

Interrupteur de commande hydraulique

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés à une mauvaise utilisation !

Utilisez toujours l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver le relevage avant. Un réglage de taux de chute de 0 % n'est pas reconnu comme un mécanisme de blocage de sécurité.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1792A

⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés à une mauvaise utilisation !

Toujours utiliser le commutateur hydraulique principal pour désactiver l'attelage arrière. Un réglage de taux de chute de 0 % n'est pas reconnu comme un mécanisme de blocage de sécurité.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1603A

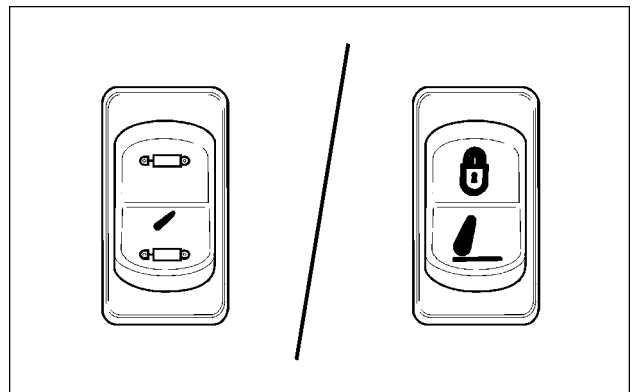
Verrouillage de transport EHC/EHR

Lors du transport sur route, les distributeurs auxiliaires centraux, les distributeurs électroniques arrière et l'attelage à trois points peuvent être désactivés pour éviter que l'outil ne s'abaisse par inadvertance, risquant d'endommager le tracteur ou le revêtement de la route.

REMARQUE: En fonction de la configuration de votre tracteur, le symbole sur le commutateur peut varier.

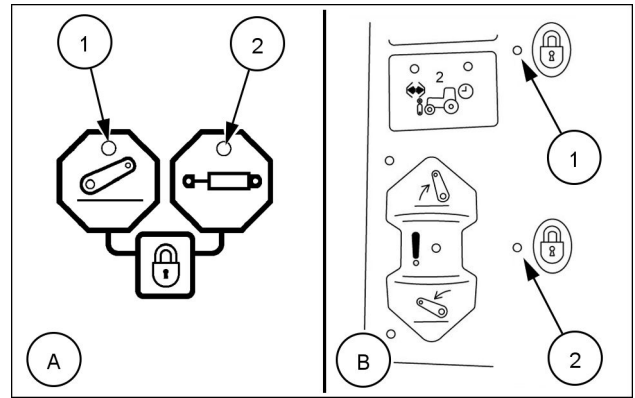
Le commutateur situé sur le montant arrière droit de la cabine dispose de trois positions et permet d'effectuer les fonctions suivantes :

- Appuyer sur le haut de l'interrupteur pour alimenter les vannes électrohydrauliques arrière et centrales (attelage trois points verrouillé, si installé).
- Appuyer sur le bas de l'interrupteur pour alimenter les vannes électrohydrauliques auxiliaires arrière et centrales (si installées) ainsi que l'attelage arrière à trois points.
- Position centrale. Distributeurs auxiliaires électroniques et attelage à trois points bloqués.



SVIL18TR02290AA 1

Le commutateur principal étant en position centrale (alimentation débrayée), les voyants du panneau de commande intégré (ICP) lorsqu'un Multicontroller I (**A**) est installé ou ceux du panneau de commutation de l'accoudoir lorsqu'un Multicontroller II (**B**) est installé, s'allument pour confirmer la désactivation des distributeurs EHR (**1**) et de l'attelage trois points (**2**).



MOIL21TR00189AA 2

Manette avancée (selon le modèle) (Multicontrôleur II)

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

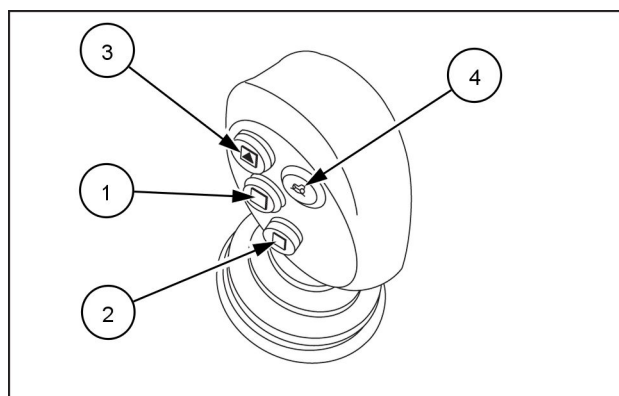
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

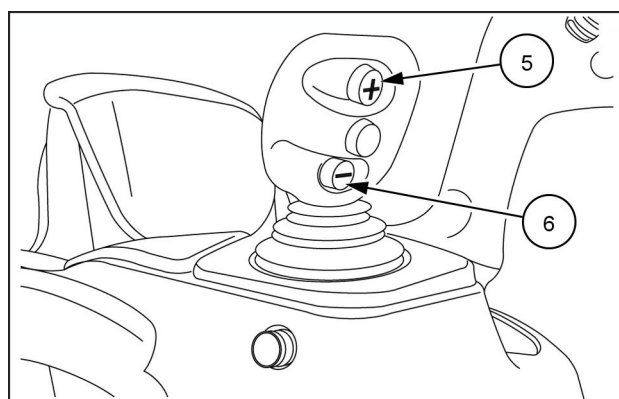
La manette avancée (selon modèle) permet d'utiliser en une fois plusieurs fonctions du tracteur. Elles sont toutes expliquées en détail au fur et à mesure dans le manuel.

1. Sans moniteur : Actionne le circuit hydraulique auxiliaire via un relais et un distributeur supplémentaire
Avec moniteur : configurable (*)
2. Sans moniteur : Actionne le circuit hydraulique auxiliaire via un relais et un deuxième distributeur supplémentaire
Avec moniteur : configurable (*)
3. Sans moniteur : passer des distributeurs intermédiaires aux distributeurs arrière et vice versa
Avec moniteur : configurable (*)
4. Changement de direction
5. Commutateur de passage à la vitesse supérieure gamme de vitesses
6. Commutateur de réduction de vitesses

(*) Voir **Console droite - Configurabilité du commutateur (Multicontrôleur II) (90.151)**.



MOIL19TR02366AA 1



MOIL19TR02353AA 2

Panneau de commande intégré

Panneau de commande intégré (ICP) — Multicontroller I

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

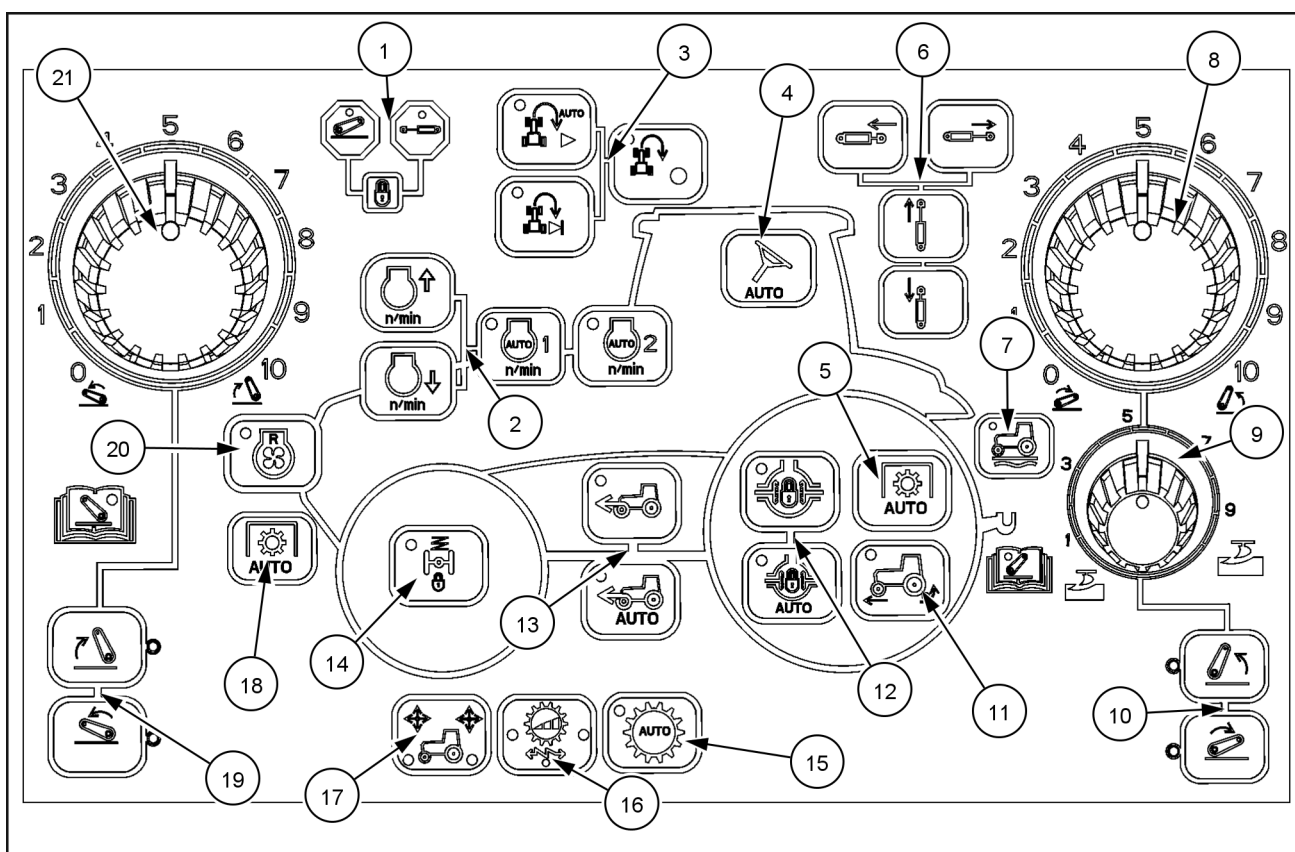
⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A



SVIL17TR03697FA 1

Le tracteur est équipé d'un certain nombre de commutateurs électroniques situés sur l'accoudoir. Une explication complète du fonctionnement de chaque contacteur est fournie dans les sections correspondantes de ce Manuel.

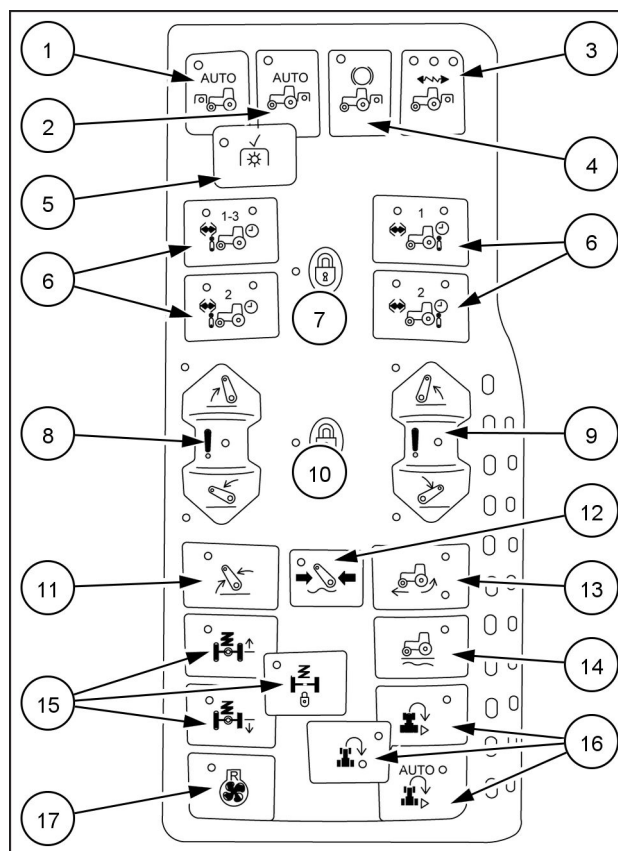
1. Voyants d'alerte de verrouillage de l'attelage trois points et des distributeurs auxiliaires électroniques
2. Réglages de régime moteur constant (CES)
3. Mode Easy Tronic manuel/automatique, opérations d'enregistrement/lecture
4. Fonction de guidage automatique
5. Commande de prise de force automatique arrière
6. Bras supérieur et chandelle de relevage droite à réglage hydraulique

7. Système anti-tangage
8. Commande de position de l'attelage arrière trois points
9. Commande de la charge d'effort de l'attelage arrière trois points
10. Commutateurs de relevage/abaissement de l'attelage trois points et témoins de fonctionnement
11. Réglage du patinage
12. Engagement du blocage de différentiel manuel/automatique
13. Engagement des quatre roues motrices manuel/automatique
14. Blocage de suspension de pont avant
15. Mode automatique transmission
16. Commande de taux d'accélération/de décélération
17. Sélecteur de la manette avant/arrière
18. Commande de prise de force automatique avant
19. Commutateurs de relevage/abaissement de l'attelage avant et témoins de fonctionnement
20. Commande du ventilateur à inversion du moteur
21. Commande de position de l'attelage avant

Le tracteur est équipé d'un certain nombre de commutateurs électroniques situés sur l'accoudoir. Une explication complète du fonctionnement de chaque contacteur est fournie dans les sections correspondantes de ce Manuel.

Panneau de commutateurs de l'accoudoir — (Multicontroller II)

1. Commande de prise de force automatique avant
2. Commande de prise de force automatique arrière
3. Commande d'agressivité de la PDF arrière
4. Frein PDF AR
5. Bouton de fonctionnement de la prise de force fixe
6. Distributeurs hydrauliques, activation du mode moteur/minuterie
7. DEL d'état - blocage/débloqué du distributeur hydraulique
8. Commutateurs de relevage/abaissement de l'attelage trois points avant
9. Commutateurs de relevage/abaissement de l'attelage trois points arrière
10. DEL d'état - blocage/débloqué de l'attelage trois points arrière/avant
11. Mode double action de l'attelage trois points avant
12. DEL d'état - commande de pression de l'attelage trois points
13. Réglage du patinage
14. Système anti-tangage
15. Suspension de pont avant : relevage, abaissement, verrouillage
16. Mode Easy Tronic manuel/automatique, opérations d'enregistrement/lecture
17. Commutateur du moteur de ventilateur réversible



MOIL19TR02317BA 2

Contrôleur multifonction I et II

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

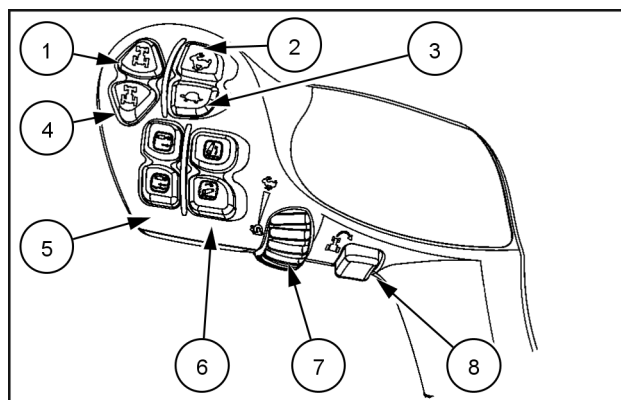
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

Le levier Multicontroller I ou II permet de commander d'une seule main plusieurs fonctions du tracteur, qui sont toutes expliquées plus en détail au fil du manuel.

Multicontrolleur I

1. Commutateur d'inversion du sens de marche, marche avant
2. Commutateur de passage à la vitesse supérieure
3. Commutateur de rétrogradation de sélection de vitesse
4. Commutateur d'inversion du sens de marche vers l'arrière
5. Commandes EHR
6. Commutateurs abaissement/relevage de l'attelage
7. Molette de la plage de vitesse
8. Virage en bout de champ (selon le modèle)

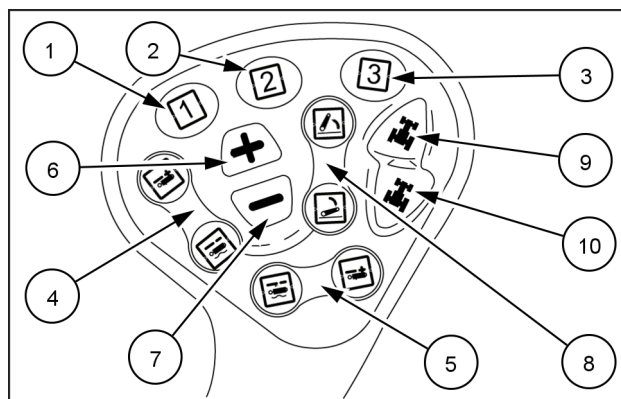


SVIL17TR03619AA 1

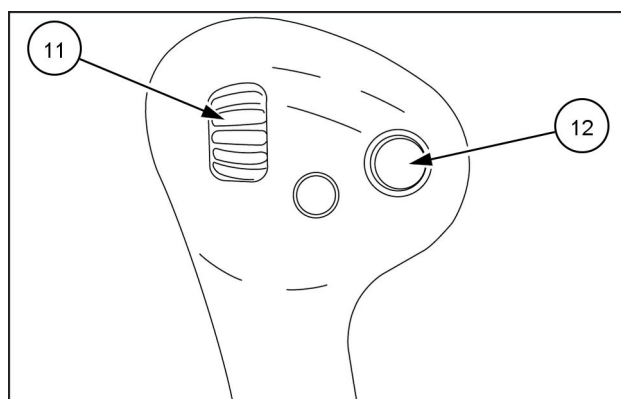
Multicontrôleur II

1. Sans moniteur : réglage automatique de la vitesse (fonction fixe)
Avec moniteur : configurable (*)
2. Sans moniteur : CRPM 1 - Régime constant (fonction fixe)
Avec moniteur : configurable (*)
3. Sans moniteur : Easy-Tronic STEP (fonction fixe)
Avec moniteur : configurable (*)
4. Fonctionnement/transport EFH (EHR 2 lorsque EFH non présent)
Configurable avec moniteur (*)
5. EHR 1
Configurable avec moniteur (*)
6. Commutateur de passage à la vitesse supérieure
7. Commutateur de rétrogradation de sélection de vitesse
8. Commutateurs abaissement/relevage de l'attelage
Configurable avec moniteur (*)
9. Commutateur d'inversion du sens de marche, marche avant
10. Commutateur d'inversion du sens de marche vers l'arrière
11. Molette de la plage de vitesse
12. Second bouton de fonction

(*) Voir **Console droite - Configurabilité du commutateur (Multicontrôleur II) (90.151)**.



MOIL19TR02588AA 2



MOIL19TR02342AA 3

Distributeurs auxiliaires Électrovannes

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement intempestif !

Lorsque vous démarrez le moteur de la machine, veillez à ce que les leviers de soupape auxiliaire soient dans la bonne position **AVANT** d'activer le contacteur à clé. Cela permet d'éviter qu'un équipement attelé ne se déplace accidentellement.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0433A

⚠ AVERTISSEMENT

Fuite de liquide !

En cas de signes d'usure ou d'endommagement au niveau d'un flexible, d'une conduite ou d'un tuyau hydraulique, remplacez le composant **IMMEDIATEMENT**.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0297A

⚠ AVERTISSEMENT

Fuite de liquide !

Ne branchez ou ne débranchez pas le raccord rapide hydraulique lorsqu'il est sous pression. Veillez à ce que toute la pression hydraulique soit évacuée du système avant de brancher ou de débrancher le raccord rapide hydraulique.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0095B

⚠ AVERTISSEMENT

Système sous pression !

Avant de débrancher les raccords, vous devez :

- abaisser les équipements branchés,
- arrêter le moteur,
- déplacer les leviers de commande vers l'avant et l'arrière afin de décharger la pression du circuit hydraulique.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0389A

⚠ AVERTISSEMENT

Du liquide sous pression peut pénétrer la peau et entraîner de graves blessures.

N'approchez pas vos mains ni votre corps d'une fuite sous pression. Ne vous servez **PAS** de vos mains pour détecter des fuites. Utilisez un morceau de carton ou de papier. En cas de pénétration de liquide sous la peau, consultez immédiatement un médecin.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0158A

⚠ AVERTISSEMENT

Du liquide sous pression peut pénétrer la peau et entraîner de graves blessures.

