

Ohutuseeskirjad

⚠ Üldised ohutuseeskirjad ⚠

Kallakutel töötades olge ettevaatlik. Ülestõstetud seadmed, täis mahutid ja muud koormad võivad masina raskuskeset muuta. Masin võib kraavide ja nõlvade läheduses ja ebatasastel pindadel ümber kukkuda.

Ärge lubage masinaga sõita kellelgi peale juhi.

Ärge kunagi juhtige masinat alkoholi- või narkojoobes või kui olete muul moel töövõimetu.

Arvestage kaeve- või maaparandustöödel maa-aluste kaablitega. Teenuste asukohtade kindlakstegemiseks pöörduge kohalike teenusepakkujate poole.

Pöörake tähelepanu õhus olevatele elektriliinidele ja ripuvatele takistustele. Kõrgepingeliinid võivad ohutuseks vajada olulist vahekaugust.

Rõhu all lekkiv hüdraulikaõli või diislikütus võib tungida läbi naha ning põhjustada tõsiseid vigastusi või infektsiooni.

- ÄRGE otsige lekkeid palja käega. Kasutage selle asemel papi- või paberitükki.
- Enne vedelike voolikute ühendamist või eraldamist seisake mootor, eemaldage süütevõti ja vallandage rõhk.
- Veenduge, et kõik komponendid on heas korras. Enne mootori käivitamist või süsteemi survestamist pingutage kõik ühenduskohad üle.
- Kui hüdrovedelik või diislikütus tungib läbi naha, pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Pidev pikaajaline kokkupuude hüdrovedelikuga võib põhjustada nahavähki. Vältige pikaajalist kontakti ning peske nahka viivitamata seebi ja veega.

Hoiduge liikuvatest osadest eemale. Lahtised rõivaesemed, ehted, kellad, pikad juuksed ja muud lahtised või rippuvad esemed võivad jääda liikuvate osade vahele.

Vajadusel kasutage kaitsevarustust.

ÄRGE üritage eemaldada masina osadelt materjale masina töötamise või komponentide liikumise ajal.

Enne masinaga tööle asumist veenduge, et kõik kaitse ja kilbid on heas töökorras ja õigesti paigaldatud. Ärge kasutage masinat, kui kaitsekatted on eemaldatud. Enne masina kasutamist sulgege alati kõik pääsuluugid või paneelid.

Määrduvad või libedad astmed, redelid, läbipääsud ja platvormid võivad olla kukkumisohtlikud. Veenduge, et need pinnad on alati puhtad.

Masina tööalas viibiv inimene või loom võib masinalt või selle seadmelt löögi saada või nende alla jääda. ÄRGE lubage kellelgi tööalasse siseneda.

Üles tõstetud seadmed ja/või koormad võivad ootamatult alla kukkuda ja allseisvad inimesed lõmastada. Ärge lubage töö ajal kellelgi üles tõstetud seadme alasse siseneda.

Ärge käitage mootorit suletud ruumis, vastasel juhul akumulatuurid kahjulikud heitgaasid.

Enne masina käivitamist veenduge, et kõik juhtimisseadised on neutraalses või parkluku asendis.

Käivitage mootor juhiistmel istudes. Turvalüliti vahelejätmisel võib mootor käivituda käik sees. Ärge ühendage ega lühistage starteri solenoidi terminale. Ühendage käivituskaablid juhendis kirjeldatud viisil. Käik sees käivitamine võib põhjustada surma ja tõsiseid kehavigastusi.

Masinaga töötamisel parima nähtavuse tagamiseks hoidke aknad, peeglid, kõik tuled ja aeglase sõiduki tunnusmärk või piirkiiruse märk alati puhtad.

Kasutage juhtimisseadiseid ainult juhiistmel istudes, v.a juhtimisseadised, mis on mõeldud teistes asukohtades kasutamiseks.

Ärge teostage reguleerimist (nt istet, rooli, tulesid, peeglit jne), kui traktor liigub. Enne kasutamist veenduge, et kõik reguleeritud elemendid on lukustatud. Kontrollige kinnituskruvide pingsust ning reguleerimise juhtelementide korralikku toimimist. Istet paigaldada ja/või remontida võib ainult väljaõppinud personal.

Masinale lisadetaile paigaldades võite suurendada ohtu, et masinale koguneb mustus, mida sinna tavaliselt ei koguneks. Lisadetailideks on näiteks raamistiku külge kinnitatavad tarvikud, plaadid, vaheseinad või muud järelturult soetatud komponendid. Isikud, kes töötavad muudetud seadmega, peavad jälgima orgaaniliste jäätmete ja/või materjali kogunemist ning masina üldist puhtust.

Muudetud masinaid tuleb kasutamise käigus täiendavalt ja sagemini kontrollida ja puhastada. Masina kasutamisel võib tekkida vajadus seda mitu korda päevas puhastada. Masina operaator peab jälgima ümbritsevat tingimusi ja keskkonda. Kasutamise käigus peavad operaatorit seadet nõuetekohaselt hooldama. Pöörake erilist tähelepanu järgmistele masina piirkondadele:

- Mootoriruumi sisemus ja ümbrus
- Kuumad väljalaskesüsteemi osad
- Liikuvad, keeravad või pöörlevad masinaosad

Operaatorid, kes kasutavad masinat ebatüüpilisel otstarbel ja/või ebatüüpilistel tingimustel, peavad olema teadlikud orgaanilise prahi ja/või materjali akumulatsioonist ning tundma masina üldist puhtust. Pöörake erilist tähelepanu kohtadele, kus materjal võib akumuleeruda.

Masinaid, mida kasutatakse ebatavalistel eesmärkidel või ebatavalistes tingimustes tuleb kasutamise käigus täiendavalt ja sagemini kontrollida ja puhastada. Masina kasutamisel võib tekkida vajadus seda mitu korda päevas puhastada. Masina operaator peab jälgima ümbritsevaid tingimusi ja keskkonda. Kasutamise käigus peavad operaatorit seadet nõuetekohaselt hooldama. Pöörake erilist tähelepanu järgmistele masina piirkondadele:

- Mootoriruumi sisemus ja ümbrus
- Kuumad väljalaskesüsteemi osad
- Liikuvad, keeravad või pöörlevad masinaosad

Enne masinast lahkumist tehke alljärgnevat:

1. Parkige masin kindlale, tasasele pinnale.
2. Viige kõik juhtimiseseadised neutraalsesse või parkluku asendisse.
3. Rakendage seisupidur. Vajaduse korral kasutage tõkiskingi.
4. Langetage kõik hüdraulikaseadmed: lisaseadmed, heeder jms.

Üldine hooldusohutus

Hoidke masina hoolduseks kasutatav ala puhas. Koristage mahaloosunud vedelik.

Hooldage masinat kindlal, rõhtsal pinnal.

Pärast masina hoolduse teostamist paigaldage kaitsevõred ja -plaadid.

Sulgege kõik juurdepääsuluugid ja paigaldage pärast masina hoolduse teostamist kõik paneelid.

Ärge puhastage ega määrige masinat ega eemaldage ummistusi või reguleerige masinat, kui masin liigub või selle mootor töötab.

Enne masinaga tööle asumist veenduge, et tööala on töövahenditest, osadest, kõrvalistest isikutest ja lemmikloomadest puhas.

Toestamata hüdrosilindrid võivad kaotada rõhku ja seadme kukutada, tekitades nii muljumisohu. Kui lisaseadmed pole kindlalt toestatud, ärge jätke neid parkimise või sõiduki hooldamise ajal tõstetud asendisse.

Tõstke masinat tungrauaga või ilma selleta üles ainult juhendis märgitud vastavatest tõstmispunktidest.

Vale vedamisprotseduur võib põhjustada õnnetusi. Sõidukõlbmatu masina vedamisel järgige juhendis toodud toiminguid. Kasutage ainult jäiku puksiirlatte.

Enne vedelike voolikute ühendamist või eraldamist seisake mootor, eemaldage süütevõti ja vallandage rõhk.

Enne elektriühenduste ühendamist või eraldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

5. Lülitage mootor välja ja eemaldage süütevõti.

Kui peaksite erandkorras otsustama mootori juhikohalt lahkudes tööle jätta, peate järgima alltoodud ettevaatusabinõusid:

1. Alandage mootori kiirus aeglasele tühikiirusele.
2. Vabastage kõik ajamisüsteemid.

3. HOIATUS

Pärast ajamsüsteemide väljalülitamist võivad mõned komponendid jätkata toiminguid töö seiskamiseks.

Veenduge, et kõik ajamsüsteemid on täielikult välja lülitatud.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W0113A

Lülitage käigukang neutraalasendisse.

4. Rakendage seisupidur.

Jahutusvedeliku korkide ebaõigel eemaldamisel võite saada põletushaavu. Jahutussüsteemid töötavad rõhu all. Kui kork eemaldatakse siis, kui süsteem on tuline, võib sealt pritsida tulist jahutusvedelikku. Laske süsteemil enne korgi eemaldamist jahtuda. Pöörake korki aeglaselt ja laske rõhul vabaneda, enne kui korgi täielikult eemaldate.

Vahetage kahjustunud või kulunud torud, voolikud, elektri juhtmetistik jne välja.

Mootor, ülekandesüsteem, heitgaasisüsteemi komponendid ja hüdrovoolikud võivad töö käigus kuumaks muutuda. Olge nimetatud komponentide hooldamisel ettevaatlik. Enne kuumade komponentide puudutamist või lahtiühendamist laske pindadel jahtuda. Vajadusel kasutage kaitsevarustust.

Keevitamisel järgige juhendis toodud juhtnööre. Enne masina keevitamist ühendage aku alati lahti. Pärast aku komponentide käsitlemist peske alati käsi.

Ärge ronige masina peale. Ärge kasutage tööagregaati redeli ega platvormina kõrgustes töötamiseks. Kasutage sobivaid vahendeid vastavalt riiklikele/kohalikele ohutusreeglitele (näiteks individuaalne veereplatvorm vms), et pääseda ligi masina osadele, milleni te maapinnalt ei ulatu.

Kasutage alati masina lukustusseadmeid, et vältida masina (paigaldatud või pukseeritava) või selle osade tahtmatut liikumist sõitmise või hooldamise ajal (lahti-voltimine, väljapööramine vms). Lugege ja järgige kõiki masina tootja poolt antud juhiseid.

Rattad ja rehvid

Veenduge, et rehvid on täidetud õige õhurõhuga. Ärge ületage soovitatud koormust või rõhku. Õige õhurõhu saamiseks järgige juhendis toodud juhiseid.

Rehvid on rasked. Rehvide käsitsemine õigete seadmeteta võib lõppeda tõsiste vigastuste või isegi surmaga.

