

Gama T7 Standard Wheelbase

T7.180

T7.190

T7.210

T7.225

T7.225



NEW HOLLAND





Índice

Novo T7 SWB. O parceiro	04
Veja o que há de novo	06
Silencioso, calmo, em controlo	08
Controlos que se adaptam a si e ao seu trabalho	10
Luzes que transformam a noite em dia	12
Confie na super força da New Holland para suportar a sua carga de trabalho	14
Estável, confortável e ágil	16
Concebido para facilitar o trabalho do acessório frontal	18
Capacidade para corresponder à capacidade	20
O mestre das tarefas agrícolas mistas	22
Transporte pesado a velocidades elevadas	24
Precisão e potência no cultivo de culturas	26
Pequenos detalhes que fazem uma grande diferença	28
Conectividade New Holland FieldOps™	30
Produtos e serviços pós-venda da New Holland	32
Caraterísticas técnicas	34

Novo T7 SWB. O parceiro

Os tratores New Holland T7 Standard Wheelbase construíram um grande número de seguidores devido à sua combinação de potência, eficiência, tecnologia e fiabilidade. Agora, foram completamente renovados para um maior desempenho e produtividade, com ainda mais opções para garantir que podem satisfazer exatamente as necessidades individuais. Para além do novo estilo que os distingue visualmente, esta gama será a primeira a apresentar a nova cor Dynamic Blue. Por baixo, encontrará a substância a condizer. Há mais escolha de transmissão, incluindo uma nova opção de caixa de velocidades Dynamic Command™.

A nova arquitetura eletrónica assegura conectividade instantânea. Uma remodelação completa da cabine eleva o conforto e a visibilidade a novas alturas, a par de níveis de ruído de apenas 68dB(A), e um novo eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão que significa que é certa uma condução suave.

Os tratores T7 têm um custo de manutenção mais baixo

A versatilidade é a característica principal do design do trator T7. Cada modelo é construído para ser o seu melhor empregado, capaz de assumir qualquer tarefa e apoiá-lo em qualquer trabalho. A tecnologia dos motores FPT Industrial significa intervalos de manutenção alargados, fiabilidade sólida e baixo consumo de combustível. Estes são os tratores que alavancam as exigentes tarefas nos campos aráveis, fornecem a potência com um toque leve que o trabalho nos prados exige e puxam com a velocidade e segurança necessárias para os trabalhos de transporte.

Um conjunto de funcionalidades automatizadas facilita o seu dia de trabalho, enquanto a conectividade FieldOps™ assegura que os dados de desempenho são monitorizados e registados.



Agricultura em conforto
Ver página 08



Produtividade do motor e da transmissão
Ver página 14



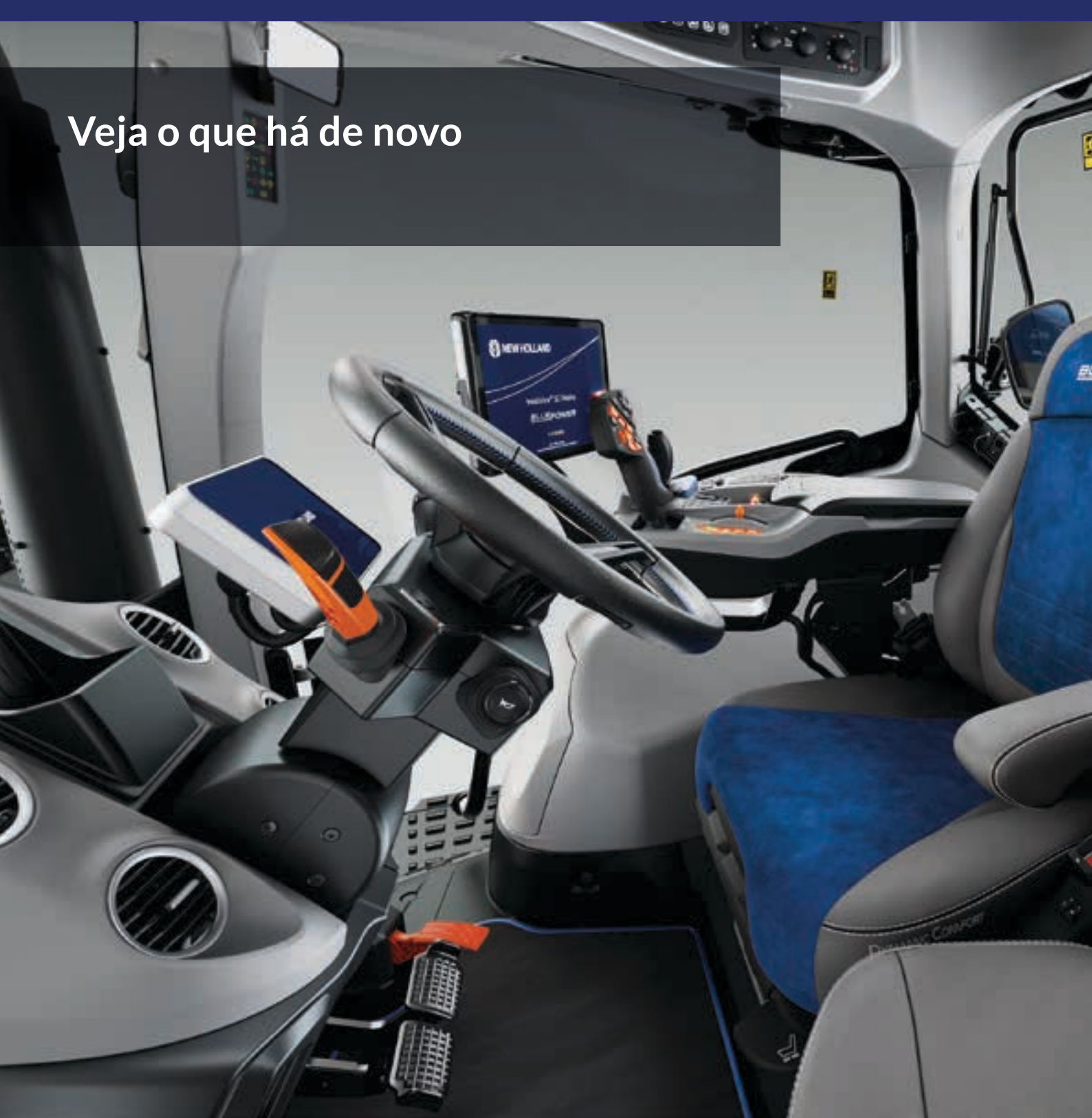


Utilização dos transportes
Ver página 24

Agricultura intensiva
Ver página 26



Veja o que há de novo





- Para o máximo conforto de condução, pode escolher entre a suspensão mecânica Comfort Ride™ de série ou a nova suspensão de cabine Semi Active Comfort Ride™ ou a suspensão pneumática.
- Nova suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ e uma melhoria do raio de viragem de até 20%.
- A cabine de quatro pilares apresenta um interior completamente renovado para o manter em completo conforto e total controlo.
- A visibilidade é melhorada, graças aos pilares estreitos, ao novo perfil do capot e à opção de para-brisas panorâmico. Dentro da cabine, há mais espaço e tudo foi concebido com componentes de primeira qualidade para um ambiente superior.
- O novo apoio de braços SideWinder™ mantém todos os controlos chave à mão, para um funcionamento do seu trator T7 na ponta dos dedos.
- Os pormenores incluem uma caixa de ferramentas de fácil acesso para guardar e proteger as suas ferramentas e um depósito de lavagem das mãos para ajudar a manter a limpeza após a manutenção.
- Montado diretamente na sua linha de visão, o novo ecrã InfoView™ mantém-no informado sobre todos os dados críticos de funcionamento do trator.
- O ecrã tátil IntelliView™ 12 mantém os principais dados de desempenho e parâmetros de funcionamento em tempo real na ponta dos dedos, ao mesmo tempo que controla funções como a orientação automática IntelliSteer®.
- Com duas cores arrojadas, um capot esculpido que aumenta a visibilidade, a luzes traseiras LED com o padrão de folhas da New Holland, o novo T7 tem um estilo distinto da frente até atrás.

