

## Interruptor hidráulico principal

### ⚠ AVISO

#### Peças móveis!

Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate e os controlos da válvula de controlo remoto antes da deslocação em estrada.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1587A

### ⚠ AVISO

#### Movimento inesperado da máquina!

Utilizar sempre os dispositivos de bloqueio da máquina para evitar qualquer movimento involuntário da máquina (montada ou rebocada) ou de partes da mesma que possa ocorrer durante a circulação ou a manutenção (desdobramento, balanço ou outro). Ler e seguir todas as instruções relacionadas no manual fornecido pelo fabricante da máquina.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1789A

### ⚠ AVISO

#### Perigo de utilização incorrecta!

Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate frontal. Uma definição da velocidade de descida de 0% não se destina a ser um mecanismo de bloqueio de segurança.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1792A

### ⚠ AVISO

#### Perigo de utilização incorrecta!

Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate. Uma definição da velocidade de descida de 0% não se destina a ser um mecanismo de bloqueio de segurança.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1603A

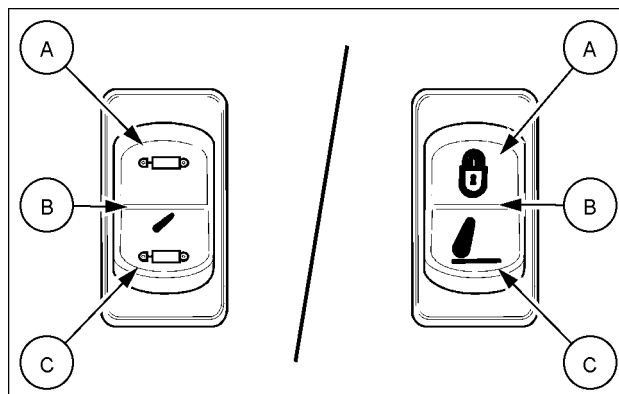
## Bloqueio de transporte EHC/EHR

Ao viajar em estrada, as válvulas de controlo remoto de montagem intermédia, as válvulas eletrónicas de controlo remoto traseiras e o engate de três pontos podem ser desativados para evitar a descida inadvertida do acessório, o que pode provocar danos no trator ou na superfície da estrada.

**NOTA:** Dependendo da configuração do seu trator o símbolo do interruptor poderá ser diferente.

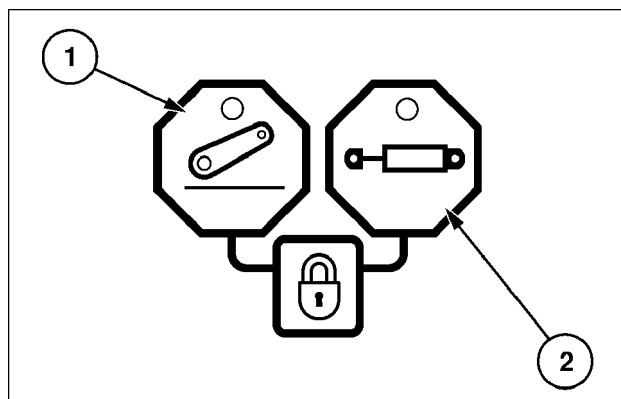
O interruptor na cabina, no pilar C direito, possui três posições e desempenha as seguintes funções:

- **(A)** Excitação das válvulas remotas eletrónicas traseiras e intermédias (se instaladas) e do engate de três pontos bloqueado
- **(B)** Bloqueio das válvulas de controlo remoto eletrónicas e do engate de três pontos
- **(C)** Excitação das válvulas remotas eletrónicas de montagem traseira e intermédia (se instaladas) e do engate de três pontos traseiro



SVIL18TR02290AA 1

Com o interruptor principal na posição intermédia (desligado), as luzes de aviso no ICP acendem-se para confirmar que as EHRs **(2)** e o engate de três pontos **(1)** estão bloqueados.



SS11D010 2

## Joystick avançado (quando instalado)

### ⚠ AVISO

#### Peças móveis!

Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate e os controlos da válvula de controlo remoto antes da deslocação em estrada.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1587A

### ⚠ AVISO

#### Movimento inesperado da máquina!

Utilizar sempre os dispositivos de bloqueio da máquina para evitar qualquer movimento involuntário da máquina (montada ou rebocada) ou de partes da mesma que possa ocorrer durante a circulação ou a manutenção (desdobramento, balanço ou outro). Ler e seguir todas as instruções relacionadas no manual fornecido pelo fabricante da máquina.

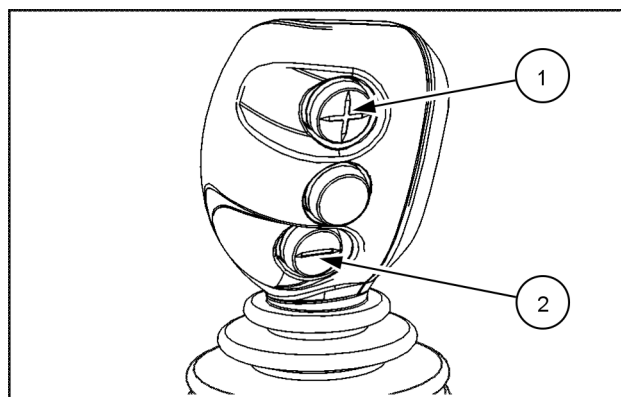
Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1789A

Existem dois tipos de joystick avançado fornecidos.

Todos os joysticks avançados opcionais estão equipados com:

- Um interruptor de aumento da gama de velocidade (1)
- Um interruptor de redução da gama de velocidade (2)



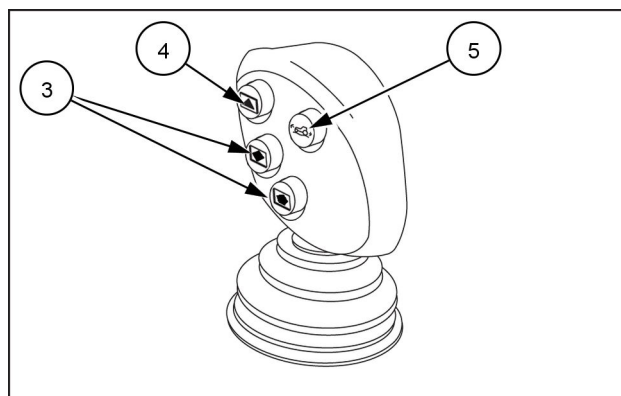
SVIL17TR02659AA 1

Adicionalmente, o joystick na figura 2 oferece:

- Dois interruptores (3) que operam serviços hidráulicos remotos através de relé e válvula adicional.

Quando são necessários serviços hidráulicos adicionais, o joystick pode oferecer funções opcionais ativadas por:

- Prima e segure o interruptor (4), combinando um movimento do joystick no eixo vertical ou horizontal
- Prima o interruptor (5) para alternar entre a direção de avanço e a direção de marcha-atrás.

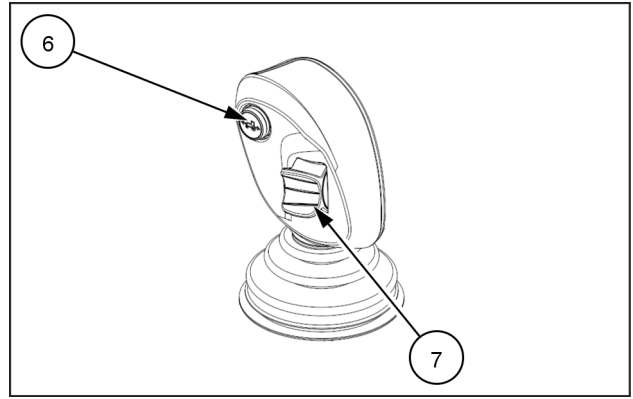


MOIL24TR00052AA 2

**NOTA:** Se o trator estiver equipado com um monitor e a função de desbloqueio das válvulas remotas eletro-hidráulicas reconfiguráveis (EHR) estiver ativa, os interruptores (3) e (4) estão disponíveis como interruptores totalmente configuráveis.

Adicionalmente, o joystick na figura 3 oferece:

- Um interruptor **(6)** para alternar entre a direção de avanço e a direção de marcha-atrás
- Uma roda de polegar **(7)** para controlar:
  - a terceira válvula dianteira em extensão e retração, quando o joystick está atribuído às válvulas remotas eletro-hidráulicas dianteiras
  - a terceira válvula traseira em extensão e retração, quando o joystick está atribuído às válvulas remotas eletro-hidráulicas traseiras.



MOIL24TR00793AA 3

**NOTA:** As funções adicionais dos joysticks avançados, descritas nas páginas seguintes, podem variar devido a uma configuração diferente. Consulte sempre **Válvulas hidráulicas de controlo remoto - eletrohidráulico (35.204)** para uma descrição detalhada das funções dos joysticks.

## Painel de controlo integrado

### ⚠ AVISO

#### Peças móveis!

Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate e os controlos da válvula de controlo remoto antes da deslocação em estrada.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1587A