Ärge keevitage velge, millele on paigaldatud rehvi. Enne keevitamist eemaldage rehvi täielikult velje küljest.

Laske rehve ja velgesid hooldada kvalifitseeritud rehvi-tehnikul. Kui rehvi on kogu rõhk kadunud, viige hoolduse teostamiseks rehvi koos veljega rehviparandustöö-kotta või müügiesindusse. Rehvi plahvatuslik eraldumine velje küljest võib tekitada tõsiseid vigastusi.

Sõitmine avalikel teedel ja üldine ohutus transportimisel

Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.

Kasutage kohalikele eeskirjadele vastavat valgustust.

Veenduge, et aeglase sõiduki tunnusmärk ja piirkiiruse märk on nähtavad.

Veenduge, et piduripedaali fiksaator on rakendatud. Tee-liikluseks tuleb piduripedaalid kokku lukustada.

Kasutage järelveetavate seadmete puhul turvakette, kui need on masina või seadmega kaasas.

Tõstke lisaseadmed ja lisaseadised maapinnast piisavalt kõrgele, et vältida nende tahtmatut kokkupuudet teega.

Järelhaagisel varustuse või masinate vedamisel tuleb need korralikult kinnitada. Veenduge, et haagisega transportimisel on seadme või masina aeglase sõiduki tunnusmärk ja piirkiiruse märk kinni kaetud.

Tulekahju ja plahvatuse vältimine

Kütuse või õli lekkimine või pritsimine kuumadele pinda-dele või elektrisüsteemi komponentidele võib põhjustada tulekahju.

Viljamaterjal, praht, jäätmed, linnupesad või tuleohtlikud materjalid võivad kuumadel pindadel süttida.

Hoidke tulekustutit alati masinas või selle läheduses.

Veenduge, et tulekustutit on vastavalt tootja juhistele korralikult hooldatud.

Vähemalt kord päevas ja päeva lõpus eemaldage masi-nalt kogu prügi ja sodi, seda eriti kuumade komponen-tide ümber, nagu mootor, ülekandesüsteem, heitgaasi-süsteem, aku jne. Sõltuvalt töökeskkonnast ja tingimus-test tuleb masinat ka tihedamini puhastada.

ÄRGE keevitage ratast või velge, kuni rehvi ei ole täielikult eemaldatud. Täispumbatud rehvid võivad tekitada gaasi-segu, mis võib rehvi või velje keevitamisel kõrge tempe-ratuuri juures süttida. See oht EI ole välistatud, kui rehvi-st õhk eemaldada või rehvi velje serva alt vabastada (mus-tri purustamine). See ei sõltu sellest, kas rehvid on täis või tühjad. Enne velje keevitamist TULEB rehvi rattalt või veljelt täielikult eemaldada.

Paigaldage rehvide kahjustuste vältimiseks varraste tõukurid, kõrrematid või muud seadmed, kui:

- koristatud põldudel töötamine sitke kõrrega
- koristatud põldudel töötamine kuivades tingimustes, kui kõrs on kõvem ja sitkem

Arvestage õhus paiknevatest struktuuride ja elektriliini-dega ning veenduge, et masin ja/või lisaseadised mahu-vad nende alt ohutult läbi.

Liikumiskiirus peab olema selline, et alati oleks tagatud masina juhitavus ja stabiilsus.

Enne pööramist aeglustage ja andke sellest märku.

Peatuge teeservas, et kiiremini liikuvad sõidukid saaksid mööduda.

Järgige piduritega ja piduriteta seadmete pukseerimis-nõudeid.

Enne sõitmist lülitage konksu ja ventiili kaugjuhtimispuldid alati hüdraulilise pealüliti abil välja.

Kasutage alati masina lukustusseadmeid, et vältida masina (paigaldatud või pukseeritava) või selle osade tahtmatut liikumist sõitmise või hooldamise ajal (lahti-voltimine, väljapööramine vms). Lugege ja järgige kõiki masina tootja poolt antud juhiseid.

Vähemalt kord päevas eemaldage kogunenud jäätmed liikuvate osade ümber, nagu laagrid, rihmarattad, rih-mad, hammasrattad, puhastusventilaatorid jne. Sõltuvalt töökeskkonnast ja tingimustest tuleb masinat ka tiheda-mini puhastada.

Veenduge, et elektrisüsteemis pole lahtisi ühendusi ega kulunud isolatsioonikihte. Parandage või asendage lahti-sed või kahjustatud osad.

Ärge hoidke masinas õliseid lappe ega muid tuleohtlikke materjale.

Ärge keevitage ega gaasliigake esemeid, mis sisaldavad kergesti süttivaid aineid. Enne keevitamist või gaasliika-mist puhastage esemeid põhjalikult mittesüttiva lahustiga.

Hoidke masin eemal leekidest, põlevatest materjalidest ja lõhkeainetest.

Üldine aku ohutus

Kui töötate akude läheduses, kandke alati kaitseprille.

Ärge tekitage aku läheduses sädemeid ega lahtist leeki.

Aku laadimise või suletud alal kasutamise korral tuleb seda ala tuulutada.

Ühendage esmalt lahti miinusklemm (–) ja taasühendamisel jätke miinusklemm (–) viimaseks.

Masinat keevitades eemaldage mõlemad akuklemmid.

Ärge keevitage, lihvige ega suitsetage aku läheduses.

Kasutades mootori käivitamiseks lisaakut või käivituskableid, järgige kasutusjuhendis kirjeldatud ühendusprotseduuri. Ärge tekitage klemmides lühist.

Reisijaistme turvalisus

Kasutamine avalikel teedel:

- Kõrvalistuja istet võib kasutada ainult ühe inimese lühiajaliseks ja juhuslikuks transportimiseks farmist põllule.

Kasutamine põllul:

- Kõrvalistuja istmel võib istuda ainult üks inimene, kui koolitatakse välja uut juhti või hooldustehnik diagnoosib mehaanilist viga.

Juhi kohalolusüsteem

Masin on varustatud juhi kohalolusüsteemiga, mis takistab teatud funktsioonide kasutamist, kui juht ei istu juhiistmel.

Käitusvõll

Käitusvõlliga käitatavad masinad võivad põhjustada surma või raskeid vigastusi. Enne jõuvõtvõlli läheduses töötamist, käitatava masina hooldamist või puhastamist lükake käitusvõlli hoob väljalülitatud asendisse, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

Helkurid ja hoiatustuled

Seadmete kasutamisel avalikel teedel peate sisse lülitama merevaigukollased vilkurid.

Turvavööd

Turvavööd tuleb alati kanda.

Tuvastage viivitamatult masina töötamise käigus esinevate ebatavaliste lõhnade põhjus.

Järgige akude hoiustamisel ja käitlemisel tootja juhtnööre.

Akuterminal, klemmid ning nendega seotud tarvikud sisaldavad pliide ja pliiühendeid. Pärast aku käsitlemist peske käsi.

Akuhape tekitab põletushaavu. Akud sisaldavad väävelhapet. Vältige väävelhappe sattumist nahale, silma või riietele. Vastumürk (väline): Pesta veega. Abinõu (silmad): loputage neid 15 minutit veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole. Vastumürk (sisemine): Jooge suures koguses vett või piima. Ärge kutsuge esile oksendamist. Viivitamatult otsige meditsiinit abi.

Hoidke lastele ja volitamata isikutele kättesaamatus kohas.

Kui keegi istub kaasreisijaistmel, tuleb järgida järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Traktoriga tuleb sõita ainult madalal kiirusel ja tasasel maapinnal.
- Vältige järsku paigaltvõttu või järske peatusi.
- Vältige järske pöörded.
- Kinnitage alati turvavöö, mis peab olema õigesti reguleeritud.
- Uksed peavad olema alati suletud.

Ärge kunagi juhi kohalolusüsteemi lahti ühendage ega töövõimetuks muutke.

Kui juhi kohalolusüsteem ei tööta, tuleb see ära parandada.

Kui käitusvõll on töös, peab vigastuste või surma vältimiseks olema paigaldatud vastav kaitse.

Liikumatu sõiduki käitusvõlliga töötamisel hoiduge liikuvatest osadest eemal ja veenduge, et paigaldatud on vastavad kaitsmed.

Turvavöö kontrollimine ja hooldus:

- Hoidke turvavööd heas töökorras.
- Hoidke teravad servad ja esemed, mis võivad turvavööd kahjustada, turvavöödest eemal.
- Kontrollige regulaarselt turvavööid, nende pandlaid, sisestõmbemehhanisme, köidikuid, lõtvumismehhanisme ja kinnituspolte kahjustuste ning kulumise suhtes.
- Vahetage välja kõik kahjustatud või kulunud osad.
- Vahetage välja turvavööd, millel on sisselõiked, sest need võivad vöö nõrgaks muuta.
- Veenduge, et poldid on tugevalt kinnitatud.
- Kui turvavöö on kinnitatud istme külge, siis tagage, et iste või istmeklambrid on kindlalt kinnitatud.
- Hoidke turvavööd puhtad ja kuivad.
- Puhastage turvavöösid ainult seebilahuse ja sooja veega.
- Ärge kasutage turvavöödel valgendeid ega värve, sest see võib turvavööd nõrgemaks muuta.

Juhi kaitsestruktuur

Teie masin on varustatud juhi kaitsekonstruktsioonidega, nagu: ümbermineku kaitsekonstruktsioon (ROPS), langetavate esemete eest kaitsev konstruktsioon (FOPS) või ROPS-iga kabiin. ROPS võib olla juhi kaitseks mõeldud kabiini raam või kahe- või neljapostiline struktuur, mida kasutatakse juhi kaitsmiseks ja mis vähendab juhi raske vigastuse tekkimise tõenäosust. Kinnitusstruktuur ja kinnitid, mis ühenduvad masinaga, on osa ROPS-ist.

Kaitsestruktuur on masina oluline ohutuskomponent.

ÄRGE ühendage kaitsestruktuuri külge tõmbamisvahendeid. ÄRGE puurige kaitsestruktuuri sisse auke.

Kaitsestruktuur ja vahekomponendid moodustavad sertifitseeritud süsteemi. Iga vigastus, tulekahju, roostekoht või muudatus nõrgendab struktuuri ning vähendab teie kaitset. Sellisel juhul TULEB KAITSESTRUKTUUR UUE VASTU VÄLJA VAHETADA, et see tagaks uue struktuuriga sarnase kaitse. Kaitsestruktuuri kontrollimiseks ja väljavahetamiseks võtke ühendust oma edasimüüjaga.

Õnnetuse, tulekahju, ümberkukkumise või -veeremise korral PEAB kvalifitseeritud tehnik enne masina põllul või töökohal taaskasutamist tegema järgmist.

