Serie T7 SWB

T7.165 S I T7.175 I T7.190 I T7.210 I T7.225



NEW HOLLAND

Un modelo adecuado para su explotación concreta.

La Gama T7 se ha desarrollado tras las sucesivas consultas con clientes contratistas y cerealistas. El objetivo radicaba en desarrollar un tractor con mayor funcionalidad, a la vez que cumpliera la estricta normativa de emisiones Fase V. Estas mejoras convierten a la Gama T7 en un verdadero icono de diseño de tractores, rebosante de la más moderna tecnología, innovación, potencia y eficiencia.



La elección ideal para su necesidad concreta

Los tractores de la Gama T7 están disponibles hasta en tres tipos de paquetes diferentes, en función de la versión elegida:

- El **paquete Smart** se adapta a las labores que requieren de las características y opciones fundamentales para garantizar altos niveles de eficiencia y productividad
- El **paquete Deluxe** permite un mayor confort y comodidad del operador con una selección de las características más innovadoras
- El **paquete Elite** ofrece la máxima eficiencia y automatización con una selección de las características más avanzadas. Una opción adicional dentro de este es la versión Blue Power, con su color azul metalizado característico



Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm	Peso kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.175	140	2734	6650
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750





T7 SWB. Confort, potencia y estilo.

El tractor de nueva generación para el futuro de la agricultura

Elegantes líneas. Atractivas curvas. Demos la bienvenida a la Serie T7 SWB, que incluye cinco modelos. Al característico diseño de ojos de gato se le pueden incorporar las luces diurnas. Por otro lado, el diseño del techo de la cabina permite implementar hasta 16 faros de trabajo tipo LED para poder trabajar las 24 horas del día. Los motores NEF con tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™ cumplen plenamente las estrictas normas sobre emisiones Fase V y generan entre 140 y 225 CV de potencia a la vez que mantienen el excelente ahorro de combustible característico de la Gama T7. El asiento con suspensión activa y ventilado proporciona una gran sensación de confort durante toda la jornada. T7. Agricultura en la era moderna.



FieldOps™ de serie

El sistema de servicios conectados permitirá a los gestores de flotas tomar decisiones, a tiempo real, en base a datos de campo recibidos con solo pulsar una tecla. Por ello, le permitirá una gestión precisa de los diferentes trabajos, incrementando su eficiencia. Todo esto se ofrece junto con la dotación estándar en los modelos T7 SWB.

Visibilidad mejorada

El diseño del limpiaparabrisas con accionamiento inferior (de serie en tractores equipados con reposabrazos SideWinder™ II) ofrece un barrido de 175 grados, lo que incrementa en un 60% la superficie tratada frente a la solución de limpiaparabrisas con accionamiento superior. Para mantener la visibilidad en condiciones extremas de transporte, existe un modo de barrido de 130 grados que aumenta la velocidad y frecuencia del limpiaparabrisas, mejorando la visión del operador. Además, se ha optimizado el accionamiento de la palanca de limpiaparabrisas e introducido una nueva función de intermitentes autocancelables.









Cabina con un bajo nivel sonoro de tan sólo 69 dBA

Sistema de autoguiado IntelliSteer® montado en fábrica

Sistema de giro IntelliTurn™ compatible con el sistema HTS

IntelliField™: intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos

Hasta 20 faros LED en cabina

Preinstalación para cámaras de visión

Opciones avanzadas de asiento

Línea externa de aire comprimido

Bloqueo del diferencial delantero de tipo electrohidráulico

Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS

Motor con tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™ Fase V, hasta 45 CV adicionales con gestión de potencia

Bomba hidráulica de 113, 140 ó 160 l/min

Elevador trasero con capacidad de elevación de hasta 8257 kg

Blue Power. Disfrute de estilo, confort y lujo en el trabajo.

Los modelos T7 Auto Command Blue Power, fabricados en la planta de New Holland en Basildon (Reino Unido), ofrecen a los clientes más exigentes una experiencia agrícola excepcional, garantizada con lo mejor en estilo, tecnología, comodidad e innovación de New Holland.

- Atractiva pintura azul metalizada
- Rejilla cromada
- Llantas plateadas
- Calcomanías plateadas
- Calcomanía Blue Power en el techo
- Asiento personalizado Blue Power
- Alfombrilla personalizada en la cabina
- Detalle plateado en las luces de trabajo de la cabina
- Más una larga lista de equipamiento estándar

Blue Power. Versión exclusiva, emoción exclusiva.










Blue power



Cabina Horizon™. Más espacio, mejor visibilidad.

¿Desea tener una visibilidad panorámica sin igual? La cabina Horizon™ de New Holland, líder del sector, es la solución. Le permite disfrutar de una visión ininterrumpida en la explotación, en el campo o en la carretera. Siempre. La luna delantera de una sola pieza le ofrece una visión perfecta con independencia de las condiciones. El parasol le protege de los rayos más nocivos. ¿Trabaja con pala? Elija el techo de alta visibilidad con apertura total, que proporciona una visión perfecta con la máxima amplitud desde la comodidad de su asiento. No vuelva a perder un solo grano ni a sufrir con su cuello nunca más. Esta comodidad silenciosa como un susurro se debe al bajo nivel de ruido de tan sólo 69 dBA en la cabina.

CON 69 DBA, LA CABINA DE LA GAMA T7 ES EXTREMADAMENTE SILENCIOSA





Centro de control

Los mandos del sistema de climatización, el panel de las luces, varios huecos adicionales para almacenaje y la radio están agrupados en un cuadro de instrumentos ergonómico. Como opción de fábrica, puede introducirse una radio con manos libres Bluetooth y conexión USB.



Como si tuviera ojos en la espalda

Los grandes retrovisores exteriores permiten el ajuste de la sección superior para tener una visión insuperable de la carretera durante el transporte a gran velocidad. La sección inferior, también ajustable, se ha diseñado para evitar eficazmente los puntos muertos. Como opción es posible instalar retrovisores calefactados y ajustables electrónicamente.





Un toque de lujo en el entorno agrícola

El volante forrado de piel y la alfombrilla personalizada son opcionales. Puede elegir otras opciones de lujo como, por ejemplo, asiento de cuero, parasol trasero, parabrisas trasero tintado (de serie en los modelos SideWinder™ II) y luna térmica delantera y trasera.



Un reposabrazos que se adapta a usted

Los tractores con transmisión Range Command™ y Power Command™ se pueden equipar con el eficaz y clásico reposabrazos, que dispone de interruptores y mandos colocados de forma ordenada y ergonómica para su fácil manejo.

Por favor, tome asiento.

New Holland le ofrece una amplia y completa selección de los mejores asientos de su clase, con cuatro modelos diferentes. Todos los asientos presentan un acolchado optimizado. Estos proporcionan un excelente confort con independencia del terreno. El asiento del acompañante se pliega para disponer de una superficie de trabajo adicional cuando no se utilice.





Asiento Dynamic Comfort™

El asiento Dynamic Comfort™ presenta un mecanismo optimizado de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados pespunteados, con un elegante acabado que combina tela y cuero, cuentan con calefacción de dos etapas.



Asiento Comfort

El asiento Comfort utiliza una unidad de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados están acabados con una resistente tela de color azul oscuro. Todos los mandos del asiento se identifican fácilmente, garantizando que los ajustes sean rápidos y sencillos.



Asiento Auto Comfort™

El asiento ventilado Auto Comfort™ ofrece una experiencia superior. Con ajuste automático del peso, suspensión de baja frecuencia optimizada, calefacción e incluso un sistema de ventilación que refrigera y elimina la humedad, es perfecto para operadores que pasan muchas horas en el tractor. El revestimiento del asiento es de cuero azul y gris.

Los asientos Comfort, Dynamic Confort™ y Auto Comfort™ equipan un innovador soporte lumbar con desplazamiento lateral que ofrece apoyo a la parte superior de la espalda y aumenta de manera considerable la comodidad al girar para controlar los implementos traseros.

