

SÉRIE PUMA

VERSATILIDADE E CONFIABILIDADE
COM TECNOLOGIA DE AGRICULTURA
DE PRECISÃO.

MODELOS 140 – 155 – 170 – 185



CASE IH

TRATORES PUMA

Mantendo sua estratégia de oferecer soluções completas de mecanização agrícola, a Case IH apresenta sua nova linha de tratores de média potência da família Puma.

Composta por quatro modelos de fabricação nacional, esses tratores têm potência nominal entre 144 e 182 cv e uma excelente relação entre peso e potência, garantindo desempenho eficiente e versátil, mesmo em condições severas e nas aplicações mais exigentes de plantio ou preparo de solo.

A grande vantagem da nova linha de tratores Puma é sua versatilidade. Ideais para atividades como preparo de solo, plantio, tratos culturais, pulverização e outras tarefas, sempre oferecendo a mesma eficiência e agilidade. Essa característica torna a linha Puma a escolha perfeita para o agricultor que precisa de um trator multifuncional, capaz de realizar tanto tarefas leves quanto pesadas proporcionando maior produtividade.

Além disso, a linha Puma oferece modelos que podem ser equipados com motor eletrônico e transmissão Semi-Powershift 18x6.

MODELOS DISPONÍVEIS:

- **Puma 140** = 144 cv de potência nominal
- **Puma 155** = 157 cv de potência nominal
- **Puma 170** = 167 cv de potência nominal
- **Puma 185** = 182 cv de potência nominal

CABINE

- Maior área envidraçada
- Suspensão com amortecedores
- Menor nível de ruídos
- Alavanca multifuncional com 85% dos comandos
- Botão fim de linha

HIDRÁULICO

- Até 4 válvulas remotas
- Até 150 litros/min
- 6.616 kg de capacidade de levante

TRANSMISSÃO

- Semi-Powershift
- Facilidade Operacional
- 18x6

AFS GUIDE

- Telemetria de série
- Piloto completo (opcional)
- Novo monitor Pro 700 Plus

APM

- Até 24% de economia de combustível
- Seleciona a melhor marcha para trabalho automaticamente
- Mantém a velocidade e a vazão do hidráulico constante

DISPONIBILIDADE

- Itens de qualidade
- Vedações no mangote do motor
- Coxim cabine
- Respiro do tanque

NOVO DESIGN DO CAPÔ

KIT CANA

- Garantia de fábrica
- Bitola de até 3 metros
- Bitolas reversíveis
- Solução completa



**VERSATILIDADE
COM EFICIÊNCIA E AGILIDADE**

MOTOR MAR-I

As máquinas são equipadas com os motores Case IH de 6,75 L, que têm cabeçotes muito modernos com 4 válvulas por cilindro (2 de admissão e 2 de escape), totalizando 24 válvulas. Essa característica permite melhor circulação de gases de admissão e escape e, por consequência, disponibiliza mais potência e alto torque.

Além de injeção eletrônica e cabeçotes multiválvulas, os motores eletrônicos da linha Puma são equipados com o consagrado e moderno sistema Common Rail de injeção. Essa característica consiste em um sistema de pressurização que faz com que o combustível chegue a altas pressões na câmara de combustão, sendo mais bem queimado. Com isso, a sua energia é mais bem aproveitada, o que permite maior potência com redução de consumo de combustível.

Com motores eletrônicos, a linha conta também com o Power Boost de série, um sistema que permite ao motor um incremento automático de potência que pode chegar a 35 cv, utilizado para vencer demandas pesadas durante o trabalho.



Novos motores com nível de emissão Tier 3 (MAR-I), com sistema iEGR (com recirculação interna de gases).



MOTORIZAÇÃO

SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Esse sistema que equipa os tratores Puma garante adequada refrigeração do motor em condições severas de operação. Pode-se dizer que a caixa de refrigeração com três radiadores principais exige menos potência de ventilação, permitindo que o motor dedique mais potência às operações realizadas.

TECNOLOGIA VISTRONIC

Nesse sistema que equipa a linha Puma, a velocidade do ventilador se ajusta eletronicamente com base nos sensores de temperatura, fazendo com que a ventoinha só gire com a velocidade necessária, consumindo assim a potência adequada.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Alta capacidade do tanque de combustível – longos períodos de trabalho antes de reabastecer.
- Capacidade (todos): 395 litros.



**MAIS POTÊNCIA
PARA AS OPERAÇÕES**

TRANSMISSÃO SEMI-POWERSHIFT

Equipados com a transmissão Semi-Powershift, os tratores Puma contam com 18 velocidades para a frente e 6 para trás, 3 gamas mecânicas acionadas eletricamente (com uso da embreagem para troca) e 6 velocidades Powershift (mudança sem uso da embreagem).

