CX7 en CX8

CX7.80 I CX7.90 I CX8.70 I CX8.80 I CX8.90



Nieuwe CX. Tonnen veelzijdigheid.

Sinds de lancering in 2001 zet de New Holland CX-serie de norm in superconventioneel oogsten met maaidorsers. Bijna twee decennia later besluit New Holland de oogstproductiviteit te herdefiniëren. De serie van de nieuwe CX7 en CX8 levert een supergrote productiviteit en verhoogt de reeds indrukwekkende capaciteit. De optionele, bekroonde Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstrommel verbetert de dorsprestaties met een vlottere gewasstroom, stillere werking, lager brandstofverbruik en tot 15% hogere capaciteit. Daarbovenop komt nog een groot aantal cabinebedieningen voor beheer van de roterende afscheider voor 10% hogere dagelijkse productiviteit, bediening van de zeefopening en haksel- of zwadkeuze. Deze functies komen bovenop de toonaangevende technologieën zoals de automatisch verstelbare schudderzeven met variabele snelheid Opti-Speed™ voor een perfecte scheiding op maat, en de SmartTrax™-, Opti-Fan™- en Opti-Clean™-technologieën. Uw oogst is in goede handen.



Superconventioneel ontworpen maaidorsers

Vandaag is de superconventionele CX, het paradepaardje in de reeks, wereldwijd uitgebreid getest met nagenoeg alle soorten gewassen en omstandigheden. We hebben onvermoeibaar gezocht om het beste uit elk kenmerk te halen, zodat u erop kunt vertrouwen dat uw CX de ultieme productiviteit levert.



Everest-compensatiesysteem voor hellingen

Het optionele Everest-systeem compenseert hellingen tot 16% op het model CX7.90 en tot 15% op het model CX8.90, zodat de maaidorser steeds perfect horizontaal blijft tijdens het dorsen. Het invoergedeelte van de stro-elevator is aangepast voor optimale toevoer, zelfs op de steilste zijwaartse hellingen, en garandeert samen met de gelijkmatige vulling van de graantank dezelfde prestaties als op een vlakke ondergrond. Het Everest-systeem kan ook worden gebruikt in combinatie met een zelfnivellerende reinigingsunit voor 100% doeltreffendheid op hellingen tot 30%.



FieldOps

FieldOps™ Telematica

FieldOps™ stelt u in staat om continu contact te houden met uw machine vanuit uw kantoor. U kunt realtime gegevens versturen en ontvangen om zo tijd te besparen en de productiviteit te verhogen.



CX7 en CX8: de ultieme superconventionele maaidorsers

De vijf modellen van de CX7 en CX8-serie zijn de krachtigste conventionele maaidorsers ter wereld. U kunt kiezen tussen vijf of zes schudders en uitgebreide opties op maat van uw activiteiten.

Modellen	Graanmaaibord snijbreedte (m)	Maaiborden Aantal rijen	Max. vermogen (pk)	Aantal schudders	Graantank capaciteit (l)
CX7.80	4,57 - 9,15	5 / 6 / 8	340	5	9000
CX7.90	4,88 - 9,15	6 / 8 / 12	374	5	10000
CX8.70	5,18 - 10,67	6 / 8 / 12	374	6	11500
CX8.80	6,10 - 12,50	6 / 8 / 12	415	6	11500
CX8.90	6,10 - 12,50	6 / 8 / 12	460	6	12500

CX7 en CX8-serie.

Uitstekende capaciteit

De nieuwe CX7- en CX8-serie is het krachtigste conventionele maaidorser segment van New Holland, met een maximaal vermogen van 460 pk. De optionele, bekroonde Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstrommel verbetert de dorsprestaties dankzij een vlottere gewasstroom en stillere werking, lager brandstofverbruik en een 10% meer afscheiding. De grotere graantank tot 12.500 liter en de grotere lossnelheid verbeteren de autonomie en oogstflexibiliteit. Uniek in de sector zijn de Opti-Speed™-schudders met variabele snelheid die automatisch wordt aangepast. Ze scheiden de gewassen op maat van het individuele gewas en bieden tot 10% meer capaciteit. Supercapaciteit. Supergrote productiviteit.

Superieure oogstkwaliteit

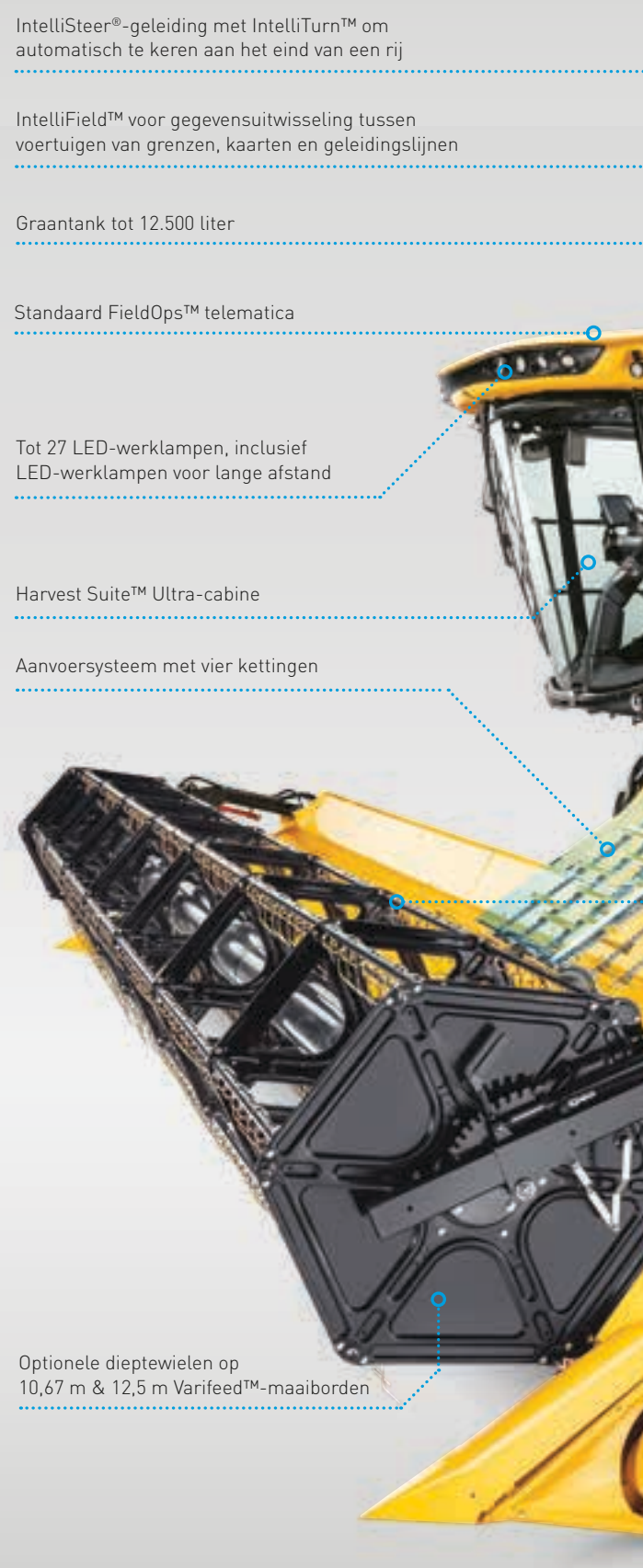
De zachte dorswerking van het prijswinnende New Holland-dorssysteem met vier trommels dorst voorzichtig maar grondig elke aar, terwijl de kwaliteit van het stro behouden blijft. Bedieningen in de cabine voor de centrifugaalafscheider, de zeefopening en de keuze om te hakselen of zwaden te maken. De krachtige combinatie van Opti-Clean™- en Opti-Fan™-technologie levert brandschoon graan af en verhoogt de reinigingsefficiëntie tot 20%. Superkwaliteit. Supergrote consistentie.

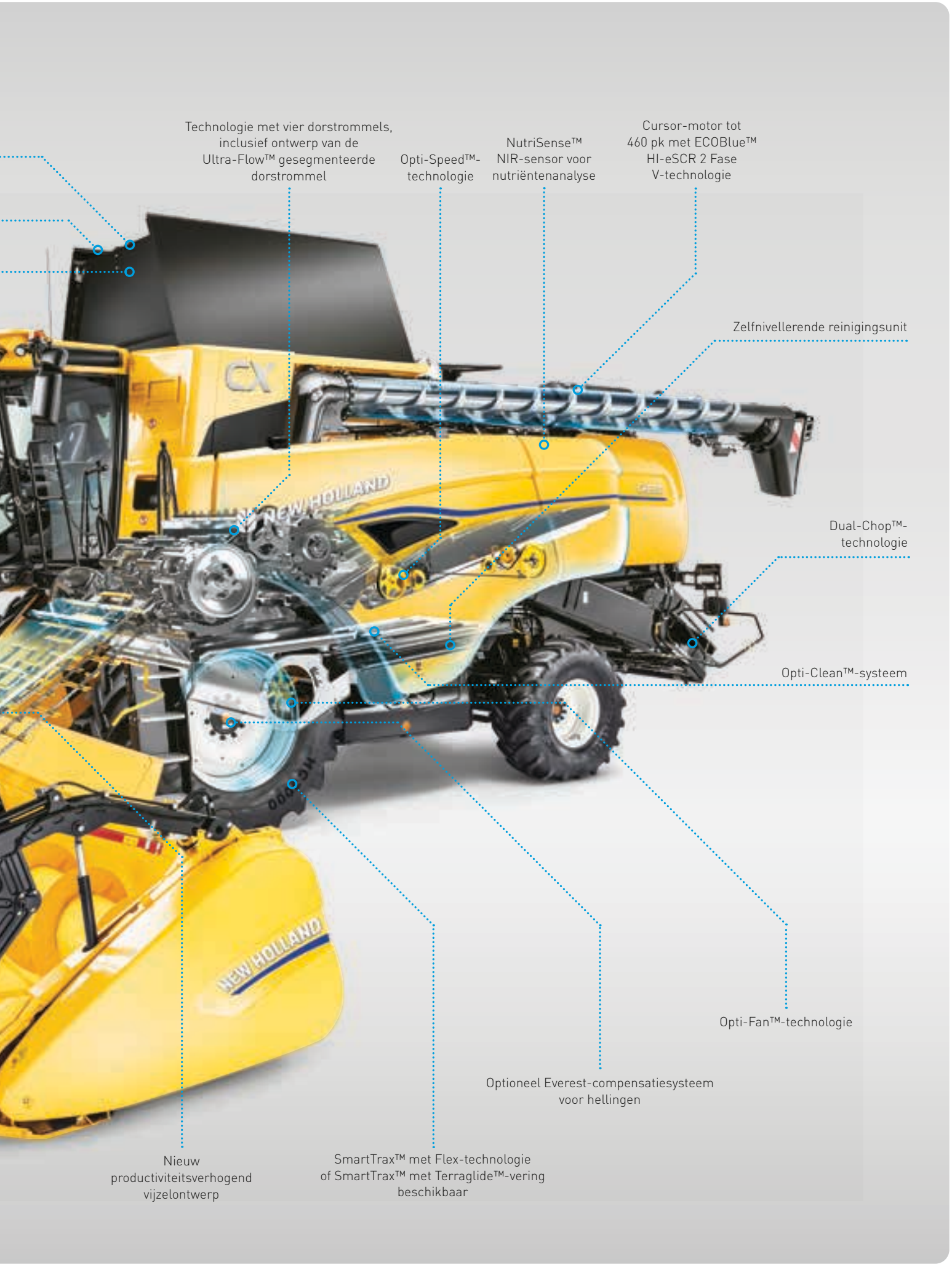
Lagere bedrijfskosten

De CX-modellen maken gebruik van baanbrekende technologie voor naleving van de emissienormen. De volledige CX-reeks is uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie die voldoet aan de strengste Fase V-emissieregelgeving ooit, met behoud van de uitstekende prestaties die u verwacht van een CX-maaidorser. In combinatie met de lange onderhoudsintervallen van 600 uur en het SmartTrax™-systeem voor verminderde grondverdichting betekent dit een aanzienlijke besparing.

Absoluut rijplezier

De Harvest Suite™ Ultra-cabine is ontworpen voor optimaal comfort en de beste ergonomie tijdens het oogsten. De grotere cabine van 3,7 m³ met een glasoppervlak van 6,3 m² betekent meer ruimte en glas en draagt bij tot comfortabeler en preciezer oogsten. Met 73 dBA is dit nog steeds de stilste cabine op de markt. De 30,5 cm brede IntelliView™ 12-monitor met kleurentouchscreen kan op de ideale gezichtsboog van elke bestuurder geplaatst worden. Wanneer u 's nachts oogst, maakt het LED-verlichtingspakket een reële 24-uursproductiviteit mogelijk. Dit wordt allemaal gecombineerd met een nieuw, op personenauto's geïnspireerd interieur.




Technologie met vier dorstrommels, inclusief ontwerp van de Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstrommel
Opti-Speed™-technologie
NutriSense™ NIR-sensor voor nutriëntenanalyse
Cursor-motor tot 460 pk met ECOBlue™ HI-eSCR 2 Fase V-technologie
Zelfnivellerende reinigingsunit
Dual-Chop™-technologie
Opti-Clean™-systeem
Opti-Fan™-technologie
Optioneel Everest-compensatiesysteem voor hellingen
SmartTrax™ met Flex-technologie of SmartTrax™ met Terraglide™-vering beschikbaar
Nieuw productiviteitsverhogend vijzelontwerp

De geschiedenis van modern maaidorsen door New Holland.