Kliimaseade

Kliimaseade on kõrge rõhu all. Ärge ühendage voolikuid lahti. Kõrge õhurõhu vallandumine võib tekitada tõsiseid vigastusi.

Õhu konditsioneerimise süsteem sisaldab keskkonnaohtlike gaase. Ärge üritage süsteemi hooldada ega parandada.

Isikukaitsevarustus (IKV)

Kandke kaitsevarustust (PPE), nagu kiiver, kaitseprillid, töökindad, kõrvaklapid, kaitseriietus jms.

Silt „Mitte käitada”

Enne masina hooldamist paigutage masinale nähtavasse kohta hoiatussilt „Mitte käitada”.

- Kaitsestruktuur TULEB UUE VASTU VÄLJA VAHETADA.
- Kaitsestruktuuri kinnituskohi ja amortisaatoreid, juhiistet ja selle vedrustust, turvavööd ning kaitsesüsteemi kuuluvaid ühendusdetalle ja juhtmeid TULEB hoolikalt kahjustuste suhtes kontrollida.
- Kõik kahjustatud osad TULEB UUTE VASTU VÄLJA VAHETADA.

ÄRGE KEEVITAGE KAITSEKARKASSI, PUURIGE SELLESSE AVASID EGA PROOVIGE SEDA RIHTIDA VÕI REMONTIDA. IGASUGUNE MUUTMINE VÕIB VÄHENDADA STRUKTUURI TERVIKLIKKUST, MIS VÕIB TULEKAHJU, ÜMBERKUKKUMISE VÕI -VEEREMISE, KOKKUPÕRKE VÕI ÕNNETUSE KORRAL PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA.

Turvavööd on kaitsesüsteemi osa ja need tuleb alati kinnitada. Selleks, et kaitsesüsteem töötaks, peab juht asuma istmel raami sees.

Õhukonditsioneerimise süsteemi tohivad hooldada, parandada või taastäita vaid vastava väljaõppega hooldustehnikud.

Ohtlikud kemikaalid

Kui puutute kokku ohtlike kemikaalidega, võivad tagajärjeks olla tõsised vigastused. Masina tööks vajalikud vedelikud, määrdeained, värvid, liimained, jahutusvedelikud jne võivad olla ohtlikud. Need on koduloomadele ja lastele ligitõmbavad, kuid ohtlikud.

Materjali ohutuse andmelehed (MSDS) annavad informatsiooni toote keemilise koostise, ohutu käsitsemise ja ladustamisprotseduuride, esmaabimeetmete ning protseduuride kohta, mida peab lekke või tahtmatu väljalaske puhul järgima. Ohutuskaarte saate edasimüüjalt.

Enne masina hooldamist lugege iga masinas kasutatava määrdeaine, vedeliku jms ohutuskarti. Sealt leiate teavet ainete kahjulikkusest tingitud riskide kohta, mis aitab masinat ohutult hooldada. Masina hooldamisel järgige ohutuskartidel, tootja ainemahutitel ja käesolevas kasutusjuhendis sisalduvat teavet.

Pakutavate teenuste ohutus

Olge kaevetöödel või maaparandustöödel teadlik maastikust kaablite või muudest teenustest. Teenuste asukohtade kindlakstegemiseks pöörduge vajadusel kohalike teenusepakkujate või võimude poole.

Veenduge, et sõidukil on igas suunas piisavalt ruumi möödumiseks. Pöörake erilist tähelepanu õhus olevatele elektriliinidele ja rippuvatele takistustele. Kõrgepingeliinid võivad ohutuseks vajada olulist vahekaugust. Kõrgepingeliinidest ohutu vahekauguse teada saamiseks pöörduge kohalike teenusepakkujate või võimude poole.

Vajadusel tõmmake ülestõstetud või pikendatud komponendid sisse. Eemaldage või laske alla raadioantennid või muud lisaseadised. Masina kokkupuutel elektriliiniga tuleb järgida järgmisi ettevaatusabinõusid:

Ohutus äikesetormi korral

Ärge kasutage masinat elektritormi ajal.

Kui olete elektritormi ajal maapinnal, hoiduge masinast ja selle seadmetest eemale. Otsige varju kindla varjualuse alt.

Sisenemine ja väljumine

Sisenege masinasse või väljuge sealt selleks ettenähtud käepidemete, astmete ja/või redelitega kohtadest.

Ärge hüpake masinalt alla.

Veenduge, et astmed, redelid ja platvormid on puhtad ning et neil pole jäätmeid ega võõrkehi. Libedad pinnad võivad põhjustada vigastusi.

Masinale ronimisel ja sellelt maharonimisel olge näoga masina suunas.

Kõrvaldage kõik vedelikud, filtrid ja mahutid keskkonnasäästlikul moel ning kohalike seaduste ja eeskirjade kohaselt. Kõrvaldamise teavet saate kohalikust keskkonnajäätmekäitlusametist või edasimüüjalt.

Vedelike ja filtrite hoiundamisel järgige kohalikke seadusi ja eeskirju. Kasutage kemikaalide või naftakeemiatoodete hoidmiseks sobivaid mahuteid.

Hoidke lastele ja volitamata isikutele kättesaamatus kohas.

Kasutatavate kemikaalide puhul on vajalikud lisameetmed. Enne kemikaalide kasutamist küsige tootjalt või edasimüüjalt kogu seonduvat teavet.

- Peatage masina liikumine kohe.
- Rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kontrollige, kas saate kabiinist või oma asukohast ohutult lahkuda, ilma et peaksite elektrijuhtmetega kokku puutuma. Vastasel korral püsige oma kohal ja kutsuge abi. Kui saate oma praegusest asukohast lahkuda, ilma et peaksite elektrijuhtmetega kokku puutuma, hüpake masinast välja, et vältida üheaegset kokkupuudet maapinna ja masinaga.
- Ärge lubage kellelgi sõidukit puudutada, kuni vool on elektriliinidest kõrvaldatud.

Kui elektritorm saab alguse töötamise ajal, jääge kabiini. Ärge lahkuge kabiinist või tööplatvormilt. Ärge puutuge kokku maapinna ega masinast väljas olevate esemetega.

Säilitage astmete, redelite ja käepidemetega alati kolmepunktiline kontakt.

Ärge sisenege liikuvasse sõidukisse ega väljuge sealt.

Kabiini sisenedes või sealt väljudes ärge kasutage haardekohtadena rooliratast, muid juhtimisseadiseid ega tarvikuid.

Kõrgustes töötamine

Kui traktori hooldamiseks peate töötama kõrgustes:

- Kasutage paigaldatud astmeid, redeleid ja/või käsipuid nõuetekohaselt.
- Ärge seiske traktori pindadel, mis pole mõeldud astmete või platvormidena kasutamiseks.
- Vajaduse korral kasutage vastavalt riiklikele/kohalikele ohutuseeskirjadele sobivaid vahendeid (näiteks individuaalne veeretatav platvorm jne), et jõuda selliste kom-

ponentideni nagu peeglid, pöörlevad märgutuled, õhufiltrid, GPS-vastuvõtjad või muud komponendid, milleni maapinnalt ei ulatu.

- Ärge kasutage kunagi astmeid, redeleid ja/või käsipuid, kui traktor liigub.

Ärge kasutage traktorit tõsteseadme, redeli ega platvormina kõrgustes töötamiseks.

Tõstmine ja peakohal paiknevad koormad

Ärge kasutage laaduri koppa, kahvleid jms tõste-, käsitsemis- või kaeveseadmeid inimeste tõstmiseks.

Ärge kasutage tõstetud tööseadmeid tööplatvormina.

Olge teadlik masina ja seadmete kogu liikumisraadiusest ning ärge sisenege masina liikumise ajal sellesse raadiusesse ega laske kõrvalistel isikutel sinna siseneda.

Ärge sisenege ega laske kõrvalistel isikutel siseneda alasse, mis jääb ülestõstetud seadme alla. Seadmed ja/või koormad võivad ootamatult alla kukkuda ja allseisvad inimesed lõmastada.

Kui seadmed pole kindlalt toetatud, ärge jätke neid parkimise või sõiduki hooldamise ajaks ülestõstetud asendisse. Kui hüdrosilindrid jäetakse hoolduse teostamiseks või neile juurde pääsemiseks ülestõstetud asendisse, peavad silindrid olema mehaaniliselt lukustatud või toetatud.

Laaduri kopad, kahvlid jms tõste-, käsitsemis- ja kaeveseadmed ning koorem muudavad masina raskuskeset. See võib põhjustada masina ümbermineku kallakutel või ebatasasel pinnal.

Koorem võib laaduri kopast või tõsteseadmest välja kukkuda ja juhi lõmastada. Koorma tõstmisel tuleb olla ettevaatlik. Kasutage vastavaid tõsteseadmeid.

Ärge tõstke koormat kõrgemale, kui vaja. Transportimiseks langetage koormad. Veenduge, et maapinna ja teiste takistuste vahele jääks piisav vahemaa.

Seadmed ja nendega seotud koormad võivad nähtavust piirata ja õnnetusi põhjustada. Ärge töötage piiratud nähtavuse korral.

Hüdraulika pealüliti

⚠ HOIATUS

Liikuvad osad!

Enne sõitmist lülitage konksu ja ventiili kaugjuhtimispuldid alati hüdraulilise pealüliti abil välja.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1587A

⚠ HOIATUS

Masina ootamatu liikumine!

Kasutage alati masina lukustusseadmeid, et vältida masina (paigaldatud või pukseeritava) või selle osade tahtmatut liikumist sõitmise või hooldamise ajal (lahtivoltimine, väljapõõramine vms). Lugege ja järgige kõiki masina tootja poolt antud juhiseid.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1789A

⚠ HOIATUS

Vale kasutusviisi oht!

Eesmise haakeseadme väljalülitamiseks kasutage alati hüdraulika pealüliti. Langetuskiiruse seade 0% pole ette nähtud ohutuslukumehhanismina.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1792A

⚠ HOIATUS

Vale kasutusviisi oht!

Tagumise haakeseadme väljalülitamiseks kasutage alati hüdraulika pealüliti. Langetuskiiruse seade 0% pole ette nähtud ohutuslukumehhanismina.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1603A

EHC/EHR transpordilukusti

Teedel sõites saab keskpaigutusega hüdroväljavõtted, tagumised elektroonilised hüdroväljavõtted ja kolmepunktilise haakeseadme välja lülitada, et vältida tööseadme juhuslikku langetamist, mis võib kahjustada traktorit või teepinda.

MÄRKUS: Olenevalt traktori konfiguratsioonist võib lüliti oleval sümbol erineda.

