

CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

MAGNUM™ AFS CONNECT™

TRATTORI 310 - 400 CV



IL MAGNUM CONNESSO IN RETE

- Il sistema di connessione telematica AFS Connect Telematic è il gateway per i trattori serie Magnum AFS Connect™
- Funzionalità remote estese
 - Strumento di servizio remoto
 - Visualizzazione del monitor in remoto
 - FOTA (Firmware over the air)
- Nuova piattaforma MyCase IH

LIBERTÀ ALLO STATO PURO

- Intuitivo sistema operativo AFS Vision Pro con il nuovo monitor AFS Pro 1200 LCD
- Rotella encoder Case IH per una navigazione e configurazione intuitiva
- Pulsanti configurabili al top del settore – programmabili con oltre 100 funzioni

POTENTE, PIÙ POTENTE, MAGNUM

- Motori potenti e affidabili: con una potenza da 310 CV nominali fino a 435 CV max
- Ampia scelta di pneumatici disponibili fino a un diametro di 2,15 m
- Magnum Rowtrac – sistema di cingoli completamente integrato
- Sollevatore posteriore con una capacità di sollevamento fino a 11.700 kg

SOLUZIONI PERSONALIZZATE PER AZIENDE AGRICOLE E CONTOTERZISTI

- Efficienza – 50 km/h a 1.350 giri/min (CVXDrive)
- Comfort – sistema di sospensione idraulica semi-attiva della cabina e assale anteriore ammortizzato per una marcia confortevole
- Configurazione versatile – trasmissione a variazione continua CVXDrive o trasmissione PowerDrive Fullpowershift



SPERIMENTATE L'AGRICOLTURA

così come dovrebbe essere



LA NUOVA DIMENSIONE	04 - 07	PTO E IMPIANTO IDRAULICO.....	36 - 41
CONFIGURAZIONI PER QUALSIASI OPERAZIONE.....	08 - 11	AFS E AFS CONNECT	42 - 49
CABINA	12 - 23	ASSISTENZA E MANUTENZIONE.....	50 - 55
MOTORE, TRASMISSIONI, CINEMATICA	24 - 31	SOSTENIBILITÀ	56 - 57
ROWTRAC.....	32 - 35	SPECIFICHE TECNICHE.....	58 - 59

IL TRATTORE DI DOMANI PER GLI AGRICOLTORI DI OGGI

Il nuovo Magnum AFS Connect

Gli anni di ricerca, combinati con l'esperienza pratica e il feedback dei clienti a livello internazionale, non hanno prezzo. È il motivo per cui siamo in grado di presentare un concetto innovativo, che rappresenta un'agricoltura impegnativa e orientata al futuro, capace di soddisfare anche i clienti più esigenti.

MAGNUM AFS CONNECT COLLEGATO IN RETE

Il nome dice tutto – il Magnum AFS Connect si avvale delle più recenti applicazioni in campo telematico. I gestori e gli operatori di aziende agricole possono trasferire dati e informazioni tra trattore, telefono, tablet o computer desktop, il tutto in modalità wireless. Con il sistema telematico AFS Connect, avete la libertà di prendere le giuste decisioni basandovi sui dati raccolti, ovunque vi troviate e da qualsiasi dispositivo. Il ricevitore AFS Vector Pro funziona con diversi segnali GPS, assicurando la massima precisione tra le passate.

APPROFITTA DELLA MASSIMA LIBERTÀ

Il sistema operativo AFS Vision Pro, abbinato all'innovativo monitor touchscreen AFS Pro 1200 con funzioni bluetooth, è di serie sul nuovo Magnum. È stato sviluppato in collaborazione con agricoltori di tutto il mondo per la massima facilità di utilizzo e produttività.

PRESTAZIONI IMBATTIBILI

Prestazioni elevate, consumi ridotti e affidabilità: un motore straordinario, un impianto idraulico potente, una presa di potenza ad alte prestazioni e un eccellente trasferimento della potenza rendono il Magnum un trattore che non teme confronti. Il meglio del meglio: questa serie Magnum fissa nuovi standard nel settore agricolo, delle costruzioni e delle infrastrutture. Il Magnum rende possibile l'impossibile.

RICEVITORE AFS VECTOR PRO

- Componenti integrati direttamente nel progetto per garantire una guida automatica uniforme e precisa

TELECAMERE

- L'AFS Pro 1200 è dotato di 4 ingressi per telecamere. Le telecamere anteriori e posteriori sono incluse negli allestimenti cabina Deluxe Technology e Luxury

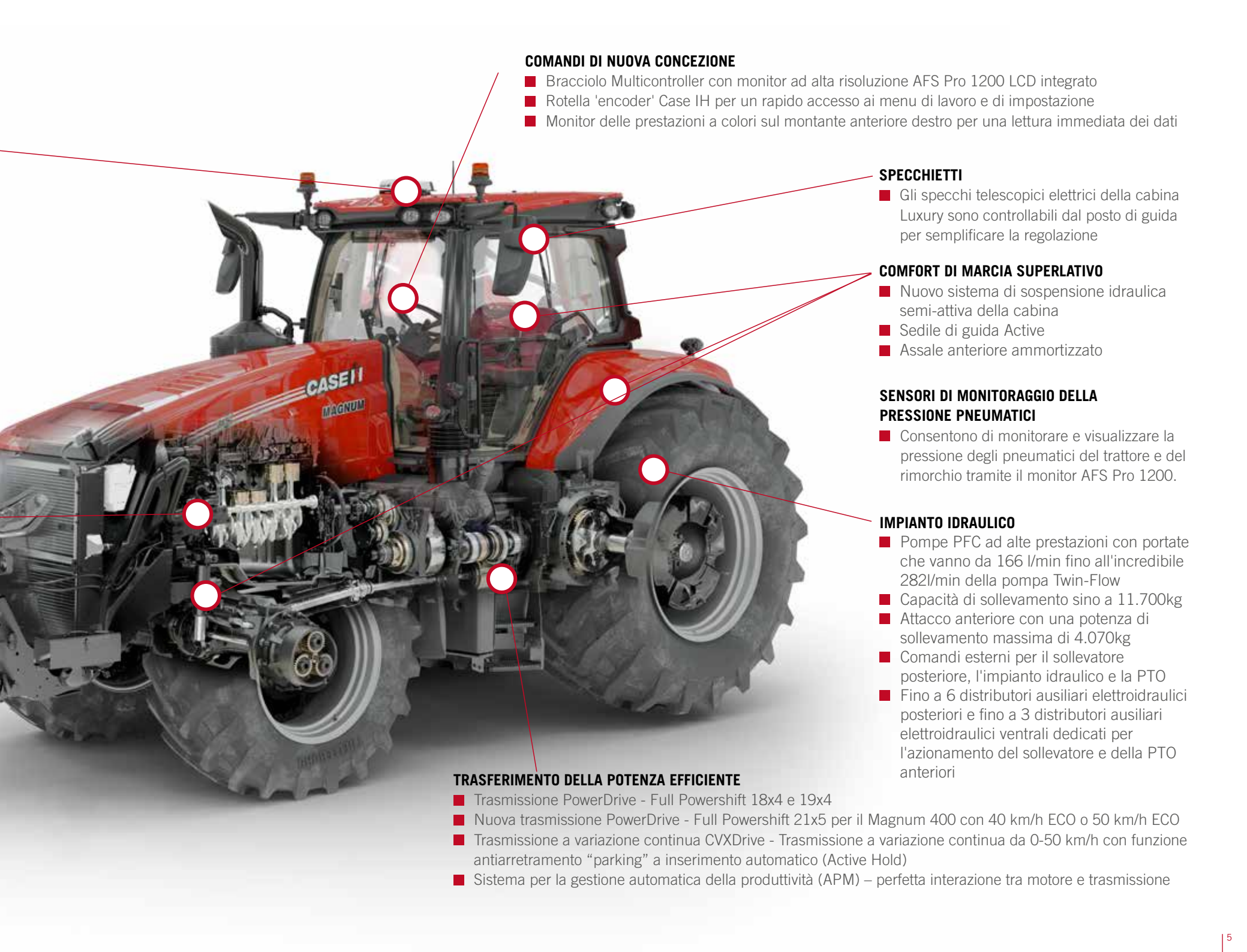
PACCHETTO LUCI A LED A 360°

- Quando necessario potete utilizzare fino a 20 luci a LED che offrono una visibilità eccezionale nelle ore notturne

MOTORE

- Motore a 6 cilindri FPT Cursor 9 da 8,7 litri e moderna tecnologia a quattro valvole Common Rail, intercooler e turbocompressore a geometria variabile (eVGT)
- Potenza nominale di 310-396 CV; 39 CV di potenza extra con power boost
- Rispettoso dell'ambiente: conforme all'emissionamento EU Stage V
- Sistema HI-eSCR2 con catalizzatore ossidante diesel (DOC) e catalizzatore SCR (SCRoF)
- Non richiede sistemi di ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Sistema di trattamento dei gas di scarico esente da manutenzione e pluribrevettato





COMANDI DI NUOVA CONCEZIONE

- Bracciolo Multicontroller con monitor ad alta risoluzione AFS Pro 1200 LCD integrato
- Rotella 'encoder' Case IH per un rapido accesso ai menu di lavoro e di impostazione
- Monitor delle prestazioni a colori sul montante anteriore destro per una lettura immediata dei dati

SPECCHIETTI

- Gli specchi telescopici elettrici della cabina Luxury sono controllabili dal posto di guida per semplificare la regolazione

COMFORT DI MARCIA SUPERLATIVO

- Nuovo sistema di sospensione idraulica semi-attiva della cabina
- Sedile di guida Active
- Assale anteriore ammortizzato

SENSORI DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI

- Consentono di monitorare e visualizzare la pressione degli pneumatici del trattore e del rimorchio tramite il monitor AFS Pro 1200.

IMPIANTO IDRAULICO

- Pompe PFC ad alte prestazioni con portate che vanno da 166 l/min fino all'incredibile 282l/min della pompa Twin-Flow
- Capacità di sollevamento sino a 11.700kg
- Attacco anteriore con una potenza di sollevamento massima di 4.070kg
- Comandi esterni per il sollevatore posteriore, l'impianto idraulico e la PTO
- Fino a 6 distributori ausiliari elettroidraulici posteriori e fino a 3 distributori ausiliari elettroidraulici ventrali dedicati per l'azionamento del sollevatore e della PTO anteriori

TRASFERIMENTO DELLA POTENZA EFFICIENTE

- Trasmissione PowerDrive - Full Powershift 18x4 e 19x4
- Nuova trasmissione PowerDrive - Full Powershift 21x5 per il Magnum 400 con 40 km/h ECO o 50 km/h ECO
- Trasmissione a variazione continua CVXDrive - Trasmissione a variazione continua da 0-50 km/h con funzione antiarretramento "parking" a inserimento automatico (Active Hold)
- Sistema per la gestione automatica della produttività (APM) – perfetta interazione tra motore e trasmissione

IL MAGNUM PIÙ STUPEFACENTE DI SEMPRE

Completamente aggiornato – dentro e fuori



Il Magnum è sempre stato di una categoria a parte in termini di prestazioni, efficienza e produttività. La nuova edizione si spinge ancor oltre. L'interfaccia centrale è il sistema operativo AFS Vision Pro, dal quale potete controllare tutto ciò che riguarda il precision farming, le impostazioni del trattore e la connettività con le nostre soluzioni integrate.

LA LIBERTÀ DI COLTIVARE NEL MODO DESIDERATO

Ci sono momenti nella vita che non vorreste proprio perdersi, come il compleanno di vostro figlio o il vostro anniversario. AFS Connect vi dà la libertà di essere esattamente dove volete essere. Infatti non dovete trovarvi per forza nella cabina per vedere tutto ciò che vede il guidatore. Potete accedere al monitor AFS da qualsiasi luogo. Le soluzioni telematiche integrate collegano in rete la vostra attività, la vostra flotta e i vostri dati. Con AFS Connect, potete ottimizzare il vostro tempo sfruttando i dati che state già generando per prendere decisioni gestionali in maniera informata.

LA NUOVA CABINA DEL CASE IH MAGNUM – UN SENSO DI LIBERTÀ

I nuovi interni ridisegnati del Magnum AFS Connect presentano materiali di alta qualità e un livello di eccellenza che normalmente si trova solo nel settore automobilistico. Tutti i comandi sono disposti in modo logico inoltre il bracciolo Multicontroller può essere regolato in altezza e in lunghezza in modo da adattarsi perfettamente. Dettagli pratici come le porte USB da 5 V, le prese elettriche da 12 V, i vari supporti per monitor, gli ampi ripostigli, i portabicchieri e persino un alimentatore da 230 V presenti in cabina vi fanno sentire un po' come a casa vostra.

NUOVE FUNZIONALITÀ INTERNE, ESATTAMENTE CIÒ DI CUI AVETE BISOGNO

Il monitor AFS Pro 1200 consiste in un touchscreen LCD HD ad alta definizione. L'interfaccia utente è configurabile in modo da potere visualizzare al primo sguardo ciò che per voi è più importante. Il telecomando (FOB) disponibile a richiesta blocca e sblocca la cabina con il semplice tocco di un pulsante diventando fondamentale per un'efficace protezione contro i furti.






