

OPTUM AFS CONNECT™



OPTUM AFS CONNECT™

CIĄGNIKI O MOCY DO
271 DO 340 KM



CASE IH

CASE IH

OPTUM AFS CONNECT

Stworzone z myślą o prawdziwych **PRO**fesjonalistach.



WYTRZYMAŁY I PRODUKTYWNY

- Telematyka AFS Connect - kluczowa cecha ciągników z serii Optum AFS Connect
- Więcej funkcji serwisowych
 - Zdalna diagnostyka i serwisowanie
 - Aktualizacje oprogramowania sprzętowego drogą radiową (FOTA)
- Platforma MyCase IH

WSZECHESTRONNY I WYDAJNY

- Ekonomiczne, niezawodne silniki o mocy znamionowej od 271 do 340 KM
- Optymalna efektywność – 50 km/h przy 1 600 obr/min (CVXDrive)
- Bogata oferta ogumienia do maks. średnicy 2,15 m
- Pompa z kompensacją ciśnienia/przepływu o wydatku 220 l/min
- Tylny zaczep o udźwigu maksymalnym 11 058 kg

NAJWYŻSZY KOMFORT

- Udoskonalony podłokietnik z Multicontrollerem
- Intuicyjny system operacyjny AFS Vision Pro z monitorem o wysokiej rozdzielczości (HD) AFS Pro 1200
- Nowe pokrętko sterowania ułatwiające poruszanie się po systemie i wprowadzanie ustawień
- Najlepsze w branży, konfigurowalne skróty klawiszowe – wybór ponad 100 funkcji
- Nowy zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości na słupku A
- Bezkluczkowy system dostępu i ochrona przed kradzieżą

ROZSZERZONA OCHRONA

- 3-letni pakiet **SAFEGUARD** CONNECT obejmuje następujące elementy:
 - 3-letnia rozszerzona gwarancja
 - 5-letni pakiet usług telematycznych AFS Connect
 - 24/7 **MAXSERVICE**
 - Przegląd przed sezonem
 - Szkolenie operatora przez dealera
- Profesjonalne rozwiązania finansowe firmy CNHi Capital dla każdej inwestycji



OPTUM AFS CONNECT – STWORZONY Z MYŚLĄ O PRAWDZIWYCH PROFESJONALISTACH	02 – 03
SAFEGUARD CONNECT	04 – 05
WYDAJNY I WYTRZYMAŁY	06 – 07
KABINA	08 – 15
SILNIK, PRZEKŁADNIA, PODWOZIE	16 – 21
WOM I STABILNOŚĆ	22 – 23
AFS, AFS CONNECT I HMC II	24 – 29
DANE TECHNICZNE	30 – 31

CASE II

SAFE **GUARD** WARRANTY

OCHRONA PRZEZ 3 LATA

Przedłuż swoją gwarancję o kolejne dwa lata: Dzięki GWARANCJI SAFEGUARD zabezpieczysz swoją inwestycję przed narażeniem na nieoczekiwane koszty naprawy. Uwolnij się od trosk w trakcie żniw, utrzymuj w ryzach koszty i zwiększ wartość swojej maszyny przy odsprzedaży.

WYŻSZA
WARTOŚĆ PRZY
SPRZEDAŻY
MASZYNY

OPERATOR **TRAINING**

WIEDZA TO POTĘGA

Uwolnij pełen potencjał swojej maszyny: Zyskaj maksymalne osiągi i unikaj niewłaściwego użytkowania swojej nowej maszyny Case IH. Nasze profesjonalne szkolenie dla operatorów, prowadzone przez dealera marki Case IH, dotyczy przede wszystkim nowych funkcji Twojej maszyny.

WIĘKSZE
BEZPIECZEŃSTWO
OPERATORA
I WYŻSZA
WYDAJNOŚĆ

PRE-SEASON **CHECK**

SPOKÓJ DUCHA NA 3 LATA

Technicy dealera marki Case IH oferują przegląd przed sezonem, aby zapewnić dobry stan maszyny i zapobiec przestojom.

Przegląd obejmuje ponad 100 punktów kontrolnych, a technicy sugerują rozwiązania mające na celu zoptymalizowanie wydajności maszyny na podstawie danych historycznych.

MAKSYMALNA
DOSTĘPNOŚĆ
MASZYNY,
ZAPOBIEGANIE
PRZESTOJOM

SAFE **GUARD**

CHROŃ SWOJĄ INWESTYCJĘ, ZW



CONNECT

WIĘKSZ SWOJĄ PRODUKTYWNOŚĆ

Wydłuż czas pracy i ogranicz koszty do absolutnego minimum

Ten pakiet serwisowy marki Case IH obejmuje profesjonalne usługi, jakich potrzebujesz, aby w pełni wykorzystywać potencjał swojej maszyny marki Case IH.

**SZYBSZA
NAPRAWA,
KRÓTSZE
PRZESTOJE**

MAXSERVICE

3 LATA KOMPLEKSOWEGO WSPARCIA

Ogranicz przestoje do minimum: Uzyskaj wsparcie dostępne przez całą dobę w Twoim najbardziej pracowitym sezonie i bądź w ścisłym kontakcie z siecią dealerów. Skorzystaj z opcji priorytetowej wysyłki potrzebnych części (przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu), ze wsparcia w terenie zapewnianego przez techników marki Case IH i z ewentualnych pojazdów zastępczych.

**WIĘKSZA
WYDAJNOŚĆ
Z HEKTARA**



5 LAT USŁUG AFS CONNECT

Korzystaj z danych dot. rolnictwa precyzyjnego i zarządzaj swoją flotą: dzięki AFS Connect zyskasz informacje o ostatnich pracach i będziesz mógł monitorować stan swojej maszyny. W maszynie obsługującej systemy rolnictwa precyzyjnego możesz dostosowywać ścieżki prowadzenia A-B w dowolnym momencie, aby wszystkie maszyny w każdym sezonie podążały tymi samymi liniami.

**WIĘKSZA
WYDAJNOŚĆ,
SZYBSZA
NAPRAWA**



CONNECT ROOM: TWOJA ZAŁOGA SPECJALISTÓW

Connect Room stale monitoruje maszyny, proaktywnie rozpoznaje potencjalne problemy i ostrzega dealerów w celu zapewnienia szybkiej pomocy, maksymalizacji wydajności i ograniczenia przestojów do minimum.

WYTRZYMAŁY I PRODUKTYWNY

Przełomowy ciągnik opracowany z myślą o dużych projektach

Optum AFS Connect jest najlepszym rozwiązaniem dla prawdziwych profesjonalistów: dzięki swoim mocnym, a jednocześnie wydajnym silnikom o mocy do 340 KM, przekładni bezstopniowej CVXDrive i kompaktowym rozmiarom Optum wyznacza nowe standardy w sektorze ciągników o wysokiej wydajności. Teraz wykonujemy kolejny ważny krok w kierunku cyfrowej przyszłości rolnictwa precyzyjnego.

Nawet

9%
więcej mocy

66 dBA
niezrównana cisza

3-stopniowa
semi-aktywna
amortyzacja kabiny

WNIEŚ SWOJE GOSPODARSTWO NA WYŻSZY POZIOM

Wykorzystaj większą moc i efektywność serii ciągników o mocy maksymalnej 340 KM, które potrafią obrobić większy areał przy niższych kosztach. Poznaj nowy poziom komfortu i inteligentne wzornictwo z nową kabiną i innowacyjnym oprogramowaniem. Dzięki wyposażeniu w system telematyczny AFS Connect możesz cieszyć się swobodą podejmowania właściwych decyzji wspieranych przez wszelkie niezbędne dane we właściwym czasie i miejscu z dowolnego urządzenia.

ZYSKI BĘDĄCE EFEKTEM CAŁKOWITEJ SWOBODY

Oprogramowanie AFS Vision Pro oraz innowacyjny monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 1200 z technologią Bluetooth jest standardowym wyposażeniem nowego ciągnika Optum AFS Connect. Zostało ono opracowane we współpracy z rolnikami na całym świecie, aby osiągnąć maksymalną intuicyjność obsługi i wydajność.