Assurez-vous que tous les flexibles hydrauliques sont correctement fixés et ne risquent pas d'être pliés ou pincés. Un flexible pourrait se rompre et provoquer une fuite de liquide sous pression.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

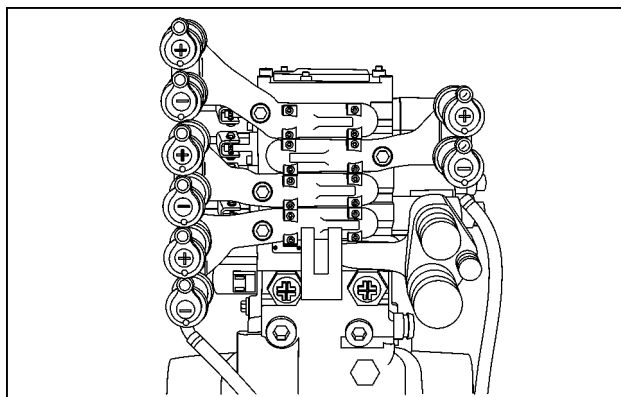
W0439A

REMARQUE: Pour les quantités d'huile disponibles lors de l'entraînement des équipements hydrauliques extérieurs, voir page **Niveau d'huile hydraulique lors de l'utilisation de matériel hydraulique à distance (21)**.

Les distributeurs auxiliaires hydrauliques décrits ici sont de type à détection de charge. En détectant automatiquement la quantité d'huile requise par l'outil, les distributeurs à détection de charge adaptent en permanence le débit d'huile aux exigences de l'outil.

Les distributeurs permettent d'actionner les vérins hydrauliques externes, les moteurs, etc. Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires peuvent être installés à l'arrière du tracteur (2 configurables + 2 non configurables). Tous les distributeurs auxiliaires comportent une soupape de blocage automatique dans l'orifice de relevage (allongement) pour éviter une descente inopinée de l'équipement suite à une fuite.

Les distributeurs auxiliaires sont commandés par des leviers situés sur la console de bord, à droite du siège de l'opérateur. Les leviers et les distributeurs correspondants sont identifiés par un code couleur.

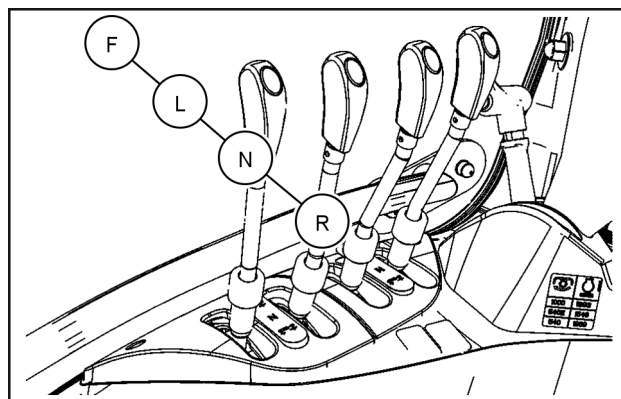


SVIL14TR00158AB 1

Leviers de commande

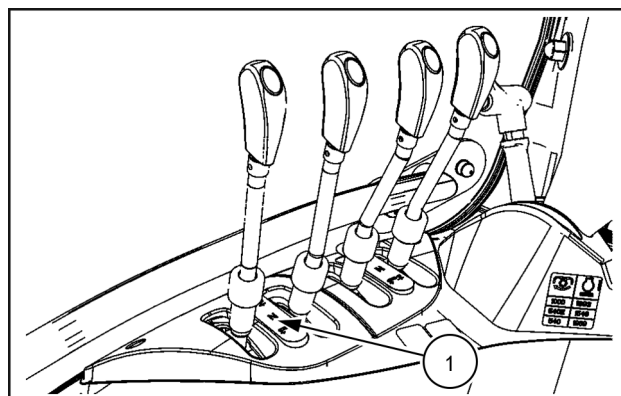
Les leviers de distributeur auxiliaire peuvent prendre chacun quatre positions :

- **(R)** Relevage (ou extension)
Tirer le levier vers l'arrière pour allonger le vérin auquel il est raccordé et relever l'équipement.
- **(N)** Point mort
Pousser le levier vers l'avant, depuis la position de montée, pour sélectionner le neutre et désactiver le vérin connecté.
- **(L)** Abaissement (ou rétraction)
Pousser le levier davantage vers l'avant, après le neutre, pour rétracter le vérin et abaisser l'équipement.
- **(F)** Flottement
Pousser le levier à fond vers l'avant, après la position de descente, pour sélectionner la position de flottement. Cela permet au vérin de s'allonger ou de se rétracter librement, permettant aux équipements tels que les lames de niveleuses de « flotter » ou de suivre le contour du terrain.



SVIL18TR00246AA 2

Les positions de montée, neutre, descente et flottement sont illustrées par des symboles sur un autocollant (1) placé à côté des leviers de commande.



SVIL18TR00246AA 3

Un dispositif de verrouillage maintient le levier dans la position de levage (extension) ou d'abaissement (rétraction) sélectionnée jusqu'à ce que le vérin auxiliaire atteigne la butée ; remettre à présent le levier de commande au point mort.

Le levier peut également être remplacé manuellement sur la position neutre.

REMARQUE: Si placé en position de flottement, le levier ne revient pas automatiquement sur la position Neutre,

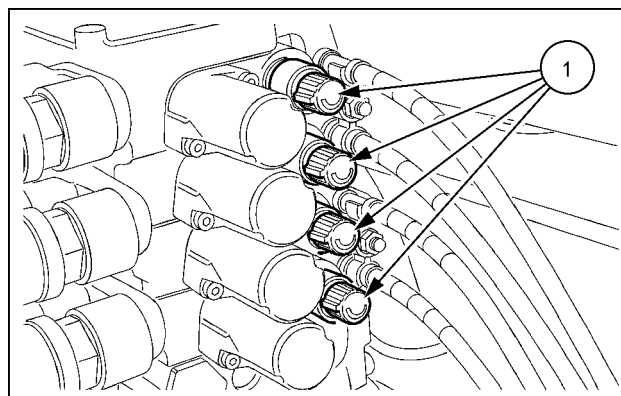
REMARQUE: ne pas maintenir le levier en position d'extension ou de rétraction après que le vérin auxiliaire a atteint la butée : dans cette situation, la pompe hydraulique amènera le système à la pression maximale.

Le maintien de la pression maximum pendant une période prolongée risque de provoquer la surchauffe de l'huile et une défaillance prématurée des composants hydrauliques ou de la transmission.

Réglage du débit

Chaque distributeur auxiliaire possède sa propre commande de débit (1) qui permet un contrôle individuel du débit pour chaque distributeur.

- Tourner le bouton de contrôle du débit dans le sens anti-horaire pour augmenter le débit d'huile.



BRE1562B 4

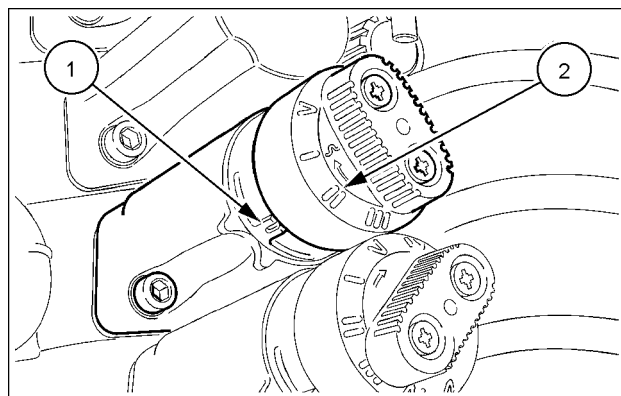
REMARQUE: Pour les débits disponibles, voir la section « Spécifications » dans ce Manuel.

Fonctionnement du dispositif de verrouillage configurable (selon le modèle)

Votre tracteur peut être équipé de dispositifs de détente configurables sur les distributeurs auxiliaires 1 et 2. La molette (1) permet de sélectionner une des cinq positions de verrouillage.

Pour sélectionner un paramètre :

- faire tourner la commande jusqu'à ce que le numéro (2) indiqué sur le capuchon d'extrémité est aligné à la marque (1) sur le corps du distributeur.



BRH3755B 5

REMARQUE: Si le numéro de la molette n'est pas correctement aligné avec le repère situé sur le corps du distributeur, les performances du distributeur risquent d'être affectées.

Avant de tourner le sélecteur, vérifier que la pression résiduelle du circuit hydraulique est dissipée, de la façon suivante :

- Couper le moteur du tracteur
- déplacer le levier de commande du distributeur auxiliaire vers toutes les positions
- le remettre au point mort.

Chaque position est associée aux fonctions suivantes :

I.
Positions de relevage (**R**), neutre (**N**), abaissement (**L**) et flottement (**F**) disponibles. Position de verrouillage en position de flottement uniquement. Pas de retour automatique du levier au neutre.

II.
Positions de relevage, neutre et abaissement uniquement. Pas de fonction de flottement. Pas de position de verrouillage disponible. Pas de retour automatique du levier au neutre.

III.
Positions de relevage, neutre, abaissement et flottement disponibles. Verrouillage en positions de montée, descente et flottement. Retour automatique du levier au neutre (kick out) en positions de relevage et d'abaissement.

IV.
Positions de montée, neutre, descente et flottement disponibles. Verrouillage en positions de montée, descente et flottement. Pas de retour automatique du levier au neutre.

V.
Positions d'abaissement et de flottement disponibles. Verrouillage en positions de montée et flottement. Pas de retour automatique du levier au neutre.

Pour sélectionner la position V :

- déplacer le levier de commande du distributeur auxiliaire en position neutre
- sélectionner la position I ou IV, puis déplacer le levier en position de Flottement.
- Levier en position de flottement, sélectionner la position V.

Pour désélectionner la position V :

- Placer le levier du distributeur auxiliaire vers la position de Flottement
- tourner la commande du sélecteur en position I ou IV
- déplacer le levier du distributeur auxiliaire au point mort.
Il est alors possible de sélectionner les positions I à IV.

REMARQUE: Avec le sélecteur dans les positions I à IV - Neutre. Avec le sélecteur en position V - Flottement

Contrôle d'effort électronique (EDC)

⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés à une mauvaise utilisation !

Toujours utiliser le commutateur hydraulique principal pour désactiver l'attelage arrière. Un réglage de taux de chute de 0 % n'est pas reconnu comme un mécanisme de blocage de sécurité.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1603A

Le système décrit ici est appelé Contrôle d'effort électronique (EDC). Ce circuit hydraulique à commande électronique détecte les variations de charge via des capteurs placés dans les pivots des bras inférieurs de l'attelage à trois points. Il détecte également les variations de position de l'attelage grâce à des capteurs placés sur l'arbre transversal. Le système fonctionne en mode de contrôle de position ou de contrôle d'effort.

REMARQUE: *Toujours maintenir les bras inférieurs de l'attelage arrière complètement relevés en position de transport lors de déplacements sur des routes sans outil attelé aux bras inférieurs.*

Le contrôle de position permet de contrôler avec précision la position d'outils qui travaillent au-dessus du sol. Une fois la hauteur de l'outil réglée, le dispositif la maintient, indépendamment des forces extérieures exercées.

Le contrôle d'effort est plus approprié pour les outils portés ou semi-portés travaillant dans le sol. Le contrôle d'effort compense automatiquement les variations de résistance du sol qui provoquent des variations de charge sur l'équipement.

Présentation des commandes EDC

Les commandes de la commande de cylindrée électronique (EDC) se trouvent sur le panneau de commande intégré (ICP) lorsqu'un Multicontroller I (A) est installé ou sur le panneau de commutateurs de l'accoudoir et la console latérale lorsqu'un Multicontroller II (B) est installé.

Le bouton de commande de position de l'attelage (1) permet de régler : la hauteur de l'outil lors de l'utilisation de la commande de position ; la profondeur maximale de l'outil tout en travaillant en mode de contrôle de cylindrée.

L'anomalie du voyant d'alerte (4) sert à deux choses :

- Un clignotement du voyant signale la présence d'une anomalie dans les circuits du système.
- Voyant allumé fixe ; le voyant reste allumé quand l'attelage n'est pas à la hauteur de travail sélectionnée ou à la hauteur préréglée par le limiteur de hauteur. Causes possibles :
 - Utilisation des boutons de montée et de descente (3).
 - EDC arrêté pendant le cycle de montée
 - Utilisation des commutateurs montés sur l'aile
 - Déplacement des commandes d'attelage alors que le contact était coupé.

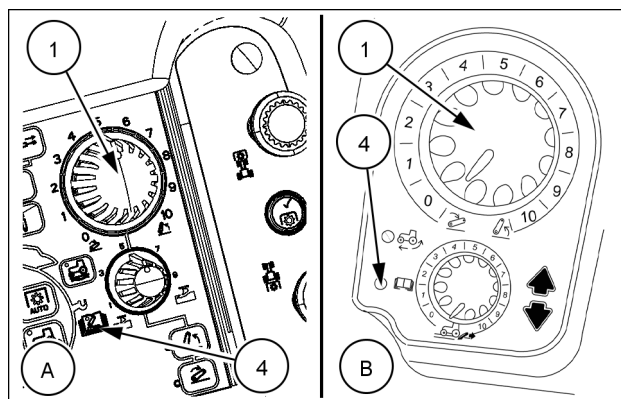
L'allumage des témoins ci-dessus est accompagné de l'affichage d'un symbole d'anomalie d'attelage à l'écran opérationnel. Pour effacer cette erreur, actionner lentement la commande de positionnement de l'attelage sur toute la plage de relevage.

Interrupteurs de montée et de descente incrémentiels

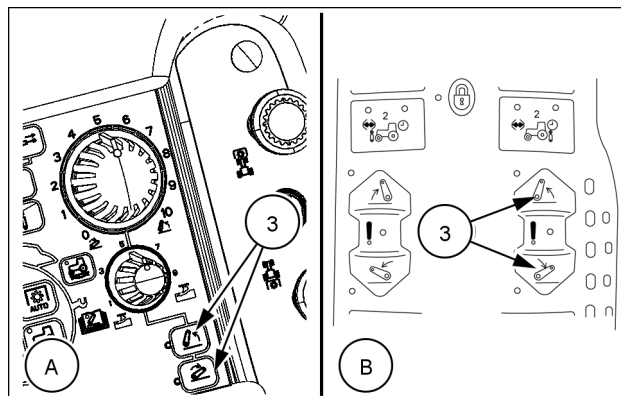
Pour effectuer un petit réglage de la hauteur de l'attelage trois points, appuyer plusieurs fois sur ces commutateurs (3) pour modifier la hauteur de l'attelage par petites incréments.

Les voyants des commutateurs de montée et descente (3) s'allument lorsque l'on tourne le contrôle de position pour relever ou abaisser l'outil ou que l'on utilise les commutateurs incrémentiels de montée et descente. Au fur et à mesure que l'effort est corrigé en service normal, le témoin de descente s'allume lorsque l'attelage s'abaisse, tandis que le témoin de montée s'allume lorsque l'attelage monte.

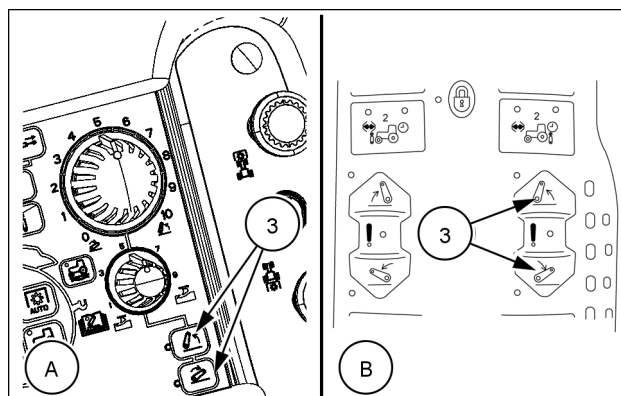
La commande de réglage de la charge d'effort (2) détermine la charge d'effort et par conséquent la profondeur de travail de l'outil. Pour obtenir une charge maximum et, par conséquent, une profondeur maximum de l'outil, tourner à fond dans le sens anti-horaire.



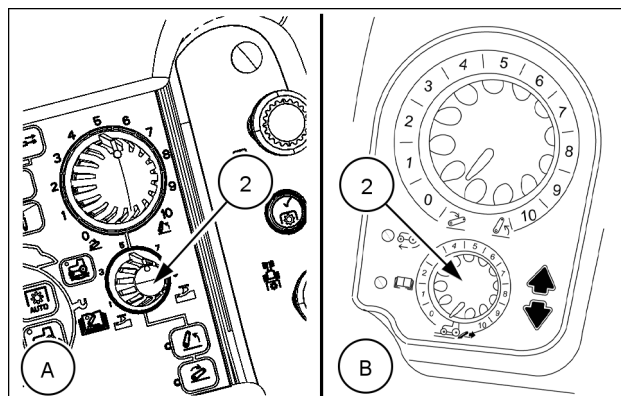
MOIL21TR00237AA 1



MOIL21TR00238AA 2



MOIL21TR00238AA 3

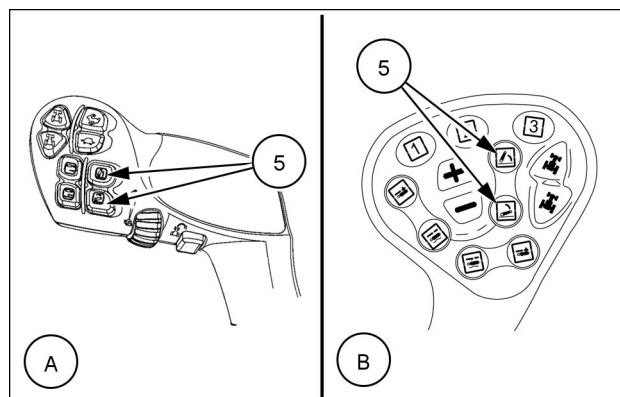


MOIL21TR00237AA 4

Interrupteurs relevage et descente

Une fois l'attelage trois points réglé sur la position de travail requise, ces commutateurs **(5)** peuvent être utilisés pour relever ou abaisser l'attelage sans affecter les réglages de la commande de cylindrée ou de la commande de position. Les contacteurs permettent également au besoin une pénétration plus rapide de l'outil dans le sol. Pour plus de détails, voir page **Fonctionnement du contrôle d'effort électronique (EDC) (55.130)** et suivantes.

REMARQUE: Le commutateur de montée et descente est un commutateur opéré momentanément. Il doit être enfoncé et relâché en une seconde et ne être maintenu enfoncé. Le non-respect de cette consigne risque de provoquer une anomalie du système électronique.



MOIL21TR00229AA 5

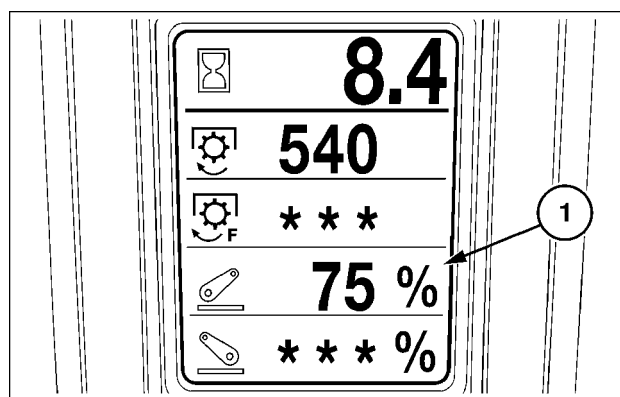
À : Multicontrôleur I

B : Multicontrôleur II

Afficheur de position d'attelage

L'afficheur numérique situé sur le tableau de bord indique la position des bras inférieurs **(1)** sur une échelle de « 0 » à « 100 ». « 0 » indique que les bras inférieurs sont complètement abaissés. « 100 » indique qu'ils sont complètement relevés. Quand le contrôle d'effort est actif et que le système a automatiquement réglé la hauteur de l'attelage, le symbole du tracteur  apparaîtra près de la position.

Sélectionner l'affichage à l'aide des touches appropriées du clavier.