	Asiento estándar	Asiento Comfort	Asiento Dynamic Comfort™	Asiento Blue Power Dynamic Comfort™	Asiento Auto Comfort™	Asiento Blue Power Auto Comfort™
Material	Tela	Tela	Tela/cuero	Tela/cuero	Cuero	Tela/cuero
Tipo de suspensión	Baja frecuencia	Baja frecuencia	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Baja frecuencia con amortiguación dinámica
Sistema de amortiguación	Ajustable	Ajustable	Automático	Automático	Automático	Automático
Ajuste del peso	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático
Apoyo lumbar	Manual	Manual	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático
Sistema de climatización	–	–	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción y ventilación activa	Calefacción y ventilación activa
Extensión del respaldo	Regulación vertical	Giratoria	Giratoria	Giratoria	Giratoria	Giratoria
Asiento del acompañante	Tela	Tela	Cuero	Cuero	Cuero	Cuero

Iluminación intensa para noches oscuras.

Para New Holland es primordial proporcionar la iluminación adecuada para incrementar la productividad durante las jornadas nocturnas y garantizar una total seguridad. Esto se obtiene incorporando en el ámbito agrícola las últimas innovaciones del sector automovilístico como, por ejemplo, faros LED. La oferta incluye hasta 20 unidades que proporcionan una luz más brillante y blanca que sus equivalentes estándar con un menor consumo de energía, iluminan intensamente un amplio espacio y transforman la noche en pleno día. Se pueden montar hasta 6 faros en la parte delantera y trasera del techo, mientras que los faros de alta intensidad iluminan a gran distancia y permiten un trabajo ininterrumpido.





Faros totalmente ajustables

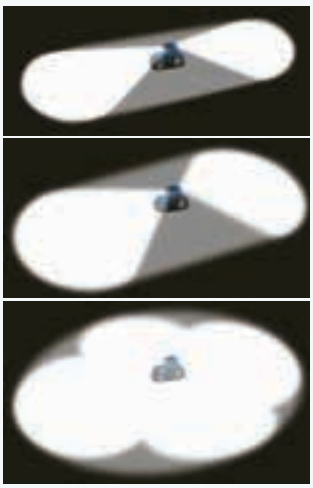
El paquete opcional de 360º incluye un faro ajustable en cada esquina de la cabina. Las unidades traseras se accionan independientemente para reducir el deslumbramiento si se trabaja junto a una máquina de recolección.



Los faros LED son la eficiencia hecha realidad: más luz, más durabilidad y menos consumo de energía.



Las distintivas luces de día dan un toque de diseño moderno y actual a los conocidos ojos de gato del capot, llevando incluso el logotipo New Holland en el interior de la unidad.



Elija el paquete de iluminación más adecuado para usted

Hay disponibles tres paquetes de iluminación de la cabina, formados por ocho, doce y dieciséis faros LED en cabina con diversas configuraciones para adaptarse a las necesidades individuales.

SideWinder™ II: máxima ergonomía en el ámbito agrícola.

Los tractores T7 Auto Command™ ofrecen características sofisticadas de acceso sencillo e intuitivo. ¿Cómo? Pues bien, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificar todo aún más. Desde el reposabrazos, se accede a todos los mandos principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva, incluso las funciones más avanzadas. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T7.



El botón de la parte trasera del CommandGrip™ le permite acceder a otras funciones.



Los botones de la palanca están retroiluminados para facilitar la selección de los controles en la oscuridad.



Ajuste electrónico del SideWinder™ II

Puede mover libremente el reposabrazos a la posición que desee.



Control con un solo dedo de hasta dos distribuidores traseros, los cuales se pueden elegir gracias al sistema de gestión de distribuidores.

Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS. Pulse este botón para reproducir, guardar y activar los giros automáticos en cabecera.

Activación del sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®.

Subida/bajada del elevador trasero. Subida/bajada del elevador delantero (junto con el botón trasero del CommandGrip).

Inversor del sentido de la marcha.

Accionamientos configurables (con recuadro) para ISOBUS.

Joystick multifunción. Se puede configurar para accionar el elevador delantero, la pala o los distribuidores.

Posición personalizada del joystick electrónico y de los controles del elevador electrónico (posición y esfuerzo).

Controles del elevador electrónico. Levante pesados implementos con precisión absoluta.

Control de reducción del régimen. Seleccione un límite inferior para el motor en tareas de la toma de fuerza o un umbral superior para establecer el régimen máximo de motor.

Distribuidores electrónicos. El accionamiento hidráulico se realiza con la punta de los dedos mediante unos mandos situados en una cómoda posición. El caudal y la temporización se pueden ajustar fácilmente a través del monitor táctil IntelliView™ IV Plus.

Acelerador manual ergonómico.

Acceso sencillo a otros controles situados debajo del reposabrazos acolchado.

Ajuste electrónico de la posición del reposabrazos SideWinder™ II.

Active y desactive de inmediato la TDF delantera y trasera.

Menú de accesos directos

Esta función personalizable le permite modificar, ajustar y recuperar parámetros operativos clave con una sola pulsación de manera rápida y cómoda.

Joystick avanzado

La opción de joystick avanzado es la elección perfecta para trabajos intensivos en campo. Mientras está girando en la cabecera o realizando ajustes, puede controlar los distribuidores electrónicos, alternar entre avance/retroceso y cambiar de marcha en las versiones equipadas con transmisión Range Command y Power Command gracias a los pulsadores ergonómicamente integrados. No necesitará mover su mano del control del joystick y ello seguro le hará incrementar su productividad en la jornada de trabajo.



Paquetes de guiado instalados en fábrica.

Se puede elegir entre varios paquetes de guiado. Esto significa que su T7 llegará directamente de fábrica con el nivel de precisión exacto que necesite. Seleccione su nivel de precisión de hasta 2 cm de error máximo*, siendo este imprescindible en labores con cultivos de alto valor o en aquellas que se trabaja a muy baja velocidad.

* Usando la señal de corrección RTK

Todos los niveles de precisión y repetibilidad

New Holland le ofrece 3 niveles de precisión de fábrica: están disponibles las señales de corrección EGNOS (20 cm), PLM 1 (10 - 15 cm) y RTK (2 cm).





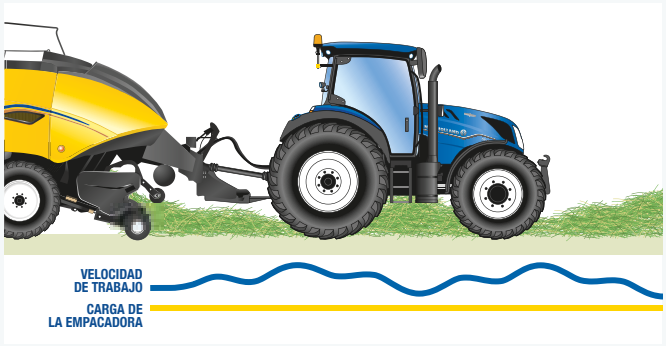


Sistema de control avanzado IntelliRate™

El T7 puede incluir el sistema de control opcional IntelliRate™. Se maneja desde la comodidad de la cabina, utilizando el monitor IntelliView™ IV Plus para ajustar con precisión la información y gestionar el control de secciones y velocidad de pulverizadores y equipos de siembra. Esto evita solapamientos, controla las velocidades de dosificación y siembra en función de los datos de producción y elimina los huecos, optimizando las entradas para maximizar el rendimiento.

Sistema de giro en cabecera IntelliTurn™ y sistema de intercambio de datos IntelliField™

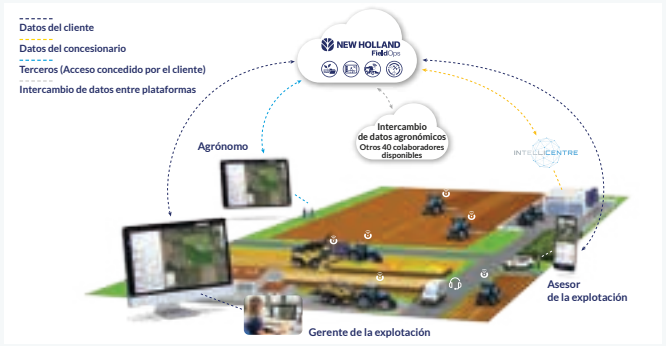
El sistema IntelliTurn™ permite realizar giros totalmente automáticos al final de la besana en tractores equipados con autoguiado IntelliSteer®. El sistema traza automáticamente el giro más eficiente al final de la besana para minimizar el tiempo de 'inactividad', además de garantizar que el implemento vuelva a entrar en el área de trabajo en la trayectoria deseada. Además, ahora puede ser combinado con el sistema HTS, activándolo a una distancia prefijada de la cabecera. La nueva tecnología IntelliField™ le permite compartir datos de límites, mapas y líneas de guiado entre los tractores que trabajan en el mismo campo para maximizar la eficiencia de la flota.

