

# GAMA T5 UTILITY

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120



# Completa. Compacta. Competitiva.

## Novo T5 Utility Hi-Lo.

### Tudo aquilo de que necessita e muito mais.

A nova gama T5 foi concebida para ser o derradeiro "tudo-em-um" das explorações mistas modernas da atualidade. Escutámos e servimo-nos do legado da gama T5000 e atualizámo-la para a agricultura moderna. Quer esteja a fazer trabalhos com os carregadores, a trabalhar com alfaías montadas na parte dianteira ou traseira ou a circular pela estrada, a gama T5 Utility Hi-Lo coloca à sua disposição funcionalidades de elevada qualidade num conjunto compacto. Uma grande variedade de opções personalizáveis, que vão desde o conforto do operador até motores, juntamente com a gestão de velocidades do motor e com o melhor consumo de combustível do segmento, fazem da T5 um conjunto vencedor. O T5 Utility Hi-Lo pode ser equipado com o pacote Smart a fim de se adequar às operações que requerem as funcionalidades e opções mais importantes com o intuito de satisfazer todas as suas necessidades, assegurando elevados níveis de eficiência e produtividade para realizar o trabalho.

### Conforto superior

A espaçosa cabina VisionView™ oferece uma excelente visibilidade a 360°, teto de abrir de elevada visibilidade para conforto do operador no caso de operação do carregador. Todos os controlos estão posicionados na perfeição no Command Arc e é fácil entrar e sair graças a portas bastante amplas.

### Eficiência excecional

Equipado com um motor F5 da FPT Industrial em conformidade com Stage V, o T5 fornece uma potência mais eficiente quando necessário e beneficia de aumentos significativos de potência e de binário em toda a gama. A função ECO de 40 km/h opcional garante trabalhos em estrada silenciosos e com um consumo de combustível reduzido.

### Versatilidade excecional

O novo carregador frontal com chassis amplo oferece uma maior estabilidade, mesmo com as cargas mais pesadas em toda a sua extensão. A vasta gama de opções de potência e caixas de velocidades permite-lhe escolher o trator mais adequado para si.

### Maior produtividade

A nova TDF de três velocidades proporciona flexibilidade de escolha e eficiência operacional. O sistema hidráulico traseiro melhorado pode agora levantar até 4400 kg para uma flexibilidade de funcionamento ainda maior.

Modelos	Número dos cilindros	Potência máx. CV	Binário máx. Nm	Distância entre eixos mm	Peso kg
T5.80	4	80	330	2285	4030
T5.90	4	90	380	2285	4030
T5.100	4	101	450	2285	4030
T5.110	4	110	490	2285	4030
T5.120	4	117	506	2285	4030



Suportes do carregador amplos montados na fábrica

Aumento significativo do binário do motor em todos os modelos

Sistema hidráulico dianteiro multifuncional e tomada de força (TDF)

Eixo dianteiro 1.5 robusto que permite um peso bruto de 6500 kg



# Utilitário resistente e potente.

## O novo T5 Utility Powershuttle. Para trabalho pesado.

Com o novo T5 Utility Powershuttle, a gama T5 Utility aumenta para responder a todas as necessidades. A caixa de velocidades Powershuttle combinada com um super redutor opcional proporcionar-lhe-á uma grande versatilidade, quer no trabalho de campo quer no transporte em estrada. A Powershuttle, assegurada pelo sistema hidráulico, garante-lhe uma elevada manobrabilidade durante as suas tarefas de carregador. E o ambiente do operador? A cabina de 6 pilares oferece uma excelente visibilidade graças a um amplo para-brisas. Esta cabina espaçosa de 2,05 m<sup>3</sup> será tão confortável como um escritório, com apenas 76 dBA, e conta com um grande banco do operador com suspensão pneumática que fá-lo-á deliciar-se, tanto a bordo deste novo T5 Utility Powershuttle como a conduzi-lo. O novo T5 Utility Powershuttle é a combinação perfeita de potência, tração e conforto.

### Ideal para trabalhos com carregadores

- Bomba hidráulica de caudal elevado de 82 l/min
- Eixo dianteiro robusto de classe 1.5
- Excelente binário, que aumenta até 47%

### Versatilidade e produtividade

- Estão disponíveis até 3 válvulas remotas traseiras com sistema push-pull
- Elevada manobrabilidade garantida graças a uma Powershuttle de acionamento hidráulico
- Caixa de velocidades Powershuttle fiável e duradoura

### Concebido a pensar em si

- O Lift-O-Matic™ permite elevar e baixar rapidamente as alfaias para uma posição predefinida na cabeceira
- A cabina de 6 pilares oferece um grande espaço de 2,05 m<sup>3</sup> e uma excelente visibilidade graças a uma ampla superfície de vidro e a uma estrutura estreita do pilar

Modelos	Número dos cilindros	Potência máx. CV	Binário máx. Nm	Distância entre eixos mm	Peso kg
T5.100	4	101	450	2350	4150
T5.110	4	110	490	2350	4150
T5.120	4	117	506	2350	4150

Motor eficiente e binário excepcional

Maior peso bruto do veículo: 7 toneladas de peso bruto do veículo para melhorar a carga útil

TDF dianteira montada de fábrica

O eixo dianteiro robusto de classe 1.5 proporciona uma maior capacidade do eixo dianteiro, ideal para aplicações de carregador



O tejadilho super baixo garante uma acentuada redução da altura total do trator

Cabina de 6 pilares de elevado conforto com grande visibilidade de 320°

6 luzes de trabalho adicionais disponíveis

Espelhos de ângulo extra grande

TDF de 3 velocidades e velocidade em relação ao solo

Bomba de caudal elevado de 82 l/min

Pneus traseiros de maiores dimensões disponíveis até R38 (grupo SRI 800) para aumentar a distância ao solo e melhorar a eficiência de combustível à velocidade máxima

Aumento da capacidade de elevação traseira até 5 toneladas

Caixa de velocidades Powershuttle comprovada

Engrenamento eletro-hidráulico da TDF

## Silenciosa, confortável e com uma visibilidade fantástica.

A gama T5 oferece-lhe conforto personalizado. A cabina VisionView™ Deluxe foi concebida a pensar em si, para lhe oferecer a melhor experiência de operador. Uma cabina espaçosa permite-lhe apreciar os dias longos que passa ao volante. A visibilidade panorâmica está garantida. Sempre. Janelas laterais com vidros curvos que se podem abrir. O para-brisas traseiro alargado garante uma visibilidade perfeita do engate traseiro. Pretende mais? Também se sentirá confortável. Regule com precisão a coluna de direção e o painel ajustáveis. Pode inclusivamente escolher uma versão ROPS com tejadilho compatível com FOPS. A sua gama T5. Única, tal como o seu operador.





