

MAGNUM^{MC}

MODÈLES : 200 / 220 / 240 / 265 / 295 / 325 / 355 / 385 / 405





TRACTEURS DE LA SÉRIE MAGNUM

9 Modèles | 200 à 405 HP | 170 à 352 HP à la PDF*

PUISSANCE. PERFORMANCE. CONNECTIVITÉ.

Depuis 1987, les producteurs font confiance aux tracteurs Magnum^{MD} de Case IH pour obtenir la puissance, la performance et la productivité nécessaires à leur exploitation. La plus récente génération s'inscrit dans cette tradition et l'élève encore plus haut. Livrables en versions à roues ou Rowtrac^{MC}, équipés d'une transmission PowerDrive ou CVXDrive et dotés, en usine, de technologies adaptées à vos besoins; les tracteurs Magnum vous offrent la flexibilité de choisir ce qui vous convient le mieux.

Le Magnum n'est pas seulement conçu pour répondre aux attentes, il est bâti pour les dépasser. Il ne manque que vous.



SCANNEZ LE CODE QR
POUR EN SAVOIR PLUS



TRACTEURS DE LA SÉRIE MAGNUM

Aperçu de la série	4 à 5
Transmission / Moteur	6 à 7
Puissance / Configuration	8 à 9
Zone de l'opérateur / Cabine	10 à 11
Service / soutien technique	12 à 13
Technologie de précision (selon la série)	14 à 15
Technologie de précision (FieldOps ^{MC})	16 à 17
Fiche technique	18 à 19

SUR ROUES

200 / 220 / 240 / 265 / 295 / 325 / 355 / 385 / 405 | 200 À 435 (HP DE POINTE*)

Avec sa puissance fiable, son circuit hydraulique de pointe et l'un des meilleurs rayons de braquage de l'industrie, votre tracteur Magnum est prêt à tout !

Vous découvrirez une performance efficace dans un tracteur d'une grande puissance doté d'un châssis agile et d'un rayon de braquage serré; résultat : une conduite tout en douceur, peu importe les conditions, tant sur la route que dans les champs.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE :

- Transmission PowerDrive (tous les modèles sauf le 240 et le 385)
- Barre de tire de catégorie 4 : charge verticale de 11 000 lb pour les modèles équipés d'un moteur de 8,7 L
- Débit hydraulique de 59 gal/min pour les modèles de plus de 265 HP, 41 gal/min pour les modèles de 200 à 240 HP
- Frein moteur sur les modèles équipés d'un moteur de 8,7 L
- Technologie sans abonnement avec télématique à vie

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION :

- Transmission CVXDrive (tous les modèles sauf le 405)
- Jusqu'à 6 distributeurs sélectifs arrière
- Deuxième écran 1200 Pro
- Ensemble Technologie de pointe



	SUR ROUES								
Modèle	200	220	240	265	295	325	355	385	405
Moteur	6,7 L			8,7 L					
Puissance nominale*, HP	200	220	240	265	295	325	355	385	405
Puissance nominale à la PDF*, HP	170	185	205	218	248	277	303	320	352
Puissance de pointe*, HP	220	240	260	290	325	356	390	417	435

ROWTRAC

355 / 385 / 405 | 390 – 435 HP DE POINTE*

Les tracteurs Magnum Rowtrac vous offrent le meilleur des deux mondes : une excellente traction avec un minimum de compaction du sol. Équipés d'un châssis fixe qui tourne comme celui d'un tracteur classique, et bénéficiant de la traction et de la flottabilité supérieures des chenilles, les tracteurs Magnum Rowtrac offrent une polyvalence et des performances sans pareil dans les champs.

Livrables avec une grande variété d'espacements entre les rangées, les tracteurs Magnum Rowtrac sont conçus pour les exploitations qui exigent une grande précision, afin de s'adapter à différents types de cultures et de conditions de travail dans les champs. C'est un choix judicieux pour les producteurs qui recherchent les avantages des chenilles, sans pour autant renoncer à la familiarité d'un tracteur sur roues.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE :

- Transmission PowerDrive (tous les modèles sauf le 385)
- Débit hydraulique de 59 gal/min
- Barre de tire de catégorie 4 : charge verticale de 11 000 lb
- Frein moteur
- Technologie sans abonnement avec télématique à vie

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION :

- Transmission CVXDrive (tous les modèles sauf le 405)
- Jusqu'à 6 distributeurs sélectifs arrière
- Deuxième écran 1200 Pro
- Ensemble Technologie de pointe
- **Largeurs des chenilles** : 16 po, 18 po, 21 po, 24 po ou 30 po
- **Espacement entre les chenilles** : 76 po, 80 po, 88 po, 96 po, 120 po, 132 po, 144 po et 152 po



	ROWTRAC		
Modèle	355	385	405
Moteur	8,7 L		
Puissance nominale*, HP	355	385	405
Puissance nominale à la PDF*, HP	303	320	352
Puissance de pointe*, HP	390	417	435

UNE PUISSANCE EFFICACE DANS TOUS LES CAS

CASE IH VOUS PROPOSE TROIS TRANSMISSIONS, CE QUI VOUS GARANTIT
LE CHOIX OPTIMAL SELON LES BESOINS DE VOTRE EXPLOITATION.

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE CVXDRIVE

Avec une transmission CVXDrive, il suffit de programmer la vitesse souhaitée, entre 1 pied à la minute et 30 mi/h (50 km/h); le système s'occupe du reste et sélectionne automatiquement la gamme la plus efficace – plus besoin d'embrayer ni de changer de rapport à la main pour libérer une puissance continue et tout en douceur. Que vous ayez à travailler à des vitesses ultra-lentes pour vous acquitter de tâches nécessitant une grande précision, ou qu'il s'agisse de se déplacer rapidement d'un champ à un autre, la transmission CVXDrive libère la vitesse et le contrôle qui conviennent à chaque tâche, ce qui **facilite le travail des opérateurs, quelle que soit leur expérience.**

TRANSMISSION AUTOMATIQUE POWERDRIVE

Robuste, la transmission automatique PowerDrive à 19 ou 21 rapports a fait ses preuves; elle a été pensée pour libérer une performance de pointe et une efficacité maximale. Grâce au mode d'économie de carburant Automatic Productivity Management (APM), elle maintient automatiquement la vitesse programmée dans toutes les conditions de charge, optimisant la consommation de carburant sans compromettre la puissance. Avec PowerDrive, les **changements de vitesses se font en douceur, réduisant la fatigue de l'opérateur** et lui permettant de travailler confortablement tout au long de la journée tandis que la transmission transfère efficacement la puissance pour assurer la rentabilité des opérations.

MODÈLE MAGNUM	200	220	240	265	295	325	355	385	405
Transmission PowerDrive	✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓
Transmission CVXDrive	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	





PUISSANTS

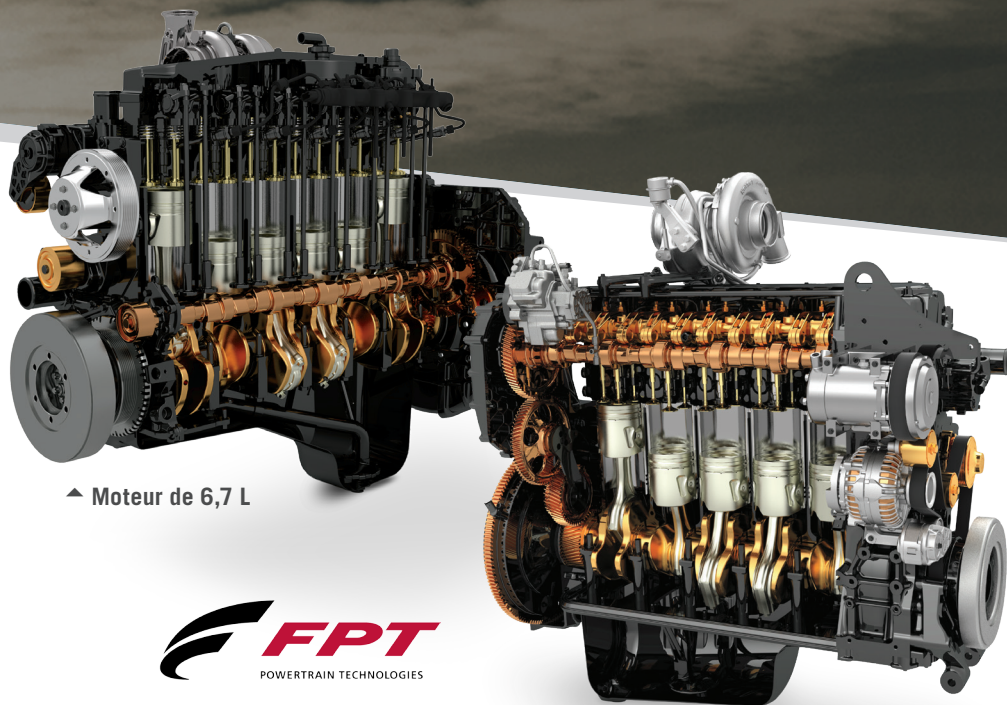
- Les moteurs de 6,7 et 8,7 litres dotés de la technologie FPT libèrent le maximum de puissance tout en affichant une consommation de carburant des plus faibles.
- Surcroît de puissance pouvant atteindre 14 pour cent pour optimiser la performance dans les conditions les plus difficiles.

