

Seria T5 Utility

T5 Dual Command

T5 Powershuttle

T5S

T5.80

T5.90

T5.100

T5.110

T5.120

T5.120



NEW HOLLAND





Spis treści

Nowa gama ciągników T5 Utility	04
Bez kompromisów w kwestii komfortu w ciągnikach Dual Command i Powershuttle	06
Zaprojektowany z myślą o wygodzie, zbudowany z myślą o wydajności	08
Strefa komfortu w T5S	10
Wszystko pod ręką w T5S	12
Moc pozwalająca sprostać każdemu zadaniu	14
Wybierz przekładnię, która Ci odpowiada	16
Idealny partner	18
Stworzony, by robić więcej	20
Dostosowany do Twoich zadań	22
Obsługa szerokiej gamy osprzętu	24
Zarządzaj swoim ciągnikiem T5 Powershuttle i T5S	26
Twój T5 Dual Command jest podłączony? Wtedy masz pełną kontrolę	28
New Holland FieldOps™	30
Produkty i usługi posprzedażowe New Holland	32
Specyfikacja	34

Nowa gama ciągników T5 Utility

Uniwersalne ciągniki New Holland T5 mają nowy, odważny wygląd i jeszcze więcej do zaoferowania. Pozostają wszechstronnymi ciągnikami średniej wielkości, na których można polegać, teraz z większym komfortem, wydajnością i stylem.

Kolejna generacja serii T5 Utility oferuje zwiększony udźwig, wyższą wydajność hydrauliczną, większą masę całkowitą, a także nowe technologie, takie jak Electronic Powershuttle, Dynamic StartStop i funkcje automatycznego WOM w zmodernizowanym układzie napędowym wraz z najnowszymi technologiami rolnictwa precyzyjnego, takimi jak telematyka i automatyczne prowadzenie, jak w większych ciągnikach New Holland. Nowy ciągnik T5 został skonstruowany tak, aby mógł obsłużyć więcej - i zrobić to z łatwością.

Świeże środowisko operatora również zostało stworzone, aby każdy dzień pracy w nowym T5 był łatwiejszy i znośniejszy dzięki doskonałej widoczności, nowemu układowi amortyzacji kabiny i przeprojektowanemu układowi sterowania.

New Holland T5 są teraz dostępne również z w pełni zintegrowanym ładowaczem czołowym New Holland serii LU, zapewniając płynne sterowanie i precyzyjne prowadzenie. Z nowym ciągnikiem T5 pracujesz mądrzej, a nie ciężiej.



Bez kompromisów w kwestii komfortu
w ciągnikach Dual Command i Powershuttle
Patrz strona 06

Idealny partner
Patrz strona 18





Dostosowany do Twoich zadań
Patrz strona 22

Twój T5 Dual Command jest podłączony? Wtedy masz pełną kontrolę
Patrz strona 28



Bez kompromisów w kwestii komfortu w ciągnikach Dual Command i Powershuttle

Nowe ciągniki T5 Dual Command i Powershuttle wprowadzają komfort na zupełnie nowy poziom - taki, jakiego można oczekiwać od znacznie większych maszyn. Każdy szczegół został zaprojektowany tak, aby uczynić Twój dzień łatwiejszym, przyjemniejszym i bardziej produktywnym.

Przestronna, 6-słupkowa kabina oferuje 2,5 m³ przestrzeni i ciche, biurowe środowisko pracy przy poziomie hałasu wynoszącym zaledwie 76 dB(A). Amortyzowane zawieszenie kabiny i zmodernizowane siedzenia zwiększają komfort, a lepsza widoczność i intuicyjne wyświetlacze danych pomagają utrzymać koncentrację.

Dzięki inteligentnemu projektowi i przemyślanym funkcjom, nowy T5 pomaga zachować komfort i sterowanie - nawet w najdłuższe dni robocze.

Wyraźna widoczność w każdym kierunku

Niezależnie od tego, czy pracujesz w polu, czy poruszasz się w ciasnych przestrzeniach wokół budynków inwentarskich, magazynów ziarna lub stosów bel, widoczność ma znaczenie. Właśnie dlatego firma New Holland stworzyła kabinę VisionView™ - zaprojektowaną z myślą o zapewnieniu panoramicznej widoczności w każdym miejscu.

Duże przeszklenia, w tym zakrzywione i otwierane okna boczne, zapewniają niezakłócony widok dookoła. Wysoka przednia szyba rozciąga się do linii dachu, zapewniając doskonałą widoczność do przodu i do góry podczas pracy z ładowaczem i ciasnych obejściach. Nowy układ wydechowy w kształcie litery U dodatkowo poprawia widoczność, sprawiając, że nic nie zasłania widoku. Dzięki kabinie VisionView™ zawsze masz kontrolę nad sytuacją.



Wysokiej klasy komfort

Dzięki amortyzowanej kabinie ComfortRide™, które jest teraz dostępne w ciągnikach T5 Dual Command™, doświadczysz komfortu, jaki zwykle można znaleźć w większych maszynach. System pochłania wstrząsy powstające na nierównym terenie i wygładza drgania podczas szybkiej jazdy po drodze, zmniejszając zmęczenie i obciążenie.

W połączeniu z najnowszymi fotelami klasy premium, T5 oferuje komfortową, stabilną jazdę - dzięki czemu możesz sprawnie pracować, niezależnie od zadania i warunków.



Wszystko na pierwszy rzut oka

Nowa cyfrowa deska rozdzielcza zapewnia przejrzysty widok wszystkich kluczowych danych operacyjnych - od obr/min silnika i poziomu paliwa po lampki ostrzegawcze - dzięki czemu zawsze jesteś w pełni poinformowany.

Zaprojektowany z myślą o maksymalnej przejrzystości, cyfrowy wyświetlacz automatycznie dostosowuje się do warunków oświetleniowych, zapewniając doskonałą widoczność zarówno podczas pracy w pełnym słońcu, jak i przy słabym oświetleniu.



Widzieć i być widzianym

Nowe ciągniki T5 są dostępne z pełną gamą opcjonalnych świateł LED, więc jeśli Twoja praca wymaga pracy w ciemności lub we wczesnych godzinach porannych i wieczornych, możesz określić pakiet świateł roboczych i drogowych dostosowanych do Twoich potrzeb.

Lampa ostrzegawcza LED zapewnia widoczność ciągnika z dużej odległości, zwiększając bezpieczeństwo w każdych warunkach.

Zaprojektowany z myślą o wygodzie, zbudowany z myślą o wydajności

Mając do wyboru wersję z kabiną lub ROPS, możesz wybrać stanowisko operatora, które najlepiej odpowiada Twoim potrzebom. Tak czy inaczej, ciągniki te są łatwe w obsłudze i komfortowe w prowadzeniu.

Nowe funkcje obejmują technologię Dynamic StartStop - tzn. możliwość zatrzymania bez użycia sprzęgła, które odłącza napęd na koła za pomocą pedałów hamulca, umożliwiając płynną obsługę jedną nogą na skrzyżowaniach, podczas pracy z ładowaczem, podłączania narzędzi.

Zaawansowany dżojstik w modelach Dual Command umożliwia jednocześnie sterowanie funkcjami ładowacza. W modelu T5 Powershuttle elektroniczny układ Powershuttle zapewnia szybką i płynną zmianę kierunku jazdy na polecenie użytkownika.



Wybierz swoje preferencje

Operatorzy mogą dostosować swoje preferencje jazdy dzięki trzem wybieranym poziomom reaktywności systemu Electronic Shuttle, zapewniającym płynniejsze i bardziej czułe zmiany kierunku jazdy.

Dodatkowo, system Dynamic Start Stop oferuje trzy regulowane poziomy reakcji, aby dopasować się do różnych warunków pracy - i może być całkowicie dezaktywowany, gdy jest to potrzebne.

Obsługa jedną nogą

Z systemem New Holland Dynamic StartStop włączasz i wyłączasz napęd przekładni w tym samym czasie - naciskając jedynie pedał hamulca.