1952: De eerste Europese gemotoriseerde conventionele maaidorser rolt van de band in Zedelgem. Het oogstproces verandert voorgoed.

1955: In de begindagen van gemotoriseerd maaidorsen hadden landbouwers kleine units nodig. De M73 voldeed aan deze behoefte met een dorstrommel van slechts 73 cm. De enige maaidorser ooit met een trommel van minder dan een meter.

1958: De M103 tekende nieuwe productiviteitsrecords op, met een doorvoer tot 7 ton per uur. Nog een indrukwekkend cijfer: 27.510 M103's rolden in iets minder dan een decennium van de band.

1963: M140 was de eerste "moderne" maaidorser. Bestuurderscomfort en graantankafmetingen waren van het grootste belang. Om de productiviteit te verhogen was dit het eerste model met een trommel van 1,25 m doorsnede en vijf schudders.

1970: Een andere oogstrevolutie: de komst van de roterende afscheider op de 1550-serie. Veertig jaar later wordt deze technologie nog steeds gebruikt in de meest vooruitstrevende conventionele maaidorsers.

1977: De 8000-serie was de eerste die werd uitgerust met technologie met zes schudders. Cabinecomfort, een omkeerbare vijzelaandrijving, Roto-Thresher™ om lange slierten te verwerken en een reinigingsunit met dubbele cascade deden de prestaties fors toenemen.

1986: De TX30-serie werd ontworpen voor professioneel oogstwerk. Uitstekend zicht werd gekoppeld aan verbeterde oogstautonomie en intuïtieve monitors, voor uitstekende oogstprestaties.

















Gebouwd in Zedelgem

De modellen van de paradepaardjes CX7 en CX8 worden gebouwd in het Belgische Zedelgem, vestiging van het Centre of Global Harvesting Excellence van New Holland. Hier bouwde Leon Claeys meer dan 100 jaar geleden zijn allereerste dorsmachine, die de manier waarop landbouwers oogstten radicaal veranderde. Zedelgem is synoniem voor oogstprimeurs: in 1952 werd de eerste Europese gemotoriseerde maaidorser gebouwd. Vandaag zetten de ingenieurs zich in om de volgende generatie oogstmachines te ontwikkelen. Het verfijnde productontwikkelingsproces en de uitgebreide kennis van toegewijd personeel van een fabriek met wereldklasse zorgen ervoor dat de nieuwe CX7 en CX8-serie nog steeds de norm zet, samen met alle topoogstmachines: de CR Twin Rotor™-maaidorser, BigBaler grote vierkante balenpersen en FR-veldhakselaars.

1994: De TX60 ontwikkelde tot 325 pk en kon uitgerust worden met een machtig maaibord van 9,14 meter met laterale flotatietechnologie.

2001: De gestroomlijnde carrosserie van de CX700- en CX800-serie werd voor het eerst onthuld. De Harvest Suite™-standaardcabine was meteen een hit, dankzij het uitstekend zicht en uitmuntende ergonomie. Deze serie was de eerste met PLM®-compatibiliteit.

2007: De CX8000-serie maakte oogsten met de vingertoppen mogelijk dankzij de introductie van de IntelliView™ II-monitor naast Tier 3-motoren.

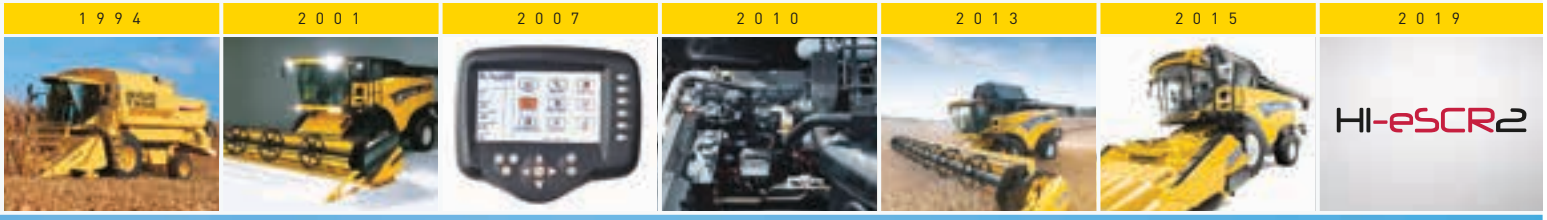
2010: De introductie van ECOBlue™ SCR-technologie bracht het brandstofverbruik terug met een fantastische 10%.

2013: Opti-Speed™-schudders met automatisch aanpassende variabele snelheid werden geïntroduceerd op de CX7000 en CX8000 Elevation-serie. Afscheiding op maat verbetert de oogstkwaliteit en productiviteit.

2015: Het nieuwe CX7 en CX8-gamma viert 15 jaar superconventionele oogst-excellentie met de introductie van de toonaangevende Harvest Suite™ Ultra-cabine.

2019: Lancering van ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie voor conformiteit met Fase V.

2020: Lancering van de nieuwe CX-serie met geheel nieuwe, optionele, Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstrommeltechnologie (zilveren medaille Agritechnica) die de capaciteit verhoogt, het brandstofverbruik verlaagt, het aantal opstoppingen reduceert en het oogsten stiller laat verlopen.





Steeds op kop.

New Holland weet dat het oogstproces bij het gewas start. De manier waarop het gewas de machine binnenkomt, bepaalt de oogstkwaliteit. Daarom ontwikkelden en bouwden wij in onze eigen fabriek een uitgebreide reeks graanmaaiborden, aangepast aan elk gewas en landbouwbedrijf, naargelang de behoeften. Maaiborden zijn verkrijgbaar in breedtes van 4,57 tot 12,50 meter en in de meest uiteenlopende configuraties, aanpasbaar volgens uw vereisten. Het nieuwe gamma vierwielgestuurde New Holland voorzetstukken voor maaiborden zijn beschikbaar op de Varifeed™-maaiborden van 7,62 - 12,5 m, De serie New Holland maaiborden met vierwielbesturing bieden veiligheid, stabiliteit en ultieme wendbaarheid bij snelheden tot 40 km/u.

Graanmaaiborden		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Snijbreedte High Capacity-graanmaaibord	(m)	4,57 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
Snijbreedte Varifeed™-graanmaaibord	(m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15	6,70 - 10,67	6,70 - 12,50	6,70 - 12,50
Varifeed™-maaibord wagentje	(m)	7,62 - 9,15	7,62 - 9,15	7,62 - 10,67	7,72 - 12,50	7,72 - 12,50
Snijbreedte Superflex-graanmaaibord	(m)	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67
Snijbreedte rijstmaaiborden	(m)	5,18 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 7,32





Varifeed™-graanmaaiborden: passen zich aan elk gewastype aan

- De reeks garandeert optimale oogstkwaliteit en een uniforme snede in velden met verschillende gewashoogtes
- Messen kunnen tot 575 mm naar voor of achter verschoven worden, voor ideale aanvoer
- Vijzel met diameter van 660 mm met diepe tanden zorgt voor snelle, vlotte aanvoer
- Verstelbare, intrekbare vingers tussen elke vijzeltand brengen het gewas naar beneden en onder de vijzel, voor vlotte, continue aanvoer

Maaibord wagentjes

Het gamma vierwielgestuurde New Holland wagentjes voor maaiborden zijn beschikbaar op de Varifeed™-maaiborden van 7,62 - 12,50 m, en bieden veiligheid, stabiliteit en ultieme wendbaarheid bij snelheden tot 40 km/u. Zelfinstellende positioneerbeugels en een veilig en betrouwbaar borgpen-systeem staan garant voor minimale stilstand bij het losmaken van het maaibord. Een grote, afsluitbare opbergbox en reservewiel vervolledigen het pakket en komen als optie op voorzetstukken tot 9,15 m en standaard op de grotere versies.





Voor hoge snelheden op het veld: High Capacity-maaiborden

- High Capacity-maaibord heeft een grote haspeldiameter en de haspel is gemakkelijk aan te passen
- Hoge messnelheid en invoervijzel met intrekbare vingers bieden hoge snelheid op het veld en zorgen voor bestendige aanvoer
- Rijstmaaibord van hoge capaciteit beschikbaar, met 50% dikkere vijzelwindingen, die met Hardox zijn bekleed om slijtage tegen te gaan

Flexibiliteit voor gegarandeerde oogstefficiëntie

- Het Superflex-maaibord is de standaardkeuze voor golvend terrein
- Het flexibele messenbed kan op oneffen velden een volle 110 mm buigen, om kort te maaien en een uniforme stoppelhoogte te garanderen
- De volledig floterende vijzel met diepe tanden zorgt voor een snelle, vlotte invoer van zelfs de zwaarste gewassen
- Nauwkeurige aanvoer en verwerking zijn gegarandeerd met 1.150 maaibewegingen per minuut en de haspel die vanuit de cabine hydraulisch naar voor of achter kan worden versteld
- Een vooraf ingestelde verhouding tussen haspelsnelheid en rijsnelheid kan worden aangehouden, zodat een consistente aanvoer gegarandeerd is wanneer de rijsnelheid verandert







Volledig geïntegreerde koolzaadmessen

- De optionele zijmessen met 36 tanden zijn geheel opnieuw ontworpen met een laag montagepunt. Dankzij het lichtere ontwerp zijn ze makkelijker aan te sluiten op het Varifeed™-maaibord voor een nog gebruiksvriendelijker werking
- Het verbeterde traject van de hydraulische slang minimaliseert gewasopstoppingen tijdens het oogsten
- Ze worden bediend via een schakelaar op de rechterconsole en garanderen een efficiëntere koolzaadoogst
- Indien niet in gebruik kunnen de koolzaadmessen opgeborgen worden op een specifieke opslagbeugel op het maaibord

Automatische controle van de maaibordhoogte

Het geavanceerde automatische controlesysteem van de maaibordhoogte is verkrijgbaar in drie werkmodi:

- Compensatiemodus: gebruikt een vooraf ingestelde druk bij contact met de grond die hydraulisch wordt aangehouden om liggende of laaggroeiende gewassen, zoals erwten en bonen, efficiënt te oogsten
- Automatische controle van de stoppelhoogte: houdt een vooraf ingestelde stoppelhoogte aan door middel van sensoren op de onderkant van het maaibord, samen met de hydraulische controlecilinders van het maaibord
- Het Autofloat™ III-systeem gebruikt een combinatie van sensoren die ervoor zorgen dat het maaibord oneffen terrein nog beter volgt en sneller reageert om zijn positie automatisch hydraulisch aan te passen voor uniforme stoppelhoogte, en om te voorkomen dat het maaibord in de grond graaft
- Voor verbeterde bodemvolgingseigenschappen op Varifeed™-maaiborden van 10,67 en 12,50 m kunnen optionele dieptewielen uitgerust worden



Bereid u voor op nog meer.

In aanvulling op het ruime aanbod New Holland-maaidorsers vervolledigt strategisch partner MacDon het assortiment met zijn toonaangevende FD2-maaiborden met opraapdoek voor maaidorsers. De FD2 FlexDraper® is het resultaat van de grondvolgende innovatie die MacDon bijna 20 jaar geleden voor het eerst op de markt bracht. MacDon bleef naar u luisteren en met u samenwerken, zelfs in de meest uitdagende praktijkomstandigheden. Wat betekent dit voor u? Meer. Meer capaciteit, meer duurzaamheid, meer innovaties op oogstgebied. Nog niet overtuigd? Hier volgen nog een aantal redenen waarom de FD2 perfect past bij de allernieuwste New Holland-maaidorsers:

Groter - Maaiborden met een groot volume voor de maaibord-eerst-invoer

Het FD2 frame is een ultradiepe vloer met 127 cm diepe opraapdoeken, beschikbaar in configuraties van 7,6 tot 9,15 meter. De FD2 biedt tot 20%* meer capaciteit bij de vlotte maaibord-eerst-invoer in de hoogste struikgewassen. Het FeedMax™-gewasinvoersysteem optimaliseert de prestaties nog verder. Met een actieve gewasstroom, gepatenteerde haspelbeweging en plaatsing van de ShatterGuard-haspel, is de FD2 klaar voor actie.

Sneller - Schoner snijden. Sneller snijden. Meer snijden.

Dat is precies wat het ClearCut™-snijsysteem te bieden heeft; schoon snijden met tot 30% hogere snelheden*. De verbeterde mesaandrijving van MacDon met meer vermogen en mesdelen met een geometrie met een 25% groter snijoppervlak. Vlot glad scheren wordt verzorgd door twee unieke ClearCut-mesafschermingen; kies tussen puntige mesafschermingen of PlugFree™-mesafschermingen die opstoppingen voorkomen, zelfs onder moeilijke omstandigheden.

Flexibeler - Volgt de bodemcontouren perfect

Het legendarische grondvolgend vermogen van MacDon wordt voortgezet met de FD2. Het MacDon Active Float-systeem gaat gepaard met tot 70%* meer flexibiliteit voor een ongekende oogstervaring. Flex-Float Technology® wordt opgevoerd met optionele ContourMax™-contourwielen van MacDon. Met deze wielen kan het maaibord de contouren van het veld volgen voor consistente stoppelhoogte, terwijl van 2,5 tot 45,7 cm van de grond wordt gesneden.