BRK5803P 6

Panneau EDC

Le panneau EDC est situé sous l'accoudoir ; soulever le rembourrage pour accéder aux commandes.

1. Contrôle du patinage des roues arrière.
2. Contrôle du programme de distributeur auxiliaire électrohydraulique (voir section EHR).
3. Commande de la vitesse d'abaissement de l'attelage arrière trois points.
4. Réglage de la sensibilité du contrôle d'effort d'attelage arrière trois points.
5. Limiteur de hauteur de l'attelage arrière trois points.

Le bouton de réglage de limitation de patinage (**1**), uniquement disponible en option avec le radar, permet à l'opérateur de sélectionner un seuil de patinage des roues, au-dessus duquel l'outil se relève jusqu'à ce que le patinage des roues revienne à la valeur déterminée. Appuyer sur le contacteur de contrôle de limite de patinage situé sur l'accoudoir pour l'activer.

Une commande de la vitesse d'abaissement (**3**) règle la vitesse à laquelle l'attelage trois points s'abaisse lors d'un cycle de descente. La première position correspond à la vitesse de descente la plus lente (symbole de la tortue) et la dernière position correspond à la vitesse de descente la plus rapide (symbole du lièvre).

Le réglage de sensibilité à l'effort (**4**) permet de rendre le système plus ou moins sensible aux variations de charge. La sensibilité maximum s'obtient en faisant tourner le bouton de commande à fond dans le sens horaire.

Le bouton de réglage de limite de hauteur (**5**) limite la hauteur à laquelle l'attelage peut être relevé. Régler la valeur de ce bouton pour éviter d'endommager le tracteur lors du relevage complet d'un outil volumineux.

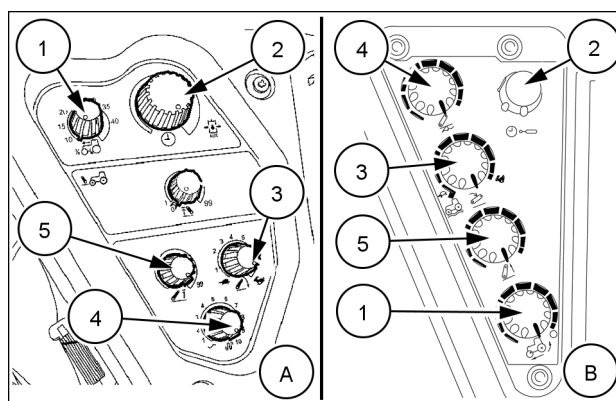
Un témoin lumineux d'activation de limite de patinage s'allume lorsque le réglage de la limite de patinage des roues est activé.

Désactivation et libération de l'attelage

Un voyant d'alerte de dysfonctionnement fixe (**4**) signifie que l'attelage a été désactivé et que le réglage du bouton du contrôle de position (**1**) ne correspond pas au positionnement des bras inférieurs.

Le témoin de désactivation d'attelage s'active si :

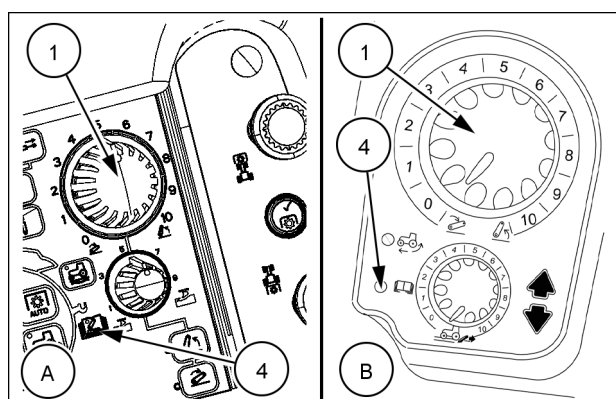
- Le levier de contrôle de position a été déplacé avec le moteur à l'arrêt.
- L'une des commandes externes de l'attelage a été utilisée pour relever ou abaisser l'attelage à trois points. Voir « Voyant d'alerte de mauvais fonctionnement » dans le schéma 8 ou à page **Commandes externes de l'attelage (55.130)**.



MOIL21TR00239AA 7

À : Multicontrôleur I

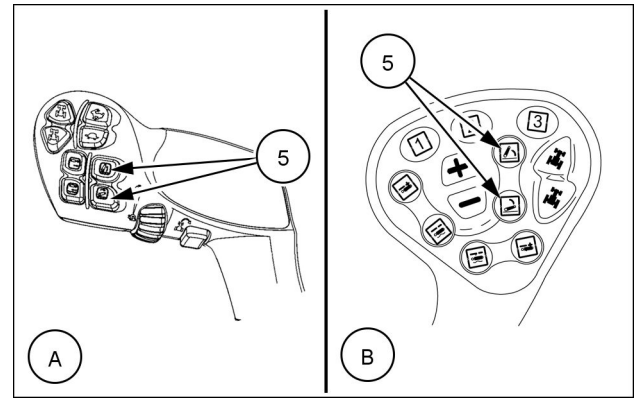
B : Multicontrôleur II



MOIL21TR00237AA 8

Pour resynchroniser la commande de position avec les bras inférieurs, démarrer le moteur et faire tourner lentement la commande (1), voir figure 8, dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que la position du bouton de commande corresponde à la hauteur de l'attelage. Ce qui sera confirmé par l'extinction du témoin d'attelage désynchronisé.

Il est également possible d'utiliser les contacteurs de montée et descente (5) pour lever ou abaisser l'attelage jusqu'à ce que le témoin de désactivation de l'attelage s'éteigne. Pendant la séquence de resynchronisation, les bras inférieurs se lèvent lentement, mais une fois que le levier de commande de position et l'attelage sont synchronisés, les bras inférieurs fonctionnent normalement.



MOIL21TR00229AA 9

À : Multicôneur I

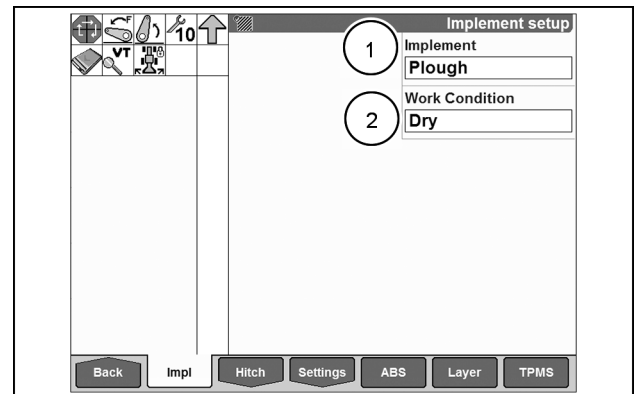
B : Multicôneur II

Conditions de travail (avec moniteur)

Les moniteurs des tracteurs sont en mesure d'enregistrer les réglages de fonctionnement effectués sur le système EDC et l'attelage trois points. Ces réglages peuvent être enregistrés dans la mémoire du tracteur et rappelés par la suite.

REMARQUE: Pour sortir des fenêtres contextuelles sans effectuer de changement, appuyer sur X.

REMARQUE: la modification de la description des outils (Implement) ou des conditions de travail (Work Condition) sur un afficheur actualise automatiquement tous les afficheurs relatifs aux conditions de travail.



SVIL15TR02316AA 10

Configuration de l'équipement

☞ Work conditions (Conditions de travail)

☞ Impl. (Outil)

L'afficheur de l'outil permet à l'opérateur de sélectionner, d'éditer ou de créer une description de l'outil et des conditions de travail.

☞ Équipement (1)

Permet de sélectionner un outil dans la liste contextuelle, de modifier la description actuelle d'un outil ou d'ajouter un nouvel outil dans la liste.

☞ Condition de travail (2)

Permet de sélectionner les conditions de travail actuelles dans la liste contextuelle, de modifier les conditions actuelles ou d'ajouter une nouvelle catégorie de travail à la liste.

Fonctionnement du contrôle d'effort électronique (EDC)

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

Contrôle de position

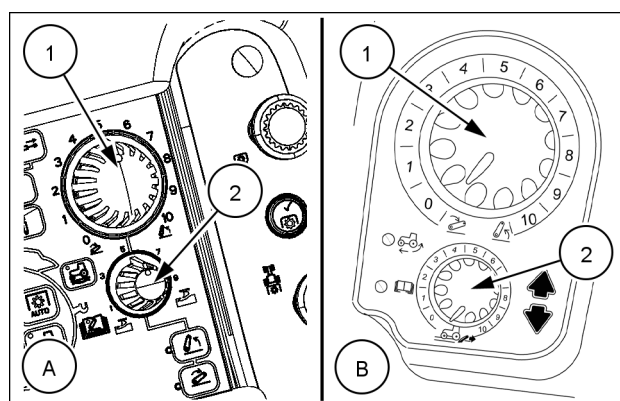
Vérifier que le commutateur hydraulique principal soit en position de marche pour que l'attelage trois points puisse fonctionner, voir page **Interrupteur de commande hydraulique (35.000)**.

Raccorder l'outil à l'attelage à 3 points.

Tourner le contrôle de charge d'effort **(2)** à fond dans le sens antihoraire ; il s'agit du réglage du contrôle de position.

Démarrer le moteur et, à l'aide du bouton de commande de positionnement **(1)**, relever l'outil par paliers en s'assurant qu'il y a un jeu d'au moins **100 mm (4 in)** entre l'outil et n'importe quelle partie du tracteur.

Relever le chiffre à l'afficheur inférieur. Une valeur inférieure à 100 signifie que l'outil n'est pas complètement relevé.



MOIL21TR00237AA 1

À : Multicontrôleur I

B : Multicontrôleur II

Régler le bouton de réglage de limite de hauteur **(3)** pour éviter que l'attelage ne se relève davantage et que l'outil n'endommage le tracteur lorsqu'il est complètement relevé.

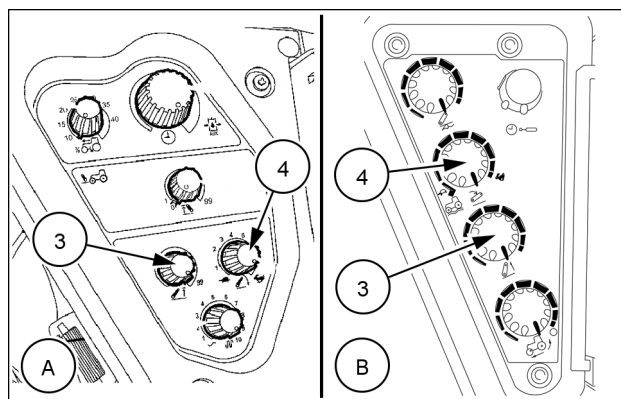
Lorsque l'outil est relevé à l'aide du commutateur de montée/descente rapide ou du bouton de contrôle de position, il n'atteindra que la hauteur réglée par la commande de limitation de la hauteur, comme déterminé à l'étape précédente.

La position 0 permet de relever l'attelage seulement à **50%** de sa hauteur de relevage, alors que la position 10 permet de le relever jusqu'à la hauteur de relevage maximale sur une plage variable continue de 0 à 10.

Régler la vitesse de descente correspondant à la taille et au poids de l'outil attelé, en faisant tourner le bouton de réglage de la vitesse de descente **(4)**. Tourner le bouton dans le sens horaire pour accélérer la vitesse de descente ou dans le sens anti-horaire pour ralentir la vitesse de descente.

AVIS: Lors du premier réglage de l'outil pour utilisation, laisser le bouton de réglage de vitesse de descente sur la position de descente lente (symbolisée par la tortue).

Lorsque l'outil est abaissé via le commutateur de montée/descente, l'outil descend à la vitesse déterminée à l'étape précédente.



MOIL21TR00239AA 2

À : Multicontrôleur I

B : Multicontrôleur II

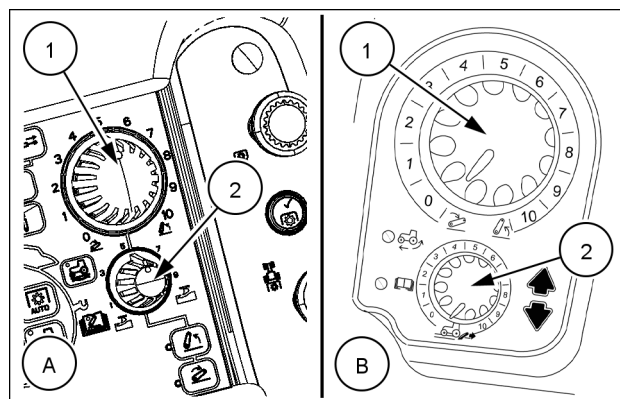
Fonctionnement de la commande de positionnement

Pour fonctionner en contrôle de position, le contrôle de charge d'effort **(2)** doit idéalement être tourné à fond dans le sens antihoraire.

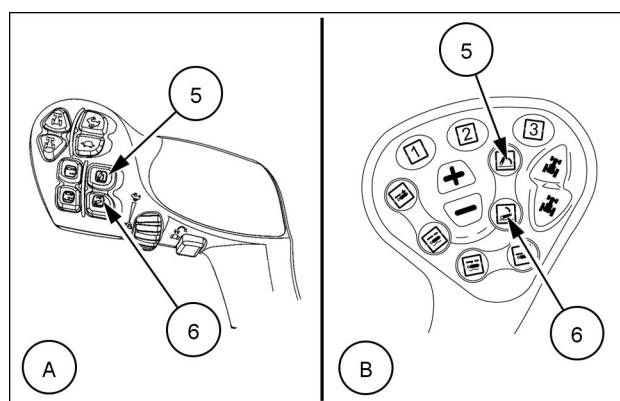
Utiliser le bouton de contrôle de position **(1)** pour relever ou abaisser l'attelage trois points. L'outil est relevé et s'arrête à la hauteur réglée par le bouton de contrôle de limite de hauteur.

REMARQUE: La vitesse de relevage est réglée automatiquement. En appliquant un mouvement ample au bouton de commande de position, les bras inférieurs répondent par un déplacement rapide. Au fur et à mesure que les bras s'approchent de la position établie par le bouton de contrôle de position, le déplacement de l'outil ralentit.

S'il faut relever l'outil en bout de champ, appuyer un court instant sur le commutateur de montée **(5)** pour relever l'outil à la position établie par le bouton de réglage de limite de hauteur. En rentrant dans la zone de travail, appuyer un court instant sur le commutateur de descente **(6)**. L'outil revient à la hauteur réglée au départ à l'aide du bouton de contrôle de position **(1)**.



MOIL21TR00237AA 3



MOIL21TR00229AA 4

À : Multicontrôleur I

B : Multicontrôleur II

Contrôle d'effort

Pour garantir les meilleures performances sur le terrain, il faudra régler le système de contrôle d'effort pour qu'il corresponde aux caractéristiques de l'outil et du terrain.

Le bouton de contrôle d'effort **(2)** détermine la profondeur de l'outil sur la base des informations provenant des capteurs situés sur les broches de détection d'effort. Tourner la commande sur la position centrale avant d'entamer le travail.

La position du bouton de réglage de sensibilité à l'effort **(7)** détermine la sensibilité du système. Mettre le bouton sur la position centrale avant d'abaisser l'outil en position de travail.

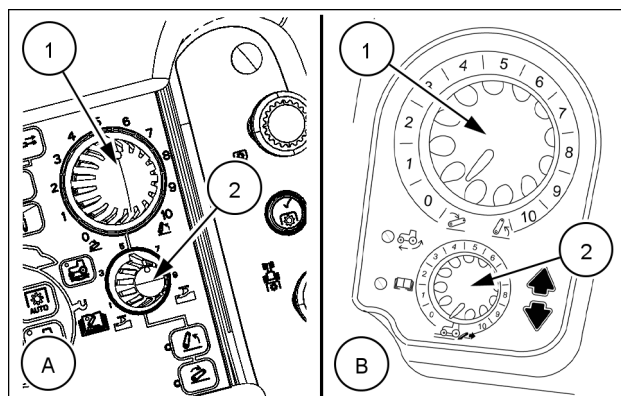
Abaisser l'équipement en position de travail en faisant tourner le bouton de commande de positionnement **(1)** dans le sens antihoraire.

Régler la profondeur de travail requise en tournant la molette de réglage de la charge d'effort **(2)**. Une fois la profondeur requise atteinte, faire tourner le contrôle de position dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'équipement commence à monter, puis le tourner dans le sens horaire par petits incréments pour régler la limite de profondeur maximale.

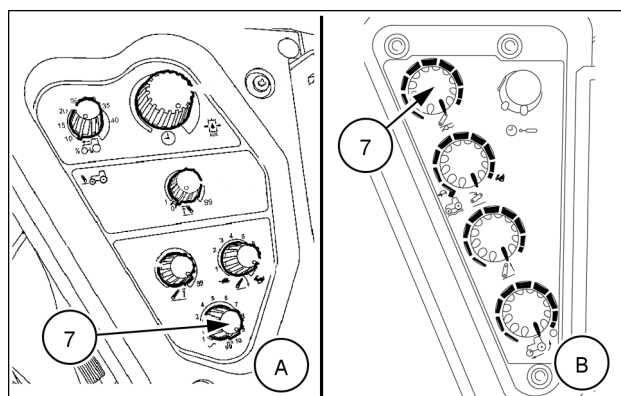
Une fois réglé correctement, le réglage du contrôle de position empêche l'équipement de « plonger », c'est-à-dire de travailler trop en profondeur dans une zone de sol léger ou mou. Une fois la charge d'effort et la profondeur maximum réglées, relever et abaisser l'outil à l'aide du contacteur de montée rapide situé sur le levier de transmission.

Surveiller l'outil lorsqu'il fend le sol et régler le bouton de sensibilité à l'effort **(7)**, jusqu'à ce que la tendance à se relever ou à s'abaisser, sous l'effet des variations de la résistance du sol, soit satisfaisante. Une fois le réglage effectué, le système hydraulique du tracteur adapte automatiquement la profondeur de l'outil pour maintenir une traction (charge d'effort) régulière sur le tracteur.

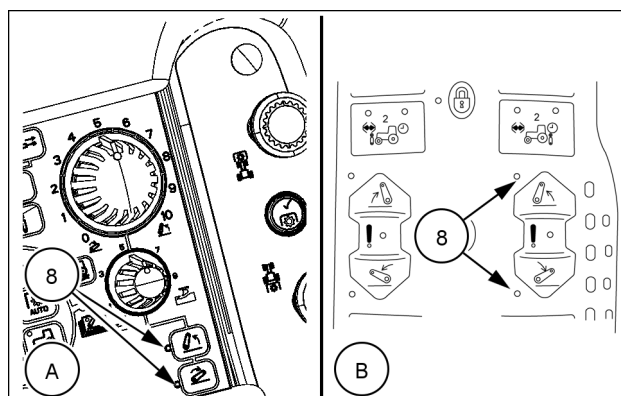
Le réglage optimum s'obtient en surveillant les témoins de déplacement **(8)** schéma 8. Le témoin supérieur s'allume chaque fois que le système relève l'outil dans le cadre de corrections normales d'effort. Le témoin inférieur s'allume lorsque l'outil descend.



MOIL21TR00237AA 5



MOIL21TR00239AA 6



MOIL21TR00238AA 7

À : Multicontrôleur I

B : Multicontrôleur II

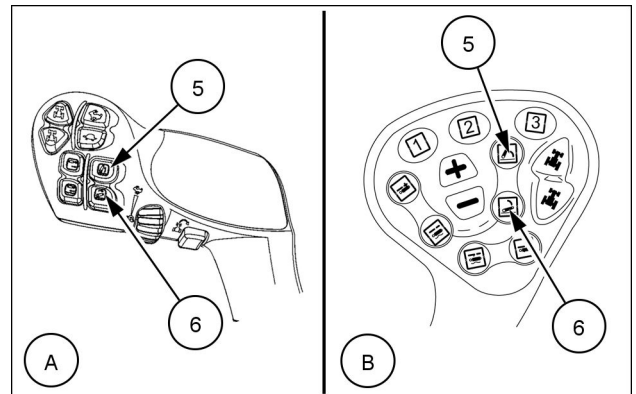
Tourner le bouton de réglage de sensibilité à l'effort (7) lentement dans le sens horaire. Le système réagit par des déplacements plus réduits et plus rapides, comme l'indiquent les deux témoins clignotants. À ce point, tourner le bouton légèrement dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'un des deux témoins clignote toutes les **2 s** ou **3 s** ou encore, si nécessaire, pour s'adapter aux conditions du sol.