Nie ma potrzeby używania pedału sprzęgła, dzięki czemu masz pełne sterowanie ciągnikiem za pomocą prawej stopy. Zatrzymywanie, ponowne ruszanie i delikatne manewrowanie - podczas zaczepiania narzędzia, obsługi ładowacza lub dojeżdżania do skrzyżowania - są łatwiejsze, szybsze i bezpieczniejsze.



Sterowanie palcami

Nowe sterowanie T5 stało się jeszcze łatwiejsze i przyjemniejsze w obsłudze. Wszystko czego potrzebujesz jest na wyciągnięcie ręki! Aby dopełnić dobrze zaprojektowane środowisko pracy, nowe przełączniki kołyskowe zapewniają świeże wrażenia dotykowe podczas wszystkich operacji.

Wszystko w zasięgu ręki

W modelach T5 Dual Command najnowszy zaawansowany dżojstik New Holland zapewnia całkowite sterowanie w dłoni.

Możesz obsługiwać ładowacz i zmieniać kierunek jazdy za pomocą przycisku wahadłowego - wszystko jedną ręką - zapewniając płynne, jednocześnie sterowanie i krótsze cykle pracy.

Strefa komfortu w T5S

Ciągniki New Holland T5S charakteryzują się konstrukcją kabiny, która zapewnia idealną równowagę między widocznością we wszystkich kierunkach i łatwym dostępem, gwarantując bezpieczną i łatwą obsługę.

Widoczność na boki i do przodu jest możliwie niezakłócona, min. dzięki nowemu wydechowi w kształcie litery U, który chowa się za linią słupka B w kabinie, sprawiając, że prawie z niej znika. Widoczność do tyłu pozostaje równie niezakłócona.





Maksymalna widoczność dookoła

Niezależnie od tego, czy pracujesz w polu, czy manewrujesz wokół stodoły, magazynów ziarna lub stosów bel, widoczność ma kluczowe znaczenie dla ciągnika tego typu.

Najnowsza kabina ciągnika T5S została zaprojektowana z dużymi panoramicznymi szybami, w tym wysoką przednią szybą, która zakrzywia się do linii dachu, zapewniając doskonałą widoczność do przodu i do góry.

Wąskie słupki i starannie rozmieszczone przeszklenia maksymalizują dopływ naturalnego światła i zapewniają operatorowi dobrą widoczność w każdym kierunku.

Pełne pole widzenia

Nowe ciągniki T5S można wyposażyć w pełną gamę opcjonalnego oświetlenia LED, dzięki czemu praca w nocy, wczesne rozpoczęcie lub późne zakończenie pracy są równie bezpieczne i wydajne, jak w ciągu dnia. Nowy T5S wprowadza przeprojektowaną przednią maskę z najnowszym charakterystycznym oświetleniem New Holland. Ta elegancka aktualizacja podkreśla nowoczesną estetykę ciągnika, jednocześnie dopasowując go do charakterystycznego stylu całej gamy ciągników New Holland.

Wybór pakietów świateł roboczych i drogowych zapewnia dobrą widoczność w każdej sytuacji, a migający sygnalizator LED sprawia, że ciągnik jest bezpiecznie widoczny na drodze.

Zachowaj sterowanie

Nowa cyfrowa deska rozdzielcza umieszcza wszystkie kluczowe informacje operacyjne bezpośrednio w zasięgu wzroku, od obr/min silnika i poziomu paliwa po lampki ostrzegawcze, dzięki czemu zawsze jesteś w pełni świadomy wydajności swojego ciągnika. Cyfrowy zestaw wskaźników, który dostosowuje całe oświetlenie w celu ułatwienia odczytu i umożliwia odczyt obciążenia silnika, prędkości jazdy, szerokości narzędzia, szacowanej wydajności pola.

Wyświetlacz został zaprojektowany z myślą o szybkim, intuicyjnym odczycie i automatycznie dostosowuje się do jasnego światła słonecznego lub warunków słabego oświetlenia, aby zapewnić dobrą widoczność bez zmęczenia oczu.



Wszystko pod ręką w T5S

Usiądź wygodnie. Znajdziesz tu wiele znanych funkcji - a także wiele nowych technologii. Wszystko zostało zaprojektowane tak, aby uprościć operacje i sprawić, że dzień pracy będzie łatwiejszy i bardziej produktywny.

Nowe rozwiązania obejmują technologię Dynamic StartStop z funkcją hamowania bez użycia sprzęgła, a elektroniczny układ Powershuttle zapewnia szybką, ale płynną zmianę kierunku jazdy i może być modulowany w celu uzyskania płynnej lub ostrzejszej i bardziej agresywnej reakcji.

Nowy T5 daje kierowcy kontrolę dzięki trzem wybieranym poziomom reaktywności Electronic Shuttle, pozwalającym na precyzyjne dostosowanie zmian kierunku jazdy do stylu jazdy. System Dynamic Start Stop oferuje również trzy ustawienia reakcji, aby dopasować się do Twojego stylu pracy - a w razie potrzeby można go całkowicie dezaktywować, aby uzyskać bardziej tradycyjne wrażenia z jazdy.





Dynamiczny StartStop, jazda bez wysiłku

Dynamic StartStop od New Holland zmniejsza potrzebę wielokrotnego używania sprzęgła podczas codziennych zadań w nowym ciągniku T5S. Łącząc hamowanie i wysprzęglanie w jednym działaniu, zmniejsza obciążenie pracą w sytuacjach zatrzymania i zmniejsza zmęczenie w ciągu długiego dnia.

Niezależnie od tego, czy pracujesz w polu z ładowaczem, czy w dalekim transporcie drogowym, sprawia, że obsługa ciągnika jest sprawniejsza i bardziej komfortowa bez uszczerbku dla precyzji i bezpieczeństwa.



Pełne sterowanie ładowaczem

W modelach T5S mechaniczna konstrukcja dźwostki New Holland zapewnia ergonomiczne sterowanie w zasięgu dłoni.

Zintegrowany ładowacz New Holland 635LU można z łatwością obsługiwać za pomocą ergonomicznego dźwostki, który umożliwia sterowanie 3-cią sekcją w przypadku wymagających zastosowań ładowacza.



Elektroniczne Powershuttle, łatwo i szybko

Zmiana kierunku jazdy w nowym T5S jest znacznie łatwiejsza niż wcześniej dzięki najnowszej technologii elektrohydraulicznego rewersu.

Zmniejsza on użycie siły do zmiany kierunku jazdy i umożliwia 3-stopniową regulację agresywności w zależności od potrzeb.

Moc pozwalająca sprostać każdemu zadaniu

Sercem każdego ciągnika New Holland T5 Utility jest najnowszy czterocylindrowy silnik FPT F36, zapewniający pełną wydajność z pojemności skokowej 3,6 litra z zaawansowanym wtryskiem paliwa Common Rail.

Normy emisji spalin Stage V są spełnione dzięki technologii ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2, zapewniającej czystą pracę bez kompromisów. Inteligentna konstrukcja, z układem oczyszczania spalin pod maską, wraz z rurą wydechową w kształcie litery U, jest kluczem do lepszej widoczności i czystego i niezawodnej pracy silnika.



Szybsza praca

W najnowszych ciągnikach T5 Utility codzienna konserwacja i kontrole serwisowe zostały zaprojektowane tak, aby były szybkie i łatwe. Nie trzeba tracić czasu na zdejmowanie osłon bocznych w celu przeprowadzenia rutynowej kontroli - jednoczęściowa maska z tylnymi zawiasami łatwo się podnosi, zapewniając natychmiastowy dostęp. Mniej czasu spędzonego na podwórku oznacza więcej czasu na wykonanie pracy. Dzięki 600-godzinnemu okresowi międzyprzeglądowemu silnik F36 maksymalizuje czas pracy bez przestojów i pomaga obniżyć całkowity koszt posiadania T5 Utility.

Szczegóły, które robią różnicę

Każdy aspekt ciągnika New Holland T5 Utility został zaprojektowany z myślą o ułatwieniu i zwiększeniu wydajności dnia pracy. Praktyczne rozwiązania obejmują większy, 130-litrowy zbiornik oleju napędowego, który umożliwia rzadsze tankowanie.

Zaawansowane rozwiązania zapewniają jeszcze większą wygodę i wydajność.