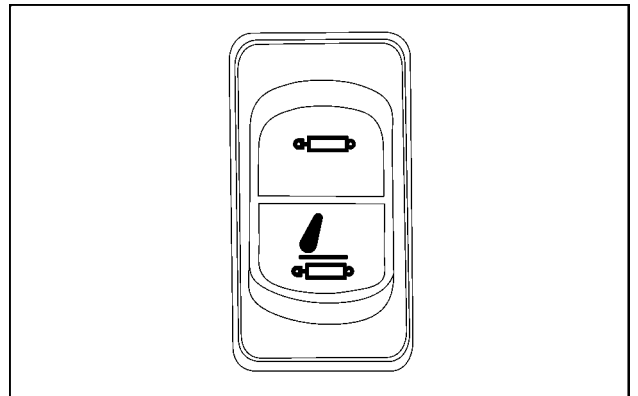
Kabiini C-sambal oleval lüliti on kolm asendit ja järgmised funktsioonid.

Vajutage lüliti ülaosale tagumise paigutusega elektrohüdrauliliste väljavõtete aktiveerimiseks (kolmepunktiline haakeseadme blokeeritud).

Vajutage lüliti alumisele osale tagumise asetusega ja kesketusega* elektrohüdrauliliste väljavõtete ning kolmepunktilise haakeseadme aktiveerimiseks.

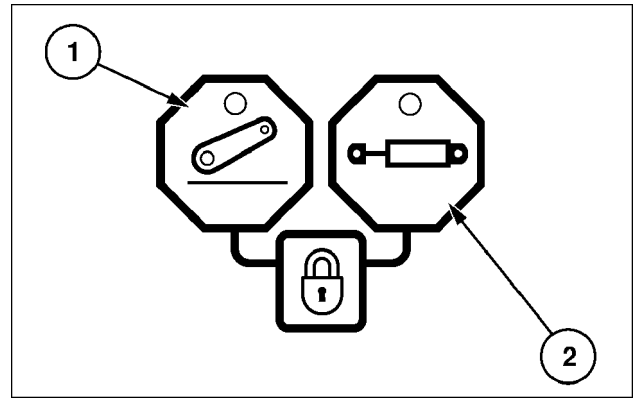
Keskmine asend. Elektrohüdraulilised väljavõtted ja kolmepunktiline haakeseadme blokeeritud.

* (kui paigaldatud)



SVIL17TR00867AA 1

Kui pealüliti on keskasendis (vool väljas), põlevad integreeritud juhtpaneelil olevad hoiatustuled, mis tähendab, et niihästi EHR-id **(2)** kui kolmepunktiline haakesead **(1)** on lukustatud.



SS11D010 2

Elektroonilise tõmbekontrolli (EDC) kasutamine

⚠ HOIATUS

Vale kasutusviisi oht!

Tagumise haakeseadme väljalülitamiseks kasutage alati hüdraulika pealülitit. Langetuskiiruse seade 0% pole ette nähtud ohutuslukumehhanismina.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1603A

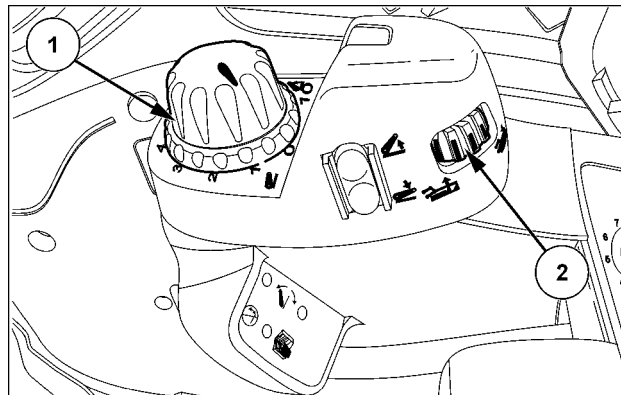
Tööeelsed sätted

Ühendage tööseade kolmepunktilise haakeseadmega.

Asendi- ja tõmberežiimi seadistus

Keerake koormusregulaator (2) lõpuni ette (asendisse 10) - see on positsioonijuhtimise seadistus.

Käivitage mootor ja - kasutades positsioonijuhtimise nuppu (1) – tõstke tööseade järkjärgult üles, kontrollides, et agregaadi ja traktori vahele jääb vähemalt **100 mm (3.94 in)** vaba ruumi. Pöörake tähelepanu digitaalsel ekraanil olevale näidule armatuurlaual. Kui näit on alla 99, pole agregaat täielikult üles tõstetud.

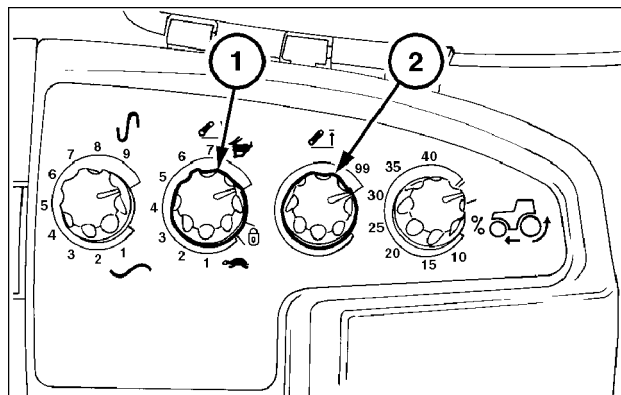


SS11M129 1

Kõrguse piirväärtuse seadistus

Reguleerige tõstekõrguse piirajat (1), et takistada haakeseadme jätkuvat tõstmist ning vältida võimalust, kus lõpuni ülestõstetud agregaat vigastab traktorit.

Tõstes agregaati tõstmise/langetamise lülitiga või positsioonijuhtimise nupuga, tõuseb see ainult tõstekõrguse piirajaga määratud kõrgusele, nagu kirjeldati eelmise sammu juures.



BSE2684B 2

Langetuskiiruse seadistus

Reguleerige langetuskiirust vastavalt ühendatud agregaadi suurusele ja massile. Selleks keerake langetuskiiruse regulaatorit (2). Keerake nuppu päripäeva, et kiirendada langemiskiirust, või vastupäeva, et aeglustada langemiskiirust.

TÄHTIS: Agregaati esmakordselt tööks seadistades hoidke langetuskiiruse regulaator aeglase langetamise asendis (kilpkonna kujutis).

Langetades agregaati tõste/ langetamise lüliti abil, langeb agregaat eelmises sammus kindlaks määratud kiirusega.

Positsioonijuhtimise kasutamine

Positsioonijuhtimise kasutamiseks on soovitatav pöörata koormusregulaator (3) lõpuni vastupäeva.

Kasutage kolmepunktilise haakeseadme tõstmiseks ja langetamiseks positsiooniregulaatori nuppu (2). Agregaat liigub ja peatub kõrgusel, mis on määratud kõrgusepiiraja nupuga.

MÄRKUS: Tõstekiirust reguleeritakse automaatselt. Kui positsiooniregulaatorit liigutatakse suures ulatuses, liiguvad veorauad kiiremini. Kui veorauad hakkavad jõudma positsiooniregulaatoriga määratud asendisse, aeglustub tööseadme liikumine.

Kui agregaat on seatud vajalikule töökõrgusele, keerake reguleeritavat piirajat, kuni kõlab klõpsatus ja osuti on kohakuti tähisega positsioonijuhtimise nupul (2). Kui positsioonijuhtimise nupuga tööseadme kõrgust muuta, on selle väljareguleeritud asend kergesti taastatav, pöörates positsioonijuhtimise nuppu, kuni käib tuntav klõpsatus ja osuti ühtib uuesti piiraja märgisega.

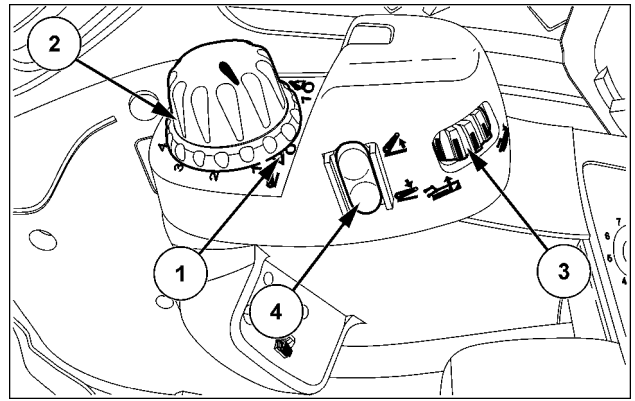
Agregaadi tõstmiseks põlluotsal vajutage korraks tõstmise/langetamise lüliti (4) ülaosale, et tõsta agregaat piirkõrguse juhtnupuga määratud asendisse. Kui jõuate taas tööalasse, vajutage korraks lüliti alaosa ja agregaat läheb tagasi positsioonijuhtimise hoovaga (2) algsele määratud kõrgusele.

Koormusjuhtimise kasutamine

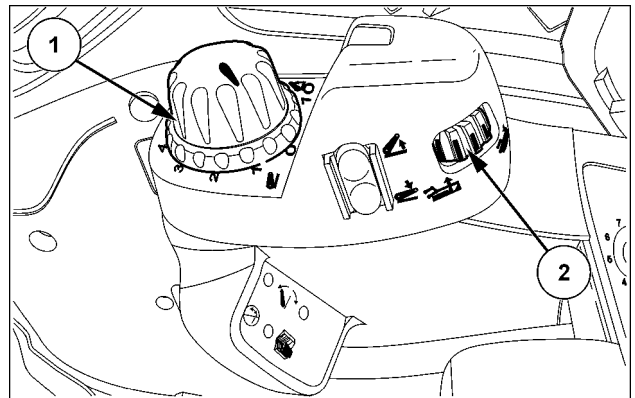
Koormusjuhtimisel töötades tuleb reguleerida mitmeid juhtelemente vastavalt agregaadile ja põllul valitsevatele tingimustele.

Koormusregulaatoriga (2) määratakse agregaadid töösügavus vastavalt koormusandurite poolt määratud veojõule. Enne tööle asumist keerake koormusregulaator keskasendisse.

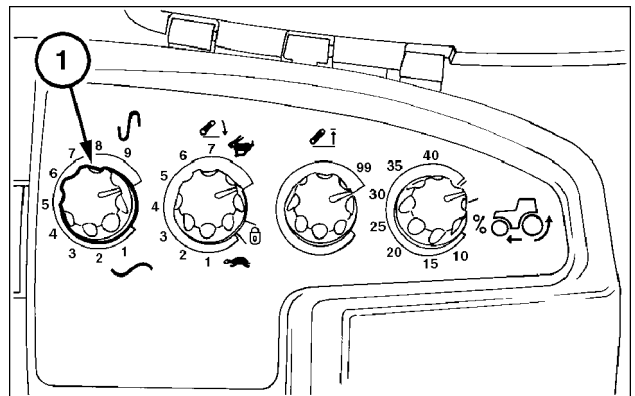
Koormustundlikkuse regulaatori (1) asend määrab ära süsteemi tundlikkuse. Enne põllule minekut seadke nupp keskasendisse.



