

Chargeuses sur pneus SÉRIE G+

1021G+ | 1021G+ X-DRIVE
1121G+ | 1121G+ X-DRIVE



CASE
CONSTRUCTION

G+ X-DRIVE: PLUS D'EFFICACITÉ, PLUS DE PRODUCTIVITÉ

PRÉSENTATION DES NOUVELLES

CHARGEUSES SUR PNEUS G+ X-DRIVE

Vous en rêviez ? Nous l'avons fait ! Les nouveaux modèles 1021G+ et 1121G+ X-DRIVE sont dotés de la technologie avancée CVT pour un contrôle de la vitesse en douceur, une traction maximale et un régime moteur réduit, boostant ainsi l'efficacité et la productivité. Les améliorations en termes de confort et de sécurité s'étendent désormais à toute la gamme de chargeuses sur pneus G+. Les versions powershift conventionnelles des 1021G+ et 1121G+ restent disponibles, bénéficiant également de ces améliorations.



VOTRE ÉQUIPEMENT, VOTRE PARTENAIRE

SIX BONNES RAISONS DE CHOISIR

LES CHARGEUSES SUR PNEUS CASE



1 ÉNERGIE DURABLE

FPT CURSOR 8,7 litres, conforme à la réglementation européenne Stage V.

Suralimenté par un turbocompresseur à géométrie variable.

Injection électronique à rampe commune haute pression. Système de post-traitement exclusif Hi-eSCR2, sans EGR.

Compatible avec le diesel HVO et les huiles de synthèse XTL.

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE PUISSANTE

Transmission à variation continue ZF cPower sur les versions X-DRIVE.

La transmission à partage de puissance combine les comportements hydrostatique et mécanique de la machine selon les conditions de travail instantanées.

Essieux Heavy Duty de série avec blocage de différentiel avant à 100 % et freins multidisques en bronze fritté.

3 UTILISATION SANS EFFORT

Fonctions automatisées CLICK & DIG.

Écran tactile multifonction intuitif.

Réglage facile du positionnement automatique du bras et du godet.

Trois boutons configurables pour un rappel facile des pages favorites.

Balance de charge intégrée avec fonction de délestage (tip-off).

Surveillance de la pression des pneus.

4 CHAMPIONNE DE L'EFFICACITÉ

La conception haute efficacité en « cube » permet de refroidir les radiateurs simultanément sans chevauchement.

Jusqu'à 20 % d'économie de carburant sur les modèles X-DRIVE par rapport à la version powershift.

Malgré un régime moteur plus bas, le niveau de productivité est comparable à celui de la version powershift, voire supérieur.

5 CONNECTIVITÉ RENFORCÉE

Surveillance continue des paramètres d'état par des experts via le module SiteConnect.

Diagnostic à distance et mise à jour des unités de contrôle via l'application SiteManager.

Gestion simplifiée de la flotte via le portail MYCASEConstruction, avec envoi des rapports de charge directement sur votre ordinateur.

6 DISPONIBILITÉ OPTIMISÉE

Tous les points d'entretien du moteur et de remplissage sont facilement accessibles depuis le sol.

Intervalles d'entretien à 1000 heures et multiples pour une réduction des coûts.

Alertes de service lorsqu'un intervalle d'entretien est sur le point d'expirer.

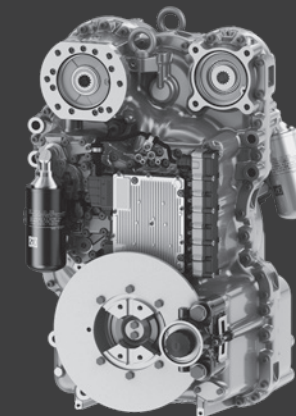
Les programmes CaseCare et CaseProtect vous offrent une totale tranquillité d'esprit.

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

X-DRIVE: PERFORMANCES ACCRUES, COÛTS RÉDUITS

X-DRIVE signifie EXTRA performance et EXPERIENCE. Grâce à la technologie avancée CVT, elle offre une productivité élevée à des régimes moteur inférieurs, garantissant un fonctionnement fluide e jusqu'à 20 % d'économie de carburant par rapport à la transmission Powershift.

Les opérateurs peuvent optimiser la traction et sélectionner des rapports virtuels pour toutes les conditions de terrain, atteignant ainsi une capacité de chargement supérieure, de l'efficacité, de la flexibilité et une économie de carburant - sans limites sur le chantier.



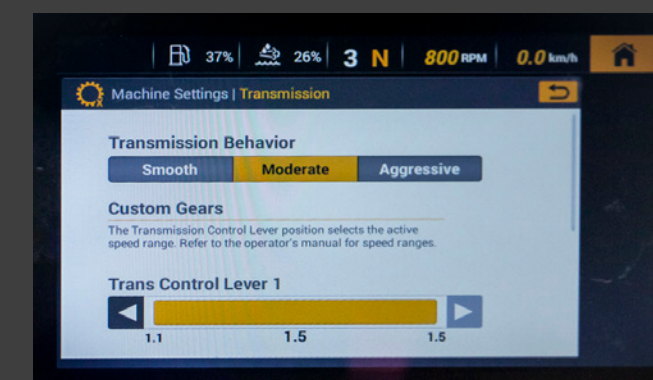
NOUVELLE TRANSMISSION ZF POWER POUR LES MODÈLES X-DRIVE

La transmission à partage de puissance hydrostatique/mécanique, gérée par un système électro-hydraulique, permet de réaliser jusqu'à 20 % d'économie de carburant. La transmission conventionnelle ZF Ergopower à 4 vitesses reste disponible sur les modèles powershift 1021G+ et 1121G+.



MODULATION DE L'EFFORT À LA JANTE

Réglage de l'effort à la jante par un simple interrupteur sur les modèles G+ X-DRIVE, avec affichage du pourcentage sur l'écran. Cela limite le couple pour réduire le patinage des roues dans des conditions glissantes, prolongeant ainsi la durée de vie des pneus, améliorant l'efficacité lors de la pénétration dans le tas et réduisant la maintenance, en particulier dans les environnements difficiles.