Pamięć obr./min silnika umożliwia przechowywanie i natychmiastowe przywoływanie często używanych prędkości, podczas gdy wentylator Visco® automatycznie reaguje na zapotrzebowanie na chłodzenie, zmniejszając zużycie paliwa i hałas, gdy maksymalny przepływ powietrza nie jest wymagany, a opcjonalny wentylator z rewersem maksymalizuje wydajność silnika i produktywność, skracając czas przestojów.

Sprawnie uwolniona wydajność: 117 KM już przy 1900 obr.

Dostarczając do 117 KM i 506 Nm maksymalnego momentu obrotowego przy niezwykle niskiej prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1300 obr./min, ciągniki te są prawdziwymi specjalistami w zakresie wysokiej mocy i momentu obrotowego - przy jednoczesnym zachowaniu niskiego zużycia paliwa, utrzymując wydajność u podstaw swojej technologii.

Modele	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Maks. kW/KM, ECE R120 przy 1900 obr./min.	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Maks. Moment obrotowy Nm, ECE R120 przy 1300 obr./min.	350	380	450	490	506





Wybierz przekładnię, która Ci odpowiada

Aby odzwierciedlić ich wszechstronność, ciągniki New Holland T5 Utility są oferowane z szerokim wyborem przekładni dostosowanych do różnych potrzeb roboczych. Dostępne opcje obejmują Synchro Shuttle™, Electronic Powershuttle i Dual Command™, z których każda zapewnia maks. 40 km/h, z opcjonalnymi prędkościami pełzania dostępnymi dla wymagających specjalistycznych zastosowań przy niskich prędkościach.

Ciągniki nowej generacji T5, wyposażone w system Dynamic StartStop, zapewniają również łatwe sterowanie. Technologia ta umożliwia zatrzymywanie i ruszanie ciągnikiem za pomocą jednej stopy - pedału sprzęgła nie jest już potrzebny. Jest to przełomowe rozwiązanie w przypadku powtarzalnych zadań, takich jak praca z ładowaczem, poruszanie się po ciasnych obejściach lub polach oraz transport drogowy z częstymi postojami, dzięki czemu każda operacja jest szybsza, bezpieczniejsza i bardziej komfortowa.



Przekładnia Synchro Shuttle™

W ciągnikach T5S przekładnia Synchro Shuttle™ zapewnia cztery biegi w każdym z trzech zakresów, zapewniając 12 biegów w każdym kierunku rozłożonych w szerokim zakresie roboczym, ze zmianą kierunku jazdy za pomocą rewersu mechanicznego.

Można ją rozszerzyć o biegi pełzające 20F/20R dla specjalistycznych operacji, zapewniając prędkość jazdy do 0,12 km/h.

Elektroniczna przekładnia Powershuttle

Elektroniczna przekładnia Powershuttle 12F/12R, dostępna zarówno w ciągnikach T5 Utility, jak i T5S, to idealny wybór, gdy wymagana jest szybsza i łatwiejsza zmiana kierunku jazdy przód-tył.

Zmiana kierunku jazdy odbywa się znacznie płynniej i bez wysiłku za dotknięciem nowej dźwigni zmiany kierunku jazdy, a cztery kluczowe przełożenia obejmują główny zakres pracy w polu, zapewniając elastyczność w doborze biegów do narzędzia, warunków glebowych i terenu.

W przypadku precyzyjnych zadań, takich jak siew i przesadzania, opcjonalny bieg pełzania zapewnia osiem bardzo niskich przełożeń - umożliwiając ciągnikowi poruszanie się z prędkością zaledwie 0,12 km/h. Zapewnia to wyjątkowe sterowanie i możliwość dostosowania do najbardziej wymagających prac polowych.

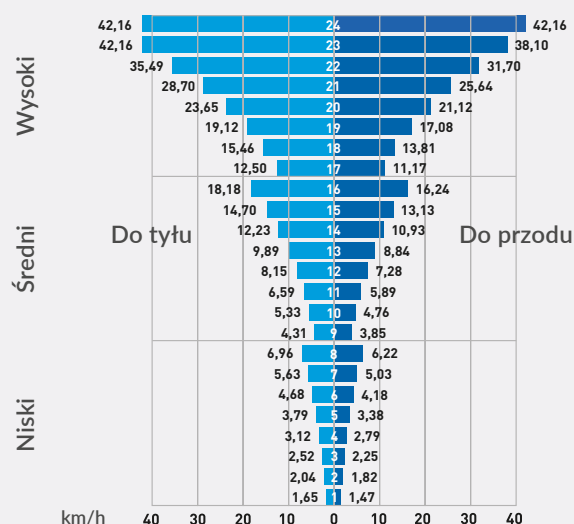
W modelach T5S z napędem na przednią oś 2WD dostępny jest również Powershuttle z maks. prędkością 30 km/h.



Przekładnia Dual Command™

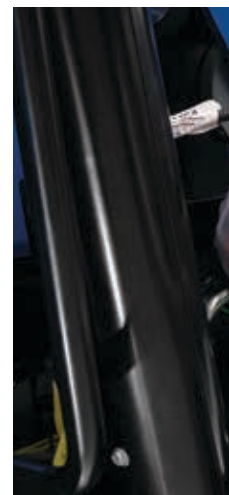
Przekładnia Dual Command™ w ciągniku T5 Utility oferuje 24 biegi do przodu i 24 biegi do tyłu, zapewniając elastyczność i pewność wykonania każdego zadania. Dwustopniowy PowerShift™ (High i Low) umożliwia zmianę biegów w ruchu - bez konieczności używania sprzęgła. Potrzebujesz większego momentu obrotowego w trudnym terenie lub na stromych wzniesieniach? Wystarczy wybrać niższy stopień, aby natychmiast zmniejszyć prędkość o 15% i zwiększyć moment obrotowy o 18%, a jeśli potrzebujesz większej prędkości, wystarczy nacisnąć wyższy bieg, aby poruszać się szybciej. Ponadto, dzięki wygodnemu przyciskowi Powerclutch - sprzęgło na dźwigni zmiany biegów i z tyłu zaawansowanego dżojstika, możesz bez wysiłku zmieniać wszystkie osiem biegów w każdym zakresie, bez dotykania pedału sprzęgła. Jest inteligentny, płynny i stworzony z myślą o produktywności. Gdy praca wymaga niskich prędkości jazdy, model T5 Utility z systemem Dual Command™ zapewnia opcjonalny bieg pełzania z 40 biegami do przodu i 40 do tyłu. Umożliwia to precyzyjne sterowanie przy prędkościach do 200 metrów na godzinę, co doskonale sprawdza się w najbardziej delikatnych i wymagających pracach polowych.

Zakres prędkości ciągnika Dual Command™



Idealny partner

Dopasuj swój nowy ciągnik T5 do oryginalnego ładowacza New Holland i doświadczyć płynnej integracji jak nigdy dotąd. Zaprojektowany tak, aby idealnie pasował do Twojego ciągnika, zamontowany fabrycznie ładowacz zostały stworzone z myślą o harmonii zarówno pod względem wydajności, jak i stylu. Zaprojektowany ze zoptymalizowanym środkiem ciężkości, zapewnia wyjątkową równowagę i stabilność w każdym terenie - maksymalizując przyczepność i z łatwością radząc sobie z ciężkimi ładunkami. I nie chodzi tylko o moc; ergonomiczna konstrukcja poprawia widoczność do przodu, poprawiając bezpieczeństwo pracy i zwiększając pewność siebie podczas każdego manewru. Podczas pracy ciągnikiem za pomocą ładowacza New Holland liczy się precyzja i szybkość. Dlatego też najnowsza elektroniczna dźwignia Powershuttle z trzystopniowym wyborem agresywności i funkcją Dynamic StartStop umożliwiającą prostą obsługę jedną nogą znacznie zwiększa wydajność pracy.





Łatwy montaż, wysoka stabilność

Nasz ładowacz został zaprojektowany z myślą o szybkim i łatwym montażu na płaskim podłożu, dzięki czemu konfiguracja i sprzęg jest dziecinnie proste. Solidne stopy ładowacza, zapewniają maksymalną stabilność postoju - utrzymując zarówno ładowacz, jak i osprzęt czołowy w bezpieczny sposób. Niezależnie od tego, czy przygotowujesz się do ciężkich zadań, czy rutynowych prac, ta inteligentna konstrukcja oszczędza czas i zwiększa pewność siebie przy każdym połączeniu.