MODELE	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2 100 obr/min (kW/KM)	Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ przy 1 800 obr/min (kW/KM)	Maks. natężenie przepływu pompy standardowe (opcjonalne) (l/min)	Maks. udźwig (kg)	Rozstaw osi (mm)
Optum 270 CVXDrive	199 / 271	212 / 288	165 / 220	11 058	2 995
Optum 300 CVXDrive	221 / 300	230 / 313	165 / 220	11 058	2 995
Optum 340 CVXDrive	250 / 340	250 / 340	165 / 220	11 058	2 995

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE.





5 lat

usług telematycznych AFS Connect

- 1 NOWA KONCEPCJA OBSŁUGI**
 - Podłokietnik z Multicontrollerem i zintegrowanym monitorem o wysokiej rozdzielczości AFS Pro 1200 HD
 - Pokrętko sterownika Case IH umożliwia szybki dostęp do menu roboczych i ustawień
 - Kolorowy monitor wydajności na prawym słupku A zapewnia związane informacje.
- 2 ODBIORNIK AFS VECTOR PRO**
 - Skupione w jednym miejscu i zintegrowane komponenty zapewniają stale dokładne prowadzenie maszyny
- 3 NAJWYŻSZY KOMFORT JAZDY**
 - Nowa semi-aktywna amortyzacja kabiny i aktywna amortyzacja fotela operatora ograniczają łączne wibracje
 - Amortyzowana oś przednia
- 4 PAKIET OŚWIETLENIA LED 360°**
 - Możliwość pracy o każdej porze dzięki nawet 22 reflektorom w technologii diod LED zapewniającym doskonałą widoczność nocą
- 5 EFEKTYWNE PRZENOSZENIE MOCY**
 - Przekładnia bezstopniowa CVXDrive o zakresie prędkości od 0 do 40 km/h lub od 0 do 50 km/h Eco z funkcją aktywnego zatrzymania
- 6 SILNIK**
 - Zmodernizowany silnik NEF o pojemności skokowej 6,7 l i mocy maks. 340 KM
 - Wszystkie modele Optum spełniają surowe normy emisji Euro Stage V
 - Brak zewnętrznej recyrkulacji gazów spalinowych
 - Wentylator dwukierunkowy Eco utrzymuje osłonę chłodnicy w czystości
 - Okres międzyserwisowy wynoszący 750 godzin
 - Nowy filtr odmy silnika ogranicza czas spędzany w warsztacie

ROZSZERZONA OCHRONA

Safeguard Connect

CIĄGNIK DOSTOSOWANY DO WSZELKICH POTRZEB

Wejdź na następny POZIOM **PRO**fesjonalizmu

Twoja maszyna, Twój wybór jako Profesjonalisty. Wybierz spośród naszych wersji, Advanced i Professional, LUB dopasuj swój ciągnik Optum AFS Connect do własnych potrzeb.



ADVANCED

Zaawansowane funkcje niezbędne w codziennej pracy

- Przekładnia CVXDrive (40 km/h ECO lub 50 km/h ECO)
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i wydajna pompa hydrauliczna (165 l/min lub opcjonalnie 220 l/min)
- 4-biegowy WOM
- Elektroniczny hamulec postojowy w standardzie
- Klimatyzacja, fotel instruktora i amortyzacja kabiny i amortyzacja kabiny
- Opcjonalna amortyzacja przedniej osi
- Intuicyjny monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 1200
- Zaawansowany układ zarządzania jazdą na uwrociu, układ prowadzenia i usługi telematyczne jako wyposażenie opcjonalne
- Złącze Power Beyond w standardzie
- Magistrala ISOBUS klasy II lub III jako opcja

PROFESSIONAL

Uwolnij pełen potencjał ciągnika

- Przekładnia CVXDrive (40 km/h ECO lub 50 km/h ECO)
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i wydajna pompa hydrauliczna (165 l/min lub opcjonalnie 220 l/min)
- 4-biegowy WOM
- Elektroniczny hamulec postojowy w standardzie
- Klimatyzacja, fotel instruktora i amortyzacja kabiny
- Opcjonalna amortyzacja przedniej osi
- Intuicyjny monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 1200
- Nowoczesny joystick w standardzie
- System zarządzania jazdą na uwrociu, układ automatycznego prowadzenia i usługi telematyczne jako wyposażenie opcjonalne
- Złącze Power Beyond w standardzie
- ISOBUS klasy II lub III jako opcja

Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez Case IH bez uprzedniego powiadomienia. Aby uzyskać ostateczną konfigurację, skontaktuj się z lokalnym dealerem.





NAJWYŻSZY KOMFORT

Innowacyjna kabina z nowoczesnymi rozwiązaniami

Zupełnie nowa kabina modelu Optum AFS Connect jest dowodem naszej pasji do wiodącej w branży technologii o niezrównanym poziomie jakości.

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ - NAWET PO ZMROKU

Niektóre dni trwają trochę dłużej. Dlatego ciągnik Optum AFS Connect posiada na wyposażeniu nawet 22 reflektory LED o mocy 2 000 lub 2 500 lumenów każdy.

WIĘKSZA KABINA

Pracuj w bardziej komfortowych warunkach dzięki przestronnej kabine, która ogranicza zmęczenie i poprawia samopoczucie nawet przy wydłużonej pracy w sezonie. Większa rama pozwala na zwiększenie ilości miejsca w schowkach, w tym 20-litrowego chłodzonego schowka, oraz lepszy, niczym nieograniczony widok na otoczenie ciągnika dzięki większej powierzchni przeszklenia i zoptymalizowanym powierzchniom.

NOWE CECHY

Operator może cieszyć się maksymalnym bezpieczeństwem i komfortem podczas jazdy dzięki przyporządkowaniu funkcji tempomatu i wydechowego hamulca silnikowego do konfigurowalnych przycisków.

ZARZĄDZANIE DOSTĘPEM

Oprócz zamykania i otwierania kabiny po naciśnięciu przycisku nowy kluczyk z pilotem zapobiega nieautoryzowanemu dostępowi i kradzieży, ponieważ ciągnik nie ruszy z miejsca, jeśli nie rozpozna właściwego klucza.





CASE IH

OPTUM

MADE IN AUSTRIA

MICHELIN



PAKIETY ADVANCED I PROFESSIONAL

Witaj w pierwszej klasie

Nowe ciągniki Optum AFS Connect są oferowane w różnych wersjach wykończenia kabiny. Nie ma znaczenia, czy wybierzesz pakiet kabiny ADVANCED, PROFESSIONAL czy też CUSTOM, gdyż w każdym przypadku czeka na Ciebie środowisko pracy, które spełnia wymogi Twojej pracy. Żaden inny ciągnik nie zapewnia takiego poziomu komfortu obsługi i ergonomii, jakie oferuje nowy podłokietnik sterowania z Multicontrollerem, za pomocą którego można sterować wszystkimi funkcjami maszyny.

Wystarczająca przestrzeń, by pracować i czuć się komfortowo bez żadnych zmartwień: Usiądź w dużej, luksusowej, stworzonej z myślą o operatorze i intuicyjnej kabinie modelu Optum AFS Connect. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów, nastawieniu na najwyższą jakość oraz specyficznemu podejściu do każdego detalu zapewniamy komfort na najwyższym poziomie.