### Bancos excepcionalmente confortáveis

Os bancos Deluxe com suspensão pneumática opcionais podem ser ajustados com precisão às suas necessidades. A pensar nos operadores que utilizam exaustivamente o equipamento montado na traseira, a rotação de 15° reduz o cansaço na zona do pescoço durante os dias mais longos. Também pode transportar um passageiro em segurança com o banco para passageiro de tamanho normal com cinto de segurança.



### Regule a temperatura no interior da cabina

O sistema de ar condicionado inclui tecnologia de duas ventoinhas, para garantir o máximo desempenho, mesmo nos verões mais quentes e nos invernos mais rigorosos. É possível posicionar individualmente um máximo de 10 ventiladores para controlar o fluxo de ar e sentir-se sempre confortável ou para desembaciar muito rapidamente o pára-brisas. Os comandos montados no pilar B são de fácil alcance e podem ser ajustados intuitivamente durante a condução.



### Transforme a noite em dia

Todos os modelos incluem, de série, um conjunto completo de luzes de trabalho. Os ângulos de utilização das luzes podem ser adaptados à aplicação, proporcionando uma ampla iluminação nos cantos mais escuros de qualquer estaleiro ou barracão. Transforme a noite em dia para tornar o cultivo noturno numa tarefa simples. As luzes são fáceis de controlar a partir de um interruptor dedicado existente no pilar B.



### Monitorização do desempenho num simples relance

O painel de instrumentos nítido e visível move-se em conjunto com a coluna de direção totalmente ajustável, o que permite ver todos os principais parâmetros de funcionamento sem qualquer obstáculo. Consulte o novíssimo monitor de desempenho de matriz de pontos fácil de ler, para obter informações sobre a operação num simples relance. A informação sobre a direção, a distância percorrida e a manutenção está bem visível no monitor de três secções.



### Um arco ROPS moderno, para uma agricultura moderna (Apenas T5 Utility Hi-Lo)

Os modelos ROPS foram concebidos tendo em consideração o conforto e a facilidade de operação. Partilham uma configuração de controlo ergonómico, idêntica à dos modelos com cabina, e foram reforçados com a adição de acabamentos duráveis, para garantir que resistem às mais severas condições de operação.



### Visibilidade traseira

Os espelhos laterais aumentados opcionais incluem uma secção superior para se ver a estrada o melhor possível durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos.

# Concebido a pensar em si. Concebidos por si.

A cabina foi totalmente concebida a pensar em si, o agricultor. Como? Bom, na verdade, o agricultor está no centro da fase de conceção. Desenvolvidos e testados através de avançadas técnicas de realidade virtual e aperfeiçoados graças a Jack, o nosso agricultor virtual, todos os comandos principais estão agrupados na consola Command Arc. Esta ergonómica consola permite-lhe seleccionar os comandos mais frequentes, sem ter de fazer grandes movimentos, contribuindo para aumentar a produtividade e reduzir o cansaço. Aliada a uma cabina com um volume 20% maior, nunca mais vai querer abandonar o seu trator.



Um rádio simples de utilizar torna ainda mais fácil a seleção da sua emissora favorita e as novas colunas grandes de elevada qualidade são perfeitas para amantes de música, uma vez que estes escutarão cada nota musical. Está também disponível uma ficha MP3 auxiliar e respetiva bolsa.

As alavancas dedicadas permitem acionar, de forma fácil e ergonómica, um máximo de três válvulas remotas e uma válvula de retenção.

A TDF é convenientemente acionada e parada através de um interruptor "push-pull".

O joystick eletrónico controla até quatro válvulas remotas de montagem central, sendo ideal para manusear um carregador frontal de forma fácil e confortável a partir do banco do condutor.

Nova porta USB.

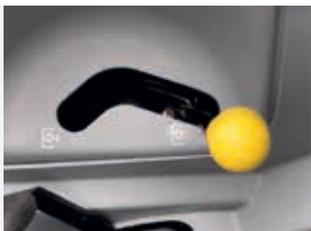
O acelerador de mão fácil de utilizar permite-lhe ajustar a sua velocidade.

Prática rede de armazenamento para guardar os seus artigos pessoais.

Alavanca de mudanças principal e acionamento do bloqueio de estacionamento ergonomicamente posicionados.

Tomada ISO de 40 A de série.





A tomada de força é eficazmente acionada por uma alavanca servo-assistida, ergonomicamente posicionada para uma atuação sem esforço.



A alavanca de acionamento do super-reductor, posicionada ergonomicamente, adapta-se na perfeição à sua mão.



Os comandos EDC avançados estão perfeitamente posicionados para personalizar a velocidade da descida, o limitador de altura, a sensibilidade e a patinagem, de modo a proporcionar um cultivo uniforme e a máxima tração.



A alavanca da velocidade de deslocamento, ergonomicamente posicionada, fica naturalmente à mão.

Interruptor da TDF, que deve ser premido para manter a TDF engatada quando se sai do assento do operador.

Selecione a tração integral e o bloqueio do diferencial de forma simples e fácil com um prático interruptor.

Todos os interruptores são retroiluminados para simplificarem o funcionamento durante a utilização noturna. Esta função é ativada automaticamente ao ligar as luzes de trabalho.

Utilize a Gestão de velocidades do motor para predefinir duas velocidades de motor.



# Potência adequada. Eficiência produtiva.

## Common Rail. Senso comum.

Toda a gama T5 apresenta motores F5 Common Rail de 3,6 litros desenvolvidos pela FPT Industrial de maior cilindrada que cumprem totalmente os rigorosos regulamentos de emissões Stage V e fornecem um maior binário, aumentos de potência de até 5 CV e maior eficiência. A New Holland introduziu o Common Rail na agricultura em 2003, e os motores otimizados da gama T5 beneficiam da última geração desta tecnologia eficiente em termos de combustível. Estes motores potentes e super silenciosos foram atualizados e agora debitam entre 80–117 CV e até 506 Nm de binário a apenas 1300 rpm para uma produtividade garantida. Com uma relação peso-potência de apenas 34,4 kg/CV, o trator da gama T5 é o seu parceiro agrícola ideal.