* Vergeleken met eerder MacDon-model



Maaibord met opraapdoek		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
MacDon FD2 FlexDraper®-maaibord	(m)	–	–	7,60 - 9,15	7,60 - 9,15	7,60 - 9,15
MacDon D2 Rigid Draper®-maaibord	(m)	–	–	7,60 - 9,15	7,60 - 9,15	7,60 - 9,15



Oogstoplossing voor meerdere gewassen

De MacDon FD2 FlexDraper® is een oogstmachine voor meerdere gewassen. Schakel de FD2 eenvoudig over van een maaibord met flexibel frame naar een maaibord met star frame door eenvoudig een hendel over te halen. De ultieme flexibiliteit om van het ene gewastype naar het andere over te gaan! Graan, oliezaden, bonen, vrijwel elk gewas onder alle omstandigheden; nog een reden waarom de FD2 de ultieme prestatie-upgrade voor uw maaidorser vormt.

20%
MEER CAPACITEIT

30%
MEER SNELHEID

70%
MEER FLEXIBILITEIT

Een perfecte match.

New Holland heeft een gloednieuwe reeks maaiborden ontwikkeld die perfect bij het werkprofiel van de CX7 en CX8 aansluiten. Na uitvoerige tests op het veld leveren zowel de vaste als de opklapbare versies een verbeterde productiviteit en betrouwbaarheid bij het oogsten.

Maïsmaaiborden	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Aantal rijen opklapbare maïsmaaiborden	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Aantal rijen vaste maïsmaaiborden	5 - 8	6 - 12	6 - 12	6 - 12	6 - 12



Moderne maïsmaaiborden voor een moderne maïsteelt

- Verbeterde maïsmaaiborden voldoen perfect aan de vereisten van de moderne maïsoogst, voor meer productiviteit en efficiëntie bij het oogsten
- Kortere punten volgen de contouren van de bodem beter om 'afkraken' van waardevolle gewassen te voorkomen
- De plaatjes leiden eventuele losse korrels terug naar het maaibord waardoor verloren kolven tot het verleden behoren
- De vervangbare slijtstrips verlengen de levensduur van het maaibord en alle punten kunnen omhoog op zelfsteunende veren, voor makkelijke reiniging en onderhoud



Opklapbaar of vast: de keuze is aan u

- Vaste maaiborden zijn verkrijgbaar in configuraties met 6, 8 en 12 rijen
- Opklapbare versies zijn perfect voor transportintensieve toepassingen en de varianten met 6 en 8 rijen nemen ingeklapt minder dan 3,5 meter in

Bescherming banden met stengelpletter

- Een optionele stengelpletterkit is verkrijgbaar voor vaste of opklapbare maïsmaaiborden
- Slijtage van banden of rupsbanden wordt beperkt tijdens de maïsoogst doordat de stoppels vóór de wielen worden geplet



Beste stengelhakselaar in zijn klasse

- Geïntegreerde stengelhakselaars kunnen gemonteerd worden voor activiteiten met minimale of zonder grondbewerking
- Maximale flexibiliteit wordt gegarandeerd dankzij de individuele rijbediening
- Algemeen beschouwd als de "beste in zijn klasse" door klanten van New Holland



Betrouwbare bediening

- Alle maïsmaaiborden van New Holland zijn ontworpen voor topoogstprestaties in alle gewasomstandigheden
- De stengelrollen beschikken over vier messen om stengels in alle maten agressief naar omlaag te trekken
- De afkamplaten zijn elektronisch instelbaar vanuit de cabine om de machine aan te passen aan wisselende stengel- en kolfgroottes
- De optionele roterende verdelers maken de aanvoer bij liggend maïsgewas nog vlotter dan voorheen



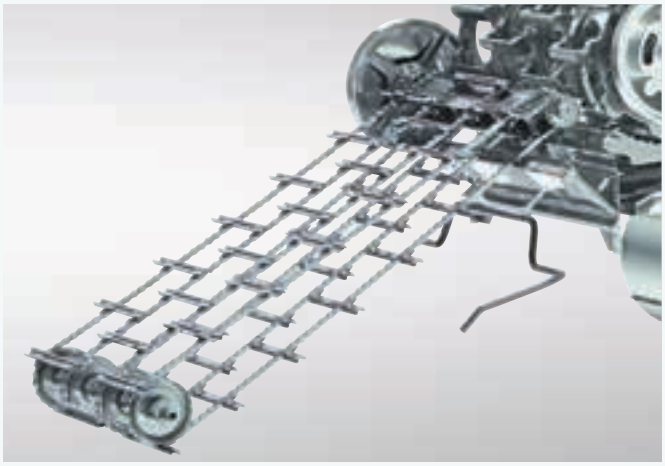


Verbeterde aanvoer voor efficiënter oogsten.

Het aanvoersysteem van de CX7 en CX8 werd aanzienlijk verbeterd om de bediening nog efficiënter te maken. De aanvoerinrichting is momenteel uitgerust met vier kettingen met verbindingslatten voor een betere, continue gewasstroom. De elevator heeft precies dezelfde breedte als de hoofddorstrommel voor een continue, gelijkmatige stroom. Zo voorkomt hij ophopingen, voor een efficiëntere doorvoer. Om zeker te zijn dat de honger van de CX7 en CX8 gestild wordt, steeg de transportsnelheid van het materiaal van het maaibord naar de trommel met 5%. Zo haalt ze nu een topsnelheid van 575 ton/minuut. Bovendien werden de versterkte aandrijvingen, bouw en voorkant van de houder nog versterkt voor een efficiënte verwerking van de grootste volumes geoogste gewassen uit het Varifeed-maaibord van 12,50 meter.

Gelijkmatige invoer

- Een heavy duty elevator met 4 kettingen zorgt voor een gelijkmatige invoer naar de trommel
- Een rol halverwege de elevator oefent meer druk uit op het gewas en behoudt zo de aanvoer tijdens de oogst van vochtige of onrijpe gewassen in moeilijke omstandigheden



Non-stop bescherming tegen stenen

- Het steenbeschermingssysteem werpt de stenen eenvoudigweg in een speciale val voor ze de dorstrommel bereiken
- De val is eenvoudig te ledigen dankzij een goed bereikbare hendel
- Dit systeem beschermt de maaidorser en houdt de gewassen zuiver
- Een sensor op de IntelliView™ 12-monitor met kleurentouchscreen geeft aan wanneer de stenenvanger open is



Blokkades in een mum van tijd oplossen

- Blokkades van het maaibord worden meteen opgelost door de hydraulische omkeerinrichting
- Het hele maaibord en de elevator kunnen achteruit en vooruit worden "geschommeld" om de machine efficiënt te deblokkeren



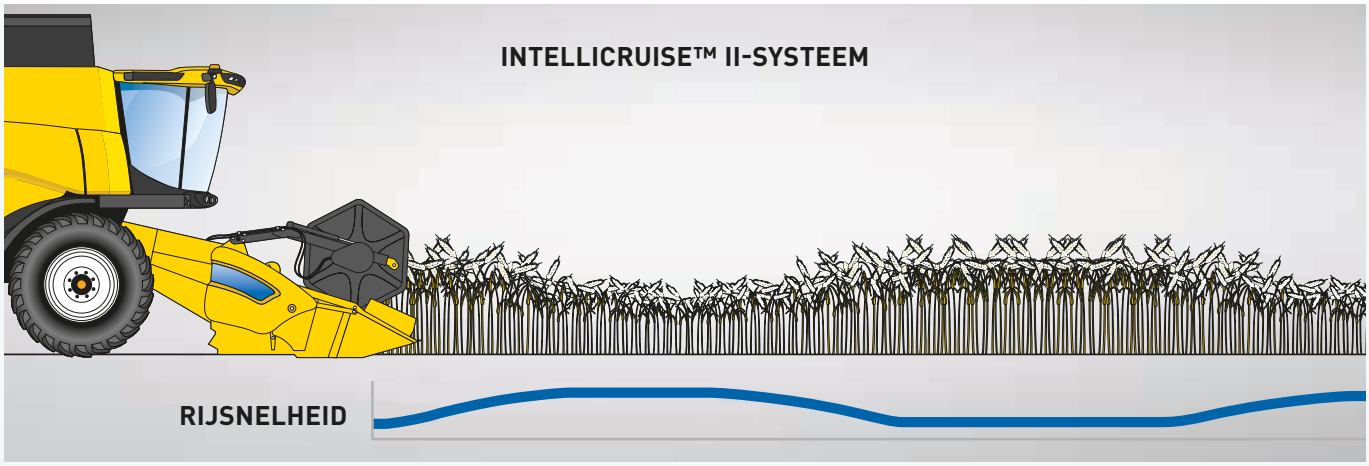
Intelligente bediening.

Productief oogsten is een vakkundige activiteit die soms moeilijk onder de knie te krijgen is. New Holland ontwikkelde technologieën waarmee bestuurders efficiënter en productiever kunnen oogsten bij werkzaamheden op velden met variabele opbrengst. Sneller reagerende IntelliCruise™ II-technologie maakt gebruik van een reeks sensoren om de prestaties van de CX automatisch te optimaliseren.









Rijmodi op maat

Bestuurders kunnen verschillende rijstrategieën kiezen voor de IntelliCruise™ II-functie:

Maximale capaciteit. Bij weergevoelige werkzaamheden of voor optimale prestaties van loonwerkers wordt de instelling voor de maximale capaciteit geselecteerd. Dit garandeert dat de rijsnelheid van de maaidorser wordt ingesteld met gebruik van het volle potentieel van de motor, die draait bij maximale belasting.

Vaste doorvoer. De instelling voor vaste doorvoer is ontworpen voor gelijkmatige prestaties van de maaidorser. Deze modus past de rijsnelheid aan om een ingesteld debiet te handhaven.

Beperkt verlies. Elk graantje telt. Voor activiteiten waarbij minimale verliezen van belang zijn, is een specifieke instelling ontworpen waarbij de rijsnelheid wordt geregeld zodat een vooraf bepaalde limiet van verlies niet wordt overschreden.

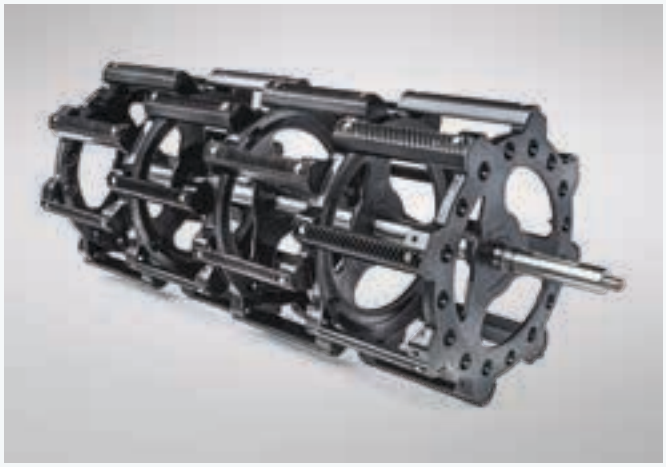


Beste dorsprestaties in zijn klasse.

Dorsen is cruciaal wanneer elke graankorrel telt. De technologie met vier trommels staat garant voor zacht, maar efficiënt dorsen. De enorme dorstrommel met een diameter van 750 mm dorst zelfs de hardste aren aan een onklopbaar tempo. De wikkelhoek van 111° verbetert de afscheiding en zorgt voor een grote dorskorf: 1,18 m^2 op modellen met zes schudders en 0,98 m^2 op varianten met vijf schudders. Hard voor het dorsen. Zacht voor het gewas. Uw paspoort naar ongeëvenaarde productiviteit, graan- en strokwaliteit!

Set met dorstrommel met lage snelheid

Voor werkzaamheden waarbij minder beschadiging van de maïskorrels van doorslaggevend belang zijn, kunnen bestuurders via de optionele set met dorstrommel met lage snelheid de snelheid van de dorstrommel verlagen voor een nog kleinere hoeveelheid gebroken korrels.



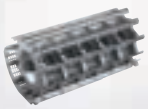
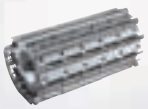
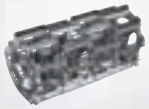
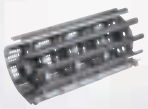
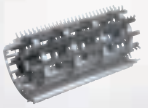


Nieuwe en bekroonde Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstrommel voor nog efficiënter dorsen

New Holland ontwikkelde de Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstrommel-optie voor betere algemene dorsprestaties. De gesegmenteerde dorstrommel is voorzien van offset-dorsblokken, die geschikt zijn voor alle kleine graansoorten en kan worden geconfigureerd om met maïs te werken. Dit systeem verzorgt een vlottere gewasstroom waardoor het geluidsniveau in de cabine, het brandstofverbruik en het aantal opstoppingen afnemen. De capaciteit voor koolzaad is 15% hoger en dit alles wordt aangeboden in een nog duurzamer pakket.

