



# NEW HOLLAND

**D140<sub>B</sub>**



POTÊNCIA LÍQUIDA

118 hp @ 2.200 rpm

PESO OPERACIONAL

14.628 kg

A Brand of CNH Industrial



# D140B

**A** força global da New Holland está na tecnologia, na eficiência e no alto padrão de qualidade das suas máquinas. As soluções locais que a New Holland traz para os segmentos em que atua consolidam a excelência da marca no mercado mundial da construção.

**O**s seus tratores de esteiras sempre foram referência no mercado. Eles são conhecidos como os mais robustos, os mais versáteis e os mais confiáveis.

**O**D140B é o caçula de uma família bem-sucedida. As suas esteiras extralongas proporcionam maior precisão nas atividades, e a transmissão hidrostática é um diferencial que aumenta o desempenho nos trabalhos mais pesados.

**A** alta potência e torque contrapõem-se a um baixo consumo, e a cabine basculante agiliza as manutenções, o que faz do D140B um trator de esteiras de alta rentabilidade na sua obra.



# TREM DE FORÇA



## MOTOR

ALTA POTÊNCIA E TORQUE, BAIXO CONSUMO E REDUZIDA VIBRAÇÃO.

O D140B tem o novo motor New Holland. A sua alta tecnologia permite desenvolver potência e torque elevados e proporcionar redução no consumo de combustível e na emissão de poluentes (certificação *Tier 3*).

Turbocomprimido, o motor tem 6 cilindros, 6,7 litros e 118 hp de potência líquida para o trem de força. O seu sistema *Common Rail* de injeção eletrônica de combustível optimiza a mistura para uma combustão com a máxima eficiência.

O motor é conectado às bombas hidrostáticas de forma direta através de um eixo cardan, pois não há a necessidade de acoplamentos do tipo conversor de torque e muito menos *dumper*. Logo, todo o amortecimento das vibrações se faz através do próprio sistema de transmissão hidráulica.

# D140B

## TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

MÁXIMA CAPACIDADE DE CONTROLE E EFICIÊNCIA.

**E**ste é o grande diferencial do D140B: a transmissão hidrostática se caracteriza por possuir menos partes móveis e de desgaste, proporcionando menores custos operacionais e de manutenção.

**S**imples e durável, ela transmite a potência necessária para empurrar lâminas cheias, inclusive nas curvas. Por ser dotado de dois motores hidráulicos com sensor de velocidade, o sistema hidrostático proporciona giro independente das esteiras, realização de contrarrotação e até a manutenção do deslocamento em linha reta mesmo em terrenos inclinados.

## BOMBAS HIDROSTÁTICAS DUPLAS

**E**ssas bombas são montadas com isolamento na estrutura, para reduzir a vibração e proporcionar uma operação suave. Os controles são fáceis de manusear e impulsionam a produtividade, tornando o D140B ideal para aplicações em obras residenciais e comerciais, de concessionárias de serviços públicos, de estradas e pontes. O trator de esteiras D140B é uma boa máquina para locação.

## FACILIDADE E PRECISÃO OPERACIONAL

**P**ara mudar de direção, basta o operador inclinar a alavanca na direção que deseja seguir. Automaticamente, a velocidade da esteira deste lado diminui. Quando a alavanca estiver completamente acionada para o lado, a máquina fará uma contrarrotação.

**O** operador tem variações infinitas de velocidade para obter uma operação fácil e precisa. Ele mantém a potência nas duas esteiras ao mudar de direção e pode mover uma carga completa em uma curva, sem perder o controle da carga, freando ou elevando a lâmina.



**U**m operador novato não precisa de muito tempo para aprender a usar os controles do D140B. Já um operador experiente apreciará o poder de precisão e maior produtividade que ele proporciona.

**O** operador também pode ajustar a máxima velocidade de translação, a severidade de reversão, a sensibilidade de direção e a velocidade à ré em relação à frente, de acordo com a sua preferência ou com as condições da aplicação.



## POTÊNCIA DE EMPUXO.

**Q**uando você adicionar a lâmina ao D140B, você terá o poder do empuxo e a precisão de alto desempenho na ponta dos dedos. Desde a preparação dos trabalhos em declives até a nivelação final do terreno, o D140B executa as atividades à frente, com velocidade e força. A sua estrutura metálica em C, sólida, proporciona maior robustez e durabilidade.