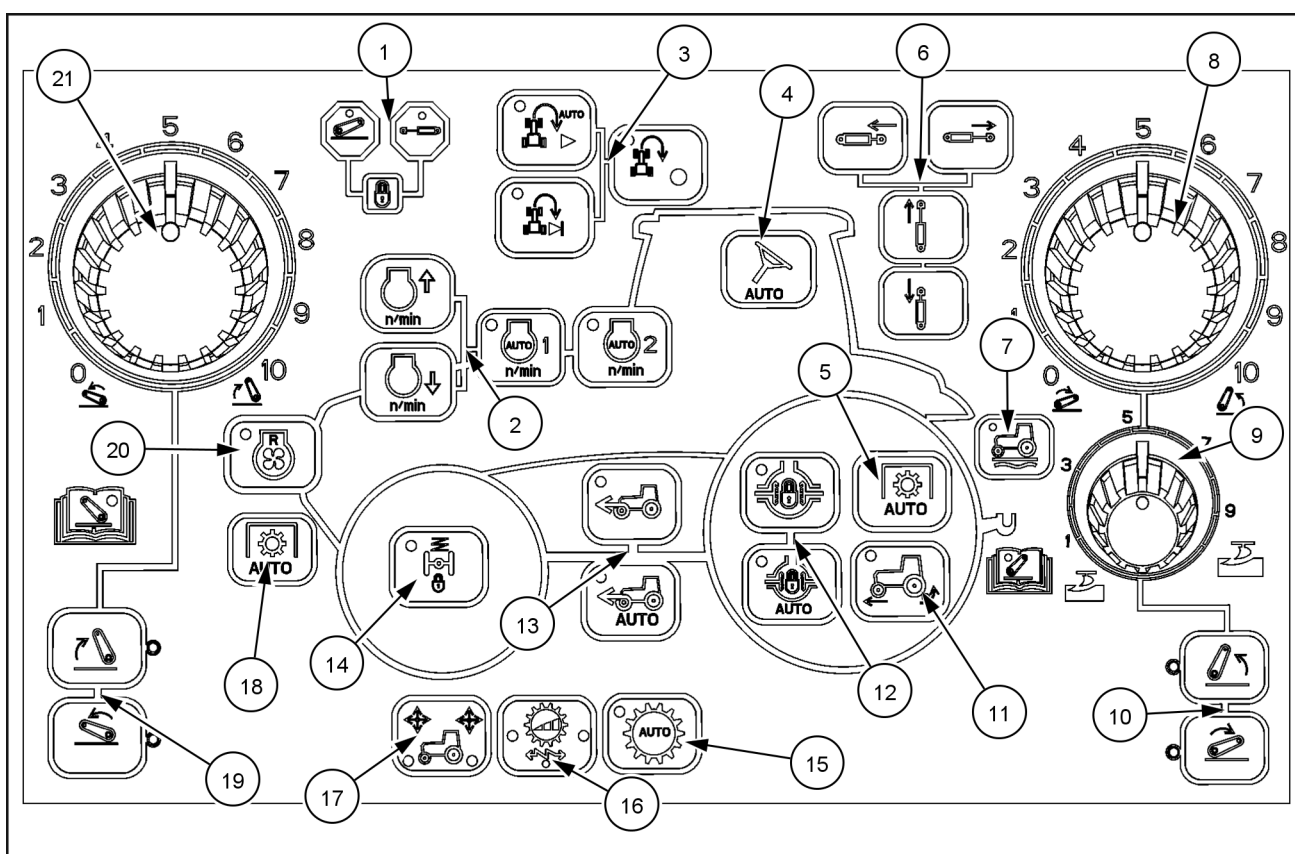
### ⚠ AVISO

#### Movimento inesperado da máquina!

Utilizar sempre os dispositivos de bloqueio da máquina para evitar qualquer movimento involuntário da máquina (montada ou rebocada) ou de partes da mesma que possa ocorrer durante a circulação ou a manutenção (desdobramento, balanço ou outro). Ler e seguir todas as instruções relacionadas no manual fornecido pelo fabricante da máquina.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1789A



SVIL17TR03697FA 1

O seu trator está equipado com uma série de controlos eletrónicos localizados na unidade do apoio de braço. Pode encontrar uma explicação completa do funcionamento de cada botão nas respetivas secções deste manual.

## Consola de controlo do lado direito

1. Luzes de aviso das válvulas de controlo remoto eletrónicas e bloqueio do engate de três pontos
2. Definições de velocidade constante do motor (CES)
3. Operação automática/manual de gravação/reprodução HMC
4. Função de auto-navegação
5. Controlo da TDF automática traseira
6. Ligação superior ajustada hidráulicamente e haste de elevação do lado direito

7. Sistema de controlo da condução
8. Controlo da posição do engate de três pontos traseiro
9. Controlo de carga de tração do engate de três pontos traseiro
10. Luzes de funcionamento e botões de subida/descida do engate de três pontos traseiro
11. Controlo da patinagem
12. Engate automático/manual do bloqueio do diferencial
13. Engate automático/manual da tração às quatro rodas
14. Bloqueio da suspensão do eixo dianteiro
15. Modo automático da transmissão
16. Controlo da taxa de aceleração/desaceleração
17. Interruptor de seleção do joystick dianteiro/traseiro
18. Controlo da TDF automática dianteira
19. Botões e luzes de funcionamento da subida/descida do engate dianteiro
20. Controlo da ventoinha do motor reversível
21. Controlo de posição do engate dianteiro

## Multi-controlador

### ⚠ AVISO

#### Peças móveis!

Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate e os controlos da válvula de controlo remoto antes da deslocação em estrada.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1587A

### ⚠ AVISO

#### Movimento inesperado da máquina!

Utilizar sempre os dispositivos de bloqueio da máquina para evitar qualquer movimento involuntário da máquina (montada ou rebocada) ou de partes da mesma que possa ocorrer durante a circulação ou a manutenção (desdobramento, balanço ou outro). Ler e seguir todas as instruções relacionadas no manual fornecido pelo fabricante da máquina.

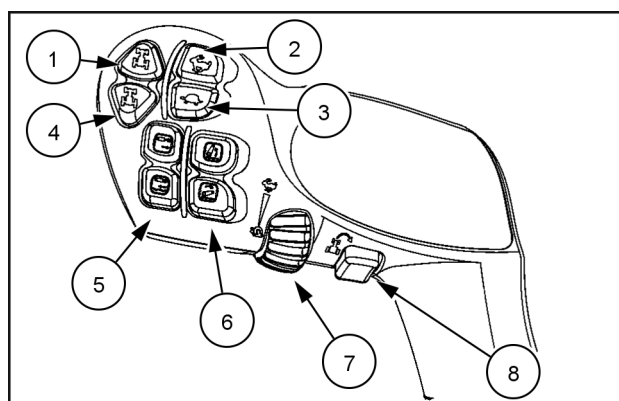
Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1789A

## Alavanca Multicontroller

A alavanca Multicontroller permite operar com uma só mão várias funções do trator, todas explicadas em mais detalhe ao longo deste manual.

1. Interruptor do seletor da transmissão de avanço
2. Interruptor de mudança ascendente de velocidade
3. Interruptor de redução de velocidade
4. Interruptor de marcha atrás do seletor da transmissão
5. Comandos dos cilindros remotos
6. Interruptor de subida/descida do engate
7. Seletor rotativo da gama de velocidade
8. Viragem no final das cabeceiras (se disponível)



SVIL17TR03619AA 1

## Controlo electrónico de tracção (EDC)

### AVISO

**Perigo de utilização incorrecta!**

**Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate. Uma definição da velocidade de descida de 0% não se destina a ser um mecanismo de bloqueio de segurança.**

**Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.**

W1603A

O sistema aqui descrito é conhecido como controlo electrónico de tracção (EDC - Electronic Draft Control). Este sistema hidráulico controlado eletronicamente deteta as variações de carga de tracção através de sensores nas cavilhas da ligação inferior do engate de três pontos e alterações na posição do engate, através de um sensor no veio transversal. O sistema funciona com controlo de posição ou controlo de tracção.

**NOTA:** *Mantenha sempre as ligações inferiores do engate traseiro totalmente subidas na posição de transporte ao deslocar-se em estrada, sem as alfaia ligadas às ligações inferiores.*

A Posição Controlada proporciona um comando preciso das alfaia que funcionam acima do solo. Depois de definir a altura da alfaia, o sistema permanece a essa altura, independentemente das forças de atuação externas.

O controlo de tracção foi concebido para alfaia montadas ou semimontadas, que funcionam no solo. O controlo de tracção compensa automaticamente as alterações da resistência do solo que provocam um aumento ou uma diminuição do esforço de tracção na alfaia.



## Resumo do controlo EDC

O botão de comando de posição do gancho **(1)** é usado para regular a altura da alfaia, quando trabalhar em controlo de posição e a profundidade máxima da alfaia, quando trabalhar em controlo de tração.

A luz de aviso de anomalia **(4)** tem duas funções:

- A luz intermitente significa que existe uma anomalia nos circuitos do sistema.
- A luz acesa fixa, permanece acesa quando o gancho não se encontra à altura de trabalho selecionada ou à altura predefinida regulada pelo limitador de altura. Isto pode ser provocado por:

Acionamento dos botões de subida e descida **(3)**.

Paragem do EDC durante o ciclo de elevação.

Utilização dos interruptores do guarda-lamas.

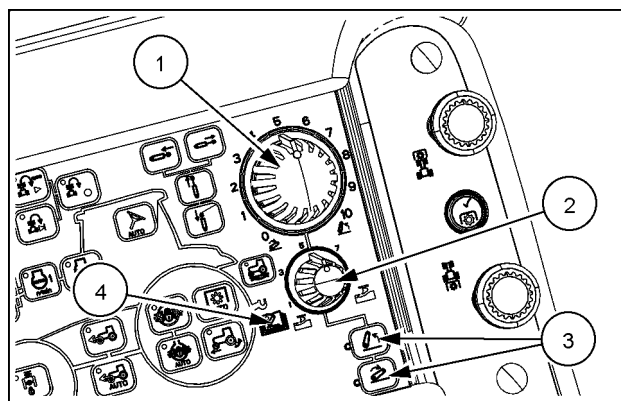
Acionamento dos controlos do engate depois de desligar a ignição.

As luzes acima indicadas serão acompanhadas pelo símbolo de avaria de engate que aparece no visor operacional. Para eliminar a avaria, comute o controlo de posição de engate lentamente ao longo de toda a gama de elevação.

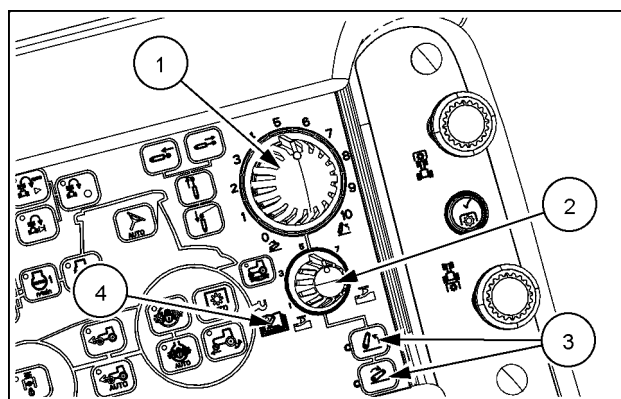
Interruptores de subida e descida progressiva **(3)**. Quando for necessária uma pequena alteração na altura do engate de três pontos, premindo repetidamente estes interruptores irá alterar a altura do engate, em pequenos intervalos.

As luzes indicadoras nos interruptores de subida e descida **(3)** acendem-se quando o controlo de posição é rodado para elevar ou baixar a alfaia, ou quando os botões de subida e descida progressiva são utilizados. Dado que ocorrem correções de tração durante o funcionamento normal do trator, a luz inferior acender-se-á quando o engate for baixado, e a luz superior acender-se-á quando o engate for levantado.