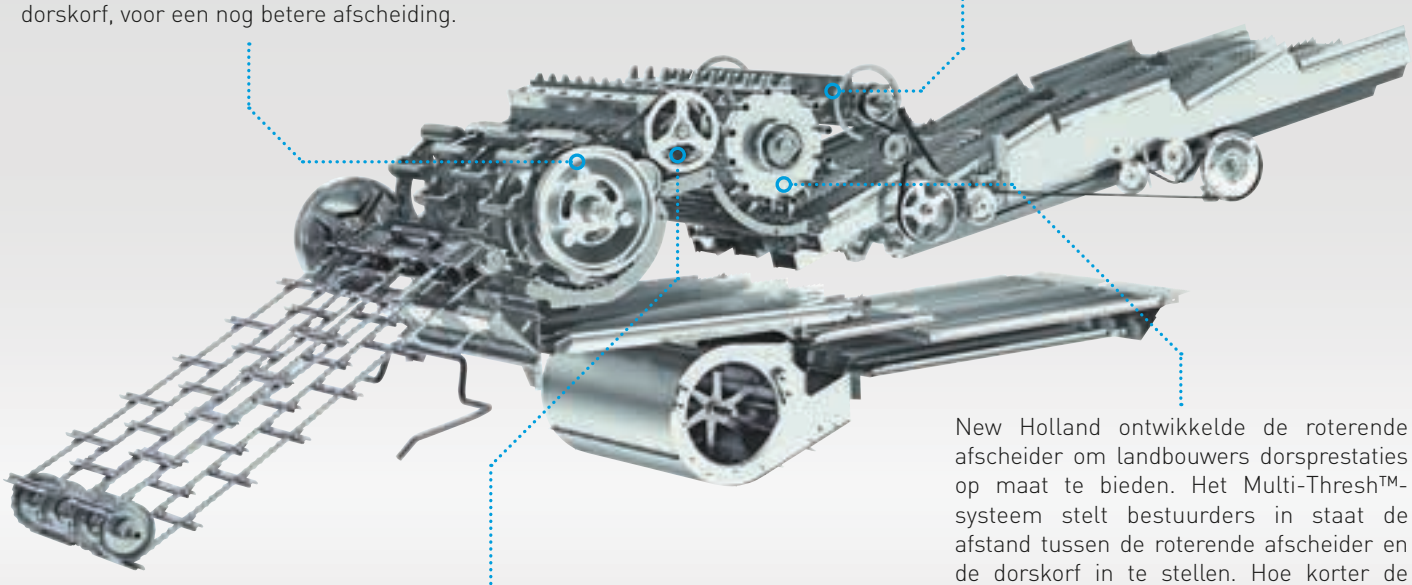
In secties verdeelde korven: makkelijk te beheren, snel vervangbaar

- Kortere ombouwtijd van 6 uur naar 20 minuten, wanneer u omschakelt van het ene gewas op het andere
- Verschillende korfsecties kunnen worden aangebracht voor gebruik met verschillende soorten gewassen
- De stro-elevator hoeft niet te worden verwijderd

Korf / Trommel	Standaard trommel	Standaard trommel + Afdekplaten	Ultra-Flow™ Gesegmenteerde trommel	Ultra-Flow™ Gesegmenteerde trommel + Afdekplaten	Universele trommel + Std slaglijsten	Universele trommel + sp. tandstaven
						
Graan	✔	–	✔	–	✔	–
Maïs	–	✔	✔	–	–	–
Ronde stang (Maïs)	–	–	–	✔	–	–
Rijst	–	–	–	–	–	✔

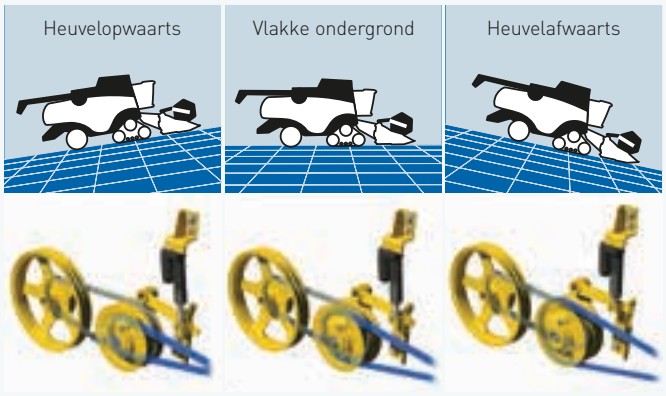
De hoofdtrommel van 750 mm kan optimaal blijven dorsen aan lage snelheden voor minder vibraties en ter bescherming van de aandrijflijn. De trommel met hoge inertie is perfect indien u in vochtige omstandigheden of met ongelijke gewassen werkt. De geïntegreerde slaglijsten wrijven tegen de dorskorf, voor een nog betere afscheiding.

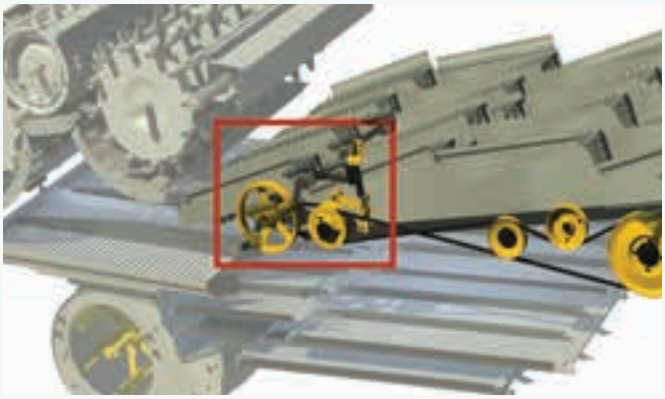
De strotoevoerafnemer voltooit de gedwongen afscheiding en richt het gewas efficiënt naar de schudders, om het afscheidingsproces te vervolledigen.



New Holland ontwikkelde de roterende afscheider om landbouwers dorsprestaties op maat te bieden. Het Multi-Thresh™-systeem stelt bestuurders in staat de afstand tussen de roterende afscheider en de dorskorf in te stellen. Hoe korter de afstand, hoe krachtiger het wrijven voor een meer agressieve afscheiding. Voor lang, ongebroken stro wordt de afstand vergroot. De geïntegreerde peddels sturen meer graan door de dorskorven en zorgen voor talloze richtingveranderingen, zodat zelfs de laatste waardevolle graankorrel de tank bereikt. Bovendien kan dit systeem nu vanuit de cabine bestuurd worden.

De gekartelde tanden van de afnemer voorkomen klitvorming in het gewas voor een vlottere gewasdoorvoer in alle omstandigheden, vooral indien u met marginale gewassen met een hoog vochtgehalte werkt.





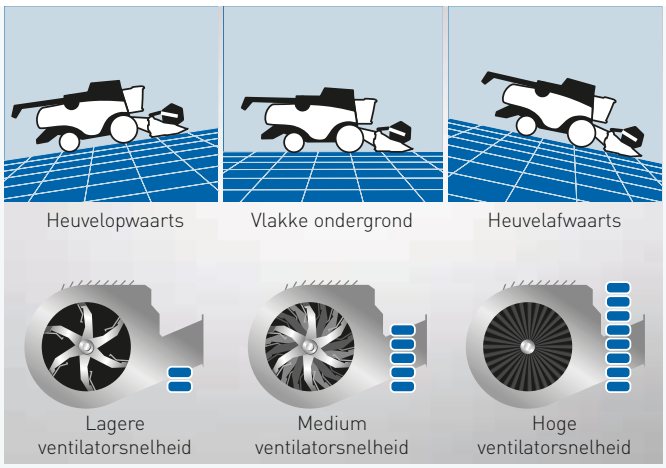
Opti-Speed™-schudders met variabele snelheid: exclusief voor New Holland

- Opti-Speed™-schudders met automatisch aanpasbare variabele snelheid, standaard op alle CX-maaidorsers, leveren tot 10% meer productiviteit op
- Kies de instelling voor tarwe, maïs, raapzaad of rijst en uw CX7 en CX8 zal de snelheid van de schudders automatisch aanpassen op basis van het geselecteerde gewas
- Bij het bergop rijden wordt de snelheid van de schudders verlaagd, om elk graantje in de machine te houden
- Bij het bergaf rijden wordt de snelheid verhoogd, om blokkades en inefficiënte scheiding te voorkomen
- Het systeem communiceert voortdurend met de Opti-Fan™- en Opti-Clean™-systemen om de snelheid van de schudders af te stemmen van 170-240 tpm

Uitstekende reiniging.

Elke landbouwer weet dat zuiver graan winstgevend graan is. Daarom leveren de CX7 en CX8 het zuiverste graanstaal in hun segment. De exclusieve Opti-Speed™-schudder met variabele snelheid maakt gebruik van automatisch aanpasbare technologie om alle graankorrels nauwkeurig te scheiden, in alle gewassen en alle omstandigheden. Een continue dialoog met de bekroonde Opti-Clean™- en Opti-Fan™-systemen zorgt ervoor dat elke graankorrel een zuivere graankorrel is. Superreiniging. De CX7 en CX8 zorgen ervoor.





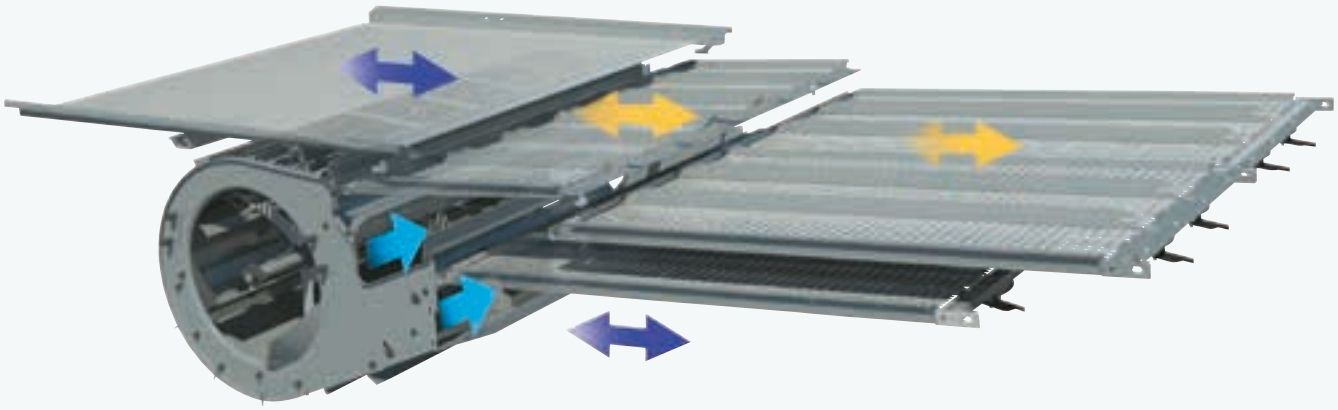


Opti-Fan™-technologie die de zwaartekracht tart

- Het Opti-Fan™-systeem compenseert de effecten van de zwaartekracht op het gewas tijdens de oogst
- Selecteer de gewenste ventilatorsnelheid op vlakke grond, en het systeem past deze automatisch aan bij het op- en afrijden van een helling, om de reinigingsprestaties te behouden
- Bij bergop rijden vertraagt de ventilator om zeefverliezen te voorkomen
- Bij bergaf rijden versnelt de ventilator om ophopingen van materiaal te voorkomen

Uitstekende reiniging

- De standaard vaste reinigingsunit, alleen beschikbaar op modellen met zes schudders, is perfect voor werken waarbij de oogst voornamelijk op vlakke grond plaatsvindt
- De optionele zelfnivellerende reinigingsunit kan vanuit de cabine worden ingesteld
- De hoek van de reinigingsunit wordt tot 17% geoptimaliseerd en neutraliseert de effecten van zijdelingse hellingen maar verhindert ook een opstapeling van graan tijdens het keren op de kopakker



Het zuiverste graan voor de hoogste opbrengst

- Het Opti-Clean™-systeem optimaliseert de slag- en uitwerphoeken in het reinigingssysteem en levert een verbeterde reinigingscapaciteit tot 20%
- De graanpan, voor- en bovenzeven werken onafhankelijk om de valhoek te optimaliseren voor meer capaciteit, en de langere zeefslag en steile werphoek houden het materiaal in de lucht, voor efficiëntere reiniging
- De tegengestelde beweging van de graanpan en de bodemzeef ten opzichte van de voorzeef en bovenzeef vermindert de vibraties en verhoogt het bestuurderscomfort
- De zeef en voorzeef kunnen vanop afstand tijdens het rijden worden versteld, vanuit de cabine

Gemakkelijk te verwijderen graanpan

- De agressiviteit in de stappen van de graanpan op peil houden bij moeilijke gewassen zoals raapzaad of maïs, maken een regelmatige reiniging nodig
- De graanpan van de CX is gemakkelijk te verwijderen vanaf de voorkant van de machine

Precisieluchtstroom

- Het unieke design van de peddelventilator van de CX7 en CX8-serie genereert het grootste luchtvolume bij een constante druk, die veel hoger is dan de alternatieven van de concurrentie
- Bovendien heeft de ventilator twee speciale openingen om een krachtige luchtstroom naar zowel de voor- als de bovenzeef te sturen, voor gegarandeerde reiniging

Graanbeheer voor grote volumes.