SS11H266 3



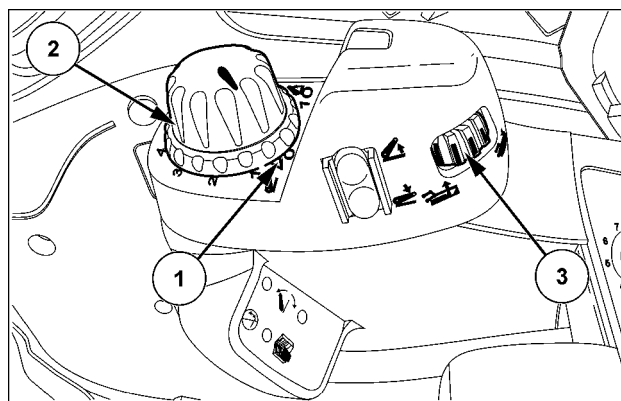
SS11M129 4



BSE2884C 5

Sõitke traktoriga põllule ja langetage tööseade mulda, liigutades positsiooniregulaatori nuppu (2) vastupäeva. Kasutage positsiooniregulaatori hooba, et määrata maksimaalne sügavus ja hoida ära 'sukeldumine' kerge pinnasega kohtades. Määrake vajalik agregadi töösügavus, reguleerides seadistust koormusregulaatori nupuga (3).

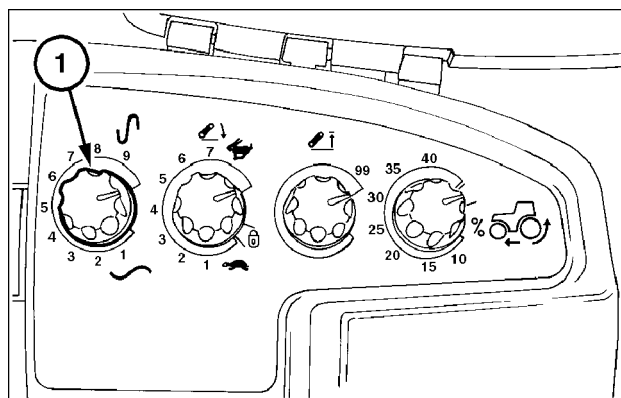
Ilma positsiooniregulaatorit liigutamata, keerake reguleeritavat piirajat (1), kuni kostab klõpsatus ja osuti ühtib positsiooniregulaatori nupul oleva tähisega. Kui positsiooniregulaatorit nüüd liigutatakse, saab selle kiirelt algsesse asendisse viia, kui keerata seda seni, kuni kostab klõpsatus ja osuti ühtib reguleeritava piirajaga.



SS11H268 6

Jälgige mullas töötavat agregati ja keerake koormusjuhtimise nuppu (1), kuni agregadi tõstmine või langetamine vastavalt mullaomaduste muutumisele toimub rahuldavalt. Seadistatuna hakkab traktori hüdrauliline süsteem automaatselt korrigeerima agregadi töösügavust, et säilitada traktori püsiv veojõud.

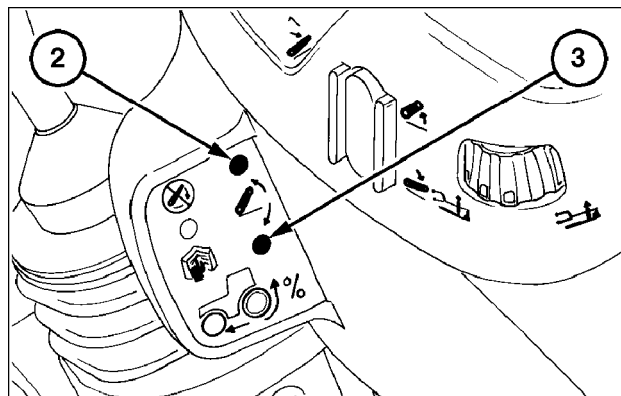
Optimaalne seadistus saavutatakse, kui jälgitakse liikumise märgutulesid (2) ja (3). Ülemine tuli (2) süttib alati, kui süsteem tõstab agregadi üles normaalse veojõu korrigeerimise ilmnemisel. Alumine tuli (3) süttib, kui agregaat langeb alla.



BSE2884C 7

Keerake koormustundlikkuse regulaatorit (1) aeglaselt päripäeva. Süsteem reageerib lühemate ja kiiremate liikumistega, nagu on näha märgutulede kiiremast vilkumisest. Sellest kohast keerake nuppu kergelt vastupäeva, kuni üks märgutuledest hakkab vilkuma iga 2 s või 3 s tagant või vastavalt mullaomaduste muutmisele.

Kui on saavutatud vajalikud töötingimused, ei ole positsiooniregulaatorit vaja uuesti liigutada, kuni käimasolev töö on lõpetatud.

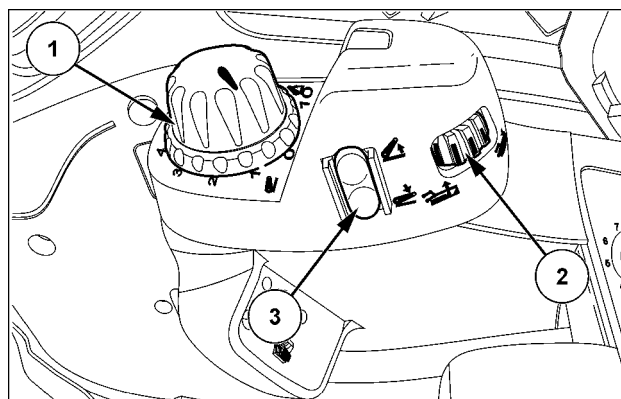


BSE2886B 8

Põllupeenrale jõudes vajutage korraks tõste/langetamise lüliti ülaosale (3), et tõsta tööseade kiiresti üles asendisse, mis on määratud tõstekõrguse piirajaga. Uuesti tööalasse sisenedes vajutage korraks lüliti alaosa, agregaat langeb alla kiirusega, mis on määratud langetuskiiruse nupuga, ja peatub, kui jõuab koormusregulaatoriga (2) määratud sügavusele.

Tõstetsükli ajal peatab hetkeline vajutus tõste/langetamise lüliti ülemisele osale agregadi tõusu.

MÄRKUS: Tõstmise/langetamise lüliti ülemisele osale vajutamine tõstetsükli ajal lülitab haakeseadme ajutiselt välja. Vajutades uuesti lüliti ülemisele osale aktiveerub haakeseadme uuesti, kuid alguses on liikumine aeglane.



SS11H265 9

Agregaadi kiire langetamine võib olla vajalik näiteks kitsal põlluotsal. Samuti tungivad mõned agregaadid halvasti pinnasesse, eriti kõva pinnase korral. Vajutage alla tõste/langetamise lüliti alumine osa **(3)** ja agregaat langeb alla kiirusega, mis on määratud koormusregulaatoriga, kuni agregaat puutub vastu maad.

Sellega tühistatakse langetuskiiruse ja positsiooniregulaatori seaded ning agregaat tungib kiiresti pinnasesse. Kui lüliti vabastatakse, tõuseb agregaat eelnevalt seadistatud töösügavusele.

Alternatiivina võib agregaadi sügavuse määramiseks kasutada reguleeritavat piirajat **(1)**. Kui agregaadi nõutav töösügavus on saavutatud, keerake reguleeritavat piirajat kuni kostab klõpsatus ja osuti on kohakuti tähisega positsiooniregulaatori nupul **(2)**. Alati, kui agregaati on tõstetud positsiooniregulaatoriga, läheb see tagasi endisele töösügavusele, kui nuppu keeratakse ja see klõpsatab kuuldavalt asendisse kohakuti reguleeritava piirajaga.

MÄRKUS: Vajadusel võib positsiooniregulaatori hoova lükata küljele (vasakule), et piirajast ümber minna ja tööseade veelgi madalamale lasta.

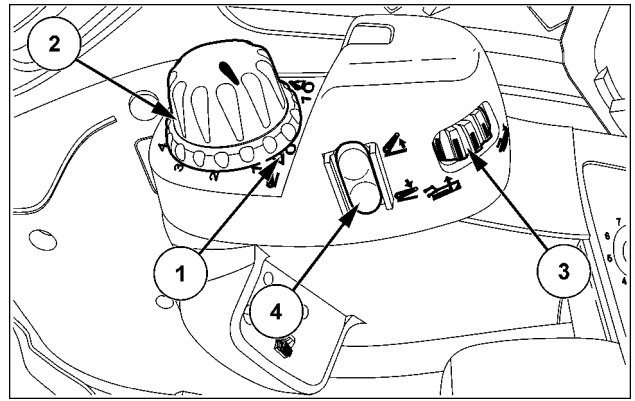
Läbilibisemise regulaator **(1)**, mis on saadaval ainult koos lisavarustusse kuuluva radariga, võimaldab juhil valida ratas- läbilibisemise väärtuse, mille ületamise korral reguleeritakse agregaadi töösügavust, eesmärgiga vähendada ratas- läbilibisemist.

Kui läbilibisemise regulaator on aktiveeritud, vähendab koormusregulaatori süsteem ajutiselt agregaadi töösügavust. Kui tagaratas- läbilibisemine väheneb, langetab koormusjuhtimine agregaadi tagasi algsele töösügavusele.

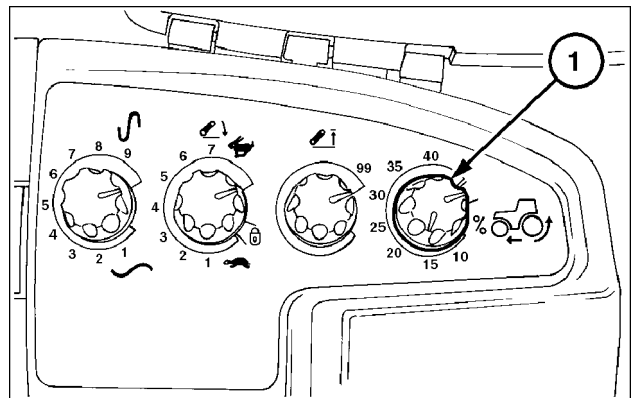
Tuleb jälgida, et ei valitaks liiga väikest või liiga suurt läbilibisemise väärtust. Kui valida väga madal läbilibisemise tase, ei ole see saavutatav niisketes tingimustes ja mõjub otseselt tootlikkust ja töösügavust.

