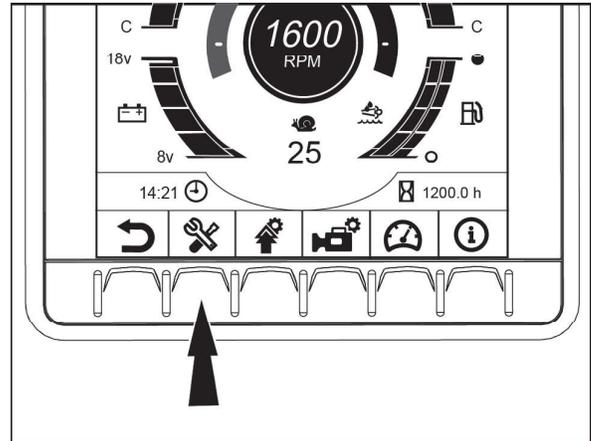


RAIL20SSL0460RA 13

## Entretien de la machine

Il y a des options d'Entretien de la Machine qui sont disponibles par l'écran de l'opérateur pour régler les propres préférences.

1. À partir de l'écran Home (Écran), utilisez le clavier en bas de l'écran et appuyez sur la touche Display (Affichage)  pour accéder à l'affichage de l'écran principal.
2. Utilisez le clavier en bas de l'écran pour sélectionner la touche de réglage de l'entretien de la machine .

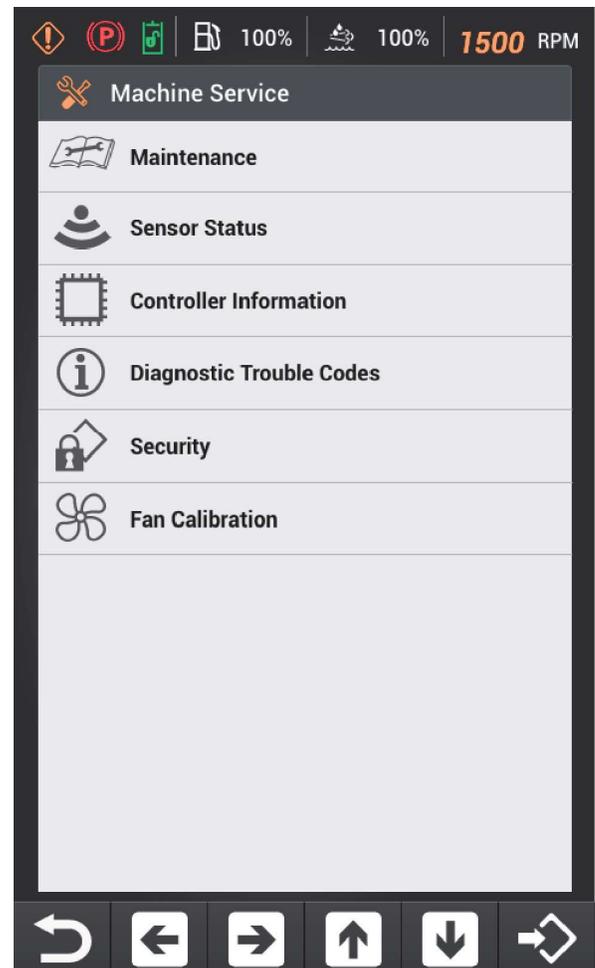


RAIL19SSL0081BA 1

Les opérateurs peuvent afficher les configurations et les fonctions de la machine à travers l'écran. Les options suivantes sont disponibles :

- Entretien
- État du capteur
- Renseignements sur le module de commande
- Codes d'anomalie
- Sécurité
- Étalonnage du ventilateur

1. Appuyez sur les touches fléchées   pour sélectionner entre les options disponibles.
2. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour accéder au réglage.
3. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran principal Machine Service (Entretien de la machine).



RAIL21SSL0287RA 2

## Entretien

**REMARQUE:** Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Maintenance (Entretien). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

**AVIS:** Tous les entretiens requis de la machine ne s'affichent pas à l'écran. Consultez «Tableau d'entretien» 7-31 pour visualiser tout l'entretien de la machine nécessaire, le calendrier d'entretien et les procédures d'entretien.

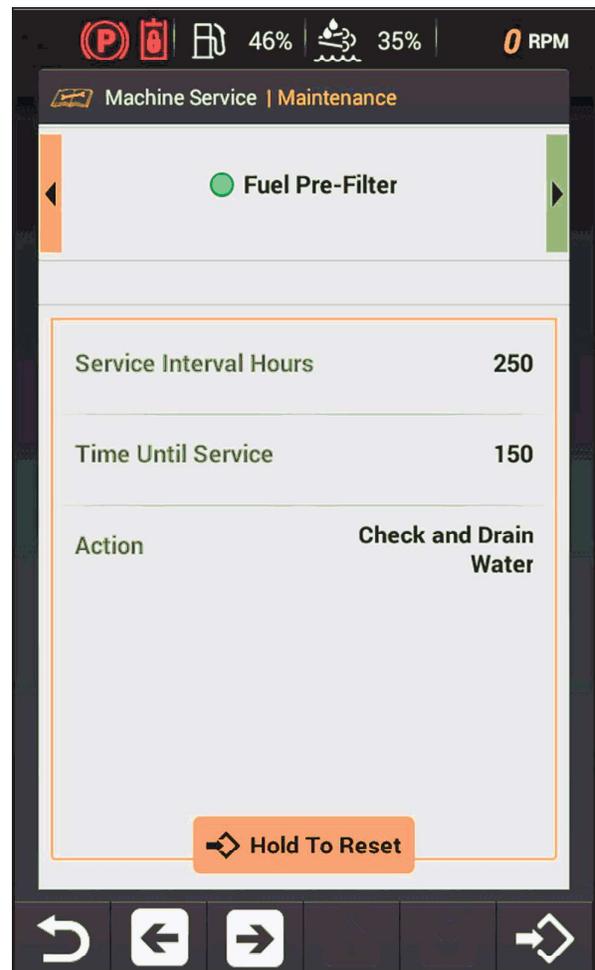
Une fenêtre contextuelle de rappel d'entretien «Avis d'entretien» ainsi qu'une sonnette à impulsion simple apparaîtra à chaque cycle de démarrage à l'écran d'accueil. Seule une fenêtre contextuelle apparaît si un ou plusieurs éléments de services sont exigibles ou post-exigibles. Chaque intervalle d'entretien a un icône d'état sur le dessus. La couleur de l'icône indique le suivant:

-  - L'entretien n'est pas nécessaire.
-  - L'entretien est nécessaire dans **25 h** ou moins.
-  - L'entretien est nécessaire ou en souffrance.

Pour les machines utilisés dans des conditions extrêmes et nécessitant des intervalles d'entretien plus fréquent, communiquez avec votre concessionnaire CASE CONSTRUCTION. Le concessionnaire peut utiliser un Outil d'Entretien Électronique (EST) pour changer les intervalles d'entretien. Les intervalles ne peuvent pas être réglés pour moins que **25 h**.

### Préfilt. à carburant

- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **250 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Vérification et vidange d'eau
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).

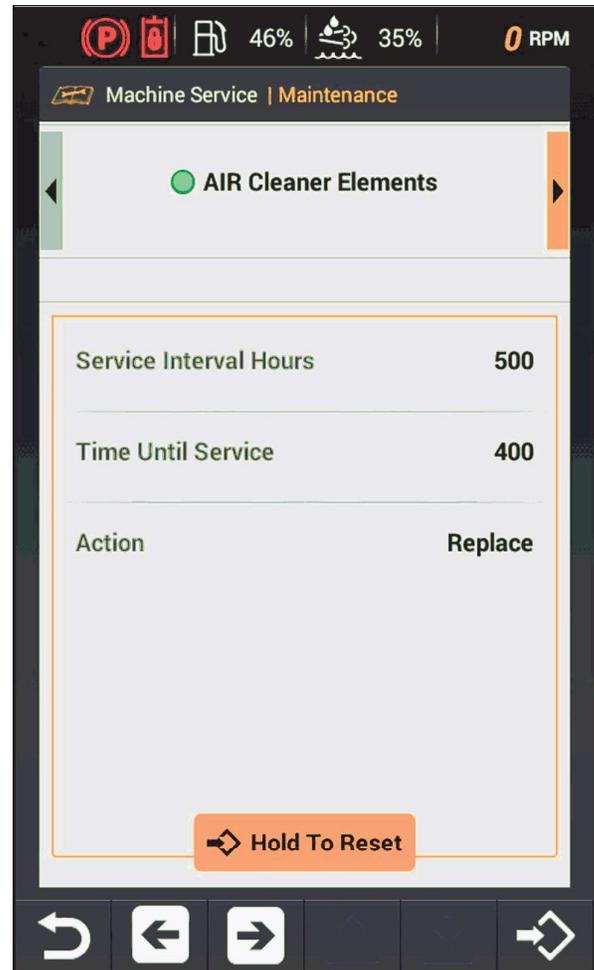


RAIL19SSL0357RA 1

## Éléments du filtre à air

- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
- Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
- Action : Remplacement

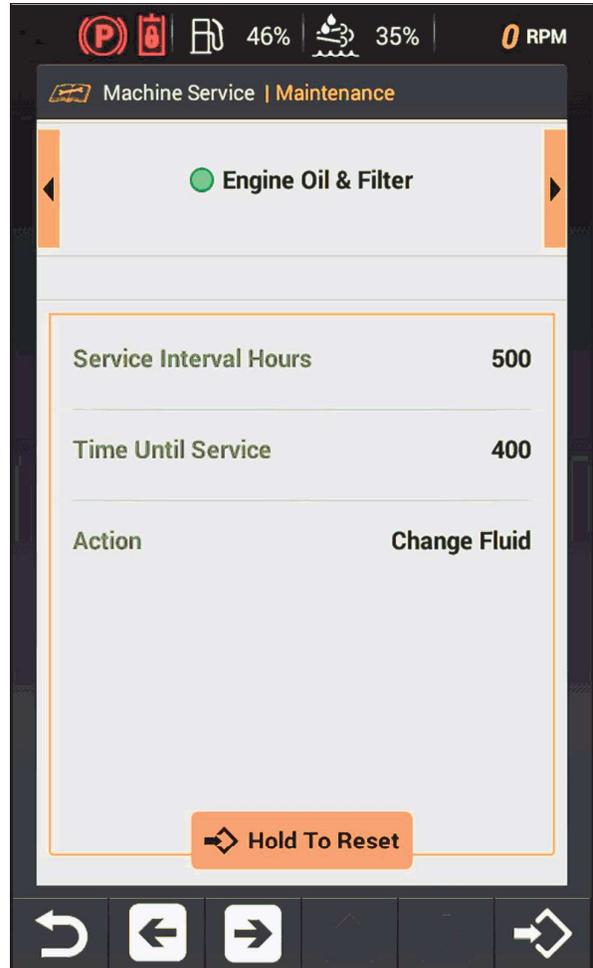
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0358RA 2