In de graantank van 12.500 liter op de CX8.90, nu geproduceerd in het kenmerkende oogstgeel van New Holland, past nu 9% meer graan dan in het vorige model. De graantank is standaard uitgerust met elektronisch opklapbare dekzeilen, die u vanuit de cabine bedient. Andere voordelen zijn een lager graanverlies op steile hellingen en bescherming van het graan tijdens opslag 's nachts. De bubble-up vijzel verdeelt het graan in de tank en zorgt ervoor dat luchtbellen en graanbanken tot het verleden behoren.

Graantank		**CX7.80**	**CX7.90**	**CX8.70**	**CX8.80**	**CX8.90**
Capaciteit opklapbare dekzeilen	(l)	9000	10000	9500/11500	11500	12500





Langer, sterker en precies

- De losvijzel werd volledig hertekend en richt het gewas naar voren en naar buiten voor betere verspreiding en langere losafstand, waardoor hogere trailers van grotere capaciteit kunnen gebruikt worden
- Alle CX7- en CX8-modellen hebben een optioneel losvijzelverlengstuk van 1,3 m voor een nog grotere losflexibiliteit
- De lossnelheid steeg met 14%, wat betekent dat, dankzij een lossnelheid van 125 liter/seconde, de grootste graantank van 12.500 liter in minder dan 2 minuten geledigd kan worden
- Via de draaiende spuit, bediend via de multifunctionele CommandGrip™-hendel, kunnen bestuurders het gewas direct richten om de aanhanger gelijkmatig te vullen





Robuuste optie voor ruwe gewassen

- Voor langere werking in ruwe gewassen zoals rijst, kunnen de CX7 en CX8 met de 'ruwe optie' uitgerust worden
- De graanelevator, opvoervijzel en losvijzel worden gemaakt van extra sterke materialen, zodat ze bestand zijn tegen langere werkzaamheden in dergelijke gewassen

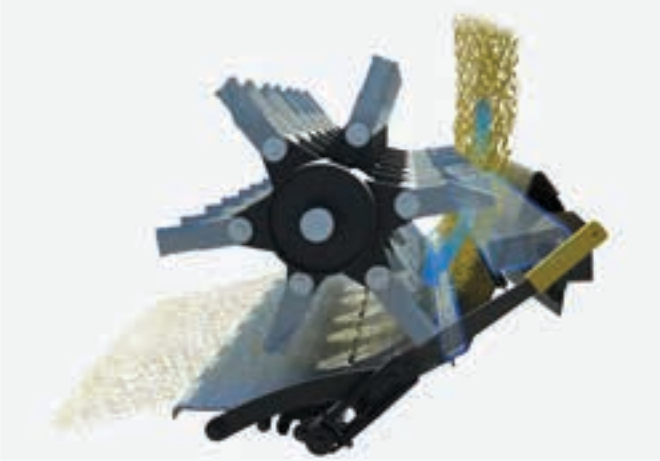


Houd uw graan in de gaten

- New Holland heeft een kijkvenster van 910 x 550 mm in de cabine ontwikkeld
- U kunt ook het laadniveau van de graantank in het oog houden, dat wordt weergegeven op de IntelliView™ 12-monitor
- Een graanstaalklep, toegankelijk via het bestuurdersplatform, maakt het nemen van fysieke stalen mogelijk

De juiste flexibele oplossingen voor uw bedrijf.

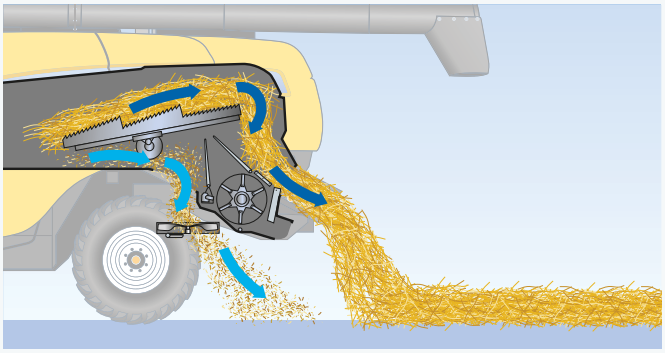
Stro van hoge kwaliteit, ideaal om balen van te persen, is het resultaat van een ruim aanbod instellingsmogelijkheden. In situaties waarin het stro wordt gehakseld is een juiste restverwerking belangrijk, vooral wanneer minder grondbewerkingen worden verricht.





Ontsnappen is niet mogelijk: stro wordt gelijkmatig gehakseld

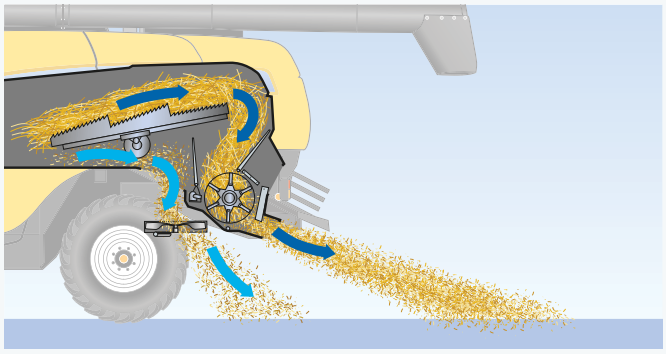
- De Dual-Chop™-strohakselaar bevat een extra hark die ervoor zorgt dat lang stro niet kan ontsnappen
- Herhaaldelijk snijden van de stengels verzekert uniforme verhakseling





Perfecte balen

- Het Multi-Thresh™-systeem garandeert een zachte hantering van het gewas waardoor de strostructuur behouden blijft en het gewas minimaal breekt
- De kafverspreider met twee schijven kan het kaf verspreiden of het op de grond uitwerpen, onder het stro dat in balen wordt verpakt





Voor een brede spreiding. Altijd.

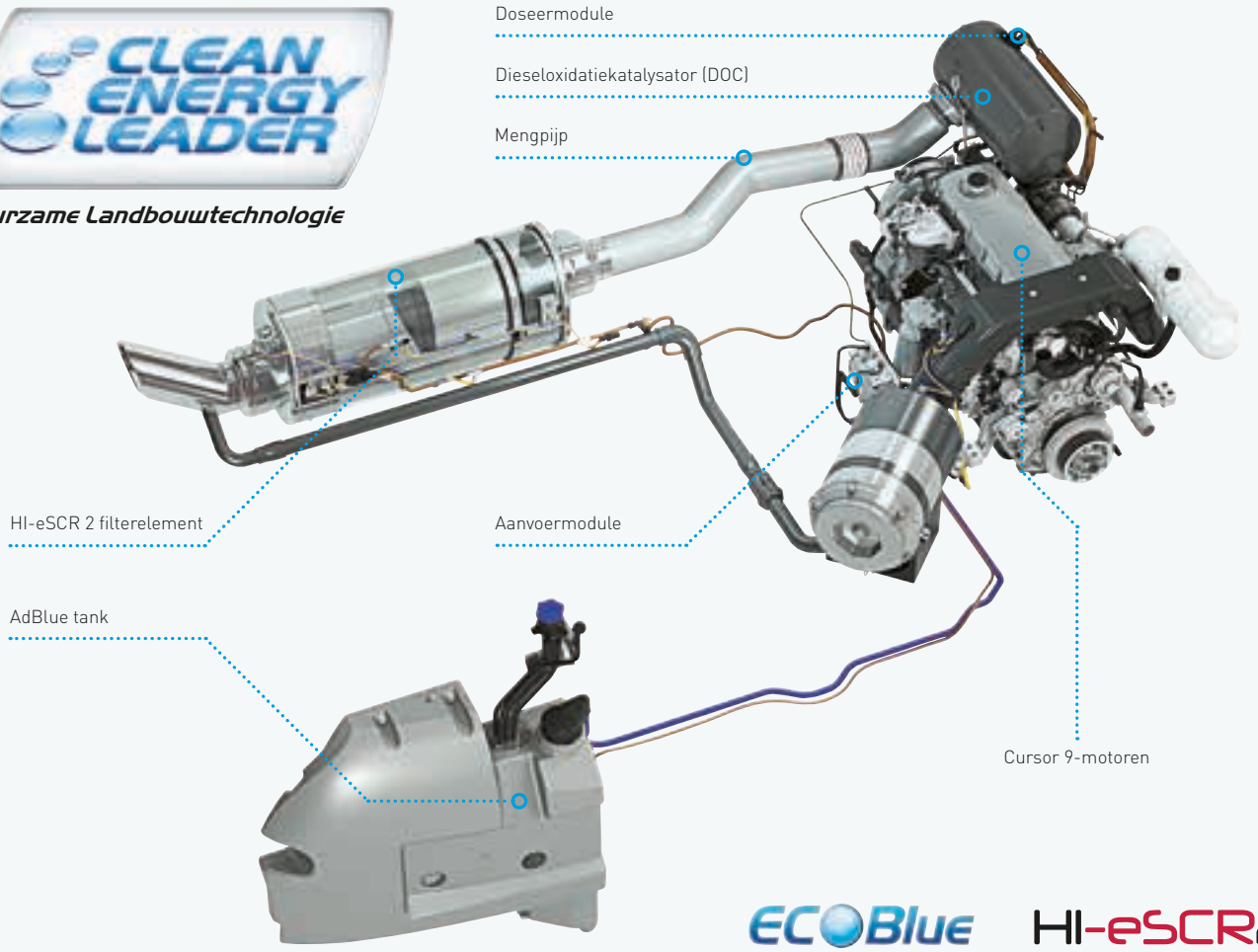
- De gepatenteerde kafverspreider met twee strooischijven kan het kaf over de volledige breedte van het maaibord verspreiden. De snelheid van de kafverspreider kan geregeld worden in de cabine bij veranderende gewas- of weersomstandigheden
- Wisselen tussen hakselen en zwaden maken wordt met een druk op een knop geregeld

Krachtig. Respect. Voor u.
Voor uw landbouwbedrijf. Voor de toekomst.

Via de Clean Energy Leader®-strategie is de gehele CX-serie uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie voor conformiteit met de strengste Fase V-emissies. Deze bewezen ECOBlue™-technologie gebruikt AdBlue om de schadelijke stikstofoxiden in de uitlaatgassen om te zetten in onschadelijk water en stikstof. Dit nabehandelingssysteem is gescheiden van de motor, wat betekent dat de motor enkel schone, frisse lucht inademt. Wat betekent dat? Zuiver werkende motoren die beter presteren en meer brandstof besparen.

CLEAN ENERGY LEADER

Duurzame Landbouwtechnologie



ECOBlue HI-eSCR2

Modellen		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Motor*		FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*
Inhoud	(cm^3)	8700	8700	8700	8700	8700
Conform emissieniveau		Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
ECOBlue™-systeem (selectieve katalytische reductie)		HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2
Injectiesysteem		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Brutomotorvermogen @ 2100 tpm	(kW/pk)	225/306	245/333	245/333	275/374	308/420
Max. motorvermogen @ 2000 tpm	(kW/pk)	250/340	275/374	275/374	305/415	338/460
Goedgekeurd biodieselmengsel**		B7	B7	B7	B7	B7

* Ontwikkeld door FPT Industrial

** Biodieselmengsel moet volledig beantwoorden aan de recentste brandstofspecificatie EN14214:2009 en de werking moet in overeenstemming zijn met de bestuurdershandleiding

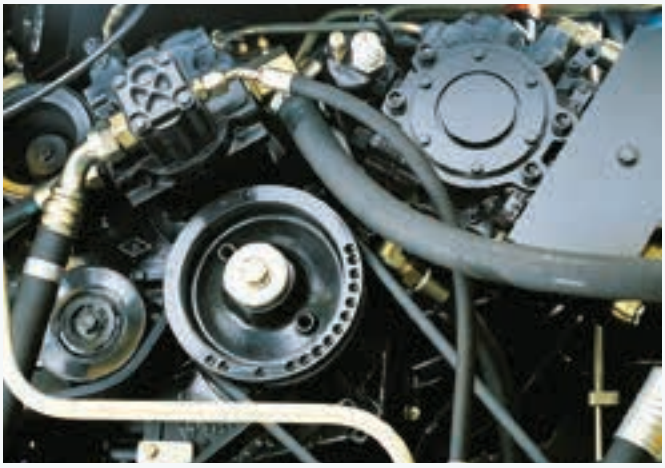
Meer geld voor u

- Het CX-gamma werd ontworpen om uw werkingskosten te verlagen
- Maaidorsers uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie handhaven het lagere brandstofverbruik van de voorgaande CX Tier 4B-serie
- Tijdens wegtransport is het motortoerental slechts 1400 tpm
- ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie is compatibel met 7% biodieselmengsels die voldoen aan de EN14214:2009-brandstofspecificaties
- De marktleidende service-intervallen van 600 uur vervolledigen het kostenbesparende pakket



Vermogenbesparende aandrijflijnen

- Algemene betrouwbaarheid en verbruik bij laag vermogen zijn het resultaat van bewezen, directe aandrijflijnen en de hydrostatische transmissie met vier snelheden
- Positorque variatoren op het CX7 en CX8-gamma bieden eenvoudige, efficiënte technologie, voor meer oogstvermogen vergeleken met de vermogenverslindende alternatieven bij CVT-concurrenten



Uitgebreid bandenaanbod en toptransportsnelheid van 40 km/u

- Kies de smalste 710/70R42-banden die voldoen aan strenge transportbreedtes om door smalle poorten rijden
- De breedste 1050/50R32-banden bieden onovertroffen flotatieprestaties
- ECO-transportsnelheid van 40 km/u en een differentieelslot beschikbaar voor de hele serie



Zeer kort draaien

- Het compacte ontwerp van de CX7 en CX8 en zijn indrukwekkende stuurhoek zorgen voor een draaicirkel van slechts 4,6 m
- De 710/60R30-banden van de sturende wielen verminderen de grondverdichting en verbeteren de tractie
- De optionele versie met vierwielaandrijving heeft nu twee snelheden om de meeste extreme omstandigheden aan te pakken



SmartTrax™. Verminderde verdichting. Superieur comfort.

