

T5 DUAL COMMAND

AU-DELÀ DE L'UTILITÉ



SIGNATURE NEW HOLLAND

Le T5 Dual Command est doté d'un nouveau style plus moderne avec un design dynamique et plus agressif. Au-delà du style, le nouveau design du capot, plus compact, offre une parfaite visibilité frontale pour faciliter le travail avec un chargeur.



PUISSANCE, PERFORMANCES, PRÉCISION

Les tracteurs T5 Dual Command sont propulsés par les derniers moteurs quatre cylindres F36 de FPT, dotés de la technologie SCR ECOBlue™ 2.0 pour répondre aux réglementations Phase V, combinant de faibles émissions avec une consommation de carburant tout aussi faible. Avec un intervalle d'entretien de 600 heures, un réservoir diesel de 130 litres et des points de contrôle quotidiens faciles d'accès, ce sont des tracteurs qui maximisent la disponibilité.



Les tracteurs T5 sont disponibles avec la transmission Dual Command avec inverseur électronique, pour un mélange ultime de simplicité avec une large plage de vitesses. Un inverseur électronique garantit des changements de direction en douceur, tandis que la fonction Dynamic Start-Stop rend les tâches effectuées avec un chargeur plus faciles et plus sûres.



La puissance n'est rien sans traction – et les tracteurs T5 Dual Command sont conçus pour tirer le meilleur parti des deux. Un pont avant HD de classe 1.5 garantit que ces tracteurs peuvent faire face aux terrains les plus difficiles et aux exigences des travaux intensifs avec un chargeur, tandis qu'un pont avant classe 1.0 est disponible pour les applications courantes. Les ponts arrière du T5 sont équipés d'un blocage de différentiel électro-hydraulique pour une capacité de traction optimisée dans des conditions difficiles. Et pour transmettre toute la puissance au sol, les tracteurs T5 Dual Command sont désormais disponibles avec des dimensions de pneumatiques jusqu'au 540/65R38 (IR800).

Avec la suspension de cabine New Holland Comfort Ride™ qui absorbe les irrégularités du terrain, ainsi que l'offre de sièges suspendus, vous profiterez d'un niveau de confort ultime.



Les ingénieurs de New Holland ont revu les points clés de la conception du T5 Dual Command pour offrir une visibilité optimale. Avec le nouveau profil d'échappement en forme de U, votre vision vers l'avant est plus claire que jamais. Le pare-brise avant haut offre une parfaite visibilité sur votre chargeur.



Les nouvelles commandes assurent un fonctionnement simple et précis des fonctions principales, tandis qu'un nouveau tableau de bord numérique fournit des données claires et précises sur toutes les fonctions importantes, vous tenant bien informé des performances du tracteur et des données clés telles que le niveau de carburant ou le régime moteur. Le résultat ? Vous obtenez plus de votre machine.



Le nouveau pack d'éclairage LED du T5 Dual Command vous permet de voir aussi clairement de jour comme de nuit. Les nouveaux phares de travail situés à l'avant du tracteur éclairent votre zone de travail en toute sécurité, complétés par des feux de signature élégants.

VOUS GARDEZ LE CONTRÔLE

Tout à portée de main

Les tracteurs New Holland T5 sont disponibles avec l'écran tactile couleur IntelliView™ 12, vous permettant de faire fonctionner votre machine avec le même niveau de précision que l'on trouve traditionnellement sur les tracteurs de plus grosse puissance. Les applications telles que l'autoguidage, la cartographie et le contrôle des outils ISOBUS sont toutes possibles avec IntelliView™ 12.

Allez plus loin dans la télématique avec FieldOps™

FieldOps™ est une nouvelle plateforme web et mobile de gestion agricole conçue pour gérer des flottes mixtes. Elle vous permet de simplifier le flux de travail, d'éviter l'utilisation de plusieurs solutions numériques et de visualiser les machines en un seul endroit. L'application vous permet d'avoir instantanément des informations, notamment l'emplacement de la machine et l'état de travail, des affichages à distance dans la cabine pour une meilleure assistance à l'opérateur, de visualiser les couches de données agronomiques pour un champ spécifique au cours de la saison et de surveiller rapidement l'état et l'activité de la machine et de repérer d'éventuelles anomalies.