## Huile moteur et filtre

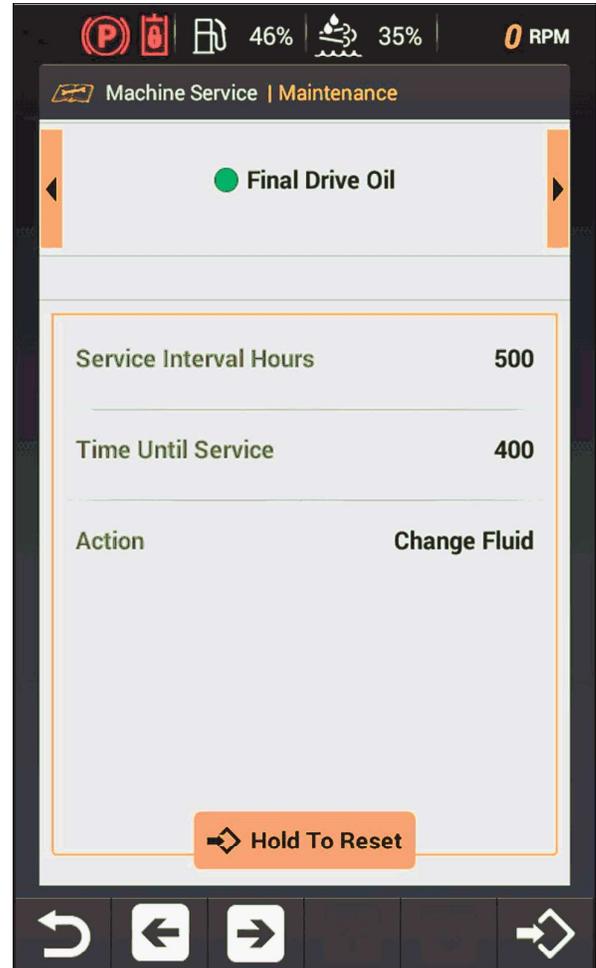
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Vidange du liquide
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0359RA 3

## Hui. d'entraîn. final

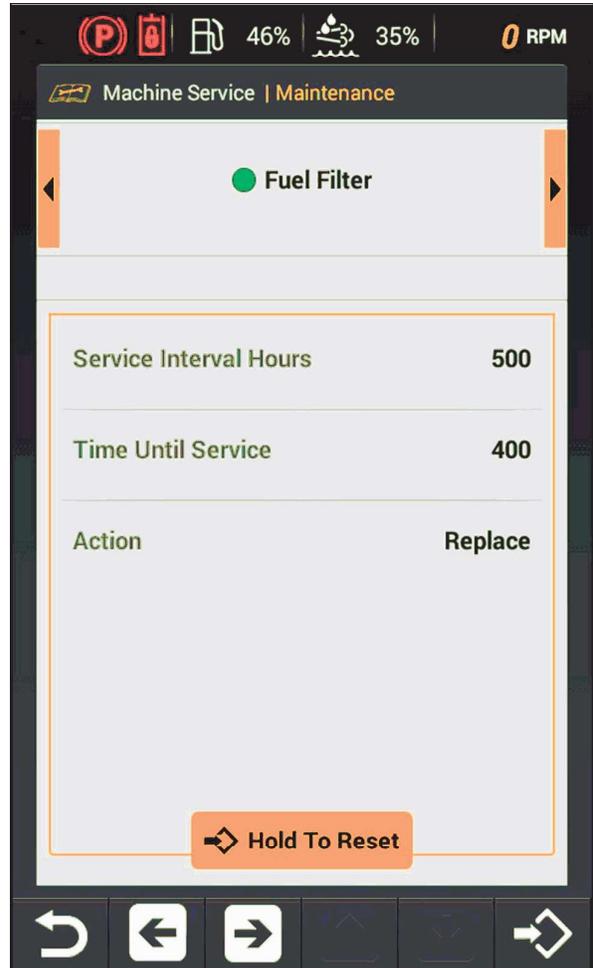
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Vidange du liquide
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0367RA 4

## Filt. à carburant

- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).

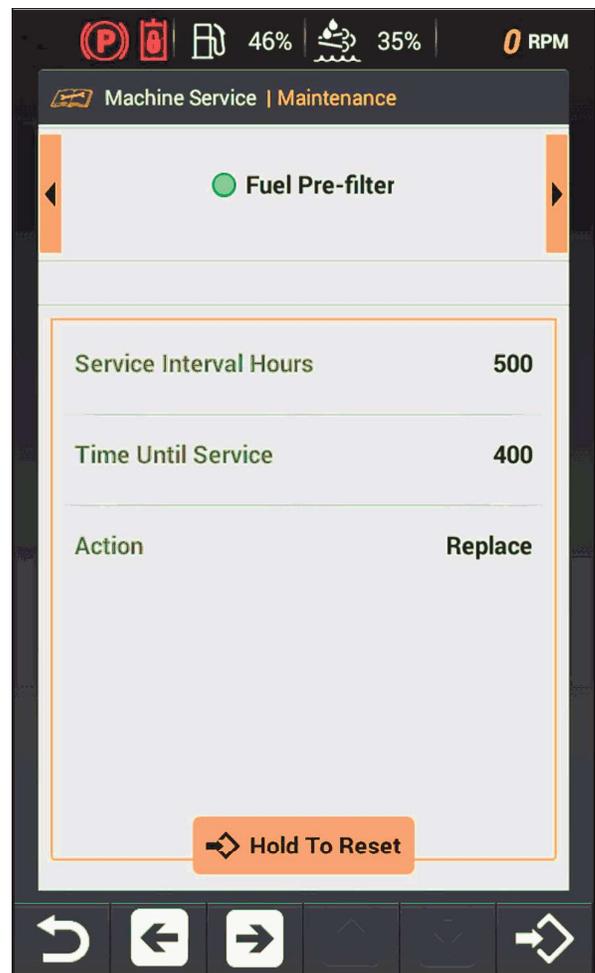


RAIL19SSL0360RA 5

## Préfilt. à carburant

- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
- Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
- Action : Remplacement

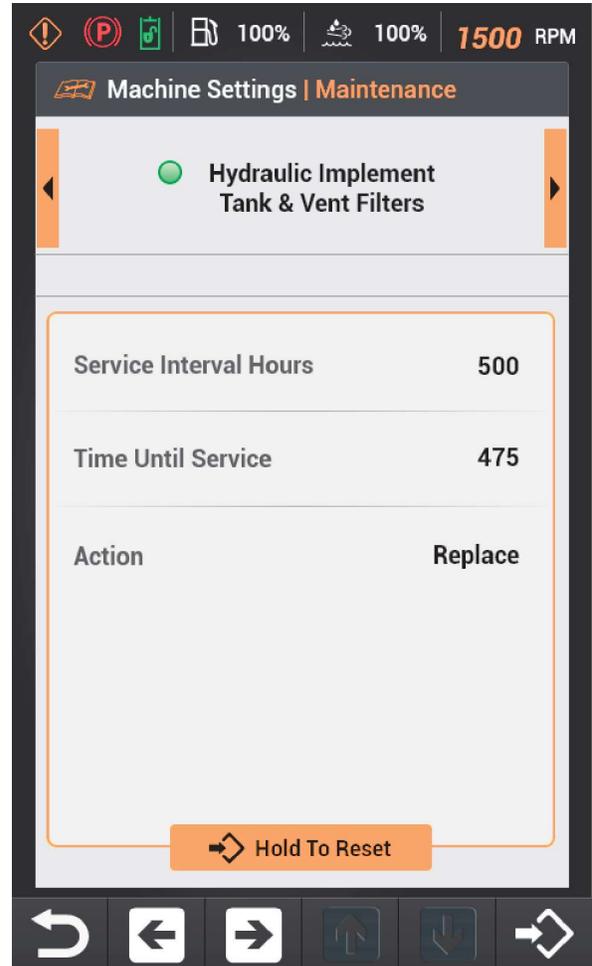
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0361RA 6

## Réservoir d'Outil Hydraulique & Filtres d'aération

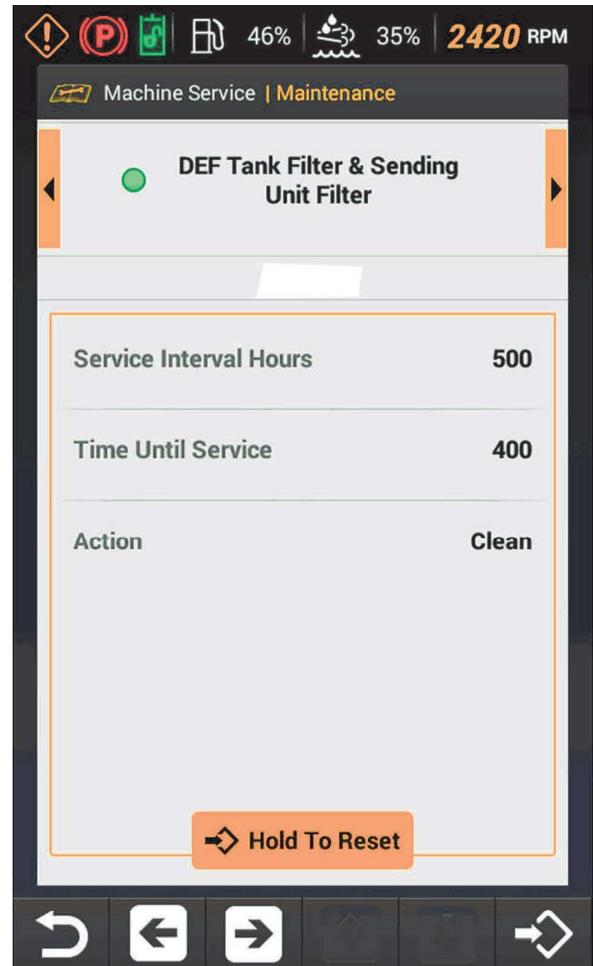
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL21SSL0653RA 7