1. Multi-złącze
2. System automatycznej blokady
3. Rama wysięgnika: Wspólna wersja ciężka i standardowa (635LU dla przedniej osi T5S & T5 Dual Command 1.0 HD i 655LU dla przedniej osi T5 Dual Command 1.5 HD)
4. Zawór przełączający 3 sekcji (opcjonalny)
5. Łyżka 84" montowana fabrycznie (opcjonalna)
6. Złącze typu EURO
7. Amortyzator wstrząsów - Soft Ride dostępny jako rozwiązanie posprzedażowe
8. Mechaniczne samopoziomowanie

Stworzony, by robić więcej

Nowe ciągniki T5 zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać ponadstandardowe osiągi w każdym obszarze, pomagając osiągać więcej każdego dnia.

Elektroniczne sterowanie tylnym tuzem w modelach Dual Command poprawia reakcję i dokładność tylnego podnośnika, a maksymalny udźwig tylnego podnośnika to 4,7 tony, co pozwala pewnie obsługiwać cięższe narzędzia.



Zwiększona ładowność i trakcja

Wersje Dual Command i Powershuttle z osią 1,5 HD mają teraz zwiększoną dopuszczalną maksymalną masę całkowitą do 7 ton i mogą być wyposażone w tylne opony o średnicy do 38 cali, co zapewnia jeszcze większą przyczepność i moc uciagu.



Większa wydajność, większa produktywność

Nie daj się zwieść ich średniej wielkości ramie - ciągniki New Holland T5 są zbudowane tak, aby przewyższać oczekiwania.

Dzięki zwiększonemu udźwigowi tylnego podnośnika wynoszącemu do 4700 kg, maszyny te są gotowe z łatwością obsługiwać cięższe narzędzia. Niezależnie od tego, czy są wyposażone w przekładnię Dual Command™, czy Power Shuttle Command™, skorzystasz z mechanicznego sterowania Lift-O-Matic™, a na dodatek T5 Dual Command™ posiada zaawansowane elektroniczne sterowanie tylnym tuzem.

Nowo zaprojektowana tylna oś o dużej wytrzymałości, wyposażona w automatyczną lub elektrohydrauliczną blokadę mechanizmu różnicowego, zwiększa trwałość i przyczepność.

Dodajmy do tego wygodę automatycznego zaczepu hitch w przesuwnej szynie, a otrzymamy ciągnik T5 gotowy do poważnej pracy.

Dostosowany do Twoich zadań

Wybieraj spośród szeregu konfiguracji osi przednich, aby idealnie dopasować się do swoich potrzeb operacyjnych - ponieważ w T5 chodzi o to, aby zrobić więcej, po swojemu.



- Oś przednia 1,0 HD dostępna w modelach Dual Command i T5S jest idealna do lekkich zastosowań w terenie



- Oś przednia 1,5 HD dostępna w Powershuttle i Dual Command, idealna do zastosowań z ciężkimi ładowaczami czołowymi

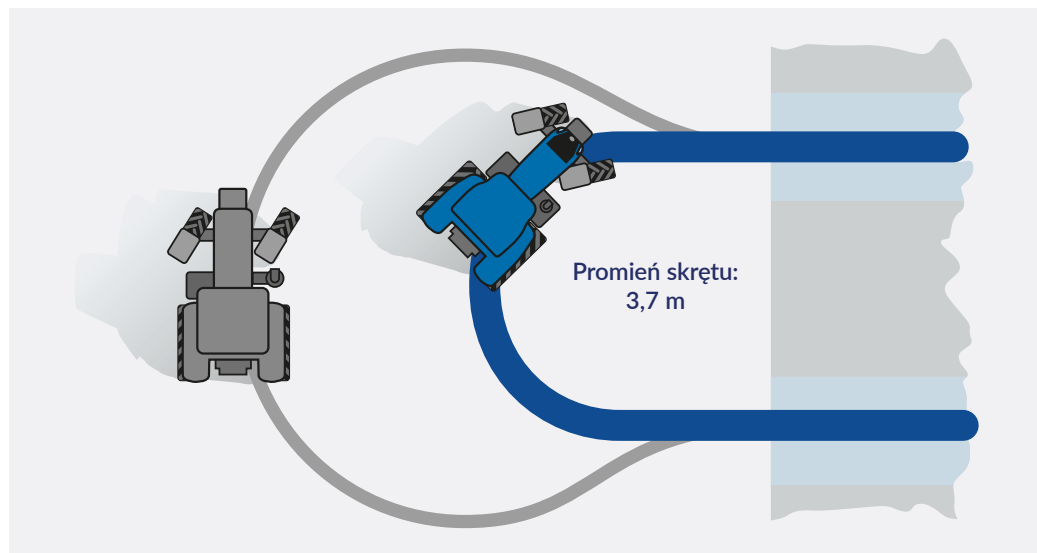


SuperSteer™: wyłączność dla marki New Holland

Od momentu wprowadzenia na rynek w 1993 roku, technologia zwiększonego skrętu SuperSteer™ stała się częścią naszego DNA - znakiem rozpoznawczym marki New Holland, który nas wyróżnia.

Żadna inna konstrukcja zapewniająca zwiększony skręt nie może się z nią równać pod względem pomysłowości i możliwości.

To sprawdzone rozwiązanie minimalizujące rozpiętość uwroci i zakrętów na końcach rzędów oznacza większą produktywność i mniejszy ruch na drogach dzięki ciśniejszym zakrętom - oraz mniej manewrowania i zmęczenia kierowcy.



Ekstremalna sterowność oznacza SuperSteer™

SuperSteer™ zapewnia znacznie szybsze skręcanie w ciasnych miejscach.

Niezerównany kąt skrętu 76°, dzięki obrotowej przedniej osi, pozwala T5 na ostre skręty bez konieczności manewrowania na uwrociach, zmniejszając ugniatanie gleby i oszczędzając czas.

Większy kontakt bieżnika z podłożem zwiększa przyczepność, a lepsza zwrotność zwiększa wydajność na polu i w wąskich miejscach, takich jak krótkie uwrocia.

Jak to działa

Oś SuperSteer™ wychyla się hydraulicznie, aby zwiększyć kąt skrętu przednich kół, skutecznie wciągając ciągnik w zakręt.

Taka konstrukcja zwiększa stabilność i przyczepność poprzez wydłużenie rozstawu osi, a zwiększona masa przedniej osi zapewnia lepszą równowagę dla ciężkich narzędzi.



➤ Przednia oś SuperSteer™

Obsługa szerokiej gamy osprzętu

Ciągniki T5 zostały zaprojektowane z myślą o doskonałej współpracy z szeroką gamą narzędzi, niezależnie od ich wymagań. Ich sercem jest solidna pompa hydrauliczna o maksymalnym natężeniu przepływu 64 l/min; aby zaspokoić potrzeby bardziej wymagających maszyn, dostępna jest alternatywa 82 l/min.

Natężenie przepływu oleju można łatwo dostosować do konkretnych narzędzi, a oprócz wyjść tylnych dostępne są zawory międzyosiowe.

Moc dla każdego narzędzia

Seria T5 jest wyposażona w tylny WOM 540/540E/1000 obr/min oraz opcjonalny przedni WOM 1 000 obr/min, oba z elektrohydraulicznym załączaniem z miękkim rozruchem.

Dostępny jest również WOM z prędkością zależną od prędkości jazdy, który napędza narzędzia proporcjonalnie do jazdy do przodu w specjalistycznych zastosowaniach.

Ułatwienie pracy na końcach rzędów

W modelach Dual Command™ funkcja Auto WOM automatycznie wyłącza i ponownie włącza WOM, gdy tylny podnośnik przekroczy wstępnie ustawioną wysokość. Ułatwia to zarządzanie na uwrociach, zmniejsza obciążenie operatora i chroni narzędzia przed niepotrzebnym obciążeniem.