CLASSE DE DÉCÉLÉRATION RÉGLABLE

Sur les modèles G+ X-DRIVE, la décélération peut être réglée pour choisir la distance d'arrêt.

SYSTÈME CLICK & DIG : PUISSANCE AUTOMATISÉE, CONTRÔLE DE L'OPÉRATEUR

BOOSTEZ LA PRODUCTIVITÉ ET LA FACILITÉ D'UTILISATION

AVEC LES FONCTIONS DE CHARGEMENT AUTOMATISÉES

CASE G+ CLICK & DIG

- Remplissage maximal du godet, aucun étalonnage requis;
- Performances constantes pour tous les opérateurs;
- Sécurité accrue et fatigue réduite;
- Utilisation optimisée de la puissance pour des économies de carburant et de pneus.



FONCTION DE CAVAGE AUTOMATIQUE

Un seul clic lance un cycle de chargement complet (mouvement, remplissage, marche arrière), sans besoin d'utiliser les pédales ou des commandes supplémentaires.



FONCTION DE DÉVERSEMENT AUTOMATIQUE

À une hauteur de flèche définie, la même gâchette vide le godet avec une fonction de secouage et un retour automatique au cavage.



FONCTION DE DOSAGE AUTOMATIQUE

Lorsque l'angle de la flèche est inférieur à l'horizontale, la gâchette active le secouage du godet pour un épandage uniforme des matériaux.

INSTALLEZ-VOUS CONFORTABLEMENT ET FAITES BOUGER LE MONDE

TOUTES LES FONCTIONNALITÉS À PORTÉE DE MAIN

Le confort et la sécurité de l'opérateur sont des priorités absolues pour CASE. C'est pourquoi toutes ses chargeuses sur pneus sont équipées d'une cabine spacieuse homologuée ROPS/FOPS de niveau 2, vous permettant de vous concentrer sereinement sur votre travail.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE (*)

Tous les modèles seront équipés d'un système de climatisation automatique fonctionnant selon un principe de contrôle thermostatique.

(*) Disponible à partir de la production de juillet 2026

ÉCRAN TACTILE

L'écran tactile permet aux opérateurs de contrôler l'ensemble des fonctions et des paramètres de la machine, avec de nouvelles fonctionnalités conçues pour améliorer l'expérience de conduite.

BALANCE DE CHARGE INTÉGRÉE

Suivez chaque charge de godet grâce à la balance de charge intégrée et créez des bons de travail complets incluant tous les détails essentiels. Envoyez instantanément des rapports à votre bureau via la télématique MYCASEConstruction pour une gestion de chantier plus rapide et plus intelligente.

VISIBILITÉ HORS PAIR

Une visibilité optimale est assurée par :

- Un pare-brise monobloc;
- Un éclairage haute efficacité;
- Une caméra de recul grand angle (de série);
- Des feux à LED avec fonction « Follow-me-home » et durée d'éclairage personnalisable.

SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système optionnel de surveillance de la pression des pneus, accessible via l'écran tactile, permet de garder le contrôle sur l'état des pneumatiques en optimisant la pression, réduisant l'usure et prolongeant leur durée de vie.

CONFORT SUPÉRIEUR

- Console solidaire du siège;
- Boutons configurables pour rappeler rapidement sur l'écran les affichages les plus fréquemment utilisés;
- Kit mains libres;
- Nombreux espaces de rangement.

VOTRE PARTENAIRE SÉCURITÉ

DES FONCTIONNALITÉS INNOVANTES DANS CHAQUE DÉTAIL

Des systèmes de sièges avancés à la surveillance de sécurité externe, en passant par l'assistance à la rétrovision et la détection d'obstacles : la nouvelle série G+ intègre des fonctionnalités de pointe pour protéger les opérateurs et renforcer le contrôle sur le chantier.



NOUVEAUX SIÈGES OPÉRATEUR (*)

Les sièges standard et Premium sont tous deux dotés d'une suspension pneumatique, chauffants et ventilés. Le siège Premium dispose d'une ceinture de sécurité haute visibilité à 3 points, d'un revêtement en cuir, d'un réglage automatique du poids et d'un amortisseur de vibrations à basse fréquence.

(*) Fonction de ventilation sur le siège de série disponible à partir de la production de juillet 2026



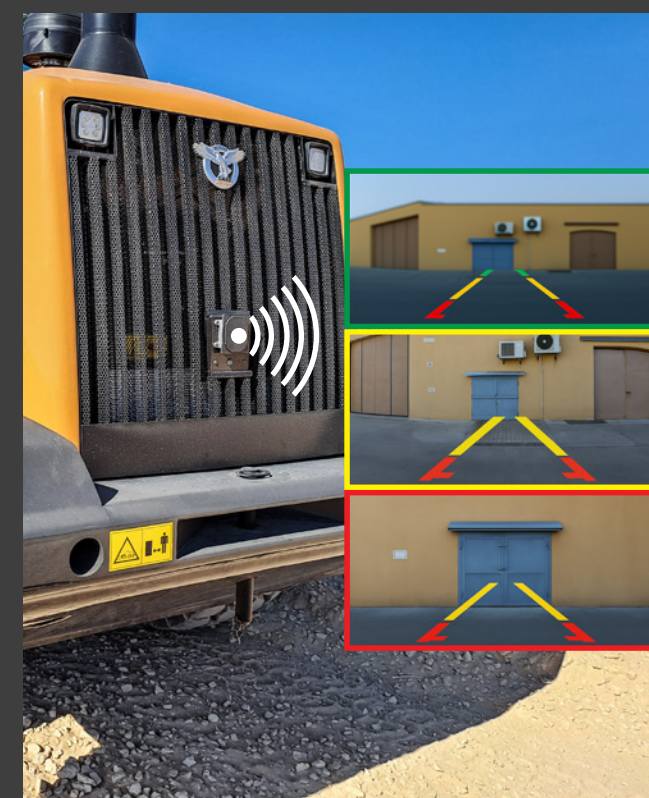
NOUVEL INDICATEUR EXTÉRIEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Pour informer le superviseur du chantier que chaque opérateur travaille en toute sécurité



NOUVELLE OPTION DE RÉTROVISEURS

Chauffants et réglables électriquement, ils sont également dotés d'un éclairage de sortie qui illumine les marches d'accès à la cabine.