Silencioso, calmo, em controlo

É assim que se vai sentir no ambiente da nova cabine T7, onde tudo foi concebido à volta do operador. Há mais conforto, melhor visibilidade e um nível de ruído ainda mais baixo. Os materiais e equipamentos que utilizámos para criar tudo isto são de qualidade superior absoluta. O resultado? Independentemente da duração do trabalho, quando estiver concluído, sairá desta cabine sentindo-se tão revigorado como quando entrou, contribuindo não só para o seu bem-estar, mas também para a sua segurança.

Excelente visibilidade em todas as direções

A cabine de quatro pilares proporciona uma visão lateral desobstruída, com grandes benefícios para trabalhos como a pulverização e para efetuar manobras seguras em espaços apertados. A visão para a frente também é melhorada, graças a actualizações como o limpa-para-brisas dianteiro de 270°, o perfil do capot mais esculpido e o eixo dianteiro renovado, facilitando as curvas nas cabeceiras e o trabalho com os acessórios frontais, enquanto a visão para a retaguarda é auxiliada por um limpa-para-brisas de 180°. A visão desimpedida para o operador da pá carregadora frontal é assegurada graças às opções de teto panorâmico e de elevada visibilidade.



Conforto e comodidade

Sente-se. Tudo na nova cabine T7 foi criado para o manter confortável e em controlo. Aos seus pés, encontrará o travão de escape que foi reposicionado para reduzir o esforço do pedal do travão, enquanto à sua direita está o novo apoio de braços SideWinder™, com controlos que tornam a operação ainda mais intuitiva. Pode especificar o mais recente terminal de ecrã tátil IntelliView™ 12 para obter informações completas e ser operado com a ponta dos dedos. Há toques de conveniência por todo o lado, desde uma calha de montagem do visor a mais espaço de armazenamento, uma caixa de refrigeração opcional e um suporte para garrafas no painel de instrumentos.

Entre num conforto superior

Dê um passo para o seu luxuoso escritório no terreno. Degraus novos e maiores e alavancas integrais cuidadosamente colocadas, garantem uma entrada e saída segura e simples. Encaixam-se perfeitamente no perfil do depósito de gasóleo, para um design elegante que combina forma e função. Encontrará também um prático espaço de arrumação da caixa de ferramentas de tamanho normal, cuidadosamente integrado, para manter as suas ferramentas sempre à mão.



Controlos que se adaptam a si e ao seu trabalho

Especifique os seus controlos no T7 exatamente como os quer, desde os mecânicos aos totalmente electrónicos. As principais funcionalidades podem ser personalizadas para se adaptarem às preferências e tarefas. O novo apoio de braços compacto SideWinder define uma interface intuitiva, com um mostrador codificador de pressão e rotação ou o ecrã tátil opcional IntelliView™ 12 para gestão do trator, auxiliado por uma nova arquitetura eletrónica com reatividade mais rápida. Escolha entre válvulas remotas mecânicas ou eletro-hidráulicas e um conjunto de tecnologias de precisão, incluindo o sistema de orientação automática IntelliSteer®. Os novos tractores T7 também estão preparados para a Gestão de Acessórios para Tractores (TIM), para ligação a acessórios inteligentes.



SideWinder™: Uma marca registada da New Holland

Exclusivo da New Holland, o apoio de braços SideWinder™ é a própria definição de "tudo à mão". Desde a alavanca CommandGrip™ multifunções até aos comandos do motor e da transmissão, passando pelas funções hidráulicas e de engate, tudo disposto de forma lógica - e graças à inovação SideWinder™ da New Holland, todo o apoio de braços pode ser ajustado para onde quiser. Os comandos das válvulas remotas - incluindo pás e um joystick - são configuráveis e iluminados, para uma operação fácil e personalizada.



Toda a informação ao alcance dos seus olhos

O visor InfoView™ atrás do volante mostra todas as informações chave do funcionamento do trator, como a velocidade do motor, o nível de combustível e os símbolos de aviso, com dados selecionáveis através do codificador no apoio de braços do SideWinder™. Com o visor diretamente no seu campo de visão, tudo é fácil de ver num relance.



IntelliView™ 12: a essência da inteligência

Escolha a nova opção de monitor IntelliView™ 12 - que pode ser montado no apoio de braços ou na calha - e toda uma série de vantagens da máquina está na ponta dos seus dedos. O seu ecrã de 12" e a navegação intuitiva tipo tablet garantem que é fácil de operar, e a capacidade ISOBUS completa significa que os acessórios compatíveis podem ser ligados sem problemas e operados com a ponta dos dedos. Com conectividade bidirecional total, é também a porta de entrada para a recolha de dados, mapeamento, orientação e gestão automática de funções.

Luzes que transformam a noite em dia

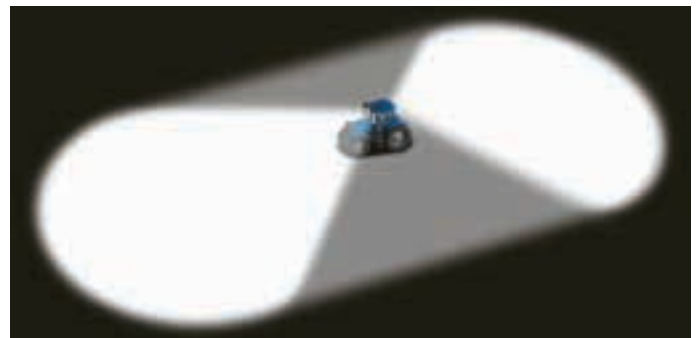
Com as mais recentes opções de iluminação da New Holland, irá sempre operar com facilidade e em total segurança, independentemente das condições climáticas ou da hora do dia. Pode especificar o seu T7 com uma série de alternativas de luzes de estrada e de trabalho de halogéneo e LED, todas elas geridas no painel do cabeçalho fácil de navegar ou no ecrã IntelliView™ 12. Na traseira, pode até especificar luzes traseiras LED de folha New Holland distintas para destacar o seu trator da multidão.