O botão da carga de tração **(2)** determina a sensibilidade do esforço e, desta forma, a profundidade de trabalho da alfaia, através da regulação de uma força nas cavilhas de sensibilidade de esforço. Rode totalmente para a esquerda para disponibilizar a carga máxima e, por conseguinte, a profundidade máxima da alfaia.



SVIL17TR00779AA 1




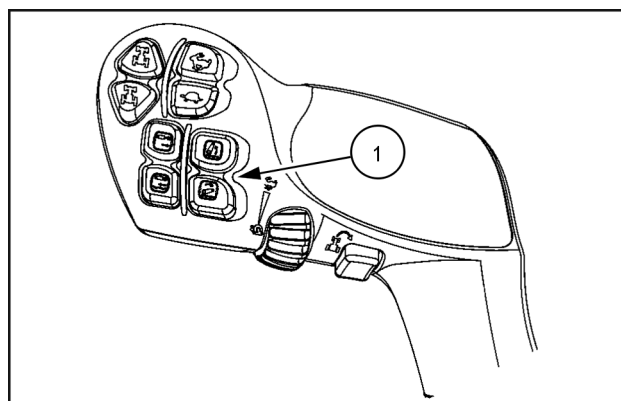
SVIL17TR00779AA 2

Interruptores de subida e descida **(5)**. Após o engate de três pontos ter sido regulado para a posição de trabalho pretendida, os interruptores podem ser utilizados para elevar e descer o engate sem afetar as regulações de controlo de esforço ou posição. Os interruptores também permitem uma penetração mais rápida no solo, se necessário. Para mais informações, consulte o texto na página **Funcionamento do controlo electrónico de tracção (EDC) (55.130)** e seguintes.

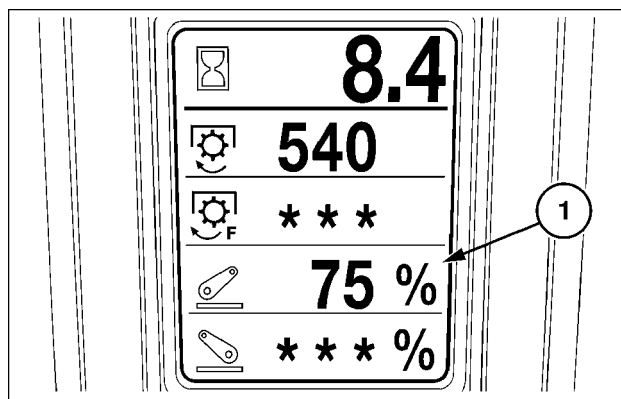
**NOTA:** O interruptor de subida/descida é um interruptor momentaneamente operado. O interruptor deve ser premido e libertado dentro de um segundo de funcionamento e não deve ser mantido premido num estado premido. O não cumprimento desta instrução pode resultar numa avaria do sistema eletrónico.

### Visor da posição do engate

O visor digital no painel de instrumentos indica a posição dos tirantes inferiores **(1)** numa escala de '0' a '100'. '0' indica que os tirantes estão completamente descidos. "100" indica que os tirantes estão totalmente subidos. Quando o controlo da tração está ativo e o sistema ajustou a altura do engate automaticamente, o símbolo do trator  será apresentado ao lado da posição. Seleccione o visor utilizando as teclas adequadas do teclado.



SVIL17TR03619AA 3

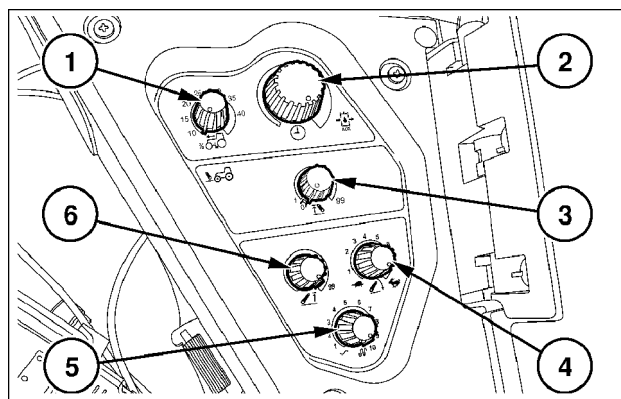


BRK5803P 4

## Painel de controlo do EDC

O painel do EDC está localizado por baixo do apoio de braço; levante o enchimento para aceder aos controlos.

1. Comando de patinagem das rodas traseiras.
2. Controlo do programa das válvulas de controlo eletro-hidráulicas remotas (EHR) (consulte a secção EHR).
3. Limitador de altura do engate de três pontos (consulte a secção do engate dianteiro).
4. Comando da velocidade de descida do engate de três pontos traseiro.
5. Configuração da sensibilidade do controlo de tração do engate de três pontos traseiro.
6. Limitador de altura do engate de três pontos traseiro.



BRL6436B 5

O botão de comando do limite de derrapagem (1), disponível apenas com a unidade opcional de radar, permite que o operador selecione a percentagem de derrapagem das rodas, acima da qual a alfaia subirá, até que o nível de derrapagem seja restabelecido. Prima o interruptor de controlo de patinagem na unidade do apoio do braço para o ativar.

O controlo da velocidade de descida (4) ajusta a velocidade a que o engate de três pontos desce durante o ciclo descendente. A posição 1 seleciona a descida mais lenta e é assinalada pelo símbolo da tartaruga; a posição 7 permite a velocidade mais elevada de descida.

O comando de sensibilidade de tração (5) é usado para tornar o sistema mais ou menos sensível às variações do esforço de tração. A sensibilidade máxima de resposta é obtida rodando o controlo totalmente para a direita.

O botão de controlo do limite de altura traseiro (6) limita a altura a que o engate poderá ser elevado. Ajuste este botão para evitar que as alfaias de grande dimensão possam danificar o trator quando se encontram totalmente levantadas.

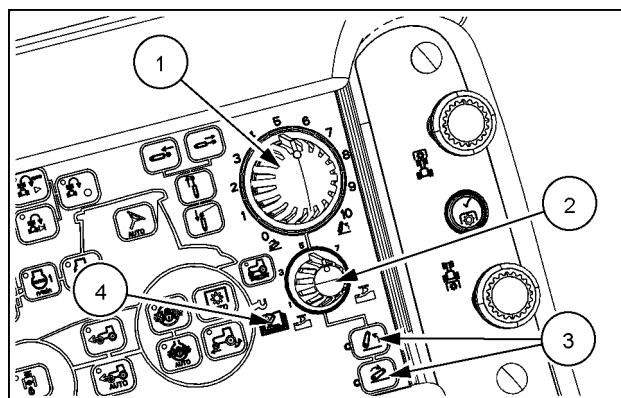
Um indicador de limite de patinagem acende-se quando o controlo de limite de patinagem das rodas é ativado.

## Desativar e soltar o engate

Uma luz de aviso de avaria permanentemente acesa (3) significa que o engate foi desativado e que a definição do comando de controlo da posição (1) não corresponde à posição de altura das ligações inferiores.

A sinalização "engate desativado" é exibida nos seguintes casos:

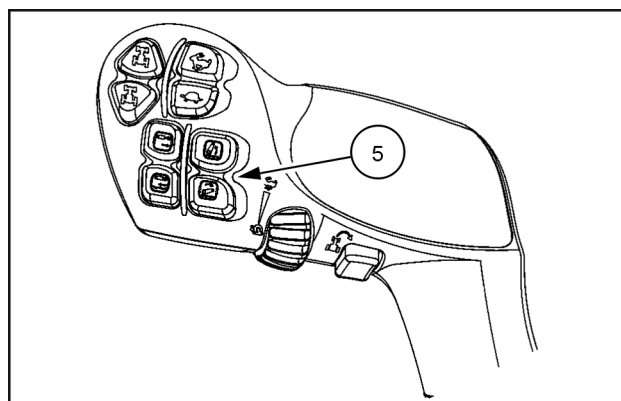
- A alavanca de Controlo de Posição tiver sido deslocada com o motor parado.
- Um dos controlos de engate externo foi utilizado para elevar ou descer o engate de três pontos. Consulte "Luz de advertência de mau funcionamento", figura 6 ou página **Controlos externos do engate (55.130)**.



SVIL17TR00779AA 6

Para sincronizar de novo o controlo da posição com as ligações inferiores, ligue o motor e rode o controlo **(1)** lentamente numa das direções, até que a posição do botão de controlo corresponda à altura do engate. Isto será confirmado quando o indicador luminoso de "engate desativado" se apagar.

Em alternativa, use os interruptores de subida e descida **(5)** para levantar ou baixar o engate até que a luz de engate desengatado se apague. Durante a sequência de sincronização, as ligações inferiores subirão lentamente, mas quando o botão de controlo de posição e o gancho estiverem sincronizados, as ligações inferiores funcionarão normalmente.



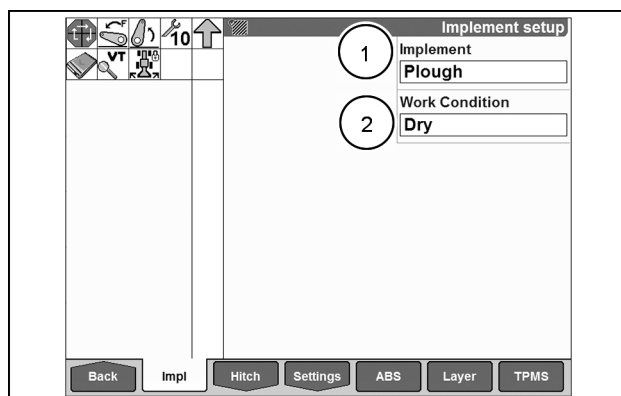
SVIL17TR03619AA 7

## Condições de trabalho (com monitor)

Os tratores com monitores conseguem gravar configurações operacionais efetuadas no sistema EHC e no engate de três pontos. Estas regulações podem ser armazenadas na memória do trator e chamadas de novo para utilização futura.

**NOTA:** Para sair dos ecrãs pop-up sem efetuar alterações, prima X.

**NOTA:** A alteração das descrições da alfaia ou condição de trabalho em qualquer ecrã atualizam automaticamente todos os ecrãs de condição de trabalho.



SVIL15TR02316AA 8

Configuração da alfaia

☞ Condições de trabalho

☞ Alfaia

O ecrã da alfaia permite ao operador selecionar, editar ou criar descrições de alfaia e condições de trabalho.