KABINA STANDARDOWA – CECHY

- Standardowa kierownica
- Fotel z tapicerką materiałową Deluxe
- Fotel instruktora z tapicerką materiałową
- Gumowe dywaniki
- Standardowe radio
- Przednia osłona przeciwsłoneczna
- Ręcznie regulowane lusterka

KABINA Z TAPICERKĄ MATERIAŁOWĄ LUB SKÓRZANĄ DELUXE – DODATKOWE CECHY

- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Skórzana kierownica
- Fotel z tapicerką materiałową Active lub fotel skórzany z podgrzewaniem
- Radio z Bluetooth
- Przednia, tylna i boczna osłona przeciwsłoneczna
- Elektrycznie regulowane i mechanicznie wysuwane, teleskopowe szerokokątne lusterka
- Montowane fabrycznie przednia i tylna kamera
- Dodatkowe złącza USB oraz gniazda elektryczne 3-biegunowe i 230 V

KABINA ACTIVE LEATHER

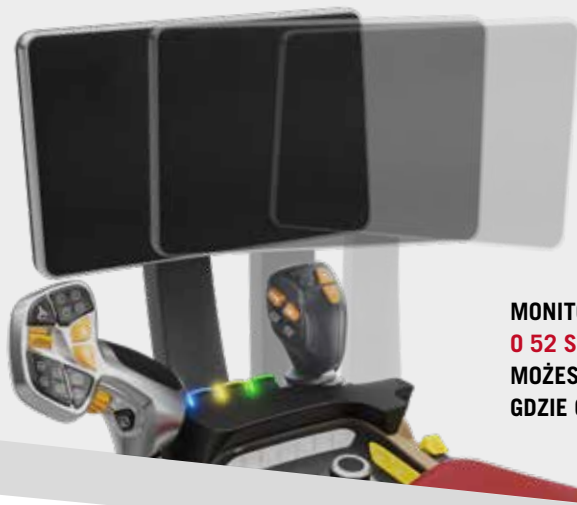
Dla tych, którzy wymagają więcej

Dla klientów, którzy pragną jeszcze większego komfortu, Case IH oferuje kabinę Active Leather z mechaniczną amortyzacją lub opcjonalną semi-aktywną amortyzacją. Luksusowy fotel z tapicerką skórzaną i wentylacją, skórzane obicie kierownicy, skórzana tapicerka siedziska pasażera i wykładzina dywanowa stworzą wrażenie pełnego luksusu, a Ty będziesz pracować efektywnie i wydajnie. Ta wersja obejmuje również standardowo przednie i tylne kamery, zapewniające doskonały widok na całe otoczenie i znacznie ograniczające ryzyko kolizji.

KABINA ACTIVE LEATHER – STANDARDOWE CECHY

- Skórzana kierownica
- Skórzany fotel klasy premium z aktywną amortyzacją, ogrzewaniem i wentylacją
- Skórzany fotel instruktora
- Dywanik
- Radio Bluetooth z wysokiej klasy głośnikami
- Przednia, tylna i boczna osłona przeciwsłoneczna
- Elektrycznie regulowane i elektrycznie wysuwane, teleskopowe szerokokątne lusterka
- Montowane fabrycznie przednia i tylna kamera
- Oświetlenia punktowe
- Dodatkowe złącza USB, 3-wtykowe gniazdo zasilania i gniazdo zasilania 230 V





**MONITOR OBRACA SIĘ
O 52 STOPNI
MOŻESZ GO USTAWIĆ TAM
GDZIE CHCESZ.**



**DŹWIGNIA
WIELOFUNKCYJNA**

PRODUKTYWNOŚĆ I EFEKTYWNOŚĆ

Inteligentna obsługa za pomocą przycisków

Ty i Twoi pracownicy macie zawsze sporo pracy. Dlatego stale myślimy o tym, jak możemy jeszcze bardziej ułatwić Wam codzienną pracę. W efekcie powstał innowacyjny podłokietnik Multicontroller: umożliwi on szybkie resetowanie preferencji w przypadku zmiany kierowcy lub wykonywanej pracy i sprawia, że masz na wyciągnięcie ręki 95% najczęściej używanych funkcji. Wiele funkcji można obsługiwać za pomocą ekranu dotykowego lub nowego pokrętkła enkodera typu „turn-and-press”, więc obsługa ma naprawdę wysoce spersonalizowany charakter.

ZINDYWIDUALIZOWANY KOMFORT

Każdy powinien skorzystać z tej innowacji: położenie podłokietnika można regulować w czterech kierunkach, aby je dopasować do każdego operatora.

NOWY 12-CALOWY MONITOR AFS PRO 1200 z ekranem dotykowym, funkcją Bluetooth® i nowym systemem operacyjnym AFS Vision Pro: korzystasz z niego jak ze smartfona lub tabletu

**MOŻLIWOŚĆ KONFIGURACJI,
OZNAKOWANE KOLORAMI**

**KONFIGUROWALNE
SKRÓTY Klawiszowe
5 – 8**

**SYSTEM OPERACYJNY ZE ZINTEGROWANYM
ENKODEREM**

Łatwy w użytkowaniu i nawigowaniu
Monitor AFS

**PROGRAMOWALNE
SKRÓTY Klawiszowe**

MULTI-CONTROL = MULTI PROGRES

Przemysłane możliwości adaptacji i komfortu

A ZAŁĄCZANIE SYSTEMU ACCUGUIDE

B INDYWIDUALNIE KONFIGUROWANE ELEMENTY STEROWANIA SPEŁNIAJĄCE PREFERENCJE KAŻDEGO KIEROWCY

Pod czterema przyciskami na podłokietniku Multicontrollera możesz skonfigurować dowolne funkcje tak, aby to, czego potrzebujesz, było tuż pod ręką. Mogą to być ustawienia silnika, elektroniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, funkcje rolnictwa precyzyjnego, przekładnia napędowa, ogrzewanie i klimatyzacja, telefon i wiele więcej!

C ZMIANA DO GÓRY/NA DÓŁ

D POWERSHUTTLE

Zapewniają najlepszą elastyczność podczas zmiany kierunku.

E KONFIGUROWALNE HYDRAULICZNE ZAWORY HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

4 przyciski w sekcji zaworów hydrauliki zewnętrznej można ustawić tak, by sterowały dowolnym zaworem. Przełącznik z tyłu aktywuje ruchy swobodne.

F

TRZYPUNKTOWY PRZEDNI I TYLNY UKŁAD ZAWIESZENIA
Wraz z tylnym przełącznikiem

G

POKRĘTŁO DO REGULACJI PRĘDKOŚCI DOCELOWEJ

H

SYSTEM HEADLAND MANAGEMENT CONTROL II (HMC II)

I

ISOBUS – 11 przycisków do sterowania funkcjami ISOBUS



KONFIGUROWALNE SKRÓTY KLAWISZOWE

1 – 4

TUŻ POD RĘKĄ

Ergonomiczny Multicontroller zawiera teraz możliwe do ponownego skonfigurowania funkcje ciągnika. Jest on umieszczony w łatwo dostępnym miejscu na podłokietniku i cechuje go jeszcze większa funkcjonalność; za jego pomocą można obsługiwać przednie i tylne zawory hydrauliki zewnętrznej, wszystkie ustawienia przekładni oraz funkcje magistrali ISOBUS.

PODŁOKIETNIK MULTICONTROLLER

Sprawdzona konstrukcja udoskonalona o enkoder inkrementalny, dzięki któremu zyskujesz pełną kontrolę w zasięgu ręki



DROGA DO PRZYSZŁOŚCI DZIĘKI TECHNOLOGII

Nieustannie dbamy o postęp!

Silnik FPT w modelu Optum AFS Connect został opracowany w ramach jednej grupy, a zapewnia moc znamionową od 271 do 340 KM. Opatentowany, wysoce wydajny system oczyszczania spalin Hi-eSCR2 spełnia wymagania normy Euro V bez negatywnego wpływu na osiągi silnika.

MOCNA TURBOSPREŻARKA O ZMIENNEJ GEOMETRII

Łopatkę turbosprężarki eVGT są regulowane elektronicznie w zależności od obciążenia i prędkości obrotowej silnika, co skutkuje optymalnym ciśnieniem doładowania. Jednocześnie zoptymalizowane spalanie zapewnia większy moment obrotowy oraz niskie zużycie paliwa.

INTELIAGENTNY, EKONOMICZNY I MOCNY

Sześciocylindrowy silnik FPT o pojemności 6,7 litra z układem wtrysku paliwa pod wysokim ciśnieniem Common Rail nadaje się zarówno do prac w polu, jak i do transportu drogowego. Unikalną konstrukcję bloku silnika i miski olejowej dostosowano specjalnie do zadań wymagających znacznego obciążenia. Dzięki inteligentnemu systemowi sterowania silnikiem APM i przekładni ten mocny silnik doskonale pracuje już na niskich obrotach, wnosząc wydajność na wyższy poziom.

PODOŁA KAŻDEMU WYZWANIU

Szeroki i stały zakres osiągnięć oraz dodatkowy wzrost momentu obrotowego o 32% gwarantują swobodę jazdy nawet w najtrudniejszych warunkach. Silnik w modelu Optum 340 zapewnia moment obrotowy na poziomie aż 1 398 Nm już przy 1 400 obr/min, chroniąc komponenty i utrzymując niskie zużycie paliwa.