INTELLIGENTS

- La technologie SCR assure le respect des normes sur les émissions en toute simplicité pour tous les modèles Magnum.
- Frein moteur exclusif sur les modèles équipés d'un moteur de 8,7 L.

SIMPLES

- La réduction catalytique sélective (SCR) brevetée respecte les normes de niveau 4B/ Final sur le plan des émissions, sans pour autant nuire à la performance du moteur.
- Ne nécessitent pas l'ajout de composantes de traitement des émissions comme un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR).
- L'intervalle de 600 heures entre les changements d'huile réduit les frais d'entretien.





LA SOLUTION IDÉALE POUR TOUTES LES APPLICATIONS

Chez Case IH, nous comprenons que votre tracteur est une partie intégrante d'un système plus vaste et qu'il doit s'adapter à votre exploitation pour optimiser votre productivité. C'est pourquoi les tracteurs Magnum sont des solutions technologiques parfaitement intégrées, pensées pour être immédiatement opérationnelles dans une multitude de tâches, des labours au repiquage de précision.

Pour que vous puissiez tirer le maximum de votre équipement, chaque tracteur Magnum est doté d'une **connectivité à vie.*** **Finis les abonnements récurrents et les frais annuels.** Vous profitez d'un accès constant à votre machine et à ses données, quand et où vous en avez besoin.

LABOURS

- Les tracteurs Magnum travaillent en parfaite harmonie avec les **équipements travail de sol dotés de la technologie Soil Command^{MC}**, ce qui permet aux opérateurs d'optimiser les paramètres agronomiques des lits de semis en temps réel, en direct de la cabine du tracteur, et sans s'arrêter.

- Ce système permet de labourer plus vite et d'**en faire plus en une journée** en toute confiance.

PLANTATIONS ET SEMIS

- Pour réaliser des **semis à grande vitesse**, jumelez votre tracteur Magnum à un semoir Early Riser^{MD} de la série 2000. Les **graines lèveront rapidement et de façon uniforme**, ce qui **optimisera les champs et le potentiel de rendement**.
- En jumelant à votre tracteur Magnum un semoir de précision à disques et la **technologie de pression automatisée Furrow Command^{MC}**, vous assurez une profondeur et un placement des semences uniformes, préparant ainsi le terrain pour une germination homogène et un potentiel de rendement supérieur sur chaque parcelle.
- Grâce au **contrôle du dosage et des sections**, vous **pourrez réduire les chevauchements et mieux gérer le coût des intrants**. Le système ouvre et ferme automatiquement les buses pour chaque rangée ou section, au besoin.



FENAIISON ET FOURRAGE

- Une **presse à grosses balles rectangulaires Case IH automatisée** jumelée à un tracteur Magnum au moyen d'un système ISOBUS de classe 3 vous offre l'exactitude, la rapidité et le guidage de précision que vous recherchez.
- Laissez la fonction d'automatisation de votre presse à balles rondes prendre le contrôle de votre tracteur Magnum avec un système **ISOBUS de classe 3**. La fonction d'automatisation de la presse à balles rondes régule automatiquement la vitesse du tracteur, applique du filet autour de la balle de foin, puis relève et rabaisse le panneau arrière, sans aucune intervention de l'opérateur.
- Vous vous déplacerez efficacement d'un site à l'autre grâce à la vitesse de **déplacement sur route qui atteint 30 milles à l'heure**.
- Les configurations proposées en option pour l'attelage avant permettent d'utiliser des faucheuses triples en plus **d'autres équipements montés à l'avant**.