☞ Tomada da **(1)**

Selecione uma alfaia da lista pop-up, modifique uma descrição de alfaia atual ou adicione uma nova alfaia à lista.

☞ Work Condition (Condições de trabalho) **(2)**

Selecione as condições de trabalho atuais na lista pop-up, modifique as condições atuais, ou adicione uma nova categoria de trabalho à lista.

## Válvulas de controlo remoto proporcionais

### AVISO

#### Movimento inesperado!

Ao ligar o motor da máquina, certifique-se de que as alavancas das válvulas remotas estão na posição correcta ANTES de operar a chave da ignição. Isto evita que uma alfaia que seja ligada à máquina se desloque inadvertidamente.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0433A

### AVISO

#### Fuga de líquido!

Não ligue ou desligue o engate rápido hidráulico enquanto o sistema se encontra sob pressão. Certifique-se de que toda a pressão hidráulica é libertada do sistema antes de ligar ou desligar o engate rápido hidráulico.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0095B

### AVISO

#### Sistema pressurizado!

Antes de desligar os adaptadores, deve:

- baixar os acessórios engatados,
- parar o motor,
- mover as alavancas de controlo para a frente e para trás, para descarregar pressão do sistema hidráulico.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0389A

### AVISO

O líquido sob pressão pode penetrar na pele e provocar ferimentos graves.

Mantenha as mãos e o corpo afastados de quaisquer fugas com pressão. NÃO utilize uma mão para verificar se existem fugas. Utilize um pedaço de cartão ou papel. Se houver penetração de líquido na pele, procure assistência médica de imediato.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0158A

### AVISO

#### Fuga de líquido!

Se uma mangueira, linha ou tubo hidráulico apresentar sinais de desgaste ou danos, substitua IMEDIATAMENTE o componente.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0297A

### AVISO

O líquido sob pressão pode penetrar na pele e provocar ferimentos graves.

Certifique-se de que todas as mangueiras hidráulicas estão devidamente fixas, sem que haja perigo de dobrarem ou ficarem entaladas. Isto pode provocar a quebra de uma mangueira, permitindo a fuga de fluido pressurizado.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

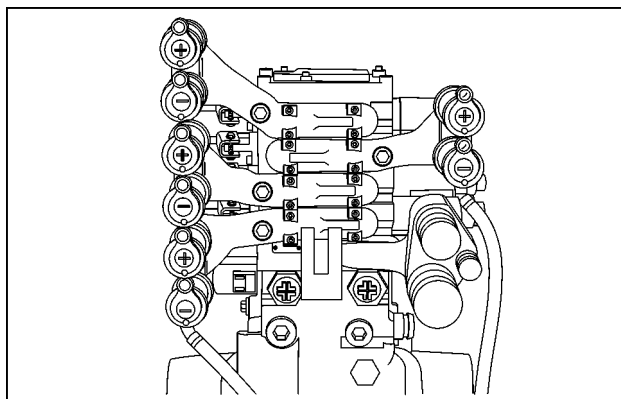
W0439A

**NOTA:** Consulte a página **Nível do óleo hidráulico em caso de utilização de equipamento hidráulico remoto (21)** para as quantidades de óleo disponíveis quando ligar equipamento hidráulico externo.

As válvulas hidráulicas de controlo remoto aqui descritas são do tipo de sensor de carga. Ao detetar automaticamente a necessidade de óleo da alfaia, as válvulas com sensor de carga ajustam de forma contínua o fluxo de óleo do trator para satisfazer as necessidades da alfaia.

As válvulas de controlo são utilizadas para operar os cilindros hidráulicos externos, motores, etc. Podem instalar-se até quatro válvulas de controlo remoto (2 configuráveis + 2 não configuráveis), localizadas na traseira do trator. Todas as válvulas de controlo remoto têm incorporada uma válvula de bloqueio automático na porta de subida (extensão) para evitar a descida accidental da alfaia.

Estas válvulas são comandadas por alavancas, localizadas na consola à direita do assento do operador. As alavancas e respetivas válvulas estão identificadas por cores.

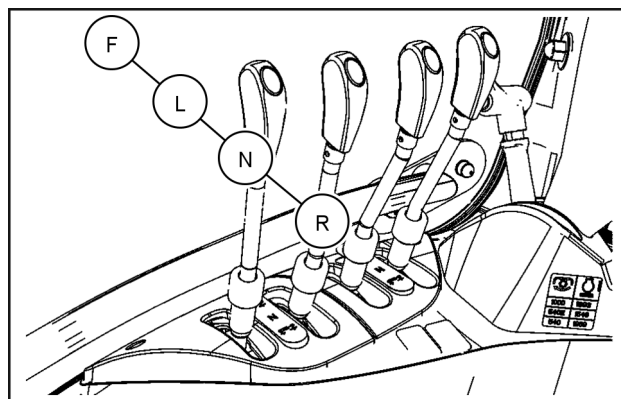


SVIL14TR00158AB 1

## Alavancas de controlo

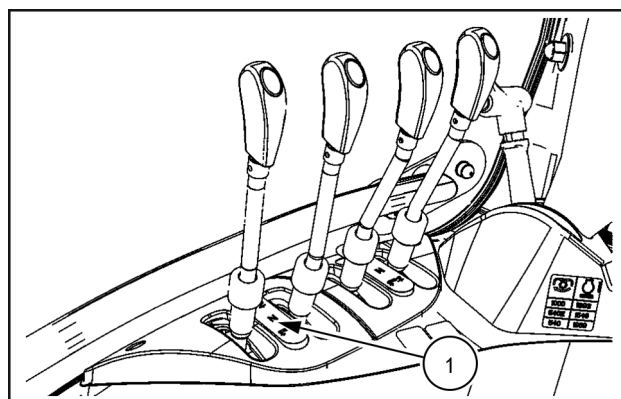
Cada alavanca da válvula de controlo remoto tem quatro posições de funcionamento, como a seguir indicado:

- **(R)** Subir (ou estender)  
Puxe a alavanca para trás para estender o cilindro ao qual está ligada e levante a alfaia.
- **(N)** Ponto morto  
Empurre a alavanca para a frente, a partir da posição de subida, para selecionar a posição neutra e desativar o cilindro ligado.
- **(L)** Descer (ou recolher)  
Empurre a alavanca para lá da posição neutra, para recolher o cilindro e baixar a alfaia.
- **(F)** Flutuação  
Empurre a alavanca totalmente para a frente, para lá da posição de descida, para selecionar a posição de flutuação. Isto permitirá ao cilindro estender ou recolher livremente, permitindo assim ao equipamento, como niveladoras, etc., "flutuar" ou seguir o contorno do solo.



SVIL18TR00246AA 2

As posições Subida, Neutra, Descida e Flutuação estão identificadas com símbolos no autocolante **(1)** junto das alavancas de controlo.



SVIL18TR00246AA 3

Uma retenção mantém a alavanca na posição selecionada de elevação (extensão) ou de descida (retração) até que o cilindro auxiliar atinja o batente final; coloque agora o manípulo de controlo na posição neutra. Em alternativa, a alavanca poderá ser deslocada manualmente para a posição neutra.

**NOTA:** se for colocada na posição Flutuação, a alavanca não regressa automaticamente à posição neutra,

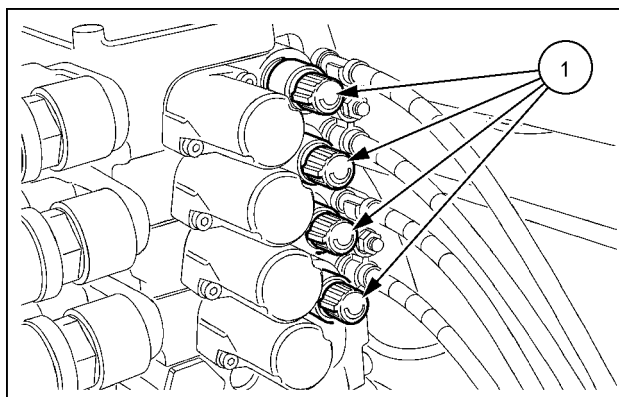
**NOTA:** não segure a alavanca na posição estendida ou retraída depois de o cilindro auxiliar ter atingido o batente final: nesta situação, a bomba hidráulica levará o sistema à pressão máxima.

Manter a pressão máxima do sistema durante períodos prolongados poderá provocar o sobreaquecimento do óleo e a avaria prematura de componentes hidráulicos ou da transmissão.

## Controlo de fluxo

Cada válvula remota possui um controlo de fluxo (1) próprio, que permite a definição de fluxos individuais para cada válvula.

- Rode o botão de controlo de fluxo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para aumentar a taxa de fluxo de óleo.



BRE1562B 4

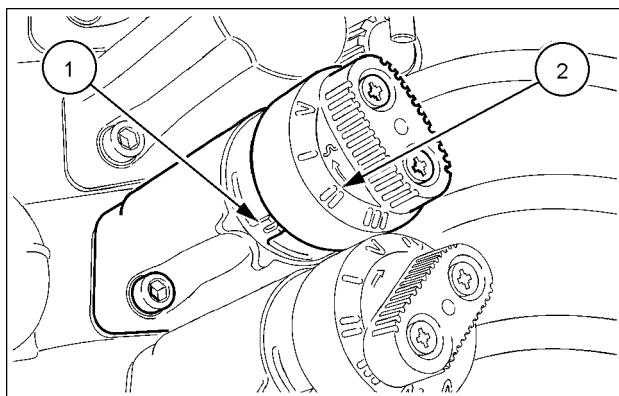
**NOTA:** Para mais informações sobre as taxas de fluxo disponíveis, consulte a secção Especificações neste manual.

## Funcionamento do batente configurável (se disponível)

O seu trator pode estar equipado com retentores configuráveis na válvula de controlo remoto 1 e 2. O comando rotativo (1) é utilizado para selecionar uma das cinco configurações de batente.

Para selecionar uma definição:

- rode o controlo até que o número (2) na tampa da extremidade esteja alinhado com a marca (1) no corpo da válvula.



BRH3755B 5

**NOTA:** Se o número no comando rotativo não ficar alinhado corretamente com a marca de referência no corpo da válvula, o desempenho da válvula pode ser afetado.

Antes de rodar o seletor, verifique se foi libertada a pressão residual do sistema hidráulico, da seguinte forma:

- desligue o motor do trator
- mova a alavanca de controlo da válvula remota para todas as posições
- volte a colocá-la na posição neutra.