Veja tudo à sua volta

Para se adequar ao tipo e à quantidade de trabalho que realiza em diferentes alturas do dia durante as estações, pode especificar o seu trator T7 com uma vasta gama de diferentes pacotes de iluminação para maximizar a segurança e o conforto. A New Holland oferece-lhe um pacote de série de oito luzes de trabalho, mas pode optar por ter até 22. Também pode escolher entre seis combinações de opções de tejadilho baixo, panorâmico ou elevado com luzes LED ou de halogéneo.



Bem-vindo a bordo

Com as luzes de cortesia opcionais, é possível receber uma saudação calorosa e brilhante quando se aproxima da cabine do seu trator New Holland T7. A iluminação LED dos degraus e a luz de cortesia LED no tejadilho da cabine garantem uma entrada e saída seguras e confortáveis.



Confie na super força da New Holland para suportar a sua carga de trabalho

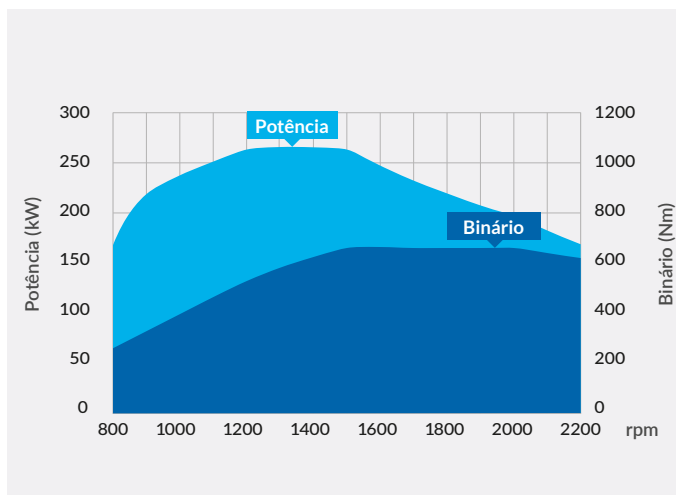
Selecione entre quatro modelos T7 com potências máximas de 180-225 CV dos motores Stage V FPT Industrial de seis cilindros. Escolha uma transmissão - a nova Auto Command™ CVT de 3x1 gamas, a nova Dynamic Command™ semi-powershift™ com tecnologia de dupla embraiagem. Qualquer que seja a combinação, a unidade de tração totalmente interna proporciona-lhe uma maior eficiência e uma maior capacidade de condução.

E com uma distância entre eixos de 2.789 mm, um peso bruto do veículo de 13.500 kg e uma carga útil de 5.500 kg, estes tractores têm as estatísticas que correspondem à sua força.



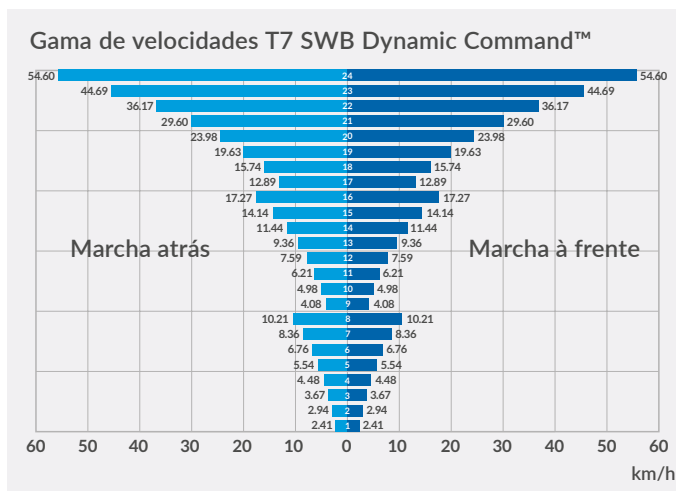
Poderoso, eficaz, eficiente

Os novos tratores T7 são alimentados por motores NEF de 6,7 litros da FPT Industrial, com um bloco e cárter de óleo concebidos para suportar cargas pesadas. Com um intervalo de manutenção do motor de 750 horas, o trator passará um tempo mínimo em manutenção. Todos os componentes do motor foram concebidos para garantir níveis óptimos de binário, potência, arrefecimento e eficiência de combustível. Isto conduz a um desempenho líder na sua classe, tanto na estrada como no campo. O renomado teste DLG foi realizado em maio de 2025 e o Dynamic Command™ superou os concorrente atingindo 243g/kWh e 257g/kWh com o Auto Command™, uma conquista fantástica para um motor de 6 cilindros nesta categoria de potência. O T7 SWB também pode gabar-se de ser compatível com HVO100 ou 7% de combustível biológico.



Nova Dynamic Command™

A nova caixa de velocidades Dynamic Command™ proporciona velocidades 24F/24R - ou 48F/48R com opção de super-reductor - para corresponder exatamente a cada tarefa, enquanto a sua capacidade de 50 km/h pode ser alcançada numa definição ECO que reduz o consumo de combustível e os níveis de ruído. A funcionalidade Dynamic Start/Stop proporciona muito mais conforto, utilizando apenas o pedal de travão para parar o trator. O conforto e a capacidade de condução são melhorados pela automação, incluindo o kick-down, a mudança de gama inteligente e a Gestão da Velocidade no Solo II, que automatiza a gestão do motor e da transmissão para atingir a velocidade desejada. Com os melhores resultados de consumo de combustível do sector nos testes oficiais DLG, o T7 pode afirmar que é o melhor da sua classe na categoria de motores de 6 cilindros.



Nova Auto Command™ CVT

Com uma capacidade de 50 km/h, a nova caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua da gama 3x1 proporciona-lhe um melhor conforto e capacidade de condução, maior eficiência e ainda mais desempenho e produtividade, para uma combinação mais versátil que vai ao encontro de todas as aplicações.

Pode obter potência e velocidade constantes e suaves, beneficiar de maior eficiência mecânica e tração, e ter a flexibilidade de operar nos modos TDF, Transport, Cruise ou Manual para corresponder ao seu trabalho.

Estável, confortável e ágil

O conforto foi um ponto-chave quando a New Holland renovou a gama dos tratores T7.

É por isso que estes tratores apresentam um eixo dianteiro totalmente novo com um novo sistema de suspensão, além de novas opções de suspensão da cabine, que contribuem para uma condução melhorada. O novo design do eixo dianteiro também oferece outras vantagens, incluindo uma melhor manobrabilidade e um raio de viragem reduzido.



Três formas de garantir uma viagem tranquila

Sabemos que o conforto do operador é primordial, para aquelas longas horas na cabine. É por isso que os novos tratores T7 estão disponíveis com 3 tipos de suspensão da cabine.