ŁATWOŚĆ KONSERWACJI POD KAŻDYM WZGLĘDEM

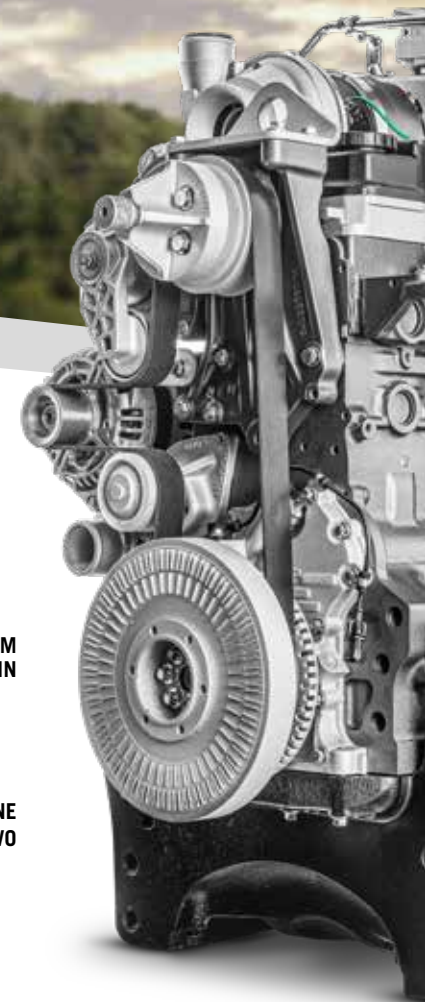
Codzienna konserwacja jest łatwa dzięki pokrywie silnika, która unosi się w całości. Zbiornik oleju napędowego ma wyjątkowo dużą pojemność aż 630 litrów, co pozwala pracować przez cały dzień bez zatrzymywania się na tankowanie.

NOWY FILTR ODMY SILNIKA

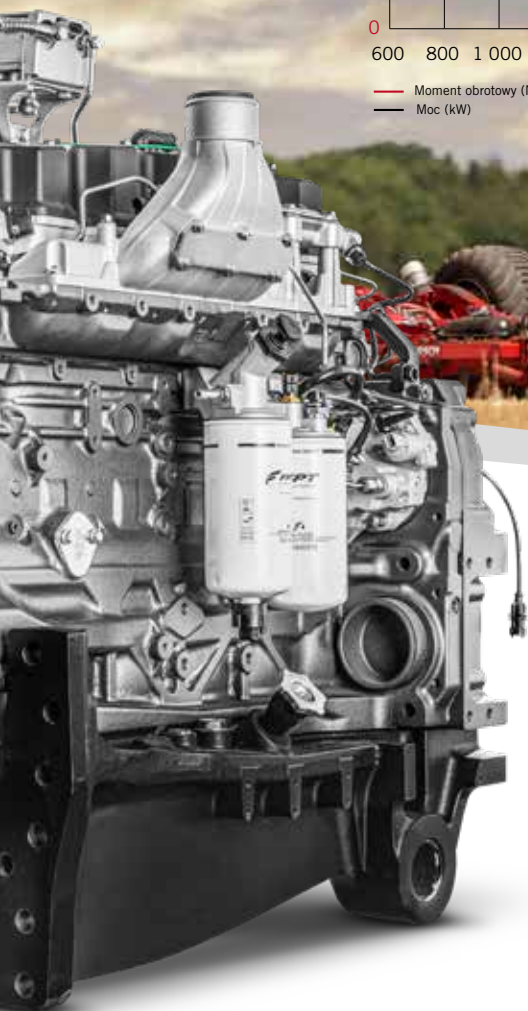
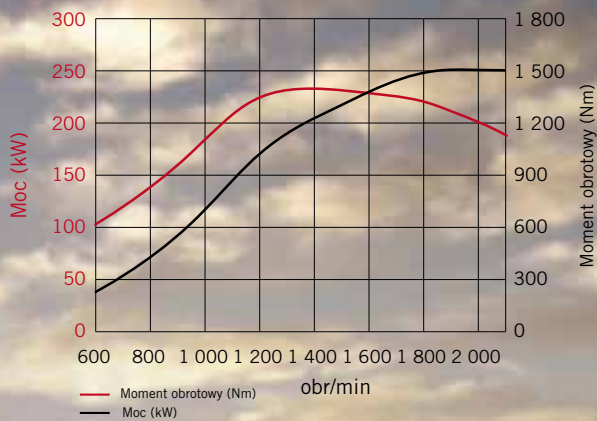
Nowy filtr odmy silnika znacznie obniża całkowity koszt posiadania dzięki wydłużeniu żywotności silnika i wydłużeniu okresów między przeglądami.

**BEZOPSŁUGOWY SYSTEM
NEUTRALIZACJI SPALIN**

**HVO JAKO ZATWIERDZONE
PALIWO**



OPTUM 340 CVXDRIVE



**WYDŁUŻONE O 20% ODSTĘPY
MIĘDZYSERWISOWE (750 GODZIN)**

**OPCJONALNY
DWUKIERUNKOWY
WENTYLATOR ECO**

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES
Hi-eSCR2

ZALETY

- Silnik firmy FPT spełniający normę emisji spalin Stage V o mocy znamionowej od 271 do 340 KM
- Układ neutralizacji spalin Hi-eSCR2 bez filtra cząstek stałych
- Turbosprężarka o zmiennej geometrii (eVGT) skracająca czas reakcji silnika i zwiększająca moment obrotowy
- System automatycznego zarządzania wydajnością (APM) i ECO Drive pomagają ograniczyć zużycie paliwa
- Unikatowy w branży wentylator o samonastawnych łopatkach
- Zbiornik paliwa o poj. 630 litrów i zbiornik AdBlue o poj. 96 litrów
- Opcjonalny hamulec wydechowy o dużej mocy z trybem automatycznym
- Okres pomiędzy przeglądami wynoszący 750 godzin



BEZSTOPNIOWA I ZAWSZE WYDAJNA



Oszczędność paliwa za sprawą doskonałej interakcji między silnikiem i skrzynią biegów

Zadaniem bezstopniowej przekładni napędowej CVXDrive jest dostosowanie dokładnej prędkości do zadania, bez strat mocy.

MOC DOŚWIADCZENIA

Płynne zmiany zakresów, od prędkości zerowej do maksymalnej, zintegrowane biegi pełzania i technologia dwusprzęgłowa – przekładnia CVXDrive oferuje to wszystko, ale też funkcję aktywnego sterowania zatrzymaniem (więcej na ten temat, patrz strona 23).

NISKIE ZUŻYCIE PALIWA DZIĘKI APM PRZY KAŻDEJ PRACY

APM automatycznie steruje prędkością ciągnika w zależności od optymalnych obrotów silnika i przełożenia przekładni, aby zyskać najwyższą możliwą wydajność i zmniejszyć koszty eksploatacji.

Kierowca musi jedynie przestawić Multicontroller lub wcisnąć pedał gazu, aby APM zajął się resztą. Aby zapewnić jeszcze niższe zużycie paliwa, prędkość maksymalna jest osiągnięta przy zaledwie 1 550 obr/min – idealne rozwiązanie w przypadku prac transportowych.