SEIL
MAGNUM





PRONTO PER LE SFIDE PIÙ DIFFICILI

Il vostro successo è anche il nostro



Nonostante possa avere molteplici sfaccettature, è abbastanza semplice riassumere le priorità assolute della vostra attività. In parole povere: alte prestazioni, facilità d'utilizzo, tecnologia innovativa e massima efficienza. Un altro fattore importante è rappresentato dalle soluzioni su misura per i diversi tipi di esigenze, dal momento che ognuno ha la sua idea di perfezione: gli agricoltori hanno necessità diverse da quelli delle municipalità o dei contoterzisti.

Ecco perché il Magnum AFS Connect può essere adattato in base alle vostre esigenze: il pacchetto di finiture, la trasmissione, gli pneumatici sono a vostra scelta per il massimo comfort e il miglior rapporto qualità-prezzo.

FORTE QUANTO BASTA PER QUALUNQUE LAVORO

Il nuovo Magnum – Una scelta eccellente per i contoterzisti e gli agricoltori

Siete alla ricerca di una macchina affidabile, efficiente dal punto di vista dei consumi e affidabile per applicazioni agricole, lavori stradali o altre applicazioni pesanti? Allora dovrete dare un'occhiata alla nuova serie Magnum. Il suo potente impianto idraulico, la presa di potenza ad alte prestazioni e l'eccellente trasferimento della potenza a terra rendono il Magnum la scelta giusta per qualsiasi lavoro.

PURA POTENZA

La presa di forza diretta dal motore alla PTO, i componenti della PTO robusti e ben dimensionati per gli impieghi gravosi fanno del Magnum il partner perfetto per il vostro lavoro. Non importa se state frantumando pietre per la costruzione di strade, tagliando legna o trainando presse per balle giganti, il Magnum è quello che fa per voi.

LA LIBERTÀ DI GESTIRE QUALUNQUE ATTREZZO

Grazie a una capacità di sollevamento fino a 11.700 kg, il Magnum non ha problemi con gli attrezzi pesanti tipo le seminatrici combinate. Per i lavori ad elevata domanda idraulica è disponibile la pompa TwinFlow™ da 282 l/min per alimentare simultaneamente la corretta pressione e portata per operazioni a ciclo continuo ad esempio l'azionamento di seminatrici pneumatiche.

UN LAVORATORE NATO

I pregi del Magnum si estendono anche ad applicazioni di movimento terra e costruzioni stradali ad esempio per il traino di livellatrici di grandi dimensioni. È qui che entra in gioco la potenza di trazione e in questo senso il Magnum offre molto grazie a pneumatici posteriori da 900 mm di larghezza e 2,15 m di diametro, o in alternativa ai cingoli. Proponiamo inoltre una gamma completa di zavorre per i lavori a elevato sforzo di trazione. Questo fa del Magnum il partner perfetto anche per tutte le varie applicazioni di lavoro in campo aperto.



VANTAGGI

- PTO per servizi gravosi "heavy duty" con funzione di avviamento graduale "soft start" per una maggiore resistenza e durata nel tempo
- Pompa TwinFlow™ con una portata massima di ben 282 l/min per l'azionamento di carichi idraulici costanti
- Capacità del sollevatore posteriore fino a 11.700 kg in base all'assale posteriore e all'attacco a tre punti posteriore prescelti
- Trasmissione CVXDrive per il massimo risparmio di carburante e trasmissioni PowerDrive per la massima potenza a terra
- I robusti assali anteriore e posteriore consentono un peso massimo ammissibile omologato di 18.000 kg, che diventano 24.500 kg per la versione Rowtrac
- Cingolatura da 61 cm o 76 cm per un minimo disturbo del terreno e la massima potenza di trazione con la larghezza minima del veicolo di 2.99m (Magnum Rowtrac)





IL VOSTRO LUOGO DI LAVORO PREFERITO

La cabina più confortevole

La vera bellezza nasce da dentro (senza dimenticare la praticità). Dopotutto, il Magnum AFS Connect ha una cabina grande, lussuosa, incentrata sull'operatore e intuitiva. L'uso di materiali di alta qualità, i rigorosi standard di produzione e una scrupolosa attenzione al design creano un'autentica sensazione di comfort. Le soluzioni per riporre gli oggetti, pratiche e intelligenti, sono solo un esempio. Per non parlare del nuovo sistema operativo AFS Vision Pro e del bracciolo Multicontroller, con i quali è un sogno lavorare. Il monitor ad alta definizione, il Multicontroller ottimizzato, il joystick e l'encoder Case IH consentono un utilizzo intuitivo con strutture dei menu semplificate, uno schermo touchscreen e tasti di scelta rapida. È davvero facilissimo.



QUANDO NON SEMBRA NEMMENO DI LAVORARE

La nuova cabina: straordinariamente qualitativa e intuitiva

La prima volta che si entra nella nuova cabina del Magnum, si rimane stupiti dalla spaziosità e dalla qualità dei componenti. Per tutti gli arredi interni sono stati utilizzati materiali di alta qualità resistenti allo sporco, mentre il sedile e il volante rivestiti in pelle aggiungono un tocco di lussuosità in più.

UNO SPAZIO DI LAVORO ACCOGLIENTE

Salite la scaletta ampia e illuminata con corrimano ed entrate nella cabina luminosa e silenziosa con un livello fonometrico di appena 67dB (A) e 6,4m² di superfici trasparenti. Il climatizzatore automatico, regolabile tramite il monitor AFS Pro 1200, abbinato al sedile di guida con sospensioni attive, rende questa cabina ancora più confortevole.

COMFORT E FUNZIONALITÀ INSIEME

Il nuovo design a 4 montanti con visuale a 360° e il bracciolo Multicontroller di nuova concezione semplificano le lunghe giornate di lavoro. Il sedile del conducente ruota di 40°, permettendovi di controllare gli attrezzi senza torcere eccessivamente il collo. La sospensione idraulica semi-attiva opzionale della cabina assorbe urti e contraccolpi migliorando la qualità di marcia. Il controllo attivo mantiene la cabina autolivellante stabile anche in curva o in frenata. Il guidatore può scegliere la durezza della sospensione a seconda del terreno.

MASSIMA PRODUTTIVITÀ, ANCHE DOPO IL TRAMONTO

Alcune giornate sono più lunghe di altre. Quando dovete lavorare dopo il tramonto, potete accendere i 20 potenti fari a LED che illumineranno a 360° la zona intorno al trattore, assicurandovi una visibilità perfetta sugli attrezzi. Il sistema di spegnimento ritardato lascia le luci accese quando scendete dalla cabina illuminando il vostro tragitto verso casa.

ATTENZIONE PER I DETTAGLI

La nuova cabina del Magnum è ricca di inediti accorgimenti. Abbondano i vani per riporre gli oggetti, mentre sul lato destro si può aggiungere a richiesta un ampio frigo box. Un cassetto sotto il sedile ribaltabile offre ulteriore spazio per oggetti più voluminosi. Anche le funzionalità elettriche sono state aggiornate. Tutte le normali prese elettriche si trovano esattamente dove servono: al di sopra della testa, dietro il bracciolo del Multicontroller e su entrambi i parafanghi. Altre nuove funzionalità come radio Bluetooth, specchietti elettrici, climatizzatore, fino a quattro tergicristalli e fino a quattro tendine parasole completano gli spaziosi interni.



VANTAGGI

- Fino a 20 potenti luci di lavoro a LED
- Nuovo monitor delle prestazioni a colori installato sul montante anteriore destro
- Tendine parasole sul lato anteriore, posteriore e destro
- Specchietti telescopici a regolazione elettrica
- Climatizzatore automatico
- Numerosi vani portaoggetti
- Eccellente visione frontale, laterale e posteriore grazie a 6.4m² di superfici trasparenti
- Lussuoso sedile in pelle con rotazione di 40°
- Poggiapiedi in stile motociclistico
- Porte dati e di alimentazione



CABINA DELUXE E DELUXE TECHNOLOGY

Benvenuti in prima classe

I trattori Magnum sono disponibili con vari allestimenti della cabina. A prescindere che scegliate la cabina Deluxe Technology o Luxury, avrete sempre un ambiente di lavoro eccellente in grado di soddisfare le vostre esigenze operative. Nessun altro trattore si avvicina al comfort operativo e all'ergonomia del nuovo bracciolo Multicontroller, da cui è possibile controllare tutte le funzioni importanti della macchina.

Se desiderate comfort e funzioni, non potrete che adorare la nostra cabina Deluxe Technology™ con sospensione meccanica della cabina. Perfetta per i clienti più esigenti che vogliono lavorare in modo rapido, preciso e sicuro.

CABINA DELUXE TECHNOLOGY - EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

- Sospensione meccanica cabina
- Sedile Active riscaldato con rivestimento in tessuto
- Radio con Bluetooth
- Tendina parasole anteriore, posteriore e laterale
- Specchietti a regolazione elettrica e specchietti grandangolari telescopici a regolazione meccanica
- Telecamera anteriore e posteriore installate all'origine
- Prese USB aggiuntive, prese elettriche tripolari da 230 V



CABINA LUXURY

Per chi esige di più

Per chi desidera un comfort ancora maggiore, Case IH propone la cabina Luxury dotata di sospensione idraulica semi-attiva. Il sedile rivestito in pelle pregiata e ventilato, il volante rivestito in pelle, il sedile ribaltabile in pelle e i tappetini in moquette trasmettono una sensazione di puro lusso oltre che di efficienza e di produttività. Questo allestimento comprende inoltre le telecamere anteriori e posteriori di serie per avere una visuale ottimale su tutto l'ambiente circostante, cosa che tra l'altro consente di ridurre di molto il rischio di incidenti.

CABINA LUXURY - EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

- Sistema di sospensione idraulica semi-attiva della cabina
- Volante di guida in pelle
- Sedile in pelle pregiata con sospensione attiva, riscaldamento e ventilazione, sedile passeggero in pelle
- Tappetino in moquette
- Radio Bluetooth con altoparlanti ad alte prestazioni
- Tendina parasole anteriore, posteriore e laterale
- Specchietti a regolazione elettrica e specchietti grandangolari telescopici a regolazione elettrica
- Telecamera anteriore e posteriore installate all'origine
- Illuminazione mirata
- Prese USB aggiuntive, prese elettriche tripolari da 230 V



La sospensione idraulica semi-attiva della cabina assorbe efficacemente gli scossoni e le vibrazioni.



IL MODO PIÙ SEMPLICE PER ESSERE PRODUTTIVI

La vostra scelta, la vostra personalizzazione,
il vostro sistema operativo

Sappiamo bene quanto voi e i vostri collaboratori siete impegnati. Ecco perché ci siamo assicurati che non si perda tempo con la reimpostazione delle preferenze quando si cambia operatore o si cambia lavoro. Avete la libertà di configurare i processi e le impostazioni per ottenere il massimo dal Magnum, giorno dopo giorno.

SVILUPPATO DAI NOSTRI MIGLIORI PARTNER: I NOSTRI CLIENTI

Non dovete andare lontano per trovare quello che vi serve. La posizione del bracciolo può essere regolata nelle quattro direzioni per adattarsi a qualsiasi guidatore. Inoltre il monitor ruota di 52°, cosa si può chiedere di più?



Il monitor ruota di 52 gradi in modo da poterlo
posizionare esattamente dove si vuole.