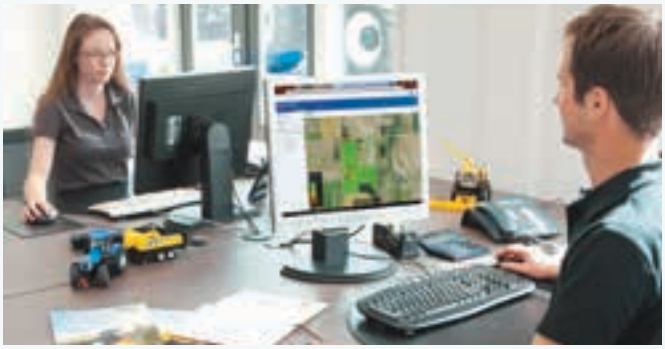




Comunicación bidireccional

La Serie T7 puede equiparse con tecnología ISOBUS III. Esto significa que el tractor y el implemento pueden comunicarse entre sí y enviarse información, lo que hace que este último controle la velocidad del tractor para obtener la máxima productividad.





Servicios Conectados: gestione su tractor desde la comodidad de su oficina

FieldOps™ le permite conectar con su T7 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener el contacto con sus equipos constantemente e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. FieldOps™ pone a su disposición datos de los parámetros de funcionamiento más habituales, pudiendo realizar un control y monitorización completos del tractor. En pocas palabras, FieldOps™ le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas.

Propulsados por FPT Industrial.

Cuando se trata de tecnología de reducción de gases contaminantes, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio grupo en el desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con la serie TS-A. Pionera. Siempre.

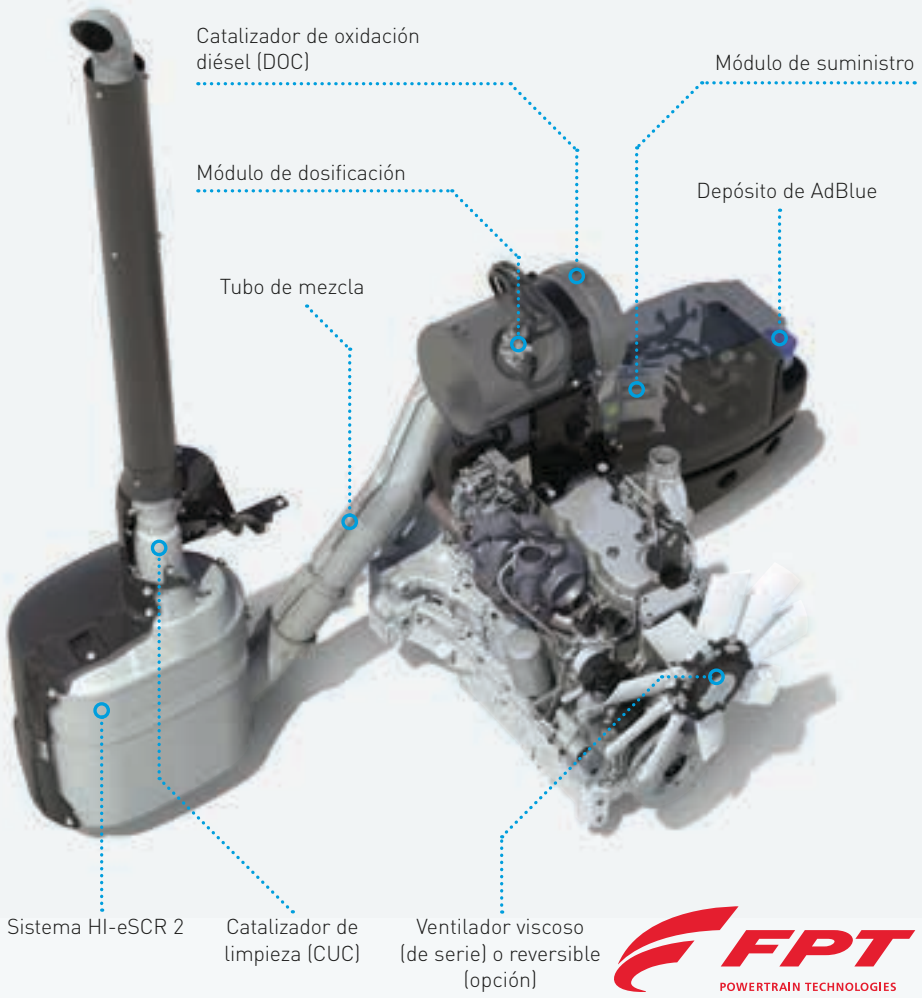
Más limpia: en los últimos once años consecutivos, CNH está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo para el sector de ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: FPT Industrial es pionera en la tecnología SCR desde 1995 y ya ha producido más de 2,5 millones de sistemas SCR durante los últimos quince años para la agricultura, industria de la construcción y camiones. La reconocida y multipremiada solución HI-eSCR ha sido ampliamente probada y equipada en los tractores de la Gama T7 desde 2015. Fiabilidad confirmada.



CLEAN ENERGY LEADER

Tecnología eficiente y sostenible



FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Descripción del sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™

Toda la Serie T7 SWB es conforme a la Fase V de emisiones, que obliga a reducir en un 40% el contenido de partículas inquemadas con respecto a su antecesora. Esto se consigue con la nueva tecnología HI-eSCR 2 desarrollada por FPT Industrial. Ese innovador sistema de post-tratamiento es una solución patentada que no requiere mantenimiento y reduce los costes operativos.

ECOBlue

HI-eSCR2

La potencia y la eficiencia características de New Holland.

Los tractores T7 SWB están propulsados por un motor NEF, que incorpora la tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™, desarrollado por la empresa FPT Industrial, asociada a New Holland. Estos motores, que cumplen la estricta Fase V de emisiones, ofrecen cuatro ventajas fundamentales:

Prestaciones: más potencia, par, reserva de par y gestión de la potencia del motor, a la vez que se mantiene una excelente capacidad de respuesta.

Menor coste de explotación: los intervalos de mantenimiento del motor se prolongan hasta 750 horas, mientras que el sistema de post-tratamiento HI-eSCR 2 no requiere de mantenimiento.

Simplicidad: el motor NEF tiene una configuración sencilla y compacta, sin elementos adicionales que comprometan el rendimiento del mismo.

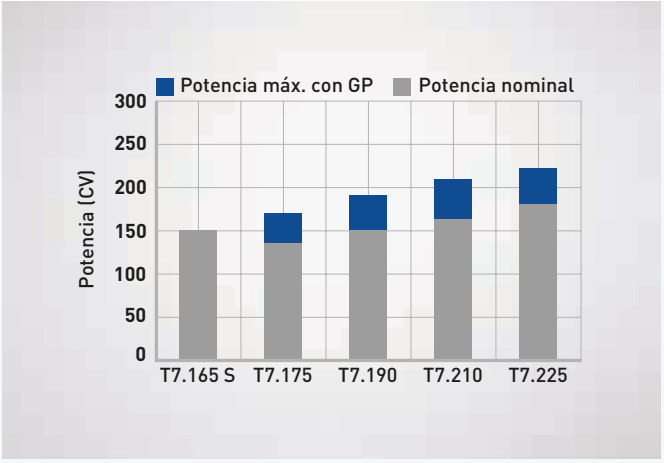
Uniformidad: las mismas condiciones de trabajo conocidas que sus antecesores.

Sostenibilidad: estos tractores conformes a la Fase V de emisiones son compatibles 100% con HVO (biocombustibles de segunda generación).



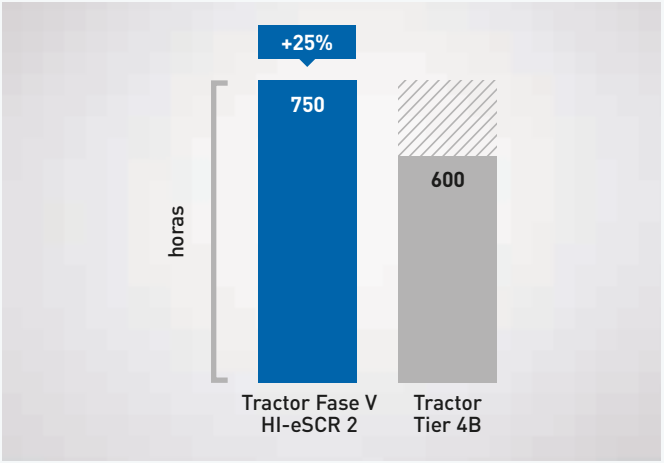
La prueba está en los números

Los cinco modelos de la Serie T7 SWB desarrollan potencias que oscilan entre los 140 y los 180 CV, con hasta 45 CV adicionales gracias al sistema de gestión de potencia del motor. La relación peso/potencia de 26,4 kg/CV reduce las facturas de combustible y la compactación del suelo para mantener la productividad campaña tras campaña.