DZIELONA PRZEPUSTNICA ECODRIVE

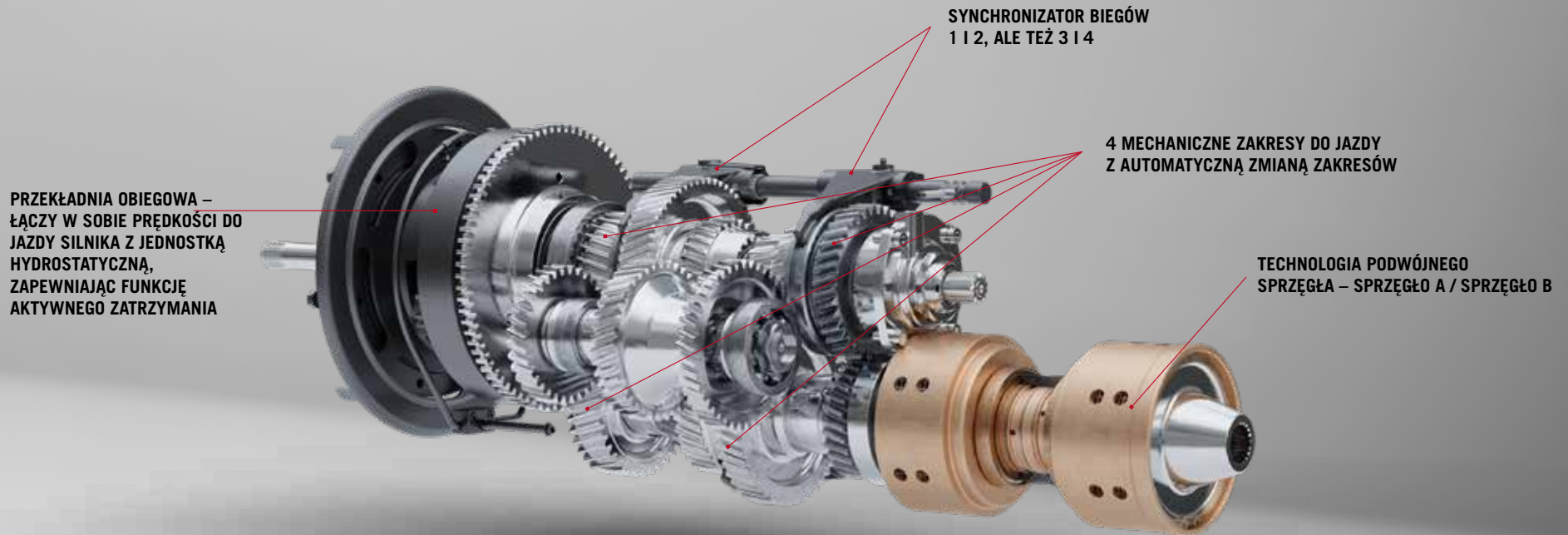
Ręczna przepustnica ECODRIVE umożliwia operatorowi wybór minimalnej i maksymalnej prędkości silnika odpowiednio do wykonywanej pracy. W ten sposób oszczędzasz paliwo.



ŁATWA OBSŁUGA
TY USTAWIASZ JEDYNIĘ PRĘDKOŚĆ, APM ZAJMUJE SIĘ CAŁĄ RESZTĄ.



PRZEKŁADNIA CVXDRIVE – PŁYNNNE PRZYSPIESZANIE W ZAKRESIE OD 0 DO 50 KM/H



WYŚMIENITE PROWADZENIE DZIĘKI UDOSKONALONEJ PRZEKŁADNI

Skorzystaj z płynniejszego działania i większej responsywności dzięki nowym funkcjom sterowania marki Case IH. Monitor AFS Pro 1200 umożliwia operatorowi szybkie i proste wprowadzenie indywidualnych ustawień przekładni zgodnie z jego preferencjami.

- Przyspieszanie/zwalnianie
- Szybkość zmiany kierunku jazdy
- Zachowanie pedału napędu

ZALETY

- Lepsze właściwości jezdne dzięki bezstopniowej przekładni CVXDrive
- Lepsze przyspieszanie/hamowanie
- Efektywniejsza zmiana kierunku jazdy
- Większa czułość pedału jazdy
- Anulowanie prędkości ustawionej na tempomacie
- Szybka reakcja na redukcję biegu za pomocą pedału jazdy.

W RÓWNYM STOPNIU SKUTECZNY I WYDAJNY

Zwrotność i moc w perfekcyjnej harmonii



DZIĘKI DOSKONAŁEMU STOSUNKOWI MOCY DO MASY I WYSOKIEJ DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CIĄGNIKI OPTUM MARKI Case IH ZACHWYCAJĄ MOCĄ W POLU I NA DRODZE.

KOMFORTOWA JAZDA I IDEALNY KONTAKT Z GLEBĄ

W amortyzowanej osi przedniej o skoku 110 mm zastosowano siłowniki dwustronnego działania, aby zapewnić wygodną jazdę po drodze i optymalne przenoszenie mocy na polu. Zrób więcej w krótszym czasie.

TRAKCJA NIEZBĘDNA PODCZAS KAŻDEGO ZADANIA

Promień skrętu równy 7,7 m i automatyczne sterowanie napędem na cztery koła i blokadą mechanizmu różnicowego umożliwia proste manewrowanie na polu

i redukcję zużycia paliwa dzięki ograniczeniu poślizgu. Wszystkie parametry włączania i wyłączania napędu na wszystkie koła oraz blokady mechanizmu różnicowego można łatwo ustawić lub wyregulować na monitorze AFS Pro 1200.

SUKCES WISI W POWIETRZU

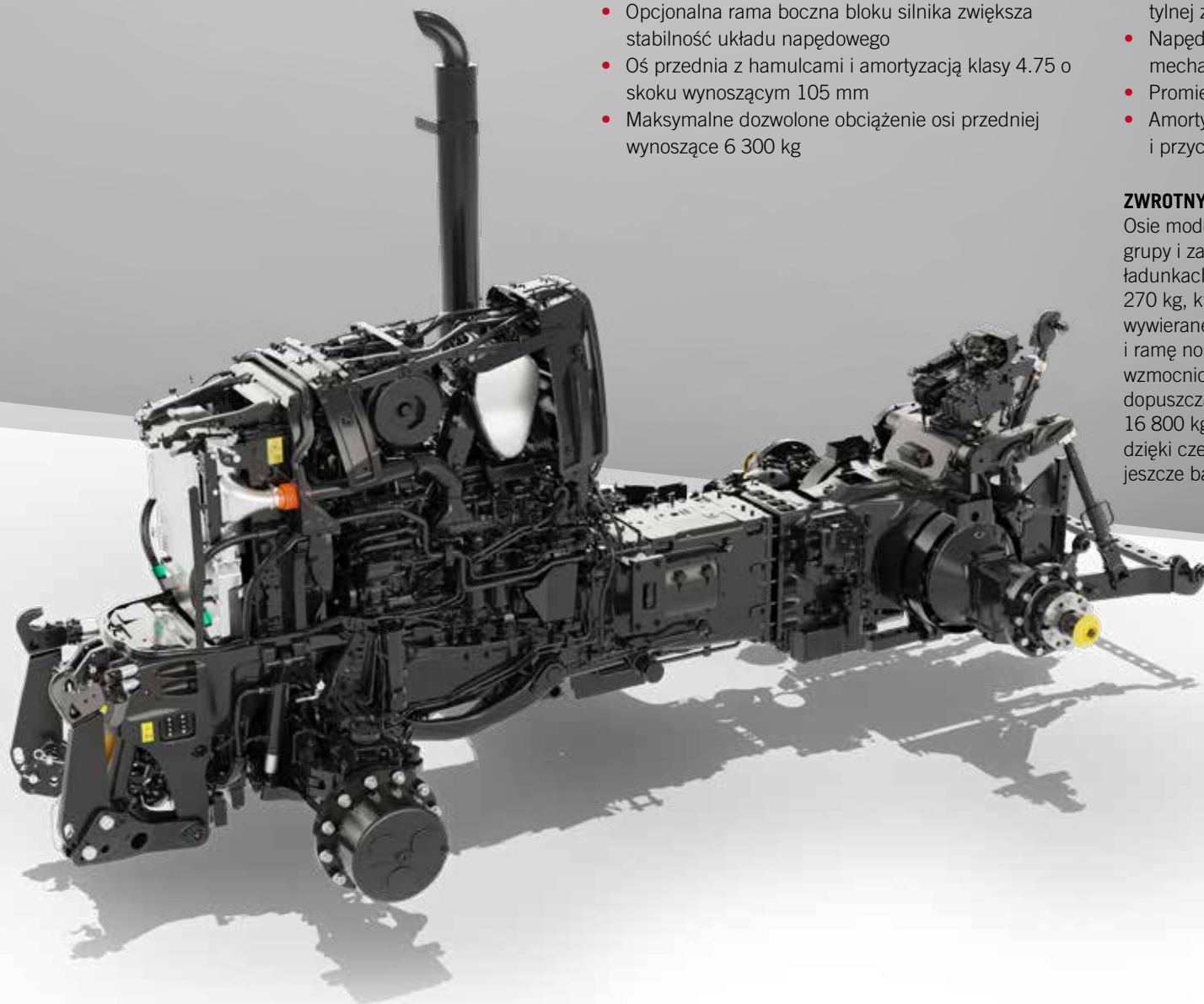
Opcjonalny system monitorowania ciśnienia w oponach może monitorować aż 16 kół (w tym koła przyczepy). Można go obsługiwać w całości za pośrednictwem monitora AFS Pro 1200, na którym wystarczy wprowadzić wartości zadane, by jeszcze bardziej zwiększyć produktywność. Każde odchylenie od wartości zadanej natychmiast generuje komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu.