## Filtre du réservoir de DEF et filtre du transmetteur

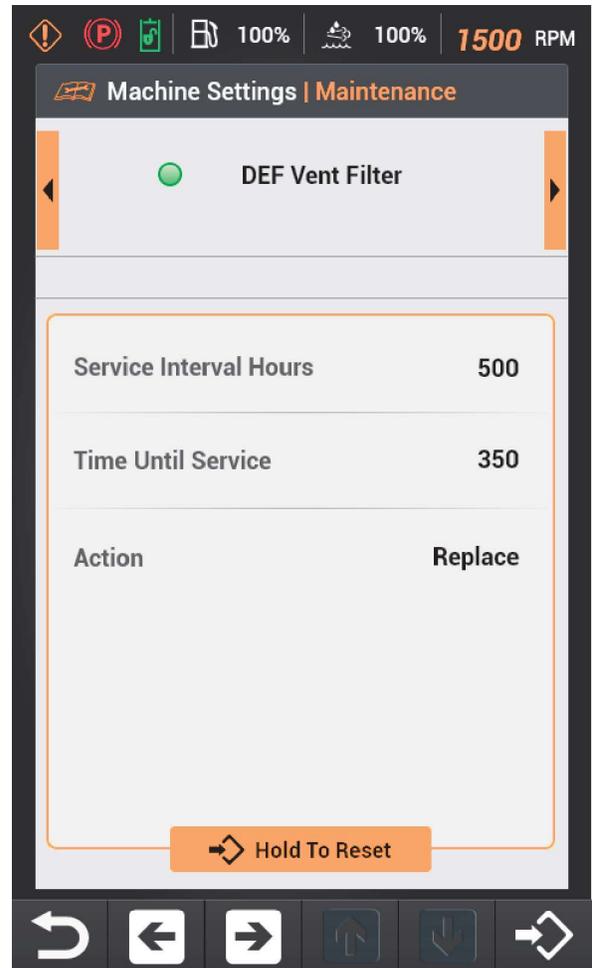
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Nettoyage
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0289RA 8

## Filtre d'aération DEF

- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Nettoyage
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).

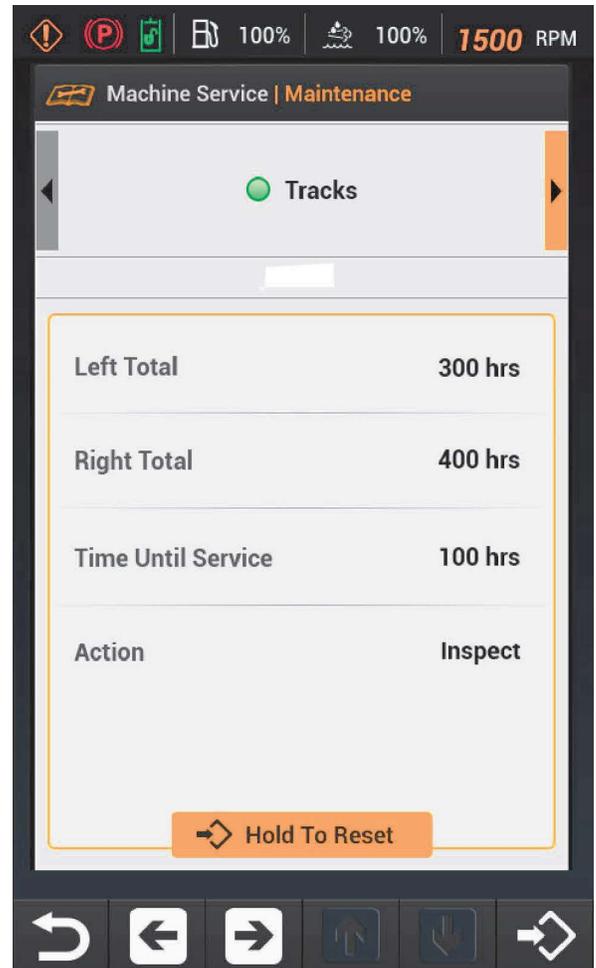


RAIL21SSL0652RA 9

## Inspectez les chenilles

- Total gauche: les heures totales de la chenille gauche ont été déplacées depuis la dernière inspection
- Total droit: les heures totales de la chenille droite ont été déplacées depuis la dernière inspection
- Temps depuis l'Entretien: heures restantes jusqu'à ce que l'entretien soit nécessaire (l'intervalle d'entretien est de **500 h**)
- Action: Inspectez les chenilles et châssis

1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



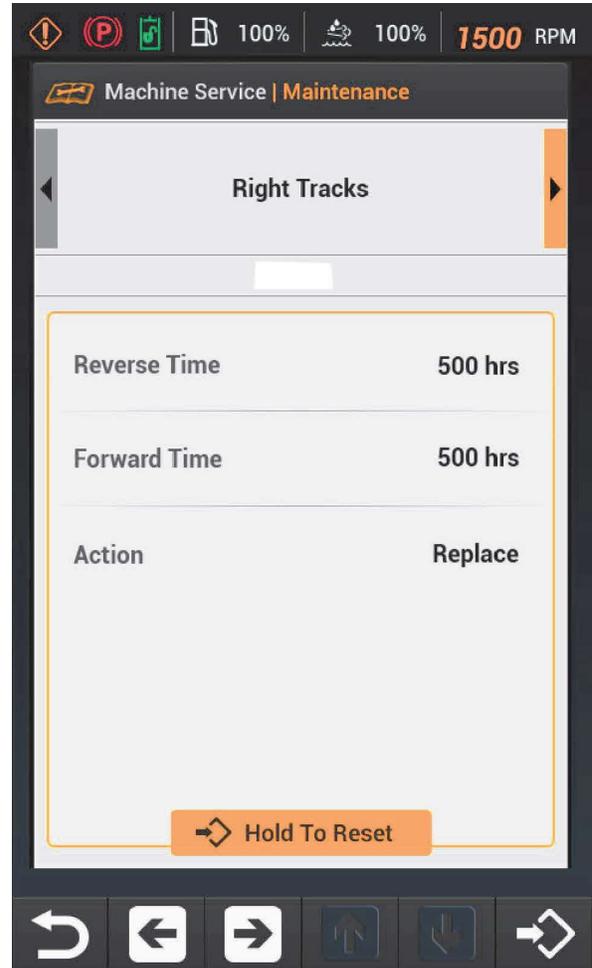
RAIL21SSL0289RA 10

## Chenille droite

Compteur d'heure de la chenille droite.

- Temps de marche arrière: heures totales que la chenille droite a été en déplacement depuis le dernier remplacement
- Temps de marche avant: heures totales que la chenille droite a été en déplacement depuis le dernier remplacement
- Action: Remplacer (lorsque nécessaire)

1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



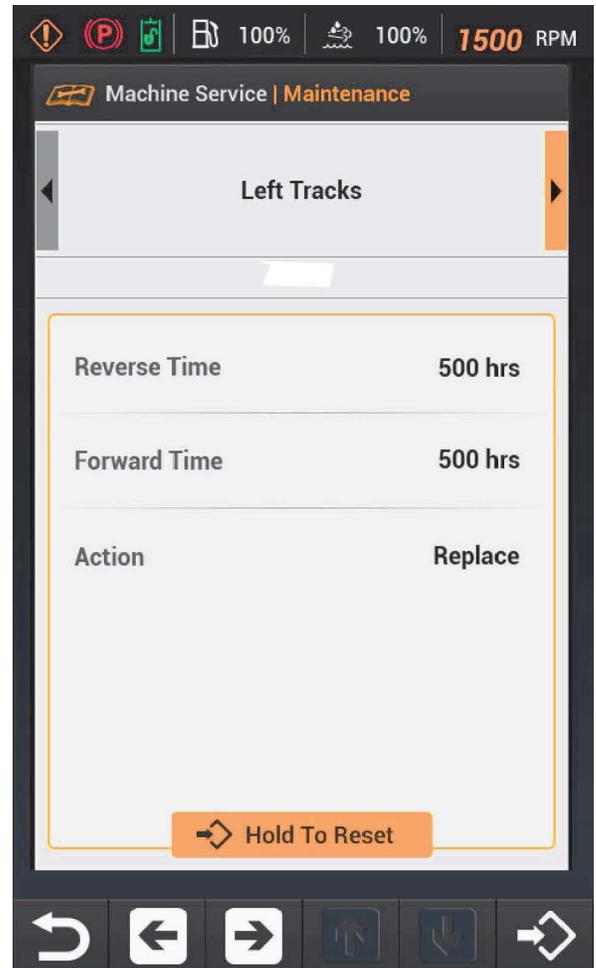
RAIL21SSL0638RA 11

## Chenille gauche

Compteur d'heures de la chenille gauche.