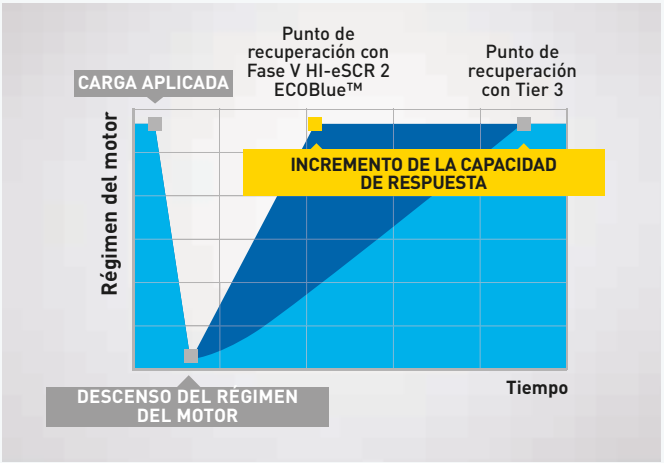
Intervalos de mantenimiento incrementados

Gracias a la tecnología HI-eSCR 2, los intervalos de mantenimiento de la Serie T7, que ya eran los más prolongados del sector, se han ampliado un 25%, hasta 750 horas. Por otro lado, también se han ampliado los referidos a la transmisión, hasta las 1.500 horas.



Curva de potencia en transporte

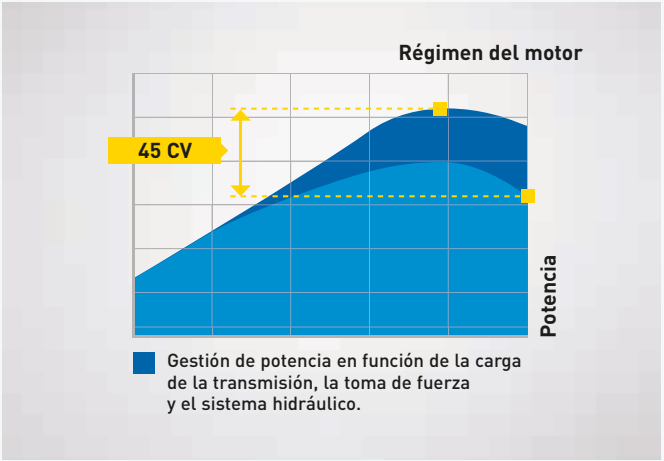
En las versiones equipadas con transmisión Range Command™ y Power Command™, la curva de potencia plana en transporte forma parte del equipamiento de serie. Como comentado, la citada curva es plana desde 2000 a 2300 rpm, es decir, si el tractor se somete a carga, por ejemplo, al ascender por una pendiente, la velocidad de avance no cambia. Otra ventaja es el incremento de la capacidad de aceleración.



Descripción de la gestión de potencia del motor

Con este sistema, el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T7.210, la gestión de potencia proporciona hasta 45 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario, para mantener el rendimiento.

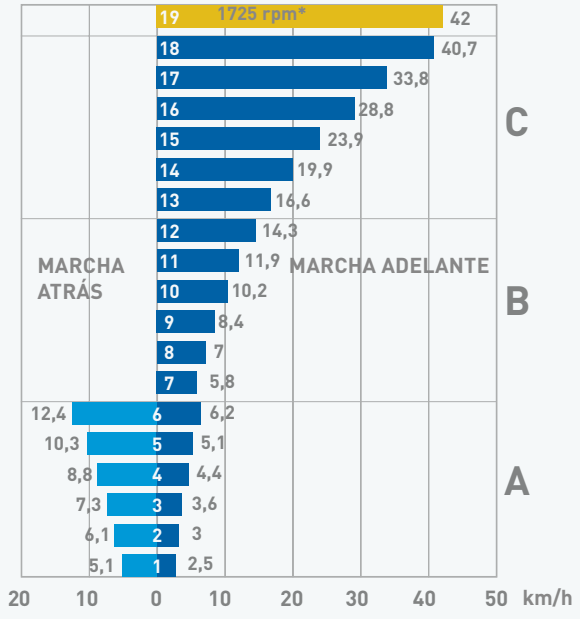
- CV nominales: potencia generada al régimen nominal del motor
- CV máximos: potencia máxima que puede desarrollar el motor para cualquier tipo de trabajo
- CV nominales con gestión: potencia que puede desarrollar el motor utilizando el sistema de gestión de potencia, siempre y cuando se cumplan las condiciones, a régimen nominal
- CV máximos con gestión: potencia máxima que puede desarrollar el motor utilizando el sistema de gestión de potencia, siempre y cuando se cumplan las condiciones

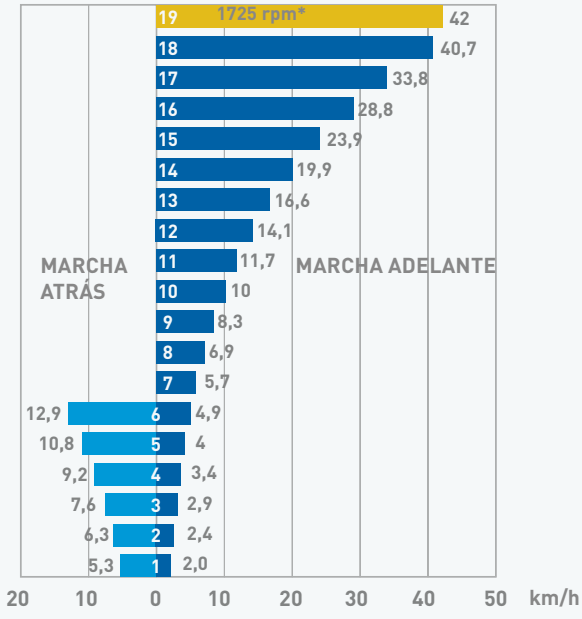


Tan sencillo como pulsar un botón. Años de tecnología probada.

Range Command es una transmisión sencilla, robusta y ampliamente probada. Permite cambiar de marcha sin pisar embrague dentro de cada gama de trabajo. Es la opción ideal para las labores agrícolas genéricas. Conocida por su legendaria robustez y su indiscutible fiabilidad, Power Command es una transmisión full powershift: puede seleccionar la marcha deseada pulsando los botones de aumento o reducción de velocidad. En pocas palabras, es la transmisión full powershift más eficiente que existe hoy en día.







* Régimen de motor para conseguir la velocidad de 40 km/h dependiente de la rueda montada

Semi-powershift o full powershift

Range Command™ y Power Command™ se basan en la misma oferta de marchas. Puede elegir entre una transmisión 18x6 estándar de 40 km/h o una transmisión 28x12 con superreductor, o bien, optar por una marcha adicional 19x6 o por la alternativa de 29x12 con «transmisión directa». Esto puede ofrecer velocidades de 40 km/h con un régimen reducido del motor para mayor ahorro, o bien, una velocidad de 50 km/h. El sistema IntelliShift™ de gestión del cambio de marchas garantiza un cambio suave entre cualquier relación de transmisión, proporcionando cambios suaves durante todo el día.