## LÂMINA ANGULÁVEL PAT, MAIOR PRODUTIVIDADE.

**O** trator de esteiras D140B oferece um controle de lâmina eletro-hidráulico, confortável e de baixo esforço, que proporciona controles simultâneos e precisos.

**C**ilindros hidráulicos de alta capacidade são acionados por uma bomba hidráulica independente.

**P**ara corresponder melhor às condições do solo e maximizar a produtividade, o passo da lâmina pode ser ajustado facilmente com uma ferramenta, que varia em 5 graus a inclinação vertical (55 a 60 graus).

**O** controle do passo permite definir se a lâmina irá cortar ou simplesmente transportar mais material, com melhor acabamento.

**I**nclinação lateral de lâmina permite realizar trabalhos de terraplenagem com maior eficiência e melhor acabamento.

**F**unção Shake: Desacople com Facilidade! Remova materiais aderentes com rapidez e eficiência. Basta pressionar um único botão, diretamente do conforto da cabine, e a função Shake entra em ação para garantir produtividade sem interrupções.



# D140B

## CHASSI

### RESISTÊNCIA PARA VENCER QUAISQUER OBSTÁCULOS.

O chassi do D140B foi construído para fornecer uma operação estável, precisa e confiável. Seu projeto e construção garantem elevada resistência à torção e empenamento, o que aumenta em muito a satisfação e confiabilidade.

A suspensão, com viga equalizadora e pinos, proporciona uma condução suave, estável e com a máxima tração necessária para trabalho em terrenos inclinados ou com superfícies irregulares.

### CONFIGURAÇÃO DO CHASSI INFERIOR PARA O MELHOR RENDIMENTO.

A New Holland oferece a configuração de chassi que mais se adapta às aplicações, presente em seu mercado. O chassi inferior XLT da New Holland oferece carro longo como item *standard*.

- Configuração XLT (esteira extralonga): ideal para trabalho em terrenos inclinados, além de ter bom desempenho em terrenos macios e duros.

O D140B possui roda motriz inteiriça, sem dentes segmentados, o que aumenta a vida útil e a resistência a danos.

Padrão nos tratores de esteiras New Holland, o material rodante é do tipo vedado e lubrificado (SALT). O pino e a bucha são vedados para impedir a contaminação e lubrificados para eliminar o desgaste entre eles, o que proporciona excelente vida útil.



O ripper traseiro do tipo paralelogramo possui três dentes com alto poder de penetração e grande profundidade. Ele é comandado através de uma alavanca eletro-hidráulica de fácil manuseio e grande precisão.



## CABINE

**CONFORTO E ERGONOMIA PARA MAIS PRODUTIVIDADE.**

**A**cabine foi feita para a comodidade do operador e para seu melhor rendimento: ergonômica, com os controles todos à mão e um grande espelho retrovisor. As atividades operacionais tornam-se bastante simples.

**A**cabine proporciona excelente visibilidade do local de trabalho: um painel de controle estreito e modular fornece ao operador uma linha de visão direta para a borda de corte. Além disso, a entrada na cabine é facilitada por portas que se abrem paralelamente à sua lateral.

**M**ontada com isolamento na sua estrutura principal, para reduzir os efeitos do ruído e da vibração, ela proporciona um percurso confortável, reduzindo a fadiga e aumentando a produtividade. Para mais conforto, a New Holland disponibiliza o assento com suspensão a ar e ar-condicionado como itens de série.

**MAIOR VISIBILIDADE, MAIOR EFICIÊNCIA.**

**D**a cabine, o operador tem ampla visão da lâmina e do local de trabalho, o que é importante para trabalhos de precisão. O painel estreito e o capô afunilado proporcionam uma linha de visão direta para a lateral da lâmina, permitindo a medição do fluxo de material sob esta.

**O**joystick eletro-hidráulico da lâmina possui formato anatômico e controle suave e preciso, proporcionando movimentos simultâneos do implemento.

**O**joystick eletro-hidráulico que controla a transmissão hidrostática possui controle proporcional, resultando em maior precisão e melhor controle durante o deslocamento.