**ECOB**Blue

**Compact HI-eSCR2**

## O sistema ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

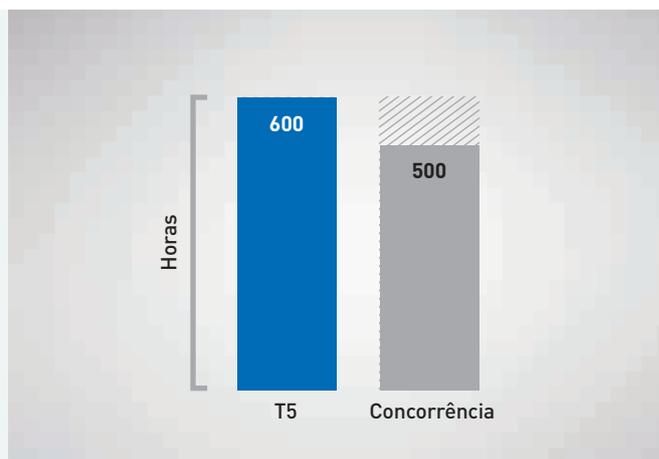
Toda a gama T5 cumpre as normas de emissões Stage V, que determinam uma redução de mais 40% do teor de partículas em comparação com os regulamentos anteriores. Isto é conseguido graças à nova tecnologia Compact HI-eSCR 2 desenvolvida pela FPT Industrial. Este inovador sistema de pós-tratamento é uma solução patenteada que não necessita de manutenção, minimizando assim os custos operacionais. Todos os componentes de pós-tratamento estão habilmente escondidos sob o capô a fim de manter a melhor visibilidade para a frente e para os lados, além de maximizar a distância ao solo.

## Resposta eficaz

Os motores Common Rail utilizam uma tecnologia de combustível de precisão que assegura uma maior capacidade de resposta, além da redução do consumo de combustível. Por outras palavras, permite-lhe manter o desempenho e controlar os seus custos com o combustível. Além disso, a potência máxima é alcançada a apenas 1900 rpm e está disponível até às 2300 rpm, que constitui a gama de velocidades de trabalho mais utilizada, de forma a otimizar a produtividade em todas as aplicações, incluindo a tomada de força e o transporte em estrada a grande velocidade. Uma curva de binário máximo menos acentuada em toda a gama de velocidades de trabalho ideal melhora a sua flexibilidade operacional.

## Mais tempo no campo, menos tempo no estaleiro

O avançado design ao nível da engenharia representa menos exigências de manutenção. Todos os modelos da gama T5 tiram partido dos intervalos de manutenção de 600 horas proporcionados pela New Holland e que são líderes do setor. E todos esses modelos funcionam com óleos standard, facilmente disponíveis. Escolha a New Holland e poupe dinheiro, reduza o tempo de inatividade e proteja o ambiente.



## Produtividade sustentada em todas as condições

Na New Holland, levamos muito a sério a capacidade de resposta transitória, pois esta é a sua garantia de produtividade. Por outras palavras, quando pedir mais, o seu motor de reação rápida e a enorme reserva de binário de 35% dão-lhe o extra de que precisa. Na prática, se as condições de trabalho forem muito exigentes, por exemplo, ao enfardar grandes volumes de forragem em cordões de palha irregulares, consegue manter a velocidade de avanço e da tomada de força, mesmo quando a enfardadeira tem de lidar com grandes volumes. Capacidade de resposta transitória. Não precisa de se preocupar.



## Motores FPT Industrial

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Stage V, porque pode apoiar-se na experiência da sua empresa "irmã": a FPT Industrial.

**Pioneiros:** a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Sempre.

**Mais ecológica:** pelo décimo primeiro ano consecutivo, a CNH Industrial ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológica. Em qualquer lugar.

**Comprovada:** A FPT Industrial já produziu mais de 2,5 milhão de sistemas SCR nos últimos quinze anos para os setores agrícola, de construção e de camionagem. Fiabilidade. Confirmada.



## ESM simples.

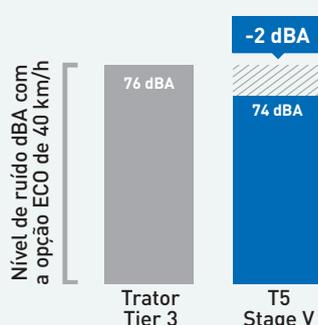
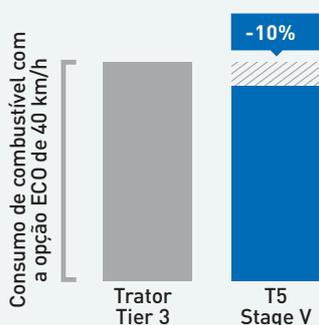
### Comandar o acelerador é menos complicado.

Um trator versátil também tem de estar preparado para aplicações de penetração profunda no solo e tomada de força. Com o sistema de Gestão de velocidades do motor (ESM), o sistema de gestão avançada do motor alimenta o motor com grande precisão, de forma a acompanhar as flutuações de carga do motor, ao mesmo tempo que mantém a velocidade de motor desejada. Para maior comodidade, é possível memorizar duas velocidades de motor. Depois, pode simplesmente alternar entre as duas velocidades através de um botão existente no controlador da caixa de velocidades.



# Transmissão flexível para satisfazer as suas necessidades.

Cada agricultor tem diferentes necessidades e a inovação inteligente também pretende oferecer soluções experimentadas e testadas para melhorar a sua eficiência. Na New Holland, escutámos os nossos clientes e oferecemos-lhe agora uma escolha mais ampla de caixas de velocidades. A nova Dual Command™, instalada com a opção ECO de 40 km/h e super redutor, ou a caixa de velocidades Powershuttle comprovada, também disponível com um super redutor opcional. Não importa se gosta de viver a vida a um ritmo acelerado ou se prefere fazer as coisas com calma, encontrará sempre a solução perfeita para o seu negócio.



## Dual Command™. Eficiência notável. Desempenho de inversão personalizado.

A caixa de velocidades 24x24 Dual Command™ inclui um duplicador powershift "Hi-Lo" de carga máxima. Ativada em movimento, oferece uma redução de 15% na velocidade de avanço para aumentar o binário disponível até 18%. O exclusivo botão Power Clutch, ergonomicamente posicionado na parte de trás da alavanca de mudanças, permite comutar entre oito velocidades nas três gamas principais, sem necessitar de carregar no pedal da embraiagem. Pode executar a inversão facilmente sem largar o volante utilizando a alavanca montada na coluna para a máxima segurança. Quer mais? Pode selecionar um modo de inversão suave, normal ou agressivo através de um botão específico no pilar B. Tudo isto enquanto continua em movimento!

## A lentidão nunca foi tão produtiva

As caixas de velocidades 20x20 Powershuttle hidráulica e 40x40 Dual Command™, ambas com super redutor, são ideais para negócios especializados, como a horticultura. Lidar com a plantação ou a colheita manual será muito simples, graças ao super-redutor que oferece velocidades tão reduzidas como 0,25 km/h; mantivemos a velocidade de transporte máxima de 40 km/h para que possa transportar a sua colheita para a quinta e armazená-la em segurança. Além disso, a função do super-redutor é acionada através de uma alavanca ergonómica na consola Command Arc.