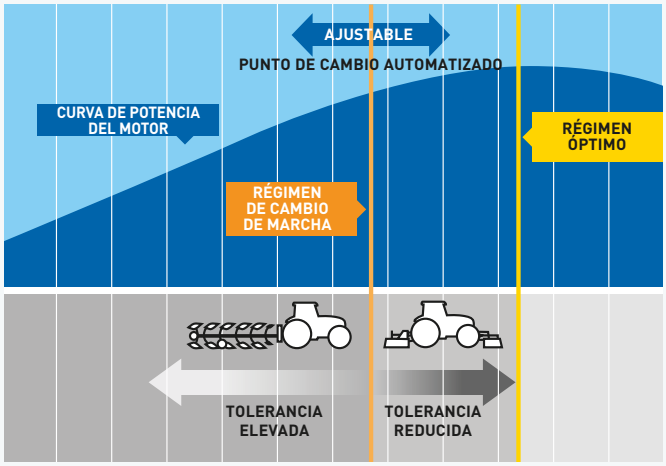
Selección de reposabrazos

Las transmisiones Range Command™ y Power Command™ pueden incluir el reposabrazos clásico o SideWinder™ II. Elija la opción más adecuada según sus hábitos de conducción y trabajo.



Todo bajo control

En los modelos Power Command™, puede seleccionar la marcha deseada accionando los botones de aumento o reducción de velocidad. La parte izquierda de la pantalla le mantiene siempre informado sobre la marcha accionada en cada momento.



Trabajar en sintonía: automatización, comodidad y productividad

El modo automático para carretera simplifica el cambio de marchas y reduce las intervenciones del operador durante el trabajo habitual. Incluso detecta si un remolque cargado empuja al tractor y mantiene la marcha actual para frenar con el motor.

El modo automático para el campo gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar las prestaciones y el consumo en las aplicaciones a la toma de fuerza y las tareas que requieren tracción.

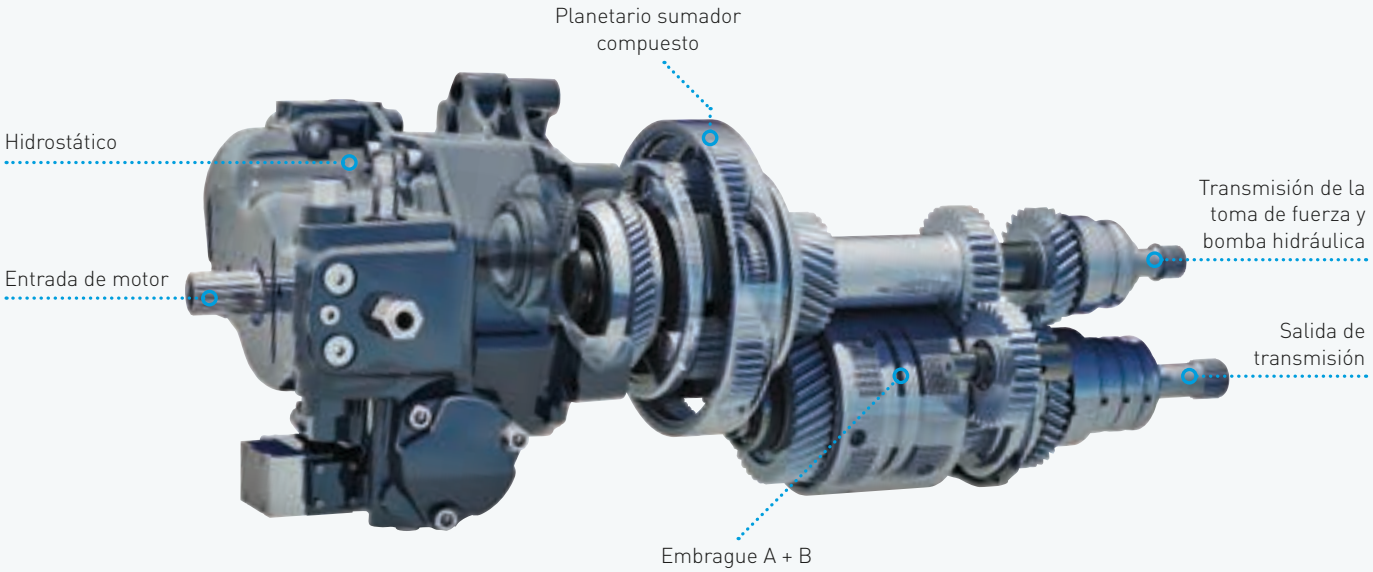


Inversor ergonómico e inteligente

Incluso se puede regular la agresividad del inversor sobre la marcha mediante un interruptor. Gracias al innovador sistema de inversor con memoria, su T7 cambiará automáticamente entre las marchas adelante y atrás que haya elegido. El inversor también se puede programar de forma que gestione automáticamente los cambios de la transmisión durante la inversión de la marcha. Colocando la palanca del inversor en una posición específica, puede activar el freno de estacionamiento opcional para garantizar el frenado del vehículo cuando se selecciona el punto muerto.

Innovadora transmisión Auto Command™ con funciones avanzadas de New Holland.

Ya se han fabricado más de 25000 transmisiones continuas (CVT) Auto Command™, una solución diseñada y fabricada por New Holland que ha sido galardonada con varios premios. La transmisión Auto Command™ se beneficia de múltiples puntos de transmisión 100% mecánica que proporcionan la máxima eficiencia. Estos puntos se han diseñado con suma precisión para que se adapten perfectamente a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia durante los trabajos pesados que requieren más tracción, las actividades de laboreo secundario, otros trabajos de campo, como el empacado y la siega, y los desplazamientos por carretera. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.



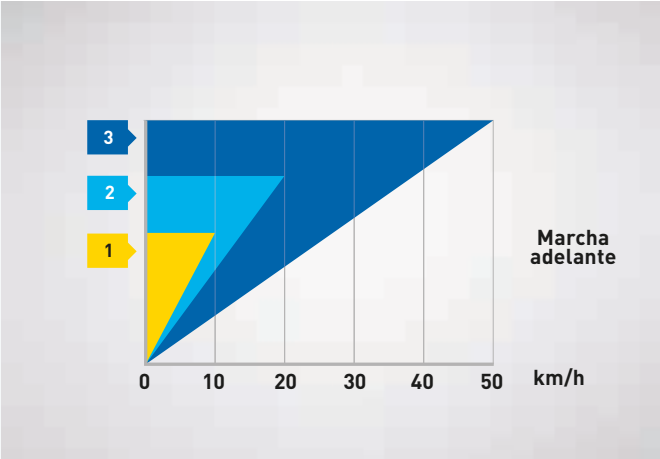
El movimiento basado en la fuerza permite al operador cambiar de velocidad y de sentido. En el panel de control integrado, hay un interruptor para modificar la respuesta del cambio de velocidad. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.

Selector de velocidad. Cambie la memoria de velocidad rápidamente, sin necesidad de navegar por complejos menús.

Seleccione la memoria de velocidad deseada: memorice una velocidad diferente para cada situación.

4 modos de conducción para adaptarse a su necesidad
Modo Automático. Una vez que se alcanza la velocidad deseada, el motor y la transmisión se gestionan para mantenerla al mínimo régimen posible.
Modo Control de Crucero. Permite al operador alcanzar la velocidad memorizada pulsando un botón.
Modo Manual. Permite al operador ajustar el régimen del motor y la velocidad a la demanda, independientemente el uno del otro.
Modo Toma de Fuerza. Una vez que se conecta, la transmisión Auto Command™ trabajará para mantener un régimen de motor constante.





Tres memorias de velocidad ajustables para cada tarea

Con la tecnología Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 20 m/h y 50 km/h y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir de marcha. Sin cambiar de gama.



Máximo aprovechamiento del par disponible

New Holland ha desarrollado las transmisiones Auto Command™ para sacarles el máximo provecho a los motores que trabajan a bajo régimen y elevado par. Con la transmisión 50 km/h ECO, el motor puede marchar a 1700 rpm, reduciendo notablemente el consumo de combustible.



Sistema de parada activa

Una función clave de seguridad en la transmisión Auto Command™ es el sistema de «parada activa». Cuando se para completamente el tractor, la transmisión impide que pueda moverse hacia delante o hacia atrás, incluso si lleva cargas pesadas. Cuando se reanuda el movimiento, no hay riesgo de que el tractor retroceda en pendientes inclinadas.





Equilibrio entre ahorro de combustible y productividad

Cuando trabaje en modo automático o en modo control de crucero, utilice el potenciómetro de carga límite para fijar el régimen máximo del motor. El resultado: conseguir la velocidad deseada a menores revoluciones y ahorrando combustible. En el modo toma de fuerza, utilice este control para regular la reducción de régimen aceptable antes de reducir la velocidad de avance.

Mayor estabilidad. Desplazamientos más rápidos. Mayor comodidad. Mayores prestaciones.