Na transmissão Semi-Powershift, o inversor eletro-hidráulico localizado do lado esquerdo da coluna do volante muda o sentido de direção frente/ré sem o uso do pedal da embreagem. Complementando essa vantagem, o sistema eletrônico do trator permite que o operador realize uma programação lógica e automatizada da transmissão entre velocidades distintas à frente e à ré.



SISTEMA “APM DIESEL SAVER”

O “APM Diesel Saver” é um avançado sistema que equipa a linha Puma com transmissão Semi-Powershift, que possibilita reduzir o consumo de combustível em determinadas condições.

- Com o APM modo “Campo” ativo em condições de solo ou declividade em que se exige maior torque, o trator automaticamente reduz a marcha, vencendo assim aquele obstáculo, e automaticamente retorna à marcha de trabalho, facilitando a operação e aumentando o rendimento.
- Em operações de transporte, ativando o APM modo “Estrada”, são selecionadas automaticamente as marchas de acordo com a rotação do motor e cargas tracionadas, mantendo dessa maneira a relação ideal para aquela operação.

SISTEMA HIDRÁULICO

Um sistema hidráulico já consagrado que visa atender à maior demanda de vazão hidráulica está disponível para a linha Puma.

Esse sistema tem tecnologia que permite melhores respostas aos comandos e controle de vazão mais preciso.

SISTEMA DE LEVANTE HIDRÁULICO

Os tratores Puma têm alta capacidade de sistema de levante, 6.616 kgf, garantindo assim alto rendimento e o máximo de produtividade com os mais modernos implementos.

- Alto fluxo para a categoria com até 150 L/min
- Válvulas hidráulicas com controle de fluxo
- Quatro válvulas hidráulicas
- Válvula hidráulica de retorno com dreno
- Bomba PFC de fluxo e pressão compensada

 **COMANDOS PRECISOS
MAIOR CONTROLE DE VAZÃO**



SISTEMA DE EIXOS

EIXO DIANTEIRO

Eixo dianteiro classe IV HD com bloqueio eletro-hidráulico.

- Carcaça reforçada
- Diferencial reforçado
- Respiro nos cubos
- Redução final com 4 planetárias
- Raio de giro de 6,3m



EIXO TRASEIRO

O eixo traseiro tem lubrificação pressurizada, o que garante máxima lubrificação para o conjunto eixo/transmissão mesmo em longas jornadas de trabalho.

- Amplas possibilidades de ajuste de bitola.
- Ajustes: 1.528 a 2.698 mm.
- Tamanho do eixo traseiro *standard*: 112" de comprimento.
- Diferencial com bloqueio com multidiscos.
- Reduções finais com 3 planetárias.
- Freios a disco acionados hidráulicamente.

KIT CANA

VANTAGENS DO KIT CANA CASE IH ORIGINAL DE FÁBRICA:

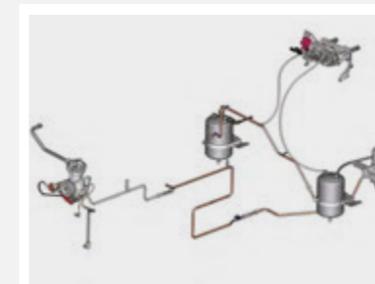
- Proporciona o uso da bitola correta, evitando a compactação das soqueiras de cana;
- Já vem montado de fábrica e não necessita de desmontagens e adaptações;
- Eixo único para as duas medidas de bitola, maior economia para o cliente;
- Eixo estendido testado e aprovado pela Case IH;
- Garantia total de fábrica, conforme garantia vigente do equipamento;
- Freio pneumático sincronizado com o freio de serviço do trator, sem necessidade de comando extra.



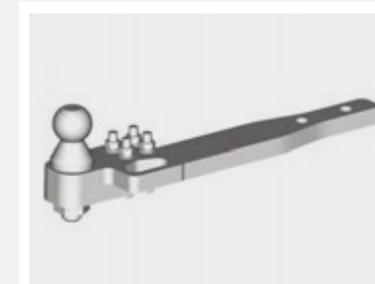
CONFIGURAÇÕES ESPECIAIS PARA APLICAÇÃO EM CANA-DE-AÇÚCAR

Os novos Puma têm modelos especialmente destinados ao setor canavieiro. Nesses modelos, alguns itens estão disponíveis:

- Predisposição para piloto automático AFS Guide.
- Eixo dianteiro reforçado de categoria Classe IV com bitola de até 3 metros, ideal para aplicações na lavoura de cana-de-açúcar, evitando o pisoteio e a compactação da soqueira. A versão apresenta um eixo único para diferentes aplicações/bitolas, sem a necessidade de adquirir eixo adicional, com tecnologia testada pela Case IH e garantia total de fábrica.
- Freios pneumáticos para aplicação com transbordos e engate pino-bola.