CustomSteer™ pour plus de confort et de productivité

Le temps en tournière est du temps perdu ! Pour améliorer votre productivité et simplifier les manœuvres, New Holland a conçu pour vous le système CustomSteer™. Cette nouvelle fonctionnalité réduit le nombre de tours de volant et peut être ajustée en fonction de votre ressenti et de vos conditions, afin d'offrir plus de confort et de productivité dans vos travaux quotidiens.

UNE COMBINAISON PARFAITE

Les tracteurs New Holland T5 Dual Command peuvent être équipés d'usine avec la gamme de chargeurs frontaux New Holland qui leur est dédiée. Créé avec un point de fixation qui garantit de garder le centre de gravité au plus proche de l'essieu arrière, il en résulte une excellente stabilité et puissance de levage. Grâce à des systèmes de mise à niveau automatique conçus pour faire leur travail sans compromettre la visibilité, ces chargeurs se combinent aux tracteurs T5 pour offrir l'ensemble parfait.

Associé à une visibilité exceptionnelle, des fonctionnalités telles que le Dynamic Start-Stop et un nouveau joystick de chargeur permettant de gérer le chargeur et la transmission sur le même levier, le T5 Dual Command est certainement le meilleur partenaire pour les applications au chargeur.

LES TRACTEURS CONÇUS POUR AFFRONTER TOUTES LES TÂCHES

Les tracteurs New Holland T5 appartiennent à une catégorie à part entière. Suffisamment petits et maniables pour travailler dans les bâtiments d'élevage et au champs, ils sont également aptes à effectuer des tâches telles que le travail du sol, le semis et la pulvérisation. Ils sont également agiles et stables sur la route.



Équipez un T5 Dual Command d'un relevage avant et d'une prise de force et vous obtenez un tracteur encore plus polyvalent. La nouvelle conception de prise de force à embrayage hydraulique ne nécessite aucun entretien et garantit un fonctionnement plus silencieux.

Le New Holland T5 Dual Command bénéficie d'une pompe hydraulique à centre ouvert avec un débit de 63,8 l/min, ou d'une nouvelle option de pompe plus performante qui fournit 35 % de débit hydraulique en plus, à 82,1 l/min. Vos outils fonctionneront plus rapidement, plus facilement et de manière plus productive.

A l'arrière, les tracteurs T5 Dual Command ont des performances qui dépassent leur stature. La capacité de levage maximale peut atteindre 4 700 kg avec un PTAC de 7 tonnes, ce qui signifie que vous pouvez manipuler facilement les outils les plus lourds, notamment avec des pneus arrière de plus grands diamètres. Avec le contrôle d'effort mécanique Lift-O-Matic ou électronique, vous choisissez la précision dont vous avez besoin pour le fonctionnement des outils.

Chez New Holland, la sécurité est aussi importante que le confort. Un frein de stationnement mécanique intégré au levier d'inverseur garantit un travail en toute sécurité, notamment à l'arrêt dans les terrains pentus.