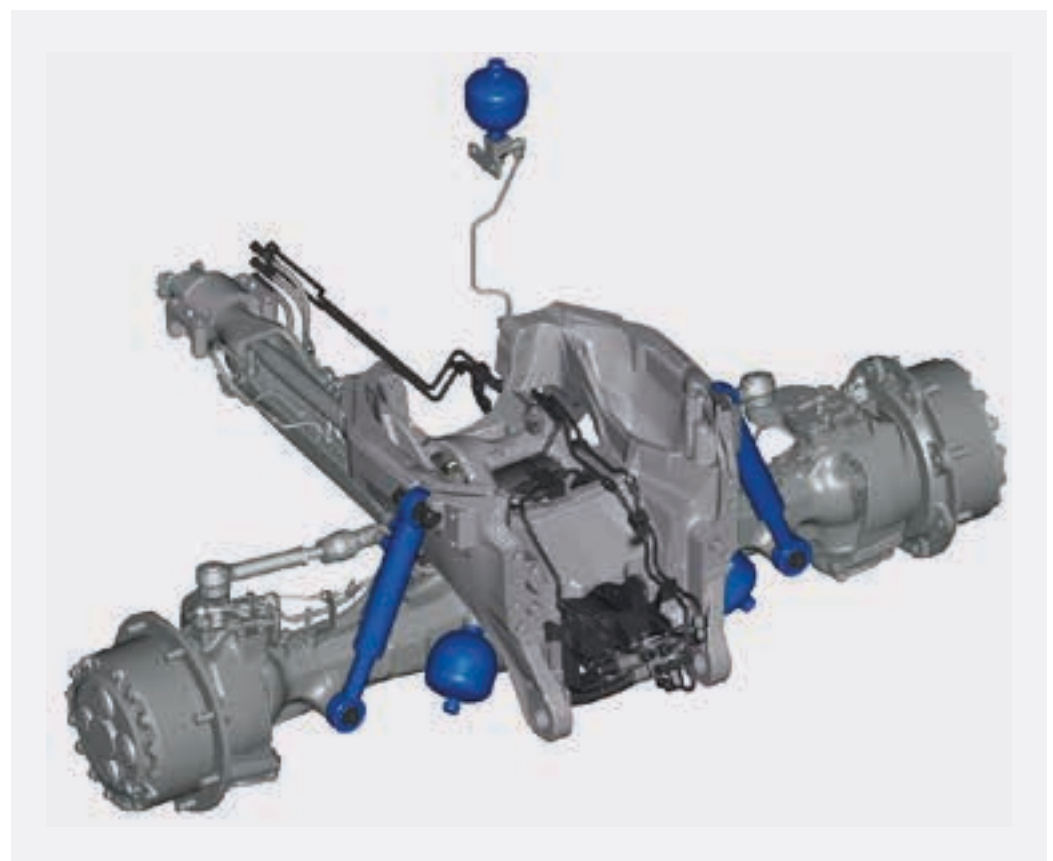
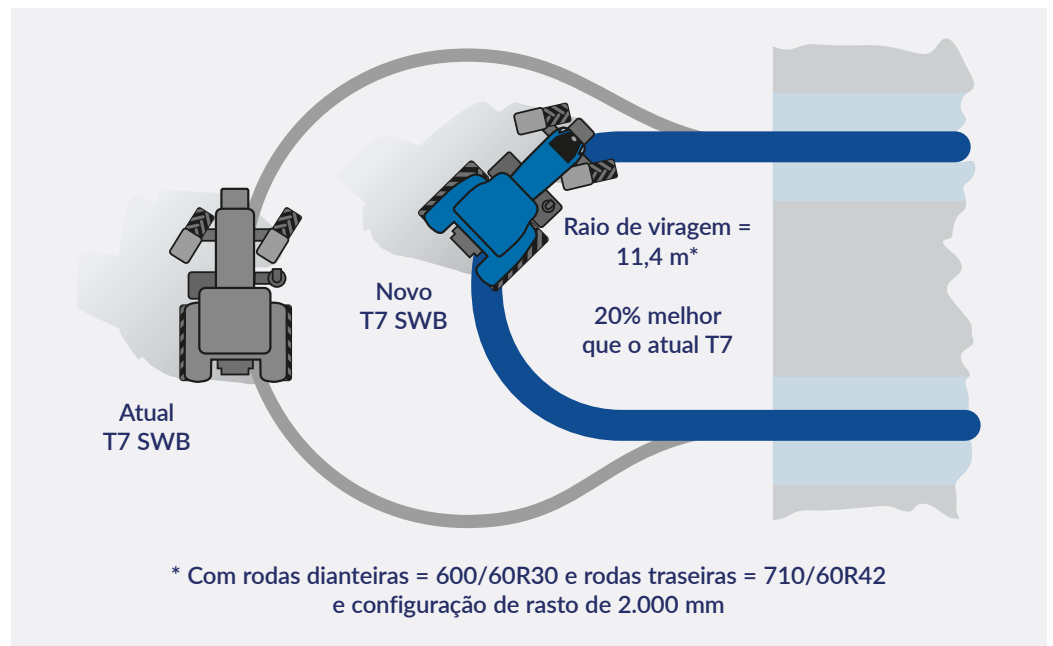
Mecânica, ajustável de acordo com a carga da cabine, com cinco definições seleccionáveis. Uma solução pneumática que eleva ainda mais a experiência do operador e, finalmente, uma opção hidráulica que é totalmente ativa, permite a pré-seleção de diferentes configurações e inclui uma lógica anti-rolamento proactiva.

Escolha o eixo que se adapta à sua situação

Especifique o T7 ideal para si com o eixo dianteiro que corresponde à carga de trabalho prevista. Com duas opções de eixo dianteiro, tanto o T7 Standard como o T7 Heavy Duty podem ser encomendados com suspensão ou suspensão com travões. Em conjunto com um novo suporte de eixo e uma forma de capot renovada, o novo design do eixo reduziu significativamente o círculo de viragem em 20% para 11,4 m, para curvas mais rápidas e eficientes nas cabeceiras. Juntamente com a nova forma do capot, esta renovação da parte dianteira define o novo T7.

A suspensão dianteira Terraglide™ absorve os solavancos

Os engenheiros da New Holland repensaram completamente a arquitetura do eixo dianteiro dos novos tractores T7, para integrar um novo sistema de suspensão do eixo dianteiro com design cinemático tipo sela. Com configurações suaves, médias, duras ou automáticas, os cilindros amortecedores de dupla ação e os acumuladores do sistema proporcionam +60 mm e -45 mm de curso vertical, com uma lógica de controlo adaptativa que se adapta de acordo com a carga no trator, para o manter confortável seja qual for o terreno.



Concebido para facilitar o trabalho do acessório frontal

Com o conjunto frontal T7, pode beneficiar de um rendimento adicional e da facilidade de operação para mais do que duplicar a versatilidade e a produtividade do seu trator. Uma TDF frontal de embraiagem húmida significa maior durabilidade, manutenção reduzida e menos ruído, enquanto o engate frontal de Categoria III tem uma capacidade de elevação de 4.180 kg e existem três válvulas remotas e uma tomada ISOBUS.

1. Até 2 conjuntos de engates frontais, com retorno de fluxo livre e controlo elétrico da pressão de engate
2. ISOBUS frontal, tomadas de corrente e controlo de gestão do engate frontal
3. Engate frontal de categoria 3 com 4.180 kg de capacidade de elevação nas rótulas
4. TDF frontal de embraiagem húmida com 1.000 velocidades





TDF frontal de embraiagem húmida

Com velocidades de 1.000 rpm, o novo conjunto de TDF frontal é o parceiro ideal para ajudar a obter mais de um trator T7 equipado com um hidráulico dianteiro.