Het SmartTrax™-systeem werd ontworpen voor 57% minder bodemdruk en dat dankzij de driehoekige structuur voor verbeterde tractie en lagere verdichting.

SmartTrax™-systeem met flexibele technologie: uitstekend volgen van het terrein

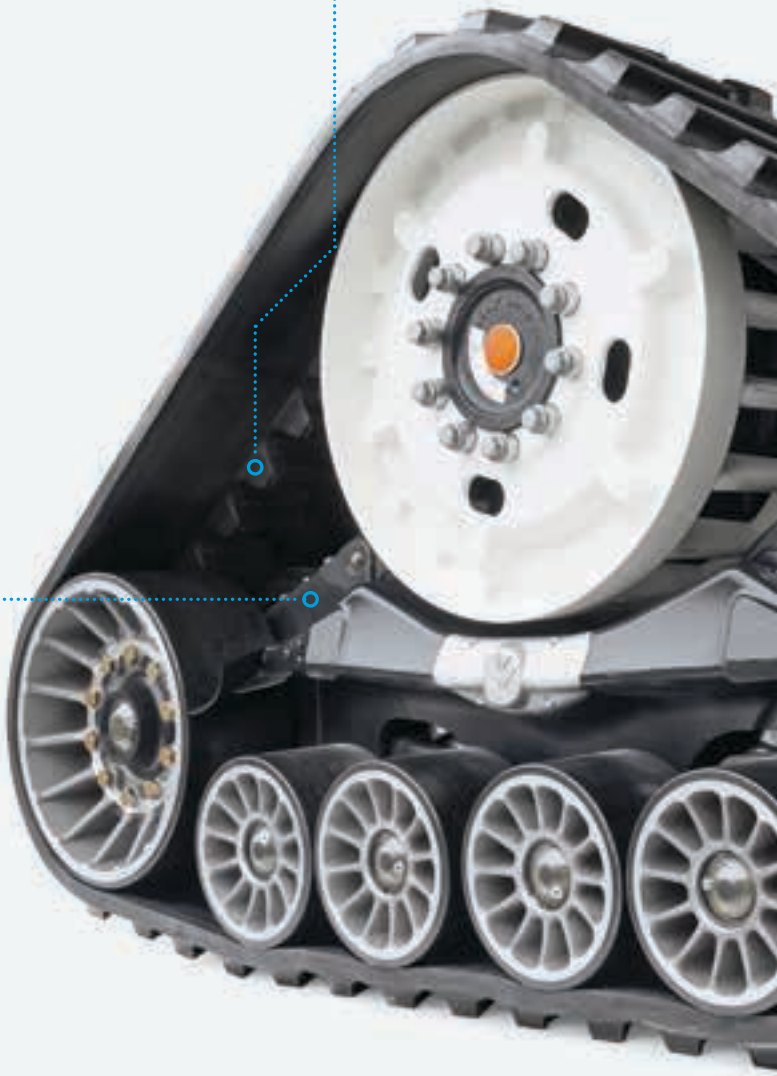
De basisrupsbanden hebben hetzelfde ontwerp als het geavanceerde SmartTrax™-systeem met Terraglide™-vering. De flexibele technologie omvat twee paar verbonden rollers, die zowel zijwaarts als verticaal kunnen draaien en roteren, om de contouren van het veld perfect te volgen. Ideaal bij werkzaamheden op oneffen terrein, uitstekende tractie gegarandeerd. Deze technologie maakt een toptransportsnelheid van 30 km/u mogelijk.

SmartTrax™ met Terraglide ™-vering: uw partner in comfort

De SmartTrax™-rupsbanden met Terraglide™-vering brengen de befaamde ophangingstechnologie van New Holland over op rupsbanden. Ze zijn niet beschikbaar op de CX7.80 en CX8.70 modellen, maar wel als optie op alle andere modellen, in breedtes van 24", 28,5" en 34". Deze optie maakt toptransportsnelheden van 40 km/u mogelijk (waar toegelaten). De 24" Heavy Duty is ideaal voor langdurige transportsnelheden van 40 km/u.

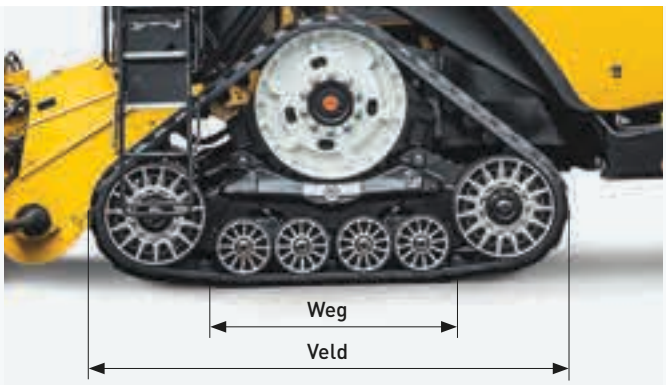
De positieve verbindingslippen aan de binnenkant van de sporen behouden fysiek contact met het rijwiel, voor het summum in efficiënte vermogenstransmissie.

SmartTrax™ beschikt over een automatisch continu robuust spansysteem dat ervoor zorgt dat de juiste spoorspanning steeds behouden blijft. Bovendien staat het spansysteem volledig los van het rijwiel, voor ultieme eenvoud en betrouwbaarheid.





- Twee paar rollers met hydraulische ophanging werken samen voor een comfortabele, veilige rit aangezien de rollers oscilleren om de onregelmatigheden van de weg te volgen
- Een langere bandlengte biedt een grotere gehele voetafdruk voor verminderde grondverdichting

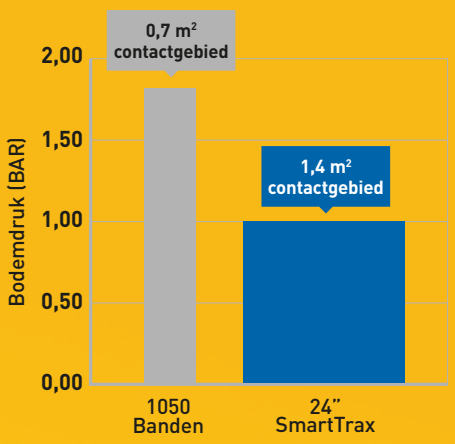


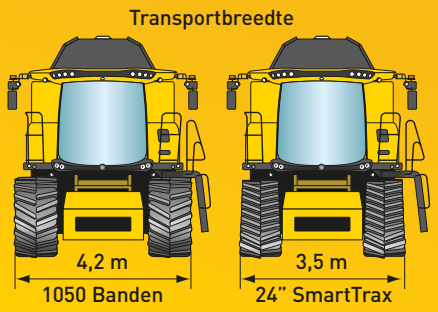
Marktleidend contactgebied

Ons SmartTrax™-systeem vermindert wrijving en dus ook spoorslijtage tijdens wegtransport tussen velden door het gebruik van slechts vier kleine rollen. In het veld komen de twee grotere rollen in actie en verminderen de bodemverdichting door het contactgebied spectaculair te vergroten.

Het driehoekige SmartTrax™-ontwerp, samen met de rubberen banden op de buitenriem zorgen voor een positief contact met de grond en onovertroffen tractie bij werkzaamheden op de steilste hellingen of in natte en vuile omstandigheden.

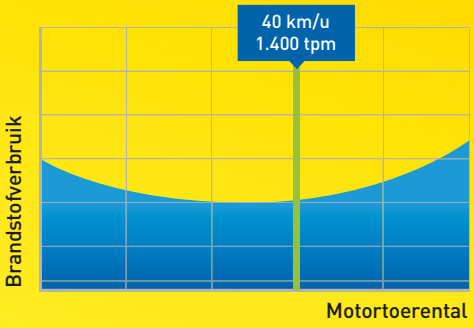






Rupsbanden volgens uw vereisten

SmartTrax™ is beschikbaar in twee breedtes voor specifieke toepassingen: standaard 24" en, voor werk onder zeer zware omstandigheden, een optionele 28,5". SmartTrax™ biedt talrijke voordelen voor uw werkzaamheden, inclusief verbeterde stabiliteit, 100% toename van het contactgebied vergeleken met banden, én het behoudt de wendbaarheid binnen de transportbreedte van 3,5 meter.

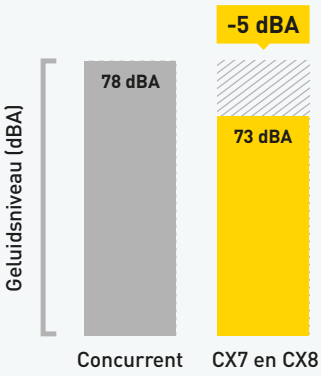


Tijd besparen. Brandstof besparen.

Met een toptransportsnelheid van 40 km/u bij slechts 1.400 tpm is de CX7 en CX8-serie, indien uitgerust met SmartTrax™ met Terraglide™-ophanging, de logische keuze voor activiteiten die streven naar meer productiviteit, meer tijd op het veld en minder op de weg en lagere brandstofrekeningen. Brandstofzuinigheid wordt ook verbeterd door de superlage rolweerstand, die vergeleken met concurrerende oplossingen aanzienlijke besparingen biedt.

Een maatstaf voor oogstcomfort.

De CX7 en CX8-serie maaidorsers biedt u een tweede thuis tijdens lange oogstdagen. De Harvest Suite™ Ultra cabine is het resultaat van uitgebreid klantenoverleg. Het cabinevolume werd vergroot tot 3,7 m^3 en kan bogen op 6,3 m^2 glas, 7% meer dan de vorige modellen. U geniet in alle rust van al deze ruimte in de praktisch geluidloze 73 dBA cabine. Het op auto's geïnspireerde interieur is voorzien van ultramoderne donkergrijze kleuren, die werden uitgebreid naar de stoel, dakbekleding en armleuning.









Panoramisch zicht van 360°

- Het brede, gebogen raam van de Harvest Suite™ Ultra-cabine biedt een perfect zicht
- De vloer helt af naar de voorruit toe, zodat u een nog duidelijker zicht hebt op de rand van het maaibord
- De standaard elektrische spiegels bieden een ruim zicht opzij en achteraan
- Maximaal drie optionele camera's of zes met dubbel display kunnen bediend worden via de IntelliView™ 12-monitor. Eén van de camera's is vooraf bekabeld als achteruitrijcamera
- De gele kleur voor deze componenten zorgt voor een nog betere zichtbaarheid vanuit de cabine



Op afstand inklapbare spiegels

Tijdens het rijden op smalle weggetjes kunt u de zijspiegel elektronisch inklappen vanuit de cabine. Kleine dingen maken soms een groot verschil!







Alles netjes opgeborgen

- Een groot vak achter de bestuurder is perfect om onmisbare documentatie op te bergen
- De ergonomische armleuning is voorzien van een grote flessenhouder voor meer bestuurderscomfort

Blijf fris tijdens de warmste dagen

- De grote, draagbare koelkast onder de bijrijdersstoel is uitneembaar voor makkelijk bijvullen
- Airconditioning is standaard of u kunt kiezen voor de upgrade naar het optionele Automatic Climate Control-systeem, dat de ventilatorsnelheid automatisch aanpast en een accurate temperatuur garandeert



Moeiteloos prestaties maximaliseren.

Intelligente en intuïtieve automatisering bespaart tijd en verbetert oogstprestaties. Met de multifunctionele CommandGrip™-hendel kunt u de hele oogstdag rijden zonder moe te worden. U bedient alle belangrijke instellingen van de machine en het maaibord, inclusief maaibordhoogte, haspelpositie en losinrichting. Het bedieningspaneel aan de rechterkant bevat de minder frequent gebruikte bedieningen, die op een ergonomische en logische manier zijn geplaatst. Machinefuncties kunnen in één oogopslag geanalyseerd worden dankzij de IntelliView™ 12-kleurenmonitor.



Schuifknop en ontgrendeling rijsnelheid (achterin).



Dankzij een krachtige beweging kan de bestuurder de snelheid en richting veranderen.



Oogsten met breed scherm

- De ultrabrede 30,5 cm IntelliView™ 12 kleuren touchscreen-monitor is bevestigd op rollen die langs een ideale kijkcirkel kunnen bewegen.
- Een tweede scherm kan op verzoek worden geïnstalleerd en is perfect voor IntelliSteer® automatische geleidingstaken en kaartopvolging



1 USB A + 1 USB C



Ga even zitten.