Pompa MegaFlow 82 l/min

Pełna moc układu hydraulicznego

Dzięki przepływowi oleju większemu o 35% w porównaniu z poprzednimi modelami, najnowsze ciągniki New Holland T5 są gotowe do pracy z najbardziej wymagającymi narzędziami. Standardowa wydajność wynosi 64 l/min, a opcjonalna pompa MegaFlow™ zwiększa ją do 82 l/min, zapewniając szybszą reakcję i większą wydajność.

Trzy tylne zawory hydrauliki zewnętrznej są montowane standardowo, z opcjonalnym rozdzielaczem.

Można zamówić do dwóch zaworów montowanych pośrodku oraz opcjonalny przycisk trzeciej funkcji do sterowania ładowaczem, nożycami do żywopłotu lub specjalistycznym sprzętem. Wszystkimi funkcjami steruje się bez wysiłku za pomocą w pełni zintegrowanego, ergonomicznego dżojstikowi.



Zaktualizowana konstrukcja przedniego WOM

W nowej generacji ciągników New Holland T5 przedni WOM ma nową konstrukcję.

Układ mokrego sprzęgła minimalizuje zużycie i wydłuża okres eksploatacji, a ulepszone chłodzenie sprawnie zwiększa wydajność pracy.

Ponadto zapewnia cichsze środowisko pracy i mniejsze zanieczyszczenie hałasem dla operatora.



Zarządzaj swoim ciągnikiem T5 Powershuttle i T5S

New Holland wie, że w dzisiejszych czasach wielkość ciągnika nie dyktuje wymagań technologicznych. Właściciele i operatorzy mniejszych maszyn coraz częściej oczekują funkcji oferowanych przez większe maszyny. Nowe ciągniki T5 spełniają te wymagania dzięki takim funkcjom, jak ISOBUS klasy II umożliwiające obsługę kompatybilnego osprzętu za pomocą ekranu dotykowego typu „plug and play”.

Dostępna jest również pełna gama opcjonalnych funkcji automatycznego prowadzenia. Całą tą technologią można zarządzać za pośrednictwem ekranu dotykowego IntelliView™ IV Plus, który może być dodatkowo wykorzystywany do śledzenia i sterowania danymi telematycznymi.





IntelliView™ IV Plus: Twój asystent w pracy

Terminal z ekranem dotykowym IntelliView™ IV Plus nie tylko zapewnia pełną kontrolę nad ciągnikiem, ale także umożliwia sterowanie kompatybilnym osprzętem. Jasny ekran dotykowy o przekątnej 12 cali jest łatwy w obsłudze, a wszystko jest logicznie rozmieszczone, co oznacza, że nowi operatorzy mogą szybko się przyzwyczaić.

Dzięki IntelliView™ IV Plus można sterować systemami ciągnika, takimi jak auto-prowadzenie, funkcje dowolnego narzędzia wyposażonego w ISOBUS pojawią się automatycznie po podłączeniu.

Można również wyświetlać obraz z kamer zewnętrznych.

Elektryczne auto-prowadzenie: proste rozwiązanie

Jeśli potrzebujesz systemu Auto-Steer do wykonywania równoległych przejazdów, prosty, elektryczny system Auto Guidance marki New Holland może być dobrym rozwiązaniem. System ten działa bezpośrednio na kierownicy, wprowadzając zmiany korygujące i utrzymując ciągnik na właściwym torze jazdy, dzięki czemu jest niezawodny podczas każdego przejazdu.

Można nim zarządzać za pośrednictwem ekranu - terminala IntelliView™ IV Plus, podobnie jak pakietem telematycznym dostępnym dla ciągników T5, co zapewnia dwukierunkowy transfer kluczowych danych maszyny danych do aplikacji FieldOps™.

Gniazdo ISOBUS klasy II dostępne dla łatwego zarządzania ciągnikiem z maszyną.

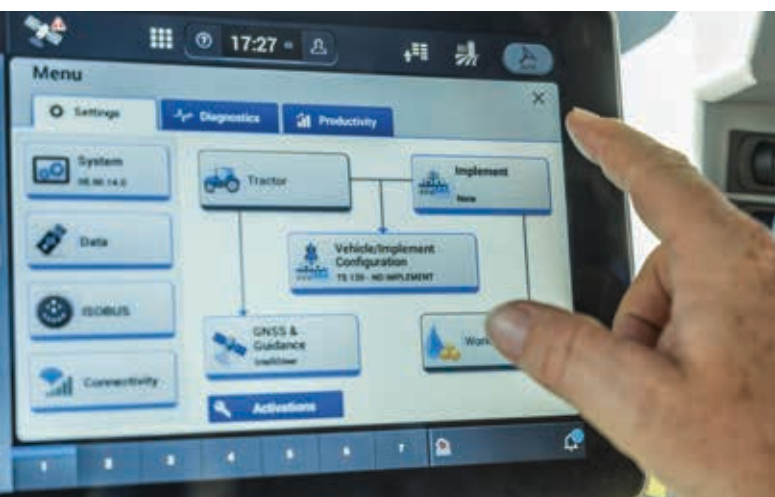


Twój T5 Dual Command jest podłączony? Wtedy masz pełną kontrolę

Doposaż maszynę w większy terminal z ekranem dotykowym IntelliView™ 12, a Twój ciągnik T5 zyska jeszcze większe możliwości. Jest to brama do rozszerzonych funkcji i możliwości.

Zyskujesz pełne sterowanie dotykowe dowolnym narzędziem zgodnym ze standardem ISOBUS klasy II podłączonym do maszyny, którego obraz roboczy i funkcje są wyświetlane na ekranie IntelliView™ 12 po podłączeniu. Może również wyświetlać pełne linie prowadzenia, aby umożliwić wybór równoległych ścieżek.





IntelliView™ 12: jeszcze więcej na Twoje rozkazy

Dzięki terminalowi IntelliView™ 12 możliwości zarządzania kluczowymi funkcjami i zadaniami w terenie są jeszcze większe. Podczas gdy górna sekcja ekranu zapewnia dostęp do ustawień maszyny i operacji, ekrany robocze znajdują się na dolnym pasku i są konfigurowalne oraz zawsze dostępne. Główna część ekranu składa się z wybranych przez użytkownika obszarów pracy, które pokazują kluczowe parametry związane z danym zadaniem. Po lewej stronie znajduje się kolejne okno definiowane przez użytkownika, które zawiera podstawowe parametry operacyjne, takie jak zużycie paliwa i poślizg kół. A dzięki kompatybilności z ISOBUS klasy II masz pełne sterowanie kompatybilnymi narzędziami.



Układ kierowniczy klasy premium: hydrauliczny system Auto Guidance

Zgodność z terminalem IntelliView™ 12 - opcjonalnie z subskrypcją telematyki Connectivity oraz FieldOps™ - całość umożliwia korzystanie z jeszcze większej liczby cennych funkcji, jeśli zdecydujesz się na pakiet hydraulicznego prowadzenia Auto Guidance w najwyższej specyfikacji.

Obejmują one układ kierowniczy CustomSteer™ o zmiennym przełożeniu, który umożliwia zmniejszenie liczby wymaganych obrotów kierownicy w pełnym zakresie skrótu co przyspiesza niektóre zadania, z możliwością przełączenia z powrotem na bardziej precyzyjny układ kierowniczy do jazdy po drogach.

New Holland FieldOps™ umożliwia zarządzanie maszynami i danymi agronomicznymi w jednym wygodnym miejscu. Sprawnie zarządzaj gospodarstwem, usprawniaj pracę w terenie i podejmuj świadome decyzje w oparciu o precyzyjne dane.

Monitorowanie maszyny w czasie zbliżonym do rzeczywistego

Bądź na bieżąco z aktywnością maszyny dzięki śledzeniu w czasie zbliżonym do rzeczywistego jej parametrów, lokalizacji, statusu zadania i jego wykonania. Zaplanuj następną operację w oparciu o to, gdzie obecnie znajduje się maszyna i uzyskaj dostęp do 24-godzinnej historii maszyny, aby zoptymalizować każdy ruch. Szybko wykrywaj nieprawidłowe działanie dzięki dostosowywanym alertom i rozwiązuj krytyczne zdarzenia, aby zmaksymalizować czas pracy bez przestojów.