- Total de marche arrière: heures totales que la chenille gauche a été en déplacement depuis le dernier remplacement
- Total de marche avant: heures totales que la chenille gauche a été en déplacement depuis le dernier remplacement
- Action: Remplacer (lorsque nécessaire)

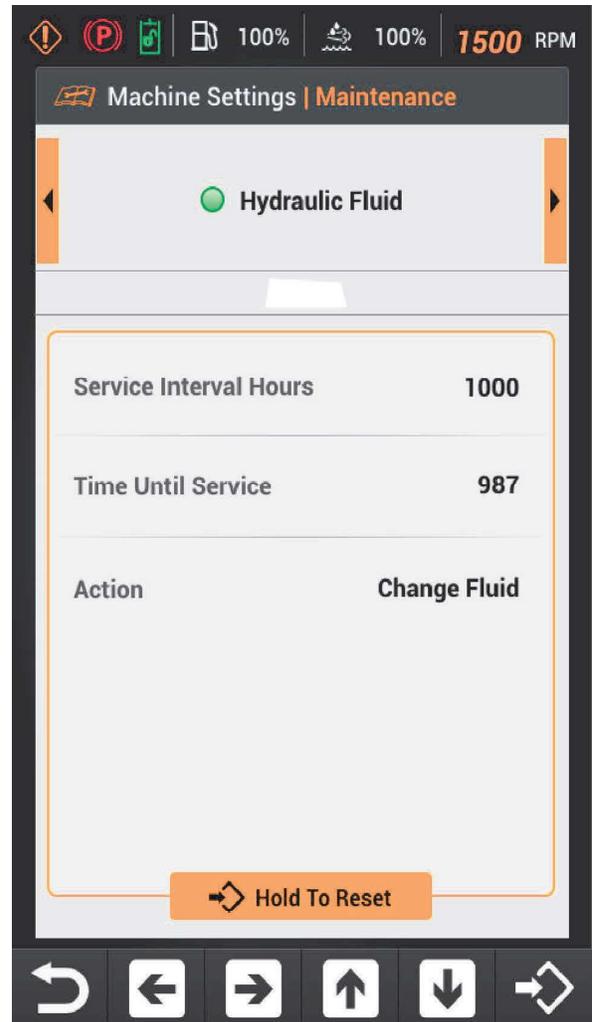
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL21SSL0637RA 12

## Huile hydraulique

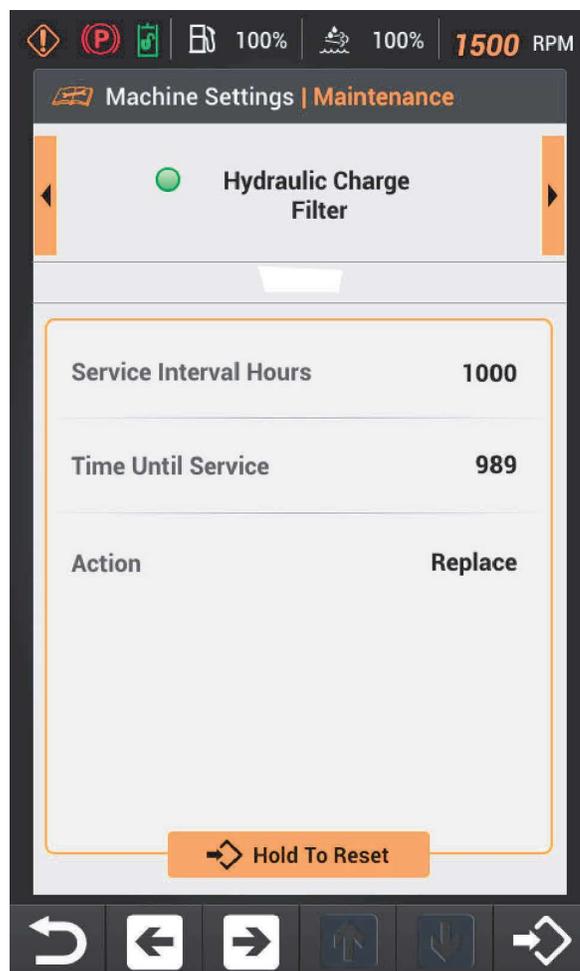
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **1000 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Vidange du liquide
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL21SSL0290RA 13

## Filtre de charge hydraulique

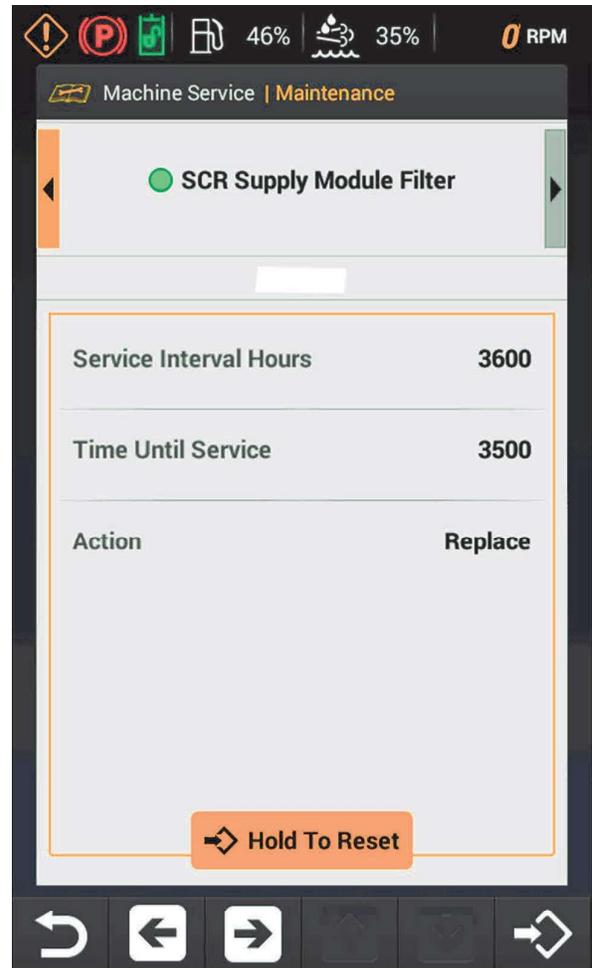
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **1000 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL21SSL0291RA 14

### Filt. module d'alim. SCR

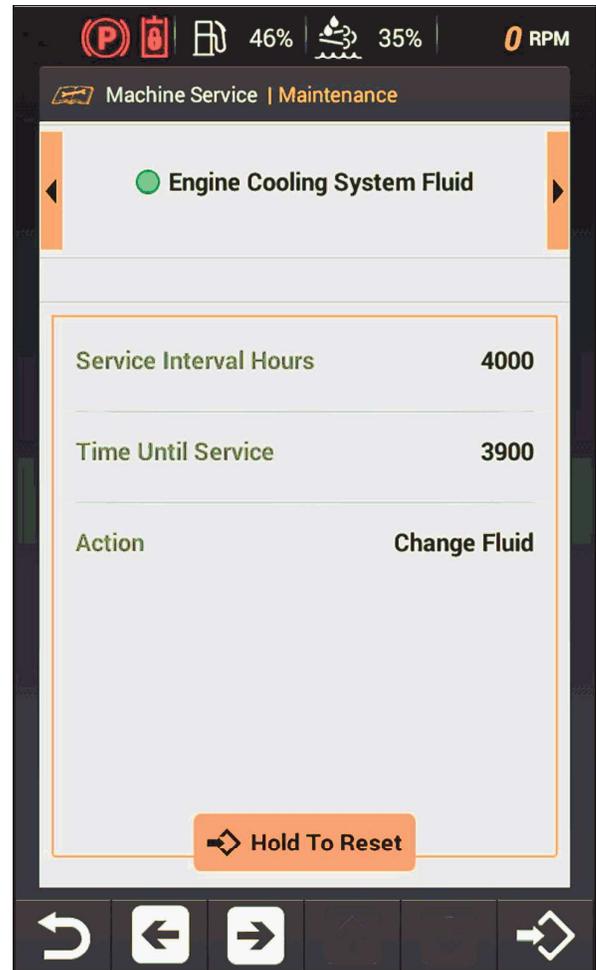
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **3600 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0275RA 15

### Liq. du syst. de refr. du mot

- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **4000 h**
  - Temps jusqu'au prochain entretien : heures restantes jusqu'au prochain entretien
  - Action : Vidange du liquide
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
  2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
  3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0366RA 16

## État du capteur

### Moteur

- Temp. SCR en amont
- Temp. SCR en aval
- Niv. rés. de DEF
- Temp. rés. de DEF
- Temp. d'admission
- Temp. liq. refroid.
- Boost Pressure (Pression de suralimentation)
- Temp. tubul. admis.
- Niveau de carburant

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Sensor Status (État du capteur).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Sensor Status (État du capteur).

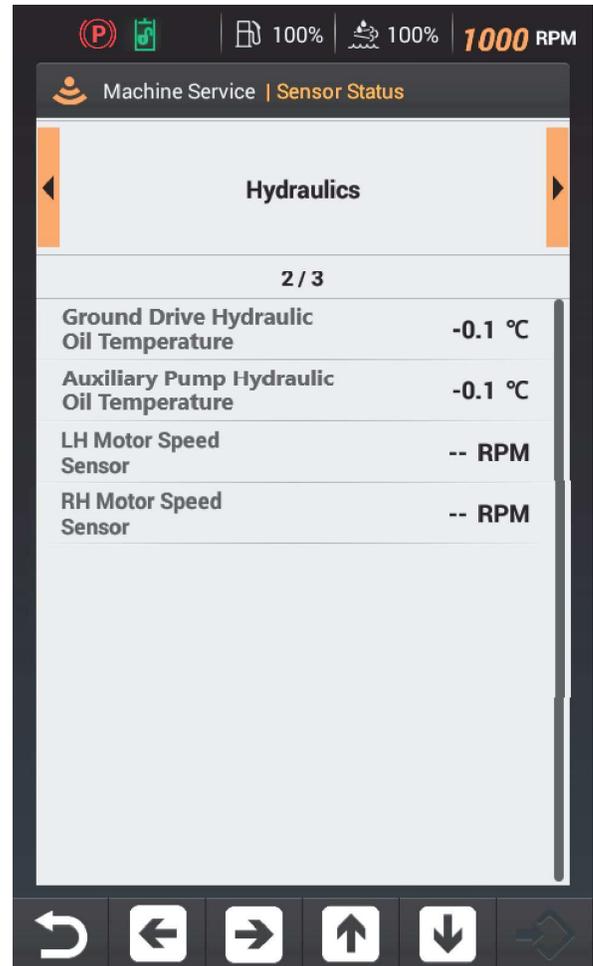


RAIL21SSL0648RA 1

**Cir. hydr.**

- Temp.huile hydraulique d'entraînement de masse
- Temp.huile hydraulique de la pompe aux.
- Capteur de vitesse du moteur de gauche
- Capteur de vitesse du moteur de droite

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Sensor Status (État du capteur).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Sensor Status (État du capteur).



RAIL21SSL0650RA 2

## EH commandes de la lame

Surveillez la position de chaque levier de commande. **0%** indique une position de point mort et **100%** indique que le levier de commande est en position de pleine course.

- Capteur de la manette de commande de gauche X
- Capteur de la manette de commande de gauche Y
- Capteur de la manette de commande de droite X
- Capteur de la manette de commande de droite Y
- Capteur molette aux.

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Sensor Status (État du capteur).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Sensor Status (État du capteur).