O design de embraiagem húmida torna o funcionamento consideravelmente mais silencioso e significa que a transmissão não necessita de manutenção.

As opções do engate frontal ajudam a versatilidade sem compromissos

Com o design do engate frontal T7, não há qualquer compromisso quando se trata de utilizar o trator também com um pá carregadora frontal. Podem ser especificadas até quatro válvulas hidráulicas de montagem intermédia para alimentar o engate e a pá carregadora, e é fácil desviar o óleo entre elas.

Este é um projeto feito para simplificar a vida.

Capacidade para corresponder à capacidade

Os acoplamentos do acessório estão dispostos de forma lógica e facilmente acessíveis, para um engate rápido e seguro do acessório. Uma nova disposição horizontal da coluna de válvulas remotas significa que as mangueiras hidráulicas podem ser acopladas rápida e corretamente, enquanto as tomadas eléctricas são fáceis de ver e de alcançar, tal como a válvula pneumática do travão do reboque. Para os mercados onde é necessário um engate de recolha, um novo engate de recolha independente concebido sem barras de elevação tem um design mais simples e mais robusto. Podem ser especificadas até quatro válvulas remotas mecânicas ou cinco eletrónicas, além de uma ligação Power Beyond e um bloqueio automático da direção do reboque. Com uma capacidade de elevação do hidráulico traseiro de 8.380 kg, pode facilmente alavancar acessórios pesados.

1. Disposição horizontal da coluna remota com identificação clara da válvula
2. TDF, engate e botões configuráveis de controlo remoto de válvulas
3. Engate traseiro de categoria 3/3 N com 8.380 kg de capacidade de elevação nas rótulas
4. Grande oferta com 3 / 4 / 5 comandos electrónicos ou mecânicos, com ou sem Power Beyond
5. Opção de estabilizadores hidráulicos e braço de elevação hidráulico ajustável
6. Bloqueio automático da direção do reboque





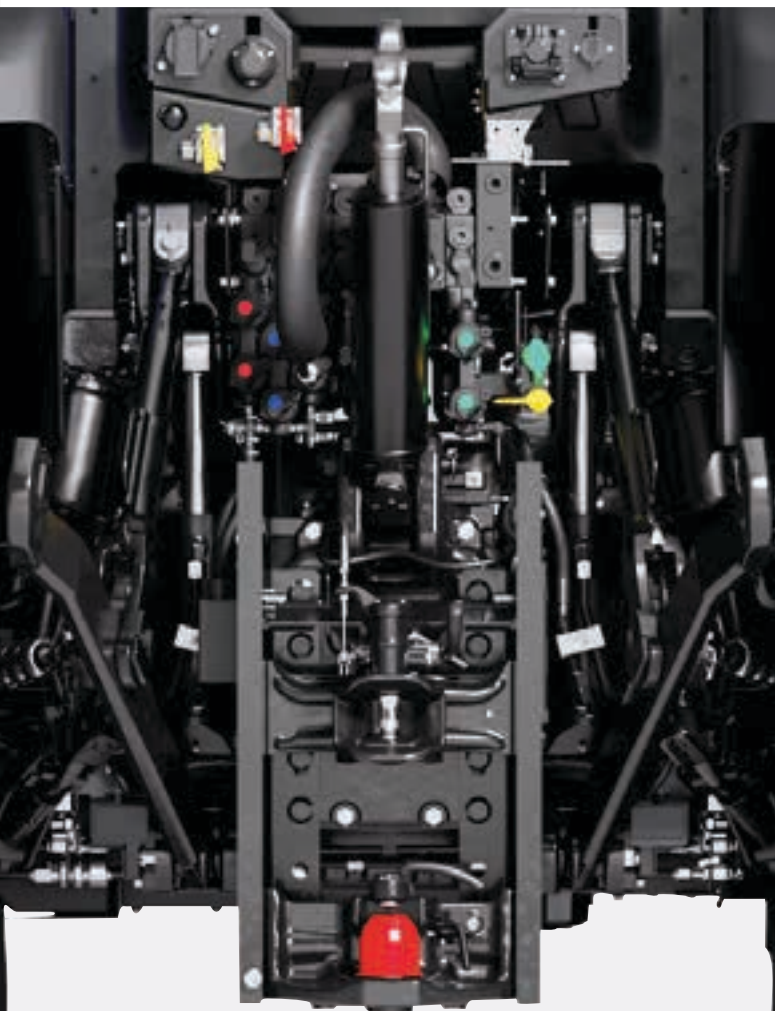
Pacote abrangente de TDF

Para além das esperadas velocidades da TDF de 540 rpm e 1.000 rpm que se esperam encontrar na traseira de tractores como os da nova série T7, estes modelos mais recentes também oferecem a capacidade de 540E e 1.000E, para poupar combustível em tarefas mais leves. Qualquer que seja o acessório com que esteja a trabalhar e quaisquer que sejam as condições, encontrará a velocidade da TDF adequada.



A potência para satisfazer todas as exigências dos acessórios

Com uma bomba sensível à carga de circuito fechado que debita 125, 150 ou 170 l/min, num trator T7 nunca haverá falta de fluxo hidráulico, independentemente do grau de exigência dos acessórios com que trabalha. É possível especificar até cinco válvulas remotas traseiras e até quatro remotas para utilização frontal/média. Para um engate fácil e rápido dos acessórios, estão disponíveis interruptores remotos na parte dianteira e traseira do trator. Controlam os braços de engate ou a barra superior e um interruptor é configurável.



Acoplar de forma limpa e rápida

Uma disposição recentemente concebida que coloca as válvulas remotas traseiras numa pilha horizontal facilmente acessível, codificada por cores para uma fácil identificação, totalmente configurável a partir da cabine e com válvulas de libertação de pressão para uma fácil desconexão.

As ligações ISOBUS, eléctricas do reboque e de travagem estão todas logicamente posicionadas para uma fixação simples.

O botão externo de controlo da válvula remota pode ser configurado para operar qualquer válvula remota, ligação superior hidráulica ou engate hidráulico.

O mestre das tarefas agrícolas mistas

O novo T7 é o trator que prova que é possível combinar potência com a quantidade certa de tecnologia personalizada para responder às necessidades de cada exploração agrícola. Tem o músculo necessário para enfrentar operações de campo exigentes, a pegada delicada para alavancar o trabalho de feno e silagem e a manobrabilidade para gerir tarefas de pá carregadora. Também pode trabalhar com equipamento desde o mais simples ao mais avançado e ligado. E pode ser especificado com controlos mecânicos ou interruptor totalmente eletrónico e funcionamento por ecrã tátil com configuração personalizável.

Pode até ter o tejadilho que corresponda às suas necessidades, desde o elevado standard ao baixo ou panorâmico.



Movimento da cabine
Sistema desligado
Sistema ligado



Velocidade do TDF
Sistema desligado
Sistema ligado



Controlo integrado de enfardadeiras de grande porte

O Controlo Integrado de Enfardadeiras de Grandes Dimensões nos tratores T7 aumenta o conforto do operador, otimizando a interação entre o trator e uma enfardadeira acoplada. Ao antecipar o curso de compressão da colheita da enfardadeira, mantém uma velocidade do motor e da TDF mais consistente.