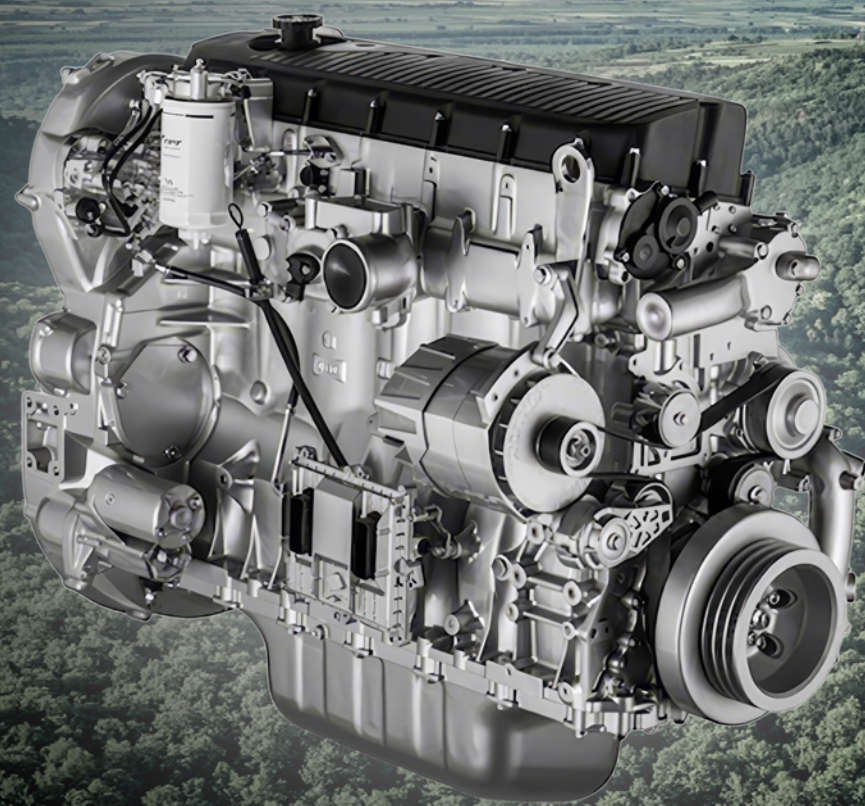
NOUVEAU DÉTECTEUR D'OBJETS ARRIÈRE

Fournit des alertes visuelles et sonores lorsque la distance par rapport à un obstacle arrière devient critique.

UNE ÉNERGIE PLUS PROPRE, PLUS VERTE

LA DURABILITÉ CHANGE LE MONDE

Les chargeuses sur pneus CASE sont dotées d'une technologie moteur avancée développée par notre société sœur, FPT Industrial. Pionnier des solutions à faibles émissions et à haute efficacité, FPT vous apporte l'avantage concurrentiel des technologies de propulsion, offrant de manière fiable des performances élevées avec de faibles coûts d'exploitation.



Conforme à la norme européenne Stage V, avec le système de post-traitement exclusif Hi-eSCR2, sans EGR, conçu pour durer toute la vie de la machine sans entretien.



FPT Cursor 9, 8,7 litres, turbocompressé, avec turbo à géométrie variable pour une stabilité de pression optimale. Moteurs à injection multiple Common Rail haute pression.



Sans EGR pour une combustion optimisée, garantissant une haute efficacité énergétique dans toutes les conditions.



Compatible avec le HVO et tous les autres carburants synthétiques XTL (CTL, BTL, GTL) pour des solutions de carburant flexibles et durables.



Conception exclusive CASE « Cooling Cube » : l'absence de chevauchement des radiateurs garantit une efficacité de refroidissement élevée pour une protection optimale de toute la transmission, ce qui permet de réduire le TCO (coût total de détention).

MAINTENIR DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES

SERVICES APRÈS-VENTE EXCEPTIONNELS

Conservez les performances optimales de votre équipement et protégez la valeur de votre investissement grâce à l'offre étendue de pièces CASE de haute qualité.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Optimisez vos performances et ajoutez de la valeur à votre machine avec des pièces d'origine de haute qualité.

Attachments BUSINESS SOLUTIONS

Ajoutez de la polyvalence à vos performances avec les accessoires CASE conçus pour les machines CASE et testés par les ingénieurs CASE.

FLEETPRO

Assurez les performances de votre machine au-delà de la garantie et gérez votre budget avec la gamme de pièces de seconde ligne de qualité CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Choisissez la qualité durable avec les pièces Échange Standard conçues pour les équipements CASE de tous âges.

CASE | ServiceSolutions

Ayez l'esprit tranquille en sachant que les solutions de service CASE maintiendront votre équipement en parfait état, avec un temps de fonctionnement maximal, sans coûts imprévus, et vous aideront à optimiser votre rentabilité.



CASE CARE

Optimisez le temps de fonctionnement et l'efficacité de votre machine avec ce programme de maintenance.



CASE PROTECT

Évitez les coûts inattendus avec ce programme d'extension de garantie.



CASE FLUID ANALYSIS

Garantissez le temps de fonctionnement de votre machine avec un reporting des fluides détaillé.



myCASEConstruction

myCASEConstruction vous donne le contrôle total de votre flotte - grâce à un portail unique et une application mobile intuitive, pour une gestion simple, rapide et efficace.