RAIL21SSL0649RA 3

## Données du module de commande

### Renseignements sur l'affichage, le module universel de commande (UCM) et le module de commande du moteur (ECM)

Cet écran affiche les renseignements suivants sur l'affichage, le module universel de commande (UCM) et le contrôleur du module de commande du moteur (ECM) :

- Version du logiciel
- Référence matériel
- Référence logiciel
- Numéro de série

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Controller Information (Information sur le contrôleur).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Controller Information (Information sur le contrôleur).



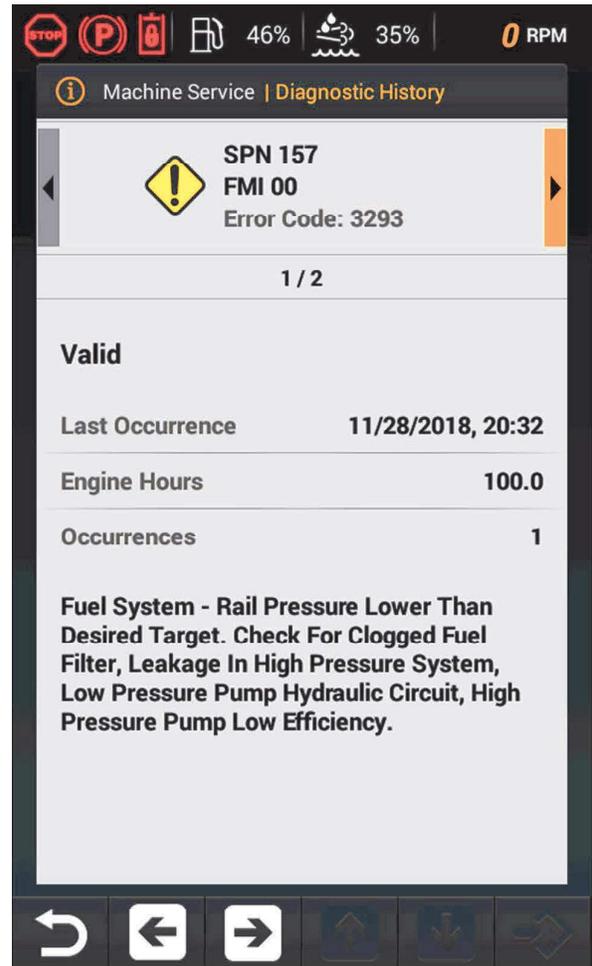
RAIL19SSL0307RA 1

## Diagnostic de codes d'anomalie

### Historique de diagnostic

Cet écran affiche la liste des codes d'anomalie (DTC) qui se sont produits ou sont actifs sur la machine. Des renseignements supplémentaires relatifs au code sont également fournis.

1. Selon l'équipement, appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Diagnostic History (Historique de diagnostic).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Diagnostic History (Historique de diagnostic).

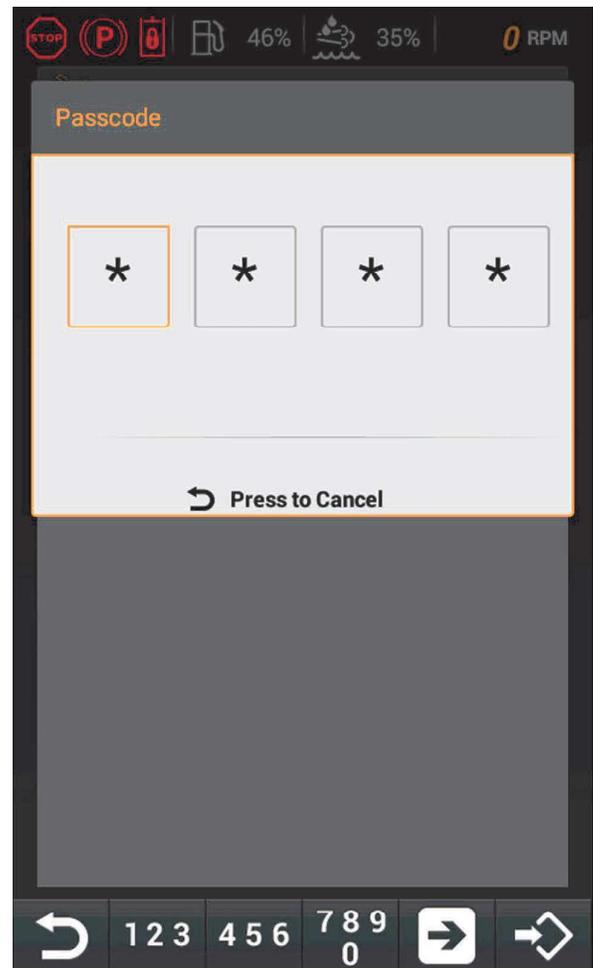


RAIL19SSL0301RA 1

## Code de sécurité

**REMARQUE:** Vous devez disposer d'un mot de passe à quatre chiffres de niveau administrateur pour accéder aux écrans Security Code (Code de sécurité). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

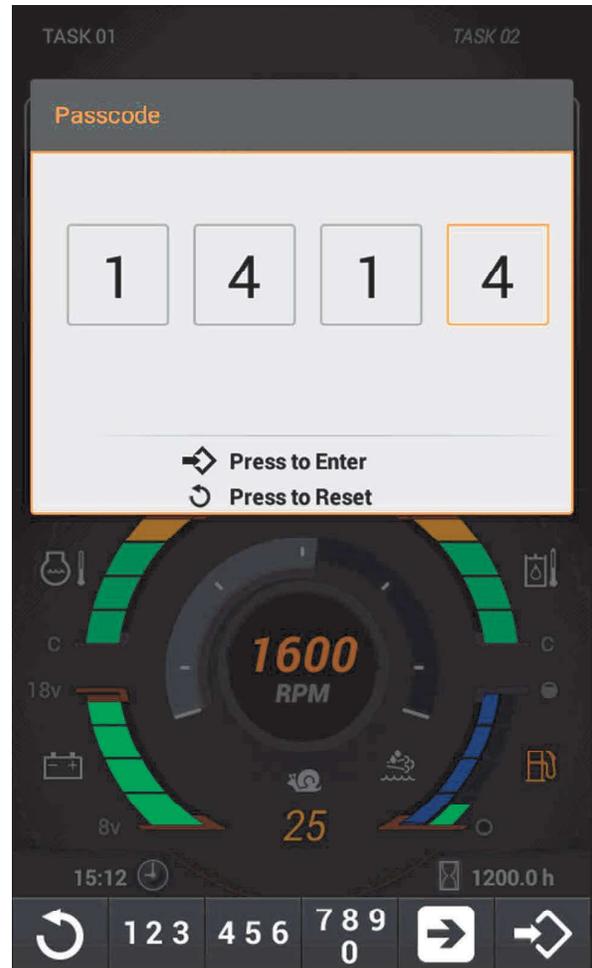
1. Utilisez le clavier en bas de l'écran pour saisir le mot de passe.
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer à la prochaine case du mot de passe.



RAIL19SSL0352RA 1

**REMARQUE:** Vous devez disposer d'un mot de passe à quatre chiffres de niveau administrateur pour accéder aux écrans Security Code (Code de sécurité). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

1. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour entrer le mot de passe.
2. Appuyez sur la touche de réinitialisation  pour effacer l'entrée actuelle et commencer à entrer le code.

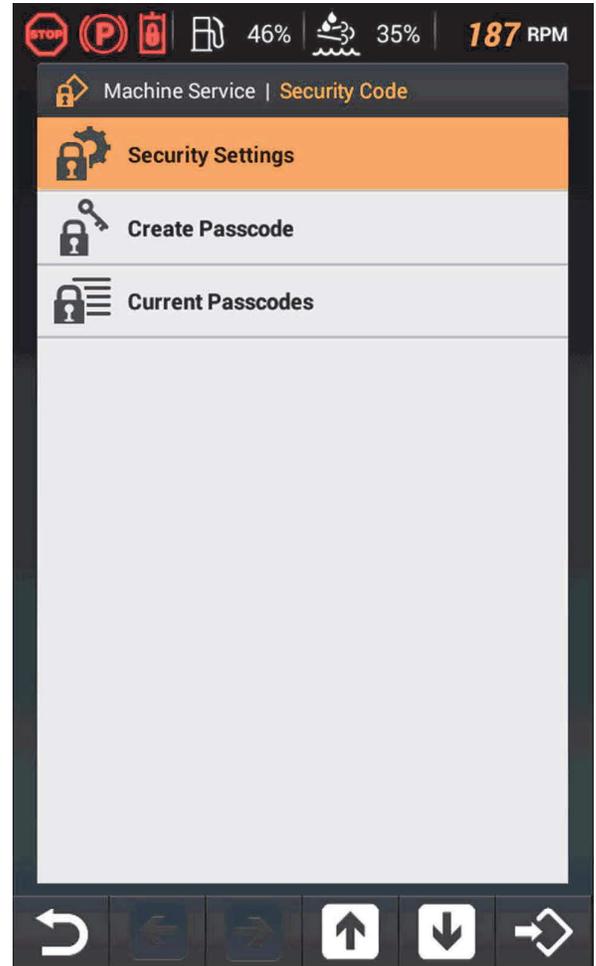


RAIL19SSL0353RA 2

Cet écran affiche les réglages «Security Code» (Code de sécurité) disponibles sur la machine.

- Réglages de sécu
- Créer mot de passe
- Mots de passe actuels

1. Appuyez sur les touches fléchées   pour sélectionner entre les options disponibles.
2. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour accéder à l'option désirée.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Security Code (Code de sécurité).