New Holland biedt u stoelen van topklasse, met drie verschillende modellen voor een uitgebreide keuze. Alle stoelen zijn voorzien van verbeterde zitkussens. Deze steviger, duurzamere zitkussens bieden uitstekend comfort ongeacht het terrein. De standaard, full-size bijrijdersstoel met vulling kan neergeklapt worden en biedt zo een werkvlak wanneer de stoel niet wordt gebruikt. In overeenstemming met de styling van de machine kregen de stoelen een zwarte kleur die past bij de bijrijdersstoel, met het gestikte gele New Holland-logo.



Luchtgeveerde volledig leder stoel

- De stijlvolle top van het gamma (uitvoering in leder) beschikt over alle eerder vermelde kenmerken en biedt bovendien een vergrote verticale uitslag. De automatische gewichtsaanpassing absorbeert zelfs de grootste putten en bulten, voor ultiem gebruikerscomfort en stijl. Het comfort is geoptimaliseerd dankzij de verwarming met twee standen en de meer dan 40% verhoogde ventilatie



Luchtgeveerde stoel

- De brede standaardstoel met stoffen bekleding beschikt over uitzonderlijke eigenschappen zoals de verstelbare hoofdsteun, en biedt alle bestuurders de hele dag door comfort

Luchtgeveerde stoel Deluxe

- De optionele luxestoel (uitgevoerd in gesneden en genaaide stof) met twee verwarmingsniveaus en actieve ventilatie kan vooruit/achteruit worden verschoven, voor nog meer comfort

De krachtigste verlichting voor maaidorsers.

Het verlichtingspakket van de CX7 en CX8 legt de lat voor verlichting nog hoger en kan in totaal 48.000 lux produceren. De verspreiding van het licht werd ontworpen voor maximaal zicht op het hele maaibord en het veld voor en achter de bestuurder. U kunt ook in alle veiligheid uitstappen met behulp van de instapverlichting, die 30 seconden blijft branden nadat u de maaidorser hebt uitgeschakeld.





- Het verlichtingspakket van de CX7 en CX8 biedt tot 27 LED-werklampen
- De krachtige, gloednieuwe 'rijzoeker' LED-lamp is in het midden van het dak geplaatst, zodat bestuurders individuele rijen kunnen identificeren wanneer 's nachts wordt geoogst



- Extra achterlichten stellen bestuurders in staat de resten in de gaten te houden en twee lampen op het zijpaneel verlichten de achteras om te vermijden dat de staande gewassen worden platgewalst en om te helpen bij het manoeuvreren



- U kunt kiezen tussen halogeen- en LED-werklampen en een extra LED-pakket voor langeafstandsverlichting is beschikbaar
- De LED-lampen voor lange afstand bieden een enorm bereik en een brede lichtstraal voor uitstekend zicht in het donker

New Holland-geleidingssystemen naargelang uw behoeften.

New Holland stelt een volledig gamma geleidingsoplossingen ter beschikking, inclusief manuele, geassisteerde en volledig geïntegreerde geleiding. U kunt uw CX7 en CX8-maaidorser direct uit de fabriek met het volledig geïntegreerde, IntelliSteer®-geleidingssysteem uitrusten zodat u geld bespaart vanaf de eerste rit. IntelliSteer®, dat volledig compatibel is met de meest accurate RTK-correctiesignalen, kan een nauwkeurigheid tot 2 cm garanderen, zowel van rijspoor tot rijspoor als jaar tot jaar.

Niveaus van nauwkeurigheid en herhaalbaarheid

New Holland biedt nauwkeurigheid op diverse niveaus. Zo kunt u het juiste IntelliSteer®-systeem kiezen dat perfect past bij uw behoeften en budget. Bij gebruik van RTK-correctie met IntelliSteer® geniet u gegarandeerd van herhaalbaarheid, jaar na jaar.





Het intelligente IntelliTurn™-systeem om te keren aan het einde van de rij en het IntelliField™-systeem voor gegevensuitwisseling

Het intelligente IntelliTurn™-systeem om te keren aan het einde van de rij zorgt ervoor dat maaidorsers uitgerust met IntelliSteer® automatische geleiding volledig automatisch keren aan het einde van de rij. Het systeem berekent automatisch de meest efficiënte manier om te keren en minimaliseert zo de stilstandtijd. Met gebruik van de IntelliTurn-functie kunnen tot twee maaidorsers in een konvooi oogsten. De Land-modus zorgt ervoor dat de losvijzel zich altijd boven het geoogste gewas bevindt en klaar is om te lossen, ongeacht de manier waarop het gewas wordt geoogst. Met de nieuwe IntelliField™-technologie kunnen maaidorsers die in hetzelfde veld werken grenzen, kaarten en geleidingslijnen met elkaar uitwisselen en de automatische snijbreedte gebruiken, voor een maximale oogstefficiëntie.





Maïsgeleiding

- Maïsmaaiborden kunnen voorzien worden van automatische rijgeleiding om de maaidorser perfect op koers te houden
- Een nieuwe enkele sensoroplossing met een samenstelling in de vorm van een vorkbeen en twee onafhankelijke voelarmen, verzorgt een nauwkeurige feedback voor de gewasplaatsing voor een perpendiculaire gewasinvoer. De voelarmen zijn wit, zodat ze beter opvallen bij werkzaamheden met beperkt zicht
- Het systeem werkt met het IntelliView™-display en het geïntegreerde IntelliSteer® automatische geleidingssysteem dat onderscheid maakt tussen gemaaide en niet gemaaide rijen, om het oogsten 's nachts en geavanceerde oogstactiviteiten zoals "rij overslaan" te vergemakkelijken

IntelliView™ IV - zichtbare intelligentie

- De 30,5 cm brede IntelliView™ 12-monitor met kleurentouchscreen kan worden gebruikt om het optionele IntelliSteer®-systeem voor automatische geleiding te beheren
- Op de IntelliView™-monitors kunnen tal van geleidingspaden met de vingertoppen geprogrammeerd worden, van rechte lijnen van A naar B tot complexe bochten
- Instellingen zijn eenvoudig te personaliseren en agronomische gegevens op het display worden automatisch doorgestuurd naar het FieldOps™ portaal

Telematica, geïntegreerde opbrengst-, vocht- en nutriëntendetectie.

FieldOps™ stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw CX tot stand te brengen terwijl u comfortabel in uw kantoor zit. U kunt te allen tijde in contact blijven met uw machines en u kunt zelfs informatie in realtime verzenden en ontvangen, en daardoor tijd besparen en de productiviteit verbeteren. Het FieldOps™-pakket biedt complete bewaking en controle over uw machines. Kortom: FieldOps™ helt u uw brandstofkosten te verlagen en uw wagenparkbeheer en veiligheid te verbeteren met één enkel pakket.

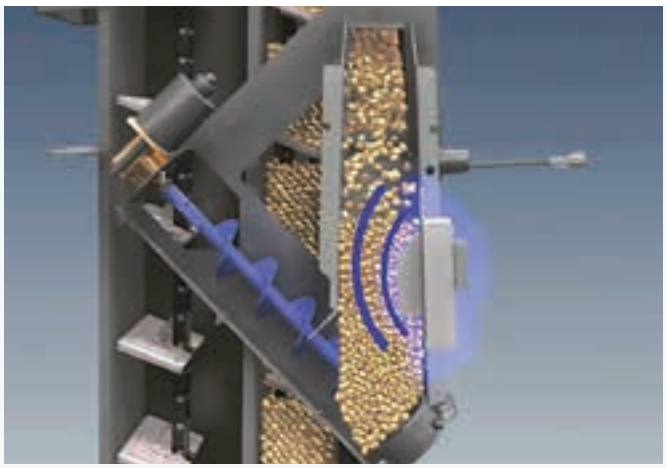
MyNew Holland™ portaal en app

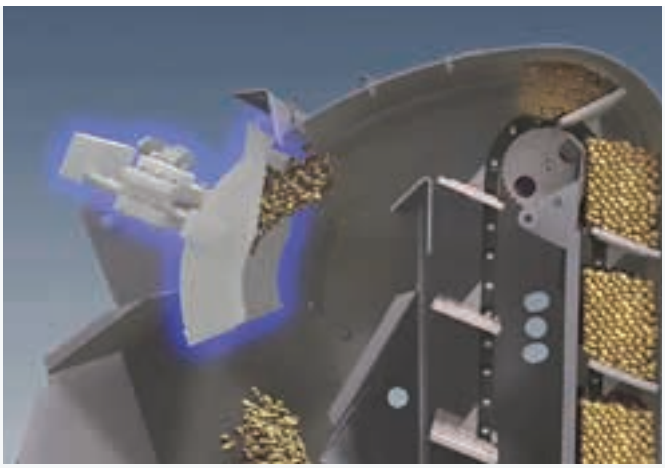
Via het MyNew Holland™-portaal en de app kunt u uw machines registreren en beheren, toegang krijgen tot allerlei documenten, trainingen en diensten, alsook onmiddellijke ondersteuning aanvragen. Via MyNew Holland™ krijgt u toegang tot het FieldOps™ Telematica-portaal, waar u continu in contact staat met uw machines en realtime informatie kunt verzenden en ontvangen voor minder tijdverlies en hogere productiviteit.

Realtime gegevensregistratie en -overdracht

In het tabblad Farm op het FieldOps™-portaal kunt u alle veldgegevens analyseren. Deze informatie wordt in realtime geregistreerd door uw maaidorser tijdens het oogsten en via telematica doorgestuurd naar FieldOps™.







Vochtmeting in real time

- De New Holland-vochtsensor meet de vochtigheid van het graan in real time
- Elke 30 seconden worden stalen genomen en de gegevens naar de IntelliView™ 12-monitor verzonden
- De bestuurder wordt continu op de hoogte gebracht en kan de instellingen dienovereenkomstig aanpassen

Opbrengst in kaart brengen

- De exclusieve en gepatenteerde, zeer nauwkeurige oogstsensor die door New Holland werd ontwikkeld, wordt over het algemeen als de beste in zijn klasse beschouwd
- De sensor genereert een uiterst nauwkeurige oogstmeting, ongeacht soort, variëteit of vochtgehalte van de korrel
- Bovendien is ijking slechts één keer per seizoen nodig





Real-time NutriSense™ NIR-detectie

De optionele NutriSense™ NIR-sensor voor nutriëntenanalyse is volledig geïntegreerd in de IntelliView™-monitor en toont en registreert een hele reeks gewasvochtigheid- en voedingsparameters in realtime met een uitstekende nauwkeurigheid van 2%. Bewaakte parameters zijn onder meer vocht, proteïne en vet, zetmeel, neutraal wasmiddelvezel (NDF) en zuur wasmiddelvezel (ADF). Deze gegevens kunnen geregistreerd worden via het DGPS-signaal van de CX-maaidorser om nutriëntengehaltekaarten te produceren die automatisch naar het FieldOps™-portaal kunnen worden geüpload voor verdere invoer op maat en meer opbrengst.

360°: CX7 en CX8.

Het CX7- en CX8-assortiment is ontwikkeld voor meer tijd in het veld en minder tijd op het erf. We weten immers allemaal hoe kostbaar tijd is tijdens korte oogstseizoenen. Om een optimale smering op alle werkposities te garanderen, kunnen bestuurders met één druk op de knop de smeerfunctie voor de variator selecteren. De volledige binnenkant van de maaidorser kan met de Cleanout-functie gereinigd worden: de zeven, korven en trommel worden volledig schoongeblazen. Perfect bij het omschakelen tussen gewassen of bij de oogst van zaadproductiegewassen.



Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk en de onderhoudsintervallen zijn uitzonderlijk lang.

De brandstoftank en de AdBlue-tank van 170 liter werden handig naast elkaar geplaatst, om ze makkelijker tegelijk te kunnen vullen.

Motor- en hydraulische olie kunnen in een oogwenk gecontroleerd worden, zonder panelen te openen.

Gemakkelijke toegang tot de brede, roterende stofschermen en optionele luchtcompressor vereenvoudigen het reinigen van het koelpakket.



Optionele draagbare LED-werkverlichting biedt 360° zicht voor werkzaamheden.

Het luchtfilter is vlot toegankelijk vanaf het motorplatform.

Eenvoudige toegang vanaf de grond tot alle oliefilters, afvoerpunten en gecentraliseerde smeerbanken.

Zelfondersteunende, volledig opengaande panelen.



Het ingebouwde waterreservoir is ideaal om de handen te wassen voordat u instapt.







Door dealer geïnstalleerde onderdelen

Een ruim assortiment van goedgekeurde accessoires kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

New Holland Uptime Solutions.

Onze uiterst deskundige monteurs analyseren specifieke producttriggers, foutcodes en bestuurdersparameters, en brengen eventuele correcties aan

Met gebruik van gegevens van FieldOps™ worden actieve analytische triggers 24/7 bewaakt. Als een probleem wordt geïdentificeerd stuurt het systeem dealers proactief een waarschuwing met de vereiste corrigerende actie. Wanneer een New Holland-dealer een potentiële storing detecteert, kan hij/zij de beschikbaarheid van de onderdelen controleren voor onderhoud op locatie, wanneer het de klant het beste uitkomt.

Assistentie in actie

Als het ondenkbare gebeurt en uw maaidorser er tijdens de oogst mee stopt, moet u zo snel mogelijk weer verder. Bij pech schakelen wij gegarandeerd ons assistentieteam in om u de beste en snelste oplossing te bieden.