MÄRKUS: Ratta läbilibisemise funktsioon ei toimi positsioonjuhtimisel.

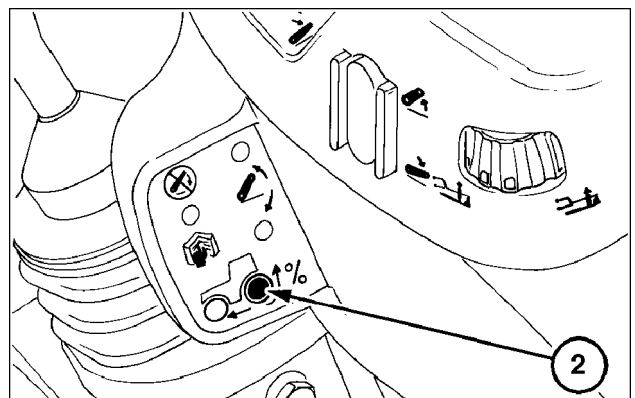
Läbilibisemise piirväärtus 'sees' indikaatorlamp **(2)** põleb, kui läbilibisemise kontroll on aktiveeritud ja agregaat tõuseb valitud läbilibisemismäära taastamiseks üles. Nupp on lukustatud asendisse 'väljas' (nupp lõpuni päripäeva).



SS11H266 10



BSE2884D 11



BSE2886A 12

Transpordilukk

Kui transpordite kolmpunkt-haakeseadmel agregaat, keerake langetuskiiruse juhtnupp (2) lõpuni vastupäeva transpordilukusti asendisse (tabaluku sümbol). Nii hoiakse ära agregaadi iseeneslik allalangemine ja teekatte vigastamine.

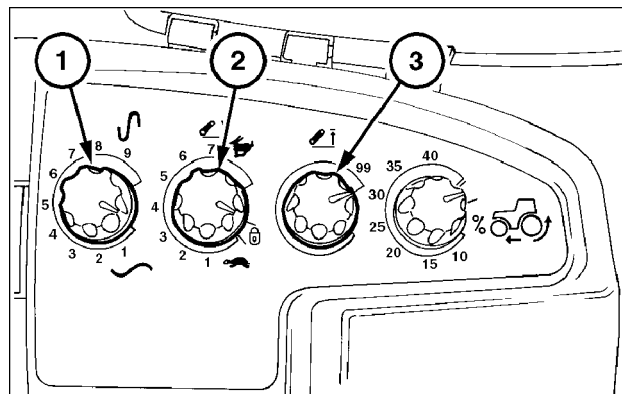
Dünaamiline õõtsumislevendi

Transportides tööseadmeid kolmepunktilisel haakeseadmel, hakkab agregaat traktorit õõtsutama, mõjutades transportkiirusel traktori juhitavust. Kui õõtsumislevendi on rakendatud ja esirattad hakkavad õõtsuma, kergitades traktori eesmise otsa üles, reageerib hüdroüsteem kohe ja liigutab õõtsumise summutamiseks haakeseadet üles või alla, mis muudab liikumise sujuvamaks.

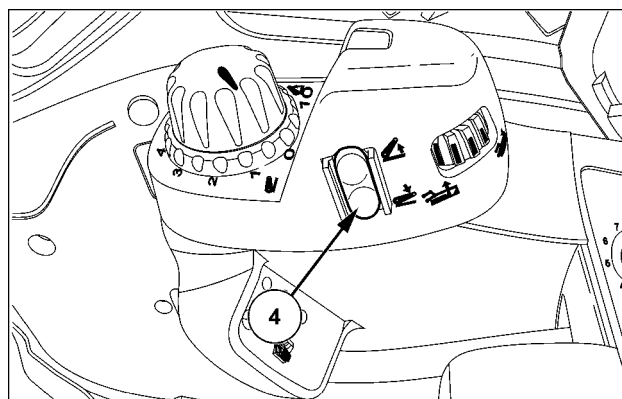
Õõtsumislevendi aktiveerimiseks keerake koormusjuhtimise tundlikkuse regulaator (1) lõpuni vastupäeva. Kasutage tõste / langetamise lüliti (4), joonis 14, ja tõstke agregaat tõstekõrguse piirajaga (3) määratud kõrgusele.

Keerake langetuskiiruse regulaator (2) lõpuni vastupäeva transpordilukusti asendisse (tabaluku sümbol).

Õõtsumislevendi töötab ainult kiirustel üle **8 km/h (5 mph)**. Kui traktori kiirus ületab **8 km/h (5 mph)**, langeb agregaat 4 - 5 ühikut (näidikupaneelil kuvatuna), kuna hüdraulikasüsteem korrigeerib asendit, et kompenseerida tööseadme liikumist. Kui traktori kiirus langeb alla **8 km/h (5 mph)**, tõuseb agregaat uuesti tõstekõrguse piirajaga määratud kõrgusele ja õõtsumislevendi deaktiveeritakse.



BSE2884E 13



SS11H269 14

Sõitmine

⚠ HOIATUS

Liikuvad osad!

Enne sõitmist lülitage konksu ja ventiili kaugjuhtimispuldid alati hüdraulilise pealüliti abil välja.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1587A

Tõstke haakeseadet maanteetranspordi korral alati täielikult üles.

Kasutage hüdraulika pealüliti, et lukustada haakeseadet ja hüdroväljavõtteid maanteetranspordi ajal.

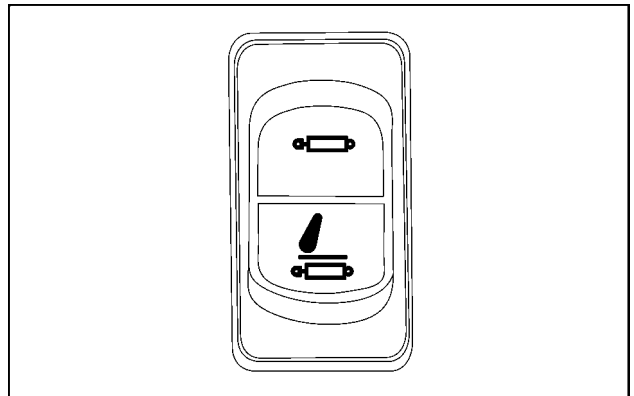
⚠ HOIATUS

Masina ootamatu liikumine!

Kasutage alati masina lukustusseadmeid, et vältida masina (paigaldatud või pukseeritava) või selle osade tahtmatut liikumist sõitmise või hooldamise ajal (lahtivoltimine, väljapööramine vms). Lugege ja järgige kõiki masina tootja poolt antud juhiseid.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1789A



SVIL17TR00867AA 15

Haakeseadme kasutamine

⚠ HOIATUS

Vale kasutusviisi oht!

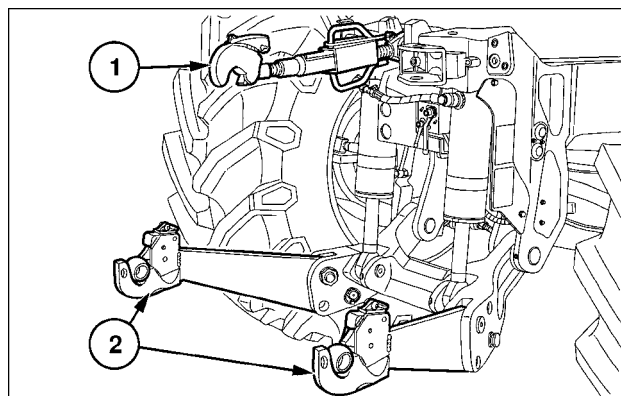
Eesmise haakeseadme väljalülitamiseks kasutage alati hüdraulika pealüliti. Langetuskiiruse seade 0% pole ette nähtud ohutuslukumehhanismina.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1792A

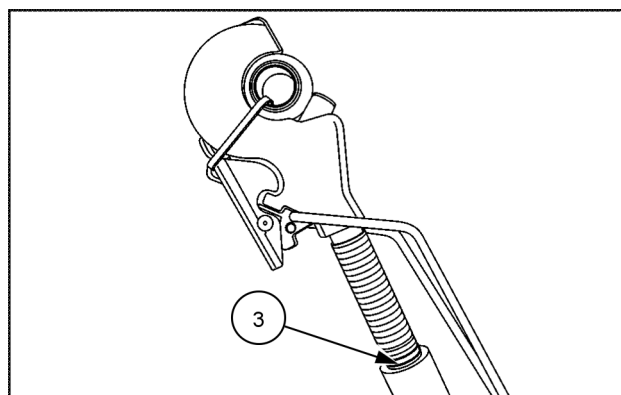
Valikuline eesmine haakeseadme koosneb reguleeritavast ülemisest lüldest (1) ja kokku käivatest alumistest lüldest (2). Ülemisel tõmmitsal ja veoraudadel on kiirhaakeotsad, mis võimaldavad agregaati kiiresti haakida.

Kiirhaakeotsad on varustatud iselukustuvate riividega, mis kinnitavad kolmpunkt-haakeseadme automaatselt agregadi külge.



BRJ5356D 1

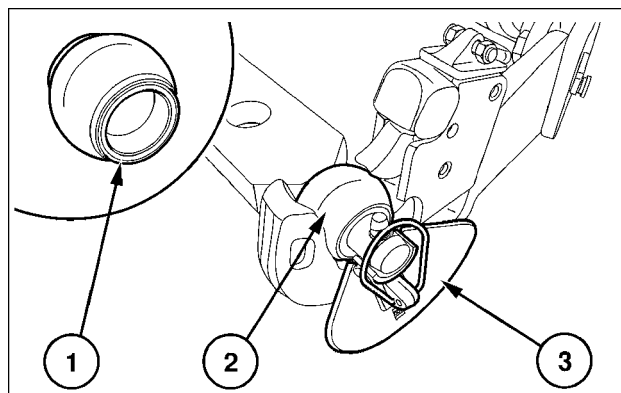
TÄHTIS: Keerme kahjustamise vältimiseks pikendage vertikaaltõmmitsat vaid seni, kuni keermes olev sälk (3) on nähtav.



SVIL14TR00023AC 2

Tööseadme paigaldamiseks vajadusel on kaasas kolm haakemunakat. Projektsioonkaelustega (1) haakemunak peab olema paigaldatud agregadi ülemisele haakesõrmele.

Kaks lihtsat haakemunakit (2) koos äravõetavate juhtkoonustega (3) tuleb paigaldada agregadi alumistele haakesõrmedele.