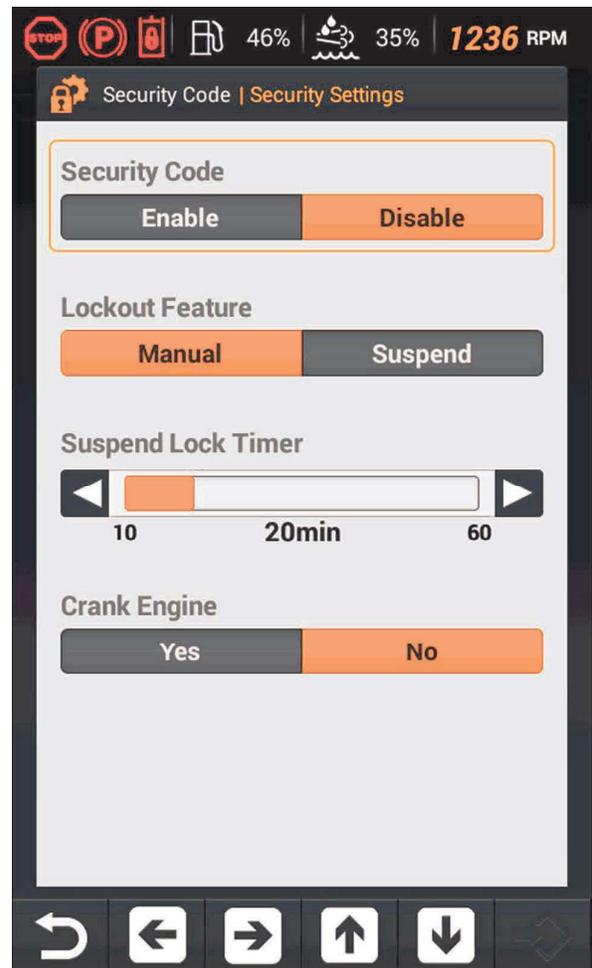


RAIL19SSL0273RA 3

## Réglages de sécu

Cet écran affiche l'option Security Settings (Réglages de sécurité)

- Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre les réglages suivants du moteur.
  - Code de sécurité
  - Mécanisme de verrouillage
  - Suspension de la minuterie de verrouillage
  - Lancement du moteur
- Appuyez sur les touches fléchées  pour mettre en surbrillance un réglage ou pour ajuster le nombre de réglages.
- Si vous y êtes invité, appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour enregistrer le réglage.
- Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Security Settings (Réglages de la sécurité).



RAIL19SSL0272RA 4

### Code de sécurité

Choisissez d'activer ou de désactiver la fonctionnalité de verrouillage du mot de passe.

### Mécan. de verr

Invite «manuellement» l'utilisateur à verrouiller la machine après l'arrêt. Si l'utilisateur n'effectue pas de sélection après 30 secondes, la machine est laissée non verrouillée.

L'option «Suspend» (Suspendre) permet à l'utilisateur de quitter la machine grâce au délai choisi ci-dessous avant d'avoir à ré-entrer un mot de passe. Si l'utilisateur ne sélectionne pas «Yes» (Oui) dans les 30 secondes lorsqu'il est invité à retarder le verrouillage, la machine se verrouille automatiquement.

### Susp. la minut. de verr

Sélectionnez le délai avant qu'un utilisateur ait l'obligation d'entrer un mot de passe après avoir quitté la machine et après y être retourné. Vous pouvez régler la minuterie à partir de **10 – 60 min** par incréments de **10 min**.

### Lancement le moteur

Sélectionnez s'il faut permettre le lancement et le démarrage du moteur sans un mot de passe. L'opérateur doit toujours entrer un mot de passe avant d'activer le fonctionnement de la machine.

## Créer mot de passe

Cet écran affiche l'option Create Passcode (Créer un mot de passe)

1. Appuyez sur les touches fléchées   pour défiler entre les options suivantes.
  - User Levels (Niveaux de l'utilisateur)
  - Name (Nom)
  - Passcode (Mot de passe)
2. Appuyez sur les touches fléchées   pour mettre en surbrillance un réglage.
3. Selon l'équipement ou si vous y êtes invité, appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour terminer, modifier, changer automatiquement ou effacer un réglage Create Passcode (Créer un mot de passe).
4. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Create Passcode (Créer un mot de passe).

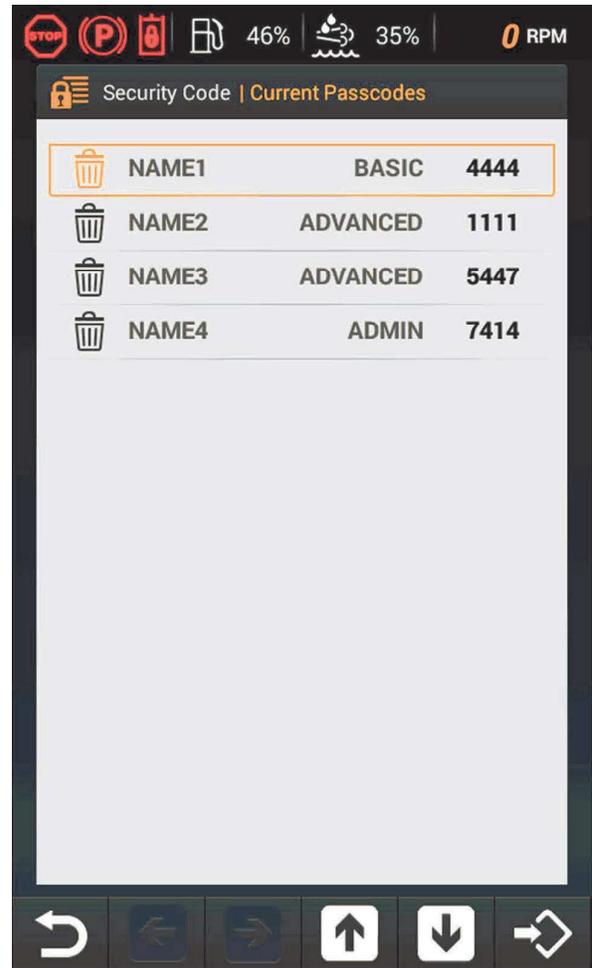


RAIL19SSL0274RA 5

## Mot de passe actuel

Cet écran fournit à l'administrateur l'option d'afficher ou de supprimer les utilisateurs actuels de mot de passe.

1. Appuyez sur les touches fléchées   pour défiler entre les mots de passe actuels.
2. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour supprimer un utilisateur de mot de passe.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Current Passcode (Mot de passe actuel).



RAIL19SSL0305RA 6

## Récapitulatif du niveau d'accès de l'utilisateur

Caractéristiques	De base	Avancé	Administrateur
Verrouillage du démarrage	X	X	X
Information sur l'état de la machine	X	X	X
Trip Computer (Ordinateur de bord)	X	X	X
Vue et réglages de la caméra	X	X	X
Réglages de la machine – Moteur		X	X
Réglages de la machine – Affichage		X	X
Réglages de la machine – Réglages EZ-EH personnalisés		X	X
Réglages de la machine – Mode ultralent		X	X
Réglages de la machine – Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire	X	X	X
Réglages de la machine – Commande du Ventilateur	X	X	X
Réglages de la machine – Débit Auxiliaire de l'Outil	X	X	X
Réglages de la machine – <b>Auto-Ride Control™</b>	X	X	X
Entretien de la machine – Entretien			X

## 3 - COMMANDES ET INSTRUMENTS

---

<b>Caractéristiques</b>	<b>De base</b>	<b>Avancé</b>	<b>Administrateur</b>
Entretien de la machine – Information de l'État du capteur	X	X	X
Entretien de la machine – Information du contrôleur	X	X	X
Entretien de la machine – Diagnostics	X	X	X
Entretien de la machine – Sécurité			X
Entretien de la machine – Étalonnage du Ventilateur			X

## Étalonnage du Ventilateur

**AVIS:** Il est fortement recommandé de demander à un concessionnaire CASE CONSTRUCTION de ré-étalonner le ventilateur, au besoin. Si cela n'est pas fait correctement, l'effet inverse pourrait se produire avec l'utilisation de la machine et le fonctionnement de la machine.

## Post-traitement de l'échappement - Réducteur catalytique sélectif - Aperçu

### Indicateurs d'avertissement pour le fluide Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue®

**ATTENTION!** Le circuit d'alimentation en carburant, le système de postcombustion d'échappement et le moteur sur votre machine sont conçus et fabriqués conformément aux normes gouvernementales en matière d'émissions. Toute modification du système par des concessionnaires, des clients, des opérateurs ou des utilisateurs est strictement interdite par la loi. Le non-respect pourrait entraîner des contraventions gouvernementales, des frais de ré-usinage, une annulation de la garantie, des actions en justice et une confiscation éventuelle de la machine jusqu'à ce que des travaux de remise en état conforme aux conditions d'origine aient été effectués. L'entretien et les réparations du moteur doivent être effectués par un technicien accrédité seulement!

Votre machine CASE CONSTRUCTION est équipée d'un système d'avertissement servant à informer l'opérateur du niveau de DEF/AdBlue®, des anomalies du système et de la perte de puissance du moteur pouvant provenir du système SCR pour réduire les émissions de gaz d'échappement.

#### Symboles d'avertissement



Témoin d'arrêt du moteur



Témoin d'avertissement/d'anomalie

#### Affichages d'incitation de niveau de DEF

Affichage	Description	Témoins d'avertissement et alarmes	Résolution
Niveau de DEF/AdBlue BAS	Le niveau de liquide DEF/AdBlue® est inférieur à 10% du volume du réservoir. Aucune perte de puissance du moteur à ce niveau.	 Une seconde alarme sonore retentit toutes les 3 min	Remplissez le réservoir de DEF/AdBlue®.
Le réservoir de liquide DEF/AdBlue est VIDE Restriction de puissance	Le niveau de liquide DEF/AdBlue® est inférieur à 5% du volume du réservoir. Une réduction de couple et une réduction du régime du moteur se produisent.	 Alarme continue; les barres de niveau de DEF clignotent	Remplissez le réservoir de DEF/AdBlue® immédiatement. Actionnez le commutateur de démarrage (ou le bouton d'alimentation POWER) de la position OFF (Arrêt) à la position ON (Marche).
Le réservoir de liquide DEF/AdBlue est VIDE Restriction extrême de puissance	Le niveau de liquide DEF/AdBlue® est vide. Une réduction de couple et une réduction du régime du moteur se produisent.	 Alarme continue; les barres de niveau de DEF clignotent	Remplissez le réservoir de DEF/AdBlue® immédiatement. Actionnez le commutateur de démarrage (ou le bouton d'alimentation POWER) de la position OFF (Arrêt) à la position ON (Marche).

#### Affichages d'incitation de qualité de DEF

Affichage	Description	Témoins d'avertissement et alarmes	Résolution
Faible qualité du liquide DEF/AdBlue détectée	La qualité/concentration de DEF/AdBlue® est douteuse.	 Une seconde alarme sonore retentit toutes les 3 min	Vidangez le réservoir DEF/AdBlue®. Remplissez le réservoir avec du DEF/AdBlue® approuvé. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé si l'anomalie persiste.