Feito para combinar com uma pá carregadora New Holland

Os tratores T7 da New Holland foram concebidos para uma integração perfeita com as carregadoras da New Holland. Os modelos 600LA e 700LA da New Holland, que elevam até 3.385 kg, são ideais para a gama T7. O controlo da pá carregadora é fácil graças à integração do joystick no apoio de braços e, com a opção de teto panorâmico, é fácil observar a carga a toda a altura.

Compatibilidade total com o engate frontal

Só porque está a trabalhar com a pá carregadora, não significa que tenha de se comprometer com o engate frontal do trator, ou vice-versa. Com um trator T7 e uma pá carregadora New Holland, os dois são perfeitamente compatíveis sem interferências.



Transporte pesado a velocidades elevadas

O seu conforto, capacidade e transmissões de mudanças suaves significam que os tratores New Holland T7 são o parceiro perfeito para as tarefas de transporte.

A nova Auto Command™ CVT, com capacidade para 50 km/h, faz todo o trabalho para o operador, proporcionando o conforto, a eficiência, o desempenho e a produtividade que o transporte pesado exige. E o novo Dynamic Command™, com capacidade de 50kph alcançável numa definição Eco que reduz o consumo de combustível e os níveis de ruído.

Nada mais é tão eficiente como um T7

O novo T7 foi concebido para ser operado com a máxima eficiência, quer seja no campo ou na estrada. Um peso bruto do veículo elevado de 13.500 kg significa que pode rebocar mais, e uma carga útil atingida de 5.500 kg significa que também pode transportar mais. A curva de transporte plana do motor FPT Industrial proporciona uma melhor dirigibilidade, enquanto ambas as opções de caixa de velocidades Auto Command™ e Dynamic Command™ vêm com características automatizadas que maximizam a eficiência.

E com os efeitos combinados do eixo dianteiro com suspensão e da suspensão da cabina da New Holland, viajará com conforto, seja qual for o terreno.

Travagem inteligente do reboque

O premiado sistema de Travagem Inteligente de Reboque da New Holland nos tratores T7 Auto Command™ garante uma maior estabilidade em desaceleração com um reboque, para uma maior segurança. Quando o condutor reduz a velocidade do trator, este alinha a taxa de desaceleração do trator e do seu reboque utilizando apenas a transmissão, sem aplicar os travões.



Bloqueio automático da direção do reboque

Esta característica bloqueia os eixos direcionais do reboque quando se conduz em marcha-atrás e a velocidades elevadas.

A ativação automática do sistema também ajuda a evitar danos no solo ou na relva.





Precisão e potência no cultivo de culturas

Para além do Auto Command™ CVT, os tratores New Holland T7 estão disponíveis com a caixa de velocidades Dynamic Command™ 24F/24R, disponível com uma opção de super-redutor que duplica o número de velocidades para 48F/48R, ideal para a plantação e colheita de vegetais. Um conjunto completo de tecnologia de agricultura de precisão atende às necessidades das explorações agrícolas modernas, incluindo várias opções de direção automática, viragem automática em cabeceiras IntelliTurn™ e partilha de linhas IntelliField™. Estes tratores são compatíveis com TIM e estão preparados para ISOBUS para controlo automático da secção do braço e aplicação de taxas variáveis. E, claro, o registo de dados e a transferência bidirecional são automatizados através do portal online FieldOps™ da New Holland.

Uma combinação que cria um conjunto potente

Todos os componentes individuais desempenham o seu papel, mas é a forma como foram concebidos com precisão e em harmonia uns com os outros que faz do novo T7 a melhor escolha para ser o seu parceiro agrícola. Todo o grupo motopropulsor foi concebido para obter a máxima tração e força de tração com o menor consumo de combustível possível, enquanto a curva de binário do motor garante a máxima tração e força de tração, com uma velocidade do motor baixa.



Sequência II de viragens em cabeceiras

Com o HTS II, a sua multitarefa em cada curva da cabeceira está no fim. Os processos de viragem completos, incluindo a gestão total do acessório, podem ser gravados em direto ou criados manualmente no monitor IntelliView™ 12. Uma função de edição permite qualquer ajuste fino do programa, se necessário.

CustomSteer™ direção de taxa variável

Para reduzir a entrada de direção ao virar no campo ou no estaleiro, o CustomSteer™ pode ajustar a relação de direção, reduzindo o número de voltas para obter o bloqueio total. Pode até definir uma relação diferente em marcha-atrás para fazer marcha-atrás de reboques.

IntelliTurn™ viragem automatizada de fim de linha/ cabeceira

O IntelliTurn™ permite automatizar a direção durante uma viragem de cabeceira, com seleção precisa do caminho ideal para minimizar o tempo de manobra e a compactação da cabeceira.

As funções IntelliTurn™ e HTS II podem ser combinadas para automatizar totalmente todo o processo de viragem de cabeceira.

Partilha de dados IntelliField™

Com o IntelliField™, é fácil partilhar dados como tarefas, linha de orientação e cobertura entre terminais compatíveis noutras máquinas que trabalham no mesmo campo. Como resultado, a produtividade da sua operação aumenta, e todos trabalham sem problemas com as mesmas informações.



Pequenos detalhes que fazem uma grande diferença

Caraterísticas cómodas

No lado direito que conduz aos novos tratores T7, encontrará pequenos detalhes que demonstram como os nossos designers pensam nas suas necessidades diárias. O espaço integrado na caixa de ferramentas garante que pode manter tudo o que precisa num local seguro e protegido, enquanto um depósito de água de cinco litros significa que pode lavar as mãos após a manutenção. Também encontrará um acesso melhorado à bateria para verificar os níveis de eletrólitos. Os engenheiros também pensaram nas necessidades do condutor no interior da cabine, como por exemplo, um suporte para garrafas na parte traseira direita do banco.





Escolha de opções de guarda-lamas traseiros

Os guarda-lamas traseiros podem ser especificados sem extensões, com extensões estreitas ou com extensões largas. Quando é importante, isto altera a largura total do trator de 2.130 mm para 2.352 mm e 2.512 mm.



Mais espaço para tudo o que precisa de levar consigo

Mesmo nos designs modernos das cabines dos tratores atuais, raramente há espaço suficiente para tudo o que é necessário transportar durante um dia de trabalho - ou mesmo durante uma época de trabalho. A New Holland respondeu a isso com o novo T7. Há mais espaço de arrumação para onde quer que olhe, para objetos pequenos e grandes. Uma caixa de refrigeração opcional proporciona muito espaço para a comida e a bebida de um dia, enquanto um suporte para garrafas na área do painel de instrumentos mantém as garrafas grandes seguras.

O **New Holland FieldOps™** permite-lhe gerir a sua máquina e os dados agronómicos num local conveniente. Faça uma gestão rápida dos dados, melhore o seu trabalho no campo ou remotamente e tome decisões informadas com base nas suas operações de campo.