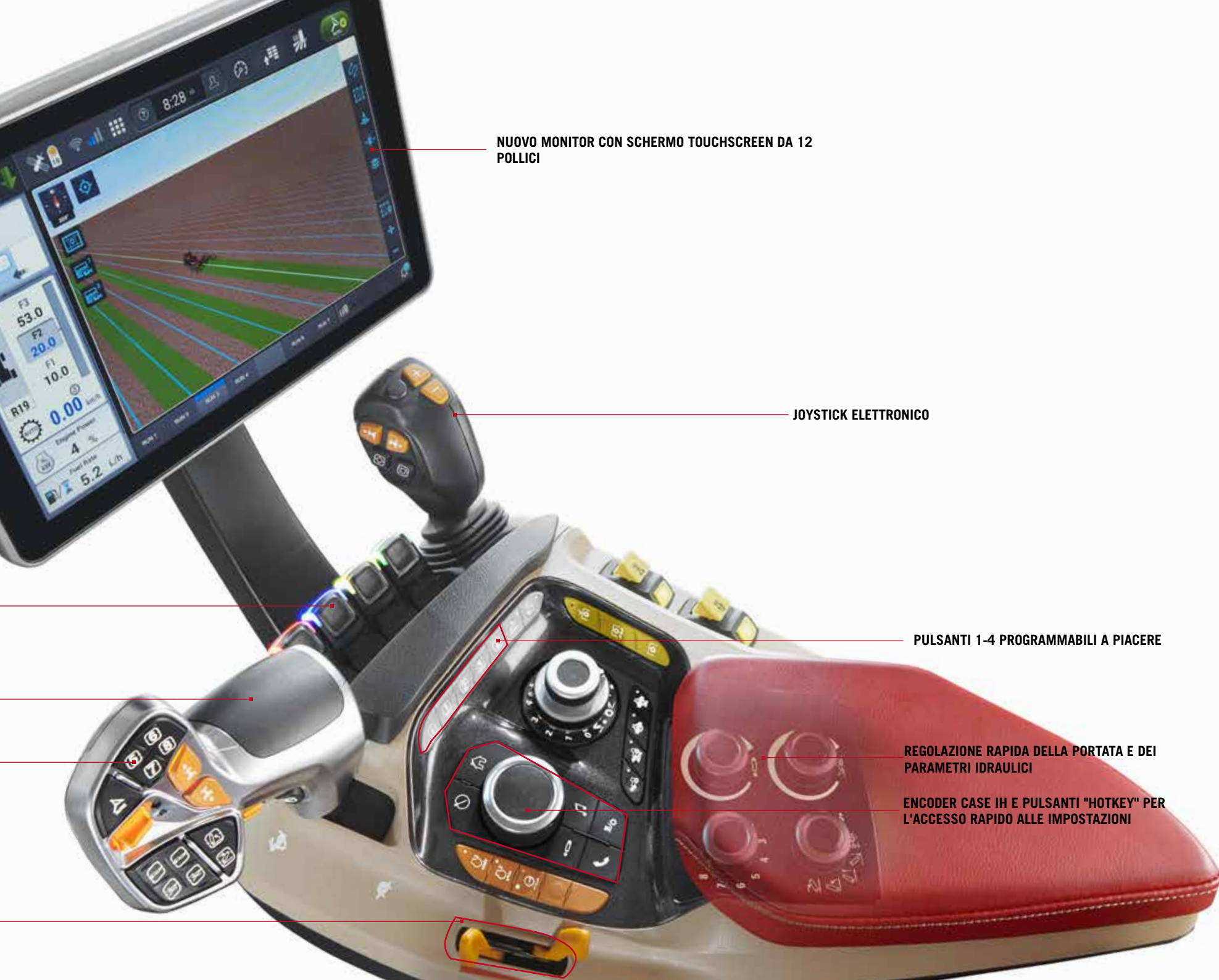


**LEVE DEI DISTRIBUTORI AUSILIARI
PROGRAMMABILI E CODIFICATE IN BASE AL COLORE**

NUOVA LEVA DEL MULTICONTROLLER

PULSANTI 5-8 PROGRAMMABILI A PIACERE

ACCELERATORE A MANO SDOPPIATO



NUOVO MONITOR CON SCHERMO TOUCHSCREEN DA 12 POLLICI

JOYSTICK ELETTRONICO

PULSANTI 1-4 PROGRAMMABILI A PIACERE

REGOLAZIONE RAPIDA DELLA PORTATA E DEI PARAMETRI IDRAULICI

ENCODER CASE IH E PULSANTI "HOTKEY" PER L'ACCESSO RAPIDO ALLE IMPOSTAZIONI

IL SISTEMA OPERATIVO CHE SI ADATTA ALLE VOSTRE ESIGENZE

Non avete mai avuto tanta scelta

La cabina del Magnum è sempre stata sinonimo di produttività, comfort e facilità d'uso. Ma noi di Case IH non ci accontentiamo di dormire sugli allori. Al contrario, abbiamo chiesto ai clienti di tutto il mondo cosa avrebbero voluto migliorare. Il risultato è un sistema di comandi che vi dà la libertà di adattare tutte le funzioni di precision farming, i parametri del trattore e la connettività in base alle vostre esigenze personali.

A PORTATA DI MANO

Anche il joystick ergonomico è stato riprogettato in modo da includere funzioni del trattore riconfigurabili, inoltre è a portata di mano sul bracciolo, ha più funzioni di prima, incluso il controllo dei distributori idraulici ausiliari anteriori e posteriori, di tutti i parametri della trasmissione e delle funzioni ISOBUS.

MULTICONTROLLER CON PIÙ FUNZIONI

La versione più recente dell'apprezzatissimo Multicontroller abbina a un'ergonomia perfetta una grande funzionalità e può essere personalizzata in base alle preferenze del singolo operatore. Sul Multicontroller sono presenti quattro pulsanti configurabili a piacere che possono essere programmati con qualsiasi funzione si desidera, in modo che tutto sia sempre a portata di mano per risparmiare tempo e aumentare al massimo l'efficienza. Tra l'altro, i quattro pulsanti del pannello dei distributori ausiliari possono essere configurati in abbinamento a qualsiasi distributore ausiliario.

Le assegnazioni dei tasti di funzione ISOBUS possono essere memorizzate per più attrezzi. Voi e i vostri collaboratori siete sempre nel pieno controllo della vostra flotta. Le icone sui pulsanti sono retroilluminate per facilitare il lavoro quando fa buio.

Il Multicontroller installato sul Magnum offre le seguenti funzioni:

- Attivazione del sistema di guida automatica AccuGuide
- Controllo proporzionale della trasmissione CVXDrive e acceleratore a mano della trasmissione PowerDrive
- Inversore Power Shuttle
- Sollevatore anteriore e posteriore
- Cambio gamma con la trasmissione CVXDrive e incremento/scalamiento marce con la trasmissione PowerDrive
- Assegnazione delle funzioni ISOBUS
- Comando dei distributori ausiliari
- Attivazione del sistema di controllo delle svolte a fine campo (HMC II)
- Pulsanti "hot key" 5-8 programmabili con oltre 100 funzioni



Retroilluminazione delle icone su tutti gli interruttori quando si accendono i fari.



Il joystick opzionale controlla le funzioni idrauliche e della trasmissione.

NUOVI DETTAGLI PER I PALATI PIÙ ESIGENTI

Esperienza di lavoro innalzata a nuovi livelli



DISPLAY SUL MONTANTE ANTERIORE

Il display a colori di nuova concezione installato sul montante anteriore fornisce all'operatore una panoramica dei dati più importanti relativi a serbatoio del carburante, livello di AdBlue, temperatura del liquido di raffreddamento, trasmissione, attacco posteriore, regime della PTO e velocità di avanzamento. Il suo design sottile si adatta in modo discreto al montante anteriore in modo da non bloccare la visuale attraverso il anteriore o il finestrino laterale.

NUOVA GESTIONE DELL'ACCESSO

Per la prima volta, Case IH ha integrato utili funzioni nella chiave elettronica. Oltre a bloccare e sbloccare la cabina con la semplice pressione di un pulsante, la nuova chiave protegge anche da furti e accessi non autorizzati, dato che il trattore non si avvia senza una chiave riconosciuta.

Il nuovo telecomando (FOB) consente di bloccare e sbloccare la cabina senza chiave.



Con i nuovi tasti di scelta rapida muoversi tra i menu è un gioco da ragazzi.

LE FUNZIONI PIÙ IMPORTANTI

Il pannello di controllo sul bracciolo è stato completamente riprogettato. I pulsanti sono raggruppati e codificati in base al colore in modo da poterli distinguere più facilmente. Per esempio i pulsanti relativi alle funzioni della trasmissione e del motore sono di colore arancione, mentre i pulsanti della PTO sono gialli. Un'altra nuova ed esclusiva caratteristica è la possibilità di navigare nel touchscreen utilizzando il pulsante della manopola 'encoder'. Utilizzate l'encoder Case IH per un rapido accesso ai menu di lavoro e di impostazione, soprattutto quando si è in movimento. I pulsanti di scelta rapida posti vicino all'encoder consentono all'operatore di accedere direttamente alle funzioni interessate.

MONITOR TOUCHSCREEN AFS PRO 1200

Versatilità ad alta risoluzione



IMPOSTAZIONI SU MISURA PER VOI

Il monitor AFS Pro 1200 offre una panoramica di tutte le funzioni del trattore. Ottimizzare l'idraulica, la PTO, il motore e la trasmissione è un'operazione facile. Non potrebbe essere più semplice: basta usare l'encoder Case IH e i tasti di scelta rapida per il controllo totale delle funzioni del trattore.



INGRESSO VIDEO

Il monitor può mostrare immagini dal vivo da diverse telecamere poste sul retro del trattore o di attrezzi di grandi dimensioni come un rimorchio o una pressa per balle. Questo rende più semplice che mai manovrare in retromarcia con attrezzi voluminosi. Una telecamera frontale e una posteriore possono essere installate in fase di produzione.



LA LIBERTÀ DELL'AUTOMAZIONE CON IL SISTEMA HMC II

Il Magnum include di serie l'innovativo sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II per automatizzare le sequenze ripetitive. Per aumentare la produttività, le sequenze possono essere registrate in tempo reale mentre si lavora oppure immettendo i comandi sul monitor AFS. Per risparmiare tempo prezioso a fine campo e concentrarsi di più sul lavoro da svolgere.



TUTTO SOTT'OCCHIO, TUTTO SOTTO CONTROLLO

L'AFS Pro 1200 ad alta risoluzione è semplice da usare come uno smartphone. Ciascun operatore può configurare e salvare le opzioni dei sottomenu e di



scelta rapida in base alle proprie esigenze. In questo modo ogni operatore è in grado di sfruttare il pieno potenziale della macchina senza dovere ogni volta riconfigurare le preferenze.

LA LIBERTÀ DEL CONTROLLO

L'ISOBUS consiste in una moderna interfaccia trattore/attrezzo che consente di visualizzare le schermate operative dell'attrezzo sul monitor AFS Pro 1200. In questo modo non avete bisogno di altri monitor risparmiando ulteriori spese. L'ISOBUS III consente all'attrezzo di controllare elementi del trattore come ad esempio distributori ausiliari, presa di forza, posizione del sollevatore idraulico posteriore e velocità di avanzamento.



LA LIBERTÀ DI SCEGLIERE

Il monitor AFS Pro 1200 vi consente di scegliere tra oltre 100 funzioni da assegnare a otto tasti programmabili a piacere. Funzioni come il volume della radio, l'incremento/decremento della velocità del ventilatore dell'aria condizionata o per accettare/terminare le chiamate telefoniche possono quindi essere facilmente gestite utilizzando i pulsanti programmabili sul Multicontroller o sul Pannello di controllo integrato (ICP). I vostri operatori hanno sempre le impostazioni ideali a portata di mano.



MONITORAGGIO DELLE PRESTAZIONI

Il monitor registra anche le prestazioni totali e le statistiche giornaliere. Tutti i dati vengono inviati direttamente dal monitor AFS Pro 1200 alla piattaforma MyCase IH per ulteriori analisi.







SEMPLICEMENTE ALTE PRESTAZIONI

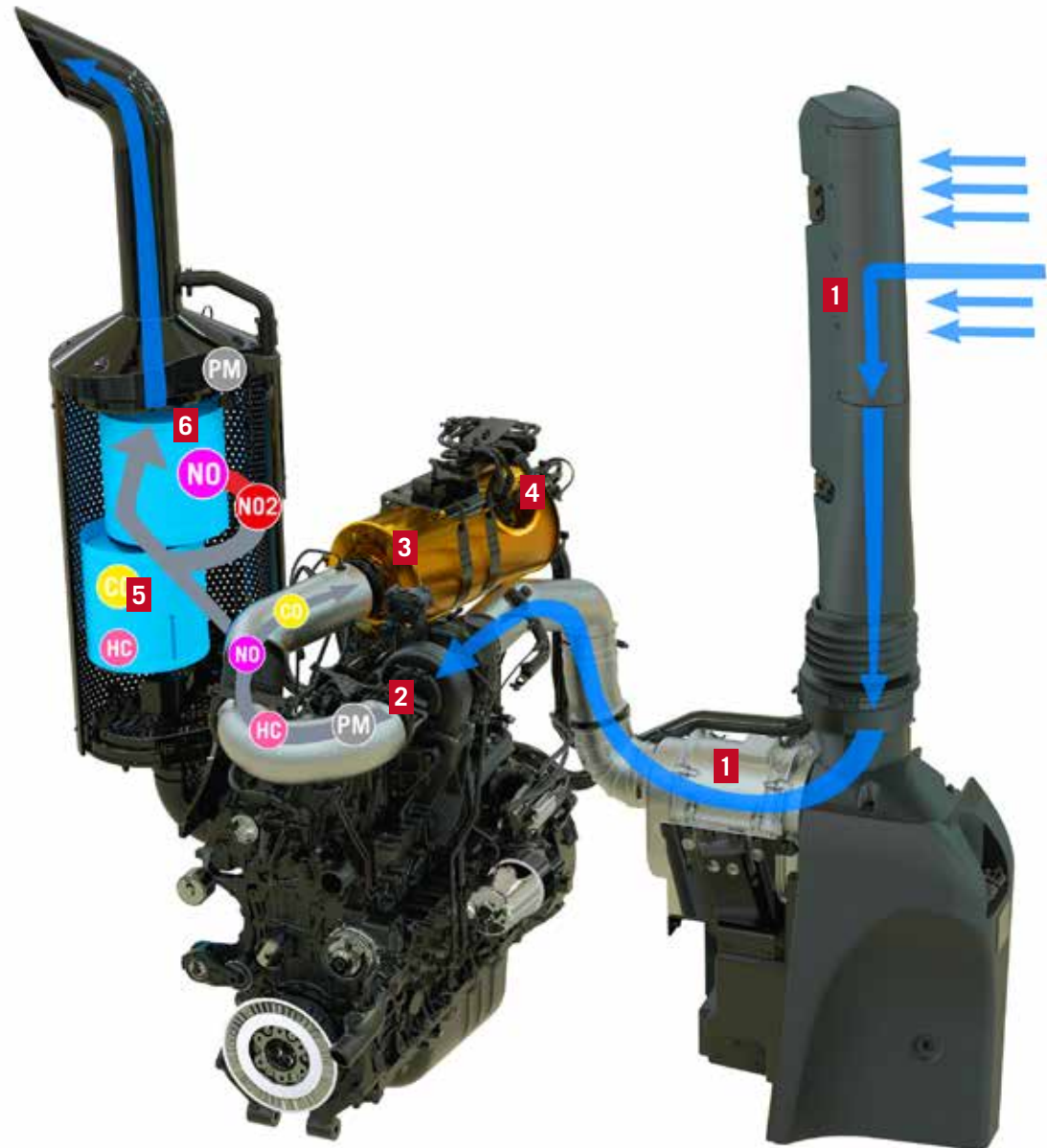
Componenti perfettamente bilanciati

Per il Magnum AFS Connect, i progettisti Case IH hanno utilizzato solo le tecnologie più avanzate per creare soluzioni di propulsione orientate al futuro. Motore, trasmissione e telaio si dimostrano efficienti, economici ed ecocompatibili.