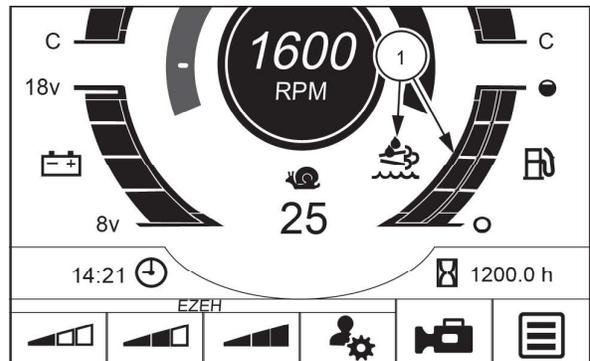
Affichage	Description	Témoins d'avertissement et alarmes	Résolution
Faible qualité du liquide d'échappement diesel/AdBlue détectée Restriction de puissance	La qualité/concentration de liquide DEF/AdBlue® est encore douteuse pendant <b>60 min</b> après l'avertissement initial. Une réduction de couple et une réduction du régime du moteur se produisent.	 Alarme continue	Vidangez le réservoir DEF/AdBlue®. Remplissez le réservoir avec du DEF/AdBlue® approuvé. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé si l'anomalie persiste.
Faible qualité du liquide d'échappement diesel/AdBlue détectée Restriction extrême de puissance	La qualité/concentration de liquide DEF/AdBlue® est encore douteuse pendant <b>4 h</b> après l'avertissement initial. Une réduction de couple et une réduction du régime du moteur se produisent.	 Alarme continue	Vidangez le réservoir DEF/AdBlue®. Remplissez le réservoir avec du DEF/AdBlue® approuvé. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé si l'anomalie persiste.

**Incitation de défaillance technique de DEF**

Affichage	Description	Témoins d'avertissement et alarmes	Résolution
Panne du système d'injection de liquide DEF/AdBlue Restriction de puissance	Anomalie/panne de SCR détectée. Une réduction de couple et une réduction du régime du moteur se produisent.	 Une seconde alarme sonore retentit toutes les <b>3 min</b>	Communiquez avec votre concessionnaire pour les réparations.
Panne du système d'injection de liquide DEF/AdBlue Restriction de puissance	Anomalie/panne du RCS détectée <b>60 min</b> après l'avertissement initial. Une réduction de couple et une réduction du régime du moteur se produisent.	 Alarme continue	Communiquez avec votre concessionnaire pour les réparations.
Panne du système d'injection de liquide DEF/AdBlue Restriction extrême de puissance	Anomalie/panne du RCS détectée <b>4 h</b> après l'avertissement initial. Une réduction de couple et une réduction du régime du moteur se produisent.	 Alarme continue	Communiquez avec votre concessionnaire pour les réparations.

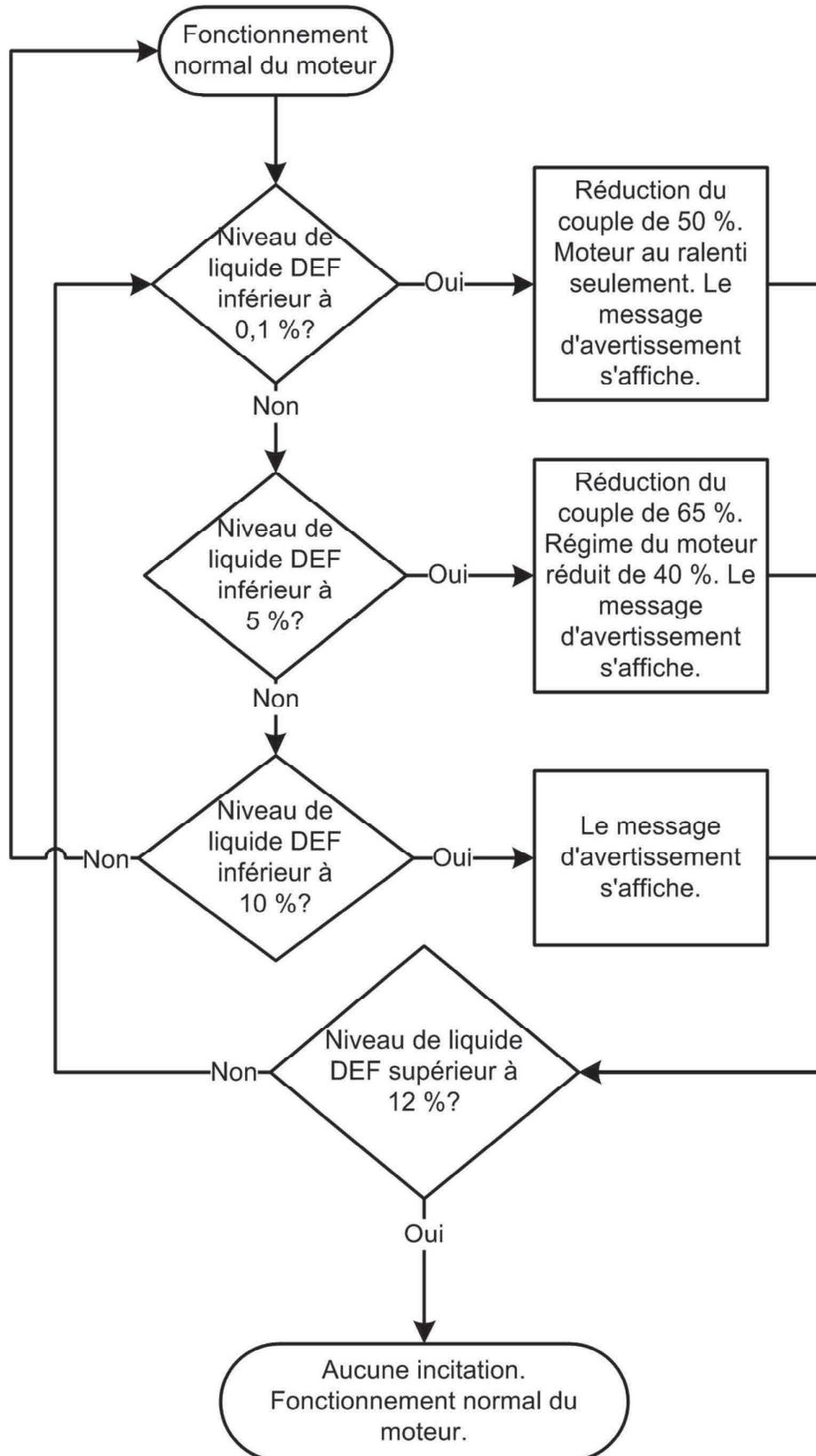
**Écran**

Lors de l'utilisation normale de votre CASE CONSTRUCTION machine, l'écran montre le niveau de liquide DEF/AdBlue® (1) en tout temps.



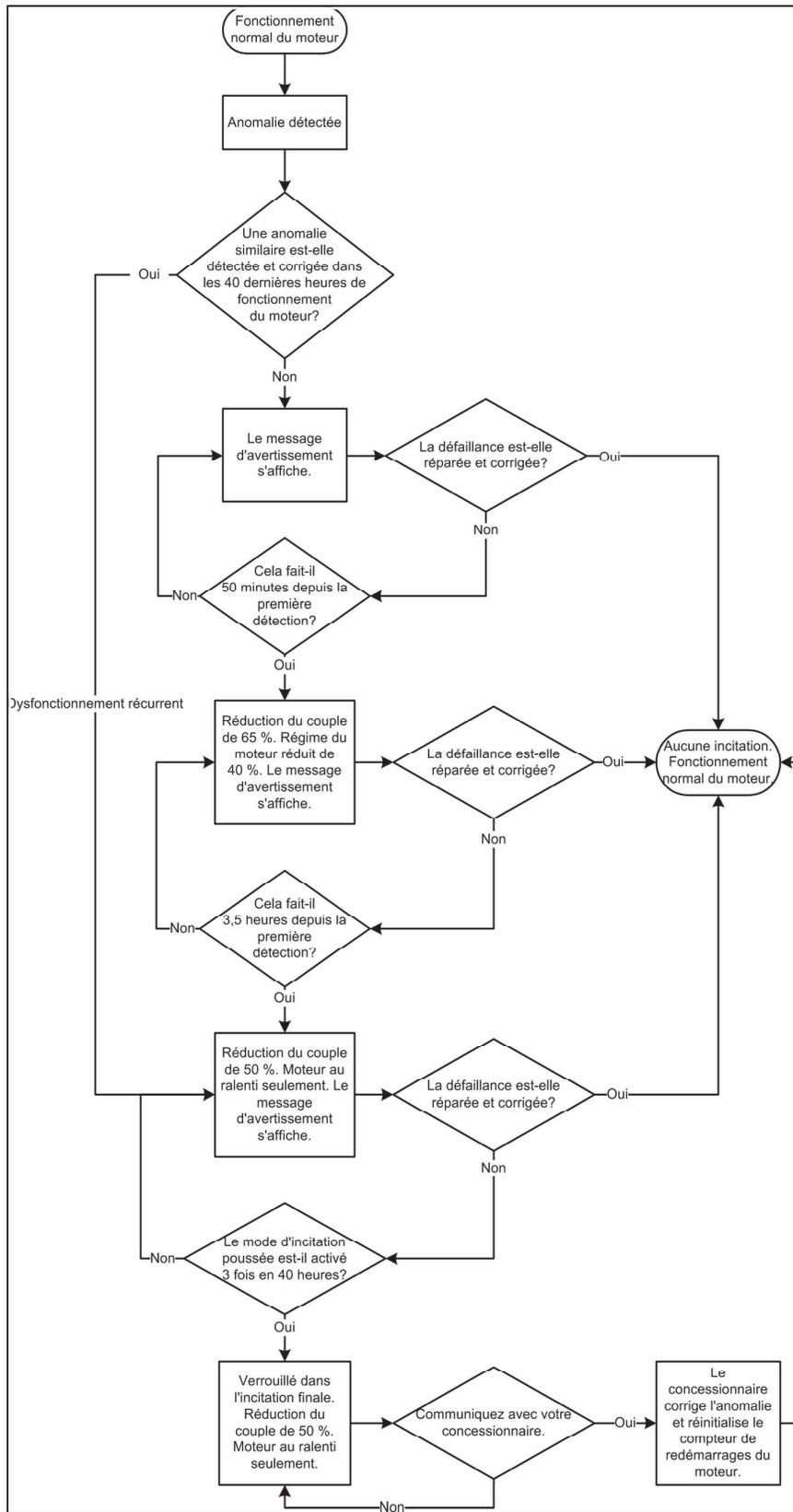
RAIL19SSL0455AA 1

Anomalies de niveau de DEF/AdBlue®, défaillances et niveaux de perte de puissance du moteur