La potente combinación de la suspensión Terraglide™ del eje delantero, la suspensión de la cabina Comfort Ride™ y el asiento neumático permite experimentar una suave conducción con independencia de las condiciones de la carretera o del suelo, ofreciendo grandes ventajas en lo que respecta a confort, placer de conducir y reducción del cansancio.



Sistema de giro variable CustomSteer™

A través del monitor IntelliView™ IV Plus o mediante un interruptor específico, podrá controlar el número de vueltas del volante que son necesarias entre tope y tope de rueda. Si desea realizar giros cerrados, por ejemplo al final de la besana o con la pala cargadora, podrá programar el tractor para girar de tope a tope con una sola vuelta del volante en lugar de las cuatro habituales. Así ahorrará tiempo y esfuerzo.



Tecnología frente al efecto tijera

Los modelos T7 Auto Command™ disponen de tecnología para impedir el efecto tijera, con el consiguiente aumento de la seguridad. Con el fin de reducir la velocidad, el operador puede presionar el botón de marcha adelante del inversor en la palanca CommandGrip™, bloqueando la transmisión. El tractor ralentiza la marcha utilizando solamente los frenos y garantizando que el remolque también reduzca la velocidad.



Terraglide, su socio en comodidad y estabilidad

Para una máxima comodidad a altas velocidades de transporte, elija el sistema de suspensión del eje delantero Terraglide™. ¿Cómo funciona? Amortigua los golpes cuando el operador se desplaza en superficies irregulares. En el campo, el avanzado sistema de suspensión mantiene el contacto entre los neumáticos y el terreno para incrementar la tracción. También cuenta con mecanismos que evitan el movimiento excesivo de la suspensión al levantar implementos pesados con el elevador trasero. La suspensión Comfort Ride™ integrada en la cabina reduce hasta un 25% las sacudidas sobre el operador. ¿El resultado? Menos fatiga en días de trabajo prolongados, ya que las vibraciones recibidas sobre el cuerpo se reducen significativamente.





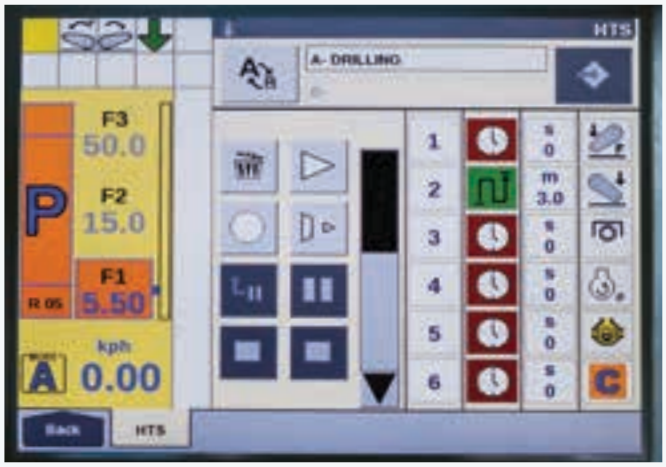
Gestión avanzada de la tracción

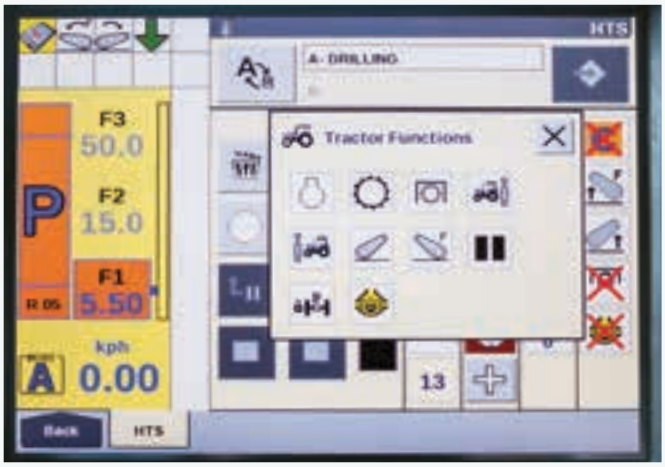
Terralock™ gestiona la doble tracción y los bloqueos del diferencial automáticamente. Durante los giros en cabecera o al cambiar de trabajo a transporte, Terralock™ desconecta los diferenciales y la doble tracción sin necesidad de que intervenga el operador.



Características que incrementan la productividad.

Duplique su productividad con el elevador y toma de fuerza delanteros. Consuma menos combustible en aplicaciones poco exigentes con los regímenes ECO de la toma de fuerza. Ahorre tiempo y esfuerzo en las cabeceras con el sistema de secuencia de giro HTS, que graba y reproduce hasta 28 operaciones repetitivas con tan sólo presionar un botón. Todo lo que tiene que hacer es pulsar el botón, girar el volante y conducir.





Sistema HTS e IntelliTurn™: repetibilidad sin límites

Con este intuitivo sistema es posible grabar y almacenar fácilmente todas las secuencias repetitivas en cabecera. Después pueden reproducirse con solo pulsar un botón. Y eso no es lo mejor: es incluso más fácil modificar las secuencias ya grabadas para adaptarlas a las circunstancias. Si desea disfrutar de lo máximo en simplicidad de giro, combínelo con el sistema IntelliTurn™, la función automatizada de giro en cabecera, que puede activarse a través del sistema HTS al llegar a una distancia predefinida de la cabecera. Dos maneras excelentes de mejorar la repetibilidad y la eficiencia, así como de reducir la fatiga en largas jornadas de trabajo.



Elevador trasero: sólido, eficiente y potente

El elevador trasero y el sistema hidráulico han sido diseñados para trabajar con equipos pesados durante mucho tiempo, mientras el control dinámico de transporte amortigua las sacudidas durante el transporte. Los mandos montados en el guardabarros ayudan a enganchar los implementos. La capacidad máxima de elevación es de nada menos que 8257 kg.



La combinación perfecta: elevador delantero y toma de fuerza

La toma de fuerza y el elevador delantero están totalmente integrados (como opción de fábrica) e incluyen un sistema de gestión para evitar daños y facilitar su manejo.





Activación de la toma de fuerza avanzada

Se puede configurar la toma de fuerza automática de forma que se desconecte cuando el elevador delantero o trasero se levanta por encima de un punto previamente determinado, para proteger la transmisión de la toma de fuerza. La selección del régimen se realiza mediante una palanca, estando disponibles hasta 3 regímenes diferentes.

Potencia hidráulica acorde a sus necesidades.

La eficiencia del sistema hidráulico es fundamental para el rendimiento global del tractor. Por este motivo, los tractores T7 presentan un sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga y todos los modelos están provistos de una bomba hidráulica de 113, 140 ó 160 litros por minuto. Hay disponibles hasta cinco distribuidores traseros y tres ventrales, a la vez que se puede incorporar el sistema Power Beyond en aquellos casos en que un implemento pueda controlar el caudal de aceite. En los modelos clásicos, los distribuidores mecánicos configurables asumen las funciones generalmente asociadas con las versiones electrónicas y, en todos los T7, la bomba de caudal variable sólo funciona bajo demanda, reduciendo el consumo de combustible.






Electrónico o mecánico, usted decide

El reposabrazos clásico incorpora distribuidores mecánicos. Los modelos con reposabrazos SideWinder™ II tienen distribuidores electrohidráulicos y ofrecen la posibilidad de manejar dos distribuidores desde la palanca multifunción CommandGrip™ ofreciendo mayor facilidad de uso. Es posible disponer opcionalmente de un joystick electrohidráulico, que se puede configurar para los distribuidores ventrales o traseros.





Modelos		745LA	755LA	750LA	765LA
Potencia máxima del tractor	(kW/CV)	130/180	130/180	130/180	170/230
Altura máxima de elevación	(m)	4,3	4,3	4,3	4,6
Capacidad máxima de elevación	(kg)	2712	3487	3487	2631
T7.165 S*		✔	✔	✔	✔
T7.175*		✔	✔	✔	✔
T7.190*		✔	✔	✔	✔
T7.210*		✔	✔	✔	✔
T7.225*		✔	✔	✔	✔

✔ Disponible
* No compatible con el eje delantero SuperSteer™

Diseñados específicamente para ser productivos

Los T7 pueden equipar, como opción, una pala frontal New Holland 700LA diseñada específicamente para aplicaciones intensivas. Durante todo el ciclo de elevación, se mantiene una visibilidad excelente gracias al techo de alta visibilidad opcional, para la máxima productividad y comodidad del operador. Si se utiliza mucho la pala, puede disponer de la función de volcado rápido activo opcional, que vacía por completo el cazo, incluso de material pegajoso, sin esfuerzo adicional. La función de capacidad extra mantiene el cazo lleno durante todo el ciclo de elevación gracias al ajuste automático de su ángulo. Es posible elegir entre varios modelos de palas New Holland 700LA. La capacidad de elevación llega hasta 3487 kg y la altura máxima de elevación asciende a 4,6 m.