Une fois que les conditions de travail requises sont établies, il n'est plus nécessaire de déplacer de nouveau le bouton de commande de position avant la fin du travail entrepris.

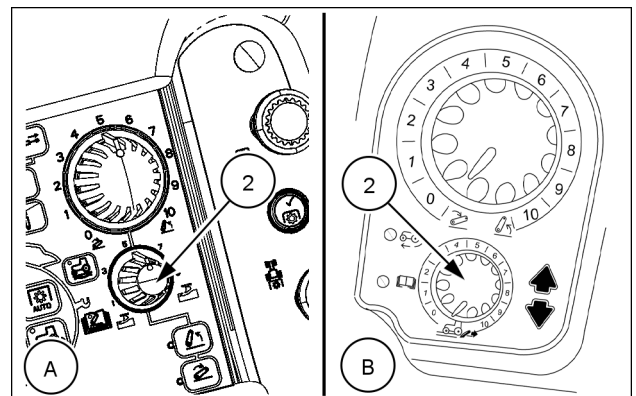
En arrivant en bout de champ, appuyer un court instant sur le commutateur de montée rapide (5) pour relever rapidement l'outil jusqu'à la position déterminée par le bouton de réglage de limite de hauteur. En rentrant dans la zone de travail, appuyer momentanément sur le commutateur d'abaissement (6) ; L'outil descend à la vitesse réglée à l'aide du bouton de commande de la vitesse de descente et s'arrête lorsque la profondeur définie avec le bouton de contrôle de l'effort (2) est atteinte, voir figure 9.

Pendant le cycle de montée, appuyer un court instant sur le commutateur de montée/descente pour interrompre le mouvement de relevage de l'outil.

REMARQUE: Appuyer sur le commutateur de montée rapide pendant le cycle de levage pour désactiver temporairement l'attelage. Appuyer de nouveau sur le commutateur pour réactiver l'attelage, mais le mouvement initial sera lent.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00237AA 9

À : Multicontrol I

B : Multicontrol II

Une pénétration plus rapide de l'outil peut s'avérer nécessaire, par exemple, après un demi-tour dans une tournière étroite. De plus, certains outils pénètrent difficilement dans le sol, notamment si le sol est lourd. Appuyer sur le commutateur de descente (6) et le maintenir enfoncé pour faire descendre l'outil à la vitesse définie par le bouton de réglage de la vitesse de descente, jusqu'à ce qu'il touche le sol.

Continuer à appuyer sur le commutateur de descente. Les réglages de la vitesse de descente et du contrôle de position seront annulés. L'outil pénètre rapidement dans le sol. Il remonte jusqu'à la profondeur de travail prédéfinie dès que le contacteur est relâché.

Contrôle de limite de patinage

Disponible uniquement avec l'unité de capteur radar proposée en option, la commande de limitation du patinage (9) permet à l'opérateur de sélectionner un seuil de patinage. En cas de dépassement, la profondeur de travail de l'outil sera adaptée afin de réduire le patinage.

Lorsque le contrôle de patinage est activé, le système de contrôle d'effort réduit temporairement la profondeur de travail de l'outil. Lorsque le patinage des roues arrière diminue, le contrôle d'effort abaisse l'outil jusqu'à sa position de travail de départ.

Il convient par conséquent de veiller à ne pas sélectionner une limite de patinage trop faible ou trop importante. Un réglage de la limite de patinage à un niveau très bas, impossible à obtenir par temps humide, peut avoir un effet néfaste sur la profondeur/vitesse de travail.

REMARQUE: La fonction de limite de patinage des roues ne fonctionne pas en contrôle de position.

L'indicateur de limite de patinage « activé » (1) s'allume lorsque la fonction de contrôle du patinage est activée en appuyant sur le commutateur correspondant du panneau de commande (ICP) lorsqu'un Multicontroller I (A) est installé ou sur le panneau de commutation de l'accoudoir lorsqu'un Multicontroller II (B) est installé. Lorsque le contrôle de patinage fonctionne, le témoin lumineux (2) s'allume également et l'équipement se relève pour réduire la vitesse de patinage.

Quand le patinage se rapproche de la limite prééglée, un avertissement apparaît également sur l'afficheur à matrice de points (DMD).

Pour désactiver la fonction de patinage, appuyer sur le contacteur situé sur l'accoudoir.

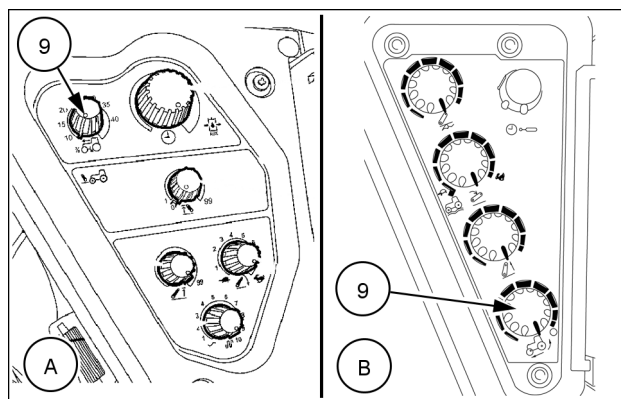
Réglage de la limite de patinage (avec le moniteur)

☞ Config.

☞ Implement (Outil). Utiliser l'écran contextuel pour sélectionner, modifier ou ajouter une nouvelle catégorie d'équipements.

☞ Work Condition (Condition de travail). Utiliser l'écran contextuel pour sélectionner, modifier ou ajouter une nouvelle catégorie de conditions de travail.

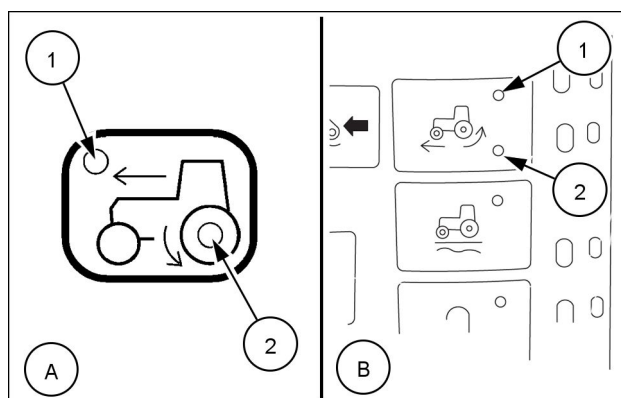
1. Le pourcentage du patinage change en fonction de l'augmentation ou de la diminution du patinage des roues.
2. Identique à (1) ci-dessus, mais en format graphique à barres.
3. ☞ Accès au menu contextuel permettant de régler le seuil d'alarme de patinage. Régler le chiffre à l'aide du symbole ◀ ou ▶, puis appuyer sur la touche Entrée. La valeur sélectionnée s'affiche dans la case d'alarme de patinage.



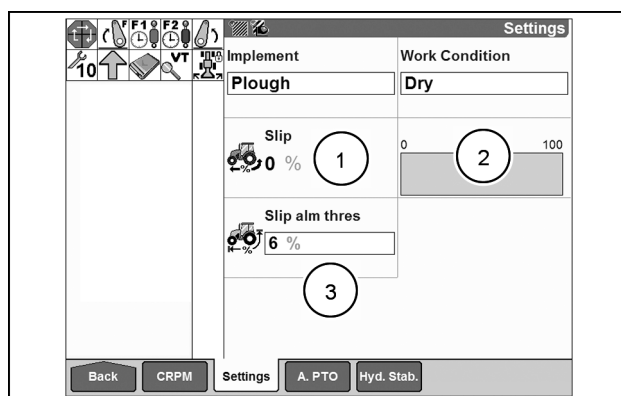
MOIL21TR00239AA 10

À : Multicontrôleur I

B : Multicontrôleur II



MOIL21TR00240AA 11



SVIL15TR02390AA 12

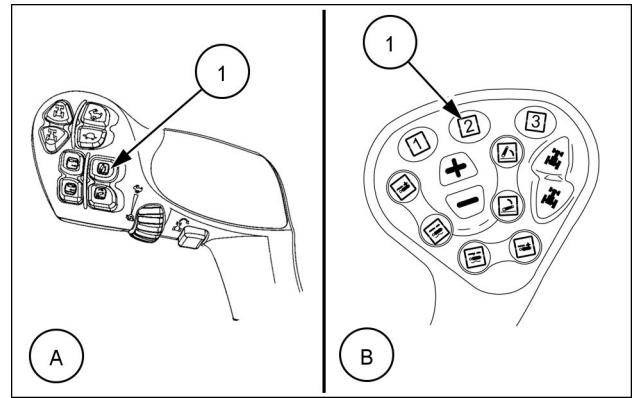
Système anti-tangage

Lors du transport d'un outil à l'aide de l'attelage trois points, les rebonds de l'outil peuvent entraîner une perte du contrôle de la direction à des vitesses de transport. Lorsque le correcteur d'assiette est sélectionné et que les roues avant passent sur une bosse provoquant un soulèvement de l'avant du tracteur, le circuit hydraulique réagit immédiatement pour contrecarrer le mouvement et minimiser le rebond de l'outil et rendre ainsi la conduite plus souple.

Utiliser le commutateur de montée rapide **(1)** pour relever l'outil jusqu'à la hauteur réglée à l'aide de la commande de limitation de la hauteur.

Appuyer sur le commutateur **(1)**, figure 14, sur le panneau de commande (ICP) lorsqu'un Multicontrolleur I **(A)** est installé ou sur le panneau de commutateurs de l'accoudoir lorsqu'un Multicontrolleur II **(B)** est installé, pour activer la fonction de commande de conduite. Un témoin s'allume dans le commutateur pour confirmer l'engagement.

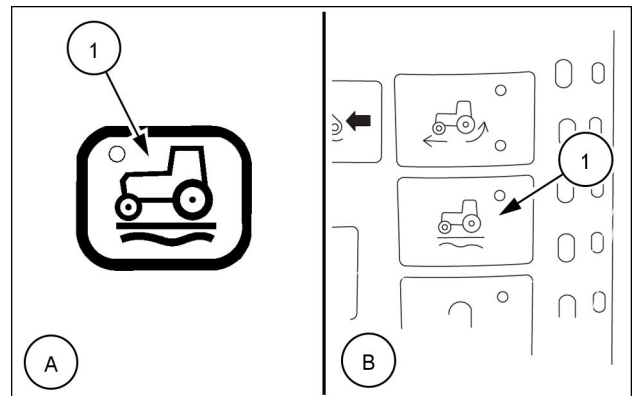
Le correcteur d'assiette ne fonctionne qu'à des vitesses supérieures à **8 km/h (5 mph)**. Lorsque la vitesse du tracteur dépasse **8 km/h (5 mph)**, l'équipement descend de 4 à 5 points (comme affiché sur le tableau de bord) car le circuit hydraulique effectue les corrections nécessaires pour contrecarrer le rebond de l'équipement. Lorsque la vitesse du tracteur tombe en dessous de **8 km/h (5 mph)**, l'outil monte de nouveau à la hauteur définie par le bouton de réglage de limite de hauteur et le contrôle d'assiette se désactive.



MOIL21TR00229AA 13

À : Multicontrolleur I

B : Multicontrolleur II



MOIL21TR00241AA 14

Fonctionnement de l'attelage

⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés à une mauvaise utilisation !

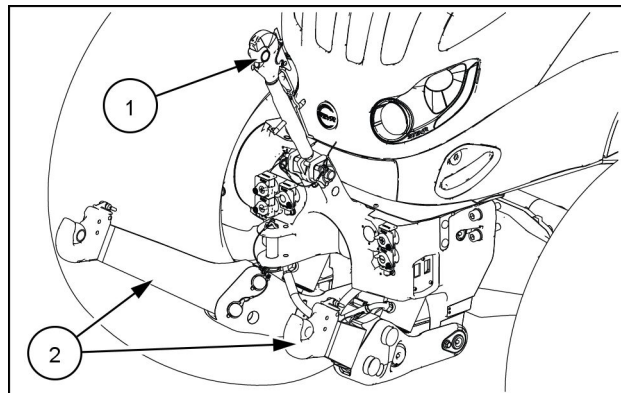
Utilisez toujours l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver le relevage avant. Un réglage de taux de chute de 0 % n'est pas reconnu comme un mécanisme de blocage de sécurité.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1792A

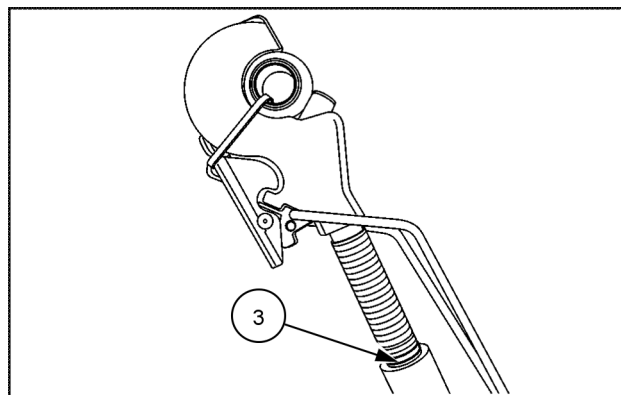
L'attelage avant proposé en option est composé d'un troisième point (1) et d'une paire de bras inférieurs repliables (2). Les bras inférieurs et le bras supérieur possèdent des crochets ouverts aux extrémités qui permettent l'attelage et dételage rapides d'outils.

Les crochets sont équipés de verrouillages automatiques pour garantir un bon maintien de l'équipement sur l'attelage trois points.



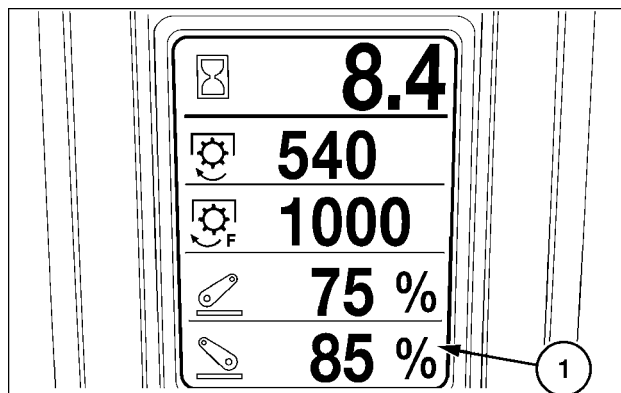
MOIL20TR01715AA 1

AVIS: allonger la chandelle de relevage uniquement jusqu'à ce que l'encoche (3) dans le filetage soit visible pour éviter tout endommagement du filetage.



SVIL14TR00023AC 2

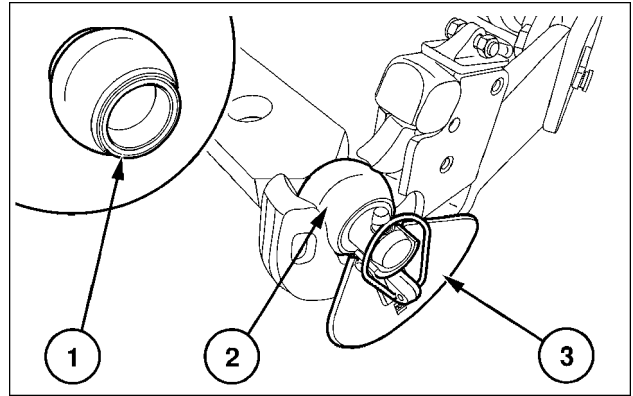
L'attelage avant peut être commandé par un distributeur auxiliaire arrière ou central (si monté). La hauteur de l'attelage (1), figure 3 peut être affichée sur l'afficheur central sous forme d'un pourcentage (%) compris entre 0 (complètement abaissé) et 100 (complètement relevé).



BRK5803R 3

Trois rotules d'articulation sont fournies pour être montées au besoin sur l'outil. La rotule d'articulation avec les lèvres saillantes **(1)** doit être montée sur la goupille d'attelage supérieure de l'équipement.

Les deux rotules d'articulation lisses **(2)** avec leurs guides escamotables **(3)** doivent être montées sur les goupilles d'attelage inférieures de l'outil.



BRJ5352B 4

Fonctionnement de l'attelage avant

L'attelage avant peut être actionné par les distributeurs mécaniques auxiliaires arrière ou, si équipé, par les distributeurs électrohydrauliques auxiliaires en position centrale.

Fonctionnement de l'attelage avec des distributeurs mécaniques arrière et distants

Les distributeurs mécaniques arrière peuvent être utilisés pour actionner l'attelage par le biais du levier de commande (1).

Le distributeur prédéfini pour le fonctionnement de l'attelage avant est toujours le numéro 1.

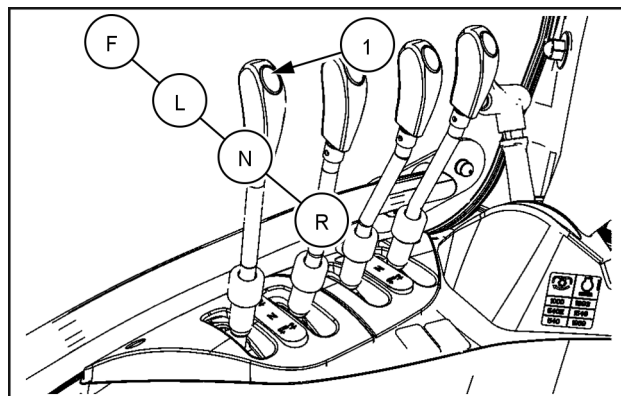
Chaque levier de vanne à distance possède quatre positions de fonctionnement :

- **(R)** Relevage (ou extension)
Tirer le levier vers l'arrière pour allonger le vérin auquel il est raccordé et relever l'équipement.
- **(N)** Point mort
Depuis la position **(R)**, pousser le levier vers l'avant pour sélectionner le neutre et désactiver le vérin connecté.
- **(L)** Abaissement (ou rétraction)
Pousser le levier davantage vers l'avant, après le neutre, pour rétracter le vérin et abaisser l'équipement.
- **(F)** Flottement
Pousser le levier à fond vers l'avant, après la position **(L)** pour sélectionner la fonction de flottement. Cela permet au vérin de s'allonger ou de se rétracter librement, permettant aux équipements tels que les lames de niveleuses de « flotter » ou de suivre le contour du terrain.

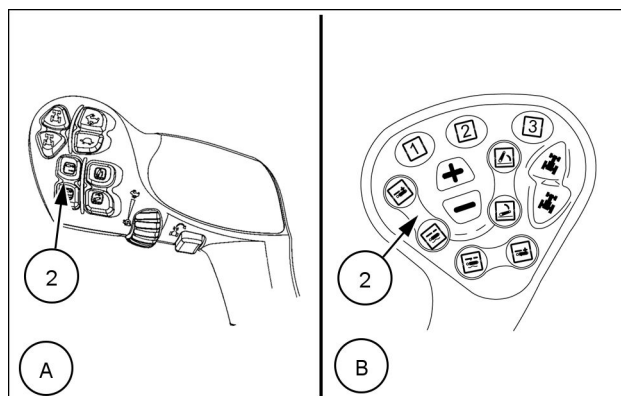
Pour une description détaillée du fonctionnement des distributeurs mécaniques auxiliaires arrière, se référer à **Distributeurs auxiliaires Électrovannes (35.204)** de ce manuel.

Fonctionnement de l'attelage avec levier multifonction et distributeurs électrohydrauliques montés en position centrale

En fonction des caractéristiques techniques de la machine, lorsque celle-ci est configurée de manière à prendre en charge l'attelage avant, les commandes de distributeur électro-hydrauliques (EHR) du levier multifonction (2) sont utilisées pour lever/abaisser l'attelage avant.



SVIL18TR00246AA 5



MOIL21TR00229AA 6

À : Multicôneur I

B : Multicôneur II

Fonctionnement de l'attelage avec manette et distributeurs électrohydrauliques montés en position centrale

La manette peut être utilisée pour commander l'attelage avant à l'aide des distributeurs électrohydrauliques auxiliaires centraux. Le distributeur n° 1 est utilisé pour commander l'attelage.