---

Cada posição disponibiliza as seguintes funções:

I.

Posições de Subida (**R**), Neutra (**N**), Descida (**L**) e Flutuação (**F**) disponíveis. Posição do detentor apenas em Flutuação. Nenhuma alavanca regressa automaticamente à posição neutra (desengate automático).

II.

Apenas as posições de Subida, Neutra e Descida. Sem a função de Flutuação. Não existem posições de detentor disponíveis. Nenhuma alavanca regressa automaticamente à posição neutra (desengate automático).

III.

Estão disponíveis as posições de Subida, Neutra, Descida e Flutuação. Detentores nas posições de Subida, Descida e Flutuação. A alavanca regressa automaticamente à posição neutra (desengate automático) nas posições de Subida e Descida.

IV.

Estão disponíveis as posições de Subida, Neutra, Descida e Flutuação. Detentores nas posições de Subida, Descida e Flutuação. Nenhuma alavanca regressa automaticamente à posição neutra (desengate automático).

V.

Posições de Descida e Flutuação disponíveis. Detentores na posição de Subida e Flutuação. Nenhuma alavanca regressa automaticamente à posição neutra (desengate automático).

Para selecionar a posição V:

- desloque a alavanca de controlo da válvula de controlo remoto do trator para a posição neutra
- selecione a posição I ou IV e, em seguida, mova a alavanca para a posição Flutuação.
- Com a alavanca na posição de Flutuação, selecione a posição V.

Para anular a seleção da posição V:

- Mova a alavanca da válvula de controlo remoto para a posição Flutuação
- rode o comando seletor para a posição I ou IV
- mova a alavanca da válvula de controlo remoto para a posição neutra.  
É agora possível selecionar as posições I a IV.

**NOTA:** Com o seletor nas posições I a IV - Neutra. Com o seletor na posição V - Flutuação



## Funcionamento do controlo electrónico de tracção (EDC)

### ⚠ AVISO

#### Peças móveis!

Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate e os controlos da válvula de controlo remoto antes da deslocação em estrada.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1587A

### ⚠ AVISO

#### Movimento inesperado da máquina!

Utilizar sempre os dispositivos de bloqueio da máquina para evitar qualquer movimento involuntário da máquina (montada ou rebocada) ou de partes da mesma que possa ocorrer durante a circulação ou a manutenção (desdobramento, balanço ou outro). Ler e seguir todas as instruções relacionadas no manual fornecido pelo fabricante da máquina.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1789A

## Controlo da posição

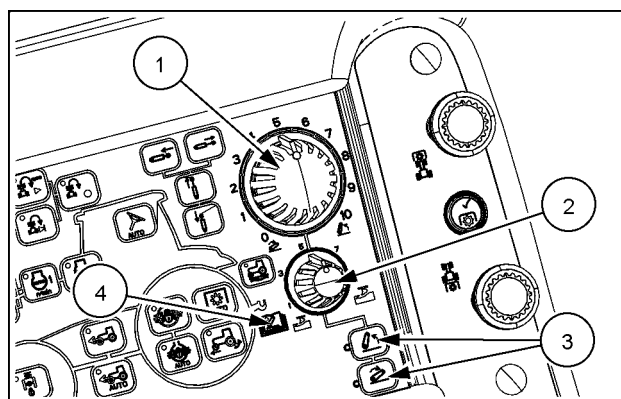
Certifique-se de que o interruptor hidráulico principal se encontra na posição ligada, de forma a permitir o funcionamento do engate de três pontos; consulte a página **Interruptor hidráulico principal (35.000)**.

Ligue a alfaia ao engate de três pontos.

Rode o controlo de carga de tracção **(2)** totalmente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio: esta é a regulação do controlo de posição.

Ligue o motor e, utilizando o botão de controlo de posição **(1)** levante a alfaia gradualmente, certificando-se de que existe uma folga de pelo menos **100 mm (4 in)** entre a alfaia e qualquer parte do trator.

Anote o valor indicado no visor inferior. Se a leitura for inferior a "100", significa que a alfaia não está totalmente elevada.



SVIL17TR00779AA 1

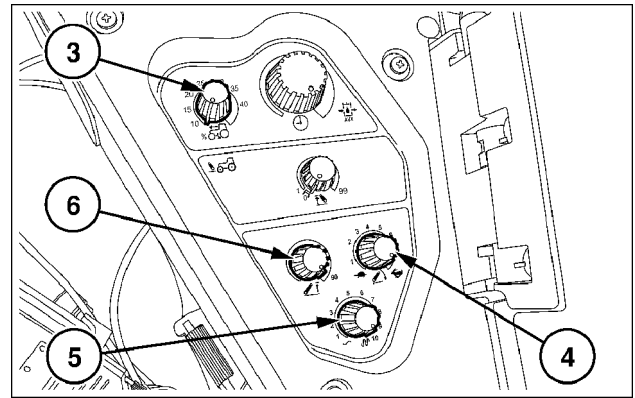
Ajuste o botão de controlo do limite de altura **(6)** para evitar que o engate seja mais elevado e evitar assim a possibilidade de a alfaia poder danificar o trator quando totalmente elevada.

Quando o interruptor de subida/descida rápida ou o botão de controlo da posição for utilizado para subir a alfaia, a mesma subirá apenas até à altura definida pelo controlo de limite de altura, como indicado no passo anterior. A posição 0 permite levantar o engate até apenas **50%** da sua altura de elevação, enquanto a posição 10 permite levantá-lo à altura máxima de elevação e pode ser ajustado numa gama variável contínua entre 0 e 10.

Ajuste a velocidade de descida, de acordo com o peso e o tamanho da alfaia ligada, rodando o botão de controlo da velocidade de descida **(4)**. Rode o botão no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade de descida ou no sentido oposto para a diminuir.

**ADVERTÊNCIA:** Quando regular a alfaia pela primeira vez para trabalhar, mantenha o botão de comando da velocidade de descida na posição de descida lenta (símbolo da 'tartaruga').

Caso a alfaia montada seja descida através do interruptor de subida/descida, a alfaia descera de modo controlado à velocidade acima regulada.



BRL6436C 2

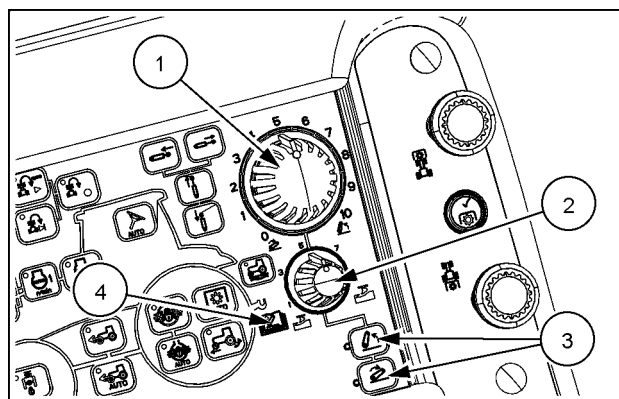
## Funcionamento do controlo de posição

Para trabalhar com o controlo da posição, o controlo de carga de tração **(2)** deverá, idealmente, ser rodado totalmente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

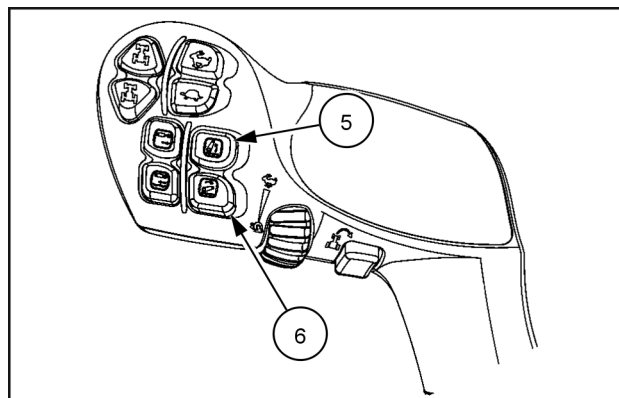
Use o botão de controlo da posição **(1)** para levantar e baixar o engate de três pontos. A alfaia subirá e parará à altura regulada pelo botão de controlo do limite da altura.

**NOTA:** A velocidade de subida será automaticamente ajustada. Se for efetuado um movimento amplo do botão de controlo de posição, os braços inferiores responderão deslocando-se rapidamente. À medida que as ligações se aproximam da posição definida pelo botão de controlo da posição, o movimento da alfaia será mais lento.

Se for necessário subir a alfaia na cabeceira do terreno, prima momentaneamente o interruptor de elevação **(5)** para subir a alfaia para a posição definida pelo botão de controlo do limite de altura. Ao voltar a entrar na área de trabalho, prima momentaneamente o interruptor inferior **(6)** e a alfaia irá regressar à altura originalmente definida pelo botão de controlo da posição **(1)**.



SVIL17TR00779AA 3



SVIL17TR03619AA 4

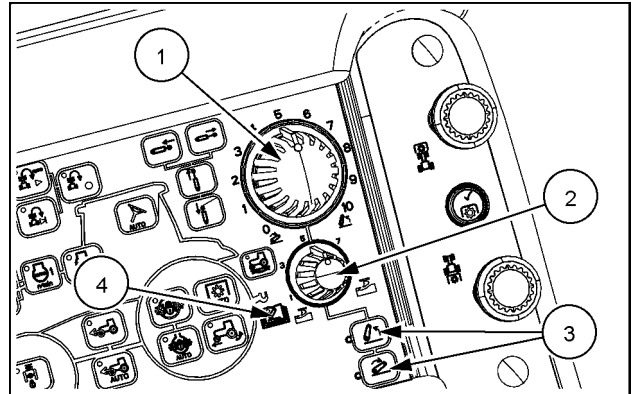
## Controlo do esforço

Para garantir o melhor desempenho no terreno, será necessário ajustar o sistema de controlo de tração de forma adequada à alfaia e condições do piso.

O botão de carga de esforço **(2)** determina a profundidade da alfaia, regulando a força necessária nas cavilhas de deteção de carga. Regule o controlo para a posição intermédia antes de começar a trabalhar.

A posição do controlo de sensibilidade de tração **(7)** determina a sensibilidade do sistema. Coloque o botão na posição intermédia antes de baixar a alfaia para trabalhar.