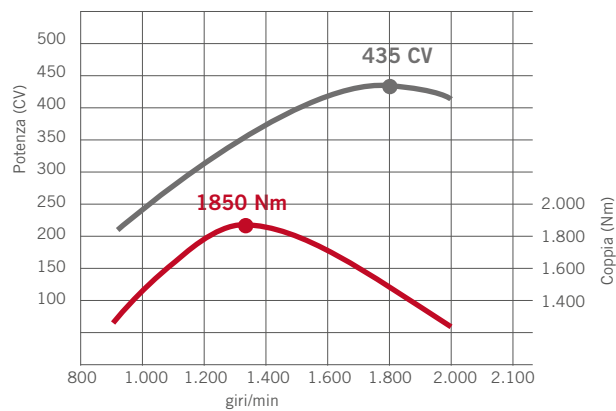
Il potente motore combinato con la trasmissione di vostra scelta, la nuova CVXDrive oppure la collaudata PowerDrive Full Powershift, offre efficienza e un trasferimento ottimale della potenza a terra.

Robusti assali progettati per gestire gli attrezzi più pesanti abbinati a sensibili sospensioni dell'assale anteriore per garantire una qualità di marcia eccellente e una sicura affidabilità. Il sistema Magnum Rowtrac completa le opzioni disponibili per i clienti più esigenti. L'elevata trattività, l'assenza di slittamenti e il bloccaggio completo del differenziale assicurano la massima trazione senza tuttavia rovinare il terreno, nemmeno quando si eseguono svolte strette.

- 1** Presa d'aria con estrattore polveri e filtro aria per impedire l'ingresso di sporczia
- 2** Deflettore (valvola) di scarico per migliorare l'efficienza del catalizzatore alle basse temperature
- 3** Il catalizzatore DOC facilita il riscaldamento rapido del catalizzatore SCR
- 4** Iniezione di fluido AdBlue e unità di miscelazione dell'AdBlue brevettata per controllare l'uniformità di miscelazione nel gas
- 5** Riduzione catalitica selettiva su filtro (SCRoF) con funzione di filtraggio del particolato (PM)
- 6** Catalizzatore di Clean Up (CUC) per eliminare i residui di ammoniaca



MAGNUM 400



TECNOLOGIA DEL MOTORE DEL MAGNUM

Prestazioni senza compromessi in tutte le condizioni

Il motore FPT Cursor 9 del Magnum, dotato di moderna tecnologia a quattro valvole Common Rail, intercooler e turbocompressore a geometria variabile (eVGT), è uno dei propulsori più innovativi ed ecologici del settore. Questi affidabili motori vengono sviluppati e prodotti dalla nostra consociata FPT, una delle aziende specializzate più esperte nella produzione di motori ad alte prestazioni per applicazioni industriali.

POTENZA ECCEZIONALE DEL MOTORE DA 8,7 LITRI

I motori FPT di Case IH vantano una riserva di potenza fino al 10% per fornire i cavalli che servono quando servono. Si avvalgono inoltre di una funzione di sovrapotenza "power boost" di ulteriori 39 CV per mantenere velocità e produttività nei trasferimenti su strada o nelle applicazioni con la PTO. Il sistema monitora costantemente le condizioni operative della trasmissione, della presa di forza e dell'impianto idraulico, e risponde all'aumento della domanda fornendo una potenza supplementare.

RISERVA SUFFICIENTE QUANDO SERVE

Grazie al massiccio incremento di coppia (40%), il motore dispone di una riserva di coppia sufficiente a gestire anche i lavori di trazione o con la PTO più impegnativi, anche in caso di caduta di giri. Questa fenomenale forza di trazione deriva dalla capacità del motore di generare la coppia massima in un ampio range di potenza.

I motori del Magnum sono dotati di freno motore, che riduce l'usura sugli organi di trasmissione e migliora il controllo della macchina.

UN MOTORE SU MISURA:

RISPETTOSO DELL'AMBIENTE E A BASSE EMISSIONI

Grazie al sistema HI-eSCR2 ("High Efficiency Selective Catalytic Reduction") brevettato da FPT Industrial, tutti i modelli Magnum soddisfano la rigorosa normativa sulle emissioni Euro Stage V. La tecnologia (brevettata) "SCR-on-filter" e la combustione efficiente eliminano la necessità di ricorrere a componenti aggiuntivi come sistemi CEGR. Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico include inoltre un catalizzatore ossidante diesel (DOC), che inietta AdBlue nel flusso di scarico per

depurare i gas. A questo fa seguito una combinazione di convertitori catalitici SCRof e CUC installati nel sistema di scarico in basso sul lato destro del veicolo in modo da non bloccare la visuale del conducente.



VANTAGGI

- Motori con tecnologia FPT da 310 a 396 CV (nominali)
- Tutti emissionati Stage V senza bisogno di impianti di ricircolo dei gas di scarico
- Intervallo di manutenzione di 600 ore per olio motore e filtro
- Freno motore a richiesta
- Serbatoi del carburante capienti (fino a 678 l) per lunghe giornate di lavoro senza fare rifornimento
- Ventola di raffreddamento Vistronic per un raffreddamento ottimale

COLLAUDATA TRASMISSIONE FULL POWER SHIFT DI CASE IH

Un trasferimento della potenza efficiente aumenta la produttività

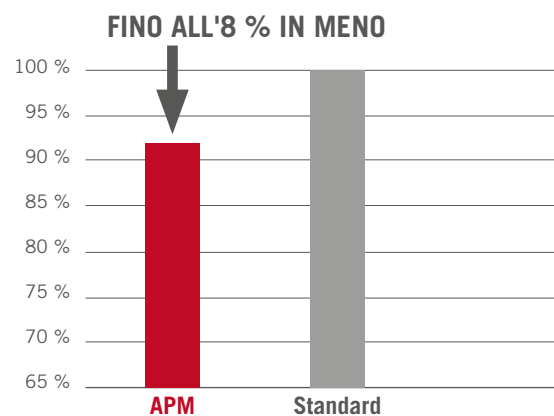
La potente gamma di trattori Magnum attuale è progettata per rendere il vostro lavoro più semplice e produttivo, permettendovi di stare al passo con le esigenze dell'agricoltura. Inoltre, con la possibilità di scegliere tra due diverse trasmissioni, potete star certi di disporre della potenza più efficiente per la vostra attività. Indipendentemente dall'opzione scelta, il sistema APM garantisce l'interazione più efficiente dal punto di vista energetico tra il motore e la trasmissione, riducendo in tal modo il consumo di carburante.

I modelli Magnum 310-340 sono dotati di una trasmissione PowerDrive Full Powershift 18x4 ad alta efficienza. La versione da 50 km/h presenta 19 rapporti in avanzamento e 4 in retromarcia. Una nuova aggiunta alla gamma è la trasmissione PowerDrive 21x5, una versione extra-robusta per il Magnum 400. Potete scegliere tra 40 km/h Eco e 50 km/h di velocità su strada per un funzionamento ancora più efficiente e silenzioso.

Sia il trasporto che il lavoro in campo risultano a basso consumo di carburante grazie al sistema di gestione automatica della produttività o APM, che seleziona automaticamente il regime del motore e l'intervallo di rapporti ideali per raggiungere la velocità obiettivo prefissata mantenendo sempre la massima efficienza dei consumi.

RILASATEVI E LASCIATE FARE ALL'APM

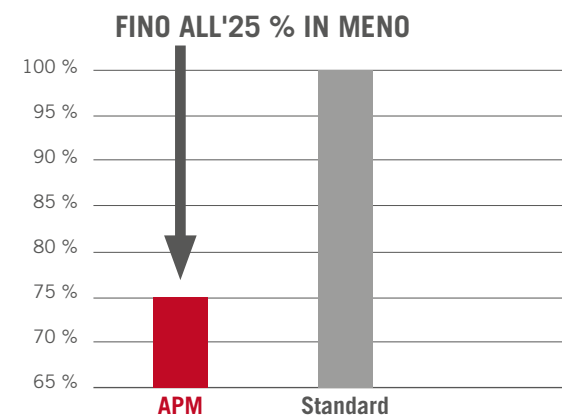
Tutto ciò che dovete fare è attivare l'APM in modalità di lavoro o di trasporto, impostare la velocità obiettivo sul multicontroller e l'APM si occuperà del resto. Potete così concentrarvi sul vostro lavoro, mentre l'APM si occupa dei cambi di marcia e regola continuamente il regime del motore in base al carico e al terreno. In questo modo si migliora la qualità di marcia e la produttività, specialmente nelle giornate di lavoro più lunghe e impegnative, e si massimizza anche la resa del carburante.



Modalità automatica di trasporto (Auto Road): consumo di carburante ridotto utilizzando questa modalità

VANTAGGI

- Trasmissione PowerDrive 18x4 o 19x4 con Full Powershift, 40 km/h, 40 km/h ECO o 50 km/h
- Nuova trasmissione PowerDrive 21x5 con Full Powershift, 40 km/h Eco o 50 km/h Eco per il Magnum 400
- Sistema di gestione automatica della produttività APM (Automatic Productivity Management) per ottimizzare l'efficienza del trattore



Modalità automatica di lavoro (Auto Field): perfetta per la vostra produttività

CVXDRIVE - IL SISTEMA DI TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA

La nostra trasmissione vi mette in movimento

PROGETTAZIONE ROBUSTA

La collaudata trasmissione CVXDrive scarica a terra una potenza costante, comprende quattro gamme per essere più efficiente ed erogare più potenza per i lavori difficili. Disponibile a richiesta sul Magnum 310-340 CVXDrive e di serie sul Magnum 380 CVXDrive.

EFFICIENZA DEI CONSUMI GRAZIE ALL'APM, A PRESCINDERE DAL LAVORO

L'APM controlla automaticamente la velocità del trattore in base al regime del motore e al rapporto di trasmissione ottimali. Il sistema vi garantisce di operare sempre nella gamma più efficiente.

Il consumo di carburante viene ulteriormente ridotto raggiungendo la velocità massima di 50 km/h a soli 1.350 giri/min. I lavori che richiedono spostamenti molto lenti sono facilitati dalla possibilità di usare una velocità superridotta di 30 m/h.

LA SICUREZZA È LA NOSTRA PRIORITÀ

Lavorare con il Magnum CVXDrive è facile e sicuro. Quando ci si ferma su un pendio ripido, la funzione antiarretramento "parking" a inserimento automatico (Active Hold) installata all'origine impedisce al trattore di arretrare, anche con attrezzi pesanti o rimorchi collegati. Potete procedere in avanti senza usare la frizione o i freni.



ACCELERATORE A MANO SDOPPIATO ECODRIVE

L'acceleratore a mano ECODRIVE consente all'operatore di preselezionare il regime minimo e massimo del motore, regolandolo in base al lavoro da svolgere.

VANTAGGI

- Trasmissione a variazione continua (CVT) 40 km/h ECO o 50 km/h ECO
- Sistema di gestione automatica della produttività (APM) per ottimizzare il consumo di carburante
- Funzione antiarretramento a inserimento automatico (Active Hold) per mantenere fermo il trattore senza applicare i freni

POTENTE, AGILE, MANEGGEVOLE

Benvenuti nella massima categoria

È valse la pena maturare esperienza come la nostra nella costruzione di trattori di grandi dimensioni. Case IH ha creato il nuovo Magnum per lavorare per lunghe ore nelle condizioni più difficili. Una progettazione che privilegia la robustezza e una cinematica adeguata consentono di gestire agevolmente i carichi più pesanti. Ogni singolo componente degli assali è stato sviluppato presso la nostra sede di Racine, negli Stati Uniti, e messo alla prova sul campo.

POTENZA SCARICATA A TERRA

Gli pneumatici sono disponibili fino a un diametro di 2,15 m e una larghezza di 900 mm per massimizzare la trazione minimizzando il compattamento del suolo. Il passo lungo fino a 3.155 mm aiuta sicuramente a scaricare la potenza dove serve, come anche lo zavorramento opzionale installato all'origine con una zavorra anteriore fino a 1.225 kg e zavorre alle ruote posteriori fino a 2.500 kg.

ASSALI SVILUPPATI IN-HOUSE

Case IH offre un'ampia gamma di assali per ciascun modello, garantendo una stabilità eccellente e carichi utili elevati. L'assale posteriore di classe 5 HD e l'assale anteriore di classe 5 con sospensione a richiesta sono versioni più robuste con una capacità di carico utile ancora superiore.

MANOVRABILITÀ ECCELLENTE

Grazie al prezioso feedback dei clienti abbiamo messo a punto un avanzato sistema di guida con frenata assistita che applica automaticamente i freni posteriori in base all'angolo di sterzata, al fine di ridurre il raggio di sterzata del Magnum e proteggere il terreno sulle capezzagne.