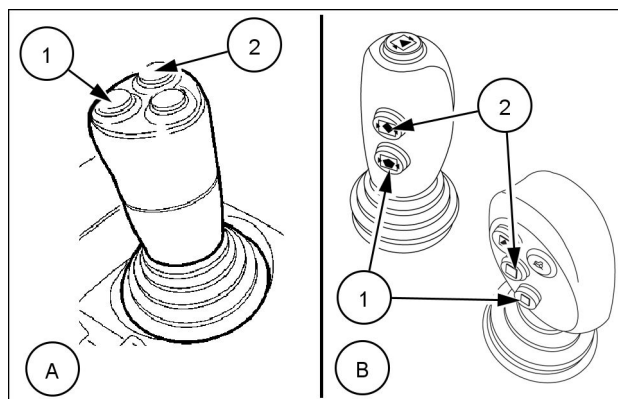
REMARQUE: Sur les tracteurs équipés de distributeurs de télécommande électrohydrauliques, qu'ils soient montés au milieu ou à l'arrière, la manette peut être utilisée pour commander l'attelage avant uniquement à l'aide des distributeurs montés au centre.

- Maintenir le commutateur sélecteur (1) enfoncé sur la console pour commuter la commande des distributeurs centraux vers les distributeurs arrière, et inversement. Les voyants d'alerte sur le commutateur sélecteur (2) et (3) confirmeront quelles vannes sont activées.
- Lorsqu'un Multicontroller II est installé, les vannes de commande peuvent également être sélectionnées en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton correspondant (4) sur la manette standard (non disponible sur la manette avancée équipée d'un basculeur proportionnel).

REMARQUE: Si la manette est configurée pour actionner l'attelage avant, il n'est pas possible de la basculer pour commander les vannes auxiliaires arrière.

AVIS: Avant de commuter le fonctionnement de la manette entre les distributeurs montés en position centrale et arrière, ou inversement, s'assurer que tous les leviers des distributeurs, les commandes sur le panneau de commutateurs de l'accoudoir et la manette sont en position neutre.

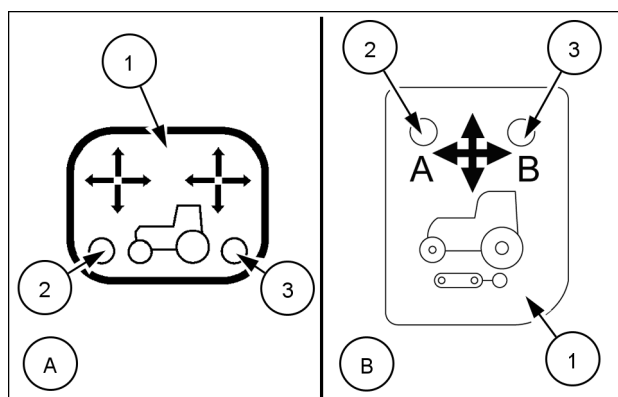
- La manette est désactivée lorsque le tracteur est arrêté. La manette se réactive lorsque l'opérateur est assis, moteur tournant depuis plus de 3 secondes. Lorsque la manette est désactivée, les voyants d'alerte du sélecteur avant/arrière clignotent.



MOIL21TR00242AA 7

À : Multicontrolleur I

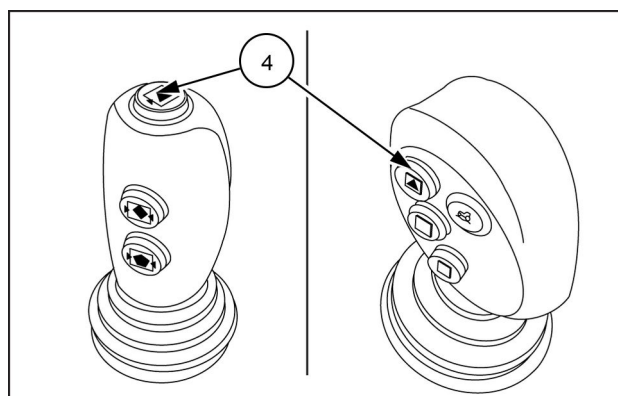
B : Multicontrolleur II



MOIL21TR00650AA 8

À : Multicontrolleur I

B : Multicontrolleur II



MOIL19TR02348AA 9

Fonctions de commande à l'aide de la manette

- Distributeur électrohydraulique central 1 :
Déplacer la manette vers l'avant ou l'arrière pour sélectionner les mouvements de montée, neutre, descente et flottement de l'attelage avant.
- Distributeur électrohydraulique central 2 :
Déplacer la manette vers la gauche ou la droite pour acheminer l'huile au travers des raccords avant (selon le modèle).

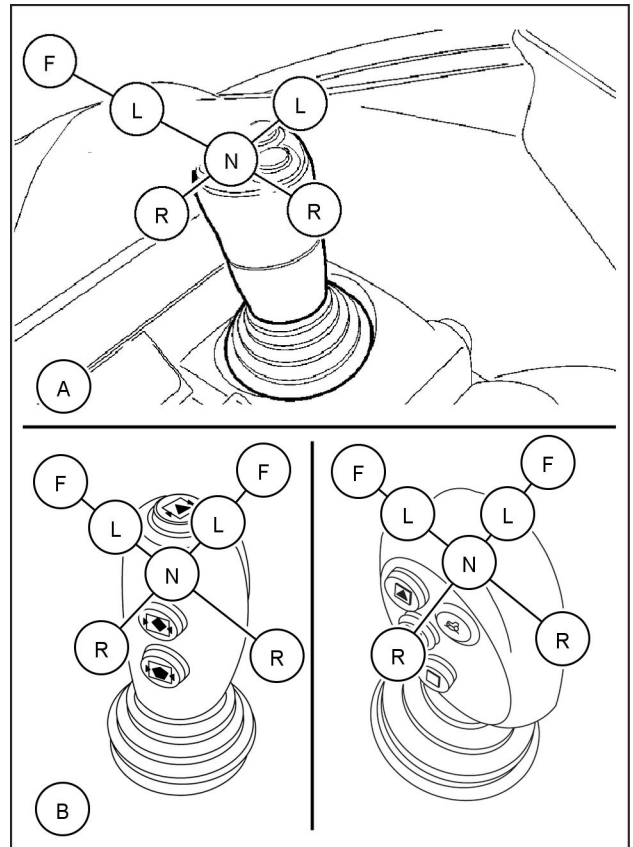
REMARQUE: Ne pas utiliser la manette pour commander le fonctionnement du moteur hydraulique.

Positions d'attelage avant disponibles

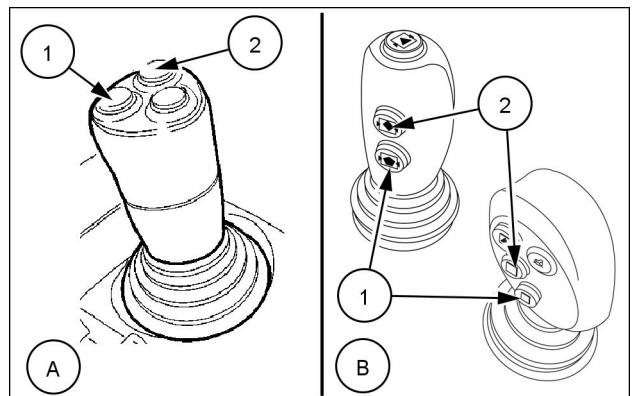
- Déplacer la manette vers l'arrière (**R**) pour lever l'outil. Lorsque l'attelage avant atteint la position déterminée par le bouton de réglage de limite de hauteur, l'attelage s'arrête.
- Pousser la manette vers l'avant en position « abaisser » (**L**) pour abaisser l'outil au sol à une vitesse de descente contrôlée.
- Déplacer le levier plus vers l'avant pour sélectionner la position de flottement (**F**). Une butée (cran d'arrêt) maintient la manette dans cette position.
La fonction de flottement peut également être utilisée pour laisser le vérin d'attelage s'étendre ou se rétracter librement, permettant à l'équipement monté à l'avant de suivre les contours du terrain.

REMARQUE: Toujours utiliser la position de flottement pour abaisser un vérin à simple effet. La position d'abaissement est réservée aux vérins double effet.

REMARQUE: les commutateurs (1) et (2), figure 11, peuvent être utilisés pour activer les vannes de répartiteur sur un outil relié à l'attelage avant. Ils doivent bien entendu être correctement reliés.



MOIL21TR00680BA 10



MOIL21TR00242AA 11

À : Multicôneur I

B : Multicôneur II

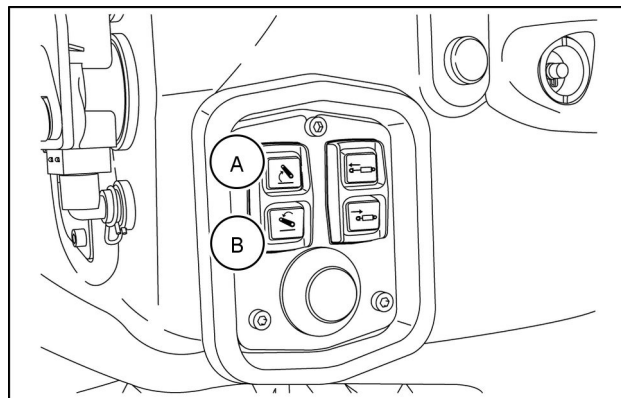
La manette peut également être déplacée latéralement, (**R**) et (**L**), pour alimenter en huile l'équipement connecté aux raccords avant optionnels. Uniquement lorsqu'un Multicôneur II est installé, la position de flottement (**F**) est également disponible latéralement. Une butée (cran d'arrêt) maintient la manette dans cette position.

Deux vérins peuvent être actionnés simultanément en déplaçant la manette en diagonale.

Utiliser l'attelage avec le commutateur externe (selon le modèle)

Le commutateur externe en option est branché au distributeur auxiliaire central F1.

- **(A)** Fonction de relevage. Appuyer sur le commutateur pour relever ou allonger le vérin connecté à l'attelage correspondant.
- **(B)** Fonction d'abaissement. Appuyer sur le commutateur pour abaisser ou rétracter le vérin connecté à l'attelage correspondant.

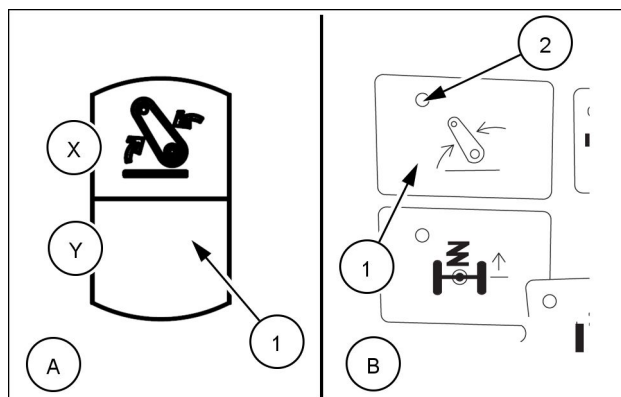


MOIL19TR00340AA 12

Sélection du mode simple effet/double effet

L'attelage avant dispose de deux modes de fonctionnement qui peuvent être sélectionnés via l'interrupteur dédié **(1)**, figure 13 :

Multicontrôleur I (A)	Multicontrôleur II (B)
– Double effet (X): La pression est appliquée des deux côtés des vérins – Simple effet (Y): La pression est uniquement appliquée sur la face inférieure des vérins.	– Double effet : En appuyant sur l'interrupteur, la DEL (2) s'allume, la pression est appliquée des deux côtés des vérins – Simple effet : En appuyant à nouveau sur l'interrupteur, la DEL (2) s'éteint et la pression n'est appliquée que sur la partie inférieure des vérins



MOIL21TR00651AA 13

Écran des fonctions de la manette

Sur les tracteurs équipés du moniteur, l'opérateur peut accéder à l'affichage de la manette qui fournit des informations détaillées sur la fonction de la manette.

☞ Distributeurs auxiliaires

Utiliser les boutons ▲▼ pour faire défiler le menu jusqu'à ce que « Config » (Fonctionnalité) s'affiche.

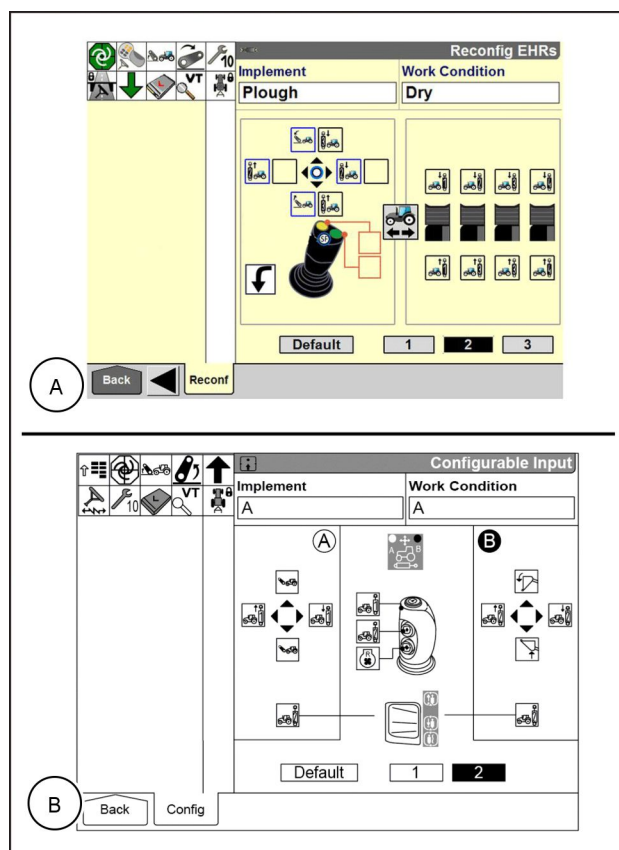
☞ « Config » (Fonctionnalité)

L'écran des fonctions de la manette indique le nombre de distributeurs commandés par la manette et le mouvement correspondant à faire pour actionner chaque distributeur. Les distributeurs entourés d'une bordure bleue peuvent être actionnés simplement en déplaçant la manette ; Les distributeurs avec une bordure noire nécessitent une pression sur le commutateur (1) figure 15 avant de déplacer la manette.

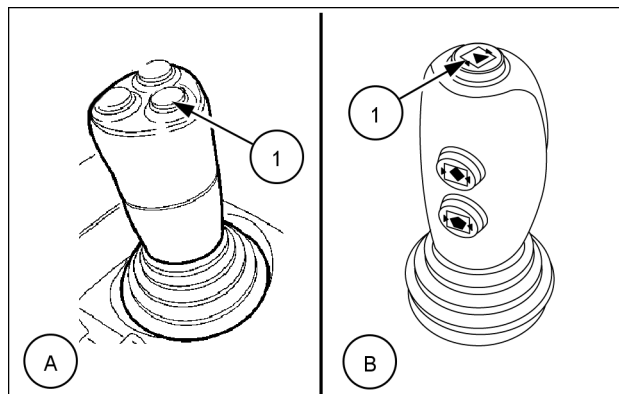
Quand le commutateur est enfoncé, un symbole s'affiche dans l'angle inférieur droit de l'écran.

Quand le distributeur est actionné, le fond blanc devient orange.

Si le tracteur est équipé d'un attelage avant, l'écran des fonctions de la manette indique également le distributeur utilisé pour actionner l'attelage avant.



MOIL21TR00681BA 14



MOIL21TR00652AA 15

À : Multicôneur I

B : Multicôneur II

Distributeurs auxiliaires - Électrohydraulique

AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

AVERTISSEMENT

Mouvement intempestif !

Lorsque vous démarrez le moteur de la machine, veillez à ce que les leviers de soupape auxiliaire soient dans la bonne position **AVANT** d'activer le contacteur à clé. Cela permet d'éviter qu'un équipement attelé ne se déplace accidentellement.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0433A

AVERTISSEMENT

Fuite de liquide !

Ne branchez ou ne débranchez pas le raccord rapide hydraulique lorsqu'il est sous pression. Veillez à ce que toute la pression hydraulique soit évacuée du système avant de brancher ou de débrancher le raccord rapide hydraulique.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0095B

AVERTISSEMENT

Système sous pression !

Avant de débrancher les raccords, vous devez :

- abaisser les équipements branchés,
- arrêter le moteur,
- déplacer les leviers de commande vers l'avant et l'arrière afin de décharger la pression du circuit hydraulique.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0389A

AVERTISSEMENT

Du liquide sous pression peut pénétrer la peau et entraîner de graves blessures.

N'approchez pas vos mains ni votre corps d'une fuite sous pression. Ne vous servez **PAS** de vos mains pour détecter des fuites. Utilisez un morceau de carton ou de papier. En cas de pénétration de liquide sous la peau, consultez immédiatement un médecin.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0158A

AVERTISSEMENT

Risque de mouvements intempestifs de l'équipement !

Les leviers des distributeurs auxiliaires électroniques ayant une position bloquée, il n'est pas recommandé de les utiliser pour des travaux effectués à l'aide d'un chargeur avant. Consultez le concessionnaire agréé.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0428A

REMARQUE: Deux, trois ou quatre distributeurs auxiliaires électrohydrauliques utilisant la même huile que le circuit de levage hydraulique auquel ils sont raccordés peuvent être montés sur votre tracteur pour commander à distance des vérins à simple ou double effet.

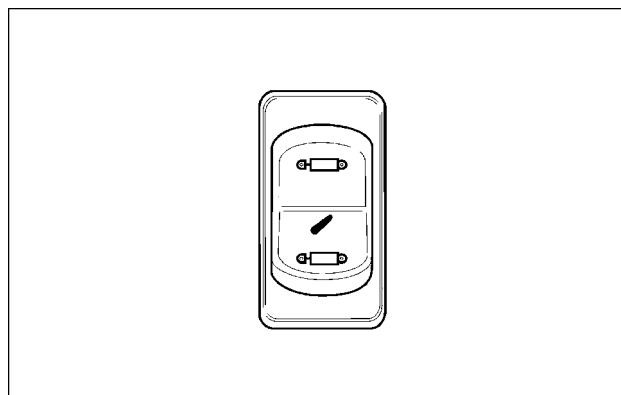
REMARQUE: Pour les quantités d'huile disponibles lors de l'entraînement des équipements hydrauliques extérieurs, voir page **Niveau d'huile hydraulique lors de l'utilisation de matériel hydraulique à distance (21)**.

AVIS: L'utilisation du tracteur avec un niveau d'huile insuffisant risque de provoquer l'endommagement des organes de pont arrière et de transmission.

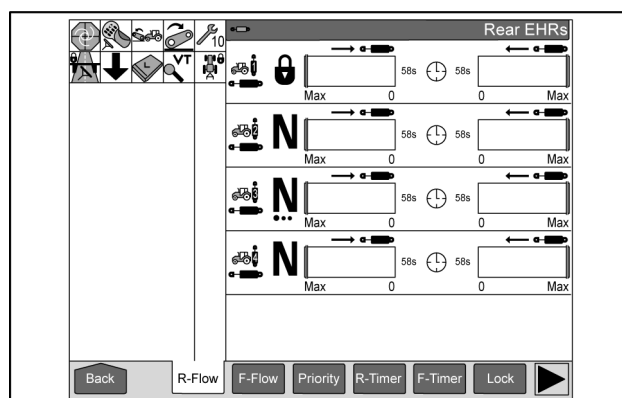
Lors de l'utilisation, les (EHR) Electronic Hydraulic Remote fonctionnent de la même manière que les distributeurs mécaniques en assurant les fonctions de relevage, neutre, abaissement et flottement sélectionnées par l'opérateur.

Cependant, lorsqu'un outil nécessite des mouvements hydrauliques répétés, tels que l'extension et la rétraction de cylindres hydrauliques, il est nécessaire de faire appel à un personnel qualifié, les distributeurs auxiliaires (EHR) Electronic Hydraulic Remote permettent à l'opérateur de créer un programme automatisé de ces mouvements.

Chaque programme est soutenu par des affichages visuels sur l'écran (ICU) Integrated Control Unit et sur l'affichage **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote (selon le modèle).