| Modèles Dual Command™ | T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120 |
|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Moteur New Holland* | F5 | | | | |
| Nb de cylindres / Aspiration / Soupapes / Niveau d'émission | 4 / T / 4 / Phase V | | | | |
| Dispositif d'injection - Common Rail à haute pression | ● | | | | |
| Cylindrée (cm ³) | 3 600 | | | | |
| Alésage et course (mm) | 102x110 | | | | |
| Mélange biodiesel approuvé** | B20 | | | | |
| Puissance maxi. (@1 900 tr/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch) | 59/80 | 66/90 | 74/101 | 81/110 | 86/117 |
| Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch) | 59/80 | 66/90 | 74/101 | 81/110 | 86/117 |
| Régime moteur nominal (tr/min) | 2 300 | | | | |
| Couple maxi. - ISO TR14396 (Nm/tr/min) | 350@1 300 | 380@1 300 | 450@1 300 | 490@1 300 | 506@1 300 |
| Réserve de couple (%) | 53 | 39 | 47 | 46 | 42 |
| Échappement vertical | ● | | | | |
| Échappement horizontal | ○ | | | | |
| Capacité du réservoir diesel Standard / Optionnel (Litres) | 130 / 13 | | | | |
| Périodicité d'entretien (heures) | 600 | | | | |
| Transmission Dual Command™ (40 km/h) | ● | | | | |
| Nombre de rapports (AVxAR) | 24x24 | | | | |
| Inverseur hydraulique Powershuttle avec réglage de l'agressivité | ● | | | | |
| Vitesse mini. (km/h) | 0,7 | | | | |
| Power Clutch | ● | | | | |
| Rapports dans la plage de régimes 4-12 km/h | 9 | | | | |
| Transmission Dual Command™ [Réducteur en option (40 km/h)] | ○ | | | | |
| Nombre de rapports (AVxAR) | 40x40 | | | | |
| Inverseur hydraulique Powershuttle avec réglage de l'agressivité | ● | | | | |
| Vitesse mini. (km/h) | 0,2 | | | | |
| Power Clutch | ● | | | | |
| Rapports dans la plage de régimes 4-12 km/h | 12 | | | | |
| Système électrique | | | | | |
| Alternateur 12 volts sans / avec ISOBUS ou autoguidage (A) | 120 / 170 | | | | |
| Capacité de la batterie standard (CCA / Ah) | 800 / 143 | | | | |
| Ponts | | | | | |
| Pont avant 4RM HD classe 1.0 | ● | | | | |
| Pont avant 4RM HD classe 1.5 | - | | | ○ | |
| Pont avant SuperSteer™ | - | | ○ | | - |
| Système CustomSteer™ | - | | | ○ | |
| Angle de braquage avec pont Standard / SuperSteer™ (°) | 55 / - | | 55 / 76 | | 55 / - |
| Ailes avant dynamiques | ○ | | | | |
| Engagement électro-hydraulique des 4 roues motrices | ● | | | | |
| Engagement électro-hydraulique du différentiel | ● | | | | |
| Rayon de braquage avec pont SuperSteer™ (mm) | 3 698 avec pneus 280/85R24, 1 946 de réglage de voie | | | | |
| Système hydraulique | | | | | |
| Débit pompe principale standard / pression @2 300 tr/min (l/min / bar) | 64 / 82 | | | | |
| Débit pompe principale MegaFlow™ en option / pression @2 300 tr/min (l/min / bar) | 36 / 190 | | | | |
| Débit pompe auxiliaire standard / pression @2 300 tr/min (l/min / bar) | 36 / 170 | | | | |
| Débit pompe auxiliaire MegaFlow™ en option / pression @2 300 tr/min (l/min / bar) | 37 / 170 | | | | |
| Dispositif Lift-O-Matic™ (MDC) | ● | | | | |
| Contrôle d'effort électronique (EDC)*** | ○ | | | | |
| Distributeurs auxiliaires | | | | | |
| Type | Deluxe | | | | |
| Nombre maxi. de distributeurs arrière / déviateur | 3 / 1 | | | | |
| Nombre maxi. de sorties distributeurs arrière | 8 | | | | |
| Nombre maxi. de distributeurs centraux | 2 | | | | |
| Nombre maxi. de sorties distributeurs centraux | 4 | | | | |
| Mono levier central | ○ | | | | |