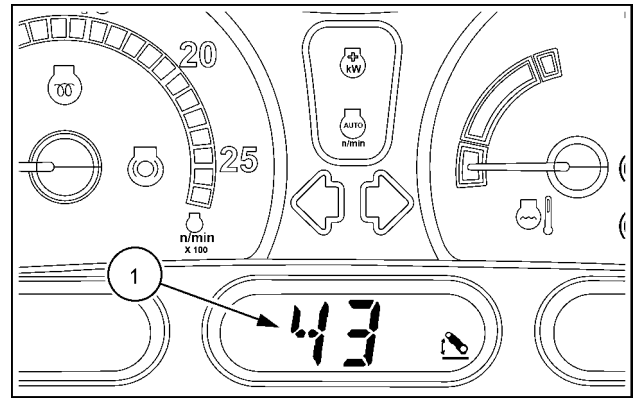


BRJ5352B 3

Eesmise haakeseadme kasutamine

Esirippsüsteem saab pöördemomendi tagumistelt mehhaanilistelt hüdroväljavõtetelt.

Haakeseadme kõrguse (1) võib kuvada keskmisel ekraanil protsendina (%) vahemikus 0 (täiesti all) kuni 100 (täiesti üleval).



SVIL17TR00632AA 4

Kasutades traktori tagaosas olevaid klappe I või II, saab hüdroväljavõtete hoobadega juhtida eesmise haakeseadme tööd.

Kui eesmine haakeseadme on ühendatud vastavasse väljavõttesse, tõmmake hooba eesmise haakeseadme tõstmiseks tagasi (R). Haakeseadme peatamiseks antud kõrgusel viige hoob neutraalasendisse (N). Haakeseadme langetamiseks valige (L). Juhthoova ujuvasendis (F) saab haakeseadme liikuda üles-alla, mis võimaldab agregaadil jälgida maapinna kontuuri.

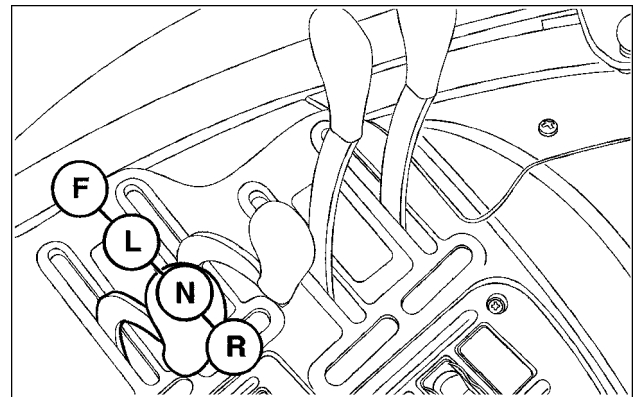
Eesmise haakeseadme võib ühendada suvalise tagumise hüdroväljavõttega.

Kui agregaat nõuab täiendavat hüdraulikat, võib kasutada ükskõik millist vaba hüdroväljavõtet.

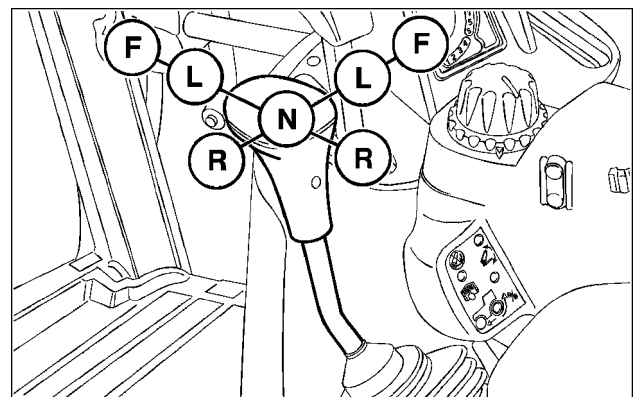
Kui agregaat nõuab täiendavat hüdraulikat, võib kasutada ükskõik millist vaba hüdroväljavõtet. Samas on mugavam selleks kasutada teist (II) väljavõtet.

Alternatiivina võib hüdroväljavõtteid I ja II juhtivad hoovad asendada juhiistme paremal käel eespool asuva juhtkaniga.

MÄRKUS: Kui tagumiste hüdroväljavõtete juhtimiseks kasutatakse juhtkangi, tuleb ujuvasendi (F) valimiseks viia kang äärmisesse parempoolsesse asendisse. See funktsioon ei ole saadaval, kui kasutate keskasetusega kahe pooliga hüdroväljavõtet.



BRE1743B 5



BRE1534B 6

Sõitmine

⚠ HOIATUS

Liikuvad osad!

Enne sõitmist lülitage konksu ja ventiili kaugjuhtimispuldid alati hüdraulilise pealüliti abil välja.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1587A

Tõstke haakeseadet maanteetranspordi korral alati täielikult üles.

Kasutage hüdraulika pealüliti, et lukustada haakeseadet ja hüdroväljavõtteid maanteetranspordi ajal.

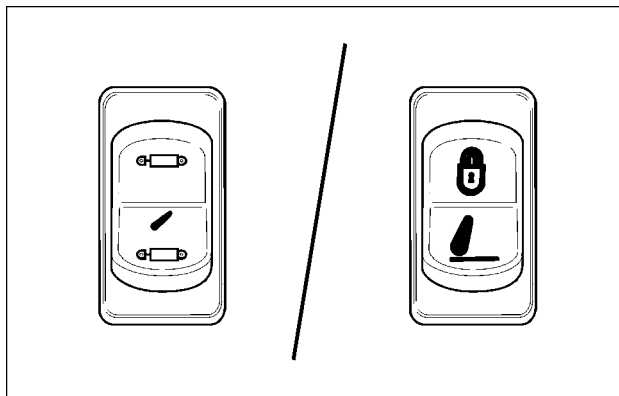
⚠ HOIATUS

Masina ootamatu liikumine!

Kasutage alati masina lukustusseadmeid, et vältida masina (paigaldatud või pukseeritava) või selle osade tahtmatut liikumist sõitmise või hooldamise ajal (lahtivoltimine, väljapõõramine vms). Lugege ja järgige kõiki masina tootja poolt antud juhiseid.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1789A



SVIL18TR02290AA 7

Kaugklapid

⚠ HOIATUS

Masina ootamatu liikumine!

Kasutage alati masina lukustusseadmeid, et vältida masina (paigaldatud või pukseeritava) või selle osade tahtmatut liikumist sõitmise või hooldamise ajal (lahtivoltimine, väljapööramine vms). Lugege ja järgige kõiki masina tootja poolt antud juhiseid.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W1789A

MÄRKUS: Saadaval õlikoguseid välise hüdraulikaseadmete käitamiseks vt **Hüdraulikaõli tase lisahüdraulikaseadmete kasutamisel (21)**.

Siinkohal kirjeldatud hüdroväljavõtted on koormustundlikku tüüpi. Koormustundlikud väljavõtted tuvastavad automaatselt agregadi õlivajaduse ja reguleerivad pidevalt õlivoogu traktorist vastavalt agregadi vajadustele.

Väljavõtteid kasutatakse välise hüdrosilindrite, mootorite jne juhtimiseks. Paigaldada võib kuni neli hüdroväljavõtet (2 konfigureeritavat + 2 mittekonfigureeritavat) ning need asuvad traktori taga. Kõik väljavõtted omavad tõstmise (sirutamise) poolel automaatset lukustusklappi, mis väldib agregadi iseeneslikku langemist.

Hüdroväljavõtteid juhitakse hoobadega, mis paiknevad juhiistmest paremat kätt küliskonsoolil. Identifitseerimiseks on juhthoovad ja nende hüdroväljavõtted värviga tähistatud.

Väljavõte nr 1 on kõige alumine ning selle peale on paigaldatud täiendavaid väljavõtteid.

Juhthoova kasutamine

Kõigil hüdroväljavõtete juhthoobadel on neli järgmist asendit.

(R) Tõsteasend (või väljasirutatud asend)

Tõmmake hooba tagasi, et viia ühendatud silinder välja ja tõsta agregaat üles.

(N) Neutraalasend

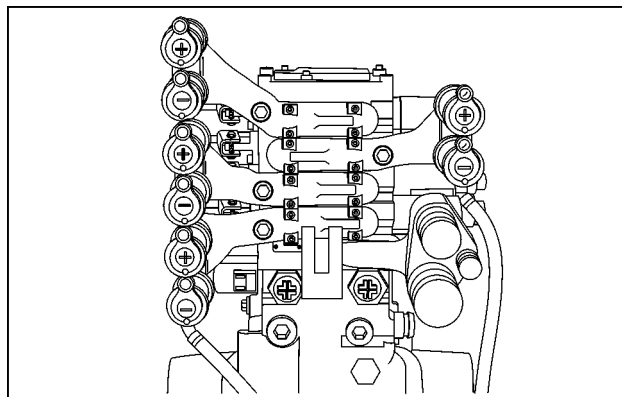
Suruge hooba tõsteasendist edasi, et valida neutraalasend ja ühendatud silinder inaktiveerida.

(L) Langetusasend (või sissetõmmatud asend)

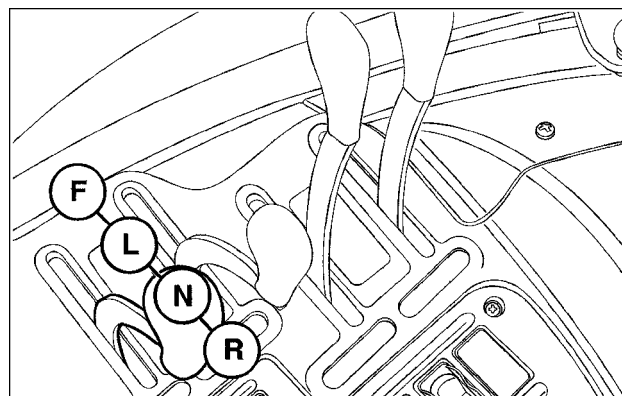
Suruge hooba üle neutraali edasi, et silinder sisse tõmmata ja agregaat alla langetada.

(F) Ujuv

Ujuvasendi valimiseks lükake hoob läbi langetusasendi lõpuni ette. See võimaldab hüdrosilindril liikuda vabalt sisse ja välja, võimaldades agregaadil, nt skreeperi labadel, ujuda või järgida pinnakontuuri.



SVIL14TR00158AB 1



BRE1743B 2

Liitkangiga juhtimine (kui on paigaldatud)

Liitkang juhib klappe I ja II, töötades ristisuunalise mustri järgi.

Liitkangi liigutamisel sirgelt taha ja ette juhitakse klappi nr I.

Liitkangi liigutamisel sirgelt küljelt küljele juhitakse klappi nr II.