### Caixa de velocidades mecânica Powershuttle fiável e duradoura

A 12×12 Powershuttle foi desenvolvida para explorações que requerem adaptação precisa de marcha em frente e marcha-atrás. Com quatro velocidades na gama de velocidades de trabalho, pode ajustar a sua velocidade a uma grande variedade de alfaias. A variante 20×20 Creeper oferece velocidades de avanço tão baixas como 0,12 km/h, mantendo uma velocidade máxima de transporte de 40 km/h, a escolha ideal para aplicações especializadas, tais como a horticultura.



### Trator compatível com carregador

A caixa de velocidades Powershuttle hidráulica montada na coluna assegura mudanças de direção suaves, perfeitas para trabalhos de precisão com o carregador. A alavanca ergonomicamente colocada ajusta-se naturalmente à mão. Disponível em todos os modelos, a funcionalidade de aumento da produtividade da Powershuttle hidráulica, não disponível em conjunto com a opção de super redutor, permitirá reduzir a fadiga e aumentar a segurança.





### A escolha dos eixos que se adequam às suas aplicações

A gama T5 pode ser especificada com uma escolha de eixos frontais e traseiros que se adequam às suas necessidades específicas. A especificação standard é o eixo dianteiro Heavy Duty de classe 1 em conjunto com o eixo traseiro Heavy Duty. O opcional eixo frontal Large Heavy Duty de classe 1.5 é ideal para um carregador intensivo e aplicações de ligação frontal e apresenta uma moldagem mais forte, cubos de diâmetro mais largo e parafusos de roda adicionais. Combinado com o eixo traseiro Large Heavy Duty, a largura total é aumentada em 200 mm, oferecendo uma ótima estabilidade, e resultando num crescimento GVW de 300 kg a 6,5 toneladas.



#### 4WD e SuperSteer™

Toda a gama T5 só está disponível com um eixo dianteiro 4WD com a opção de SuperSteer™ para maior manobrabilidade. Durante o transporte, a tração às quatro rodas engata automaticamente com o intuito de melhorar ainda mais o desempenho de travagem. O eixo frontal SuperSteer™, oferece um ângulo de viragem máximo de 76° para lhe dar agilidade de colheita em linha em todas as operações. Reduza o tempo de viragem nas cabeceiras ou no estaleiro para aumentar a sua produtividade.



#### Bloqueio de estacionamento mecânico extraordinariamente seguro

Se trabalha em terreno muito acidentado, então o bloqueio de estacionamento mecânico trar-lhe-á mais tranquilidade. Este sistema é acionado de forma mecânica através de uma posição específica na alavanca das gamas de velocidade e bloqueia mecanicamente as velocidades para impedir até o mais pequeno movimento para a frente ou para trás quando o trator estiver estacionado em qualquer tipo de inclinação. Este sistema é especialmente útil quando o reboque está totalmente cheio.

# SmartTrax™. Design exclusivo integrado com desempenho comprovado.

Os modelos T5 Utility com SmartTrax™ representam um avanço importante no design de trator convencional ao combinarem as vantagens em campo de um trator com rodas com a flutuação e redução de compactação do solo de uma máquina com rastros. O T5 Utility com SmartTrax™ é a solução ideal que visa limitar a compactação do solo (causa de degradação desnecessária), aumentando a sua sustentabilidade, a produtividade dos agricultores e ainda prolongando a estação e garantindo trabalho em qualquer terreno e condições climáticas para várias aplicações de campo.

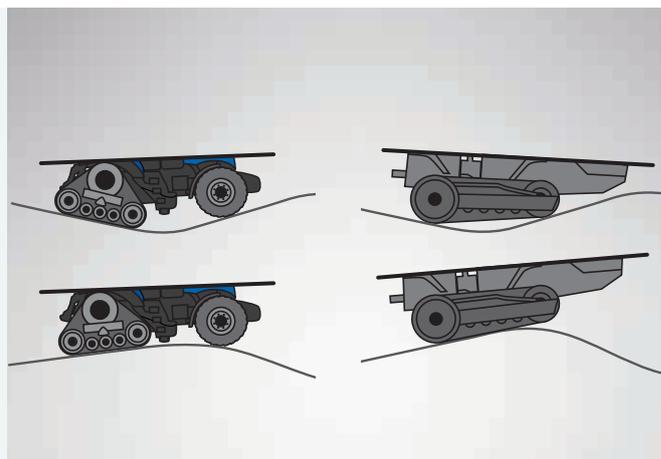
## Reduzir ao mínimo a compactação do solo

Os SmartTrax™ são capazes de proporcionar até -70% de compactação do solo em comparação com os pneus normais. Menos danos ao solo proporcionam uma maior produtividade. Os testes efetuados com SmartTrax™ ao longo de 2 anos resultaram em +7% de produtividade de milho graças à redução da compactação do solo.



### Maior flutuação e contornos do terreno

Num terreno irregular, o chassis pivotante do SmartTrax™ pode articular-se para seguir os contornos do solo. Resultado? Contacto permanente com o solo e a capacidade de trabalhar em diversas condições e terrenos para usufruir da verdadeira versatilidade da New Holland. Até +200% de flutuação em comparação com os pneus normais. Isto significa que não há restrições climáticas na utilização do trator com acesso ao campo durante toda a estação (também em condições de terreno molhado) com menos risco de deslizamento.



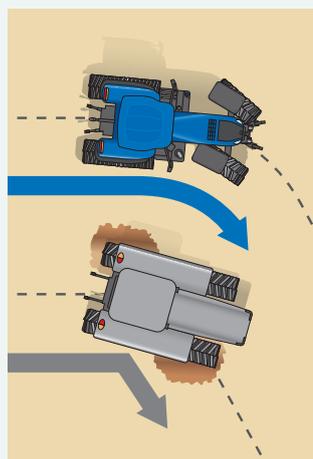
### Ajuste fácil da bitola variável

Grande versatilidade devido à possibilidade de ajustar as bitolas com uma configuração fácil realizada diretamente pelo agricultor. Estão disponíveis várias bitolas com um intervalo de 5 cm, de 1,45 a 2,00 m.