NIVELLEMENT

- **Jusqu'à 14 % de puissance en plus**, une des meilleures de l'industrie, assure une performance inégalée dans les efforts les plus intenses.
- Conçu pour afficher une performance hors pair, tant pour les travaux agricoles, que pour le **terrassment, le défrichage ou la gestion de l'eau**.
- La suspension semi-active de la cabine, offerte en option, adoucit le roulement dans les projets de terrassment à haute vitesse.

UN MILIEU DE TRAVAIL QUI SE DÉMARQUE

Quand vous passez toute la journée dans votre tracteur, de l'aube au crépuscule, le moindre détail compte. C'est pourquoi nous avons prêté l'oreille aux opérateurs comme vous. Nos ingénieurs ont ensuite fait le nécessaire pour vous proposer la performance, la technologie et le confort que vous avez demandés.

- A** L'accoudoir à commandes multiples comprend un encodeur pour placer le contrôle au bout de vos doigts.
- B EXCLUSIVITÉ** Leviers des gaz indépendants, particularité offerte avec la transmission CVXDrive, permettent à l'opérateur de programmer les régimes moteur maximal et minimal pour optimiser le contrôle.
- C** Touches variables préprogrammées
- D EXCLUSIVITÉ** Dispositifs de blocage automatique des différentiels avant et arrière
- E** Commande de l'attelage à trois points
- F** Touches configurables 1 à 4
- G** Touches configurables 5 à 8
- H** Avec l'accoudoir multifonction, vous avez 95 pour cent des commandes les plus utilisées au bout des doigts.
- I** Manette configurable à code couleur pour les distributeurs sélectifs à distance électrohydrauliques (EHR)
- J** Afficheur Pro 1200 de 12 pouces avec écran tactile compatible avec Bluetooth^{MD}; piloté par le système d'exploitation Vision Pro, il s'utilise comme un téléphone intelligent ou une tablette.

Non illustré :

Support pour téléphone cellulaire et chargeur sans fil

Lignes de vision nettes et choix d'éclairage plus efficaces ainsi qu'un ensemble d'éclairage panoramique.





- A** Luxueux siège chauffant et ventilé capitonné de cuir qui pivote sur 40 degrés
- B** Luxueux siège passager capitonné de cuir
- C** Portière entièrement vitrée sans pilier central avec essuie-glace et pare-soleil en option
- D** Pédales de type moto
- E** Volant télescopique avec mémoire

- F** Manette multifonction ergonomique redessinée
- G** Deux écrans Pro 1200 et ACL avec écran anti-reflets
- H** Tableau de bord affichant des données clés sur la machine
- I** Soupapes à distance électrohydrauliques à code couleur

- J** Bouton d'encodage
- K** Commande de l'attelage à trois points
- L** Accoudoir à commandes multiples
- M** Support pour disque virtuel
- N** Prises USB, prises à 3 fiches / 12 volts et prises de données disséminées dans la cabine

Non illustré :

Rangement / porte-tasses

Tapis moulé

Débit du système de climatisation, ventilation, chauffage (HVAC) réglable par zone

Contrôle de la vitesse en marche avant / marche arrière (CVXDrive) Contrôle du papillon des gaz (PowerDrive)



SERVICE ET SOUTIEN TECHNIQUE

Que vous soyez à proximité ou à des centaines de kilomètres, vous pouvez faire confiance à votre concessionnaire Case IH, il n'est jamais bien loin. Grâce à la **connectivité à vie** des tracteurs Magnum, les **concessionnaires sont en mesure de surveiller et de diagnostiquer les machines de votre parc à distance et en temps réel**, puis de vous fournir l'assistance technique appropriée, ce qui évite les retards et permet de prendre plus vite des décisions bien documentées.

Quand une visite d'entretien s'avère nécessaire, votre concessionnaire est prêt à agir rapidement avec les outils et les connaissances adéquates pour minimiser le temps d'arrêt de la machine. Plus besoin d'attendre un mécanicien pour diagnostiquer le problème ni de faire le tour des concessionnaires pour trouver la pièce manquante. En cas de besoin, vous pouvez vous attendre à recevoir une assistance efficace et proactive de votre concessionnaire Case IH, **où que vous soyez.**

PENSÉ POUR FACILITER L'ENTRETIEN

Les tracteurs Magnum sont conçus pour en faciliter l'entretien, afin que vous passiez plus de temps dans les champs et moins dans l'atelier. Les **composantes principales sont facilement accessibles; les panneaux de protection s'enlèvent sans outils, la jauge d'huile moteur est bien placée et le filtre à air est à portée de main pour faciliter les vérifications de routine.** Des bouchons transparents pour les rouleaux et galets tendeurs des modèles Rowtrac permettent de **vérifier rapidement le niveau des fluides.**





SUPPORT TECHNIQUE À DISTANCE PAR VOTRE CONCESSIONNAIRE DE CONFIANCE CASE IH

Dans les champs, chaque minute compte. Votre concessionnaire Case IH est toujours à vos côtés, avec son expérience. De la **configuration initiale aux diagnostics en temps réel**, tous les tracteurs Magnum disposent d'une connectivité à distance qui assure la bonne marche de vos machines.