- Stabilna konstrukcja – wysoki ciężar użytkowy dzięki zwiększonej maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 16 800 kg
- Opcjonalna rama boczna bloku silnika zwiększa stabilność układu napędowego
- Oś przednia z hamulcami i amortyzacją klasy 4.75 o skoku wynoszącym 105 mm
- Maksymalne dozwolone obciążenie osi przedniej wynoszące 6 300 kg
- Wzmocniona oś z przekładnią obiegową zapewniająca długą żywotność
- Cztery wysoce wydajne hamulce tarczowe na osi tylnej zapewniają bezpieczeństwo
- Napęd na 4 koła (4WD) i zarządzanie blokadą mechanizmu różnicowego
- Promień skrętu zaledwie 7,7 m
- Amortyzacja osi przedniej zwiększająca stabilność i przyczepność

ZWROTNY I STABILNY

Osie modelu Optum AFS Connect opracowano w ramach grupy i zaprojektowano z myślą o najcięższych ładunkach. Silnik jest zamontowany na ramie ważącej 270 kg, która bez problemu wytrzyma obciążenia wywierane przez przedni układ zawieszenia narzędzi i ramę nośną przedniej osi. Do dyspozycji są też wzmocnione osie pozwalające na uzyskanie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu wynoszącej aż 16 800 kg, z czego 6 300 kg stanowi ciężar użytkowy, dzięki czemu Twój ciągnik Optum AFS Connect jest jeszcze bardziej wszechstronny.



PERFEKCYJNIE PRZENOSZENIE MOCY

Pracujemy najlepiej pod obciążeniem



WYGODNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY STEROWANIA PO OBU STRONACH PRZYCISKI UŁATWIAJĄ PODŁĄCZENIE NARZĘDZIA.

W Case IH rozumiemy, że maksymalizacja wartości ciągnika jest kluczowym czynnikiem decydującym o sukcesie rolnika. Dlatego wyposażyliśmy ciągnik Optum AFS Connect w nowoczesny układ hydrauliczny przeznaczony do wielu różnych zastosowań.



INTUICYJNYMI, OZNAKOWANYMI KOLORAMI TYLNYMI ZAWORAMI HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ ZASILAJĄCYMI TYLNY ZACZEP MOŻNA Z ŁATWOŚCIĄ STEROWAĆ ZA POMOCĄ MULTICONTROLLERA

MOC DOKŁADNIE W MIEJSCU I MOMENCIE, W KTÓRYCH JEJ POTRZEBUJESZ

Optum AFS Connect jest standardowo wyposażony w WOM obsługujący 4 prędkości (540/540E/1 000/1 000E). Prędkości w trybie ECO są osiągnięte przy niskich obrotach silnika – 1 600 obr/min – co znacznie obniża zużycie paliwa. Możesz również wybrać dodatkową prędkość przedniego WOM-u w trybie ECO (1 000/ 1 000E). Prędkości są wybierane elektronicznie za pomocą monitora AFS Pro 1200.

ZALETY

- 4-biegowy tylny WOM seryjnie
- 2-biegowy przedni WOM dostępny jako opcja
- Automatyka WOM-u z przodu i z tyłu
- Funkcja miękkiego startu WOM-u chroni narzędzia
- Prace wykonywane przy użyciu WOM-u można zintegrować w systemie HMC II



NASZ PRIORYTET: ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Chroń, to co jest ważne.

WOM /
STABILNOŚĆ



Stabilność to kluczowa cecha maszyn rolniczych, która mocno wpływa na rozwój naszych produktów. Optum AFS Connect wyposażono w najnowocześniejszą technologię, która poprawia stabilność na drodze i w polu, bez obciążania kierowcy dodatkowymi zadaniami.

INTELIĞENTNE HAMOWANIE

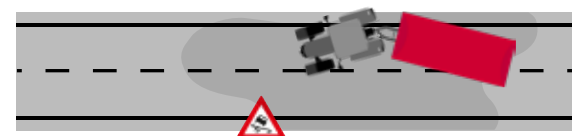
Wysoce wydajny hamulec wydechowy silnika z trybem automatycznym zapewnia dodatkową moc hamowania wynoszącą nawet 149 kW. Zmniejsza to zużycie hamulców zasadniczych o 30%, znacznie wydłużając ich żywotność i pomaga w obniżeniu kosztów eksploatacji.

FUNKCJA AKTYWNEGO ZATRZYMANIA W STANDARDZIE

Bezstopniowa przekładnia CVXDrive dysponuje funkcją aktywnego zatrzymania umożliwiającą zatrzymywanie ciągnika i ruszanie nim na wzniesieniach bez użycia sprzęgła lub hamulca. W standardzie dostępny jest również elektroniczny hamulec postojowy, zwalniany automatycznie tuż po wybraniu biegu.

INNOWACJA W TROSCE O WIĘKSZĄ STABILNOŚĆ ZAPEWNIANĄ PRZEZ HAMULCE

Zaawansowany układ hamulcowy zastosowany w ciągnikach Optum AFS Connect zwiększa stabilność w ryzykownych sytuacjach. Ten opatentowany system czynnie rozpoznaje aktualną sytuację jazdy i zmiany obciążenia na kole zamachowym oraz stabilizuje ciągnik poprzez pulsacyjną aktywację hamulców pneumatycznych przyczepy. Ponadto stabilizuje on ciągnik i przyczepę podczas zwalniania i pozwala utrzymać pozycję ciągnika i przyczepy.



ZAAWANSOWANY UKŁAD HAMULCOWY AKTYWNIE ROZPOZNAJE AKTUALNĄ SYTUACJĘ JAZDY I STABILIZUJE ZESPÓŁ CIĄGNIKA Z PRZYPCZEPĄ ZA POMOCĄ HAMULCÓW PRZYPCZEPY.

PRACUJ INTELIGENTNIEJ: CASE IH AFS™

Maksymalna precyzja z myślą o Twoim sukcesie

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH już od ponad dziesięciu lat stanowią awangardę rozwiązań. Narzędzia Case IH AFS obejmują wszystko, czego potrzebujesz aby osiągnąć powtarzalną dokładność sięgającą 1,5 cm, zmniejszyć liczbę nakładek i nakłady inwestycyjne oraz zmaksymalizować opłacalność.



Monitor o wysokiej rozdzielczości z ekranem dotykowym AFS Pro 1200

NAJWYŻSZA PRECYZJA W BRANŻY

Nowy ciągnik Optum CVXDrive AFS Connect jest wyposażony w trzy nowe podzespoły systemu, dzięki którym skonfigurujesz funkcje systemu rolnictwa precyzyjnego i ciągnika tak, jak potrzebujesz:

- Monitor z ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości AFS Pro 1200: intuicyjne, zdalne wyświetlanie, które bez problemu łączy operatorów z kierownikami gospodarstw i technologia Bluetooth® łącząca wyświetlacz z telefonem komórkowym.
- Nowy system operacyjny AFS Vision Pro: pozwoli Ci skonfigurować systemy rolnictwa precyzyjnego, ciągnika i łączności zgodnie z Twoimi preferencjami.
- Odbiornik AFS Vector Pro: ułatwia korzystanie z sygnałów korekcyjnych w celu prowadzenia maszyny od podstawowego (WAAS i AFS1) poprzez średni (AFS2) aż po wysoki poziom dokładności (RTK i AFS RTK+).