SEMPRE AVANTI

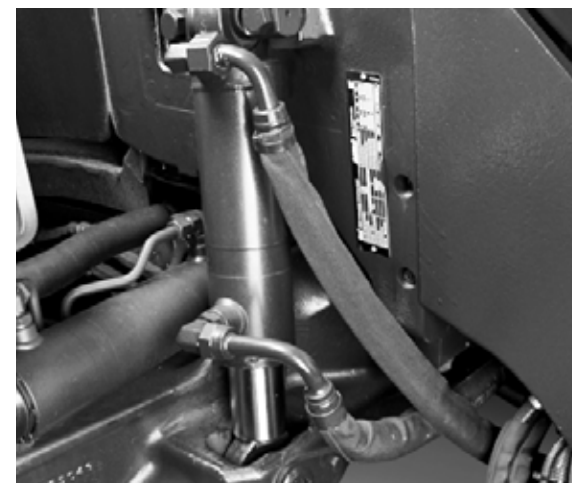
Con i pulsanti di impostazione rapida nel bracciolo è facile attivare il bloccaggio differenziale automatico e la doppia trazione automatica senza dovere accedere a nessun altro menu.

Alcune opzioni comprendono:

- Disattivazione automatica del bloccaggio differenziale in base alla posizione del sollevatore posteriore.
- Disattivazione automatica del bloccaggio differenziale quando si raggiunge un dato grado di sterzata

SEMPRE IN CONTATTO

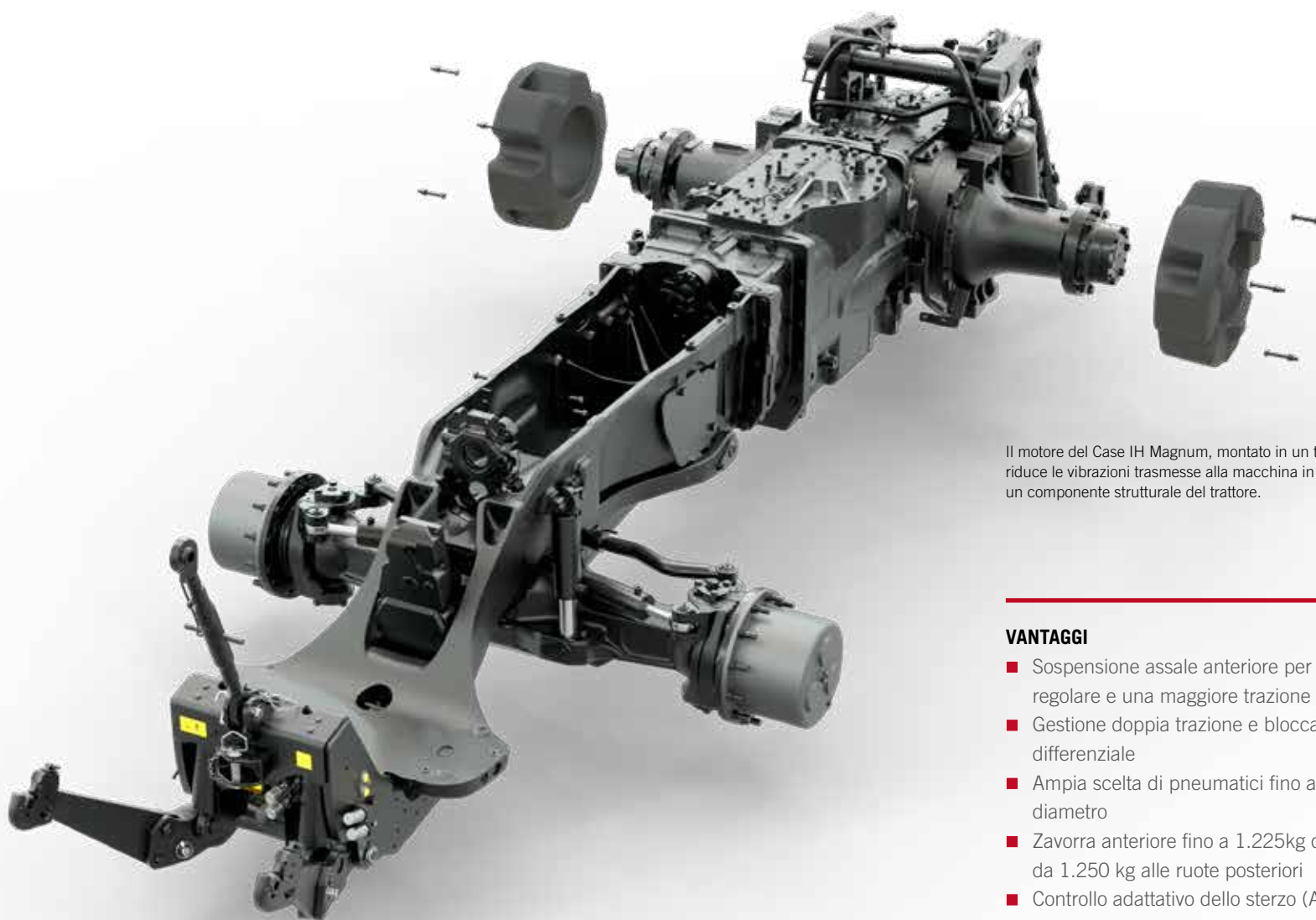
La robusta sospensione anteriore del Magnum fa sì che le ruote siano sempre appoggiate a terra per la massima stabilità, trazione e controllo. Sia sul campo che nei trasferimenti a velocità sostenuta su strada, le sospensioni impediscono il beccheggio del trattore compensando dossi e avvallamenti. La rigidità della sospensione e il blocco della sospensione possono essere facilmente regolati tramite il monitor AFS Pro 1200 su tre diverse modalità: morbida, media e dura.



Totale stabilità, marcia regolare e piena potenza trasferita a terra grazie alla sospensione anteriore.



Disponibilità di zavorre alle ruote posteriori per un peso totale fino a 2.500 kg.



Il motore del Case IH Magnum, montato in un telaio sagomato in ghisa, riduce le vibrazioni trasmesse alla macchina in quanto il motore non è un componente strutturale del trattore.

VANTAGGI

- Sospensione assale anteriore per una marcia regolare e una maggiore trazione
- Gestione doppia trazione e bloccaggio del differenziale
- Ampia scelta di pneumatici fino a 2,15 m di diametro
- Zavorra anteriore fino a 1.225kg oppure 2 zavorre da 1.250 kg alle ruote posteriori
- Controllo adattativo dello sterzo (Adaptive Steering Control ASC) di serie
- A richiesta monitoraggio della pressione pneumatici del trattore e del rimorchio tramite il monitor AFS Pro 1200

POTENZA A TERRA

Una soluzione completamente integrata

Come agricoltori, sapete bene quanto sia importante preservare il suolo per l'agricoltura in generale e la vostra attività in particolare. È la base per una fitta vegetazione e rese elevate. Noi di Case IH sappiamo bene che la vostra risorsa più preziosa deve essere trattata con cura. Proprio questo obiettivo e la nostra esperienza nella costruzione di trazioni cingolate ci hanno portato a combinare tutti i vantaggi di una macchina cingolata con il meglio di un trattore standard. Il Magnum Rowtrac offre il massimo contatto con il suolo e la massima trazione senza sacrificare la qualità di marcia o la manovrabilità tipici di un trattore gommato.



Il sistema a ingranamento continuo (positive drive) evita lo slittamento della ruota motrice rispetto al cingolo in quanto l'ingranamento è costante in qualunque condizione.

IL MEGLIO DEI DUE MONDI

Se il Case IH Quadtrac ha gettato le basi, il Magnum Rowtrac continua la tradizione: sono disponibili cingoli con larghezza fino a 762 mm per aumentare l'area di contatto superficiale. La combinazione di ruote e cingoli garantisce 4 punti di contatto indipendenti con il suolo per una maggiore trazione, una perfetta distribuzione del peso e una migliore salvaguardia del suolo in qualunque condizione.

DESIGN ESCLUSIVO

Il sistema di cingoli è stato progettato fin dall'inizio per integrarsi nel telaio. Le soluzioni aftermarket non sono in grado di garantire questi livelli di potenza, capacità di carico e altezza libera dal suolo. Inoltre l'altezza del



I vetri spia nei mozzi dei rulli facilitano i controlli giornalieri.

modello cingolato è uguale a quella della versione gommata. Con una velocità massima consentita di 40 km/h e una larghezza di trasporto conforme alle normative, i vostri spostamenti su strada risultano rapidi e confortevoli.

ASSENZA DI SLITTAMENTI PER UN MOVIMENTO COSTANTE

I cingoli sono sempre in trazione, anche in condizioni bagnate o fangose. Una grande ruota motrice ingrana le maglie del cingolo in gomma, trasformando la coppia elevata in moto di avanzamento. Le perdite di trazione per slittamento appartengono al passato. Per garantire una trazione costante, il cingolo triangolare è dotato di un sistema di tensionamento idraulico automatico, simile a quello utilizzato dal Quadtrac.

LUNGA DURATA DI SERVIZIO, MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

Per garantire la massima durata possibile dei cingoli, il Magnum Rowtrac è dotato di serie di un raschiatore sulla ruota motrice. Sporczia e detriti non possono quindi influenzare la trazione. Inoltre, il vetro spia sul mozzo permette di controllare facilmente il livello dell'olio durante la manutenzione giornaliera.



VANTAGGI

- Sterza come un trattore gommato e "galleggia" come un cingolato
- Progettato per l'utilizzo dei cingoli
- 2 modelli disponibili da 380 e 400 CV
- trasferimento del 100% della potenza con il sistema a ingranamento continuo "positive drive"
- Max. peso lordo del veicolo di 24,5 t
- Omologazione completa per l'Europa
- Nuovo sistema di guida con frenata assistita sul Rowtrac per ridurre il raggio di sterzata

DEDICATO ALLA TERRA

Proteggiamo la vostra risorsa più importante



TRAZIONE SENZA SLITTAMENTI

I tre rulli di appoggio sospesi assicurano che il peso del trattore sia uniformemente distribuito su tutta la superficie del cingolo, seguendo perfettamente le irregolarità del terreno. Usfruite di una trazione efficace e riducete al minimo la compattazione del terreno anche quando si trainano i carichi più pesanti. Questa è una delle principali differenze rispetto alle macchine con un solo cingolo per lato e con due punti di contatto con il terreno, che di solito offrono una trazione efficace solo sul retrotreno. Il Rowtrac invece fa presa sul terreno in cinque punti.



VANTAGGI STELLARI, MA SULLA TERRA

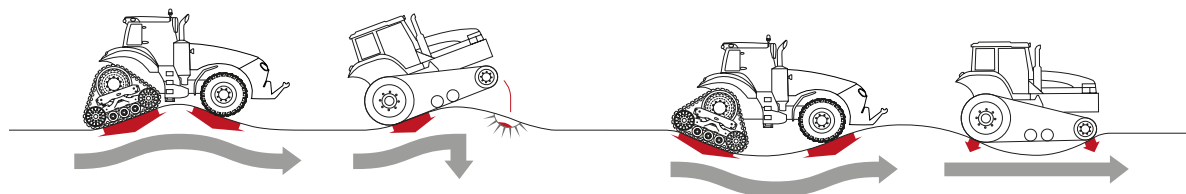
Gli ingegneri di Case IH hanno analizzato molto attentamente i punti deboli dei trattori cingolati standard. Da questa analisi è nata la configurazione a 5 punti di contatto del Magnum Rowtrac. Mentre i trattori a due cingoli perdono velocemente contatto con il suolo, la sospensione indipendente dei cingoli del Rowtrac, con la sua inclinazione di ± 10 gradi assieme all'assale anteriore ammortizzato, consentono al Magnum Rowtrac di seguire perfettamente le asperità del terreno per una perfetta ripartizione dei pesi, consumi efficienti, appoggio a terra e trazione ottimali. Risultato: massima protezione del suolo.

MANEGGEVOLE E LEGGERO SUL TERRENO COME UN TRATTORE GOMMATO

I vantaggi del Magnum Rowtrac non si limitano alla trazione e all'impronta, un altro punto di forza è rappresentato dalle curve strette a fine campo. Grazie al sistema di guida con frenata assistita e alla conformazione esclusiva della cingolatura con rulli tendicingolo più alti, il Magnum Rowtrac sterza senza lasciare solchi o rilievi sul terreno, consentendovi quindi di approfittare di superfici più lisce e facili da spianare nella fase successiva della coltivazione.

SUPERIORE IN OGNI CONDIZIONE

A differenza di altri trattori cingolati, il Rowtrac è dotato di un bloccaggio differenziale completo sull'asse anteriore e posteriore in modo da mantenere sempre la trazione anche nelle condizioni più bagnate. Con la sua eccellente distribuzione dei pesi e l'ampia area di contatto con il terreno, il Rowtrac mantiene il pieno controllo anche con attrezzi collegati all'attacco posteriore. Per il Magnum Rowtrac non rappresenta un problema trainare carichi pesanti in curva, esattamente dove i sistemi a doppio cingolo sono invece costretti a gettare la spugna.









AVANTI A TUTTA POTENZA

Massime prestazioni, massimi risultati

Le opzioni della PTO sono essenziali e in questo senso il Magnum AFS Connect non delude assolutamente. I componenti all'avanguardia sono perfetti per gli attrezzi che richiedono più potenza come le cippatrici, le presse per balle quadrate e molti altri.

La combinazione tra sistema idraulico ad alte prestazioni e pompe volumetriche ad alta capacità consente di far fronte a qualsiasi compito anche il più impegnativo. I nuovi interruttori a bilanciere retroilluminati per azionare i distributori ausiliari e i distributori ausiliari programmabili garantiscono un'esperienza di lavoro all'insegna del comfort.