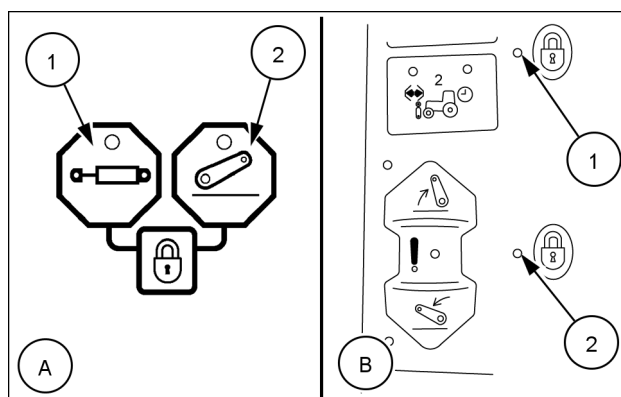
MOIL19TR02358AA 1



MOIL22TR03968AA 2

Lorsque le commutateur principal, schéma 1, est en position médiane (hors tension), les témoins lumineux s'allument (voir **Panneau de commande intégré (90.151)**):

- pour confirmer la désactivation des distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote **(1)**
- pour confirmer la désactivation de l'attelage trois points **(2)**.



MOIL21TR00653AA 3

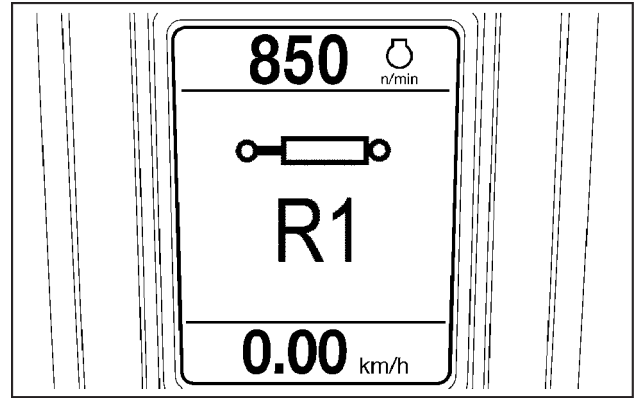
À : Multicontrôleur I

B : Multicontrôleur II

En démarrant le moteur du tracteur, tous les leviers des distributeurs auxiliaires, la molette du panneau des commutateurs de l'accoudeoir et la manette (selon le modèle) doivent être positionnés en position de neutre. Toute commande qui n'est pas au neutre entraîne le désengagement du distributeur correspondant.

Pour réactiver un distributeur désactivé,

- contrôler que le commutateur principal du système hydraulique est en position de marche (ON)
- déplacer manuellement le levier du distributeur auxiliaire en position neutre.



MOIL22TR03778AA 4

REMARQUE: Lorsqu'un distributeur ne se trouve pas au neutre lors du démarrage, un symbole ainsi que le numéro de distributeur (ICU) Integrated Control Unit correspondant apparaissent à l'afficheur EHR. Si plusieurs distributeurs ne sont pas au neutre, les numéros de distributeur s'affichent tour à tour.

REMARQUE: Au démarrage, le distributeur (EHR) Electronic Hydraulic Remote est désactivé jusqu'à ce que le moteur atteigne un régime de plus de **500 RPM** pendant une durée d'environ **3 s**.

Si un distributeur auxiliaire ne peut plus être commandé ou reste coincé sur une position, il se désactive jusqu'à la rectification du défaut ou la déconnexion électronique du distributeur de la part du système. Si c'est le cas, contacter le concessionnaire STEYR agréé.

Fonctionnement des commandes

REMARQUE: les positions de levier peuvent être décrites comme suit : relevage, neutre, abaissement et flottement ou allongement, neutre, rétraction et flottement. La fonctionnalité reste la même.

Lorsqu'un Multicôneur I **(A)** est installé, les commandes sont représentées par plusieurs leviers d'identification codés par couleur.

Dans la configuration la plus complète, les leviers **(1)**, **(2)** **(3)**, et **(4)** commandent les quatre distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote auxiliaires arrière ou avant (selon le modèle).

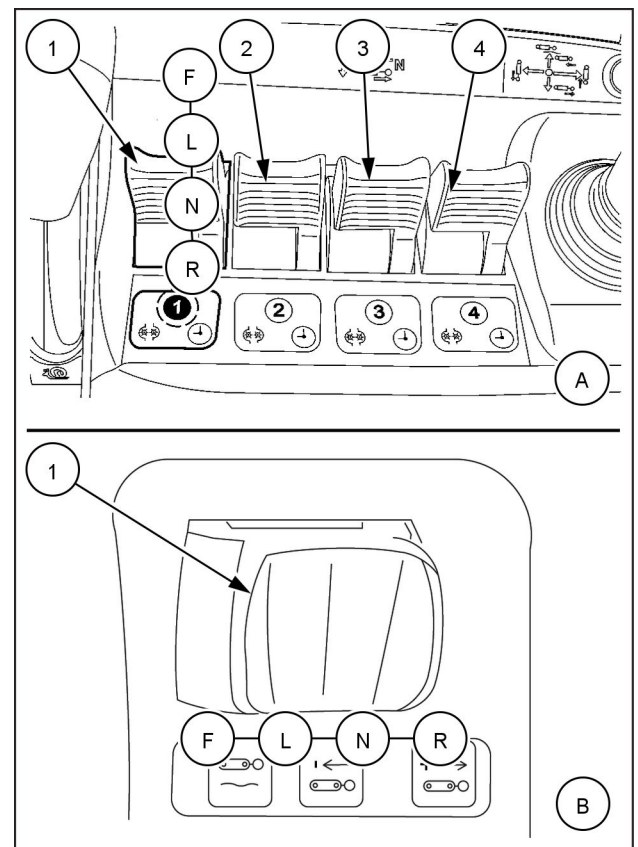
Le levier **(1)** peut prendre quatre positions :

- **(R)** Levier vers l'arrière, relevage de l'outil
- **(N)** position de neutre
- **(N)** Levier vers l'avant, abaissement de l'outil
- **(F)** Levier à fond vers l'avant, fonction de flottement

Lorsqu'un Multicôneur II **(B)** est installé, les commandes **(1)** sont représentées par plusieurs leviers d'identification codés par couleur.

La commande **(1)** a quatre positions:

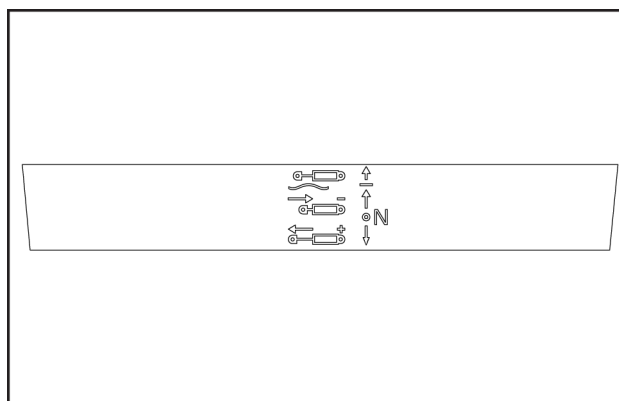
- **(R)** le cadran vers la droite, levage de l'outil
- **(N)** position de neutre
- **(L)** le cadran vers la gauche, abaissement de l'outil
- **(F)** cadran plein à gauche, fonction flottement



MOIL22TR03306BA 5

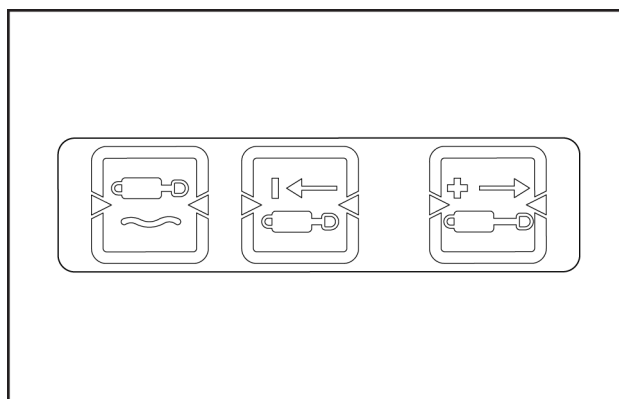
Avec Multicôneur II **(B)**, la position d'arrêt est utilisée dans la fonction de flottation : Pour les fonctions chronométrées des distributeurs hydrauliques, la commande **(1)** doit être déplacée vers la position de levage de l'outil **(R)** ou abaissée **(L)**.

Lorsque le Multicontroller I est monté, l'étiquette du schéma 6, située près du levier de commande, indique à l'opérateur les positions de fonctionnement disponibles pour chaque levier.



MOIL22TR03779AA 6

Lorsque le Multicontroller I est monté, l'étiquette du schéma 7, située près du levier de commande, indique à l'opérateur les positions de fonctionnement disponibles pour ce dernier.



MOIL22TR03779AA 7

REMARQUE: La position de flottement est également utilisée pour rétracter un vérin à simple effet et correspond à la position d'arrêt des moteurs hydrauliques en fonctionnement.

- À partir de la position neutre (**N**) déplacer la commande (**1**) vers la position haute (**R**).
- Depuis la position neutre, déplacer la commande (**1**) vers la position d'abaissement (**L**).
- Placer la commande (**1**) en position (**F**) pour activer le mode flottant. Cette position de mode flottement permet au vérin hydraulique de s'allonger ou de se rétracter librement, de manière à ce que les outils tels que les lames de niveleuses puissent « flotter » ou suivre le profil du terrain.

AVIS: Lorsque les vérins sont actionnés à distance en mode manuel, il faut éviter de maintenir la commande (**1**) en position d'extension ou de rétraction. En présence d'un Multicontrolleur I, lorsque le vérin a atteint la fin de sa course, le levier de commande doit être ramené manuellement en position neutre.

A défaut, l'huile hydraulique risque de surchauffer et d'entraîner un dysfonctionnement des composants hydrauliques ou de la transmission.

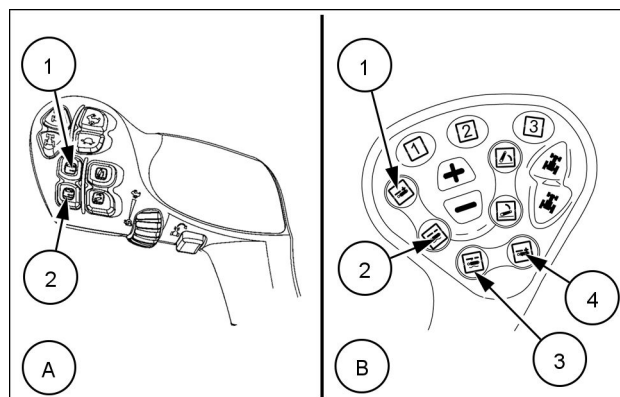
AVIS: Ne jamais utiliser la position neutre pour arrêter un moteur hydraulique en position rétractée ou d'extension. Un blocage brusque du système peut endommager gravement le moteur. Lors de l'utilisation de moteurs hydrauliques, il faut TOUJOURS utiliser le mode moteur ; voir la page **Création de programmes de temporisation (35.204)** et suivantes.

Fonctionnement de la poignée multifonction

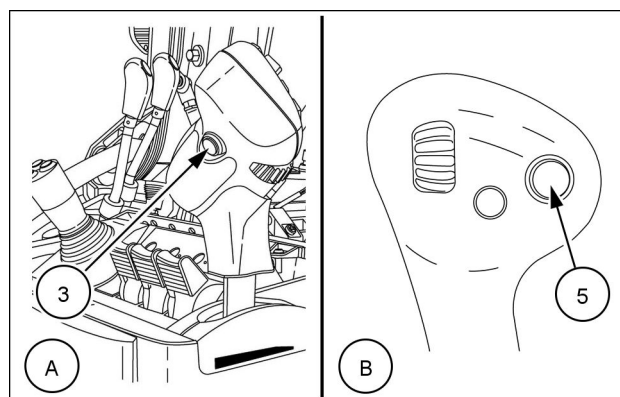
Le levier multifonction est doté de quatre commutateurs utilisés pour activer le distributeur auxiliaire électrohydraulique.

Les boutons permettent de sélectionner les fonctions d'allongement, rétraction et flottement.

Multicontrôleur I (A)	Multicontrôleur II (B)
- Appuyer sur le commutateur (1) pour étendre un vérin hydraulique - Appuyer sur le commutateur (2) pour rétracter un vérin. - Pour activer la fonction de flottement, enfoncer/maintenir le commutateur de fonctionnement (3) à l'arrière du levier de déplacement, puis enfoncer/relâcher le bouton de rétraction. La fonction de flottement du distributeur est activée.	- Appuyer sur les commutateurs (1) et (4) sortir un cylindre hydraulique - Appuyer sur les commutateurs (2) et (3) pour rétracter un vérin. - Pour activer la fonction de flottement, enfoncer et maintenir le commutateur de fonctionnement (5) à l'arrière du levier multifonction, puis enfoncer/relâcher le bouton de rétraction. La fonction de flottement du distributeur est activée.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00232AA 9

Pour annuler la fonction de flottement, appuyer deux fois sur le commutateur d'allongement ou de rétraction ; de cette manière, les commutateurs du distributeur hydraulique auxiliaire passent en position neutre (**N**).

Pour réactiver le mode allongement ou rétractation, appuyer deux fois sur le bouton d'allongement ou de rétraction. Au moment où l'opérateur appuie sur le bouton pour la deuxième fois, il doit le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le symbole de flottement disparaisse de l'écran. Relâcher le bouton ; le débit d'huile arrive maintenant au distributeur.

On peut également utiliser ces commutateurs pour engager le mode de minuterie (timer) pour le distributeur 1.

Pour activer le mode temporisateur pour le distributeur 1, se référer au paragraphe 3 dans le manuel d'atelier. Appuyer sur le bouton d'allongement ou de rétraction pour démarrer ou arrêter le minuteur.

Utilisation de la manette électronique (selon le modèle)

La manette électronique en option **(1)** peut être utilisée pour actionner les distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote centraux ou arrière.

Si la manette est utilisée pour faire fonctionner les distributeurs arrière, les distributeurs centraux sont commandés par des leviers de distributeur électrohydraulique (EHR) Electronic Hydraulic Remote.

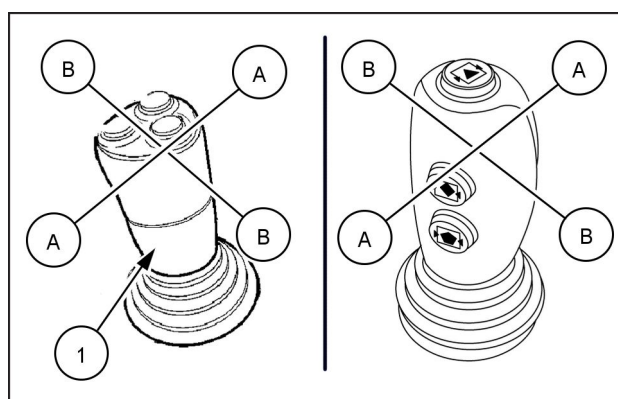
Sur les tracteurs équipés de distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote centraux et arrière, le commutateur du panneau de commande intégré permet de choisir de commander les distributeurs centraux ou arrière à l'aide de la manette.

En fonction de différentes configurations, la manette électronique peut être couplée comme suit, pour chaque manette :

- **(B)** axe vertical / **(A)** axe horizontal
- Distributeurs électrohydrauliques centraux F / distributeurs électrohydrauliques arrière R.

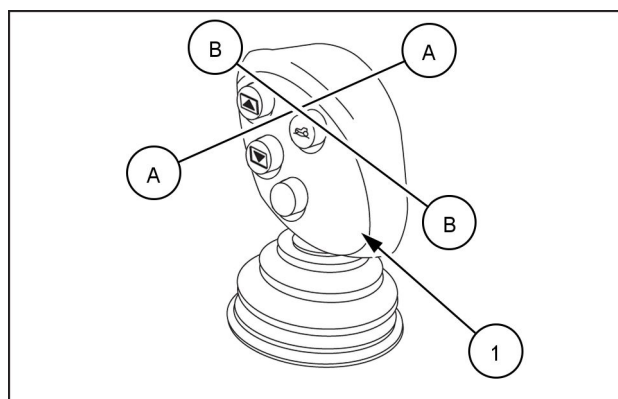
REMARQUE: Les descriptions suivantes des procédures d'utilisation de la manette concernent des tracteurs qui ne sont pas équipés d'un kit chargeur monté en usine. Pour plus d'informations sur les fonctions du chargeur, consulter le Manuel de l'utilisateur du chargeur ou voir la page **Fonctionnement de la manette avec un chargeur avant (90.151)**.

Paramétrage	Distributeur hydraulique	
	B	A
Sans chargeur avant	F1/R1	F2/R2
Avec chargeur avant	F1	F2
Avec chargeur avant et relevage avant	F2	F3



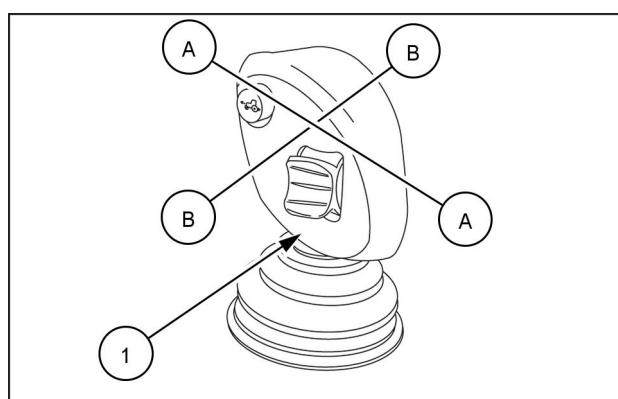
MOIL21TR02790AA 10

Paramétrage	Distributeur hydraulique			
	B	A	B + diverter CAN	A + diverter CAN
Sans chargeur avant	F1/R1	F2/R2	F3	–
Avec chargeur avant	F1	F2	–	F3
Avec chargeur avant et relevage avant	F2	F3	F1	–



MOIL21TR02565AA 11

Paramétrage	Distributeur hydraulique		
	B	A	la molette
Sans chargeur avant	F1/R1	F2/R2	F3
Avec chargeur avant	F1	F2	F3
Avec chargeur avant et relevage avant	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

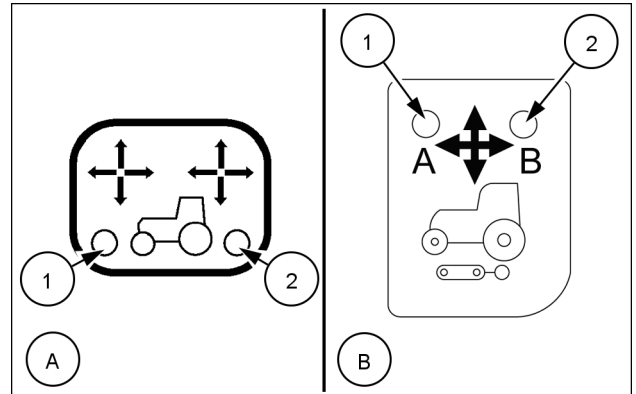
Les témoins lumineux (1) et (2) du commutateur du panneau de commande lorsqu'un Multicôneur I (A) est installé ou ceux du panneau de commande de l'accoudoir lorsqu'un Multicôneur II (B), schéma 13, est installé, indiquent les distributeurs contrôlés par le joystick.

REMARQUE: Si le tracteur est équipé de distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote centraux et de distributeurs mécaniques arrière, le fait d'appuyer sur le commutateur (1) n'aura aucun effet et le témoin (2) restera allumé.

Lorsque le contact est mis, dans l'hypothèse où la manette est réglée pour commander les distributeurs centraux, le témoin (1) est allumé.

Pour passer la commande de la manette des distributeurs EHT centraux aux distributeurs EHR arrière :

- appuyer sur et maintenir enfoncé le commutateur pendant 2 s, jusqu'à ce que le témoin lumineux (1) s'éteigne et que le témoin lumineux (2) se mette à clignoter
- Dès que l'opérateur relâche le commutateur, le témoin (2) cesse de clignoter et reste fixe. La commande est maintenant transférée aux distributeurs arrière.