Proaktywne wsparcie dealera

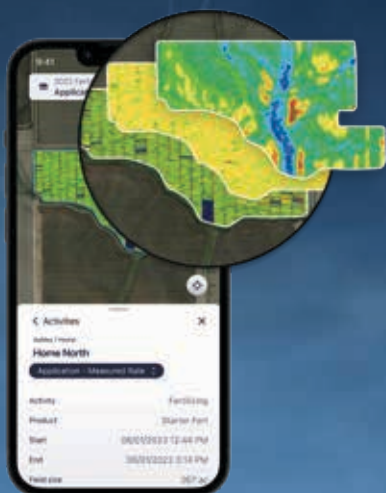
Utrzymuj kontakt z lokalnym dealerem New Holland, aby utrzymać ciągłość pracy, zapewniając szybką identyfikację i rozwiązywanie wszelkich potencjalnych problemów w celu zminimalizowania przestojów i zmaksymalizowania wydajności.



Optymalizacja wykorzystania nakładów dzięki inteligentniejszemu planowaniu i praktycznym analizom

Zwiększ produktywność i wydajność operacyjną

Maksymalizacja czasu sprawności dzięki proaktywnemu monitorowaniu



Zarządzanie zadaniami i twórz wizualizacje warstw danych agronomicznych

Twórz i wysyłaj parametry, takie jak nazwy pól, granice, linie prowadzące i zalecenia bezpośrednio do maszyn New Holland i kompatybilnych maszyn innych producentów. Płynnie przesyłaj dane dotyczące plonów i inne dane do FieldOps™ w celu scentralizowanego zarządzania. Uzyskaj mocny wgląd w swoje pola dzięki dogłębnym narzędziom analitycznym. Przeglądaj i porównuj wiele warstw danych agronomicznych w ciągu sezonu - i z roku na rok - aby wspierać podejmowanie lepszych decyzji i planowanie długoterminowe.



Zapewnij operatorom dodatkowe wsparcie dzięki **zdalnemu podglądowi ekranu**. Wykorzystaj FieldOps™, aby pomóc operatorom w dokonywaniu regulacji w czasie rzeczywistym, prawie tak, jakbyś był z nimi w kabinie.



Utwórz bezpłatne konto
New Holland FieldOps™
i nawiąż połączenie!



fieldops.newholland.com

Produkty i usługi posprzedażowe New Holland

Decydując się na New Holland dokonałeś dobrego wyboru. Jesteś gotowy, aby rozpocząć swoją podróż z nami i naszą siecią, mogąc liczyć na szeroką gamę produktów wysokiej jakości i profesjonalnych usług dostępnych sezon po sezonie.

GENUINE PARTS

Najwyższa wydajność gwarantowana przez cały czas

Zaangażowana w utrzymanie maszyn w jak najlepszym stanie, aby zapewniały wydajność zbliżoną do nowych maszyn, marka New Holland oferuje szeroką gamę oryginalnych części zamiennych, produkowanych zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami i z tych samych wysokiej jakości komponentów, które są stosowane w nowych maszynach. Oryginalne części są wynikiem stworzenia certyfikowanego łańcucha dostaw i rygorystycznych testów zgodności, niezawodności i trwałości, aby zapewnić stały, wysoki poziom bezpieczeństwa i wydajności w czasie.



REMAN PARTS

Zalecane dla starszych maszyn New Holland

Wybór gamy Reman oznacza przyjęcie naszego podejścia do cyklu życia produktu, oferujące pewność, że komponenty zamontowane w Twojej maszynie będą tak wydajne jak nowe.

Dzięki niezrównanej wiedzy zdobytej w ciągu ostatnich dziesięcioleci, New Holland jest idealnym partnerem w tak złożonym i wyrafinowanym procesie przemysłowym, regenerując w zrównoważony sposób podstawowe podzespoły Twojej maszyny zgodnie z najwyższymi standardami i gwarantując jakość zbliżoną do nowego produktu, dostępną w przystępnej cenie.

ACCESSORIES

Dostosowane do potrzeb rolnictwa

Każdego dnia marka New Holland wdraża rozwiązania, które sprawiają, że Twoja maszyna jest unikalna i pracuje niezawodnie, spełniając wszystkie wymagania. Od bezpieczeństwa po wydajność, od komfortu po moc – dostępna jest pełna gama akcesoriów dostosowanych do konkretnych działań, jako pojedyncze elementy lub w zestawach skonfigurowanych przez dealera New Holland.

Środki smarne Ambra

Dzięki odpowiednim środkom smarnym można chronić maszynę, zminimalizować czas konserwacji i przestoju oraz zwiększyć jej wydajność.

Linia środków smarnych Ambra, opracowana przez Petronas specjalnie dla maszyn New Holland, to nasz rekomendowany wybór.

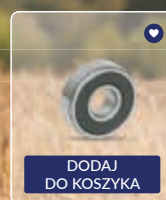


ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE: zawsze i wszędzie!

Wybierz opcję „kliknij i odbierz” lub dostawę pod same drzwi w sklepie MYCNHSTORE.



Znajdź swoje części na www.mycnhstore.com



GENUINE  PARTS



UPTIME SERVICE

Uptime Service jest nowym, profesjonalnym i elastycznym programem planowanej konserwacji opracowanym przez markę New Holland, stworzonym z myślą o ułatwieniu zarządzania okresowymi pracami konserwacyjnymi w dłuższej perspektywie czasu.

Planowana konserwacja jest istotnym czynnikiem, pozwalającym stale utrzymywać maszynę w dobrym stanie, zwiększającym wydajność i jej czas pracy poprzez wykonywanie zaplanowanych prac konserwacyjnych przez profesjonalnych techników serwisu dealera marki New Holland przy użyciu wyłącznie oryginalnych części zamiennych i smarów.

Usługi online



New Holland FieldOps™ jest portalem telematycznym, który zapewnia stałą łączność z maszynami z Twojego biura. New Holland FieldOps™ umożliwia m.in. monitorowanie lokalizacji i korzystanie z floty maszyn, zarządzanie pracami związanymi z agrotechniką precyzyjną, uzyskanie zdalnego wsparcia dealera przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu.

Pracujący w centrum dealera IntelliCentre zdalnie monitorują skomunikowane maszyny, aby zapobiegać ewentualnym usterkom zanim one powstaną.

UPTIME SUPPORT

W czasie wysokiego sezonu nasi eksperci ds. wsparcia technicznego są do Twojej dyspozycji przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu.

Wraz z lokalnym dealerem marki New Holland zrobimy wszystko, aby zapewnić jak najszybsze i najefektywniejsze wsparcie i rozwiązać problem, abyś mógł wrócić do pracy na polu! Usługę Uptime Support można aktywować przez numer telefonu Top Service lub aplikację MyNH App.

UPTIME WARRANTY

Gwarancja Uptime zapewnia, że wszystkie ewentualne usterki będą usuwane przez wykwalifikowanych techników serwisu dealera marki New Holland bezpłatnie, co umożliwia kontrolę kosztów operacyjnych.

Gwarancja Uptime stanowi rozszerzoną gwarancję marki New Holland, zapewniającą maksymalną ochronę, minimalne koszty i najwyższą wartość rezydualną maszyny przy odsprzedaży.

Dostępne w seria T5 Utility



Pakiet New Holland Uptime Pack – Wszystkie najlepsze usługi w jednym pakiecie

Pakiet Uptime Pack Plus to najlepsze usługi posprzedażowe marki New Holland dostępne w różnych pakietach, zaprojektowanych w celu maksymalizacji ciągłości czasu pracy, poprawy bezpieczeństwa operacyjnego, utrzymania kosztów pod kontrolą i zwiększenia wydajności produkcyjnej. Dostępne są trzy poziomy wsparcia dla naszych klientów: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus i Uptime Pack Premium.