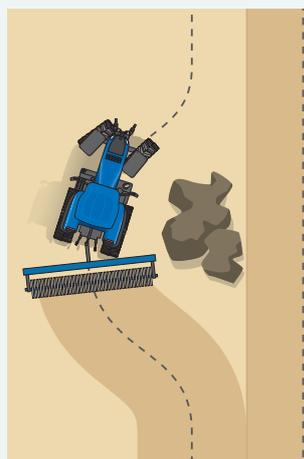
### Homologado para circulação em estrada

Flexibilidade para conduzir a máquina também em estrada a uma velocidade máxima de 40 km/h, como um trator normal.



### Viragem sem a berma

Durante uma viragem apertada nas cabeceiras, um trator com rasto contínuo pode danificar o solo, criando um sulco na "berma". Com SmartTrax™, as viragens apertadas são mais simples e menos danosas. O resultado: acabaram-se as cabeceiras irregulares.



### Viragens a toda a potência

Ao trabalhar em cabeceiras ou em torno de obstáculos, em que é necessário efetuar uma viragem com o acessório ainda no solo, o SmartTrax™ tem a vantagem de permitir manter a potência máxima durante toda a viragem. Com SmartTrax™, o movimento de avanço não é comprometido pela manobra da direção.

# No rasto certo.

A tecnologia de rastros de borracha SmartTrax™ da New Holland é fruto de muitos anos de investigação e desenvolvimento intensos em colaboração com agricultores de todo o mundo. SmartTrax™ possui alguma da tecnologia mais avançada para garantir o desempenho nos campos.

Dia após dia. Durante todo o ano.



### Tensionamento de rastros hidráulico automático

O acumulador integrado garante uma tensão adequada constante

**Acoplamento do eixo**  
Com ajuste integrado da bitola

**Limitador de oscilação**

**Raspadeiras**  
Mantêm os rolos intermédios e as polias de tensão limpas para uma vida útil ideal dos rastros

**Rolos intermédios montados em bogie**  
Para assegurar a oscilação longitudinal e transversal e isolar as cargas de choque

**Pinhão**  
Aparafusado ao cubo do eixo da barra, regulável por bitola (em sincronia com a UC)

	<b>340Q25T5</b>	<b>450Q25T5</b>
Largura dos rastos	<b>340 mm</b>	<b>450 mm</b>
Imagem		
Superfície de contacto	<b>0,965 m<sup>2</sup></b>	<b>1,275 m<sup>2</sup></b>
Pressão sobre o solo, máx. (a 20 cm de profundidade do solo, de carga de 3,8 t por canto)	<b>≤ 0,55 kg/cm<sup>2</sup></b>	<b>≤ 0,42 kg/cm<sup>2</sup></b>
Profundidade do perfil	<b>40 mm</b>	
Velocidade de deslocação em estrada (máx.), 25 °C (considerar a referência do pneu como ponto de comunicação)	<b>40 km/h (6000)</b>	<b>40 km/h (6300)</b>

### Ajuste fácil da bitola variável

Possibilidade de ajustar várias bitolas com uma configuração fácil realizada diretamente pelo cliente sem necessidade de componentes adicionais. As bitolas estão disponíveis com um intervalo de 5 cm, de 1,45 a 2,00 m.



# Melhorar a versatilidade agrícola com hidráulico e carregador dianteiros.

A New Holland sabe que uma integração total é muito melhor do que algo que foi acrescentado à pressa como uma alternativa secundária. Como tal, os tratores da gama T5 foram concebidos a pensar nos carregadores frontais e no sistema hidráulico dianteiro. A gama T5 é totalmente compatível com os carregadores frontais 530TL e o novo 600LA de chassis amplo de 1100 mm da New Holland: a combinação perfeita de produtividade. Para além disso, já não precisa de escolher entre carregador frontal ou sistema hidráulico dianteiro, pois com a gama T5 pode usufruir de ambos.



Modelos		530TL	655LA	665LA	670LA	675LA	680LA	685LA
Altura de elevação máxima	(m)	3,8	3,6	3,6	3,6	3,9	3,9	3,9
Capacidade de elevação máxima	(kg)	1999	2060	2417	2417	2345	2723	2723
<b>T5.80</b>		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>T5.90</b>		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>T5.100</b>		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>T5.110</b>		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>T5.120</b>		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ Disponível

## Longo, forte, produtivo

As principais estatísticas da gama de carregadores frontais 600LA de chassis amplo de 1100 mm são deveras impressionantes: alturas de elevação máximas de 3,9 metros e capacidades de elevação máximas de 2723 kg significam que nenhuma tarefa é demasiado grande ou demasiado pequena. Os números falam por si. Mas há mais. A tubagem hidráulica foi integrada no chassis do carregador para melhorar consideravelmente a visibilidade à frente, de modo a permitir uma operação precisa e a evitar que o carregador fique preso em algum obstáculo quando operar nos barracões mais baixos.



## Uma visão perfeita do seu carregador

O teto de abrir de alta visibilidade foi concebido para lhe proporcionar uma visibilidade perfeita do carregador em toda a sua extensão, sem ter de esticar o pescoço, para maximizar o seu conforto. O menor número de ângulos cegos do segmento contribui para aumentar a produtividade. Nos dias mais quentes, abra o teto para melhorar a ventilação e utilize o para-sol integrado para se proteger dos raios mais severos.



### Acoplamento do carregador ainda mais rápido

Graças à tecnologia de acoplamento rápido, é possível engatar rápida e facilmente os acessórios. Um acoplamento é suficiente para fixar os acessórios em segurança, o que diminui o tempo passado no estaleiro e aumenta o tempo de atividade. Precisa de utilizar sempre o carregador? Reduza os custos de operação, desmontando o carregador quando não precisar dele. Afinal de contas, está equipado com suportes integrados para um armazenamento em segurança. Além disso, um único ponto de engate rápido acelera o processo.



### Mantenha tudo sob controlo

O joystick do carregador foi posicionado na consola Command Arc para lhe proporcionar a mais elevada ergonomia de operação. Adaptando-se naturalmente à sua mão, poderá tirar o melhor partido da extensão do carregador, sem necessitar de grandes esforços. Mais conforto. Maior produtividade. Com comandos para a transmissão Dual Command e desembragem, bem como interruptores para as 3.ª, 4.ª e 5.ª funções hidráulicas, o condutor tem o controlo total na ponta dos dedos.



### Hidráulico dianteiro multifuncional e tomada de força, para maior flexibilidade

O hidráulico dianteiro equipado de fábrica tem capacidade para elevar um máximo de 1670 kg e a tomada de força de velocidade 1000 contribui para enriquecer ainda mais a fantástica versatilidade desta gama. Os clientes com negócios de feno e forragem que trabalham com corta-relvas montados à frente vão questionar-se como conseguiram passar sem este acessório! O suporte frontal multifunções, opcional, disponibiliza quatro opções intermutáveis que aumentam a versatilidade: basta trocar entre o suporte para contrapeso dianteiro, o hidráulico dianteiro, a tomada de força dianteira (perfeita para as aplicações camarárias) e a opção topo de gama que combina o hidráulico dianteiro com a tomada de força; esta característica é perfeita, caso pretenda mudar de tarefa.