CASE SITECONNECT

Connectez votre concessionnaire à votre machine pour une assistance à distance.

DE SÉRIE ET EN OPTION

Tableau 1/3

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES			
MOTEUR			
Moteur FPT Cursor 9 Stage V			●
Post-traitement des gaz d'échappement par réduction catalytique sélective sur filtre			●
Sélection des modes de fonctionnement moteur (Smart/Max)			●
Prise d'air avec capot pare-pluie (sans préfiltre)			●
Préfiltre d'admission d'air			○
Préfiltre d'admission d'air avec éjecteur de poussières (Sy-Klone)			○
Pack de démarrage climat tempéré			●
Pack de démarrage climat froid			○
Pack climat tempéré avec huile hydraulique biodégradable			○
Pack climat froid avec huile hydraulique biodégradable			○
Pack exclusif de radiateurs de refroidissement (cooling cube) avec ventilateur hydraulique réversible à vitesse variable			●
Prise de démarrage à distance			●
TRANSMISSION ET ESSIEUX			
Transmission à variation continue à répartition de puissance			●
Lever de commande de transmission sur la colonne de direction			●
Inverseur marche avant – point mort – marche arrière sur le levier de commande hydraulique			●
Limiteur de vitesse de transmission à 20 km/h			○
Frein de stationnement passif, déverrouillage électrique, engagement automatique à l'arrêt du moteur			●
Essieux renforcés avec blocage de différentiel avant et différentiel arrière ouvert			●
Essieux renforcés avec blocage de différentiel avant, différentiel arrière ouvert et refroidisseur d'huile d'essieu			○
PNEUS			
L3 radial XHA2	26.5R25	Michelin	○
L3 radial VJT	26.5R25	Bridgestone	●
L3 radial TB516	26.5R25	Triangle	○
L5 radial X-MINE D2	26.5R25	Michelin	○
L5 radial XLD D2	26.5R25	Michelin	○
L5 radial TB538S	26.5R25	Triangle	○
HYDRAULIQUE & DIRECTION			
Direction de secours électrique secondaire			●
Pompe à cylindrée variable à détection de charge			●
Distributeur à détection de charge à 3 tiroirs			●
4e fonction hydraulique			●
Suspension de bras de chargeur (Ride Control)			○
Circuit dédié pour attache rapide			○
CONNECTIVITÉ			
Connectivité avancée (tableau de bord concessionnaire, paramètres d'état de la machine, alertes de maintenance et de réparation, diagnostic à distance)			●
Abonnement Portail Client 3 ans (gestion de flotte, rapports de charge utile en temps réel, etc.)			●
DIVERS			
Extincteur			○
Boîte à outils vide			○
Dispositif d'attelage de remorquage, obligatoire conformément à la norme EN474			●
Cales de roues			○
Garde-boue larges avec marches gauche/droite, homologation suédoise			○
Marches des deux côtés avec garde-boue intégraux			○
Support de plaque d'immatriculation			○
Capots latéraux sur châssis arrière			○
Protection inférieure (plaque de protection) sur châssis arrière			○
Protection du châssis avant			○
Contrepoids, standard			●
Contrepoids, version renforcée			○
Grille de protection du pare-brise avant			○
Système de lubrification automatique			○
Capot du compartiment moteur à ouverture électrique (521G exclu)			●
Orifices de vidange externes des fluides (huile moteur, liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique)			●

● Standard | ○ Options | - ND

Remarque : le tableau ci-dessus est fourni à titre purement indicatif. La configuration et la disponibilité des options peuvent varier selon les standards définis avec les différents marchés de l'UE.

Tableau 2/3

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES	
POSTE DE CONDUITE	
Climatisation automatique de la cabine (*)	●
Écran tactile multifonction couleur 8"	●
Commandes électro-hydrauliques réglables montées sur le siège, console droite	●
Trois boutons configurables (rappel rapide des pages favorites sur l'écran)	●
Réglage de la vitesse d'activation du Ride Control (bouton-poussoir sur le clavier)	●
Réglage du verrouillage du régime moteur (bouton-poussoir sur le clavier)	●
Grille de dégivrage de la lunette arrière	●
Pressurisation della cabine dès la 1 ^{re} vitesse du ventilateur	●
Protection de la cabine ROPS (ISO EN13510) et FOPS (ISO EN3449)	●
Mode d'allumage protégé par mot de passe	●
Microphone intégré au toit pour appels mains libres (radio Bluetooth requise)	●
Ports USB et AUX	●
Nombreux compartiments de rangement et porte-gobelet	●
Porte-documents	●
Kit de commodité comprenant: • Pare-soleil arrière • Bac de rangement sous le siège • Prise 24V supplémentaire • 2^{ème} rétroviseur intérieur (côté gauche) • Deux crochets porte-manteau	○
Deux rétroviseurs extérieurs	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement avec éclairage de seuil	○
Siège standard : Chauffé et ventilé, à suspension pneumatique, avec dossier haut et appuie-tête, revêtement en tissu, ceinture di sécurité 2 points, 2", haute visibilité (**)	●
Siège Premium • Chauffé et ventilé • Ceinture de sécurité 3 points, 2", haute visibilité • Suspension pneumatique active • Revêtement partiel en cuir • Coussin d'assise plus large (+ 40 mm) • Dossier haut con appuie-tête • Accoudoirs larges • Réglage automatique du poids • Amortisseur basse fréquence • Amortisseur horizontal	○
Indicateur de ceinture de sécurité externe (gyrophare vert)	○
Pré-équipement radio (câblage et haut-parleurs inclus)	●
Radio AM/FM/DAB con Bluetooth	○
Gyrophare	○
Caméra de recul grand angle (image affichée automatiquement lors de l'engagement de la marche arrière)	●
Détecteur d'objets arrière	●
Joystick, électro-hydraulique, 2 fonctions	●
Joystick, électro-hydraulique, 3 fonctions (3 ^{ème} fonction commandée par un curseur sur le joystick)	○
Joystick, électro-hydraulique (4 fonctions, 3 ^{ème} et 4 ^{ème} fonctions commandées par deux curseurs sur le joystick)	○
CLICK & DIG, fonctions automatisées de chargement, de déversement et de dosage	●
Trois leviers mono-axe, type "finger-tip"	○
Fonction de retour automatique à creuser réglable par bouton-poussoir en cabine	●
Arrêt automatique de la hauteur de flèche réglable par bouton-poussoir en cabine	●
Fonction de retour automatique au transport réglable par bouton-poussoir en cabine	●
Volant standard	●
Direction par joystick (en plus du volant standard)	○
Système de pesage intégré avec fonction de délestage automatique, données transmises en temps réel au Portail Client	○
Système de surveillance de la pression des pneus intégré	○
Feux de travail à LED : 2 avant + 2 arrière	●
Feux de travail à LED : 4 avant + 2 arrière	○
Feux de travail à LED : 6 avant + 4 arrière	○
Feux de route halogènes	●
Feux de route à LED	○
Déverrouillage de la porte de cabine depuis le sol (*)	●
Marchepieds d'accès au pare-brise avant avec points d'ancrage en cabine (*)	○