MASSIMA POTENZA DI USCITA ALLA PTO

Ai bassi regimi

La PTO da 1.000 giri/min per impieghi gravosi è perfettamente commisurata all'elevata potenza del motore del nuovo Magnum, offrendo le migliori prestazioni in condizioni di lavoro difficili. In alternativa, si può optare per la PTO da 540/1.000 giri/min.

PTO POSTERIORE UNIVERSALE

La trasmissione è stata progettata per raggiungere regimi della PTO di 540 o 1.000 giri/min a un regime motore economico di 1.803 giri/min, riducendo il consumo di carburante e ovviamente anche i livelli di rumore. Il comando elettronico della PTO garantisce una modulazione fluida e una protezione ottimale dei componenti.

FACILITÀ DI UTILIZZO

La PTO può essere impostata per disinserirsi o reinserirsi automaticamente quando viene raggiunta una determinata altezza. Per gli attrezzi affamati di potenza come le cippatrici o le presse per balle quadrate, la coppia di spunto della PTO può essere regolata su due intensità diverse. In questo modo si proteggono dall'usura sia l'attrezzo che la PTO per una più lunga durata di servizio.

PTO ANTERIORE INSTALLATA ALL'ORIGINE

La PTO anteriore da 1.000 giri/min funziona a un regime del motore di 1.803 giri/min e trasmette al suo terminale da 1 3/8" una potenza massima di 230 CV tramite una frizione a bagno d'olio con funzione di avviamento graduale "soft start". È in dotazione inoltre un sistema di gestione della PTO anteriore di serie, che può essere incluso nella sequenza di svolta a fine campo.



Layout intuitivo per le impostazioni automatiche di inserimento/spengimento della PTO anteriore e posteriore in funzione dell'altezza

VANTAGGI

- PTO posteriore da 540 o 540/1.000 giri/min commisurata alla massima potenza del motore
- Gestione PTO
- La funzione di avviamento dolce 'Soft Start' della PTO protegge i vostri attrezzi
- PTO anteriore a richiesta per accrescere ulteriormente la produttività



Ampio ventaglio di utilizzi grazie alla PTO anteriore opzionale da 1.000 giri/min



FC 95300
LIFT CONTROL

95300
LIFT CONTROL

SISTEMA IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI

I nostri concorrenti non sono gli unici a sentire la pressione

Il sistema idraulico a pressione e portata controllata del Magnum è perfettamente commisurato alla sua classe di potenza. Potete usare qualsiasi attrezzo con tranquillità.

LA POTENZA HA UN NUOVO NOME: MAGNUM

L'avanzato sistema idraulico del Magnum innalza ulteriormente gli standard: potete scegliere fra tre pompe ad alte prestazioni con una portata che va da 166 l/min fino a ben 282 l/min. La versione a doppia pompa a pistoni assiali è particolarmente adatta all'azionamento costante di attrezzi che consumano molta potenza.

BEN EQUIPAGGIATO

Un attacco di utenza esterna (circuit Power Beyond) con funzione di rilevazione di carico e fino a 6 distributori ausiliari elettroidraulici posteriori permettono di utilizzare attrezzi complessi. Con il sollevatore o la PTO anteriore sono inclusi fino a 3 distributori ausiliari elettroidraulici aggiuntivi montati in posizione centrale per una flessibilità ancora maggiore.

NON AVETE MAI AVUTO TANTA LIBERTÀ

I comandi dei distributori idraulici ausiliari fissano nuovi standard in termini di praticità e possibilità di configurazione. Potete utilizzare il monitor ad alta definizione AFS Pro 1200 per assegnare fino a 4 distributori ausiliari ai tasti "hot key" del Multicontroller e al nuovo joystick. Gli interruttori a bilanciere retroilluminati cambiano colore a seconda del

distributore ausiliario ad essi assegnato, un'altra novità assoluta del Magnum. In questo modo si semplifica l'utilizzo evitando di confondersi. Tutte le impostazioni dei distributori ausiliari sono altrettanto intuitive. La temporizzazione e la portata bidirezionale possono essere impostate anche sul monitor touchscreen AFS Pro 1200.

SU FIN DOVE GLI ALTRI NON ARRIVANO

L'impianto idraulico posteriore di cat. 4 per servizi gravosi "Heavy duty" con sollevatore a controllo elettronico di serie offre una capacità di sollevamento fino a 11.700 kg, rendendo il Magnum in grado di

lavorare anche con gli attrezzi più pesanti. Il sistema di controllo dinamico Active Ride Control impedisce le oscillazioni e i sobbalzi degli attrezzi migliorando la qualità di marcia su strada.

SOLLEVATORE ANTERIORE INTEGRATO

Potete aumentare ulteriormente la vostra produttività con il sollevatore frontale integrato a richiesta. Dotato di una capacità di sollevamento di 4.070 kg, è disponibile con la PTO anteriore opzionale da 1.000 giri/min e con innesti idraulici esterni.



I tasti di scelta rapida vi portano direttamente ai menu delle impostazioni in cui potete configurare separatamente i vostri distributori ausiliari.



Le levette di comando configurabili dai colori variabili permettono di assegnare i singoli distributori ausiliari posteriori ai tasti del bracciolo.

VANTAGGI

- Levette dei distributori ausiliari a colorazione variabile esclusive nel settore
- Capacità di sollevamento posteriore fino a 11.700 kg
- Capacità di sollevamento anteriore fino a 4.070 kg
- Portata pompa fino a ben 282 l/min per gli attrezzi che richiedono portate elevate
- Fino a 6 distributori ausiliari posteriori elettroidraulici
- Fino a 3 distributori ausiliari ventrali elettroidraulici
- Funzione di blocco automatico per lo sterzo dei rimorchi





A white box containing four icons: a funnel, a gear, a leaf, and a Wi-Fi symbol.


Slip
3 %

Engine Power
91 %

Several floating windows showing data tables and maps.

PRECISIONE UGUALE SUCCESSO

Risparmiate sui costi e tutelate l'ambiente con i sistemi di agricoltura avanzata (AFS™) di Case IH



Ground Speed
6.0 km/h

Engine Power
54 %

Coverage Area
26.3 ha

Fuel Rate
89.3 l/h

In qualità di uno dei principali produttori di sistemi di precision farming, Case IH propone una gamma di applicazioni che combinando i dati raccolti e l'esclusivo portale telematico AFS Connect realizzano un sistema di gestione dati mirato per le macchine registrate. Questa posizione di avanguardia è sottolineata da funzioni a valore aggiunto come il più recente sistema per il precision farming (AFS™), la piena compatibilità ISOBUS e il sistema di gestione delle svolte a fine campo HMC II. Abbiamo anche fatto in modo che nel sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II) sia possibile automatizzare un numero sempre maggiore di operazioni del trattore. Grazie alla precisione ripetibile, alla riduzione delle sovrapposizioni tra le passate e alla massimizzazione dei profitti, i sistemi AFS garantiscono l'accuratezza e la riuscita del lavoro.

CASE IH AFS™

Approfittate dei vantaggi della massima precisione, giorno dopo giorno

I sistemi di precision farming (AFS™) di Case IH sono all'avanguardia dell'agricoltura di precisione da più di un decennio. Gli strumenti e le funzionalità AFS di Case IH includono tutto il necessario per ottenere una precisione ripetibile fino a 1,5 cm, ridurre le sovrapposizioni tra le passate e tagliare i costi di gestione, incrementando al massimo la redditività.

CONTROLLO AVANZATO DEL VEICOLO

L'ultimissimo monitor AFS Pro 1200 consente la configurazione e il controllo interattivo del veicolo. Potete tenere d'occhio rese, consumi di carburante e tassi di produttività, collegare telecamere esterne, tenere registrazioni dei lavori e gestire gli attrezzi ISOBUS, tutto a partire da un'unica schermata. Con la funzione di condivisione dello schermo, il monitor del trattore può essere collegato al PC del responsabile dell'azienda o del tecnico dell'assistenza per garantire il miglior supporto possibile all'operatore.

PRECISIONE AI VERTICI DEL SETTORE

Il sistema di guida automatica Accuguide totalmente integrato vi aiuta a completare il lavoro sul campo con una precisione ai vertici del settore. Il ricevitore AFS Vector Pro completamente riprogettato elabora i segnali in modo affidabile, fornendo una precisione tra le passate di appena 1,5 cm. Non dovete preoccuparvi nemmeno della linea di visuale per la ricezione del segnale; il nostro software si avvale infatti della app xFill che assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging del sistema RTK per rimanere in traiettoria anche in caso di caduta del segnale.

MYCASE IH

MyCase IH è una soluzione innovativa basata su cloud che vi consente di rimanere connessi alla vostra macchina, ai vostri campi e persino alla vostra concessionaria. Questa piattaforma consente di condividere facilmente informazioni con il proprio concessionario Case IH, con la propria azienda o con partner commerciali di fiducia, a prescindere dal luogo e dal momento. Siete voi ad avere sempre il pieno controllo dei vostri dati e a decidere cosa farne.

RIMANETE CONNESSI

Il sistema di connessione telematica AFS Connect™ di Case IH permette ai proprietari e agli amministratori di aziende agrarie di monitorare e gestire le proprie macchine da qualsiasi luogo si trovino. Potete localizzare le macchine in tempo reale con il computer dell'ufficio, il tablet o lo smartphone e accedere ai loro dati sulle prestazioni direttamente dalla rete e ovunque vi troviate. Le analisi dei dati possono aiutarvi a ottimizzare la resa, la superficie produttiva, la logistica, l'efficienza dei consumi di carburante e le prestazioni in generale.



Ricevitore AFS Vector Pro

VANTAGGI

- Gamma di precisione di segnale disponibile (segnali WAAS-, EGNOS-, OmniSTAR-, RTX- e RTK-)
- I ricevitori utilizzano i segnali GPS, Galileo e GLONASS per una maggiore copertura di rete
- Su richiesta segnale RTK+ ad elevato livello di precisione con livelli di precisione fino a 1,5 cm ca.
- Sistema di guida automatica Accuguide integrato per il Magnum AFS Connect
- L'app xFill assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK +





AFS CONNECT

Gestite la vostra azienda, la vostra flotta e i vostri dati da remoto



AFS Connect vi consente di monitorare e gestire a distanza la vostra azienda agricola, il vostro parco macchine e i vostri dati, permettendovi di ottimizzare prestazioni, produttività e flessibilità. Potete visualizzare in modo efficiente le vostre macchine praticamente senza tempi morti. Con tutte le informazioni a portata di mano, potete gestire con successo le vostre operazioni sempre e dovunque!

INTERFACCIA INTUITIVA

- Interfaccia nuova, intuitiva e rivista con tutte le informazioni a vostra disposizione
- Piattaforma ergonomica divisa in 3 sezioni: flotta, azienda agricola e dati

RISPARMIO DI TEMPO NELLA GESTIONE

- Visualizzazione dei dati di più macchine in uno stesso campo
- Gestione della vostra attività e trasferimento dei dati dal vostro ufficio alle macchine e viceversa

PROCESSI DECISIONALI CHE MASSIMIZZANO LA PRODUTTIVITÀ

- Notifiche e visualizzazione dei parametri operativi critici
- Connessione e condivisione sicure con la API (Application Programme Interface)

Per vedere tutto, ovunque vi troviate

RICEVETE AGGIORNAMENTI SULLE VOSTRE OPERAZIONI GIORNALIERE

- Visualizzazione, condivisione e gestione dei dati anche in movimento, in tempo reale, da qualsiasi dispositivo
- Visualizzazione da remoto dei dati telematici e dei codici di errore della macchina aggiornati

LA SOLUZIONE DEFINITIVA PER I VOSTRI SPOSTAMENTI.

- La mappa 'dal vivo' delle macchine consente di individuare la posizione delle macchine e di ottenere indicazioni stradali
- È possibile condividere informazioni sulle macchine, posizioni e direzioni con diverse app (es. What'sApp) sul vostro telefono



LA VOSTRA NUOVISSIMA DESTINAZIONE PER L'ASSISTENZA PRODOTTI CASE IH

MYCASEIH è una nuova piattaforma gratuita basata su cloud che vi fornisce un unico punto di accesso per tutto quanto riguarda le vostre macchine agricole Case IH. Potete trovare una panoramica di tutte le vostre macchine e attrezzature, gestire i vostri utenti e accedere a una base dati comprendente manuali per l'operatore, documentazione di supporto, cataloghi di parti di ricambio e molto altro. La piattaforma è disponibile su tutti i dispositivi: smartphone (Apple e Android), tablet e desktop.

VISITATECI ALL'INDIRIZZO MY.CASEIH.COM



GESTIONE DELL'AZIENDA AGRICOLA

FATE DI PIÙ OGNI GIORNO

Ottimizzate le vostre tempistiche organizzando facilmente campi, applicazioni e dati agronomici

GESTITE LA VOSTRA AZIENDA AGRICOLA

La gestione dei campi e dei dati può richiedere molto tempo. AFS Connect ottimizza le vostre tempistiche organizzando facilmente campi, applicazioni e dati agronomici. Con una vasta gamma di informazioni a portata di mano, potete migliorare in modo esponenziale i risultati della vostra attività.