### FOPS: o seu parceiro de segurança

A tecnologia de proteção FOPS (Falling Object Protection System) está disponível, tanto nas versões com cabina como nas versões de tejadilho ROPS opcional, para o proteger de ferimentos provocados pela queda de objetos.

# Flexibilidade hidráulica. Concebida para agricultores com explorações agrícolas mistas.

O sistema hidráulico com um tamanho único não podia ser opcional na gama T5. A variante de 48 litros/minuto, de série, conta com uma bomba de funções hidráulicas dedicada de 28 litros/minuto e é ideal para aplicações agrícolas normais. A opção MegaFlow™, de série nos modelos T5.120, apresenta um caudal hidráulico da bomba principal até 64 litros/minuto, permitindo-lhe avançar com rapidez, mesmo durante as aplicações hidráulicas mais exigentes, tais como a plastificação de fardos. A bomba de funções hidráulicas de 36 litros/minuto garante que a direção permanece leve e com uma boa capacidade de resposta, mesmo durante a utilização intensiva do carregador e do hidráulico traseiro.



## Hidráulico traseiro de grande capacidade

Medida nas rótulas, a capacidade de elevação traseira da nova gama T5 é de uns impressionantes 4400 kg. O engate tornou-se ainda mais fácil nos modelos Dual Command™, uma vez que os controlos do sistema hidráulico traseiro e da TDF estão agora colocados nos guarda-lamas traseiros para um engate ainda mais cómodo.



## Selecione o seu conjunto hidráulico

A gama T5 dispõe de três válvulas remotas hidráulicas de série. É possível escolher uma válvula de retenção opcional, que eleva para oito o número de acoplamentos hidráulicos. É também possível escolher duas válvulas de montagem central, com um botão de função terceiro opcional, ideal para aparar sebes, operações do carregador e operações especializadas. Estas válvulas são controladas através de um joystick ergonómico totalmente integrado na cabina.



## Fácil de utilizar controlo mecânico da tração

O controlo mecânico da tração é sinónimo de fiabilidade durante a descida de uma alfaia após uma sequência de viragem nas cabeceiras. Este sistema simples e fácil de operar utiliza duas alavancas dedicadas. Se levar a cabo atividades de cultivo extensas, escolha o premiado sistema Lift-O-Matic™ Plus, opcional. Uma alavanca faz simplesmente com que a alfaia retorne à profundidade predefinida, na primeira vez e em todas as vezes seguintes.



### Tomada de força: várias opções e Soft Start

Uma TDF de três velocidades vem equipada de série com as velocidades 540, 540 ECO e 1000. É acionada através de uma alavanca ergonômica situada do lado esquerdo do banco do operador. A segurança foi ainda mais reforçada com a inclusão de um interruptor da TDF, que deve ser premido para manter a TDF engatada quando se sai do assento do operador. A tomada de força Soft Start é acionada através de um interruptor dedicado presente na consola "Command Arc", que ajuda a proteger o trator e a alfaia, evitando cargas de choque repentinas. Os modelos ROPS, que dispõem de caixas de velocidade mecânicas, estão equipados apenas com acionamento mecânico da TDF.

### Controle eletrônico da tração preciso

Disponível nos modelos Dual Command™, o comando EDC ergonômico está perfeitamente posicionado por baixo da mão direita e apresenta o aclamado design da New Holland para utilização com uma só mão. Controle a altura e a profundidade do hidráulico para campos sempre uniformes. Os botões de subida e descida rápida do sistema hidráulico tornam mais rápido e fácil voltar a utilizar a alfaia após a viragem nas cabeceiras, aumentando a velocidade do cultivo para uma maior produtividade. Pode ainda personalizar as definições, utilizando os mostradores específicos, situados à direita do operador.

# 360°: T5.

A nova gama T5 foi concebida para oferecer o que de melhor existe em termos de facilidade de manutenção diária. O sistema hidráulico e elétrico melhorado permite um acesso fácil a todos os pontos de manutenção, incluindo filtros do motor do mesmo lado do trator, proporcionando maior facilidade de manutenção. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso a partir do nível do solo e os intervalos de manutenção superlongos de 600 horas significam que estes tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural, a desempenhar todas as tarefas que lhes forem exigidas.



Encha o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.

O capot monobloco com fecho abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

Escolha a caixa de ferramentas grande opcional para manter todas as suas ferramentas em segurança.

Os óleos do motor e do sistema hidráulico podem ser verificados sem abrir o capot, permitindo uma verificação mais rápida e uma manutenção mais simples.

Para substituir ou limpar o filtro de ar da cabina, basta retirá-lo da posição de acesso fácil no guarda-lamas.



O sistema de refrigeração pode ser retirado por completo, permitindo uma limpeza mais simples e eficaz.

O filtro de ar ciclónico é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

O depósito de combustível de 129 litros com fecho pode ser reabastecido ao nível do solo.



## Acessórios fornecidos pelo concessionário

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios aprovados, de modo a otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.

# Serviços New Holland.



## Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.



## Preparados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de atualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

## Uptime Warranty – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Uptime Warranty oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



## Aplicação New Holland

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

## Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com) e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