POZIOM DOKŁADNOŚCI RTK+ 1,5 CM

AFS RTK+ to sygnał prowadzenia oparty na sieci telefonii komórkowej pozwalający rolnikom osiągnąć powtarzalną dokładność na poziomie 1,5 cm, zmniejszyć liczbę nakładek i nakłady na środki rolnicze oraz zmaksymalizować potencjał pola. RTK Fill pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału zaraz po uruchomieniu. Można pracować bez przerw i zachować najwyższy stopień precyzji.

Z ACCUGUIDE ZAWSZE NA WŁAŚCIWYM TORZE

Wbudowany system prowadzenia AccuGuide pozwoli Ci wykonać i poprawić wydajność prac rolnych. Zapewni dokładność pomiędzy przejazdami i niezawodność, bez względu na porę roku, obsługę lub wzór prowadzenia (pole, koło, krzywa, uwrocie, spirala i linia prosta), redukując nakładki i ominięcia.



ZALETY

- Szeroki zakres sygnałów o różnym poziomie dokładności
- Odbiorniki korzystające z sygnałów GPS, Galileo, BeiDou i GLONASS w celu wydłużenia czasu ciągłej pracy w trudnych warunkach
- Opcjonalnie dostępny sygnał RTK+ zapewniający dokładność na poziomie 1,5 cm
- Zintegrowany układ automatycznego prowadzenia AccuGuide do ciągników Optum AFS Connect
- RTK Fill kompensuje utratę sygnału RTK+



CYFROWA ELASTYCZNOŚĆ: SYSTEM AFS CONNECT

Znajdź swój nowy sposób na pracę rolnika!

System AFS Connect umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, dzięki czemu użytkownik może zoptymalizować wydajność i efekty pracy oraz zwiększyć elastyczność. Centralny ośrodek sterowania ułatwia dostęp do krytycznych danych dotyczących gospodarstwa, maszyny i danych agronomicznych z komputera lub tabletu / urządzenia przenośnego przez cały cykl produkcyjny uprawy roślinnej.

ZARZĄDZANIE GOSPODARSTWEM

- Gromadzenie i wizualizacja danych w celu pogłębienia wiedzy rolniczej.
- Zdalne przesyłanie ścieżek prowadzenia i receptur aplikacyjnych do maszyny.
- Zapytaj swojego dealera o najnowsze cechy tej stale rozwijającej się platformy.

ZARZĄDZANIE FLOTĄ

- Otrzymywanie powiadomień i wyświetlanie najważniejszych parametrów roboczych.
- Monitorowanie aktualnej i historycznej wydajności maszyny.

- Planowanie i wykonywanie prac konserwacyjnych w skomunikowanych pojazdach.
- Koordynacja wszystkich posiadanych maszyn.

ZARZĄDZANIE DANymi

- Przesyłanie i wizualizacja danych historycznych zapewniająca całościowy podgląd na wydajność prac.
- Dostęp do wiodących w branży usługodawców zewnętrznych i doradców w celu korzystania z ich usług dotyczących posiadanych maszyn.



ZARZĄDZANIE
GOSPODARSTWEM



ZARZĄDZANIE FLOTĄ



ZARZĄDZANIE
DANymi

ROZWIĄZANIA ZINTEGROWANE

Z myślą o maksymalnej wydajności

PEŁNA WIDOCZNOŚĆ NA ODLEGŁOŚĆ

- AFS CONNECT VIEW: osoba zarządzająca gospodarstwem może mieć podgląd na ekran wyświetlany na monitorze AFS PRO 1200.
- AFS CONNECT SUPPORT PRO: dealer może zdalnie zidentyfikować wymagane prace konserwacyjne i czynności serwisowe oraz proaktywnie określić wymagane części zamienne.
- PRZESYŁANIE OPROGRAMOWANIA SPRZĘTOWEGO DROGĄ RADIOWĄ: umożliwia dealerowi bezprzewodowe wysyłanie aktualizacji oprogramowania sprzętowego.

AKTUALNE INFORMACJE O WYKONYWANYCH PRACACH

- Możliwość wyświetlania, udostępniania i zarządzania danymi na bieżąco z każdego urządzenia.
- Zdalny podgląd aktualnych danych telematycznych maszyny i kodów usterek.

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE, GDY JESTEŚ W RUCHU

- Aktualne mapy z pojazdami pozwalają zlokalizować maszyny i otrzymać wskazówki dojazdu.
- Informacje o pojeździe można udostępniać za pomocą różnych aplikacji (np. WhatsApp).

MYCASEIH.COM

Wyszukiwanie często stawianych pytań, porad dotyczących usuwania usterek i instrukcji konserwacji, mających na celu zapewnienie nieprzerwanej pracy Twoich maszyn. Wyświetlanie wszystkich posiadanych maszyn i urządzeń, dostęp do pulpitu sterowania AFS Connect, wyświetlanie ostrzeżeń dotyczących maszyn, wyświetlanie zastosowań i wiele innych funkcjonalności - to wszystko w jednym miejscu.





BĄDŹ PROAKTYWNY

Cyfrowa pomoc. W dowolnym miejscu. Wszędzie. Zawsze.

Czasami życie podsuwa okazje, których nie wolno przegapić. Czy jest to stadion futbolowy, czy spotkanie przy rodzinnym stole, AFS Connect pozwoli Ci pozostać tam, gdzie chcesz być. Nie musisz siedzieć w kabinie, by zobaczyć dokładnie to, co widzi operator. Monitor AFS Pro 1200 pozwoli Ci wykorzystać możliwości zdalnego podglądu, zdalnego diagnozowania czynności konserwacyjnych i serwisowych oraz otrzymywania automatycznie wygenerowanych aktualizacji oprogramowania maszyny.

ZDALNY PODGLĄD

Bez względu na to, gdzie się znajdują, kierownik pola lub dealer mogą z łatwością zobaczyć dokładnie to, co operator widzi na swoim ekranie w kabinie ciągnika.

ZDALNE WSPARCIE SERWISOWE

Nie ma czasu na przestój. Teraz możesz wspólnie z lokalnym dealerem Case IH zdalnie diagnozować problemy związane z konserwacją i serwisowaniem, a także identyfikować części zamienne niezbędne dla zachowania operacyjności maszyny.

AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA UKŁADOWEGO DROGĄ RADIOWĄ (FOTA)

Twój dealer może bezprzewodowo aktualizować Twoje firmowe oprogramowanie, dając Ci możliwość korzystania z nowych cech, funkcjonalności i poprawek.

ZALETY

- Pozwala operatorom pozostać na polu i w kabinie
- Optymalizuje Twój czas
- Pozwala podejmować lepsze i bardziej świadome decyzje kierownicze

ZDOBĄDŹ SZCZYT PRODUKTYWNOŚCI!

Układ zarządzania jazdą na uwrociu HMC i system TIM plus zintegrowane z magistralą ISOBUS

ROLNICTWO
PRECYZYJNE



HMC II – AUTOMATYCZNA JAZDA NA UWROCIACH

Modele Optum wyposażono w system zarządzania jazdą na uwrociach HMC II, który wspomaga operatora podczas skrętów na uwrociach. Każdą czynność w ramach sekwencji skrętu można zaprogramować wg czasu lub przejechanej odległości. Ponadto można ustawić sygnały uruchamiające wiele innych funkcji automatycznych, np. obniżenie prędkości silnika po podniesieniu narzędzia. Sekwencję skrętu można zapisać na bieżąco podczas jazdy lub zaprogramować na postoju. Sekwencję można odtwarzać ręcznie lub automatycznie za pomocą Multicontrollera lub monitora AFS Pro 1200.

ISOBUS KLASY III – OPTYMALNA SZYBKOŚĆ PODAWANIA

Mając magistralę ISOBUS III możesz z łatwością sterować narzędziem bezpośrednio na ekranie monitora AFS Pro 1200. Natomiast standard ISOBUS III pozwala narzędziu automatycznie sterować ciągnikiem Optum. W zależności od narzędzia ciągnik automatycznie dostosuje prędkość jazdy do przodu, steruje układem kierowniczym (opcja), położeniem zaczepu i biegiem WOM, jak również pracą odpowiednich zaworów hydrauliki zewnętrznej. Dzięki temu można uzyskać optymalną współpracę pomiędzy narzędziem i ciągnikiem i wydajność zespołu.