- **Visualizzazione dei dati:** accedete ai dati praticamente in tempo reale per tutte le vostre attività relative a semina, applicazione e resa. Comprende: dati topografici, meteo, macchine o prescrizioni.
- **Reporting:** acquisite tutti i dati critici di lavoro mentre siete in movimento o direttamente dalla vostra macchina. Pianificate le attività imminenti, gestite la logistica, condividete i dati con i vostri consulenti di fiducia e prendete decisioni informate.
- **Fruibilità:** Tenere traccia di tutto ciò che avviene nella vostra attività non è mai stato così facile. Sia che vi troviate per strada, sul campo oppure in ufficio, l'interfaccia utente intuitiva vi tiene sempre informati.



GESTIONE DELLE FLOTTE

TRACCIATE, MONITORATE E GESTITE TUTTA LA VOSTRA FLOTTA

Tracciate in maniera efficiente la posizione delle vostre macchine e visualizzate i parametri in tempo reale

GESTITE LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ

Quando tutte le vostre macchine funzionano in modo efficiente con tempi di inattività minimi o nulli, godete della tranquillità che deriva dal lavorare in modo più intelligente e dal sapere che si sta facendo tutto il possibile per sfruttare al meglio ogni stagione di crescita.

- **Panoramica della flotta:** accedete ai dati critici con i valori prestazionali dettagliati per ciascuna macchina in base al tipo di veicolo. La mappa panoramica consente la visualizzazione delle macchine collegate al fine di eseguire le operazioni sul campo in modo più efficiente e coordinare la flotta.
- **Pagina dei dettagli del veicolo:** accedete alle informazioni sulle operazioni recenti della macchina e ottenete un rapporto di 7 giorni sullo stato del veicolo in base alle ore e al consumo di carburante.
- **Storico guasti e notifiche:** visualizzate e filtrate le anomalie segnalate all'operatore o sui display in cabina. Configurate e impostate le notifiche per ogni singola macchina e per riceverle tramite web o messaggi di testo (velocità del veicolo, pressione dell'olio, carico del motore, livello del carburante...).



GESTIONE DEI DATI

CONNETTETEVI E CONDIVIDETE I DATI

Condividete in sicurezza i dati della vostra azienda agricola con i partner di fiducia, in qualsiasi momento e in qualsiasi luogo

GESTITE LO SCAMBIO DEI DATI

Gestite, condividete e spostate i dati senza soluzione di continuità, il tutto assicurandovi il totale controllo con i vostri partner commerciali di fiducia.

- **Condivisione sicura dei dati:** Condividete in modo sicuro i dati selezionati con partner di fiducia mantenendo il totale controllo su chi può accedere ai dati generati e a quali di questi.
- **Partner terzi:** trasferimento dei dati wireless nelle due direzioni tra AFS Connect e fornitori terzi di fiducia (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...) per ottenere il massimo dai dati agronomici e indirizzare le decisioni gestionali quotidiane.
- **Soluzioni per le flotte miste:** I clienti di Case IH possono beneficiare di un'ampia offerta per la condivisione dati grazie a due recenti partnership:
 - DataConnect è una nuova interfaccia "cloud-to-cloud", in partnership con CLAAS, 365FarmNet, John Deere e New Holland. I proprietari di flotte miste possono contare sulla facilità di scambio e gestione dei dati senza problemi di compatibilità.
 - Con l'hub di interscambio dati universale Agrirouter (che include molte alte marche di trattori e attrezzi come AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn, ecc., elenco disponibile all'indirizzo <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>), una piattaforma sviluppata per garantire la compatibilità dei sistemi di gestione dati di trattori e attrezzi.



MACHINE OF THE YEAR

Erarhute 2020 traction



SOLUZIONI INTEGRATE

Per la massima produttività

Prendete un foglio di carta in bianco, anni di ricerca e i contributi forniti dai nostri esperti più qualificati: i nostri clienti. Il risultato è un sistema di comandi che fissa nuovi standard in termini di facilità d'uso, possibilità di personalizzazione e intuitività.

UN'ESPERIENZA IDEALE PER L'OPERATORE

Il cuore di Magnum è il nuovo bracciolo Multicontroller con monitor AFS Pro 1200 integrato, che può essere controllato tramite l'interfaccia touchscreen o tramite l'encoder Case IH. Gli infiniti sottomenu appartengono al passato: ora i tasti di scelta rapida preprogrammati rendono la navigazione molto più semplice. Otto pulsanti programmabili, quattro dei quali si trovano sul Multicontroller, possono essere impostati con oltre 100 funzioni.

Volete regolare il volume della radio dal Multicontroller? Nessun problema: il nuovo Magnum AFS Connect vi dà la libertà di configurare lo spazio di lavoro come preferite.

MONITORATE A DISTANZA IL VOSTRO TRATTORE MAGNUM

Il vostro Magnum AFS Connect è sempre connesso al centro di controllo MyCaseIH in tempo reale tramite trasferimento dati in modalità wireless. MyCaseIH vi consente di visualizzare le stesse impostazioni che il vostro operatore vede sul display durante la gestione

dei dati in entrata dal campo. Allo stesso tempo, il concessionario è in grado di accedere in remoto al monitor AFS Pro 1200 per assistere il vostro operatore riguardo il funzionamento della macchina e le impostazioni.

AFS CONNECT VIEW

Indipendentemente dal luogo e dal momento, il responsabile dell'azienda o il concessionario possono visualizzare facilmente la stessa schermata dell'operatore che si trova nella cabina del trattore, e questo in tempo reale!

AFS CONNECT SUPPORT PRO

Dite addio ai tempi morti causati dai guasti! Ora potete collaborare con il vostro concessionario Case IH di zona per risolvere da remoto i problemi di manutenzione e assistenza, inclusa l'identificazione di eventuali ricambi necessari per il funzionamento della macchina.

FOTA (FIRMWARE OVER THE AIR).

Passate la mano al concessionario: il vostro Magnum può ricevere aggiornamenti software in modalità wireless, consentendovi di accedere a tutte le funzioni più recenti non appena queste sono disponibili.



TIRATE FUORI IL MASSIMO DAL VOSTRO TRATTORE

Sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II e AccuTurn Pro e compatibilità ISOBUS integrata

HMC II

I modelli Magnum si avvalgono del sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II), studiato per coadiuvare il conducente nelle manovre di svolta alle capezzagne. Ogni singolo passo della sequenza può essere programmato in funzione del tempo o della distanza percorsa. Inoltre è possibile impostare dei punti di attivazione per altre funzioni automatizzate, come la riduzione del regime del motore dopo il sollevamento dell'attrezzo. Una sequenza di svolta a fine campo può essere registrata durante la marcia oppure programmata da fermi. La riproduzione della sequenza a fine campo può essere eseguita in automatico o in manuale tramite il Multicontroller o il monitor AFS Pro 1200.

COMPATIBILITÀ DI ULTIMA GENERAZIONE

Con l'ISOBUS II, l'attrezzo può essere controllato senza problemi direttamente dal monitor AFS Pro

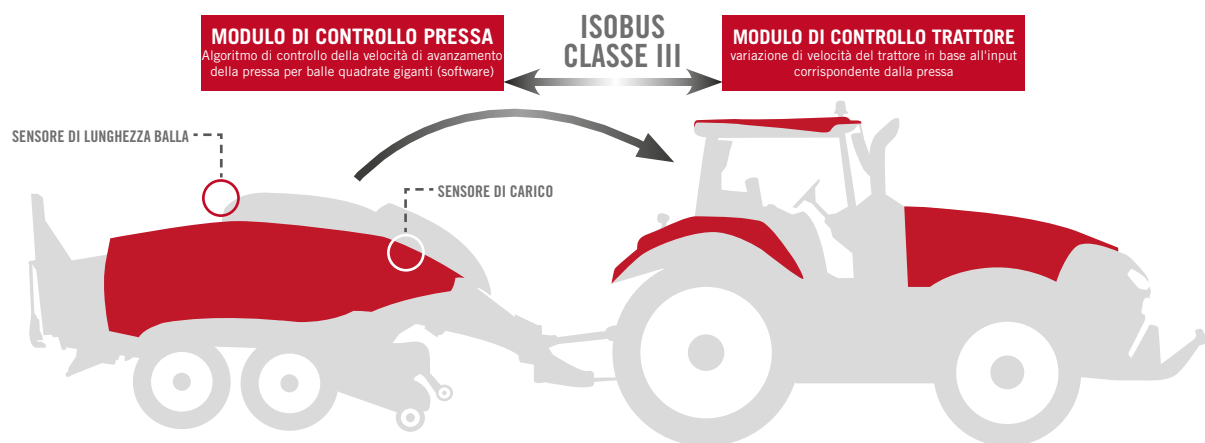
1200. Con l'ISOBUS III, l'attrezzo controlla automaticamente vari aspetti del Magnum. Il trattore regolerà automaticamente la velocità di avanzamento, lo sterzo (optional), la posizione dell'attacco e il regime della PTO, oltre ad azionare i distributori ausiliari in funzione del fabbisogno idraulico dell'attrezzo. Risultato: una sinergia perfetta e un'efficienza ottimali sia dell'attrezzo che del trattore.

SVOLTE INTELLIGENTI A FINE CAMPO

La nostra nuovissima tecnologia AFS AccuTurn Pro combina i processi di gestione della svolta a fine campo e di sterzata, automatizzando l'intera sequenza, calcolando il percorso di svolta e la velocità ottimali e oltre a controllare l'attrezzo. Sperimentate l'efficienza e il comfort di ultimissima generazione.

VANTAGGI

- Il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II automatizza i flussi di lavoro riducendo l'affaticamento dell'operatore e aumentando la produttività
- ISOBUS III (a richiesta) per un'efficienza ottimale; l'attrezzo collegato controlla, per esempio, la velocità del trattore, lo sterzo (optional), il sollevamento/abbassamento dell'attacco e la velocità della PTO.
- Il sistema AccuTurn Pro combina le funzioni di sterzata automatica e di svolta a fondo campo per un'automazione veramente completa





380 AFS



VOI PENSATE A FARE GLI AGRICOLTORI

Al resto ci pensiamo noi

Noi di case IH consideriamo una nostra precisa responsabilità essere al fianco del cliente ogni volta che ha una domanda. Il nostro costante supporto post-vendita include un pacchetto di servizi completo e un programma di assistenza clienti per fornire la risposta a qualsiasi domanda. Una solida rete distributiva sul territorio ci consente di starvi vicino quando avere bisogno di noi. I nostri servizi vanno dal supporto tecnico tramite diagnosi remota al nostro sofisticato sistema Firmware Over The Air, da aggiornamenti software in modalità wireless a finanziamenti, domande sui sistemi AFS, controlli di manutenzione e persino organizzazione logistica e fornitura dei ricambi necessari. Insomma, tutto ciò che si può definire un moderno servizio di assistenza.



I TEMPI DI OPERATIVITÀ SONO SEMPRE IN CIMA AI NOSTRI PENSIERI

Perché sono sempre in cima ai vostri

MANTENETE LA PIENA OPERATIVITÀ!

Quando avete davanti un'intera giornata di lavoro, l'ultima cosa di cui avete bisogno è perdere tempo per provvedere alla manutenzione del trattore. Con i trattori Magnum, i controlli giornalieri e di manutenzione ordinaria vengono svolti in modo facile e rapido. Per esempio, il modulo radiatori è facile da pulire e il filtro aria è collocato in posizione comoda e pratica per poter essere rapidamente controllato. Un rapido controllo e potrete già mettervi al lavoro!



MASSIMI TEMPI DI OPERATIVITÀ, MINIMI COSTI DI MANUTENZIONE

Il Magnum con tecnologia del motore HI-eSCR2 vi permette di non fermarvi mai, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina e i costi di manutenzione. I lunghi intervalli di manutenzione di 600 ore sono solo una delle molte prerogative che vi consentiranno di ridurre i costi di manutenzione e assistenza.



FUNZIONALITÀ REMOTE

La connettività potenziata aiuta a massimizzare i tempi di operatività sul campo grazie alle funzionalità di supporto disponibili in Magnum AFS Connect:

- Lo strumento di servizio remoto consente ai concessionari di identificare a distanza le esigenze di manutenzione e assistenza, per prevedere quali parti di ricambio sono necessarie, senza nemmeno doversi recare sul posto di persona.
- La visualizzazione del monitor in remoto consente al gestore dell'azienda agricola o al concessionario di vedere esattamente ciò che l'operatore sta vedendo sul display AFS Pro 1200 in cabina.
- FOTA (Firmware over the air): consente ai concessionari di inviare aggiornamenti in modalità wireless al firmware operativo.



SERVICE TEAM

Voi pensate a fare gli agricoltori. Al resto ci pensiamo noi

Il **SERVICETEAM** di Case IH è supportato da una capillare rete di concessionari di zona, con tecnici di assistenza altamente specializzati, tutte le avanzate attrezzature e strumentazioni speciali di Case IH e - in grado di offrire servizi di formazione, di ricambistica e di logistica ai vertici della categoria, per fornire ai clienti un'assistenza post-vendita completa, professionale e puntuale a garanzia della loro piena operatività!

GENUINEPARTS

TUTTI I RICAMBI E L'ASSISTENZA CHE VI SERVONO PER MANTENERE IN FUNZIONE LE VOSTRE MACCHINE.

Il vostro concessionario di zona Case IH, i nostri tecnici dedicati del centro ricambi, in funzione 24 ore al giorno 7 giorni su 7, e i loro colleghi della logistica fanno tutti parte della rete ServiceTeam di Case IH. Sono altamente qualificati per fornirvi la consulenza di esperti e risolvere i problemi, facendo in modo di localizzare e spedire in tempi brevi le corrette parti di ricambio, che potranno arrivarvi il giorno successivo o anche prima, in modo che possiate mantenere al meglio la vostra macchina.