- **Visualisation de l'écran à distance** : où que vous soyez, vous pouvez autoriser votre concessionnaire à accéder à l'écran de votre tracteur. Il pourra ainsi vous guider pas à pas lors de la configuration ou du réglage de n'importe quelle application.
- **Assistance technique à distance** : les concessionnaires peuvent consulter à distance les codes de diagnostic de votre machine pour déterminer rapidement s'il s'agit d'une erreur de l'opérateur, d'un entretien courant ou d'une intervention technique. Si une visite d'un mécanicien s'impose, celui-ci arrivera au courant du problème et équipé des pièces appropriées, réduisant ainsi le temps d'immobilisation et vous permettant de rester productif. Grâce à l'intervalle exceptionnel de 600 heures entre les changements d'huile moteur, les tracteurs Magnum vous garantissent une plus grande disponibilité et renforcent votre confiance dans votre équipement.





VOTRE CONFIGURATION, VOTRE CHOIX, VOTRE TECHNOLOGIE

Les ensembles Technologie de précision de Case IH sont le moyen le plus simple d'ajouter à vos machines la technologie de précision dont vous avez besoin pour en accroître l'efficacité et la productivité. L'intégration de dispositifs de pointe comme le guidage automatique, des écrans dans la cabine, ISOBUS et la connectivité, en plus de la possibilité de combiner des technologies encore plus avancées, rend l'utilisation de la machine plus fluide et plus intelligente que jamais.

COMMANDEZ ET AJOUTEZ DE LA PRÉCISION À VOTRE MACHINE EN TOUTE SIMPLICITÉ

Les ensembles technologiques font partie intégrante de tous les tracteurs Magnum. Pas besoin de choisir les éléments une ligne à la fois pour bâtir une solution complète, il suffit de **choisir l'ensemble qui convient le mieux à votre machine et à votre exploitation.**

UN GUIDAGE HORS PAIR, SANS ATTENDRE

Les ensembles technologiques comprennent des abonnements de précision GPS prédéfinis, avec des **options adaptées à votre exploitation.**

UNE MACHINE CONNECTÉE À VIE

Chaque ensemble technologique **comprend la connectivité*** pour la durée de vie du modem. De plus, les ensembles de base ainsi que les ensembles de pointe comprennent un **abonnement à vie à AccuSync** (échange de données entre les machines) pour les applications qui regroupent plusieurs machines ainsi que le système **AccuTurn Pro** pour automatiser les manœuvres en fin de rangée.

TECHNOLOGIE SANS ABONNEMENT

Quand vous avez choisi un ensemble technologique, vous n'avez plus à y penser; sachez que la technologie durera aussi longtemps que votre machine, sans renouvellement, sans frais et **sans les limites associées à des abonnements.**

TRACTEURS DE LA SÉRIE MAGNUM

	ÉCRAN	TÉLÉMATIQUE	ISOBUS	GUIDAGE ET COORDINATION DE LA MACHINE		PRÉCISION	ACTIVATIONS ADDITIONNELLES COMPRISES
De base	Un seul Pro 1200, ou deux Pro 1200	connectivité comprise	Classe 2	AccuTurn Pro	AccuSync	Récepteur Vector Pro – AFS 3 (3 ans) ou Récepteur Vector Pro – AFS 1 (3 ans) (en option)	Gestion indépendante des andains multiples Contrôle de plusieurs produits, Contrôle avancé des sections et Guidage actif des équipements
Avancé			Classe 2/3			Récepteur Vector Pro Haute avec NTRIP (3 ans)	

* S'applique au premier propriétaire du tracteur; conditionnel à l'acceptation du CLUF.



TECHNOLOGIE DE PRÉCISION

Une grande puissance nécessite une grande précision. La technologie de précision de Case IH propose un vaste éventail de solutions pour satisfaire cette exigence.