Kit de freio pneumático



Barra de tração com engate pino-bola

CABINE “SURVEYOR”

A cabine do Puma se destaca por ser referência em conforto e espaço. Além disso, sua área envidraçada de 5,87 m² permite uma visibilidade superior em qualquer condição de trabalho.

Os suportes frontais são montados verticalmente, e a cabine é apoiada por conjuntos de amortecedores e molas ajustáveis, tornando a máquina uma das mais confortáveis do segmento, sem vibrações em excesso e com baixo índice de ruídos (chegando a 69 dB), o que garante uma produtividade elevada sem aumentar o estresse e a fadiga do operador.

Além disso, as máquinas da nova linha Puma contam com um descansa-braço multifuncional de alta tecnologia, com acesso fácil e controle total das diversas ferramentas e recursos do trator.



A alavanca multifunção foi projetada para se encaixar perfeitamente na mão direita do operador, proporcionando a ele conforto total na operação do trator e acesso às principais funções operacionais na ponta dos dedos.

O assento do operador é ultraconfortável e proporciona a melhor ergonomia e posição de trabalho possível. Os modelos contam também com assento adicional para instrução, permitindo que duas pessoas se acomodem com segurança e conforto no interior da cabine.

+CONFORTO
MAIOR PRODUTIVIDADE

FACILIDADE OPERACIONAL

GERENCIAMENTO DE OPERAÇÕES DE FIM DE LINHA

O sistema eletrônico dos tratores Puma permite ao operador gravar determinadas ações realizadas durante o início e o fim de uma linha de preparo de solo, plantio ou outra operação necessária. Ações como aumentar ou abaixar a rotação, ligar ou desligar a tração dianteira ou bloqueio de diferencial, subir ou abaixar o implemento quando engatado nos levantes hidráulicos, tudo isso pode ser gravado. Com apenas um toque no botão, o trator realizará as operações nos tempos gravados. Tecnologia Case IH.



MANUTENÇÃO FÁCIL E RÁPIDA

O *design* do Puma foi desenvolvido para permitir uma manutenção diária fácil e rápida. O capô amplo é suportado por fortes amortecedores a gás e pode ser completamente aberto, facilitando o acesso e evitando a remoção dos anteparos laterais, o que possibilita as verificações diárias.

**SERVICIBILIDADE
MANUTENÇÃO FACILITADA**

TECNOLOGIAS DE PRECISÃO

PILOTO AUTOMÁTICO – A SOLUÇÃO DE AGRICULTURA DE PRECISÃO DA CASE IH

A nova linha Puma conta com modelos que vêm com predisposição para piloto automático. Equipados com a tecnologia Case IH, esses tratores permitem que o produtor acesse, diretamente no computador, dados importantes como consumo de combustível e rendimento operacional. Com essas informações, é possível gerar relatórios de gerenciamento e tomar decisões mais estratégicas, aumentando a lucratividade das operações.



Monitor



Antena RS-1

- Compatível com Pro700 Plus
- Conceito tudo-em-um – fácil instalação
- Controlador de direção integrado
- Receptor GNSS e antena integrados
- Assistente de calibração fácil de usar
- Direção de alta qualidade
- Condução contínua em marcha-atrás
- Compatível com ISOBUS 11783
- Terminal virtual
- Timer programável de até 24 horas para manter a convergência



MONITOR PRO700 PLUS

Veja algumas das características:

- Tela sensível ao toque e interface intuitiva.
- O tamanho da tela é um dos maiores entre a concorrência.
- Permite ao operador monitorar as funções específicas do trator, tais como distância percorrida e consumo de combustível.

TELEMETRIA E GESTÃO EM TEMPO REAL NA PALMA DA SUA MÃO

PARA VOCÊ OTIMIZAR A COLETA DE DADOS E POTENCIALIZAR TODAS AS POSSIBILIDADES DA AGRICULTURA DE PRECISÃO

Os tratores Puma estabelecem novos parâmetros sobre o que a conectividade e a produtividade podem proporcionar para a sua operação. Agora, você consegue acompanhar remotamente o seu trator, permitindo gerenciamento e monitoramento a distância, o que otimiza o tempo e maximiza os resultados. O projeto incorpora a consagrada tecnologia Case IH ao trator, ampliando a eficiência e reduzindo custos operacionais por meio dos dados e informações gerados pelo trator.