Baixe a alfaia até à posição de trabalho rodando o botão de controlo da posição **(1)** no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

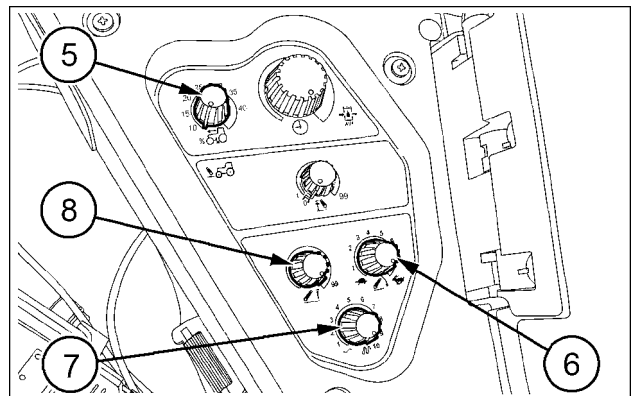


SVIL17TR00779AA 5

Defina a profundidade de trabalho da alfaia necessário ajustando a definição no controlo de carga de tração **(2)**. Uma vez atingida a profundidade pretendida, rode o controlo da posição no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até a alfaia começar a subir e, em seguida, rode no sentido dos ponteiros do relógio em pequenos incrementos, para definir o limite de profundidade máxima.

Depois de corretamente regulada, a definição de controlo da posição impedirá que a alfaia "mergulhe" ou trabalhe muito fundo no caso de encontrar um solo macio ou leve.

Depois de definir a carga de tração e a profundidade máxima, suba e desça a alfaia utilizando o interruptor de subida rápida na alavanca da transmissão.



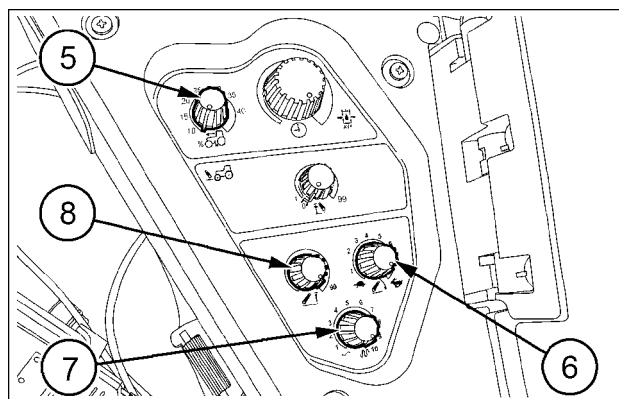
SS10D218 6

Observe a alfaia à medida que rasga o solo e ajuste o botão de sensibilidade de tração **(7)**, até que a tendência da alfaia para subir ou baixar, devido a variações de resistência do solo, seja satisfatória. Após efetuada a regulação, o sistema hidráulico do trator ajustará automaticamente a profundidade de trabalho da alfaia, mantendo constante a força de tração necessária.

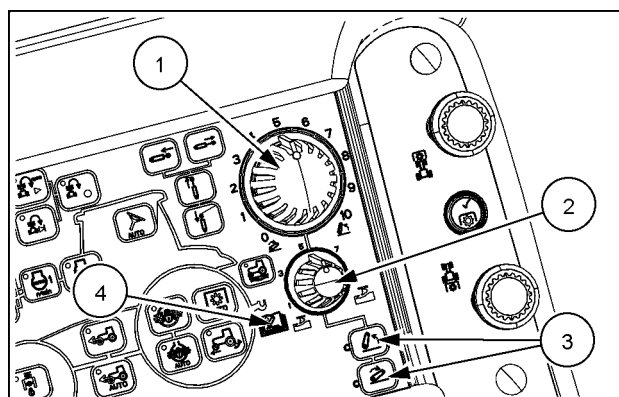
A configuração ideal será alcançada ao observar as luzes indicadoras de movimento **(3)**, figura 5. A luz superior acender-se-á sempre que o sistema subir a alfaia à medida que ocorrem as correções normais de tração. A luz inferior acender-se-á quando a alfaia desce.

Rode o controlo de sensibilidade de tração (7) lentamente no sentido dos ponteiros do relógio. O circuito responderá com movimentos mais curtos e rápidos, como evidenciado pela tremulação de ambas as luzes indicadoras. Nesta altura, rode ligeiramente o botão no sentido anti-horário até uma das luzes indicadoras piscar uma vez a cada **2 s** ou **3 s**, conforme necessário, para se adequar às condições de solo.

Quando as condições de trabalho ideais tiverem sido determinadas, não haverá necessidade de voltar a deslocar a alavanca da posição controlada novamente até ter concluído o trabalho que tem em mãos.



SS10D218 7



SVIL17TR00779AA 8

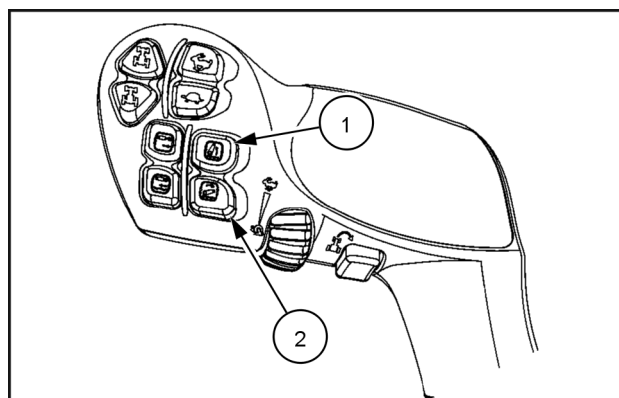
Quando chegar ao final das cabeceiras, prima momentaneamente a parte superior do interruptor de subida/descida (1), para subir rapidamente a alfaia para a posição regulada pelo botão de controlo de limite de altura. Quando voltar a entrar na área de trabalho, prima momentaneamente o interruptor de descida (2); a alfaia baixa à velocidade ajustada com o botão de controlo da velocidade de descida, parando assim que a profundidade estiver ajustada com o botão de controlo de esforço (2), figura 8.

Durante o ciclo de subida, se premir momentaneamente o interruptor de subida/descida irá interromper a elevação da alfaia.

**NOTA:** Carregando no interruptor de subida rápida durante o ciclo de elevação, desativa temporariamente o engage. Se premir novamente o interruptor voltará a ativar o funcionamento do engage, mas o movimento inicial será lento.

Poderá ser necessária uma penetração mais rápida da alfaia, por exemplo, após curvar numa cabeceira estreita. Além disso, alguns equipamentos são mais difíceis de penetrar no terreno, especialmente se o solo for duro. Prima e mantenha premido o interruptor inferior (2) e a alfaia baixará à velocidade determinada pelo botão de controlo da velocidade de descida, até entrar em contacto com o solo.

Continue a premir o interruptor inferior, e as definições da velocidade de descida e de controlo da posição serão anuladas. A alfaia penetrará rapidamente no solo, voltando a subir para a profundidade de trabalho predefinida quando o interruptor for solto.



SVIL17TR03619AA 9

## Controlo do limite da derrapagem

O controlo do limite de patinagem **(3)**, disponível apenas com a unidade do sensor de radar opcional, permite que o operador selecione o limiar de patinagem das rodas que, se excedido, resultará no ajuste da profundidade de trabalho da alfaia com vista a reduzir a patinagem das rodas.

Quando o controlo de patinagem está ativado, o sistema de controlo de tração reduzirá temporariamente a profundidade de trabalho da alfaia. À medida que a patinagem das rodas traseiras diminui, o controlo de tração irá baixar a alfaia para a sua profundidade de trabalho original.

Deverá ter o cuidado de não selecionar um limite de deslizamento das rodas demasiado alto ou demasiado baixo. A definição de um valor muito baixo, impossível de obter com o terreno húmido, pode ter um efeito negativo na relação velocidade/profundidade de trabalho.

**NOTA:** A função de patinagem das rodas não funciona com o controlo da posição.

O indicador de limite de patinagem "ligado" **(1)** acender-se-á quando a função de patinagem for ativada premindo o interruptor na unidade do apoio de braço. Quando o controlo de patinagem estiver em funcionamento, a luz de aviso **(2)** também se acenderá e a alfaia subirá para reduzir a taxa de patinagem.

Quando o valor da patinagem das rodas se aproximar do limite predefinido, aparece também um aviso no visor de matriz de pontos.


Para desativar a função de patinagem, prima o interruptor na unidade do apoio de braço.

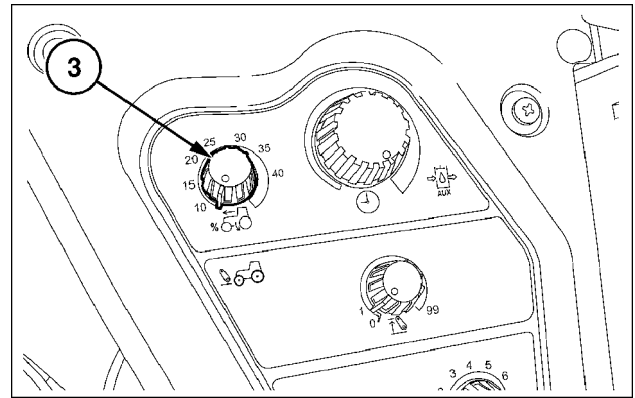
## Definição do limite de patinagem (com monitor)

### Definições

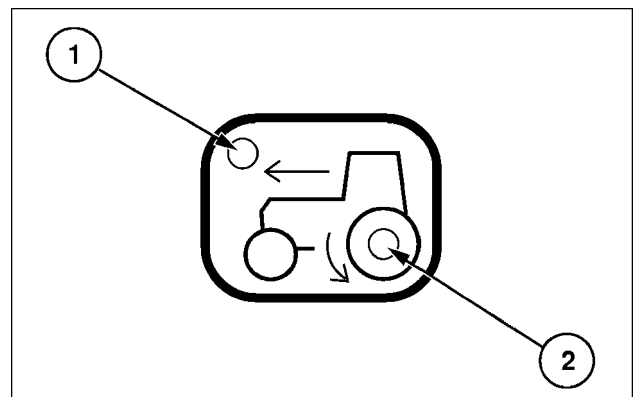
**Implement (Alfaia).** Utilize o ecrã pop-up para selecionar, alterar ou adicionar uma nova categoria de alfaia.

**Work condition (Condição de trabalho).** Utilize o ecrã pop-up para selecionar, alterar ou adicionar uma nova categoria de condição de trabalho.