TIM

Ciągnik Optum AFS Connect jest wyposażony w moduł ISOBUS TIM (Tractor Implement Management), który umożliwi automatyczne sterowanie pewnymi funkcjami ciągnika i zaworami. Zwiększa on jakość, wydajność i zapewnia kierowcy lepsze doświadczenia z całego procesu, a to przekłada się na większą produktywność i łatwiejszą obsługę przez rolnika.

ZALETY

- System Headland Management Control II (HMC II) pozwala automatyzować przebieg prac, zmniejszając zmęczenie operatora i podnosząc wydajność.
- Pozwalający osiągnąć maksymalną wydajność moduł TIM jako opcja: podłączone narzędzie steruje np. prędkością jazdy ciągnika, układem kierowniczym (opcja), podnoszeniem i opuszczaniem zaczepu oraz prędkością WOM.



MODELE	OPTUM 270 CVXDRIVE	OPTUM 300 CVXDRIVE	OPTUM 340 CVXDRIVE
SILNIK	FPT	FPT	FPT
Liczba cylindrów	6		
Typ	Silnik diesla z wtryskiem Common Rail, 24 zaworami, pojedynczą turbosprężarką o zmiennej geometrii (eVGT) i technologią oczyszczania spalin Hi-eSCR2 only		
Norma emisji spalin	Stage V		
Pojemność skokowa [cm ³]	6 728		
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹¹ [kW/KM]	212 / 288	230 / 313	250 / 340
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 800		
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹¹ [kW/KM]	199 / 271	221 / 300	250 / 340
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	2 100		
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1 400 obr/min)	1 194	1 282	1 398
Przyrost momentu obrotowego [%]	32	28	23
Zbiornik oleju napędowego/mocznika [w litrach]	630 / 96		
PRZEKŁADNIA			
CVXDrive - przekładnia bezstopniowa 50 km/h ECO lub 40 km/h ECO	●		
Powershuttle	●		
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpielii olejowej, z systemem zarządzania		
Hamulec roboczy	Załączany hydraulicznie, mokry, wielotarczowy, samonastawny		
WAŁ ODBIORU MOCY			
Typ	Dostępny elektrohydrauliczny, z automatycznym sterowaniem		
Prędkości	540 / 540E / 1000 / 1000E		
... przy prędkości obrotowej silnika [obr./min]	1871 / 1598 / 1853 / 1583		
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów, 1 3/4" 20 wypustów)		
PRZEDNI WOM I ZACZEP			
Prędkości	1 000 / 1 000E		
... przy prędkości obrotowej silnika [obr./min]	1 886 / 1 585		
Maks. udźwig [kg]	6 016		
Udźwig wg normy OECD w całym zakresie podnoszenia w odległości 610 mm (kg)	4 487		
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)			
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, elektro-hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego i system aktywnej amortyzacji przedniej osi w standardzie		
Amortyzowana oś przednia	●		
Kąt skrętu [°]	55		
Min. promień skrętu ²⁾ , rozstaw kół 1 930 mm (m)	7,7		
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu		
Maks. natężenie przepływu pompy – standard/opcja [l/min]	165 / 220		
Ciśnienie w układzie [bar]	215		
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) z amortyzacją		
Maks. udźwig w całym zakresie [kg]	11 058		
Udźwig wg normy OECD w całym zakresie podnoszenia w odległości 610 mm (kg)	10 299		
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	5 elektr.		
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektr.		
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	1 - 60 sekund we wszystkich modelach		
Kategoria	Kat. III/IVN		
Kontrola poślizgu	●		

MODELE	OPTUM 270 CVXDRIVE	OPTUM 300 CVXDRIVE	OPTUM 340 CVXDRIVE
MASA			
Przybliżona masa transportowa [kg]		11 530	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)		16 800	
Maks. dopuszczalna masa z kołami poj. z przodu/podwójnymi z tyłu [kg]		7 500 / 6 500	
Maks. dopuszczalne obciążenie, tył [kg]		11 600	
WYMIARY ²⁾			
A: długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi [mm]		5 825	
B: wysokość całkowita (mm)		3 457	
C: szerokość minimalna pomiędzy oponami tylnymi (min./maks.) [mm]		2 536 / 2 993	
D: rozstaw osi (mm)		2 995	
E: odległość od środka osi tylnej do najwyższego punktu (kabina amort.) [mm]		2 341	
F: rozstaw kół przednich (mm)		1 858 - 2 258	
tylnych (mm)		Oś belkowa: 1 840 - 2 374	
OPONY STANDARDOWE ³⁾			
Przód	540 / 65 R28	540 / 65 R30	540 / 65 R30
Tył	650 / 85 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42
PRZYKŁADOWE KOMBINACJE OGUMIENIA			
Przód	650 / 60 R34, IF 620 / 75 R 30 (IF 650 / 60 R 34) ⁴⁾	650 / 60 R34, IF 620 / 75 R 30 (IF 650 / 60 R 34) ⁴⁾	650 / 60 R34, IF 620 / 75 R 30 (IF 650 / 60 R 34) ⁴⁾
Tył	710 / 75 R42, 900 / 60 R 42 IF 710 / 75 R 42, IF 900 / 60 R 42 ⁴⁾	710 / 75 R42, 900 / 60 R 42 IF 710 / 75 R 42, IF 900 / 60 R 42 ⁴⁾	710 / 75 R42, 900 / 60 R 42 IF 710 / 75 R 42, IF 900 / 60 R 42 ⁴⁾

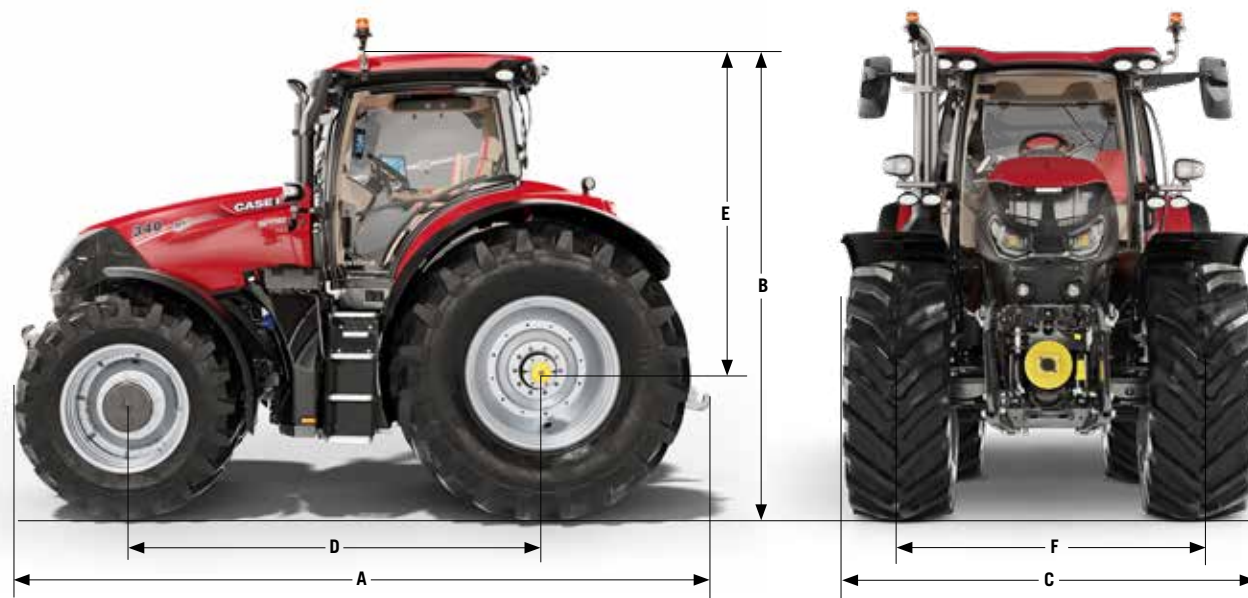
● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Element niedostępny

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE.

²⁾ Ze standardowymi oponami

³⁾ Inne opony na zamówienie

⁴⁾ IF = Improved Flexion (opony o podwyższonym ugięciu) ==> nawet 20-krotnie większa nośność przy identycznym ciśnieniu powietrza





caseih.com



Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

Dbłość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.

Październik 2023 / Conquest / Wydrukowano w Austrii – nr broszury 23C0014PLO

CASE IH