EXPÉRIENCE CONNECTÉE

La **connectivité*** et **AccuSync** font partie de l'équipement de série de tous les tracteurs de la série Magnum, assurant une **technologie sans abonnement**. Grâce aux solutions de connectivité Case IH, vous bénéficiez d'un accès facile aux données agronomiques, d'un soutien proactif de votre concessionnaire et d'une gestion des tâches sur le terrain sans pareil.

CHOIX D'AFFICHAGE

L'écran qui convient à votre tracteur affiche de l'**information complète, en temps réel pour vous permettre de prendre des décisions rapides, judicieuses et éclairées à chaque passage**. Élaborés à votre intention, les écrans des tracteurs Case IH possèdent une interface intuitive qui permet **d'identifier plus rapidement les problèmes potentiels, de réduire les temps d'arrêt et de vous faciliter la tâche**.

SOLUTIONS DE GUIDAGE

Avec un **guidage fiable et répété, chaque intrant est toujours placé au bon endroit au fil des saisons**. Les solutions de guidage de Case IH permettent à vos machines de rester sur la même trajectoire, avec une **précision au pouce près**, afin de réduire les dommages aux cultures, les passages manqués et les chevauchements. Le guidage automatique mains-libres rend chaque passage moins stressant et plus rentable.

CONTRÔLE DES PRODUITS

Le contrôle avancé des sections de Case IH garantit que **chaque semence et tout autre intrant est déposé PRÉCISÉMENT où vous le souhaitez**. Un placement précis et moins de passages manqués contribuent à réduire les coûts et à améliorer la performance agronomique.

AUTOMATISATION DE LA MACHINE

Votre machine a été pensée pour automatiser les travaux des champs. Les technologies d'automatisation des machines simplifient votre travail en ajustant **tous les réglages pour optimiser l'efficacité, la performance et la productivité de votre exploitation**. Que vous réalisiez vous-même les réglages dans la cabine en temps réel en tenant compte des conditions dans les champs ou que vous fassiez confiance à une recette pour s'en occuper, vous pouvez être assuré **d'obtenir facilement la performance optimale de votre machine**.



CASE IH FIELDOPS^{MC}

FieldOps de Case IH est une solution de gestion des **opérations tout-en-un** élaborée expressément pour simplifier et rationaliser votre travail; elle permet aux propriétaires et aux opérateurs de **gérer leur parc de machinerie et leurs données agronomiques à tout moment et où qu'ils soient**.

Vous **accédez aux données et profitez d'analyses détaillées**, comprenant le suivi en temps réel des machines, la position précise et l'état de vos équipements, le temps prévu pour terminer les tâches, et bien plus encore.

L'outil permet de surveiller l'état de santé de la machine **de façon proactive** afin de déceler rapidement tout problème potentiel sérieux et de visionner les écrans de la cabine à distance.

Analyser les données agronomiques et les conditions sur le terrain permet de prendre des décisions bien documentées afin d'augmenter le potentiel de rendement.

Ouvrez une session ou créez un compte dès aujourd'hui !