(*) Nouvelles fonctionnalités disponibles à partir de la production de juillet 2026.

(**) Fonction de ventilation sur le siège de série disponible à partir de la production de juillet 2026.

● Standard | ○ Options | - ND

Remarque : le tableau ci-dessus est fourni à titre purement indicatif. La configuration et la disponibilité des options peuvent varier selon les standards définis avec les différents marchés de l'UE.

DE SÉRIE ET EN OPTION

Tableau 3/3

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES	
ÉQUIPEMENT DE CHARGEMENT ET ACCESSOIRES	
Cinématique en Z standard	●
Cinématique XR – Portée étendue	○
Godet, montage sur axes, 4,4 m³, largeur 3000 mm	○
Godet, montage sur axes, 5,0 m³, largeur 3150 mm	○

● Standard | ○ Options | - ND

Remarque : le tableau ci-dessus est fourni à titre purement indicatif. La configuration et la disponibilité des options peuvent varier selon les standards définis avec les différents marchés de l'UE.

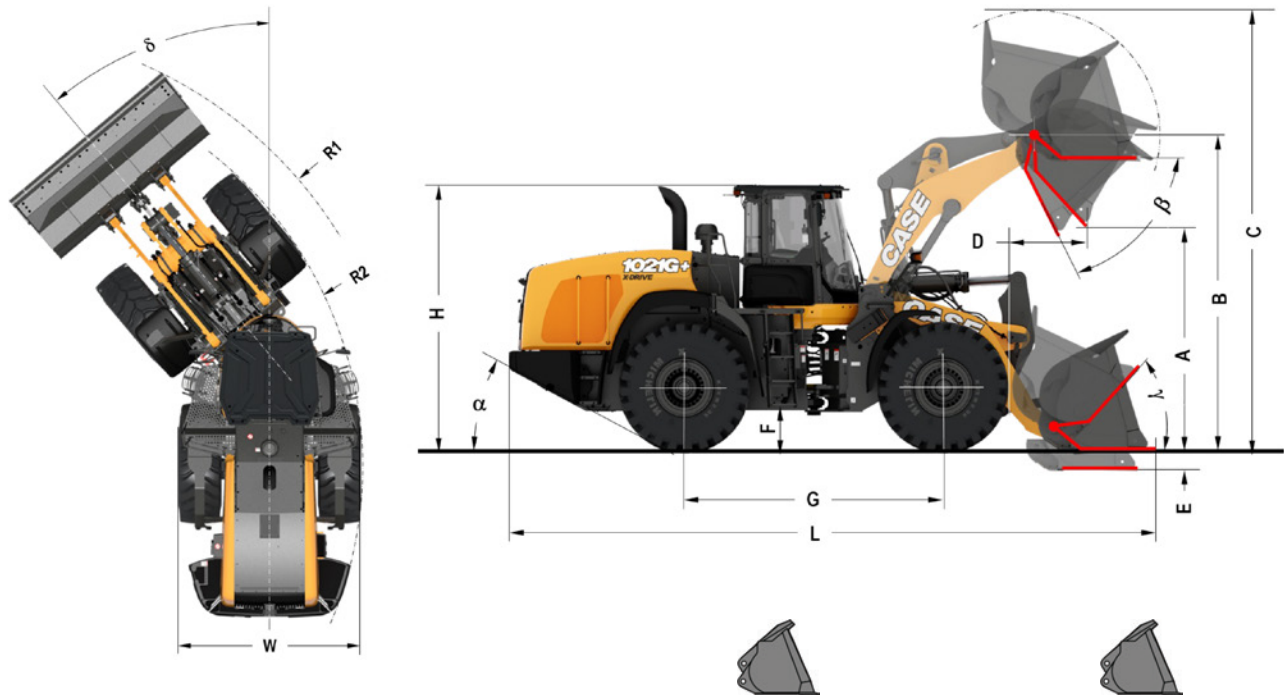


FICHE TECHNIQUE

SPÉCIFICATIONS		1021G+ & 1021G+ X-DRIVE		1121G+ & 1121G+ X-DRIVE	
MOTEUR					
Marque et modèle		FTP Cursor 9			
Nombre de cylindres		6			
Cylindrée		l8,7			
Admission d'air :		Avec turbocompresseur et refroidissement air-air. Aucune soupape EGR n'est utilisée : Seul de l'air frais est prélevé pour la combustion et aucun circuit de refroidissement supplémentaire n'est nécessaire.			
Systèmes d'injection		Injection multiple Common Rail			
Système de post-traitement		HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)			
Niveau d'émission		Conforme à la norme Stage V de l'UE			
Puissance maximale		kW	239		250
Puissance maximale		hp	320		345
Au régime moteur (ISO 14396)		rpm	1800		
Couple maximal		Nm	1479		1619
Au régime moteur (ISO 14396)		rpm	1100		1400
TRANSMISSION (X-DRIVE)					
Fabricant et modèle		ZF cPower CP290		ZF cPower CP310	
Caractéristiques principales		"Entraînement à variation continue sur toute la plage de rapports en marche avant et arrière. Démarrage hydraulique progressif grâce à la technologie de division de puissance à variation continue. Efficacité élevée grâce aux bas régimes moteur, indépendamment de la vitesse du véhicule."			
TRANSMISSION (POWERSHIFT)					
Powershift ZF 4 vitesses avec Coupure intelligente de l'embrayage (ICCO)					
1 ^{re} avant		km/h		7	
2 ^{re} avant		km/h	13		12
3 ^{re} avant		km/h	19		18
4 ^{re} avant		km/h		38	
1 ^{re} arrière		km/h		7	
2 ^{re} arrière		km/h		13	
3 ^{re} arrière		km/h	27		25
ESSIEUX					
Oscillation de l'essieu arrière		24°			
Essieux ZF Heavy Duty (Usage intensif)		Avec différentiels ouverts et système de blocage automatique à 100 % sul le différentiel avant. Effort de traction de 100 % en permanence, aucun patinage des roues, usure réduite des pneus.			
FREINS					
Frein de service		Freins à disques humides aux 4 roues, sans entretien, à réglage automatique.			
Surface des disques de frein di service		m²/hub	0,74		
Frein di stationnement		Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté.			
Surface des disques du frein de stationnement		cm²	82		
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Soupape de commande de la chargeuse		Bosch-Rexroth, centre fermé, Load Sensing/partage di débit. Distributeur principal à 3 tiroirs.			
Direction		Vérins di direction actionnés par un orbitrol hydraulique via une valve prioritaire, commandée à son tour par un signal Load Sensing actif.			
Commandes de la chargeur		Pilotes avec électrovannes proportionnelles commandées par une manette électrohydraulique simple ou par 2/3 leviers à axe unique.			
Type de pompe		Tandem, à cylindrée variable.			
Débit d'huile max		l/min	348		376
Au régime moteur		rpm	2000		

SPÉCIFICATIONS		1021G+ & 1021G+ X-DRIVE		1121G+ & 1121G+ X-DRIVE	
PNEUS (communs à tous les modèles)					
RADIAL L3 26.5R25					
	BRIDGESTONE VJT		MICHELIN XHA2		TRIANGLE TB516
RADIAL L3 26.5R25					
	MICHELIN XLD-D2		MICHELIN X-MINE D2		TRIANGLE TB538S
CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE					
Débit d'huile max	l/min	414		456	
Pression max	bar			249-255	
CAPACITÉS DES FLUIDES					
Réservoir de carburant	l	459			
Réservoir d'AdBlue® (DEF)	l	61			
Liquide de refroidissement moteur	l	57			
Huile moteur	l	28,5 (carter + filtre)			
Réservoir d'huile hydraulique	l	134			
Total d'huile du circuit hydraulique	l	250			
Essieux avant et arrière	l	68 (avant) + 68 (arrière)			
Huile de transmission	l	56			
PROTECTION DE LA CABINE					
Protection contre la chute d'objets (FOPS)		Suivant la norme ISO EN 3449			
Protection contre le retournement (ROPS)		Suivant la norme ISO EN 13510			
BRUIT ET VIBRATIONS					
À l'intérieur de la cabine - LpA (ISO 6396-2008)	dB	68		69	
À l'extérieur - LwA (2000/14/EC)	dB	105		104	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE					
Tension du circuit	V	24			
Batteries		2 x 12 V			
Alternateur - capacité	A	120			