## Modelos Utility

	T5.80 Dual Command™	T5.90 Dual Command™	T5.100 Dual Command™	T5.110 Dual Command™	T5.120 Dual Command™
<b>Motor*</b>	F5	F5	F5	F5	F5
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V
Sistema de combustível — Common Rail de alta pressão	●	●	●	●	●
Capacidade (cm³)	3600	3600	3600	3600	3600
Diâmetro e curso (mm)	102x110	102x110	102x110	102x110	102x110
Mistura de biodiesel aprovada	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Potência máxima (a 1900 rpm) – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Potência nominal – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Regime nominal do motor (rpm)	2300	2300	2300	2300	2300
Binário máx. – ISO TR14396 (Nm a rpm)	330 a 1300	380 a 1300	450 a 1300	490 a 1300	506 a 1300
Reserva de binário (%)	35	39	47	46	42
Tubo de escape vertical	●	●	●	●	●
Capacidade do depósito de combustível / AdBlue (litros)	129 / 10	129 / 10	129 / 10	129 / 10	129 / 10
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600	600	600
<b>Caixa de velocidades Dual Command™ (40 km/h)</b>	○	○	○	○	○
Número de mudanças (D×T)	24×24	24×24	24×24	24×24	24×24
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade	●	●	●	●	●
Velocidade mínima (km/h)	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29
Power Clutch	●	●	●	●	●
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	9	9	9	9	9
<b>Caixa de velocidades Dual Command™ [super-reductor opcional (40 km/h)]</b>	○	○	○	○	○
Número de mudanças (D×T)	40×40	40×40	40×40	40×40	40×40
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade	●	●	●	●	●
Velocidade mínima (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch	●	●	●	●	●
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	12	12	12	12	12
<b>Sistema elétrico</b>					
Alternador de 12 volts, de série / opcional (Amp)	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Capacidade da bateria de série (CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143	800 / 143	800 / 143	800 / 143
<b>Eixos</b>					
Eixo dianteiro robusto de tração integral de classe 1.0	●	●	●	●	●
Eixo dianteiro grande de tração integral de classe 1.5	-	-	○	○	○
Eixo dianteiro SuperSteer™	-	○	○	○	-
Ângulo da direção – integral / SuperSteer™ (°)	55 / -	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / -
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○	○	○	○	○
Engrenamento eletro-hidráulico de tração integral	●	●	●	●	●
Bloqueio do diferencial dianteiro de deslizamento limitado	●	●	●	●	●
Engrenamento mecânico do bloqueio do diferencial	●	●	●	●	●
Engrenamento eletro-hidráulico do bloqueio do diferencial	○	○	○	○	○
Raio de viragem – integral / SuperSteer™ (mm)	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905
<b>Sistema hidráulico</b>					
Caudal / pressão da bomba principal, de série, a 2300 rpm (l/min / bar)	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
Caudal / pressão da bomba principal MegaFlow™, opcional, a 2300 rpm (l/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Caudal / pressão da bomba de funções hidráulicas, de série, a 2300 rpm (l/min / bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Caudal / pressão da bomba de funções hidráulicas MegaFlow™, opcional, a 2300 rpm (l/min / bar)	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Sistema Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●	●	●	●	●
Controlo eletrónico da tração [EDC]***	○	○	○	○	○
<b>Válvulas remotas</b>					
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de válvulas traseiras / de retenção	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
N.º máx. de válvulas tomadas	8	8	8	8	8
N.º máx. de válvulas de montagem central	2	2	2	2	2
N.º máx. de tomadas de montagem central	4	4	4	4	4
Joystick de montagem central	○	○	○	○	○
<b>Hidráulico</b>					
Categoria do hidráulico traseiro	2	2	2	2	2
Capacidade de elevação máxima nas rótulas (kg)	4400	4400	4400	4400	4400
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso) (kg)	1670	1670	1670	1670	1670
Preparado para o carregador frontal	○	○	○	○	○
Joystick do carregador integrado	○	○	○	○	○
<b>Tomada de força</b>					
Engrenamento eletro-hidráulico da tomada de força	●	●	●	●	●
Ativação da TDF Soft Start	●	●	●	●	●
Regime de motor a:					
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Velocidade em relação ao solo	○	○	○	○	○
Tomada de força dianteira (1000 rpm)	○	○	○	○	○

## Modelos Utility

	T5.80 Dual Command™	T5.90 Dual Command™	T5.100 Dual Command™	T5.110 Dual Command™	T5.120 Dual Command™
<b>Travões</b>					
Bloqueio de estacionamento mecânico	○	○	○	○	○
Travões hidráulicos do reboque	○	○	○	○	○
Travões pneumáticos para trator opcionais	○	○	○	○	○
<b>Cabina</b>					
Plataforma com suspensão, com arco ROPS rebatível de montagem traseira	○	○	○	○	○
Tejadilho de proteção FOPS opcional para arco ROPS	○	○	○	○	○
Cabina VisionView™ Deluxe com FOPS – OCDE código 10 nível 1	●	●	●	●	●
Nível de categoria da cabina VisionView™ Deluxe – EN 15695	2	2	2	2	2
Teto de abrir de alta visibilidade	○	○	○	○	○
Para-brisas frontal que permite a abertura	○	○	○	○	○
Limpa-lava vidros traseiro	○	○	○	○	○
Banco com suspensão pneumática de série e cinto de segurança	○	○	○	○	○
Banco Deluxe com suspensão pneumática, rotação de 15° e cinto de segurança	○	○	○	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança	○	○	○	○	○
Coluna de direção ajustável	○	○	○	○	○
Ar condicionado	○	○	○	○	○
Filtros de recirculação do ar	●	●	●	●	●
Rádio MP3 [com tomada aux.]	○	○	○	○	○
Espelhos telescópicos inquebráveis	○	○	○	○	○
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas***	○	○	○	○	○
Monitor de desempenho com teclado melhorado e conector ISO 11786	○	○	○	○	○
Suporte de montagem do monitor da cabina	○	○	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina VisionView™ Deluxe – 77/311EEC (dBA)	76	76	76	76	76
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)	○	○	○	○	○
<b>Pesos</b>					
Pesos mínimos sem balastro / de expedição					
Eixo dianteiro de tração integral com ROPS**** (kg)	3245	3245	3245	3245	3245
Eixo dianteiro de tração integral com cabina***** (kg)	4030	4030	4030	4030	4030
Peso total admissível com tração integral a 40 km/h com eixo dianteiro 1,0 HD / eixo dianteiro grande 1,5 (kg)	6200 / -	6200 / -	6200 / 6500	6200 / 6500	6200 / 6500

● De série ○ Opcional – Não disponível

\* Desenvolvidos pela FPT Industrial \*\* Dependente das condições de mercado \*\*\* Apenas modelos de cabina

\*\*\*\* Sem FHPL/carregador pronto/TBV, com eixo dianteiro 1.0 HD/opção de pneu pequeno \*\*\*\*\* Sem FHPL/carregador pronto/TBV, com eixo dianteiro 1.0 HD/HTBV/opção de pneu pequeno



## Dimensões

Com pneus traseiros*****		420/85R30	420/85R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34
<b>A</b> Comprimento total, inc. do suporte frontal ao hidráulico traseiro (mm)		4147	4147	4147	4147	4147
<b>B</b> Largura mín. (mm)		1953	1953	2165	2165	2165
<b>C</b> Altura do centro do eixo traseiro até ao topo do ROPS (mm)		1931	1931	1931	1931	1931
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo do ROPS rebatido (mm)		1280	1280	1280	1280	1280
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)		1819	1819	1819	1819	1819
<b>D</b> Altura total mínima até ao tejadilho da cabina (mm)		2494	2569	2569	2569	2569
<b>E</b> Distância entre eixos – Tração integral (mm)		2285	2285	2285	2285	2285
<b>F</b> Bitola das rodas (mín. / máx.) (mm)		1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 1935	1625 / 1935	1625 / 1935
<b>G</b> Distância livre ao solo (mm)		400	483	483	483	483