● Standard ○ Optionnel - Non disponible * Développé par FPT Industrial

** Soumis à conditions *** Modèle cabine uniquement **** Sans FHPL/prédisposition pour chargeur frontal, avec HTBV/Pont avant 1.0/option pneus de petite taille ***** Sans FHPL/prédisposition pour chargeur frontal, avec HTBV/Pont avant 1.0/option pneus de petite taille

| Modèles Dual Command™ | T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120 |
|--|-----------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| Relevage | | | | | |
| Catégorie du relevage arrière | 2 | | | | |
| Capacité de relevage maxi. aux rotules (kg) | 4 700 | | | | |
| Capacité de relevage maxi. (OCDE, à 610 mm à l'arrière des rotules) (kg) | 1 670 | | | | |
| Chargeur frontal | | | | | |
| Chargeur frontal installé d'usine | ○ | | | | |
| Mono levier intégré pour chargeur | ○ | | | | |
| Prise de force | | | | | |
| Engagement électro-hydraulique de la prise de force avec ajustement de l'agressivité | ● | | | | |
| Démarrage progressif de la prise de force | ● | | | | |
| Proportionnelle | ○ | | | | |
| Prise de force avant (1 000 tr/min) | ○ | | | | |
| Régime moteur à 540 / 1 000 | 1 938 / 1 926 | | | | |
| Régime moteur à 540 / 540E / 1 000 | 1 938 / 1 535 / 1 926 | | | | |
| Freins | | | | | |
| Frein de parc mécanique | ○ | | | | |
| Freins de remorque hydrauliques | ○ | | | | |
| Freins de tracteur pneumatiques en option | ○ | | | | |
| Cabine | | | | | |
| Plateforme suspendue avec arceau de sécurité repliable ROPS | ○ | | | | |
| Toit FOPS en option pour arceau de sécurité ROPS | ○ | | | | |
| Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1 | ● | | | | |
| Catégorie de la cabine Deluxe VisionView™ - EN 15695 | 2 | | | | |
| Toit ouvrant haute visibilité | ○ | | | | |
| Pare-brise frontal ouvrant | ○ | | | | |
| Essuie-glace / Lave-glace vitre arrière | ○ | | | | |
| Siège de série à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité | ○ | | | | |
| Siège Deluxe pivotant de 15° à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité | ○ | | | | |
| Siège passager avec ceinture de sécurité | ○ | | | | |
| Colonne de direction inclinable | ○ | | | | |
| Air conditionné | ○ | | | | |
| Filtres de recirculation de l'air | ● | | | | |
| Radio MP3 (avec prise auxiliaire) | ● | | | | |
| Rétroviseurs télescopiques antivibrations | ○ | | | | |
| Commandes extérieures de relevage et prise de force sur les ailes*** | ○ | | | | |
| Moniteur de performances avec clavier amélioré et prise ISO 11786 | ○ | | | | |
| Support pour moniteur de cabine | ○ | | | | |
| Niveau sonore optimal dans la cabine Deluxe VisionView™ - 77/311/CEE (dBA) | 76 | | | | |
| Gyrophares montés d'usine (1 / 2) | ○ | | | | |
| Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition | | | | | |
| Pont avant 4RM avec arceau de sécurité ROPS**** (kg) | 3 245 | | | | |
| Pont avant 4RM avec cabine***** (kg) | 4 030 | | | | |
| Pois total autorisé en charge (PTAC) 4RM à 40 km/h - Pont avant HD de classe 1.0 / Large pont avant de classe 1.5 (kg) | 6 200 / - | 6 200 / - | 6 200 / 6 500 | 6 200 / 6 500 | 6 200 / 6 500 |
| Dimensions avec pneus arrière | 420/85R30 | 420/85R34 | 540/65R34 | | |
| Longueur hors-tout du support avant aux bras de relevage arrière (mm) | 3 981 | | | | |
| Largeur minimale aile gauche à aile droite (mm) | 1 910 | | | | |
| Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité ROPS (mm) | 1 931 | | | | |
| Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité ROPS replié (mm) | 1 280 | | | | |
| Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm) | 1 976 | | | | |
| Hauteur totale min. au toit de cabine (mm) | 2 494 | | 2 569 | | |
| Empattement - Pont avant (mm) | 2 285 | | | | |
| Largeur de voie (mm) | 1 533 / 1 933 | 1 535 / 1 935 | 1 625 / 1 935 | | |
| Garde au sol (mm) | 400 | | 483 | | |