Monitorizar as máquinas quase em tempo real

Mantenha-se a par da atividade da máquina com o rasto quase em tempo real dos parâmetros da máquina, localização, estado do trabalho e conclusão da tarefa. Planeie a próxima operação com base na localização atual das máquinas e aceda a um histórico de 24 horas das máquinas para otimizar cada movimento. Detetar rapidamente condições anormais da máquina com alertas personalizáveis e resolver eventos críticos para maximizar o tempo de atividade.



Apoio proactivo do concessionário

Mantenha o contato com o seu concessionário local da New Holland para se manter em funcionamento, assegurando que quaisquer potenciais problemas são identificados e resolvidos prontamente para minimizar o tempo de inatividade e maximizar a produtividade.



Otimize o uso de recursos com um planejamento mais inteligente e informações úteis
Aumente a produtividade e a eficiência operacional
Maximize o tempo de atividade com monitorização proativa



Gerir tarefas e visualizar camadas de dados agronômicos

Crie e envie parâmetros como nomes de campos, limites, linhas de orientação e prescrições diretamente para a sua New Holland e máquinas de terceiros compatíveis. Transferir sem problemas o rendimento e outros dados para o FieldOps™ para uma gestão centralizada. Obtenha informações poderosas sobre os seus campos com ferramentas de análise aprofundadas. Veja e compare várias camadas de dados agronômicos ao longo da campanha - e ano após ano - para apoiar uma melhor tomada de decisões e um planejamento a longo prazo.



Dê aos seus operadores um apoio adicional com a **visualização remota do visor**. Utilize o FieldOps™ para ajudar os seus operadores a fazer ajustes em tempo real, quase como se estivesse na cabine com eles.



Crie uma conta New Holland
FieldOps™ gratuita e conecte-se!



fieldops.newholland.com

Produtos e serviços pós-venda da New Holland

Ao escolher a New Holland, fez uma escolha de qualidade. Está pronto para iniciar a sua viagem connosco e com a nossa rede, contando com uma vasta gama de produtos de qualidade e serviços profissionais disponíveis e próximos de si, campanha após campanha.

GENUINE PARTS

Desempenho superior garantido em todos os momentos

Empenhada em manter as suas máquinas nas melhores condições para um desempenho semelhante a uma máquina nova, a New Holland oferece uma vasta gama de peças originais, fabricadas de acordo com os mesmos padrões elevados e com os mesmos componentes de alta qualidade utilizados nas máquinas novas. As peças originais são o resultado de uma cadeia de fornecimento certificada e de testes rigorosos de conformidade, fiabilidade e durabilidade a fim de garantir níveis elevados e consistentes de segurança e desempenho ao longo do tempo.



REMAN PARTS

Recomendado para a sua máquina New Holland mais antiga

Escolher a gama de peças reconstruídas significa adotar a nossa abordagem de ciclo de vida circular do produto com a certeza de que os componentes instalados na sua máquina serão tão eficientes como os novos.

Graças ao know-how inigualável adquirido ao longo das últimas décadas, a New Holland é o parceiro ideal para um processo industrial tão complexo e sofisticado, reconstruindo de forma sustentável os componentes essenciais da sua máquina de acordo com os mais elevados padrões, garantindo a qualidade de uma peça nova a um preço acessível.

ACCESSORIES

Adaptado à sua exploração agrícola

Todos os dias, a New Holland implementa soluções que tornam a sua máquina única e fiável, respondendo a todas as exigências.

Da segurança à produtividade, do conforto à potência, a gama completa de acessórios está adaptada às suas atividades específicas, como artigos individuais ou em kits montados pelo seu concessionário New Holland.

Lubrificantes Ambra

Os lubrificantes certos protegem a sua máquina, minimizam a manutenção e o tempo de inatividade e aumentam o seu desempenho.

A linha de lubrificantes Ambra, concebida pela Petronas especificamente para as máquinas New Holland, é a nossa escolha recomendada.



PEÇAS ORIGINAIS: quando e onde quer que seja!

Escolha entre a entrega click & collect ou a entrega ao domicílio na MYCNHSTORE.



Obtenha as suas peças em www.mycnhstore.com



GENUINE PARTS



UPTIME SERVICE

Desenvolvido pela New Holland, o Uptime Service é o novo Programa de manutenção planeada, profissional e flexível, concebido para facilitar a gestão da manutenção de rotina a longo prazo.

A manutenção planeada é um fator essencial para manter o seu equipamento sempre em bom estado, maximizando o desempenho e o tempo de funcionamento através de operações programadas realizadas por técnicos profissionais dos concessionários New Holland, utilizando apenas peças e lubrificantes originais.

UPTIME SUPPORT

Durante a época alta, os nossos especialistas Uptime Support estão prontos para prestar assistência 24 horas por dia/7 dias por semana, assim que o seu pedido de assistência for registado.

Trabalhando em conjunto com o seu concessionário New Holland, fazemos tudo o que está ao nosso alcance para prestar o apoio mais rápido e eficiente, até que o problema esteja resolvido e o cliente esteja de volta ao seu campo! Ative o Uptime Support através do número de telefone do Top Service ou da MyNHApp.

Serviços de conectividade



O FieldOps™ da New Holland é o portal telemático que lhe permite manter-se constantemente ligado ao seu equipamento a partir do conforto do seu escritório. Com o FieldOps™ da New Holland, pode monitorizar as localizações e a utilização das suas frotas, gerir operações de agricultura de precisão, obter assistência remota do concessionário 24 horas por dia/7 dias por semana e muito mais.

Os técnicos da New Holland, que operam no IntelliCentre do concessionário, monitorizam remotamente as máquinas ligadas, evitando possíveis falhas antes mesmo de estas ocorrerem.

UPTIME WARRANTY

Com Uptime Warranty, tem a certeza de que todas as possíveis falhas serão reparadas profissionalmente por técnicos especializados do concessionário New Holland e não terá de pagar nada, mantendo os custos operacionais sob controlo.

Uptime Warranty é o programa de extensão de garantia da New Holland que oferece a máxima proteção, um custo mínimo e o maior valor de revenda.

Incluído na gama T7 Standard Wheelbase



Uptime Pack da New Holland – Todos os melhores serviços num só pacote

O Uptime Pack reúne o melhor dos serviços pós-venda da New Holland em diferentes pacotes concebidos para maximizar o tempo de atividade, melhorar a segurança operacional, manter os custos sob controlo e aumentar a produtividade. Existem três níveis de apoio ao cliente: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus e Uptime Pack Premium.



Trabalhe com paz de espírito



Maximize o seu tempo de atividade



Mantenha-se ligado à sua agricultura



Aumente a sua produtividade



Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível uma gama completa de artigos, incluindo vestuário de trabalho de elevada resistência, uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Única, tal como o seu operador.