Controle hasta ocho distribuidores

El sistema opcional de gestión de distribuidores, disponible en los tractores SideWinder™ II, permite al operador elegir los distribuidores hidráulicos que se accionan con los botones de control situados en la palanca CommandGrip™ o con los mandos del reposabrazos. El caudal hidráulico y la temporización de cada distribuidor se pueden ajustar de forma sencilla e independiente mediante la pantalla táctil IntelliView™ IV Plus. Todos los modelos con reposabrazos clásico disponen de hasta cuatro distribuidores traseros mecánicos configurables. Todos los modelos T7 SWB pueden implementar hasta 3 distribuidores ventrales de fábrica.

360°: T7.

La Serie T7 SWB se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los larguísimos intervalos de mantenimiento, los tractores pasan más tiempo en su entorno de trabajo.



Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado, no haciendo falta levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y que el mantenimiento sea más sencillo. También disfrutará de los largos intervalos de mantenimiento característicos de New Holland: 750 horas.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO 25% MÁS PROLONGADOS



Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.

El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.

La boquilla del depósito de 48 litros de AdBlue es más estrecha que la del depósito de combustible, lo que evita que pueda rellenarse con combustible de forma accidental.







Accesorios instalados por el concesionario

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina.

Soluciones Uptime de New Holland.

IntelliCentre

Los técnicos especializados utilizan los datos de FieldOps™ para analizar parámetros específicos en la nube e implementar soluciones según sea necesario. Si se detecta una incidencia, el sistema envía proactivamente una alerta a los concesionarios con la acción correctora. A continuación, los concesionarios pueden llevar a cabo asistencia en campo remota y, además, New Holland puede soportar el proceso para buscar la solución más rápida. Este es el compromiso de New Holland con sus clientes.

Uptime support

El servicio de asistencia prioritaria para las máquinas New Holland. Un equipo dedicado trabaja para gestionar solicitudes, que pueden activarse con la app MyNew Holland™ y llamando al número gratuito de Top Service. New Holland y la red de concesionarios harán todo lo posible para proporcionar soporte, comprobando numerosas opciones para que nuestros clientes puedan volver a trabajar a la mayor brevedad, siendo la solicitud seguida hasta que la máquina se repare completamente. El equipo confía en un proceso de recambios prioritarios y en un equipo de servicio dedicado para obtener soluciones rápidas. Se pueden solucionar más del 80% de las averías en menos de 48 horas, ¡este es nuestro compromiso con nuestros clientes!

Uptime service

Paradas mínimas con un valor de reventa máximo. Su máquina disfrutará siempre de las mejores condiciones de funcionamiento, con un soporte profesional y recambios originales de alta calidad, manteniendo el valor de su equipo a lo largo del tiempo.

Uptime Warranty

Uptime Warranty es el programa de garantía ampliado de New Holland con las mismas condiciones que la garantía base. Las principales ventajas son el control máximo de los costes de funcionamiento, optimización del tiempo de actividad, reparaciones a cargo de concesionarios autorizados de New Holland que emplean recambios originales y un mayor valor de reventa de tu máquina. Pide a tu concesionario más detalles y una oferta de Uptime Warranty personalizada*.

* Consulta los términos y las condiciones detallados de Uptime Warranty en tu concesionario





MyNew Holland™ mejora su trabajo diario

Acceda a información exclusiva añadiendo su equipo, encuentre soluciones online para sus productos PLM® y descárguese manuales del operador. Siempre que lo desee, donde lo desee, y sin coste alguno.

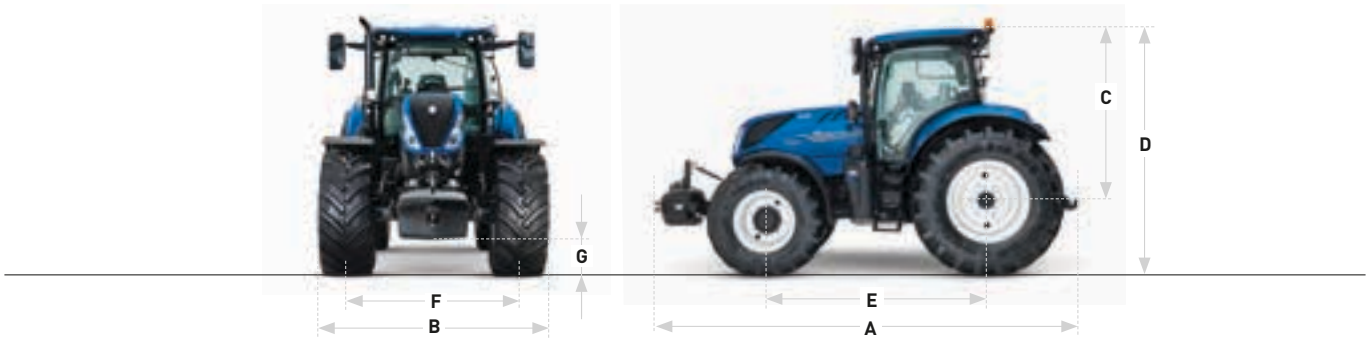
New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en **www.newhollandstyle.com**. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