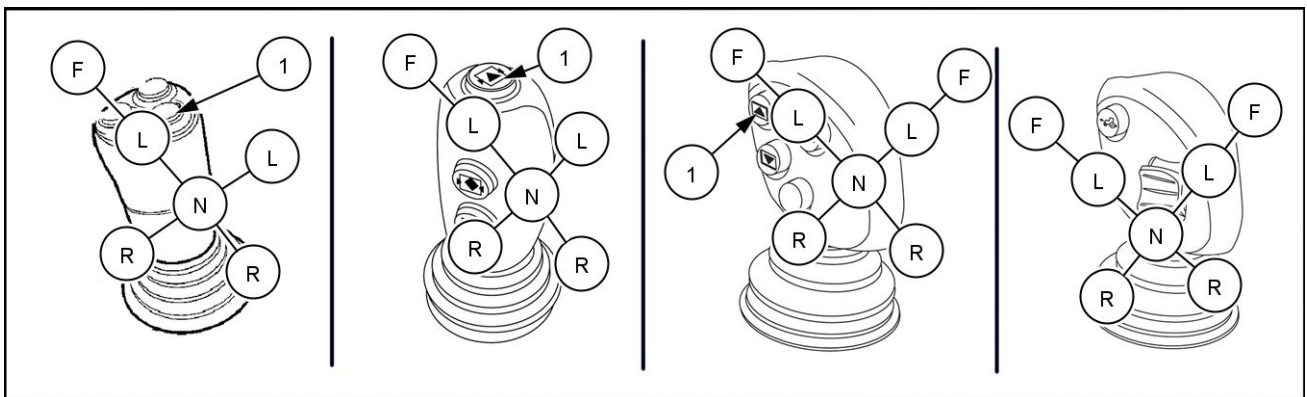


MOIL21TR00650AA 13

Avant de faire passer la commande de la manette entre les distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote, vérifier que tous les distributeurs auxiliaires sont en position neutre. Les distributeurs qui ne sont pas au neutre sont désactivés et l'afficheur des distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote indique le numéro et « R » (arrière) ou « FR » (avant). Si l'on transfère la commande de la manette alors qu'un des distributeurs cibles n'est pas au neutre, le témoin clignote jusqu'à ce que le distributeur (EHR) Electronic Hydraulic Remote désactivé ait été remis en marche.

Pour réactiver un distributeur :

- utiliser la commande du distributeur auxiliaire (EHR) Electronic Hydraulic Remote qui vient d'être attribuée et la faire passer de la position Neutre à la position Lever ou Abaisser
- la mettre en position Neutre.



MOIL21TR02874EA 14

Lorsque la touche est désactivée (OFF), le réglage actuel du joystick (commande des distributeurs centraux ou arrière) est enregistré dans la mémoire des distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote pour être réactivé lorsque la touche est activée (ON).

Si le tracteur n'est pas équipé de distributeurs centraux, le commutateur du schéma 13 sert à sélectionner la commande par levier ou manette des distributeurs (EHR) Electronic Hydraulic Remote arrière uniquement. Si les voyants d'avertissement dans le commutateur sont éteints, le fonctionnement des distributeurs se fait via la molette dans le panneau d'interrupteur de l'accoudoir ; si le voyant (2) est allumé, l'opération se fait par le biais de la manette.

La manette se déplace sur deux axes: vers l'avant/arrière et à gauche/droite:

- déplacer la manette vers l'avant/arrière détermine la position de Relevage, Neutre, Abaissement et Flottement sur le distributeur 1

- déplacer la manette d'un côté à l'autre détermine les positions Relevage, Neutre et Abaissement sur le distributeur 2
- Déplacer la manette vers l'arrière ou la gauche (**R**) pour allonger le vérin hydraulique.
- en déplaçant le joystick vers l'avant ou vers la droite (**L**), le vérin se rétracte. Déplacer la manette encore plus vers l'avant pour sélectionner la position de flottement (**F**), permettant au vérin de s'allonger et de se rétracter librement

Deux circuits peuvent être commandés simultanément en déplaçant la manette en diagonale.

Lorsque des services hydrauliques supplémentaires sont nécessaires, le fait d'appuyer et d'appuyer et de maintenir enfoncé le commutateur (**1**) illustré au schéma 14 permet d'activer des fonctions optionnelles.

Premier distributeur auxiliaire :

- Déplacer la manette vers l'avant ou l'arrière pour actionner les mouvements de montée, neutre, descente et flottement.

Deuxième distributeur auxiliaire :

- Déplacer la manette vers la gauche ou la droite pour actionner les mouvements de montée, neutre, descente et de flottement.

REMARQUE: toujours utiliser la position de flottement pour abaisser un vérin à simple effet. La position d'abaissement est réservée aux vérins double effet.

REMARQUE: Contact coupé, la manette est désactivée. Pour activer la manette, l'opérateur doit être assis sur son siège et le moteur du tracteur doit tourner depuis plus de 3 s.

Écran des fonctions de la manette (avec moniteur)

☞ Distributeurs auxiliaires

Utiliser les symboles ▲▼ pour faire défiler le menu jusqu'à ce que « Config » s'affiche.

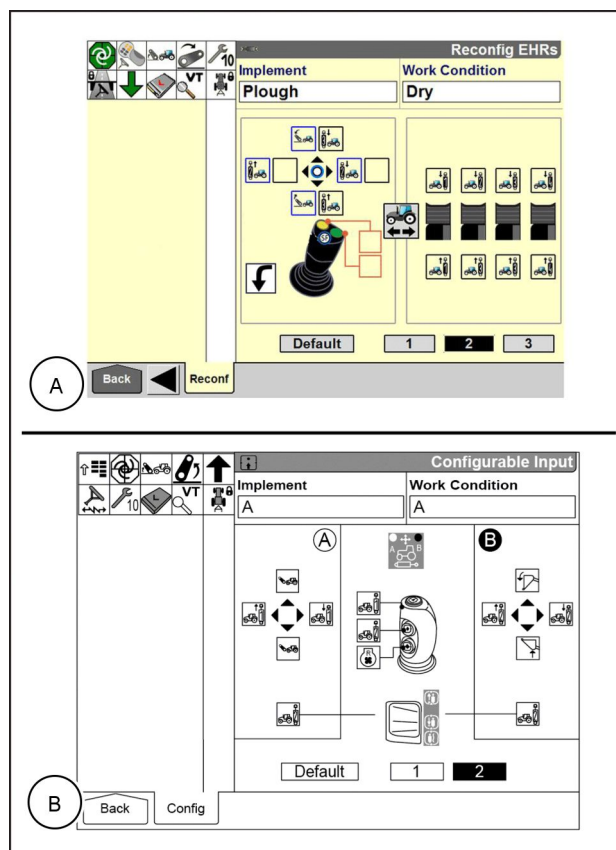
☞ « Config »

L'écran des fonctions de la manette indique le nombre de distributeurs commandés par la manette et le mouvement correspondant à faire pour actionner chaque distributeur.

Quand le distributeur est actionné, le fond blanc devient orange.

Quand le fonctionnement de la manette est basculé entre les distributeurs arrière et centraux, l'identification des distributeurs passe de R1, R2 à F1, F2. Cette fonction n'est pas disponible pour les distributeurs à actionnement mécanique.

Si le tracteur est équipé d'un attelage avant, l'écran des fonctions de la manette indique également le distributeur utilisé pour actionner l'attelage avant.

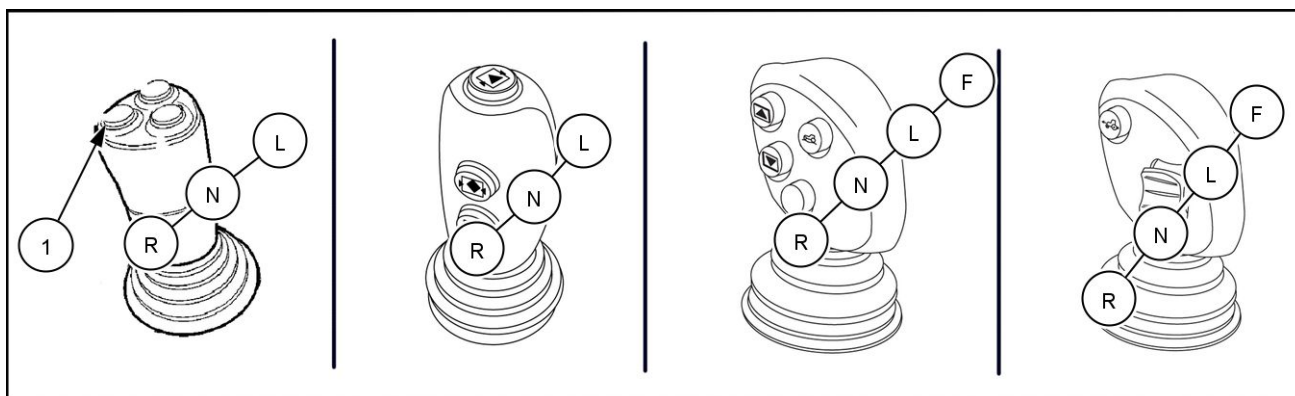


MOIL21TR00681BA 15

À : Multicontrôleur I

B : Multicontrôleur II

Fonctionnement du commutateur de flottement de la manette



MOIL21TR02874EA 16

Lorsqu'il faut évacuer la pression hydraulique des distributeurs arrière, ou avant de débrancher un flexible depuis le tracteur, il faut adopter la procédure suivante, avec le moteur en marche :

Multicontrôleur I (A)	Multicontrôleur II (B)
– Pour le distributeur commandé sur l'axe vertical, déplacer la manette en avant sur la position de flottement, puis arrêter le moteur (distributeur 1). Arrêter le moteur. – Pour le distributeur commandé sur l'axe horizontal, appuyer sur le commutateur (2) illustré au schéma 16 et déplacer le joystick vers l'avant sur la position de flottement. Arrêter le moteur. – Pour annuler le mode flottement, déplacer la manette dans n'importe quelle direction en position de relevage ou d'abaissement, puis la remettre sur neutre.	– Pour le distributeur commandé sur l'axe vertical, déplacer la manette en avant sur la position de flottement, puis arrêter le moteur. – Pour le distributeur commandé sur l'axe horizontal, déplacer la manette vers la droite jusqu'à la position de flottement. Arrêter le moteur. – si la machine est équipée d'un chargeur frontal, pour décharger la pression hydraulique des distributeurs arrière, il faut appuyer sur le commutateur (1) illustré au schéma 17 situé à côté de la manette et amener la manette en position de flottement.

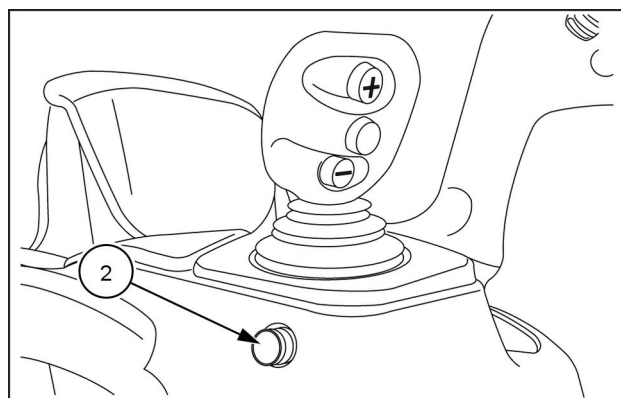
⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'écrasement !

S'assurer qu'aucun intervenant ne risque d'être blessé en déplaçant l'équipement lors de la libération de la pression du circuit. Avant de détacher les vérins ou l'équipement, s'assurer que l'équipement ou l'accessoire est correctement soutenu.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0424A



MOIL19TR02353AA 17

Pour annuler le mode flottement, déplacer la manette dans n'importe quelle direction en position de relevage ou d'abaissement, puis la remettre sur neutre.

Fonctionnement de la manette avec un chargeur avant

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'écrasement !

Abaissez tous les composants, accessoires et équipements au sol avant de quitter la cabine.

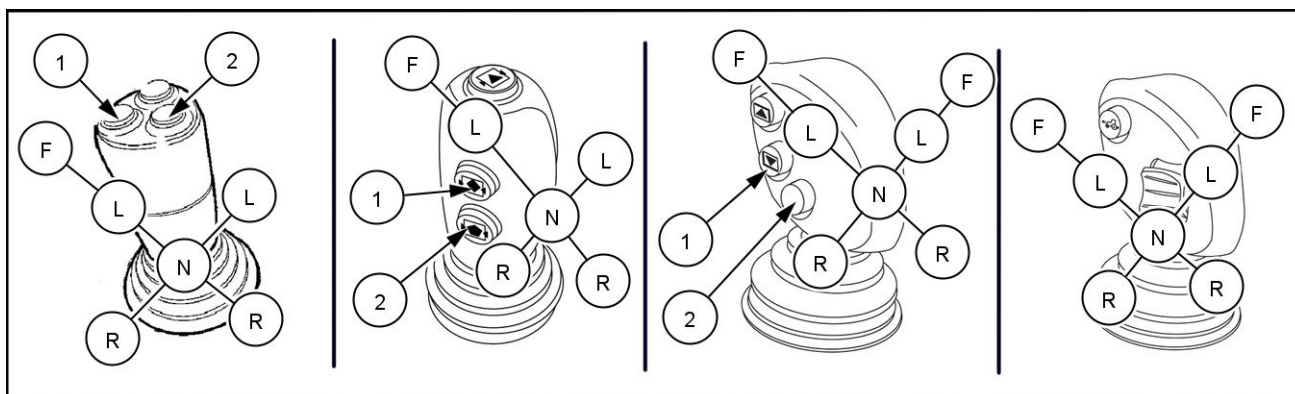
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0419A

Si un chargeur frontal est monté en option en usine, une manette électronique est prévue pour commander les distributeurs auxiliaires électroniques (EHR) servant à actionner le chargeur et les équipements. La manette permet d'actionner jusqu'à trois distributeurs auxiliaires en même temps.

REMARQUE: si le tracteur est équipé d'un chargeur frontal et de distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière, la manette est réservée aux distributeurs centraux du chargeur, il n'est pas possible de commander les distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière avec la manette.

Manette pour 2 distributeurs auxiliaires



MOIL21TR02874EA 1

Premier distributeur auxiliaire :

- Déplacer la manette vers l'avant en position **(L)** ou l'arrière en position **(R)** pour lever ou abaisser la flèche de chargeur
- Pousser la manette vers l'avant dans la position **(L)** pour abaisser la flèche au sol à une vitesse de descente contrôlée
- Déplacer la manette à fond vers l'avant en position de flottement **(F)** pour faire descendre la flèche de chargeur rapidement sous son propre poids. Position de flottement engagée avec le bras descendu complètement, le godet ou l'équipement suit les contours du sol.

Deuxième distributeur auxiliaire :

-
- En déplaçant la manette vers la gauche pour le mettre en position **(R)**, on actionne le retournement du godet, en déplaçant la manette vers la droite pour le mettre en position **(L)**, on actionne le déchargement du godet.

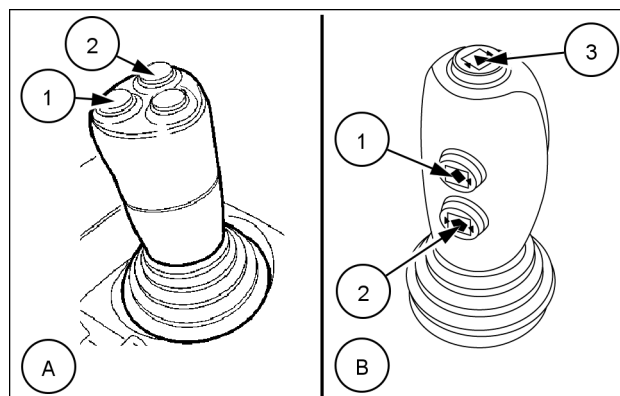
REMARQUE: *le bras et le godet du chargeur peuvent être actionnés simultanément en déplaçant la manette en diagonale.*

La manette peut offrir des fonctions en option si des circuits hydrauliques supplémentaires sont nécessaires ; pour les activer, appuyer sur les commutateurs **(1)** et **(2)** de la manette et les maintenir enfoncés.

Fonction de l'interrupteur

Manette standard

Numéro du commutateur	Fonction
1	Commande d'un service hydraulique auxiliaire via un relais et un distributeur supplémentaire (A) et (B)
2	Commande d'un service hydraulique auxiliaire via un relais et un second distributeur supplémentaire (A) et (B)
3.	Commutation du distributeur auxiliaire avant - arrière (B)



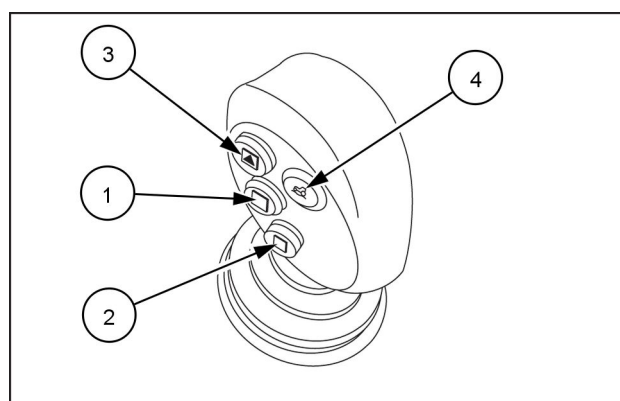
MOIL21TR00652AA 2

À : Multicôneur I

B : Multicôneur II

Manette modèle perfectionné

Numéro du commutateur	Fonction
1	* Actionne le circuit hydraulique auxiliaire via un relais et un distributeur supplémentaire
2	* Actionne le circuit hydraulique auxiliaire via un relais et un deuxième distributeur supplémentaire
3	Commutation du distributeur auxiliaire avant - arrière
cylindre n° 4	Changement de direction

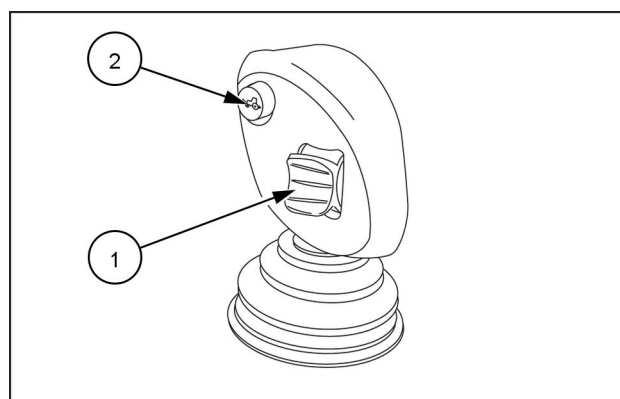


MOIL19TR02366AA 3

*S'applique uniquement aux tracteurs équipés d'un chargeur monté en usine ou d'un répartiteur de débit monté sur l'équipement.

Manette avancée avec commutateur proportionnel

Numéro du commutateur	Fonction
1	Distributeur de commande hydraulique
2	Changement de direction



MOIL19TR02377AA 4

Manette pour 3 distributeurs auxiliaires

Distributeur auxiliaire 1 :

Déplacer la manette vers l'avant en position **(L)** ou l'arrière en position **(R)** pour lever ou abaisser la flèche de chargeur.

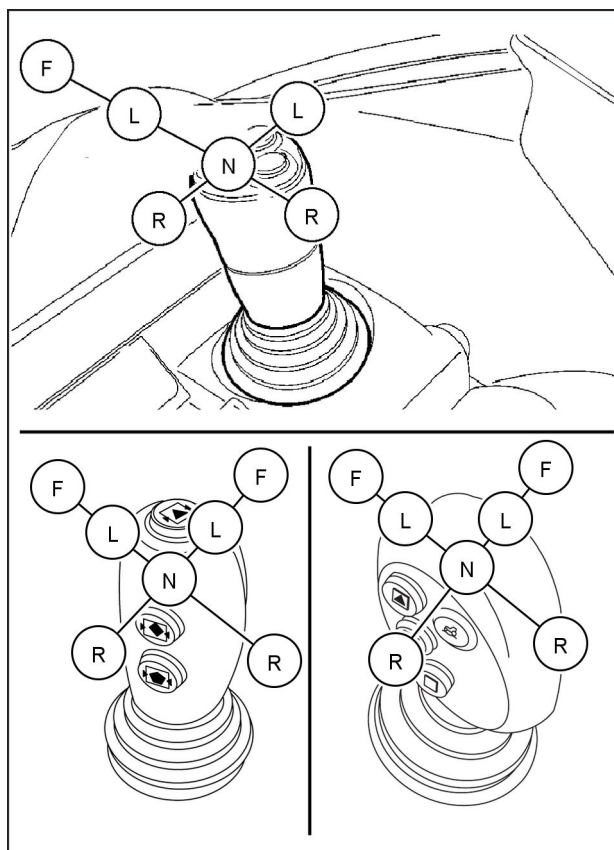
Pousser la manette vers l'avant dans la position **(L)** pour abaisser la flèche au sol à une vitesse de descente contrôlée.

Déplacer la manette à fond vers l'avant en position de flottage **(F)** pour faire descendre la flèche de chargeur rapidement sous son propre poids. Position de flottage engagée avec le bras descendu complètement, le godet ou l'équipement suit les contours du sol.

Distributeur auxiliaire 2 :

En déplaçant la manette vers la gauche pour le mettre en position **(R)**, on actionne le retournement du godet, en déplaçant la manette vers la droite pour le mettre en position **(L)**, on actionne le déchargement du godet.

REMARQUE: le bras et le godet du chargeur peuvent être actionnés simultanément en déplaçant la manette en diagonale.



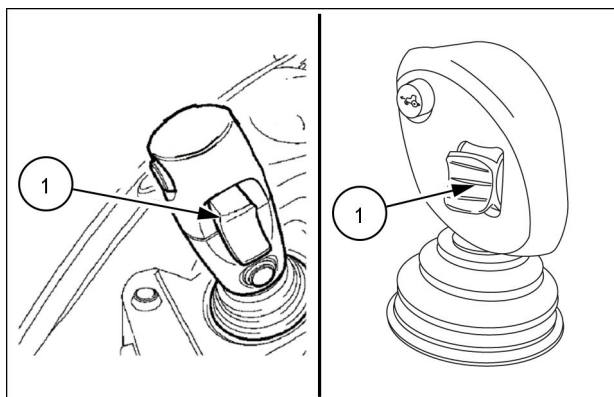
MOIL21TR00680BA 5

Distributeur auxiliaire 3 (selon le modèle) :

Si un troisième circuit hydraulique est nécessaire pour actionner un outil comme une plaque d'éjection de fourche à balles ou une mâchoire de godet 4 en 1, la molette **(1)** sert à commander le troisième distributeur.

Ce distributeur est commandé par un contacteur à bascule progressif à centrage automatique. Ce type de contacteur permet à l'opérateur de commander la vitesse d'allongement ou rétraction d'un vérin hydraulique.

Appuyer légèrement sur le contacteur pour générer un débit d'huile minimum pour une vitesse lente, appuyer davantage pour augmenter le débit et donc la vitesse.



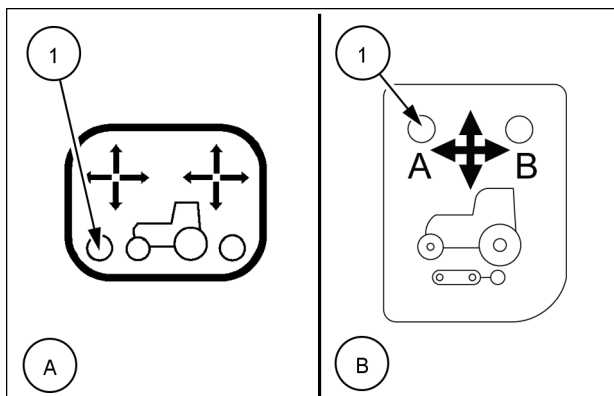
MOIL21TR00656AA 6

Activation et configuration de la manette

Contact coupé, la manette est désactivée. Pour activer la manette, l'opérateur doit être assis sur son siège et le moteur du tracteur doit tourner depuis plus de **5 s**.

Lorsque la manette est désactivée, le voyant d'alerte **(1)** clignote.

REMARQUE: si l'opérateur quitte le siège avec le moteur en marche, la manette se désactive et le voyant d'alerte **(1)** se met à clignoter. Lorsque l'opérateur se rassied, la manette se réactive après **2 s**. Le témoin d'avertissement s'arrête de clignoter et reste allumé en continu.



MOIL21TR00650AA 7

À : Multicœurleur I

B : Multicœurleur II

AVIS: si un chargeur a été monté sur un tracteur dont les distributeurs auxiliaires ont été configurés pour actionner un attelage avant ou un coupleur frontal, il est essentiel de faire reconfigurer les distributeurs pour le chargeur par le concessionnaire agréé.

Cela fournira les fonctions avancées en cas d'utilisation du chargeur en combinaison avec le moniteur et désactivera également la fonction automatique, de manière à ce que l'utilisation de la manette ne soit pas intégrée dans les programmes Easy Tronic.

La reconfiguration des distributeurs auxiliaires nécessite des outils spéciaux et doit être confiée à un concessionnaire agréé.

REMARQUE: Le passage de la manette des distributeurs auxiliaires centraux aux distributeurs auxiliaires arrière interrompt automatiquement le fonctionnement du levier des distributeurs auxiliaires arrière.

AVIS: Avant de faire passer la commande de la manette des distributeurs auxiliaires centraux vers les distributeurs auxiliaires arrière ou vice versa, veiller à placer les deux leviers des distributeurs auxiliaires et la manette au neutre.

Écran des fonctions de la manette avec manette standard (selon le modèle)

Pour accéder à l'écran de manette :

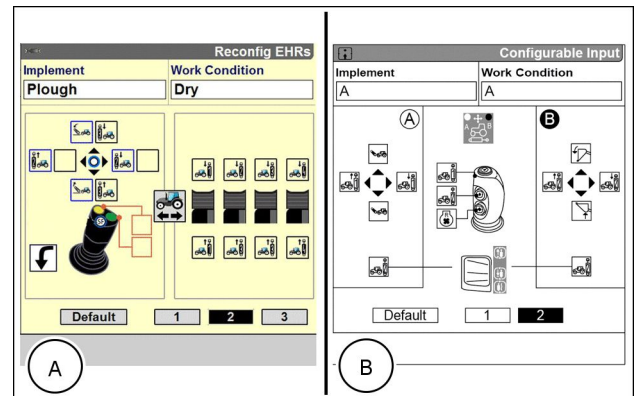
- ☞ Retour
- ☞ Distributeurs auxiliaires
- ☞ « Paramétrage »

Le moniteur affiche les réglages des distributeurs et du relevage avant sur la manette. Le mode manette peut être sélectionné de la manière suivante

- Normal
- Butée

Cliquer sur le mode manette pour choisir l'un des deux modes en option :

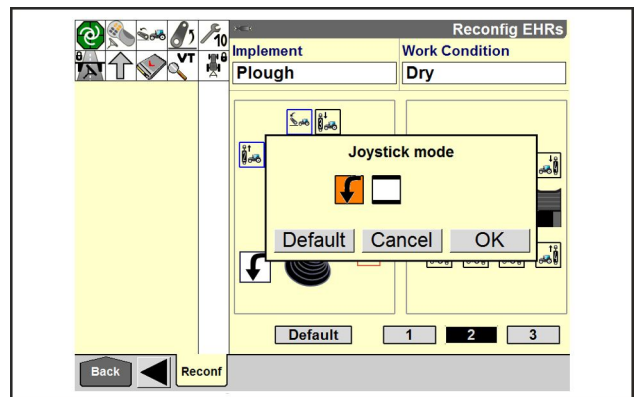
- Normal
- Butée



MOIL21TR00657AA 8

À : Multicœur I

B : Multicœur II



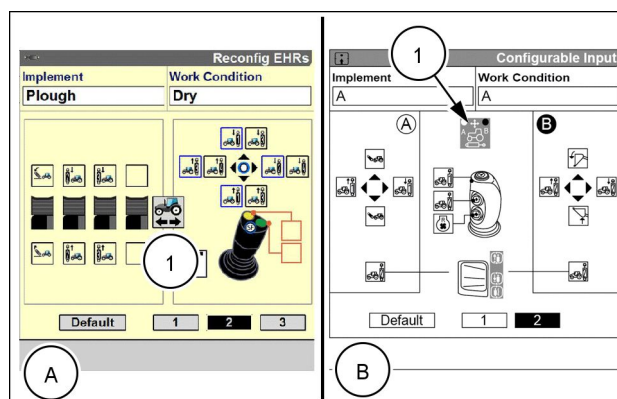
SVIL17TR01302AA 9

Mode normal

La manette est par défaut réglée sur le mode normal. Le fonctionnement a été décrit précédemment.

Sélection de la manette pour les distributeurs électro-hydrauliques avant/arrière

Cliquer sur le symbole du tracteur (1) pour modifier la sélection de la manette des distributeurs électro-hydrauliques avant vers ceux arrière et vice versa.



MOIL21TR00658AA 10

À : Multicontrôleur I

B : Multicontrôleur II

Écran des fonctions de la manette avec manette perfectionnée (selon le modèle - seulement Multicontrôleur II)

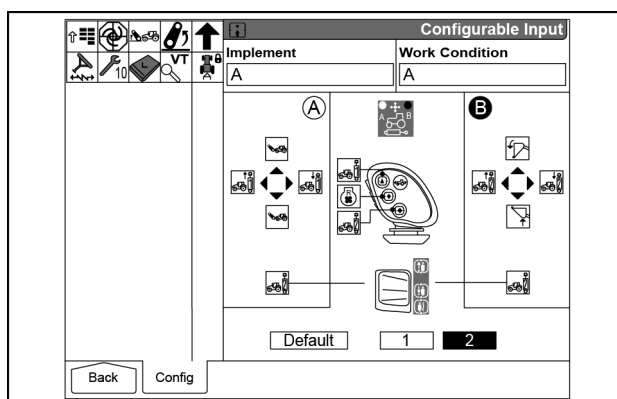
Pour accéder à l'écran de manette :

Retour

Distributeurs auxiliaires

« Paramétrage »

Le moniteur affiche les réglages des distributeurs et du relevage avant sur la manette.



106922545 11

Distributeurs centraux

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles !

Toujours utiliser l'interrupteur principal hydraulique pour désactiver l'attelage et les commandes du distributeur auxiliaire avant un transport sur route.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1587A

⚠ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

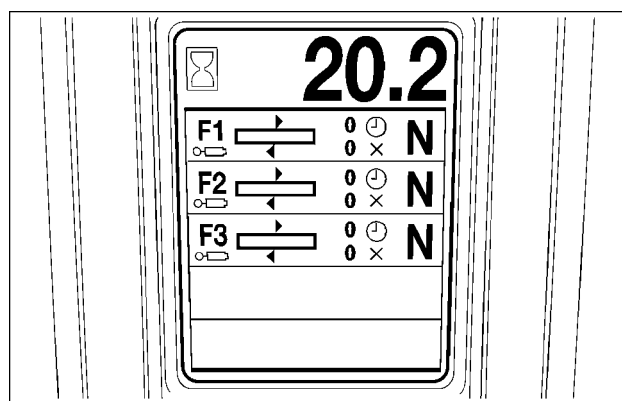
Toujours utiliser les dispositifs de verrouillage de la machine pour éviter tout mouvement involontaire de la machine (montée ou remorquée) ou de ses éléments lors des déplacements sur route ou de l'entretien (dépliage, pivotement ou autre). Lire et suivre toutes les instructions du manuel fourni par le fabricant de la machine.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1789A

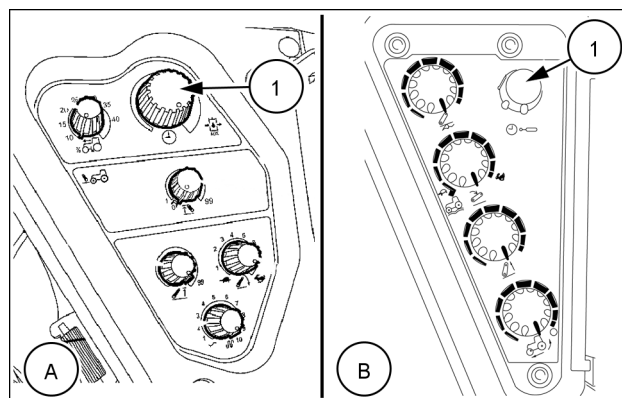
Réglage du débit d'huile des distributeurs centraux

Appuyer sur le bouton de navigation EHR (1) schéma 2 de l'accoudoir, l'écran de sélection des distributeurs s'affiche. Les numéros sont précédés du préfixe R (arrière) ou F (avant). Faire tourner le bouton de navigation pour sélectionner le distributeur approprié, puis appuyer sur le bouton de navigation pour accéder à l'écran des paramètres de ce distributeur.



SS10D212 1

Le bouton de navigation sert à sélectionner et modifier les paramètres des distributeurs à l'écran des performances.



MOIL21TR00239AA 2

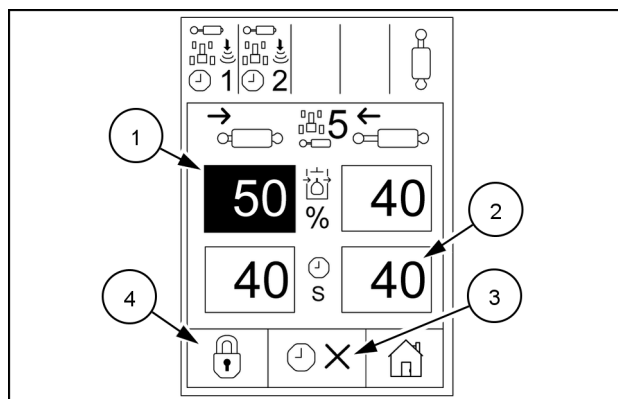
À : Multicontrôleur I

B : Multicontrôleur II

Réglages des performances des distributeurs EHR

1. Débit d'huile, rétraction et allongement (pourcentage).
2. Réglage du temporisateur, rétraction et allongement (secondes).
3. Temporisateur marche/arrêt.
4. Blocage ou déblocage des distributeurs.

Pour plus de détails sur les réglages du distributeur EHR central, voir dans cette section à partir de la page **Distributeurs auxiliaires hydrauliques - Électrohydraulique (35.204)**.



SVIL17TR01186AA 3

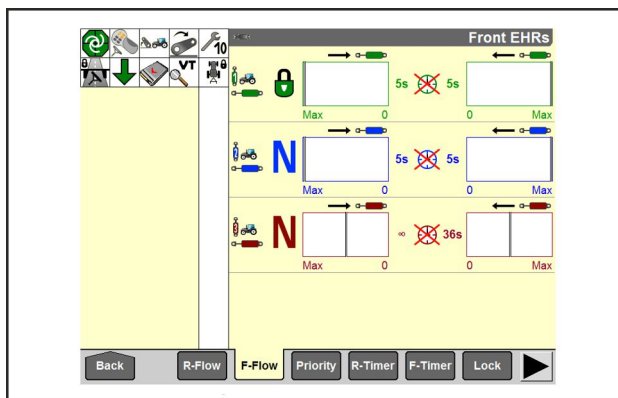
Réglages des distributeurs EHR centraux (avec le moniteur)

Plusieurs paramètres des distributeurs EHR centraux sont réglables. Cette opération peut s'effectuer à l'aide du navigateur ou du moniteur (selon le modèle).

Les réglages et paramétrages concernent :

1. Réglage du débit d'huile, rétractation et allongement.
2. Réglage du temps du temporisateur, rétractation et allongement.
3. Temporisateur marche/arrêt.
4. Blocage ou déblocage des distributeurs.
5. Priorité des distributeurs EHR.

Pour plus de détails sur les réglages des distributeurs EHR centraux, voir cette Section à partir de la page **Distributeurs auxiliaires hydrauliques - Électrohydraulique (35.204)**.



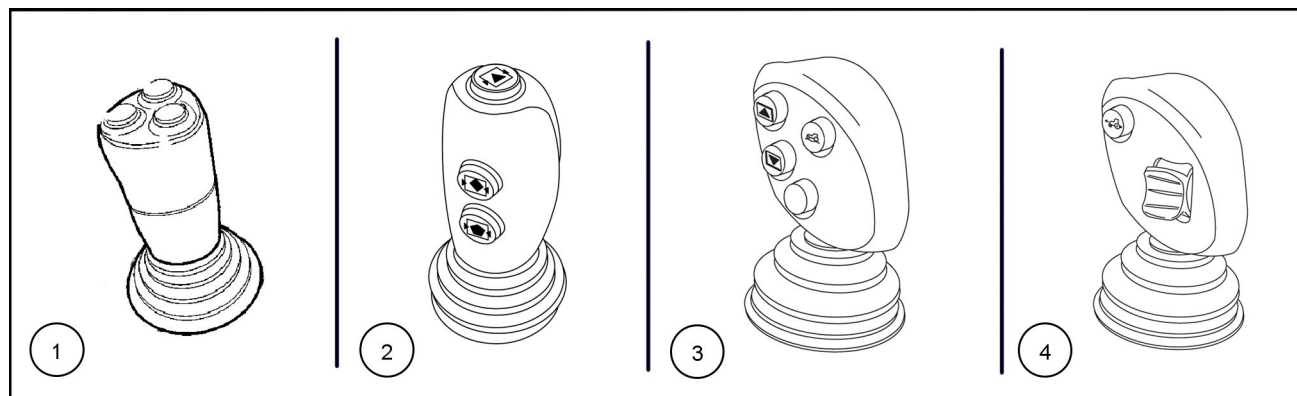
SVIL17TR01301AA 4

Commande par joystick électronique

Si un attelage central a été monté en option en usine, le tracteur est équipé d'une manette et de distributeurs auxiliaires centraux électro-hydrauliques.

La manette peut être utilisée pour commander l'attelage central à l'aide des distributeurs auxiliaires centraux.

REMARQUE: Sur les tracteurs équipés à la fois de distributeurs centraux et arrière électro-hydrauliques, la manette électronique peut être utilisée pour commander l'un ou l'autre des deux groupes de distributeurs.



MOIL21TR02874EA 5

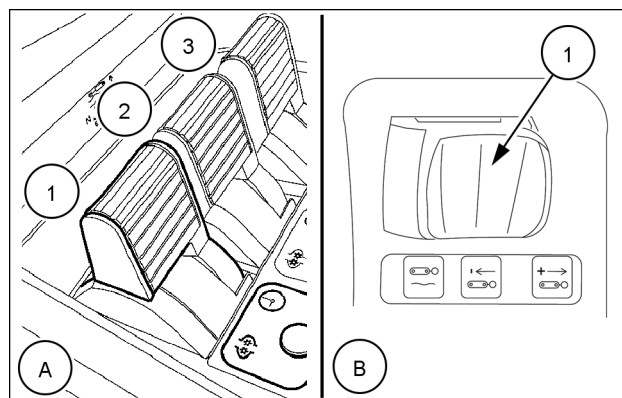
Pour plus de renseignements sur le fonctionnement de la manette électronique, voir **Distributeurs auxiliaires hydrauliques - Électrohydraulique (35.204)**, paragraphe « Fonctionnement de la manette électronique » (selon modèle) dans ce Manuel.

Fonctionnement avec commande spécifique

Les distributeurs électro-hydrauliques intermédiaires peuvent être actionnés via le levier de commande **(1)** quand un Multicontroller I **(A)** est monté, au moyen de la molette **(1)** sur le panneau de commutateurs de l'accoudoir (si présent) ou via la manette (si présente) quand un Multicontroller II **(B)** est monté.

REMARQUE: Sur les tracteurs équipés à la fois de distributeurs électro-hydrauliques centraux et arrière, la molette du panneau des commutateurs de l'accoudoir peut être utilisée pour commander l'un ou l'autre des deux groupes de distributeurs.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du levier/de la molette, se reporter à **Distributeurs auxiliaires hydrauliques - Électrohydraulique (35.204)** dans ce manuel.



MOIL21TR00659AA 6