Modelos	T7.180	T7.190	T7.210	T7.225
Motor New Holland*				
Número de cilindros / aspiração / válvulas por cilindro			6/TTA/4	
Em conformidade com os regulamentos de emissões do motor			Stage V	
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Redução Catalítica Selectiva)			●	
Mistura de biodiesel aprovada**			B7	
Capacidade (cm³)			6728	
Máx. potência a 1600 rpm (kW/CV)	133/181	141/192	155/211	166/226
Velocidade nominal do motor às 2200 rpm (kW/CV)	132/179	140/190	150/204	155/211
Binário máx. às 1300 rpm (Nm)	844	906	979	1063
Aumento do binário De série / EPM (%)	29	30	28	31
Ventilador reversível			○	
Capacidade do depósito de gasóleo standard (litros)			350	
Capacidade do depósito de AdBlue (litros)			50	
Intervalo de manutenção (horas)			750	
Transmissão Dynamic Command				
Sistema IntelliShift			●	
Alavanca do Powershuttle com interruptor de regulação da agressividade			●	
Funções de transmissão automática			●	
Dynamic Command™ (40 km/h)			○	
24 x 24 DCT - 40 km/h ECO			●	
24 x 24 DCT - 40 km/h ECO c/ creeper (48 x 48)			○	
24 x 24 DCT - 50 km/h ECO			○	
24 x 24 DCT - 50 km/h ECO c/ creeper (48 x 48)			○	
Auto Command™ Transmissão continuamente variável				
Alavanca do Powershuttle com interruptor de regulação da agressividade			●	
Função StopStart ativa			●	
Controlo de propulsão da base de força			●	
3x1 CVT - 40 km/h ECO			●	
Velocidade mínima / Velocidade máxima (km/h)			0,03 / 40	
3x1 CVT - 50 km/h ECO			○	
Velocidade mínima / Velocidade máxima (km/h)			0,03 / 50	
Eléctrica				
Alternador de 12 volts Standard / Opcional (Amperes)			170 / 250	
Eixos				
Eixo dianteiro 4WD Classe 3.6			●	
Eixo dianteiro 4WD HD Classe 4.1			○	
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide			○	
Máx. Ângulo de direção Eixo standard / Terraglide™ (°)			55	
Sistema CustomSteer™			○	
Funções Terralock™			●	
Para-lamas dianteiros dinâmicos			●	
Eixo traseiro com barra			○	
Raio de viragem com suspensão standard / Terraglide™ do eixo dianteiro (mm)			11400	
Hidráulica				
Sensor de carga de centro fechado (CCLS)			●	
Caudal da bomba principal (Lpm)			150	
Opção MegaFlow™ (Lpm)			170	
Controlo eletrónico de tiragem (EDC)			●	
Nº máx. Válvulas traseiras mecânicas			Para além 4 + Potência	
Nº máx. Válvulas traseiras electrónicas			Para além 5 + Potência	
Controlo avançado por joystick (marcha à frente / marcha-atrás + mudança de velocidade)			○	
Número máximo de válvulas de montagem intermédia			4	
Ligação				
Capacidade máx. de elevação nas extremidades esféricas (kg)			8380	
Capacidade máx. de elevação em toda a gama (610 mm atrás das extremidades esféricas) (kg)			7450	
Capacidade de elevação do elevador dianteiro nas extremidades esféricas (em toda a gama) (kg)			4180	
Preparado para carregador frontal			○	
Travões				
Travão de estacionamento eletrónico Dynamic Command			○	
Travão de estacionamento eletrónico Auto Command			●	
Travões de reboque hidráulicos			○	
Sistema de travagem pneumático do reboque			○	
Sistema de travagem inteligente do reboque			○	
TDF				
Arranque suave automático			●	
Velocidade do motor da TDF traseira a: 540 / 540 E / 1000 / 1000 E (rpm)			1901 / 1575 / 1929 / 1594	
Gestão automática da TDF			●	
TDF frontal 1000 rpm			○	
Embraiagem húmida			●	

Modelos	T7.180	T7.190	T7.210	T7.225
Cabine				
Cabine Horizon™ de quatro pilares e 360° com FOPS - código 10 da OCDE, nível 1			●	
Nível de categoria da cabine Horizon™ - EN 15695			2	
Escotilha de tejadilho de alta visibilidade - Teto baixo / Teto alto / Teto panorâmico			○ / ● / ○	
Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos			○	
8 Pacote de iluminação de halogéneo			○	
12 Pacote de iluminação de halogéneo			●	
12 Pacote de iluminação LED			○	
14 Pacote de iluminação LED			○	
18 Pacote de iluminação LED			○	
22 Pacote de iluminação LED			○	
Banco de conforto com cinto de segurança			●	
Banco Dynamic Comfort™ com cinto de segurança			○	
Controlo climático ativo Auto Comfort™, banco em pele com cinto de segurança			○	
Banco para instrutores com cinto de segurança			●	
Pacote Blue Power: Pintura azul metalizada e prateada			○	
Ar condicionado			●	
Controlo automático da climatização			○	
Rádio MP3 Bluetooth / DAB (chamadas telefónicas em modo mãos-livres)			○	
Espelhos telescópicos inquebráveis			●	
Espelhos retrovisores telescópicos inquebráveis de grande ângulo			○	
Suspensão da cabine Comfort Ride			○	
TDF externa montada no guarda-lamas e controlos de ligação			○	
Controlo de válvula remoto externo montado no guarda-lamas			●	
Nível de ruído ideal na cabine no Auto Command - 77 / 311EEC [dB(A)]			68	
Faróis rotativos montados de fábrica (1 / 2)			○	
Tecnologias a bordo				
Apoio de braço SideWinder™			●	
Manipulo CommandGrip™			●	
Monitor InfoView™			●	
Monitor Auto Command™ IntelliView™ a 12 cores			○	
Monitor duplo IntelliView™ a 12 cores com conector ISO 11783			○	
Ligação da câmara			○	
Suporte de montagem do monitor na cabine			○	
Preparado para orientação IntelliSteer®			○	
Sequência de viragem nas cabeceiras (HTS)			●	
IntelliTurn™ com sistema HTS (Headland Turn Sequencing)			○	
ISOBUS (ligação externa e na cabine)			○	
Partilha inter-veículos de dados de limites, mapas e linhas de orientação IntelliField™			○	
FieldOps™ (conetividade incluída)			●	
Pesos				
Eixo dianteiro standard, sem FHPL/PTO/Combustível/Operador (kg)			7600	
Eixo dianteiro suspenso HD 4.1 Terraglide™ com FHPL/PTO/Combustível/Operador/710 atrás (kg)			8400	
Peso máximo admissível a 50 km/h (Classe 3.6) (kg)			11500	
Peso máximo admissível a 50 km/h (Classe 4.1 HD) (kg)			13500	

● Standard ○ Opcional * Desenvolvido pela FPT Industrial ** Aplicam-se condições



Dimensões	T7.180 - T7.225
Com tamanho do pneu traseiro (índice de raio)	
A Comprimento total, incluindo o pacote de pesos e o engate traseiro (mm)	650 a 950
B Largura mínima (mm)	5003
C Altura do centro do eixo traseiro ao topo da cabine (mm)	2549
D Altura total com GPS (mm)	2083 a 2301
E Distância entre eixos Eixo standard (mm)	2614 a 3232
F Largura da via (mín. / máx.) (mm)	2789
G Distância ao solo (depende do tamanho dos pneus traseiros, do engate ou do gancho de reboque) (mm)	1556 / 2268
	430 a 480



A New Holland escolhe lubrificantes **Ambrá**



www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 02/26 - (Turin) - 250000/POO