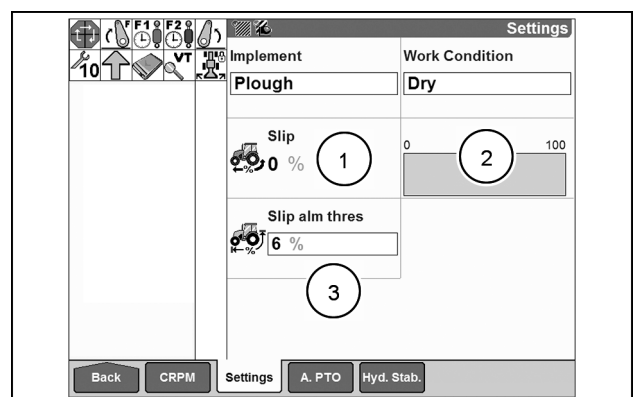
1. Valor de patinagem em percentagem, que mudará consoante a patinagem das rodas aumentar ou diminuir.
2. O mesmo que **(1)** acima, mas em formato de gráfico de barras.
3.  para aceder ao pop-up para definição do limiar de alarme de patinagem das rodas. Defina o valor utilizando ◀ ou ▶ e, em seguida, prima Enter. O valor selecionado será apresentado na caixa de alarme de patinagem.



BRL6435D 10



BRK5669B 11



SVIL15TR02390AA 12

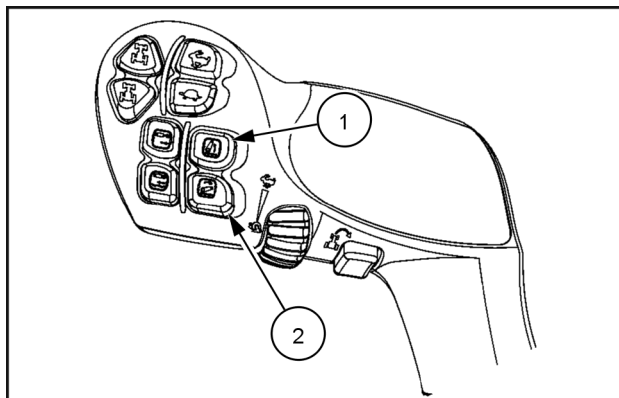
## Sistema de controlo da condução

Ao transportar equipamentos no engate de três pontos, a oscilação da alfaia poderá causar falta de controlo da direção a velocidades de transporte. Com o controlo da suspensão selecionado, quando as rodas dianteiras encontram um obstáculo, fazendo com que a parte dianteira do trator suba, o sistema hidráulico irá reagir de imediato para contrariar o movimento e minimizar a oscilação da alfaia, de forma a permitir uma condução mais suave.

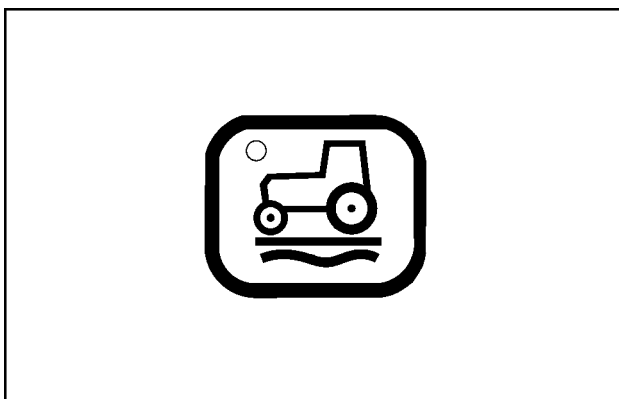
Utilizando o interruptor de subida rápida **(1)**, levante a alfaia até à altura definida pelo controlo de limite de altura.

Prima o interruptor da consola de controlo para engatar a função de controlo da condução. Uma luz de aviso no interruptor acende-se para confirmar o engate.

O controlo da condução só funcionará a velocidades superiores a **8 km/h (5 mph)**. Quando a velocidade do trator é superior a **8 km/h (5 mph)**, a alfaia desce 4 - 5 pontos (como visualizado no painel de instrumentos) enquanto o sistema hidráulico efetua as devidas correções para diminuir a oscilação da alfaia. Quando a velocidade do trator for inferior a **8 km/h (5 mph)**, a alfaia irá subir de novo até à altura definida pelo controlo de limite de altura e o controlo de suspensão irá ficar inativo.



SVIL17TR03619AA 13



SVIL17TR03626AA 14

## Funcionamento do engate

### ⚠ AVISO

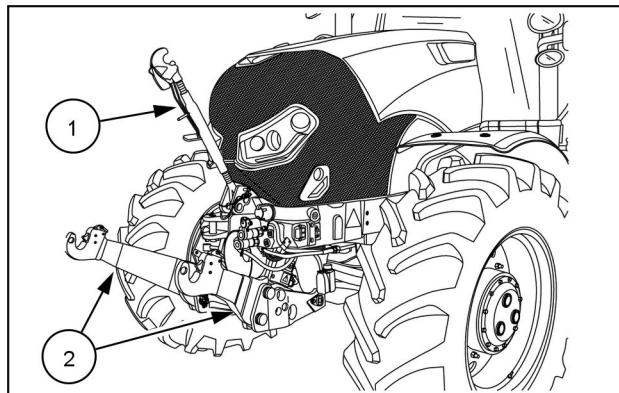
#### Perigo de utilização incorrecta!

Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate frontal. Uma definição da velocidade de descida de 0% não se destina a ser um mecanismo de bloqueio de segurança. Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1792A

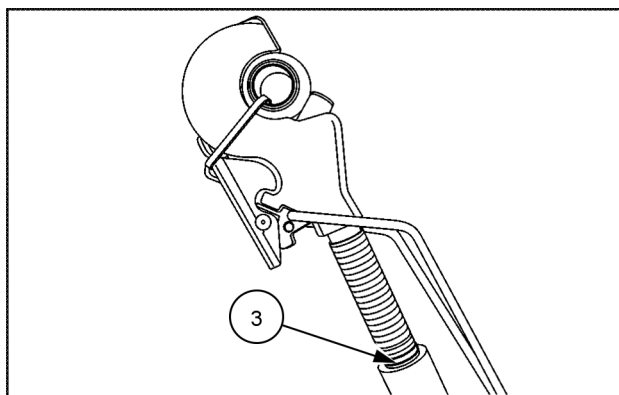
O engate dianteiro opcional é composto por uma ligação superior ajustável (1) e por um par de ligações inferiores dobráveis (2). O tirantes superiores e inferiores têm pontas de garras abertas que permitem acoplar e desacoplar as alfaia rapidamente.

As garras estão equipadas com trincos de bloqueio automático, para garantir uma fixação positiva do engate de três pontos à alfaia.



SVIL18TR00542AA 1

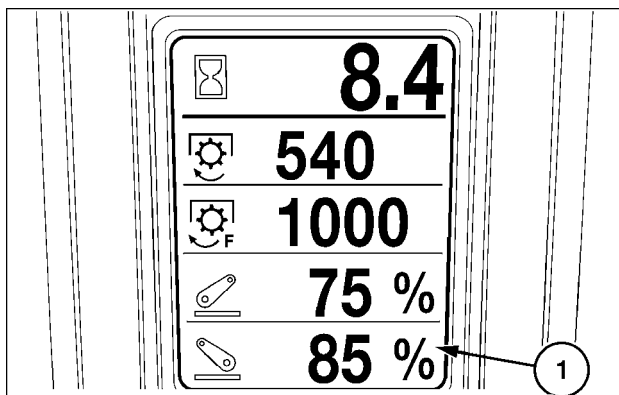
**ADVERTÊNCIA:** Estenda a haste de elevação apenas até o entalhe (3) na rosca ser visível para evitar danos na rosca.



SVIL14TR00023AC 2

O engate dianteiro pode ser acionado através de uma válvula de controlo remoto traseira ou montada na posição central (se disponível). A altura do engate (1) pode ser apresentada no visor central sob a forma de percentagem (%), num intervalo de 0 (totalmente descido) a 100 (totalmente elevado).

Quando necessário, pode utilizar um regulador rotativo no painel EHC juntamente com as válvulas electrónicas de controlo remoto, para definir um limite de altura de funcionamento do engate.

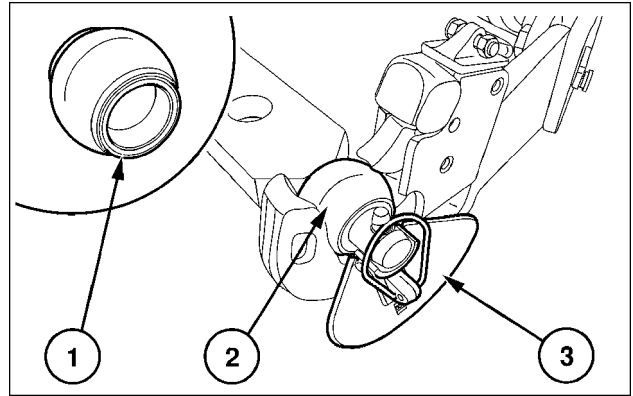


BRK5803R 3



São fornecidos três casquilhos esféricos para instalação na alfaia, se necessário. O casquilho esférico com abas salientes **(1)** deverá ser instalado na cavilha de engate superior da alfaia.

Os dois casquilhos esféricos lisos **(2)** com guias amovíveis **(3)** devem ser montados nas cavilhas de engate inferior da alfaia.



BRJ5352B 4

## Funcionamento do engate dianteiro

O engate dianteiro pode ser operado pelas válvulas de controlo remoto mecânicas traseiras, válvulas de controlo remoto eletro-hidráulicas traseiras ou, se instaladas, pelas válvulas de controlo remoto eletro-hidráulicas de montagem intermédia.

### Funcionamento do engate com válvulas de controlo remoto mecânicas traseiras

Uma das válvulas de controlo mecânicas traseiras pode ser utilizada para operar o engate dianteiro utilizando a alavanca de controlo (1).

A válvula de controlo predefinida para operar o engate dianteiro é sempre a número (1).

Cada alavanca da válvula de controlo remoto tem quatro posições de funcionamento, como a seguir indicado:

**(R)** Subir (ou estender)

Puxe a alavanca para trás para estender o cilindro ao qual está ligada e levante a alfaia.