MODÈLE	200	220	240	265	295
MOTEUR					
Type de moteur	La réduction catalytique sélective (SCR) respecte les normes de niveau 4B/Final de l'EPA aux États-Unis				
Puissance du moteur, HP	200**	220**	240**	265 ⁱ	295 ⁱ
Puissance maximale du moteur, HP*	220	240	260	290	325
Puissance de pointe du moteur, HP*	245	260	270	320	351
HP À LA PDF	170**	185**	205**	218 ⁱ	248 ⁱ
Cylindres / Nombre de soupapes / Cylindrée	6 cyl. / 24 soupapes / 6,7 L			6 cyl. / 24 soupapes / 8,7 L	
Aspiration du moteur	Soupape de décharge du turbocompresseur			Turbocompresseur électronique à géométrie variable (eVGT)	
Frein de compression du moteur	S/O			De série	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE					
Alternateur / batterie	240 A / batterie 12 volts			240 A / 2 batteries 12 volts	
TRANSMISSION / PDF					
PowerDrive : 19 rapports (série / option)	25 mi/h (40 km/h) / S/O		S/O	25 mi/h (40 km/h) / S/O	
PowerDrive : 19 rapports (série / option)	S/O / 30 mi/h (50 km/h)		S/O	S/O / 30 mi/h (50 km/h)	
CVXDrive (série / option)	S/O / 25 mi/h (40 km/h)		25 mi/h (40 km/h) / S/O	S/O / 25 mi/h (40 km/h)	
CVXDrive (série / option)	S/O / 30 mi/h (50 km/h)				
PDF arrière (série / option)	540 tr/min 1 3/8 po diam. et 1 000 tr/min 1 3/8 po diam. / S/O			1 000 tr/min 1 3/4 po diam. / 3 arbres interchangeables en option : 540 et 1 000 tr/min 1 3/8 po diam. et 1 000 tr/min 1 3/4 po diam.	
ESSIEUX					
Diamètre de l'essieu arrière (série / option)	4 po (100 mm) / S/O			4,5 po (115 mm)	
Longueur de l'essieu arrière (série / option)	119 po (3020 mm) / 112 po (2489 mm)			120 po (3 050 mm) / S/O	
Essieu avant suspendu	en option				
Réglage de la voie de l'essieu avant moteur	60 à 88 po (1 524 à 2 235 mm)				
Roues jumelées MFD	En option avec les essieux de classe 4.75			En option	
Empattement (PowerDrive / CVXDrive)	118 po (3000 mm)			120 po (3050 mm) / 122 po (3 100 mm)	
CIRCUIT HYDRAULIQUE / ATTELAGE					
Type de système	Modulation du débit				
Soupapes à distance (série / option)	4 électrohydrauliques/5 électrohydrauliques			5 électrohydrauliques/6 électrohydrauliques	
Débit de la pompe pour équipements principale	PowerDrive = 41 gal/min (156 L/min) / CVXDrive = 43 gal/min (162 L/min)			59 gal/min (225 L/min) ou 86 gal/min (327 L/min)	
Attelage arrière à 3 points (série / option)	Cat III/IIIN / S/O			Cat III/IIIN / Cat IV/III	
Force de levage de série	13 600 lb (6 170 kg) sans raccord rapide; 13 000 lb (5900 kg) avec raccord rapide			15 900 lb (7 210 kg) / 17 500 lb (7940 kg)	
Force de levage de l'attelage avant à 3 points en option	S/O			9 426 lb (4275 kg)	
Régime de la PDF et taille de l'arbre de l'attelage avant	S/O			1 000 tr/min rotation dans le sens contraire des aiguilles d'une montre	
Taille de l'arbre de la PDF avant	S/O			1 3/8 po (35 mm) 21 cannelures	
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	160 gal (600 L)			PowerDrive : 179 gal (678 L) / CVXDrive : 163 gal (617 L)	
Réservoir du fluide pour échappement diésel (DEF)	17,5 gal (66 L)			26 gal (99 L)	
CABINE					
Suspension de la cabine	De série				
Volume / surface vitrée / niveau de bruit	109,5 pi³ (3,1 m³) / 68,5 pi2 (6.36 m²) / 67 dBa				
POIDS					
Poids moyen à l'expédition	21 500 lb (9 750 kg)			28 600 lb (12973 kg)	

* Régime moteur nominal à 1 800 tr/min, selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

† régime moteur à 2 000 tr/min, norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