Prowadzenie gospodarstwa bez trosk



Maksymalne wykorzystanie maszyny



Skomunikowane gospodarstwo



Większa wydajność



Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com

Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele Dual Command™ i Powershuttle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Silnik					
Model	Seria FPT F36, wysokociśnieniowy Common Rail				
Liczba cylindrów / Pojemność (litry) / Sprężanie / Zawory na cylinder / Poziom emisji spalin	4 / 3,6 / Turbo / 4 / Stage V				
Maks. moc (@1900 obr./min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Maks. moment obrotowy (@1300 obr./min) - ECE R120 (Nm)	350	380	450	490	506
Wzrost momentu obrotowego (%)	43	39	47	46	42
Wydech pionowy / Wydech poziomy	● / ○				
Pojemność zbiornika oleju napędowego / Pojemność zbiornika DEF (litry)	130 / 13				
Interwał serwisowy (godziny)	600				
Przekładnia					
Elektroniczna przekładnia Powershuttle, 40 km/h (PxT)	-		12x12		
Elektroniczna przekładnia Powershuttle i biegi pełzania, 40 km/h (PxT)	-		20x20		
Min. Prędkość z funkcją pełzania, elektroniczna przekładnia Powershuttle (km/h)	-		0,12		
Przekładnia Dual Command™, 40 km/h (PxT)	24x24				
Przekładnia Dual Command™ i biegi pełzania, 40 km/h (PxT)	40x40				
Min. Prędkość z funkcją pełzania, Dual Command™ (km/h)	0,20				
Ustawienie agresywności Powershuttle (wysokie-średnie-niskie)	●				
Sprzęgło Power Clutch na skrzyni biegów Dual Command™	●				
WOM					
Elektrohydrauliczne załączanie WOM z ustawieniem agresywności	●				
Prędkość obrotowa silnika (obr./min) przy prędkości WOM 540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926				
Prędkość obrotowa WOM	○				
Przedni WOM, 1000 obr.	○				
Osie					
Oś przednia 4WD Heavy Duty klasy 1.0	●				
Oś przednia 4WD Large Heavy Duty klasy 1.5	-		○		
Oś przednia SuperSteer™	-	○			-
Kąt skrętu Standard / oś SuperSteer™ (°)	55	55 / 76			55
Promień skrętu z osią przednią SuperSteer™ (mm)	-	3698 z 280/85R24 i ustawieniem rozstawu 1946			-
Elektrohydrauliczny napęd na 4 koła	●				
Przednia i tylna elektrohydrauliczna blokada dyferencjału	●				
System CustomSteer™ (tylko Dual Command™)	-		○		
Stałe lub dynamiczne błotniki przednie	○				
Układ hydrauliczny					
Standardowy przepływ/ciśnienie pompy głównej (@2300 obr./min) (l/min/bar)	64 / 190				
Opcjonalny przepływ / ciśnienie pompy głównej MegaFlow™ (@2300 obr./min) (l/min/bar)	82 / 190				
Przepływ/ciśnienie standardowej pompy serwisowej (@2300 obr./min) (l/min/bar)	36 / 190				
Opcjonalna pompa o wysokim przepływie przepływ/ciśnienie (@2300 obr./min) (l/min/bar)	41 / 190				
Maks. liczba zaworów tylnych / rozdzielacza	3 / 1				
Maks. liczba zaworów środkowych	2				
Sterowanie dżojstikiem w środkowej części obudowy	○				
Podnośnik					
Kategoria tylnego podnośnika	2				
Maks. udźwign na końcówkach kulowych (kg)	4700				
System Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●				
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC) - tylko modele Dual Command™, z kabiną	○				
Udźwign podnośnika przedniego na końcówkach kulowych (kg)	1670				
Hamulce					
Blokada postojowa przekładni	○				
Hydrauliczne hamulce przyczepy	○				
Pneumatyczne hamulce przyczepy	○				

Modele Dual Command™ i Powershuttle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Środowisko pracy operatora					
Izolowana platforma z zamontowanym z tyłu składanym ROPS-em			○		
Kabina Deluxe VisionView™			●		
Podwieszana kabina Deluxe Comfort Ride™ - tylko Dual Command™			○		
Okno dachowe o dużej widoczności			●		
Otwierana przednia szyba			○		
Klimatyzacja			●		
Standardowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym i pasem bezpieczeństwa			●		
Fotel Deluxe z zawieszeniem pneumatycznym, obracany o 15° i pasem bezpieczeństwa - tylko kabina Dual Command™			○		
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa			●		
Uchylna i teleskopowa kolumna kierownicy			●		
Radio MP3 (z gniazdem wejścia aux i Bluetooth)			○		
Teleskopowe, nietłukące się lusterka			○		
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby			●		
Zewnętrzne sterowanie WOM i podnośnikiem zamontowane na błotniku			●		
Pakiet świateł LED			○		
Precyzyjne technologie					
Uchwyt do montażu monitora w kabinie			○		
Ekran dotykowy IntelliView™ 12 o wysokiej rozdzielczości, tylko Dual Command™			○		
IntelliView™ IV Plus, tylko Powershuttle			○		
Telematyka			○		
Zaawansowana telematyka z funkcją przysyłania plików, tylko Dual Command™			○		
Automatyczne prowadzenie z elektrycznym układem kierowniczym (DirectSteer™) Poziom 1, tylko Powershuttle			○		
Auto Guidance z hydraulicznym układem kierowniczym (IntelliSteer®) Poziom 1 i Poziom 3 (RTK), tylko Dual Command™			○		
ISOBUS klasy 2 (ISO 11783)			○		
Elektryka					
Alternator 12 V bez / z ISOBUS lub automatycznym prowadzeniem (ampery)			120 / 170		
Pojemność akumulatora (CCA / Ah)			800 / 143		
Minimalna masa bez balastu / masa transportowa					
4WD oś przednia z kabiną (kg)			4100		
4WD maks. dopuszczalny masa: SuperSteer™ / 1.0 HD / 1.5 HD oś przednia (kg)	- / 6500 / -		6000 / 6500 / 7000		- / 6500 / 7000
Wymiary					
Rozstaw osi - przednia oś 4WD / SuperSteer™ (mm)	2350 / -		2350 / 2601		2350 / -
Długość całkowita z przednim wspornikiem do tylnego podnośnika (mm)			4147		
Min. szerokość od błotnika do błotnika (mm)			1910		
Wysokość od środka tylnej osi do szczytu standardowej / amortyzowanej kabiny (mm)			1876 / 1900		
Minimalna / maksymalna szerokość rozstawu kół w zależności od typu osi przedniej (mm)			1426 / 2154		

● Standard ○ Opcjonalny – Niedostępne



Modele S	T5.90S	T5.100S	T5.110S
Silnik			
Model	Seria FPT F36, wysokociśnieniowy Common Rail		
Liczba cylindrów / Pojemność (litry) / Zasysanie / Zawory na cylinder / Poziom emisji spalin	4 / 3,6 / Turbo / 4 / Stage V		
Maks. moc (@1900 obr./min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	66/90	74/101	81/110
Maks. moment obrotowy (@1300 obr./min) - ECE R120 (Nm)	380	450	490
Wzrost momentu obrotowego (%)	39	47	46
Wydech pionowy / Wydech poziomy	● / ○		
Pojemność zbiornika oleju napędowego / Pojemność zbiornika DEF (litry)	130 / 13		
Interwał serwisowy (godziny)	600		
Przekładnia			
Mechaniczna przekładnia Synchro Shuttle™, 40 km/h (PxT)	12x12		
Elektroniczna przekładnia Powershuttle, 40 km/h (PxT)	12x12		
Ustawienie agresywności Powershuttle (wysokie-średnie-niskie)	●		
Synchro Shuttle™ / elektroniczna przekładnia Powershuttle i biegi pełzania, 40 km/h (PxT)	20x20		
Min. Prędkość z funkcją pełzania, Synchro Shuttle™ / Electronic Powershuttle (km/h)	0,12		
WOM			
Elektrohydrauliczne załączanie WOM z ustawieniem agresywności	●		
Prędkość obrotowa silnika (obr./min) przy prędkości WOM 540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926		
Prędkość obrotowa WOM	○		
Przedni WOM, 1000 obr.	○		
Osie			
Oś przednia 2WD	○		
Oś przednia 4WD Heavy Duty klasy 1.0	●		
Oś przednia SuperSteer™	○		
Kąt skrętu Standard / SuperSteer™ oś przednia (°)	55 / 76		
Promień skrętu z osią przednią SuperSteer™ (mm)	3698 z 280/85R24, ustawienie rozstawu 1946		
Elektrohydrauliczny napęd na 4 koła	●		
Przednia i tylna elektrohydrauliczna blokada dyferencjału	●		
Stałe lub dynamiczne błotniki przednie	○		
Układ hydrauliczny			
Standardowy przepływ / ciśnienie pompy głównej przy 2300 obr./min (l/min / bar)	64 / 190		
Opcjonalny przepływ / ciśnienie pompy głównej MegaFlow™ przy 2300 obr./min (l/min / bar)	82 / 190		
Przepływ/ciśnienie pompy serwisowej (@2.300 obr./min) (l/min/bar)	36 / 190		
Maks. liczba zaworów tylnych / rozdzielacza	3 / 1		
Maks. liczba zaworów środkowych	2		
Sterowanie dżojstikiem w środkowej części obudowy	○		
Podnośnik			
Kategoria tylnego podnośnika	2		
Maks. udźwig na końcówkach kulowych (kg)	4400		
System Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●		
Udźwig przedniego podnośnika na końcówkach kulowych (kg)	1670		
Hamulce			
Blokada postojowa przekładni, tylko elektroniczny Powershuttle	○		
Hydrauliczne hamulce przyczepy	○		
Pneumatyczne hamulce przyczepy	○		