Modelos		T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Motor New Holland*		**NEF**	**NEF**	**NEF**	**NEF**	**NEF**
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas		6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4
Conforme con la normativa sobre emisiones para motores		Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Sistema HI-eSCR ECOBlue™ (Reducción Catalítica Selectiva)		●	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión		●	●	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada**		B7	B7	B7	B7	B7
Cilindrada	(cm^3)	6728	6728	6728	6728	6728
Diámetro y carrera	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Potencia máxima gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	–	129/175	140/190	154/210	165/225
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	121/165	114/155	121/165	132/180	147/200
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	–	118/160	129/175	140/190	151/205
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	110/150	103/140	110/150	121/165	132/180
Régimen nominal	(rpm)	2200	2200	2200	2200	2200
Par máximo con gestión de potencia del motor - ISO TR14396	(Nm)	–	750 a 1500 rpm	805 a 1500 rpm	875 a 1500 rpm	940 a 1500 rpm
Par máximo - ISO TR14396	(Nm)	700 a 1500 rpm	655 a 1500 rpm	700 a 1500 rpm	700 a 1500 rpm	840 a 1500 rpm
Reserva de par estándar / con gestión de potencia	(%)	46 / -	47 / 47	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Ventilador reversible		–	O	O	O	O
Freno motor		O	O	O	O	O
Capacidad del depósito de combustible	(litros)	270 / 330	330	330	330	330
Capacidad del depósito de AdBlue	(litros)	48	48	48	48	48
Intervalo de mantenimiento	(horas)	750	750	750	750	750
Transmisión Range Command™						
Sistema IntelliShift™		●	●	●	●	–
Inversor con ajuste de agresividad		●	●	●	●	–
Funciones automáticas de la transmisión		–	●	●	●	–
Range Command™ semi-powershift (40 km/h)		●	O	O	–	–
Número de marchas / con superreductor	(Adel. x Atrás)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	–	–
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	–	–
Range Command™ semi-powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)		O	O	O	O	–
Número de marchas / con superreductor	(Adel. x Atrás)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12***	–
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	2,0 / 0,34	–
Limpiaparabrisas con accionamiento inferior		–	O	O	O	–
Transmisión Power Command™						
Sistema IntelliShift™		–	●	●	●	–
Inversor con ajuste de agresividad		–	●	●	●	–
Funciones automáticas de la transmisión		–	●	●	●	–
Power Command™ full powershift (40 km/h)		–	O	O	O	–
Número de marchas / con superreductor	(Adel. x Atrás)	–	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	–
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	–	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	–
Power Command™ full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)		–	O	O	O	–
Número de marchas / con superreductor	(Adel. x Atrás)	–	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	–
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	–	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	–
Limpiaparabrisas con accionamiento inferior		–	O	O	O	–
Transmisión continua Auto Command™						
Ajuste sensibilidad motor/transmisión		–	●	●	●	●
Sistema de «parada activa»		–	●	●	●	●
Control de avance proporcional a la fuerza		–	●	●	●	●
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)		–	●	●	●	●
Velocidad mínima / máxima	(km/h)	–	0,02 / 40 a 1550 rpm	0,02 / 40 a 1550 rpm	0,02 / 40 a 1550 rpm	0,02 / 40 a 1550 rpm
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h ECO)		–	O	O	O	O
Velocidad mínima / máxima	(km/h)	–	0,02 / 50 a 1700 rpm	0,02 / 50 a 1700 rpm	0,02 / 50 a 1700 rpm	0,02 / 50 a 1700 rpm
Limpiaparabrisas con accionamiento inferior		–	●	●	●	●
Sistema eléctrico						
Alternador de 12 voltios Estándar / Opcional	(Amp)	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200
Capacidad de la batería	(CCA / Ah)	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132
Ejes						
Eje delantero estándar		●	●	●	●	●
Eje delantero suspendido Terraglide™		O	O	O	O	O
Eje delantero SuperSteer™		O	O	O	O	O
Ángulo de giro con eje estándar / Terraglide™ / SuperSteer™	(°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema CustomSteer™		–	O	O	O	O
Sistema Terralock™		●	●	●	●	●
Guardabarros delanteros dinámicos		O	O	O	O	O
Bar axle trasero		O	O	O	O	O
Radio de giro con eje delantero SuperSteer™	(mm)	4950	4950	4950	4950	4950
Radio de giro con el eje delantero estándar / con suspensión Terraglide™	(mm)	5450	5450	5450	5450	5450
Sistema hidráulico						
CCLS - Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga		●	●	●	●	●
Versiones Range Command™ y Power Command™ - Caudal de la bomba principal	(l/min)	113	113	113	113	–
Versión Auto Command™ - Caudal de la bomba principal Estándar / opción MegaFlow™	(l/min)	–	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160
Elevador electrónico		●	●	●	●	●
Número máximo de distribuidores traseros mecánicos		4	4	4	4	–
Número máximo de distribuidores traseros electrohidráulicos		–	5	5	5	5
Joystick electrónico avanzado (avance/retroceso + cambio de marcha)		–	O	O	O	O
Número máximo de válvulas ventrales		3	3	3	3	3
Elevador						
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	8257	8257	8257	8257	8257
Capacidad máxima de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas)	(kg)	6616	6616	6616	6616	6616
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación)	(kg)	3568	3568	3568	3568	3568
Predisposición para pala		O	O	O	O	O
Joystick para pala integrado		O	O	O	O	O
Frenos						
Freno de parking electrónico (versiones Range Command™ y Power Command™)		O	O	O	O	O
Freno de parking electrónico (versión Auto Command™)		–	●	●	●	●
Freno hidráulico del remolque		●	●	●	●	●
Freno neumático del remolque		O	O	O	O	O
Toma de fuerza						
Conexión modulada		●	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540 / 1000	(rpm)	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924
540 / 540E / 1000	(rpm)	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893
540E / 1000 / 1000E	(rpm)	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621
Toma de fuerza automática		–	O	O	O	O
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)		O	O	O	O	O

Modelos		T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Cabina						
Cabina panorámica Horizon™ de cuatro postes con FOPS - OCDE Código 10 Nivel 1		●	●	●	●	●
Categoría de la cabina Horizon™ - EN 15695		2	2	2	2	2
Techo de alta visibilidad - Perfil bajo / Perfil alto		● / O	– / O	– / O	– / O	– / O
Puerta derecha practicable		●	O	O	O	O
Lunas térmicas delanteras y traseras		–	O	O	O	O
Paquete de 8 faros halógenos en cabina - Perfil bajo / Perfil alto		●	–	–	–	–
Paquete de 8 faros LED		O	●	●	●	●
Paquete de 12 faros LED		O	O	O	O	O
Paquete de 16 faros LED		–	O	O	O	O
Paquete de 20 faros LED		–	O	O	O	O
Asiento Comfort dotado de cinturón de seguridad		O	O	O	O	O
Asiento Dynamic Comfort™ dotado de cinturón de seguridad		–	O	O	O	O
Asiento de cuero Auto Comfort™ con ventilación activa y cinturón de seguridad		–	O	O	O	O
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad		O	O	O	O	O
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla customizada)		–	O	O	O	O
Paquete Blue Power: Pintura azul y gris metalizada, asientos y alfombrilla con logotipo de la marca		–	–	–	O	O
Sistema de climatización		●	●	●	●	●
Climatizador automático		–	O	O	O	O
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)		O	O	O	O	O
Espejos telescópicos		●	●	●	●	●
Espejos telescópicos de ajuste remoto		O	O	O	O	O
Suspensión de la cabina Comfort Ride™		O	O	O	O	O
Control externo de la TdF y el elevador en el guardabarros		●	●	●	●	●
Control externo del tercer distribuidor montado en el guardabarros		–	O	O	O	O
Nivel óptimo de sonoridad en cabina (versiones Range Command™ y Power Command™) - 77 / 311 CEE	(dBA)	70	70	70	70	70
Nivel óptimo sonoridad en cabina (versión Auto Command™) - 77 / 311 CEE	(dBA)	–	69	69	69	69
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)		O	O	O	O	O
FieldOps™						
Reposabrazos clásico		●	O	O	O	–
Reposabrazos SideWinder™ II		–	O	O	O	●
Palanca CommandGrip™		–	O	O	O	●
Instrumentación avanzada y conector ISO 11786		O	O	O	O	O
Monitor IntelliView™ IV Plus (versión Auto Command™) con conector ISO 11783		-	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ IV Plus (versiones Range Command™ y Power Command™) con conector ISO 11783		O	O	O	O	–
Doble monitor IntelliView™ IV Plus a color con conector ISO 11783		–	O	O	O	O
Predisposición para cámaras de visión		–	O	O	O	O
Barra de accesorios lateral		–	O	O	O	O
Predisposición para autoguiado IntelliSteer®		O****	O	O	O	O
Secuencia de giro en cabecera (HTS)		O	●	●	●	●
Sistema IntelliTurn™ con secuencia de giro en cabecera, (HTS)		–	O	O	O	O
ISOBUS Clase II (conexión externa y en cabina)		O	O	O	O	O
ISOBUS Clase III (conexión externa y en cabina)		–	O	O	O	O
IntelliField™ - Intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos		–	O	O	O	O
FieldOps™ (conectividad)		●	●	●	●	●
Soluciones de tiempo de actividad - Sistemas de formación y soporte						
Asistencia New Holland		●	●	●	●	●
Pesos (Range Command™ y Power Command™ / Auto Command™)						
Pesos mínimos sin lastre / de envío						
Eje delantero estándar	(kg)	6400	6300 / 6350	6400 / 6450	6400 / 6450	6400 / 6450
Eje delantero suspendido Terraglide™	(kg)	6700	6600 / 6650	6700 / 6750	6700 / 6750	6700 / 6750
Peso máximo permitido a 50 km/h (categoría 4)	(kg)	10500	10500 / 11500	10500 / 11500	10500 / 11500	11500

● De serie O Opcional – No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador *** Sólo 40 km/h ECO a 1890 rpm con neumáticos 580/70R42 **** Solo con cabina de perfil alto



Dimensiones

T7.165 S - T7.225

Con tamaño de neumáticos traseros[A]		520/70R38	650/65R38	650/65R42
A Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero	(mm)	5347	5347	5347
B Ancho mínimo	(mm)	2446	2446	2446
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	(mm)	2215	2215	2215
D Altura total	(mm)	3040	3090	3140
E Distancia entre ejes Eje estándar	(mm)	2734	2734	2734
Eje suspendido Terraglide™	(mm)	2789	2789	2789
Eje SuperSteer™	(mm)	2880	2880	2880
F Ancho de vía (mínimo / máximo)	(mm)	1630 / 2234	1734 / 2234	1734 / 2234
G Luz libre (en función del enganche o del gancho de remolque)	(mm)	515	540	565

[A] Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42 y 580/70R42

New Holland Top Service:
asistencia e información permanente.



Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

Ambra lubricantes

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

www.newholland.es

NEW HOLLAND

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 10/25 - (Turín) - 250007/EOO