# D140B

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



### MOTOR

Marca .....	New Holland
Modelo .....	667TA/EDJ
Cilindros .....	6
Diâmetro interno/cursor .....	104 mm x 132 mm
Cilindradas .....	6,7 L
Injeção de combustível .....	Direta
Combustível .....	Diesel
Filtro de combustível .....	Giratório primário, com peneira em linha
Admissão de ar .....	Fluxo cruzado
Resfriamento .....	Líquido
Rotações do motor (rpm)	
Marcha lenta alta – sem carga .....	2.350±50
Nominal – carga total .....	2.200
Marcha lenta .....	900-1.100
Potência conforme SAE J1349	
Líquida .....	118 (88 kW) a 2.200 rpm
Bruta .....	130 (97 kW) a 2.200 rpm
Torque máximo a 1.400 rpm	
Líquido .....	567 Nm
Bruto .....	589 Nm
Lubrificação do motor	
Bomba .....	Resfriador de chapa de reservatório profundo, com bicos pressurizados sob o pistão
Índices de ângulo operacional da bomba	
Lado a lado .....	45°
Avanço e recuo .....	45°



### RESFRIAMENTO DO MOTOR

Radiador	
Área do tamanho do núcleo .....	0,61 m <sup>2</sup>
Aletas .....	4
Ventilador	
Diâmetro .....	662 mm
Proporção .....	0,9:1



### SISTEMA ELÉTRICO

Alternador .....	65 A
Tensão .....	Sistema de 24 volts
Bateria .....	(2) 12 volts de baixa manutenção, 700 A para partida a frio, a 0°F (-18°C)



### TREM DE FORÇA

Hidrostático	
Bomba .....	Pistão axial variável
Motor .....	Pistão de eixo curvo variável
Tração máxima da barra de tração .....	21.771 kgf (213,5 kN)
Transmissão .....	Controle com alavanca simples – controle eletrônico direto
Filtro de óleo .....	De 2 micrões, giratório substituível
Velocidades de deslocamento	
Avanço .....	0 a 9,7 km/h
Recuo .....	0 a 9,7 km/h
Freios de estacionamento .....	Eletro-hidráulico, acionado por mola, liberado hidraulicamente
Freios de direção .....	Hidrostáticos
Acionamento final .....	2 reduções de engrenagem helicoidal para saída planetária
Proporção .....	61:1



### RESFRIAMENTO DA TRANSMISSÃO

Tipo .....	Óleo para ar
Tamanho do núcleo .....	54.452 cm <sup>2</sup>



### SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba do equipamento padrão	
Vazão da bomba a 2.200 rpm a 2.830 psi (195 kPa) .....	34,9 gpm (132 L/min)



### CILINDROS

Cilindro de elevação (2)	
Diâmetro interno .....	108 mm
Diâmetro da haste .....	50,8 mm
Curso .....	445 mm
Ângulo do cilindro (2)	
Diâmetro interno .....	127 mm
Diâmetro da haste .....	64 mm
Curso .....	381 mm
Cilindro de inclinação (1)	
Diâmetro interno .....	127 mm
Diâmetro da haste .....	64 mm
Curso .....	120 mm



### CHASSI

Ajuste de esteira .....	Hidráulico
Estrutura .....	Suspensão e eixo pivô
Comprimento da esteira sobre o solo .....	2,59 m
Passo do elo da esteira	
Esteira CLT .....	175 mm
Altura da sapata da esteira .....	53 mm
Diâmetro do pino .....	37 mm
Diâmetro da bucha	
Esteira CLT .....	62 mm
Diâmetro do parafuso .....	0,625 pol. (16 mm)
Sapatas da esteira por lado	
Esteira CLT .....	43
Roletes inferiores por lado .....	7
Roletes superiores por lado .....	2
Diâmetro do trilho do rolete da esteira .....	190 mm



### ÁREA DA ESTEIRA SOBRE O SOLO

Sapata – Área 20" (508 mm) .....	30.968 cm <sup>2</sup>
-------------------------------------	------------------------

# D140B

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



### OPÇÕES DE ESTEIRA E SAPATA

Esteira extralonga ..... 20" (508 mm) garras fechadas e CLT



### AMBIENTE DO OPERADOR

Cabine ROPS/FOPS  
Apóios de braço ajustáveis  
Descansos de pé  
Cinto de segurança retrátil, 51 mm  
Assento de vinil com suspensão e ajuste das costas  
Tapete  
Espelho



### INSTRUMENTAÇÃO

Luzes de advertência  
Filtro de ar  
Alternador  
Indicador de falha de diagnóstico  
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor  
Pressão do óleo do motor  
Filtro hidráulico  
Baixo nível de combustível  
Freio de estacionamento acionado  
Indicador de manutenção próxima  
Filtro da transmissão  
Pressão de carga da transmissão  
Medidores  
Tensão da bateria  
Horímetro/tacômetro/diagnóstico/indicador de manutenção  
Nível de combustível  
Temperatura do óleo de transmissão  
Indicador de velocidade da transmissão  
Temperatura da água  
Advertências sonoras  
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor  
Pressão do óleo do motor  
Baixo nível de combustível  
Pressão de carga da transmissão  
Temperatura da transmissão/hidráulica