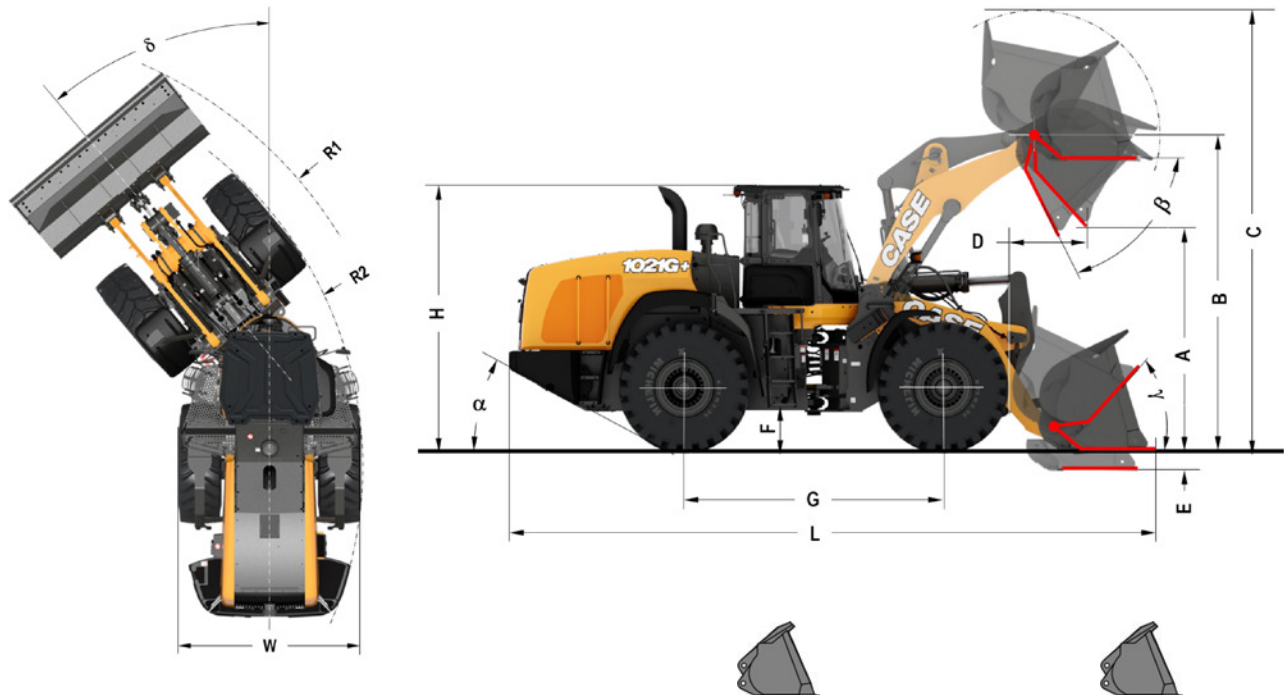
FICHE TECHNIQUE
VERSIONS X-DRIVE



DIMENSIONS - Données avec godets montés en usine		1021G+ X-DRIVE G.P. PIN-ON				1121G+ X-DRIVE G.P. PIN-ON			
Accessoire de godet		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR	
		Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Capacité nominale du godet:	m³	4,4	4,2	4,4	4,2	5	4,8	4,8	4,6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m3	4,8	4,6	4,8	4,6	5,5	5,3	5,3	5
Largeur globale du godet	mm	3021	3048	3195	3223	3171	3198	3195	3223
Poids du godet	kg	2317	2289	2428	2119	2448	2410	2558	2520
A Hauteur de déversement à 45° @ hauteur de flèche maxi	mm	2943	2841	3659	3541	3117	3015	3626	3508
B Hauteur de l'axe d'articulation du godet	mm	4245	4245	4827	4827	4450	4450	4867	4867
C Hauteur hors-tout	mm	5958	5958	6405	6405	6147	6147	6564	6564
D Portée du godet, déversement à 45° @ hauteur de flèche maxi	mm	1222	1288	1278	1411	1172	1239	1315	1449
E Profondeur de fouille	mm	124	149	127	131	112	137	111	116
F Garde au sol	mm	437	437	437	437	437	437	437	437
G Empattement	mm	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577
W Largeur hors-tout du véhicule (sans godet)	mm	2978	2978	2978	2978	2978	2978	2978	2978
L Longueur hors-tout au sol (avec godet)	mm	9036	9172	9467	9648	9189	9324	9580	9761
alpha Angle de fuite		23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°
R2 Rayon de braquage (aux roues extérieures)	mm	7440	7440	7440	7440	7440	7440	7440	7440
R1 Rayon de braquage (au coin du godet, portée maxi)	mm	7474	7475	7743	7748	7550	7603	7780	7785
delta Angle d'articulation maxi		±37°	±37°	±37°	±37°	±37°	±37°	±37°	±37°
gamma Angle de cavage du godet @ position de transport		49°	49°	48°	48°	49°	49°	48°	48°
beta Angle de déversement du godet @ hauteur de flèche maxi		48°	48°	50°	50°	45°	45°	50°	50°
PERFORMANCES DU CHARGEUR									
Poids en ordre de marche (avec pneus L3)	kg	26256	26229	27429	27415	28405	28366	29325	29287
Charge de basculement, rectiligne	kg	22034	22247	17564	17800	23432	23669	19505	19705
Charge de basculement, en braquage maxi (37°)	kg	19515	19708	15415	14794	20643	20859	17055	17200
Charge utile maximale	kg	9757	9854	7352	7397	10322	10429	8527	8700
Densité maximale du matériau	kg/m³	2200	2300	1833	1900	2065	2170	1785	1800
Force de cavage du godet	daN	18696	20318	19136	20758	21893	23764	21244	22100
AJUSTEMENTS POIDS/BASCULEMENT AVEC PNEUS L5									
Poids en ordre de marche (avec pneus L5)	kg	+680		+680		+680		+680	
Charge de basculement, rectiligne	kg	+561		+455		+534		+451	
Charge de basculement, en braquage maxi (37°)	kg	+504		+409		+480		+406	