\*\*\*\*\* Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

## Modelos Utility

	T5.100 Powershuttle	T5.110 Powershuttle	T5.120 Powershuttle
<b>Motor*</b>	F5	F5	F5
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V
Sistema de combustível — Common Rail de alta pressão	●	●	●
Capacidade (cm³)	3600	3600	3600
Diâmetro e curso (mm)	102×110	102×110	102×110
Mistura de biodiesel aprovada	B20**	B20**	B20**
Potência máxima (a 1900 rpm) – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	74/101	81/110	86/117
Potência nominal – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	74/101	81/110	86/117
Regime nominal do motor (rpm)	2300	2300	2300
Binário máx. – ISO TR14396 (Nm a rpm)	450 a 1300	490 a 1300	506 a 1300
Reserva de binário (%)	47	46	42
Tubo de escape vertical	●	●	●
Capacidade do depósito de combustível / AdBlue (litros)	129 / 10	129 / 10	129 / 10
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600
<b>Caixa de velocidades Hydraulic Powershuttle (40 km/h)</b>	●	●	●
Número de mudanças (D×T)	12×12	12×12	12×12
Velocidade mínima (40 km/h) (km/h)	0,87	0,87	0,87
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	4	4	4
<b>Caixa de velocidades Powershuttle hidráulica [super-redutor opcional (40 km/h)]</b>	○	○	○
Número de mudanças (D×T)	20×20	20×20	20×20
Velocidade mínima (40 km/h) (km/h)	0,12	0,12	0,12
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	4	4	4
<b>Sistema elétrico</b>			
Alternador de 12 volts, de série / opcional (Amp)	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacidade da bateria de série (CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143	800 / 143
<b>Eixos</b>			
Eixo dianteiro grande robusto de tração integral de classe 1.5	●	●	●
Ângulo da direção – integral (°)	55	55	55
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○	○	○
Engrenamento eletro-hidráulico de tração integral	●	●	●
Engrenamento eletro-hidráulico do bloqueio do diferencial	●	●	●
Raio de viragem – integral (mm)	4235	4235	4235
<b>Sistema hidráulico</b>			
Caudal / pressão da bomba principal, de série, a 2300 rpm (l/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Caudal / pressão da bomba principal MegaFlow™, opcional, a 2300 rpm (l/min / bar)	82 / 190	82 / 190	82 / 190
Caudal / pressão da bomba de funções hidráulicas, de série, a 2300 rpm (l/min / bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Caudal / pressão da bomba de funções hidráulicas MegaFlow™, opcional, a 2300 rpm (l/min / bar)	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Sistema Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●	●	●
<b>Válvulas remotas</b>			
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de válvulas traseiras / de retenção	3	3	3
N.º máx. de válvulas tomadas	6	6	6
N.º máx. de válvulas de montagem central	2	2	2
N.º máx. de tomadas de montagem central	4	4	4
Joystick de montagem central	○	○	○
<b>Hidráulico</b>			
Categoria do hidráulico traseiro	2	2	2
Capacidade de elevação máxima nas rótulas (kg)	5000	5000	5000
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso) (kg)	1670	1670	1670
Preparado para o carregador frontal	○	○	○
Joystick do carregador integrado	○	○	○
<b>Tomada de força</b>			
Engrenamento eletro-hidráulico da tomada de força	●	●	●
Ativação da TDF Soft Start	●	●	●
Regime de motor a:			
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Velocidade em relação ao solo	○	○	○
Tomada de força dianteira (1000 rpm)	○	○	○

## Modelos Utility

	T5.100 Powershuttle	T5.110 Powershuttle	T5.120 Powershuttle
<b>Travões</b>			
Bloqueio de estacionamento mecânico	○	○	○
Travões hidráulicos do reboque	○	○	○
Travões pneumáticos para trator opcionais	○	○	○
<b>Cabina</b>			
Cabina VisionView™ Deluxe com FOPS – OCDE código 10 nível 1	●	●	●
Nível de categoria da cabina VisionView™ Deluxe – EN 15695	2	2	2
Teto de abrir de alta visibilidade	○	○	○
Para-brisas frontal que permite a abertura	○	○	○
Limpa-lava vidros traseiro	●	●	●
Banco com suspensão pneumática de série e cinto de segurança	○	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança	●	●	●
Coluna de direção ajustável	●	●	●
Ar condicionado	●	●	●
Filtros de recirculação do ar	●	●	●
Rádio MP3 (com tomada aux.)	○	○	○
Espelhos telescópicos inquebráveis	○	○	○
Monitor de desempenho com teclado melhorado e conector ISO 11786	○	○	○
Suporte de montagem do monitor da cabina	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina VisionView™ Deluxe – 77/311EEC (dBA)	76	76	76
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)	○	○	○
<b>Pesos</b>			
Pesos mínimos sem balastro / de expedição			
Eixo dianteiro de tração integral*** (kg)	4150	4150	4150
Peso total admissível com tração integral a 40 km/h (kg)	7000	7000	7000

● De série ○ Opcional – Não disponível

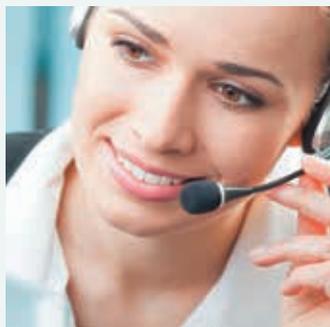
\* Desenvolvidos pela FPT Industrial \*\* Dependente das condições de mercado \*\*\* Sem FHPL/carregador pronto, com HTBV/opção de pneu pequeno



## Dimensões

Com pneus traseiros		540/65R38	540/65R38	540/65R38
A Comprimento total, inc. do suporte frontal ao hidráulico traseiro (mm)		4396	4396	4396
B Largura mín. (mm)		2165	2165	2165
C Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)		1875	1875	1875
D Altura total mínima até ao tejadilho da cabina (mm)		2580	2580	2580
E Distância entre eixos – Tração integral (mm)		2350	2350	2350
F Bitola das rodas (mín. / máx.) (mm)		1638 / 2146	1638 / 2146	1638 / 2146
G Distância livre ao solo (mm)		440	440	440

# New Holland Top Service: serviço de informação e assistência a clientes.



## Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(\*) do New Holland Top Service.



## Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



## Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



## Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



## Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

\* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



[www.newholland.pt](http://www.newholland.pt)