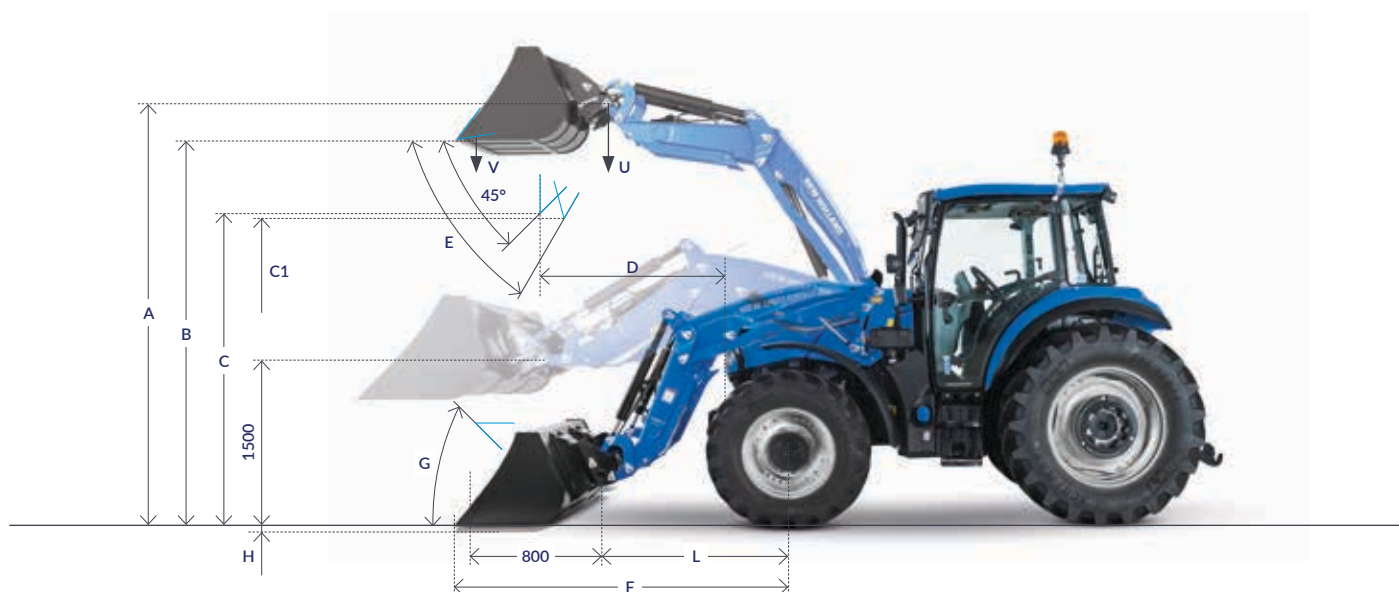
Modele S	T5.90S	T5.100S	T5.110S
Kabina			
Okno dachowe o wysokiej widoczności		●	
Klimatyzacja		●	
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym i pasem bezpieczeństwa		●	
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa		●	
Uchylna kolumna kierownicy		●	
Radio MP3 (z gniazdem wejścia aux i Bluetooth)		○	
Teleskopowe, nietłukące lusterka		○	
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby		●	
Zewnętrzne sterowanie WOM i podnośnikiem zamontowane na błotniku		●	
Pakiet świateł LED		○	
Precyzyjne technologie			
Uchwyt do montażu monitora w kabinie		○	
Monitor IntelliView™ IV Plus		○	
Telematyka		○	
Automatyczne prowadzenie z elektrycznym układem kierowniczym (DirectSteer™) Lev. 1		○	
ISOBUS klasy 2 (ISO 11783)		○	
Elektryczny			
Alternator 12 V bez / z ISOBUS lub automatycznym prowadzeniem (ampery)		120 / 170	
Pojemność akumulatora (CCA / Ah)		800 / 143	
Minimalna masa bez balastu / masa transportowa			
4WD oś przednia z kabiną (kg)		3900	
4WD maks. dopuszczalny ciężar SuperSteer™ / 1.0 HD oś przednia (kg)		6000 / 6500	
Wymiary			
Rozstaw osi - przednia oś 4WD / SuperSteer™ / 2WD (mm)		2350 / 2602 / 2393	
Długość całkowita z przednim wspornikiem do tylnego podnośnika (mm)		4018	
Min. szerokość od błotnika do błotnika (mm)		1971	
Wysokość od środka tylnej osi do szczytu standardowej kabiny (mm)		1950	
Minimalna / maksymalna szerokość rozstawu kół w zależności od typu osi przedniej (mm)		1237 / 1945	

● Standard ○ Opcjonalny – Niedostępne



Ładowacz czołowy (seria średnia)*	655LU	635LU
Model ładowacza	Ciężka	Lekka
Kompatybilny zakres T5	T5 Dual Command (oś 1,5 HD)	T5S i T5 Dual Command (oś 1,0 HD)
Typ układu poziomowania	MSL	
Zakres ciągnika (kW/KM)	60/80 - 97/130	
Ciśnienie oleju (MPa)	19	
Natężenie przepływu oleju (l/min)	60 - 80	
A Maks. wysokość podnoszenia do osi łyżki (mm)	3803	3656
B Maks. wysokość podnoszenia pod poziomą łyżką (mm)	3494	3347
C Prześwit z łyżką wysypaną pod kątem 45° (mm)	2792	2645
C1 Prześwit przy maks. wysuniętej łyżce (mm)	2678	2509
D Maksymalny zasięg na wysokości podnoszenia/ochrona przednia, łyżka do mat. sypkich pod kątem 45° (mm)	650	848
E Maks. kąt wysypu (°)	60	65
F Zasięg z łyżką na ziemi (mm)	2551	
G Kąt cofania łyżki (na poziomie gruntu) (°)	45	
H Głębokość kopania (mm)	175	
L Odległość między osią przednią a punktem obrotu osprzętu (na poziomie gruntu) (mm)	1430	
V Udźwig (800 mm do przodu, maks. wysokość) (kg)	2098	1761
U Udźwig do maks. wysokości - na sworzniu obrotowym (kg)	1871	1560
Siła cofania łyżki przy podłożu (kg)	3068	
Szerokość ramion (mm)	1050	
Masa ładowacza (bez łyżki) (kg)	649	646
Łyżka		
Interfejs osprzętu System	Euro	
Maks. szerokość (krawędź tnąca) (mm)	2157	
Pojemność łyżki po uderzeniu (ISO 7546:1983) (m³)	0,67	
Pojemność łyżki (ISO 7546:1983) (m³)	0,81	
Masa łyżki Euro (kg)	224	
Masa łyżki SSL (kg)	227	

* Pomiary odnoszą się do ciągnika wyposażonego w przednie opony 340/85R24







www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. - 02/26 - (Turyn) - Wydrukowano w Polsce - 250005/POL