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standard 26.5R25 (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière renforcés (HD), réservoirs de carburant et d'AdBlue (DEF) pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications conformes aux normes ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

FICHE TECHNIQUE
VERSIONS POWERSHIFT



DIMENSIONS - Données avec godets montés en usine		1021G+ G.P. PIN-ON				1121G+ G.P. PIN-ON			
Accessoire de godet		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR	
		Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Capacité nominale du godet:	m³	4,4	4,2	4,4	4,2	5	4,8	4,8	4,6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m³	4,8	4,6	4,8	4,6	5,5	5,3	5,3	5
Largeur globale du godet	mm	3021	3048	3195	3223	3171	3198	3195	3223
Poids du godet	kg	2317	2289	2121	2119	2448	2410	2241	2240
A Hauteur de déversement à 45° @ hauteur de flèche maxi	mm	2943	2841	3659	3541	3117	3015	3626	3508
B Hauteur de l'axe d'articulation du godet	mm	4245	4245	4827	4827	4450	4450	4867	4867
C Hauteur hors-tout	mm	5958	5958	6405	6405	6234	6234	6564	6564
D Portée du godet, déversement à 45° @ hauteur de flèche maxi	mm	1222	1288	1278	1411	1172	1239	1315	1449
E Profondeur de fouille	mm	124	149	127	131	112	137	111	116
F Garde au sol	mm	437	437	437	437	437	437	437	437
G Empattement	mm	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577
W Largeur hors-tout du véhicule (sans godet)	mm	2978	2978	2978	2978	2978	2978	2978	2978
L Longueur hors-tout au sol (avec godet)	mm	9036	9172	9467	9648	9189	9324	9580	9761
alpha Angle de fuite		23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°
R2 Rayon de braquage (aux roues extérieures)	mm	6366	6366	6366	6366	6366	6366	6366	6366
R1 Rayon de braquage (au coin du godet, portée maxi)	mm	7033	7087	7342	7413	7162	7217	7378	7450
delta Angle d'articulation maxi		±40°	±40°	±40°	±40°	±40°	±40°	±40°	±40°
gamma Angle de cavage du godet @ position de transport		49°	49°	48°	48°	49°	49°	48°	48°
beta Angle de déversement du godet @ hauteur de flèche maxi		48°	48°	50°	50°	45°	45°	50°	50°
PERFORMANCES DU CHARGEUR									
Poids en ordre de marche (avec pneus L3)	kg	25271	25244	26631	26629	28171	28132	28777	28776
Charge de basculement, rectiligne	kg	21675	21675	17856	17971	23355	23591	20126	20254
Charge de basculement, en braquage maxi	kg	17541	16157	14703	14794	18886	19087	16568	16670
Charge utile maximale	kg	8770	8859	7352	7397	9443	9544	8284	8335
Densité maximale du matériau	kg/m³	1994	2095	1749	1826	1889	1976	1734	1787
Force de cavage du godet	daN	18707	20331	20243	21669	21902	22318	22430	23880
AJUSTEMENTS POIDS/BASCULEMENT AVEC PNEUS L5									
Poids en ordre de marche (avec pneus L5)	kg	680		680		680		680	
Charge de basculement, rectiligne	kg	565		458		+540		+456	
Charge de basculement, en braquage maxi (40°)	kg	477		395		+456		+394	