NHPP14ENG0803HA 2

Anomalies de qualité de DEF/AdBlue®, défaillances et niveaux de perte de puissance du moteur



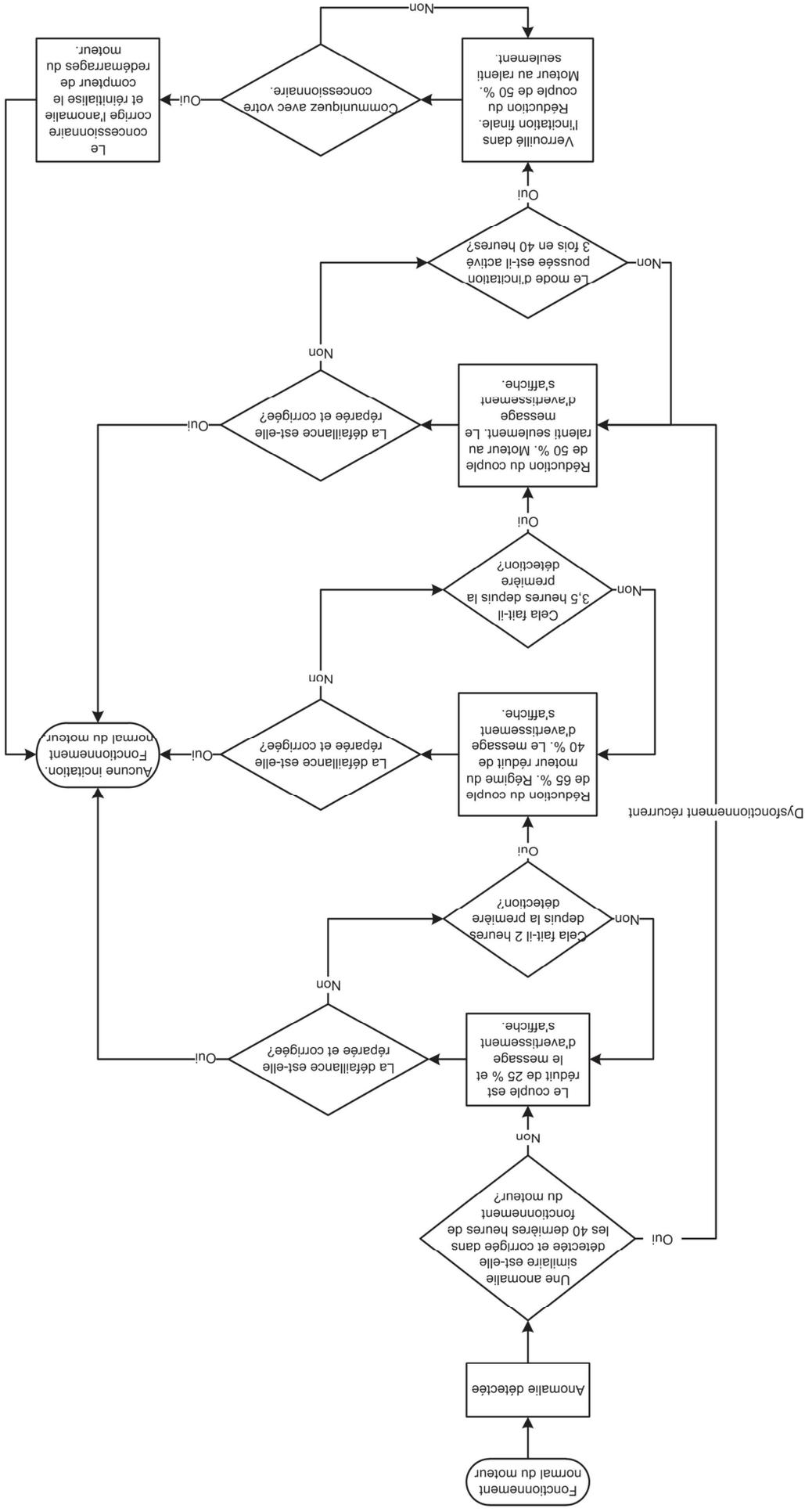
## **Anomalies techniques de système SCR, défaillances et niveaux de perte de puissance du moteur**

Deux types de stratégies s'appliquent à votre machine en fonction du type de défaillance qui se produit.

- Pour les pannes électriques, utilisez la figure 4.
- Dans le cas des défaillances qui nécessitent que le système de réduction catalytique sélective (RSC) soit opérationnel, utilisez la figure 5 et consultez la section traitant des redémarrages de validation.

**REMARQUE:** Vous pouvez redémarrer le moteur et recevoir jusqu'à deux fois toute la puissance du moteur à tout moment après que la machine ait détecté une anomalie. Toutefois, si la machine détecte la même anomalie en 40 heures de fonctionnement, le couple est réduit à 50 % et le moteur sera immédiatement réduit au ralenti. Si vous tentez d'effectuer un troisième redémarrage, le moteur est verrouillé à 50 pour cent du couple et est réduit au ralenti. Adressez-vous à votre concessionnaire CASE CONSTRUCTION pour réinitialiser le redémarrage du moteur au comptoir et résoudre le problème qui cause la perte de productivité.





NAPHA-RENCORBE1.A 4



### Redémarrages de validation

Les redémarrages de validation permettent de faire fonctionner la machine jusqu'à **30 min** sans perte de puissance lorsqu'une anomalie de qualité de FED/AdBlue® ou de système RSC a été détectée. Jusqu'à trois redémarrages sont permis. Les redémarrages sont comptés si l'une ou l'autre des conditions suivantes est présente :

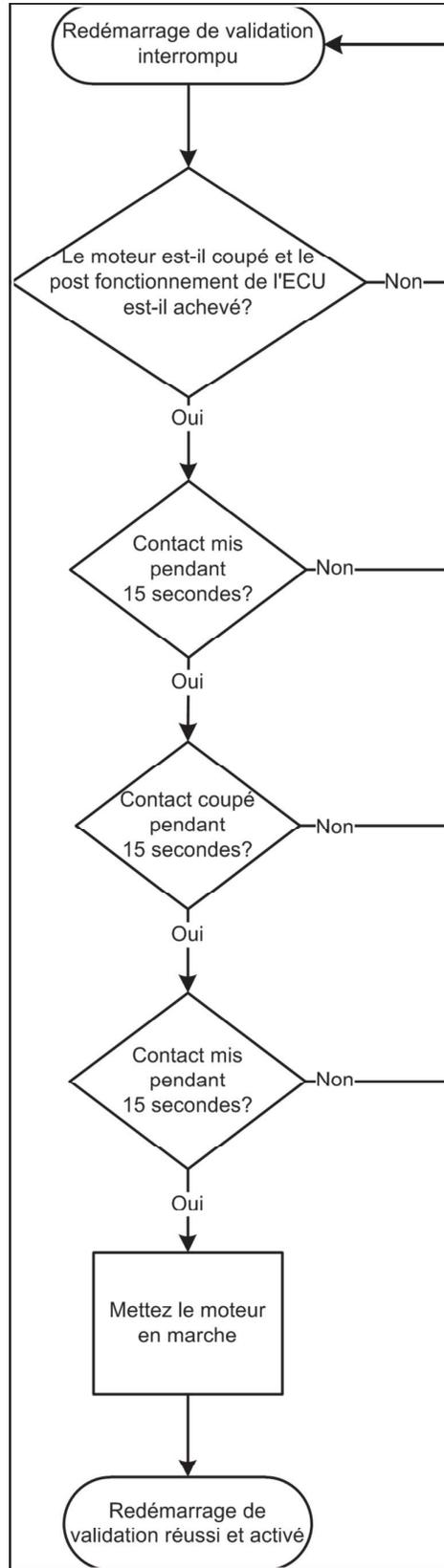
- Le régime du moteur dépasse **1000 RPM**
- La séquence de fonctionnement du moteur dépasse **5 min**

Le fonctionnement normal reprend si une réinitialisation est détectée dans **les 30 min**.

Si une réinitialisation n'est pas détectée dans **les 30 min**, la perte de puissance du moteur survient tel que décrit dans les diagrammes de fonctionnement.

Si les trois redémarrages de validation ont tous été utilisés et que le système n'a pas été réinitialisé, la machine est limitée à **50%** du couple et le moteur tourne seulement au ralenti. Adressez-vous à votre concessionnaire CASE CONSTRUCTION agréé local pour les réparations.

Suivez la séquence dans la figure **6** pour activer les redémarrages de validation.



NHPH14ENG00832HA 6

### Réinitialisation du système de réduction catalytique sélective (SCR)

Pour les anomalies de niveau de liquide du réservoir d'entreposage DEF/AdBlue® – pannes qui peuvent provoquer la perte de puissance du moteur :

- Le niveau du réservoir de liquide DEF/AdBlue® doit atteindre un niveau supérieur à **12%** du volume total.
- Le bouton d'allumage doit être tourné à la position OFF (arrêt) ou l'accélérateur replacé à la position de ralenti bas.

Pour les anomalies techniques de la qualité du liquide DEF/AdBlue® et du système SCR – pannes qui peuvent provoquer la perte de puissance du moteur :

- Pour réinitialiser complètement le système, le composant ou la défaillance provoquant l'anomalie doit être réparé ou remplacé.
- L'arrêt du moteur permettra de réinitialiser le système et le moteur redémarrera à pleine puissance.
- Si la même défaillance est détectée de nouveau dans les **40 h** de fonctionnement du moteur, le niveau maximal de perte de puissance du moteur actif sera introduit.
- Si la même défaillance est détectée trois fois consécutives dans les **40 h** de fonctionnement du moteur, une perte maximale de puissance du moteur restera active après le redémarrage du moteur jusqu'à ce que le système soit réparé.
- Communiquez avec votre concessionnaire CASE CONSTRUCTION autorisé pour faire réparer le système.