### LÂMINA

Ângulo de passo .....	55° a 60°
Capacidade .....	2,9 m <sup>3</sup>
Largura .....	3.050 mm
Altura .....	1.119 mm



### ESCARIFICADOR

Penetração máx. .....	483 mm
Largura. ....	1.711 mm
Largura do corte. ....	1.635 mm
Afastamento do solo (dentes na posição superior) .....	16,7" (424 mm)
Pontos .....	Substituíveis
Número máximo de dentes .....	3
Espacamento dos dentes - com 3 dentes .....	31" (787 mm)
Cilindro hidráulico (dupla ação) .....	
Diâmetro .....	102 mm
Curso .....	254 mm
Haste .....	51 mm



### CAPACIDADES DE SERVIÇO

Tanque de combustível. ....	300 L
Óleo do motor com filtro. ....	15,6 L
Óleo do motor sem filtro .....	16,4 L
Sistema de resfriamento de combustível. ....	32 L
Sistema de resfriamento	
Cabine com aquecedor e AC .....	.32,5 L
Reservatório hidráulico .....	.98,4 L
Transmissão final (por lado). ....	.14,2 L
Rolos da esteira (cada) .....	.045 L
Polias intermediárias dianteiras (cada uma) .....	.049 L
Rolos transportadores (cada um) .....	.029 L



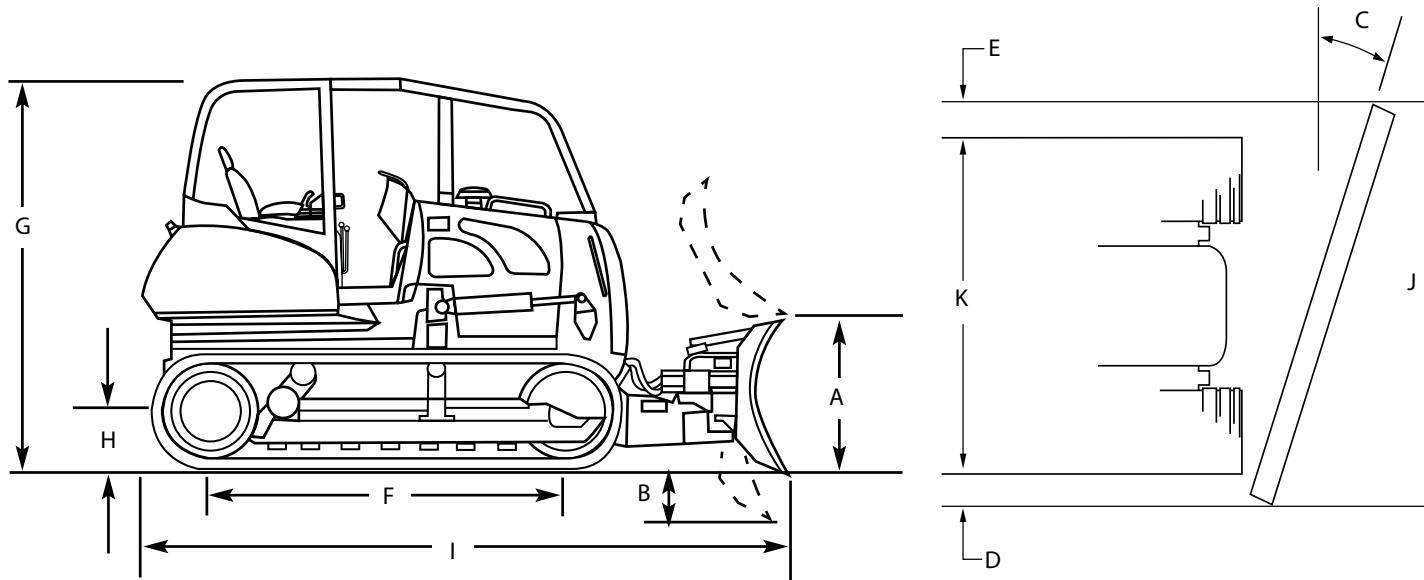
### PESOS OPERACIONAIS

Unidade equipada com ROPS, tanque de combustível cheio, operador de 77 kg, proteção lateral, guias de esteira, alarme de ré, buzina, faróis e gancho traseiro.