MODÈLE	325	355	355 ROWTRAC	385	385 ROWTRAC	405	405 ROWTRAC
MOTEUR							
Type de moteur	La réduction catalytique sélective (SCR) respecte les normes de niveau 4B/Final de l'EPA aux États-Unis						
Puissance du moteur†	325	355		385		405	
Puissance maximale du moteur, HP*	356	390		417		435	
Puissance de pointe du moteur, HP*	383	410		435		435	
HP À LA PDF†	277	303		320		352	
Cylindres / soupapes / Cylindrée	6 cyl. / 24 soupapes / 8,7 L						
Aspiration du moteur / frein de compression	Turbocompresseur eVGT / de série						
CIRCUIT ÉLECTRIQUE							
Alternateur / batterie	240 A / 2 batteries de 12 volts						
TRANSMISSION / PDF							
PowerDrive : 19 rapports (série / option)	25 mi/h (40 km/h) / S/O			S/O			
PowerDrive : 19 rapports (série / option)	S/O / 30 mi/h (50 km/h)			S/O			
PowerDrive : 21 rapports (série / option)	S/O	S/O / 25 mi/h (40 km/h)		S/O		25 mi/h (40 km/h) / S/O	
PowerDrive : 21 Speed (série / option)	S/O	S/O / 30 mi/h (50 km/h)		S/O		S/O / 30 mi/h (50 km/h)	S/O
CVXDrive (série / option)	S/O / 25 mi/h (40 km/h)			25 mi/h (40 km/h) / S/O		S/O	
CVXDrive (série / option)	S/O / 30 mi/h (50 km/h)		S/O	S/O / 30 mi/h (50 km/h)	S/O	S/O	
PDF arrière (série / option)	1 000 tr/min 1 3/4 po diam. / 3 arbres interchangeables : 540 et 1 000 tr/min 1 3/8 po diam. et 1 000 tr/min 1 3/4 po diam.						
ESSIEUX							
Diamètre de l'essieu arrière (série / option)	4,5 po (115 mm) / S/O	4,5 po (115 mm) / 5 po (127 mm)	S/O	5 po (127 mm) / S/O	S/O	5 po (127 mm) / S/O	S/O
Longueur de l'essieu arrière (série / option)	120 po (3050 mm) / S/O		S/O	120 po (3050 mm) / S/O	S/O	120 po (3050 mm) / S/O	S/O
Essieu avant suspendu	en option						
Réglage de la voie de l'essieu avant moteur	60 à 88 po (1 524 à 2 235 mm)						
Roues jumelées MFD	En option						
Empattement (PowerDrive / CVXDrive)	120 po (3050 mm) / 122 po (3 100 mm)	124 po (3 150 mm)		S/O / 124 po (3 150 mm)		124 po (3 150 mm) / S/O	
CIRCUIT HYDRAULIQUE / ATTELAGE							
Type de système	Modulation du débit						
Distributeurs sélectifs arrière (série / option)	4 électrohydrauliques/5 électrohydrauliques						
Pompe hydraulique (série / option)	59 gal/min (225 L/min) / 86 gal/min (327 L/min)						
Attelage arrière à 3 points (série / option)	Cat III/IIIN / Cat IV/III	Cat IV/III / S/O					
Force de levage, attelage de série (série / option)	15 900 lb (7 210 kg) / 17 500 lb (7 940 kg)	19 900 lb (9 026 kg) / S/O					
Force de levage de l'attelage à 3 points avant en option	9 426 lb (4275 kg)						
Régime de la PDF à l'attelage avant	1 000 tr/min rotation dans le sens contraire des aiguilles d'une montre						
Taille de l'arbre de la PDF avant	1 3/8 po (35 mm) 21 cannelures / 1 3/8 po diam. 6 cannelures et 1 3/4 po diam. 20 cannelures disponible au service des pièces						
CONTENANCES							
Réservoir de carburant / réservoir du fluide d'échappement diesel	PowerDrive : 179 gal (678 L) : CVXDrive : 163 gal (617 L) / 26 gal (99 L)						
CABINE							
Suspension de la cabine	De série						
Volume / surface vitrée / niveau de bruit	109,5 pi³ (3,1 m³) / 68,5 pi2 (6.36 m²) / 67 dBa						
POIDS							
Poids moyen de série	28 800 lb (13 082 kg)	32 200 lb (14 148 kg)	36 000 lb (16 329 kg)	32 200 lb (14 148 kg)	36 000 lb (16 329 kg)	32 200 lb (14 148 kg)	36 000 lb (16 329 kg)

* Régime moteur nominal à 1 800 tr/min, selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

† Régime moteur à 2 000 tr/min, norme ISO, règlement ECE R120 (CV)



f v x @ in
caseih.com

LA SÉCURITÉ, C'EST IMPORTANT! Toujours lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser une machine. Inspecter l'équipement avant de l'utiliser et s'assurer qu'il fonctionne correctement. Suivre les consignes des adhésifs de sécurité du produit et utiliser tous les dispositifs de sécurité fournis. CNH Industrial America LLC se réserve le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de ses machines et ce, sans obligation quelconque de les installer sur des machines vendues antérieurement. Les caractéristiques techniques, les descriptions et les illustrations du présent document sont réputées exactes au moment de la publication mais peuvent être changées sans préavis. La disponibilité de certains modèles et de versions de matériel est différente selon le pays d'utilisation du matériel.

©2025 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée aux États-Unis et dans de nombreux autres pays, utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses sociétés affiliées. Toute marque de commerce à laquelle il est fait référence dans ce document en association avec des biens et/ou des services de sociétés autres que CNH Industrial America LLC, appartient à ces sociétés respectives. Imprimé aux États-Unis www.caseih.com CIH25050503FR

CASE IH