Blue Care Plus. Maximaal verzekerd in alle omstandigheden.

Blue Care Plus is standaard op uw nieuwe maaidorser. Uw machine geniet 3 jaar Blue Care Plus garantie én is dankzij de inbegrepen Casco+ verzekering 3 jaar maximaal verzekerd in alle omstandigheden, zonder slijtageaftrek. De Blue Care+ verzekering beschermt uw machine zowel tegen eigen gebrek en eventuele van buiten komende schadeoorzaken. U hoeft dus uw eigen bedrijfsverzekering niet aan te spreken en u heeft geen onverwachte reparatiekosten. Doordat uw machine altijd in topconditie is stijgt ook de doorverkoopwaarde. Blue Care Plus. Uw gemoedsrust en uw machine altijd in topconditie. Onze zorg.



MyNew Holland™ vergemakkelijkt uw dagelijks werk

Krijg toegang tot exclusieve informatie door uw machines toe te voegen, vind online oplossingen voor uw PLM®-producten, download gebruikershandleidingen... Wanneer u maar wilt, waar u maar wilt - en gratis.

New Holland stijl

Neem een kijkje op **www.newhollandstyle.com.** Een volledige reeks artikelen is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen.

Modellen		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Graanmaaibord						
Snijbreedte: High-Capacity-graanmaaibord	(m)	4,57 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
Varifeed™-graanmaaibord	(m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15	6,70 - 10,67	6,70 - 12,50	6,70 - 12,50
Superflex-maaibord	(m)	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67
MacDon FD2 FlexDraper®-maaibord	(m)	–	–	7,60 - 9,15	7,60 - 9,15	7,60 - 9,15
MacDon D2 Rigid Draper®-maaibord	(m)	–	–	7,60 - 9,15	7,60 - 9,15	7,60 - 9,15
Standaardmessnelheid	(sneden/min)	1150	1150	1150	1150	1150
Varifeed-graanmaaibord	(sneden/min)	1300	1300	1300	1300	1300
Reservemes en reservemessecties		●	●	●	●	●
Invoervijzel met intrekbare vingers over de hele breedte		●	●	●	●	●
Haspeldiameter	(m)	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
Elektrohydraulische aanpassing haspelpositie		●	●	●	●	●
Automatische synchronisatie haspelsnelheid met voorwaartse snelheid		●	●	●	●	●
Hydraulische snelkoppeling (op één punt)		●	●	●	●	●
Maaiborden						
Aantal rijen opklapbare maaiborden		6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Aantal rijen vaste maaiborden		5 - 8	6 - 12	6 - 12	6 - 12	6 - 12
Geïntegreerde stengelhakselaars		O	O	O	O	O
Roterende verdelers		O	O	O	O	O
Automatische controlesystemen van het maaibord						
Automatische stoppelhoogtecontrole		Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
Compensatiemodus		●	●	●	●	●
Autofloat™ III-systeem		●	●	●	●	●
Stro-elevator						
Aantal kettingen		3	3	4	4	4
Hydraulische Power Reverse-omkeerinrichting voor maaibord en elevator		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Laterale flotatie		●	●	●	●	●
Aanpassing voorzijde		O	O	O	O	O
Glasoppervlak van Harvest Suite™ Ultra-cabine	(m^2)	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
Categorieniveau cabine - EN 15695		2	2	2	2	2
Halogeen werkverlichtingspakket		O	O	O	O	O
LED-werkverlichtingspakket		O	O	O	O	O
LED-langeafstandsverlichting		O	O	O	O	O
Luchtgeveerde met stof beklede standaardstoel		●	●	●	●	●
Luchtgeveerde met stof beklede verwarmde Deluxe stoel met actieve ventilatie		O	O	O	O	O
Luchtgeveerde met leder beklede verwarmde stoel met actieve ventilatie		O	O	O	O	O
Bijrijdersstoel		●	●	●	●	●
Lederen stuurwiel		O	O	O	O	O
CommandGrip™-hendel		●	●	●	●	●
IntelliView™ 12-monitor met verstelbare positie		●	●	●	●	●
2de IntelliView™ 12-monitor		O	O	O	O	O
Onbreekbare bredehoekspiegels		●	●	●	●	●
3 camera's		O	O	O	O	O
ACS (automatisch gewasinstellingssysteem)		●	●	●	●	●
Airconditioning en koelbox		●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling		O	O	O	O	O
Verwijderbare koelkast		●	●	●	●	●
Bluetooth MP3-radio (handenvrij telefoneren)		O	O	O	O	O
2 USB-laadpoorten		●	●	●	●	●
4 luidsprekers		●	●	●	●	●
Optimaal geluidsniveau cabine - 77/311/EEG	(dBA)	73	73	73	73	73
Precisielandbouw						
FieldOps™ (Connectiviteit inbegrepen)		●	●	●	●	●
IntelliSteer® kant-en-klaar automatisch geleidingssysteem		O	O	O	O	O
IntelliTurn™ om automatisch te keren aan het einde van de rij		O	O	O	O	O
IntelliField™ voor gegevensuitwisseling tussen voertuigen van grenzen, kaarten en geleidingslijnen		O	O	O	O	O
IntelliCruise™ II-systeem		O	O	O	O	O
Automatisch rijgeleidingssysteem voor maismaaiborden		O	O	O	O	O
Vochtigheidsmeting		O	O	O	O	O
Opbrengstmeting en vochtigheidsmeting		O	O	O	O	O
NutriSense™ NIR-sensor voor nutriëntenanalyse		O	O	O	O	O
Uptime Solutions – Training en Ondersteuningssystemen						
New Holland Proactive Breakdown Support		●	●	●	●	●
New Holland Breakdown Assist		●	●	●	●	●
Dorstrommel		O	O	O	O	O
Breedte	(m)	1,3	1,3	1,56	1,56	1,56
Diameter	(m)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Standaardtype / Universeel type / Ultra-Flow™ Gesegmenteerd type		● / O / O	● / O / O	● / O / O	● / O / O	● / O / O
Aantal stangen		10	10	10	10	10
Snelheidsbereik	(tpm)	305 - 905	305 - 905	305 - 905	305 - 905	305 - 905
Set met dorstrommel met lage snelheid		O	O	O	O	O
Trommel dorskorf						
Korfsectie		O	O	O	O	O
Gebied	(m^2)	0,98	0,98	1,18	1,18	1,18
Aantal stangen		16	16	16	16	16
Wikkelhoek	(graden)	111	111	111	111	111
Stro-afnemer						
Diameter trommel met vier peddels en vier tanden	(m)	0,475	0,475	0,475	0,475	0,475
Gebied dorskorf stro-afnemer	(m^2)	0,24	0,24	0,29	0,29	0,29
Roterende afscheider						
Diameter	(m)	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Snelheid	(tpm)	387 / 700	387 / 700	387 / 700	387 / 700	387 / 700
Snel van snelheid veranderen zonder gereedschap		●	●	●	●	●
Gebied dorskorf (inclusief hark)	(m^2)	0,78	0,78	0,93	0,93	0,93

Modellen		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Roterende afscheider						
Multi-Thresh™-systeem		●	●	●	●	●
Totale aangedreven afscheidingszone	(m²)	2,11	2,11	2,54	2,54	2,54
Straw Flow™-dorstrommel		●	●	●	●	●
Positie-instelling centrifugaalafscheider vanop afstand		●	●	●	●	●
Schudders						
Aantal		5	5	6	6	6
Variabele Opti-Speed™-schudders		●	●	●	●	●
Afscheidingszone	(m²)	4,94	4,94	5,93	5,93	5,93
Reiniging						
Zelfnivellerende reinigingsunit		●	●	O	O	O
Opti-Clean™-reinigingssysteem		●	●	●	●	●
Vooraan afneembare graanpan		●	●	●	●	●
Voorreinigingssysteem		●	●	●	●	●
Totale zeefoppervlakte onder windcontrole	(m²)	5,4	5,4	6,5	6,5	6,5
Instelling zeef en voorzeef vanop afstand		●	●	●	●	●
Reinigingsventilator						
Opti-Fan™-systeem		●	●	●	●	●
Aantal bladen		6	6	6	6	6
Aandrijving zelfnivellerende reinigingsunit		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Vaste aandrijving reinigingsunit		Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Zelfnivellerende reinigingsunit variabel snelheidsbereik	(tpm)	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100
Vaste reinigingsunit variabel snelheidsbereik - Optioneel laag	(tpm)	210 - 495	210 - 495	210 - 495	210 - 495	210 - 495
- Standaard hoog	(tpm)	500 -945	500 -945	500 -945	500 -945	500 -945
Dubbele uitlaatventilator		●	●	●	●	●
Elektrische snelheidsaanpassing vanuit de cabine		●	●	●	●	●
Terugvoersysteem						
Roto-Thresher™-systeem	(aantal rotors)	1	1	2	2	2
Terugvoerindicatie naar IntelliView™ 12-monitor		●	●	●	●	●
Graanelevator						
Graanelevator met groot vermogen en robuuste ketting en kleppen		●	●	●	●	●
Graantank						
Inhoud opklapbare dekzeilen standaard / optioneel	(l)	9000	10000	9500 / 11500	11500	12500
Centraal vullen, opvouwbare bubble-up verlengstuk		●	●	●	●	●
Losvijzel						
Overtop losbuis		●	●	●	●	●
Lossnelheid	(l/s)	125	125	125	125	125
Inspectieluik graanmonster		●	●	●	●	●
Waarschuwingssysteem volle graantank		●	●	●	●	●
Draaibereik van de losvijzel	(graden)	105	105	105	105	105
Draaibaar spuitsysteem		O	O	O	O	O
Elektrisch systeem						
12 volt-alternator standaard / optioneel	(Amp)	190	190	190	190	190
Batterijcapaciteit	(CCA / Ah)	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107
Motor*		FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*
Conform emissieniveau		Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Cilinderinhoud	(cm³)	8700	8700	8700	8700	8700
ECOBlue™ SCR-systeem (selectieve katalytische reductie)		HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2
Injectiesysteem		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Brutomotorvermogen @ 2100 tpm - ISO 14396 - ECE R120	(kW/pk)	225/306	245/333	245/333	275/374	308/420
Max. motorvermogen @ 2000 tpm - ISO 14396 - ECE R120	(kW/pk)	250/340	275/374	275/374	305/415	338/460
Goedgekeurd biodieselmengsel		B7**	B7**	B7**	B7**	B7**
Elektronische regelaar		●	●	●	●	●
Meting brandstofverbruik en weergave op IntelliView™ 12-monitor		●	●	●	●	●
Luchtcompressor		O	O	O	O	O
Roterend luchtblaassysteem scherm		O	O	O	O	O
Brandstoftanks						
Inhoud diesel / Inhoud AdBlue	(l)	750 / 170	750 / 170	750 / 170	1000 / 170	1000 / 170
Transmissie						
Hydrostatisch		●	●	●	●	●
Versnellingsbak met 4 versnellingen		●	●	●	●	●
Schakelen vanop afstand		●	●	●	●	●
Differentieelvergrendeling		●	●	●	●	●
Achterwielaandrijving		O	O	O	O	O
Maximumsnelheid standaard / optioneel	(km/u)	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40
SmartTrax™-systeem		–	O	–	O	O
SmartTrax™-rupsbanden met Terraglide™-vering		–	O	–	O	O
Heavy Duty 24" rubber SmartTrax™-rupsbanden met Terraglide™-vering		–	O	–	O	O
Beheer van de gewasresten						
Geïntegreerde strohakselaar		O	O	O	O	O
Vanop afstand instelbare richtplaten		O	O	O	O	O
Selectie hakselen / lossen vanop afstand		O	O	O	O	O
Kafverspreider		O	O	O	O	O
Gewicht						
Standaardversie op banden, zonder maaibord en zonder strohakselaar	(kg)	14266	14802	15507	15538	16034

● Standaard O Optioneel – Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial
** Biodieselmengsel moet volledig beantwoorden aan de recentste brandstofspecificatie EN14214:2009 en de werking moet in overeenstemming zijn met de bestuurdershandleiding

Modelafmetingen		CX7.80[B] / CX7.90			CX8.70[B] / CX8.80 / CX8.90	
		Banden		**SmartTrax™**	**Banden**	
Met tractiewielen / rupsbanden[A]		710/75R34	800/65R32	24" / 24"HD	800/65R32	900/60R32
Bodemcontactgebied	(m²)	–	–	1,4	–	–
Max. hoogte in transportstand	(m)	3,96	3,92	3,96	3,92	3,96
Max. breedte – transport	(m)	3,2	3,5	3,29	3,7	3,9
Max. lengte met uitgetrokken lospijp zonder maaibord	(m)	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07

(A) Andere tractiewielen dan welke worden vermeld, zijn beschikbaar: 710/70R42, 800/65R32, 900/60R32, 900/65R32 (Rijstband), 800/70R32, 900/60R32, 800/70R38, 900/60R38 1050/50R32, SmartTrax™ 24", 28,5" en SmartTrax™ met Terraglide-vering 24", 24"HD, 28,5" en 34" (B) SmartTrax™-versie niet beschikbaar

New Holland Top Service:
klantenondersteuning en –informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER

New Holland verkiest *Ambra* -smeermiddelen

www.newholland.com

NEW HOLLAND

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 11/25 - (Turijn) - 252002/NLO