Sem ripper traseiro .....	13.585 kg
Com ripper traseiro .....	14.628 kg
Pesos adicionais	
Barra de tração .....	.66 kg
Ripper traseiro .....	1.043 kg
Cabine .....	.417 kg

# D140B

## DIMENSÕES



LÂMINAS			Chassi inferior XLT (carro longo)
Largura da lâmina	mm		3.050
Capacidade da lâmina SAE	m <sup>3</sup>		2,90
<b>A</b> Elevação da lâmina acima do solo	mm		965
<b>B</b> Profundidade da lâmina abaixo do solo	mm		483
<b>C</b> Ângulo da lâmina nas duas direções	Graus		25°
Inclinação da lâmina, cada extremidade (até 8,3°)	mm		439
Altura da lâmina	mm		1.118
<b>D</b> Alcance da peça fundida	mm		381
<b>E</b> Alcance de corte	mm		-5
ESTEIRAS			
Bitola da esteira	mm		1.778
Largura da sapata	mm (pol)		508 (20")
<b>F</b> Esteira sobre o solo	mm		2.591
Área da esteira sobre o solo	cm <sup>2</sup>		26.322
Pressão sobre o solo	kgf/cm <sup>2</sup>		0,48
DIMENSÕES			
<b>G</b> Altura até a parte superior da ROPS	m		2,83
Altura até a parte superior da cabine	m		2,83
<b>H</b> Distância do solo com barra de tração	mm		379
COMPRIMENTO			
<b>I</b> Lâmina reta com barra de tração	m		5,03
Lâmina reta com escareador	m		5,97
LARGURA			
Lâmina reta	m		3,05
<b>J</b> Lâmina angular	m		2,82
<b>K</b> Acima da esteira	m		2,39

OBSERVAÇÃO: as dimensões de distância do solo e altura geral se referem às garras totalmente penetradas. Adicione 51 mm se a unidade estiver sobre superfície sólida.

# D140B

## EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

### Compartimento do operador

- Cabine (com aquecedor, degelador, AC, lavador do para-brisa dianteiro e faróis)
- Assento em tecido com suspensão a ar
- Cinto de segurança retrátil, 2" (51 mm)
- Apoios de braço ajustáveis
- Descansos de pé
- Área de armazenamento de ferramentas
- Teto acolchoado
- Tapete
- Estrutura basculável para fácil acesso às bombas

### Motor

- New Holland 667TA/EDJ
- Tensionador automático da correia do ventilador
- Resfriamento integral do óleo do motor
- Filtro do combustível
- Filtro de ar radial com elemento duplo
- Alternador de 65 A
- (2) Baterias de 700 CCA e 12 V
- Painéis laterais do motor

### Trem de força

- Transmissão hidrostática acionada por joystick eletro-hidráulico, através de duas bombas de fluxo variável e dois motores hidráulicos. A bomba de implemento é independente e de fluxo fixo.
- Freio de estacionamento eletro-hidráulico ativado por botão

### Lâmina

- Passo variável de 55° a 60°, com ferramenta de ajuste integral
- Joystick eletro-hidráulico ergonômico para elevação, angulação e inclinação da lâmina

### Chassi

- Tensionador hidráulico da esteira
- Esteira selada e lubrificada
- Chassi inferior XLT com carro longo e esteira de 20" (508 mm)
- Proteção parcial dos roletes inferiores
- Guias da esteira (dianteira e traseira)

### Outros

- Alarme de ré
- Buzina
- Portas e tampas com tranca
- Retrovisor interno
- Pré-filtro ciclônico
- Faróis – 4 dianteiros, 2 traseiros
- Ganchos de tração dianteiro
- Limpador do vidro traseiro
- Grid heater do motor
- Lâmina com função Shake

# D140B

## EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

### Equipamentos montados na traseira

- Ripper traseiro com 3 dentes

### Outros

- Barra de tração traseira
- Proteção completa dos roletes inferiores

## **PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.**

A Rede Autorizada **New Holland** oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda **New Holland** está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta *performance* e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o menor custo-benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a **New Holland** oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada **New Holland**.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

BRBE5173 - 11/2025

### Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes – CEP 32210-900  
Telefone: 31 2104-3111



**CNH**  
INDUSTRIAL | CAPITAL

**NEW HOLLAND**  
CONSÓRCIO

**CUSTOMER SERVICE**  
**0800 777 6423**



[www.newholland.com.br](http://www.newholland.com.br)

**A Brand of CNH Industrial**