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standard 26.5R25 (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière renforcés (HD), réservoirs de carburant et d'AdBlue (DEF) pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications conformes aux normes ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE



1021G+ X-DRIVE

Type de godet / cinématique de flèche		Capacité nominale	Densité du matériau (t/m³)																	
			0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4
	STD Usage général Z-BAR	4.4 m³													4.8 m³					4.2 m³
	STD Usage général XR	4.4 m³									4.8 m³					4.2 m³				
	REPRISE Z-BAR*	5.0 m³									5.5 m³					4.8 m³				

1021G+

Type de godet / cinématique de flèche		Capacité nominale	Densité du matériau (t/m³)																			
			0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4		
	STD Usage général Z-BAR	4.4 m³											4.8 m³									
	STD Usage général XR	4.4 m³									4.8 m³					4.2 m³						
	REPRISE Z-BAR*	5.0 m³									5.5 m³					4.8 m³						

1121G+ X-DRIVE

Type de godet / cinématique de flèche		Capacité nominale	Densité du matériau (t/m³)																		
			0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	
	STD Usage général Z-BAR	5.0 m³												5.5 m³					4.8 m³		
	STD Usage général XR	4.8 m³									5.3 m³				4.6 m³						
	REPRISE Z-BAR*	5.5 m³									6.0 m³				5.2 m³						

1121G+

Type de godet / cinématique de flèche		Capacité nominale	Densité du matériau (t/m³)																			
			0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4		
	STD Usage général Z-BAR	5.0 m³											5.5 m³									
	STD Usage général XR	4.8 m³									5.3 m³				4.6 m³							
	REPRISE Z-BAR*	5.5 m³									5.5 m³					4.8 m³						

* Les godets de reprise (Rehandling) ne sont pas disponibles en option de montage en usine. Disponibles auprès du département Pièces de Rechange CASE.

RÉFÉRENCE : DENSITÉS DES MATÉRIAUX COMMUNS ET FACTEURS DE REMPLISSAGE DES GODETS					
MATÉRIAU	Densité (t/m³)	Facteur de remplissage %	MATÉRIAU	Densité (t/m3)	Facteur de remplissage %
Terre, sèche	1300	115	Betteraves sucrières	600	100
Terre, humide (provenant d'excavation)	1600	110	Blé	700	85
Terre végétale	1100	110	Charbon bitumineux	800	100
Argile, naturelle	1600	110	Anthracite	1200	100
Argile, sèche	1600	110	Engrais	1250	85
Argile, humide	1650	105	Sel, sec	1300	85
Sable, sec	1500	110	Ciment	1500	100
Sable, moite	1700	110	Gypse, concassé	1800	100
Sable, humide	1900	110	Calcaire	1600	95
Gravier, sec	1600	110	Calcaire, concassé	1530	100
Gravier, moite	1900	105	Asphalte	1600	100
Sable et argile, naturels	1600	110	Compost, sec	800	105
Gravier et argile, secs	1400	110	Compost, humide	1000	100
Gravier et argile, humides	1600	100	Déchets (ménagers)	600	100
Sable et gravier, secs	1700	105	Déchets (mis en tas)	1000	100
Sable et gravier, humides	2000	100	Papier, décheté, en vrac	600	110
Granulats Ø25 mm - Ø76 mm	1800	110	Papier (vieux papiers et carton)	1000	110
Roche >Ø76 mm	1600	100	Charbon	500	110
Neige, fraîche	200	110	Granit	1800	95



FORTS DE NOTRE HÉRITAGE.

Depuis 1842, chez Case Construction Equipment, nous nous engageons sans relâche pour le développement de solutions pratiques et intuitives augmentant l'efficacité et la productivité.

Le vaste réseau de concessionnaires CASE se tient prêt en permanence à soutenir et protéger votre investissement.

En fin de compte, toutes nos actions visent à assurer à nos clients et à nos communautés qu'ils peuvent compter sur CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd -
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

REMARQUE : Les raccords standard et en option peuvent varier selon les exigences et les réglementations spécifiques de chaque pays. Les figures peuvent représenter des raccords en option à la place des raccords standard - consultez votre concessionnaire Case. De plus, CNH Industrial se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans encourir aucune obligation liée à de tels changements.

Conforme à la directive 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe.
Vérifiez à l'avance auprès de votre opérateur mobile
si vous serez facturé. Numéro gratuit non disponible
depuis toutes les zones d'appel.