MAXSERVICE

24 ORE SU 24. DOVUNQUE VOI SIATE.

Quando si lavora a tempo pieno, MaxService fa in modo che non siate mai soli. MaxService è un servizio di assistenza dedicato che vi collega al ServiceTeam di Case IH 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. I tecnici addetti al servizio forniscono assistenza ai concessionari con tutte le risorse a disposizione, consulenze tecniche, soluzioni ai problemi e ordinazioni di parti originali. Nella stagione di punta siamo in grado di mantenere la vostra operatività con il servizio di assistenza di emergenza in caso di guasti.



SAFEGUARD

GARANZIA SAFEGUARD TRIENNALE

Le cose migliori arrivano tre alla volta: I nostri altissimi standard di qualità e i continui miglioramenti dei nostri prodotti ci consentono di offrire una garanzia di fabbrica di 3 anni. La garanzia copre tutte le necessarie riparazioni nel 2° e 3° anno con gli stessi termini della garanzia di base. La manodopera e le parti di ricambio originali Case IH sono coperte per ogni riparazione in garanzia senza costi imprevisti. Si applicano termini e condizioni, per i dettagli rivolgersi al proprio concessionario Case IH di zona!



**UNA SOLUZIONE FINANZIARIA IDEALE
PER OGNI INVESTIMENTO.**

CNH Industrial Capital è la società finanziaria di Case IH. I nostri dipendenti sono professionisti finanziari qualificati che vantano molti anni di esperienza nel campo dell'agricoltura. Oltre a conoscere a fondo il mercato e i prodotti Case IH comprendiamo anche ogni vostra singola esigenza operativa. Ecco perché siamo sempre in grado di offrirvi una soluzione finanziaria adatta ai vostri nuovi investimenti, concepita specificamente per le vostre esigenze operative. Il nostro obiettivo più importante è migliorare la redditività dei vostri investimenti!



SOSTENIBILITÀ

È parte di tutto ciò che facciamo



CONTRIBUIRE A RIDURRE IL CONSUMO DELLE RISORSE PASSANDO DAI COMBUSTIBILI FOSSILI A **UN SISTEMA DI ENERGIA RINNOVABILE**



INCREMENTARE LA PRODUTTIVITÀ AGRICOLA PER **MIGLIORARE LA DISPONIBILITÀ ALIMENTARE**



RIDURRE L'**IMPATTO AMBIENTALE** E OTTIMIZZARE IL **CONSUMO ENERGETICO** IN TUTTI I PROCESSI AZIENDALI



AUMENTARE LE OPPORTUNITÀ PER SCAMBIARSI **IDEE E PRASSI VIRTUOSE** CON TUTTI I **SOGGETTI INTERESSATI**

Case IH fa parte di CNH Industrial, una delle più importanti società mondiali nel settore dei beni di investimento, fortemente orientata alla responsabilità ambientale, e nominata per nove volte leader nel Dow Jones Sustainability Index.

All'interno del gruppo CNH Industrial:

- il 91% dei rifiuti viene recuperato
- il 27,5% dell'acqua impiegata viene riciclata e
- il 56% dell'elettricità utilizzata proviene da fonti rinnovabili.

Essere un leader globale nel settore dei beni di investimento comporta grandi responsabilità, nel senso che dobbiamo rendere conto di ogni attività che svolgiamo su scala globale. La nostra responsabilità non si ferma ai cancelli dello stabilimento, infatti abbiamo compiuto grandi sforzi per essere proattivi per quanto riguarda le grandi questioni globali sulla sostenibilità.

Nel corso degli anni il nostro lavoro di ricerca e sviluppo è stato orientato alla realizzazione di prodotti con standard sempre più elevati in termini di sicurezza ed ecocompatibilità. Aniché costringere i clienti a scegliere tra contenimento dei costi ed efficienza ecologica, la nostra strategia è stata quella di offrire entrambe le cose.

Fornendo prodotti innovativi e soluzioni conformi a prassi operative rispettose dell'ambiente, Case IH sta facendo la sua parte per risolvere problemi globali come quello del mutamento climatico. Oggi le aziende si trovano ad affrontare sfide complesse e interconnesse che richiedono un approccio alla sostenibilità in continua evoluzione, uno scenario che Case IH ritiene un fattore importante per creare valore a lungo termine per tutte le parti interessate, uno degli obiettivi principali del marchio.

Gli ingegneri di Case IH sono impegnati a produrre macchine capaci di lavorare non solo sulla terra, ma anche 'per' la terra.

I FATTORI DI CRESCITA DELLA SOSTENIBILITÀ SONO:

- Necessità di nutrire una popolazione in costante aumento
- Importanza della conservazione del suolo per le generazioni future
- Sviluppo di soluzioni per un'agricoltura sostenibile
- Sensibilizzare l'opinione pubblica
- Promuovere il coinvolgimento delle persone



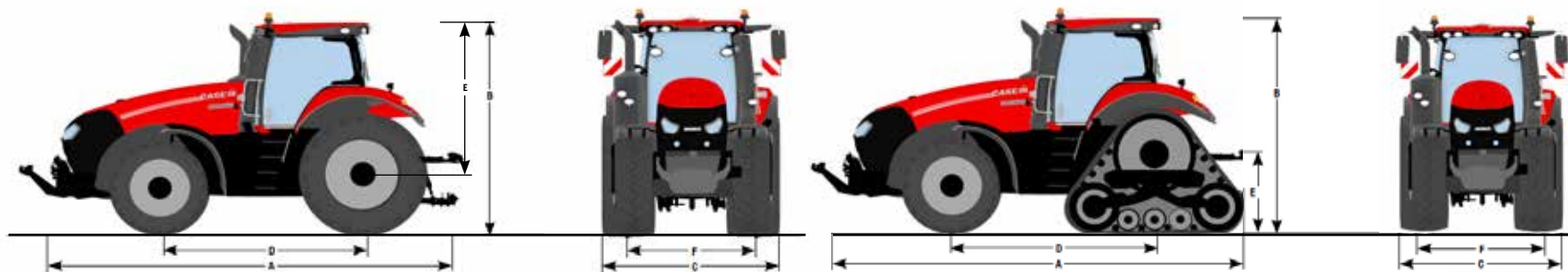
MODELLI	Magnum™ 310	Magnum™ 340	Magnum™ 380	Magnum™ 400
MOTORE				
Numero di cilindri	6			
Tipo	Motore diesel Common Rail a 24 valvole, turbocompresso con intercooler, sistema di post-trattamento HI-eSCR2			
Emissionamento	EURO Stage V			
Cilindrata [cm³]	8.700			
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ [kW/hp(CV)]	281 / 382	301 / 409	320 / 435	- / -
Potenza massima ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	255 / 347	275 / 374	307 / 418	320 / 435
... al regime motore [giri/min]				
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ [kW/hp(CV)]	255 / 347	276 / 375	305 / 415	- / -
Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	229 / 311	250 / 340	279 / 379	291 / 396
... al regime motore [giri/min]				
Coppia massima con sistema di gestione Power Management ²⁾ [Nm a 1.300-1.400 giri/min]	1.708	1.800	1.850	-
Coppia massima [Nm a 1.300-1.400 giri/min]	1.531	1.671	1.850	1.850
Riserva di coppia Standard / con sistema di gestione potenza Power Management ²⁾ [%]	40 / 40	40 / 37	39 / 27	33 / -
Capacità serbatoio gasolio PowerDrive / CVXDrive / Rowtrac / urea [litri]				
TRASMISSIONE				
PowerDrive 18x4 PowerDrive 40 km/h	●	●	-	-
PowerDrive 19x4 40 km/h Eco o 50 km/h	○	○	-	-
PowerDrive 21x5 40 km/h Eco o 50 km/h Eco	-	-	-	●
Trasmissione CVXDrive, a variazione continua da 0 a 40 km/h Eco o da 0 a 50 km/h	○	○	●	-
Powershuttle - sulla mano sinistra e destra	●			
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Elettroidraulico			
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti			
PTO				
Tipo di innesto	Elettroidraulico			
Regimi standard (optional)	1.000 (540/1.000)			
... al regime motore [giri/min]	1.803 (1.592/1.803)			
Tipo di albero standard (optional)	1 3/4" a 20 scanalature (da 1 3/8" a 6 scanalature (540 giri/min) o da 1 3/8" a 21 scanalature (1.000rpm) o da 1 3/4" a 20 scanalature (1.000 giri/min))			
GRUPPO SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE				
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.804 giri/min del motore	○			
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore [kg]	4.070			
ASSALE ANTERIORE				
Categoria dell'assale anteriore standard (optional)	Cat.4.75 (Cat.5)	Cat.5 (-)	Cat.5 (-)	Cat.5 (-)
Assale anteriore ammortizzato	○	○	○	○
Angolo di sterzata [°]	55			
Raggio di sterzata min. ³⁾ con carreggiata di 1.800mm [m]	5,3			
IMPIANTO IDRAULICO				
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata			
Portata max. delle pompe standard / alta portata / Twin Flow (l/min) [l/min]	166 / 221 / 282			
Pressione dell'impianto [bar]	210			
Tipo di controllo	Sollevatore idraulico a controllo elettronico (EHC) con sistema di controllo dinamico Hitch Ride Control, terzo punto a comando idraulico, stabilizzatori automatici come optional			
Capacità max. di sollevamento [kg]	11.700	11.700	10.929	10.929
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm [kg]	10.022	10.022	10.884	10.884
Numero max. di distributori idraulici ausiliari posteriori	4 distributori ausiliari elettroidraulici di serie, 5° e 6° optional - attacco di utenza esterna Power Beyond o di ritorno in bassa pressione con funzione temporizzata sui singoli distributori e regolatori di portata			
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari				
Categoria dell'attacco	Cat III / IVN optional	Cat III / IVN optional	Cat IV	Cat IV
Controllo slittamento	○	○	○	○

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento a richiesta – non disponibile ¹⁾ Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97/68/CE ²⁾ Il sistema Power Management è attivabile solo durante l'azionamento della PTO in movimento e nei trasferimenti su strada ³⁾ Con pneumatici standard

MODELLI	Magnum™ 310	Magnum™ 340	Magnum™ 380	Magnum™ 400
PESO				
Peso approssimativo in ordine di spedizione con assale anteriore standard / ammortizzato [kg]	10.910 / 11.415	11.730 / 12.190	11.730 / 12.190	11.730 / 12.190
Peso totale consentito sull'assale anteriore Cat.4.75 / Cat.5 [kg]	17.530 / 17.850	- / 18.000	- / 18.000	- / 18.000
Peso massimo consentito sull'assale anteriore Cat.4.75 / Cat.5 [kg]	6.030 / 6.350	- / 7.760	- / 7.760	- / 7.760
Peso max. consentito sull'assale posteriore [kg]	11.500	11.500	11.500	11.500
DIMENSIONI ³⁾				
A: Lunghezza totale senza attrezzi / con sollevatore/zavorramento anteriore (mm)	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225
con assale posteriore Heavy Duty [mm]	- / - / -	6.299 / 6.575 / 6.505	6.299 / 6.575 / 6.505	6.299 / 6.575 / 6.505
B: Altezza totale [mm]	3.375	3.375	3.375	3.375
C: Larghezza totale (all'estensione dei parafranghi posteriori) [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
D: Passo PowerDrive / CVXDrive / con assale posteriore Cat.5 [mm]	3.055 / 3.105 / -	3.055 / 3.105 / 3.155	- / 3.155 / 3.155	3.155 / - / 3.155
E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina [mm]	2.488	2.488	2.488	2.488
F: Carreggiata anteriore [mm]	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256
Carreggiata posteriore [mm]	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294
PNEUMATICI STANDARD ⁴⁾				
Anteriori	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30
Posteriori	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42

MODELLI	Magnum™ 380 CVXDrive Rowtrac	Magnum™ 400 Rowtrac
PESO		
Peso approssimativo in ordine di spedizione con assale anteriore ammortizzato Cat.5 [kg]	17.113	17.113
Peso totale consentito [kg]	24.500	
DIMENSIONI ³⁾		
A: Lunghezza totale senza attrezzi / con sollevatore/zavorramento anteriore (mm)	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225
B: Altezza totale [mm]	3.450	3.450
C: Larghezza totale con cingoli da 600 mm / 762 mm [mm]	2.540 / 2.990	2.540 / 2.990
D: Passo [mm]	3.155	3.155
E: Altezza al centro della ruota motrice [mm]	1.243	1.243
F: Carreggiata anteriore [mm]	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256
Carreggiata posteriore [mm]	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294
PNEUMATICI STANDARD ⁴⁾		
Anteriori	620 / 75 R30	620 / 75 R30
CINGOLI		
Larghezza cingolatura Standard / Option [mm]	610 / 762	610 / 762
Carreggiate disponibili Standard [cm]	193, 203 e 224	193, 203 e 224

– non disponibile ³⁾ Con pneumatici standard ⁴⁾ Altri pneumatici disponibili richiesta




CASE IH Magnum™ series brochure – 11/2019
Cod. 19C0008100
Printed in AUSTRIA

WWW.CASEIH.COM

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Numero verde: 00 800 22 73 44 00

 La sicurezza innanzitutto! Consultare sempre il manuale di istruzioni prima di utilizzare qualsiasi attrezzatura, e verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE