

PUMA

# PUMA

TRACTEURS 140 - 155 CV



CASE IH

CASE IH

| MODÈLES   | PUMA 140   | PUMA 155                                |
|---|--|---|
| <b>MOTEUR</b>   |  |   |
| Nombre de cylindres / Type d'injection  | 6 / turbo et intercooler   |   |
| Cylindrée (litres)  | 6,7  | 6,7                                     |
| Alésage x course (mm)   | 104 X 132  | 104 X 132                               |
| Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)                                 | 104 / 142  | 116 / 158                               |
| Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> avec surpuissance <sup>2)</sup> (kW/ch) | 123 / 167  | 135 / 183                               |
| Régime moteur nominal (tr/min)  | 2200   | 2200                                    |
| Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)                                     | 112 / 150  | 124 / 166                               |
| Puissance maximale ECE R120 <sup>1)</sup> avec surpuissance <sup>2)</sup> (kW/ch) | 131 / 178  | 142 / 193                               |
| ... au régime moteur (tr/min)   | 1900 - 2000  | 1900 - 2000                             |
| Couple max. (Nm à tr/min)   | 643 / 1400   | 690 / 1400                              |
| Couple max. avec surpuissance <sup>2)</sup> (Nm à tr/min)                         | 678 / 1600   | 748 / 1600                              |
| Réserve de couple de série / Avec surpuissance <sup>2)</sup> (%)                  | 42 / 27  | 37 / 28                                 |
| Réservoir de carburant (litres)   | 285  | 285                                     |
| <b>TRANSMISSION</b>   |  |   |
| 18x6 Semi/Full Powershift 40 km/h   | ○ / ●  | ○ / ●                                   |
| 19x6 Semi/Full Powershift 40 km/h Eco à faible régime moteur                      | ○ / ○  | ○ / ○                                   |
| 19x6 Semi/Full Powershift 50 km/h   | ○ / ○  | ○ / ○                                   |
| Rampantes   | ○  | ○                                       |
| Type blocage de différentiel du pont arrière                                      | Multidisque humide avec système de gestion                       |   |
| Frein de service  | Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique |   |
| <b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION</b>   |  |   |
| Type  | Électrohydraulique avec système de gestion                       |   |
| Pont avant suspendu   | ○  | ○                                       |
| Angle de braquage (°)   | 55   | 55                                      |
| Rayon de braquage min. <sup>3)</sup> Réglage de voie de 1829 mm (m)               | 5,45   | 5,45                                    |
| <b>PRISE DE FORCE</b>   |  |   |
| Type  | Électrohydraulique et PDF auto disponible                        |   |
| Régimes de série/en option  | 540/540E/1000 / -  |   |
| Régimes moteur de série/en option (tr/min)  | 1969/1546/2120 / -   |   |
| Type d'arbre  | 21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8")                       |   |
|   | ○  | ○                                       |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>  |  |   |
| Débit pompe et type de système hydraulique principal de série/en option (l/min)   | 113 Pompe à cylindrée fixe                                       | 113 Pompe à cylindrée fixe              |
| Pression du circuit (bar)   | 210  | 210                                     |
| Type de commande  | Relevage électronique (EHC) avec suspension                      |   |
| Capacité de relevage max. (kg) de série/en option                                 | 6689 / 8259  | 6689 / 8259                             |
| Nombre max. de distributeurs auxiliaires de série/en option                       | 3 ou 4 mécaniques ou 3 électriques                               | 3 ou 4 mécaniques ou 3 ou 4 électriques |
| Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électronique                  | 2 électriques  | 2 électriques                           |
| Type de catégorie   | Cat II / III   | Cat II / III                            |

| MODÈLES   | PUMA 140    | PUMA 155    |
|---|-------------|-------------|
| <b>POIDS</b>  |             |             |
| Poids minimum (kg)  | 5450        | 5650        |
| Poids total autorisé (kg)   | 10500       | 10500       |
| Poids maximum autorisé à l'avant (kg)   | 4900        | 4900        |
| Poids maximum autorisé à l'arrière (kg)   | 7300        | 7300        |
| <b>DIMENSIONS<sup>3)</sup></b>  |             |             |
| A : Longueur totale (mm)  | 4672        | 4672        |
| B : Hauteur totale (mm)   | 2995        | 2995        |
| C : Largeur hors tout (entre les ailes arrière avec l'extension de 150 mm) (mm) | 2682        | 2682        |
| D : Empattement (mm) de série/avec pont avant suspendu                          | 2734 / 2789 | 2734 / 2789 |
| E : Hauteur au centre du pont arrière au point culminant (mm)                   | 2239        | 2239        |
| F : Réglage de la voie avant (mm)   | 1560 - 2256 | 1560 - 2256 |
| voie arrière (mm)   | 1470 - 2294 | 1470 - 2294 |
| <b>PNEUS DE SÉRIE<sup>4)</sup></b>  |             |             |
| Avant   | 480/70R28   | 480/70R28   |
| Arrière   | 580/70R38   | 580/70R38   |

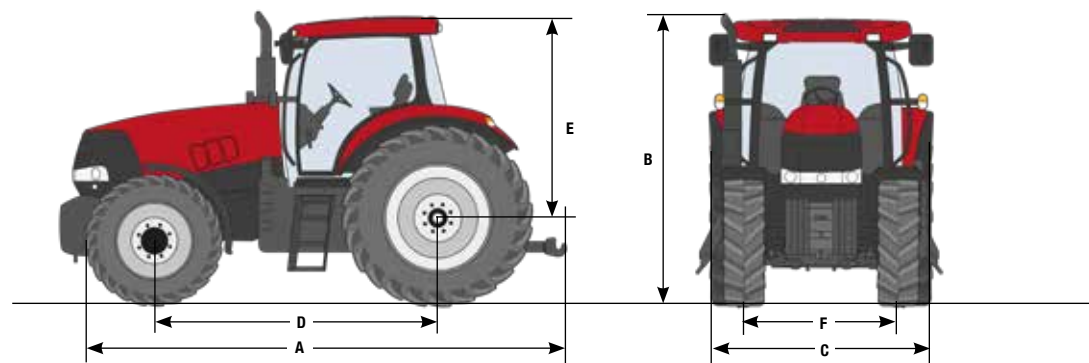
● Équipement de série    ◐ Équipement en option    -Non disponible

<sup>1)</sup> La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97/68/CE

<sup>2)</sup> La surpuissance est uniquement disponible pendant les opérations à la prise de force en déplacement et de transport

<sup>3)</sup> Avec pneus standard

<sup>4)</sup> Autres pneus disponibles sur demande

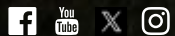




CNH, Middle East & Africa, Via Francesco Borromini 4, 6850

Mendrisio, Suisse

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser un équipement. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option, ainsi que la disponibilité des différents modèles, peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande **AKCELA** les lubrifiants. 24MEAPUMF00002



caseih.com

**CASE IH**