Liitkangi diagonaalsel liigutamisel juhitakse mõlemat klappi samaaegselt. Ühte suunda eelistades saab panna ühe klapi tööle teisest kiiremini või aeglasemalt.

Kui liigutate liitkangi neutraalasendist tahapoole, pikeneb I klappiga ühendatud silinder ja agregaat tõuseb üles. Kui lükkate hooba neutraalasendist ettepoole, tõmbub silinder kokku ja agregaat langeb alla. Kui lükkate liitkangi lõpuni ette, sissetõmbeasendist mööda, valitakse ujuvasend, mille korral saab hüdroväljavõttega II ühendatud silinder vabalt pikeneda või kokku tõmbuda, võimaldades kasutada maapinna kontuuri järgivaid tööseadmeid nagu skreeperid.

Viige liitkang neutraalasendist vasakule ja väljavõttega nr II ühendatud silinder liigub välja, et tööseade üles tõsta. Silindri sissetõmbamiseks liigutage juhtkangi neutraalasendist mööda paremale. Kui lükkate hooba lõpuni paremale, sissetõmbeasendist mööda, valitakse ujuvasend, mille korral saab hüdroväljavõttega II ühendatud silinder vabalt pikeneda või kokku tõmbuda.

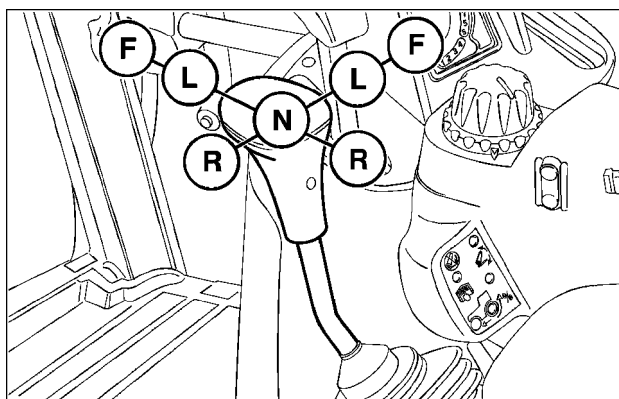
Liitkang ja vastavad väljavõtted on tuvastamise lihtsustamiseks värviga tähistatud.

Fiksaatorite kasutamine

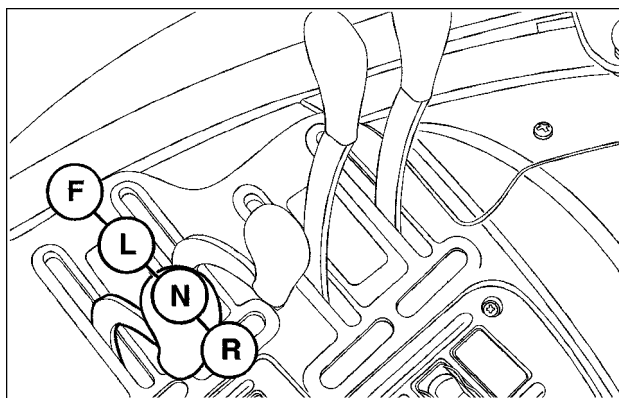
Tõste-, neutraal-, langetus- ja ujuvasend on tähistatud sümbolitega juhthoobade kõrval oleval sildil.

Fiksaator hoiab hoobasid tõste- ja langetusasendis, kuni hüdrosilinder jõuab lõppasendisse, mille korral juhthoob liigub automaatselt neutraalasendisse. Alternatiivina võib hooba viia neutraalasendisse käsitsi. Hoob ei liigu automaatselt ujuvasendist välja.

MÄRKUS: Ärge hoidke hooba tõste- või langetusasendis pärast hüdrosilindri jõudmist lõppasendisse, sest selle tagajärjel tekitab hüdropump maksimaalse rõhu. Maksimaalse süsteemirõhu pikaajaline hoidmine võib põhjustada õli ülekuumenemise ja hüdro süsteemi või jõuülekande enneaegse rivist välja langemise.



BRE1534B 3



BRE1743B 4

Konfigureeritavate fiksaatorite kasutamine (kui on paigaldatud)

Traktoril võib olla üks või kaks konfigureeritavate fiksaatoritega hüdroväljavõtet. Pöördnupuga (1) saab valida ühe viiest fiksaatori seadest.

Mingi seade valimiseks keerake selektorit, kuni sellel olev number (2) on kohakuti märgiga (1) väljavõtteseksiooni korpusel.

MÄRKUS: Kui number selektoril ei ole kohakuti märgiga väljavõtte korpusel, võib see mõjutada väljavõtte tööd.

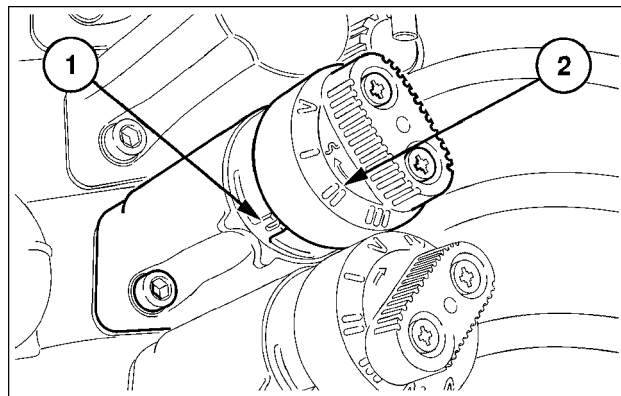
Enne selektori keeramist kontrollida, et hüdro süsteem oleks vabastatud jääkrõhust. Selleks seisake traktori mootor ja liigutage hüdroväljavõtte juhthooba läbi kõigi asendite ja viige hoob seejärel neutraalasendisse.

Igal asendil on järgmised funktsioonid:

I.
Võimalikud asendid on tõste- (**R**), neutraal- (**N**), langetus- (**L**) ja ujuvasend (**F**). Fikseeruv on ainult ujuvasend. Hoob ei liigu automaatselt neutraalasendisse.

II.
Võimalikud ainult tõste-, neutraal- ja langetusasendid. Ujuvasend puudub. Fikseeruvad asendid puuduvad. Hoob ei liigu automaatselt neutraalasendisse.

III.
Võimalikud asendid on tõste, neutraal, langetus ja ujuv. Fikseeruvad asendid on tõste-, langetus- ja ujuvasend. Juhthoob liigub tõste- ja langetusasenditest automaatselt neutraalasendisse.



BRH3755B 5

IV.

Võimalikud asendid on tõste, neutraal, langetus ja ujuv. Fikseeruvad asendid on tõste-, langetus- ja ujuvasend. Hoob ei liigu automaatselt neutraalasendisse.

V.

* Võimalik langetus- ja ujuvasend. Fikseeruv tõste- ja ujuvasend. Hoob ei liigu automaatselt neutraalasendisse.

* 5. asendi valimiseks viige hüdroväljavõtte hoob neutraalasendisse ja valige I või IV asend, seejärel viige hoob ujuvasendisse. Kui hoob on ujuvasendis, valige V asend.

V asendist väljumiseks viige hüdroväljavõtte hoob ujuvasendisse, keerake selektor I või IV asendisse ja viige hüdroväljavõtte hoob neutraali. Nüüd on võimalik valida I kuni IV asend.

⚠ HOIATUS

Ootamatu liikumise oht!

Mootori käivitamisel veenduge, et kaugklappide hoovad on õiges asendis ENNE, kui süütevõtit keerate. Nii väldite ühendatud lisaseadme tahtmatut liikumist.

Nõuete eiramise tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

W0433A

Valits asendis I kuni IV - neutraalasend

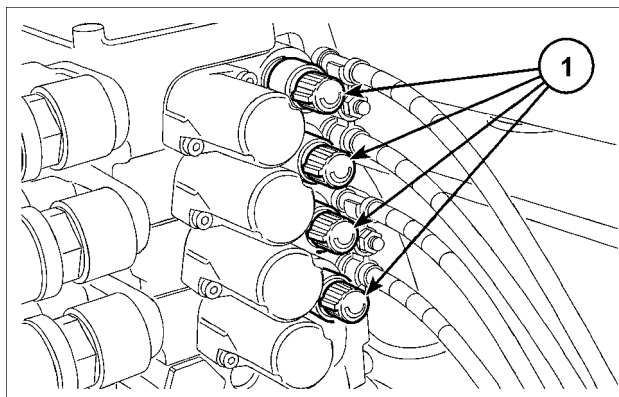
Valits asendis V - ujuvasend

Vooluhulga reguleerimine

Igal hüdroväljavõttel on oma vooluhulga regulaator (1), mis võimaldab kõiki väljavõtteid individuaalselt seadistada.

Keerake vooluhulga regulaatorit vastupäeva õlivoo suurendamiseks.

Vooluhulkade kohta vt kasutusjuhendi peatükki „Tehnilised andmed”.

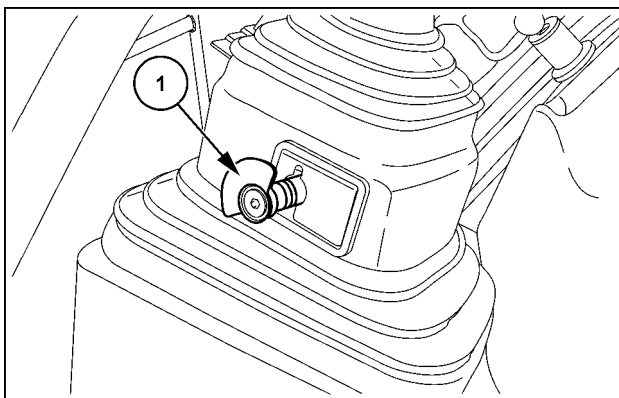


BRE1562B 6

Juhtkangi lukumehhanism (kui on paigaldatud)

Kui juhtkangi ei kasutata või juhtida tuleb vaid üht kaugklappi, saab juhtkangi lukustada lukustustihvtiga (1).

- Lukustustihvt täielikult rõngasse sisse surutud:
 - juhtkang on lukustatud kõigis suundades: ette, taga, külgedele.
- Lukustustihvt keskmises asendis:
 - juhtkang toimib ette- ja tahasuunas. Esimest klappi saab kasutada. Külgsuunaline liikumine on blokeeritud.
- Lukustustihvt täielikult välja tõmmatud:
 - Juhtkang töötab kõigis suundades. Juhtida saab esimest ja teist klappi.



SVIL13TR00608AB 7

See alljärgnev hooldustegevus on vajalik **IGA 750 TÖÖTUNNI VÕI IGA 2 AASTA JÄREL**.

Kontrollige käsipidurit

Seisupidurit peaks kontrollima ja reguleerima volitatud edasimüüja, kuna protseduurid nõuavad mõne osa eemaldamist.