- Monitoramento de frota
- Gestão agrônômica
- Gerenciamento de dados
- Informação em tempo real

O novo monitor Pro700 Plus tem uma maior capacidade de processamento que seu antecessor, com memória interna alterada de 1GB para 16GB e memória RAM de 256MB para 2GB, mantendo a mesma interface operacional para facilitar a operação em campo.

ESPECIFICAÇÕES

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
MOTOR				
Número de cilindros/tipo	6/Turbo com intercooler			
Capacidade	6,7 litros			
Potência nominal	144 cv	157 cv	167 cv	182 cv
Potência máxima	152 cv	168 cv	174 cv	195 cv
Potência máxima com boost	177 cv	193 cv	201 cv	209 cv
Rotação nominal do motor	2.200 rpm			
Torque máximo (Nm)	643	690	710	760
Torque máximo com boost (Nm)	678	748	778	800
Reserva de torque	42%	37%	35%	35%
Tanque de combustível	395 litros			
TRANSMISSÃO				
Tipo de transmissão	Semi-Powershift 18x6			
Bloqueio diferencial traseiro	Acionamento eletro-hidráulico			
Freio de serviço	Multidiscos a banho de óleo, autoajustáveis			
TRAÇÃO DIANTEIRA				
Tipo	Acionamento eletro-hidráulico			
Ângulo de esterçamento	55°			
Raio de giro mínimo	6,1 m			
TOMADA DE FORÇA				
Tipo	Acionamento eletro-hidráulico			
Velocidades	540/750/1.000 rpm			
rpm do motor	2.200 rpm			
Tipo de eixo	1 3/8" 21 estrias 1 3/8" 6 estrias			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Fluxo do sistema hidráulico principal	113 L/min STD (ou 150 L/min opcional)	113 L/min STD (ou 150 L/min)	150 L/min	150 L/min
Pressão do sistema	215 bar			
Tipo de bomba	PFC – Centro Fechado			
Capacidade máxima de elevação a 610 mm	6.616 kg			
Tipo de categoria	II/III			
Número de válvulas controle remoto	3 STD ou 4 Opcional	3 STD ou 4 Opcional	4	4

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
PESO				
Peso mínimo	6.725 kg			
Peso total admissível	10.500 kg			
Peso máximo dianteiro permissível	4.200 kg			
Peso máximo traseiro permissível	6.300 kg			
DIMENSÕES				
Comprimento total	4.916 mm			
Altura total	3.100 mm			
Largura total	2.334 mm			
Ajuste de bitola dianteira	1.560/2.258 mm ou 2.800/3.000 mm			
Ajuste de bitola traseira	1.528/2.698 mm ou 2.800/3.000 mm			
OPÇÕES DE PNEUS				
Opção 1 Dianteiro 16.9-28R1 – 10PR – Bias e Traseiro 24.5-32R1 – 12PR – Bias	Disponível	Disponível	Não disponível	Não disponível
Opção 2 Dianteiro 18.4-26R1 – 12PR – Bias e Traseiro 24.5-32R1 – 12PR – Bias	Não disponível	Não disponível	Disponível	Disponível
Opção 3 Dianteiro 16.9-28R1 – 10PR – Bias e Traseiro 20.8-38R1 – 10PR DUAL – Bias	Disponível	Disponível	Não disponível	Não disponível
Opção 4 Dianteiro 18.4-26R1 – 12PR – Bias e Traseiro 20.8-38R1 – 10PR DUAL – Bias	Não disponível	Não disponível	Disponível	Disponível
Opção 5 Dianteiro 600/55R30.5 A8 – TRELLEBORG e Traseiro 710/65 R38 A8 – TRELLEBORG	Disponível	Disponível	Disponível	Disponível
Opção 6 Dianteiro 540/65 R28 R1W A8 e Traseiro 650/75 R32 R1W A8	Disponível	Disponível	Disponível	Disponível
Opção 7 Dianteiro 14.9-28R2 – 8PR – Bias e Traseiro 23.1-34R2 – 8PR – Bias	Não disponível	Não disponível	Disponível	Disponível
Opção 8 Dianteiro 18.4-26R2 – 10PR – Bias e Traseiro 20.8-38R2 – 10PR DUAL – Bias	Disponível	Disponível	Disponível	Disponível

CIH-B1072 - 04/2025

 **0800 500 5000**
 **WhatsApp 31 2107-2055**

Central de relacionamento
com o cliente. 24 horas por
dia, 7 dias por semana.

caseih.com.br
 CaseIHBrazil