**(N)** Ponto morto

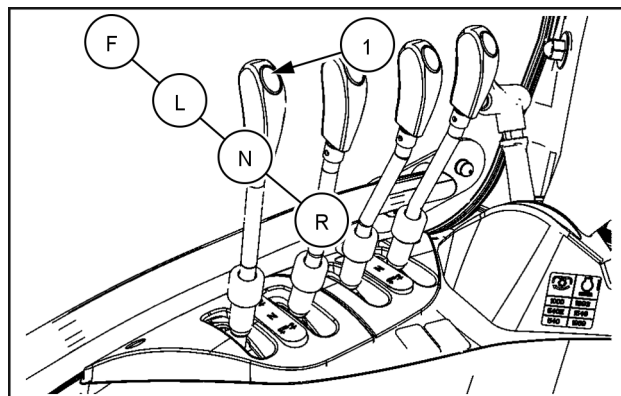
Empurre a alavanca para a frente, a partir da posição de subida, para selecionar a posição neutra e desativar o cilindro ligado.

**(L)** Descer (ou recolher)

Empurre a alavanca para lá da posição neutra para recolher o cilindro e baixar a alfaia.

**(F)** Flutuação - Empurre a alavanca totalmente para a frente, para lá da posição de descida, para selecionar a posição de flutuação. Isto permitirá ao cilindro estender ou recolher livremente, permitindo assim ao equipamento, como niveladoras, etc., "flutuar" ou seguir o contorno do solo.

Para obter uma descrição detalhada da operação das válvulas de controlo traseiras mecânicas, consulte **Válvulas de controlo remoto proporcionais (35.204)** neste manual.



SVIL18TR00246AA 5

Funcionamento do engate com válvulas eletrônicas de controlo remoto traseiras:

As válvulas eletrohidráulicas de controlo traseiras poderão ser utilizadas para operar o engate dianteiro utilizando o manipulô multifunções, com a alavanca de controlo (1) (quando disponível), ou com o joystick (quando disponível).

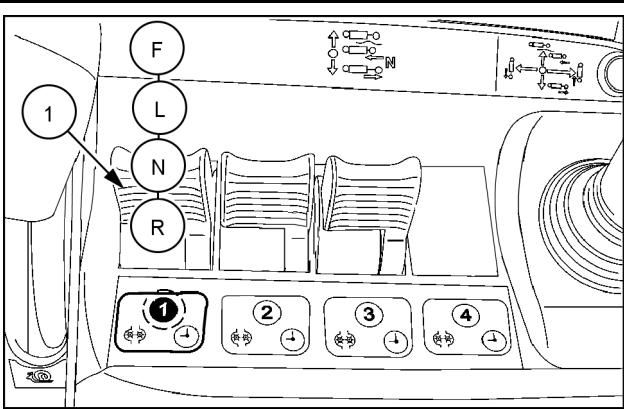
Como opção de instalação na fábrica, a válvula predefinida para acionar o engate será sempre a válvula número 1, quer se utilizem válvulas de montagem traseira ou de montagem intermédia.

Com o engate dianteiro ligado à válvula número 1, puxe a alavanca para trás (R) para levantar o engate. Desloque a alavanca para (N) para parar o movimento do engate, que manterá a sua posição em altura. Selecione (L) para baixar o engate. Desloque a alavanca para a posição de flutuação (F) irá permitir que o engate "flutue" para cima e para baixo, permitindo que a alfaia siga os contornos do terreno.

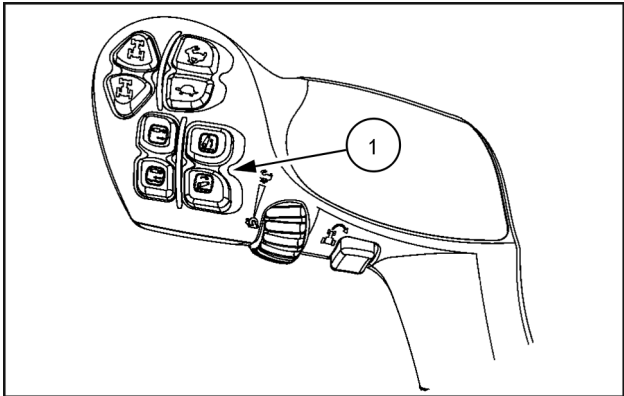
A válvula de controlo remoto 1 está programada para funcionar em conjunto com o limitador de altura do engate dianteiro, como descrito anteriormente.

Funcionamento do engate com o manipulô multifunções e as válvulas de controlo remoto eletro-hidráulicas traseiras ou de montagem intermédia

Dependendo da especificação da máquina, quando a máquina estiver configurada para suportar o engate dianteiro, os comandos da válvula eletrohidráulica de controlo (EHR) do manipulô multifunções (1) são reatribuídos de acordo com a tabela abaixo.



MOIL18TR02052AA 6



SVIL17TR03619AA 7

Controlo multifunções	Número da válvula remota
Com válvula de controlo intermédia	F1
Com duas válvulas de controlo remoto de montagem intermédia	F1
Com 3 válvulas de controlo de montagem intermédia e válvulas eletrohidráulicas de controlo traseiras	F1
Com 3 válvulas de controlo de montagem intermédia e válvulas eletrohidráulicas de controlo traseiras e com carregador frontal	F1

F refere-se a válvulas de controlo remoto de montagem intermédia,

## Funcionamento do engate com o joystick e as válvulas eletrônicas de controlo remoto de montagem traseira ou intermédia:

O joystick (1) pode ser utilizado para controlar o engate dianteiro utilizando as válvulas eletrônicas de controlo remoto traseiras ou, quando se encontram disponíveis, as válvulas de controlo remoto dianteiras.

Quando o engate dianteiro é fornecido como opção de fábrica, o trator estará equipado com um joystick e válvulas de controlo remoto de montagem intermédia. A válvula número 1 será usada para acionar o engate.

**NOTA:** Nos tratores equipados com válvulas de controlo remoto eletrônicas montadas na traseira e na posição central, o joystick pode ser usado para controlar qualquer um dos conjuntos de válvulas.

O interruptor de seleção (1) da consola permite que o operador alterne o controlo do joystick entre as válvulas de controlo remoto de montagem traseira e intermédia.

Premir repetidamente o interruptor irá alternar entre as válvulas de montagem intermédia e traseira. As luzes no interruptor (2) e (3) confirmarão quais as válvulas que estão ativadas.

**NOTA:** Se o joystick estiver configurado para operar o carregador frontal, não é possível alternar o joystick para operar as válvulas de controlo remoto de montagem traseira.

**ADVERTÊNCIA:** Antes de mudar o funcionamento do joystick das válvulas montadas na posição central para as válvulas montadas na traseira ou vice-versa, certifique-se de que todas as alavancas das válvulas remotas e o joystick estão na posição neutra.

Quando se desliga a ignição, a função do joystick é desativada. O joystick será reativado quando o operador estiver sentado no assento e o motor estiver a funcionar há mais de três segundos.

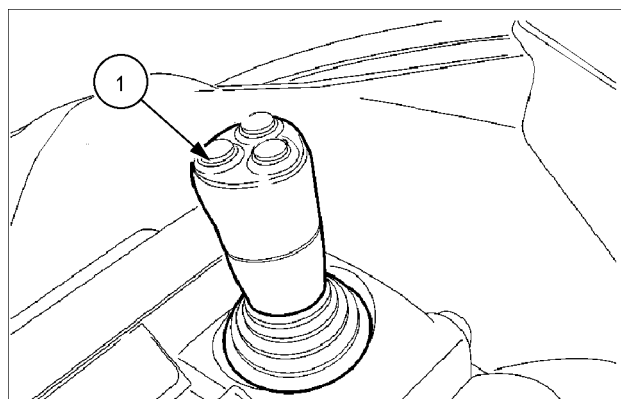
Quando o joystick for desativado, as luzes de aviso no interruptor de seleção dianteiro/traseiro ficam intermitentes.

**NOTA:** O funcionamento do joystick será desativado se o motor do trator for desligado.

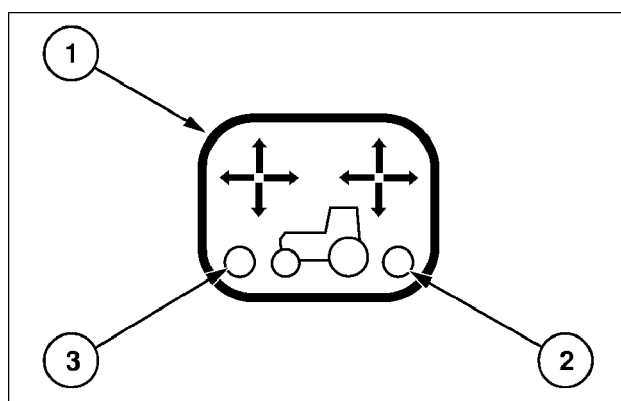
Quando for necessário acionar o engate dianteiro utilizando as válvulas de controlo remoto traseiras e o joystick, prima o interruptor e a luz indicadora da válvula de controlo remoto traseira (2) fica intermitente.

Após cinco segundos, a luz indicadora traseira deixa de piscar e permanece acesa, confirmando que o controlo por joystick das válvulas de controlo remoto traseiras foi ativado.

O funcionamento do engate dianteiro é agora controlado pelo joystick através das válvulas de controlo remoto traseiras.



MOIL20TR01563AA 8



BRK5676E 9

Tanto as válvulas de controlo remoto montadas na traseira como as válvulas de controlo remoto montadas na posição central proporcionam as seguintes funções quando acionadas pelo joystick.

Válvula de controlo remoto eletro-hidráulica traseira/mon-tagem intermédia 1:

Desloque o joystick para trás ou para a frente para selecionar as funções de subida, neutra, descida e flutuação no engate dianteiro.

Válvula de controlo remoto eletro-hidráulica traseira/mon-tagem intermédia 2:

Desloque o joystick para a esquerda ou para a direita para fornecer fluxo de óleo através dos acopladores dianteiros (se disponíveis).

**NOTA:** Os botões amarelo e verde podem ser utilizados para acionar as válvulas de derivação instaladas numa alfaia que se encontre ligada ao engate dianteiro, caso as ligações estejam corretamente definidas para o fazer.

**NOTA:** O joystick não deve ser utilizado para acionar o motor hidráulico.

Desloque o joystick para trás (**R**) para levantar a alfaia. Quando o engate dianteiro atinge a posição definida pelo controlo do limite de altura, o engate para.

Empurrando o joystick para a frente, para a posição "descida" (**L**), fará com que a alfaia baixe até ao chão a uma velocidade de descida controlada.

Empurrando o joystick um pouco mais para a frente, selecionará "flutuação" (**F**), que permitirá que a alfaia desça com o seu próprio peso.

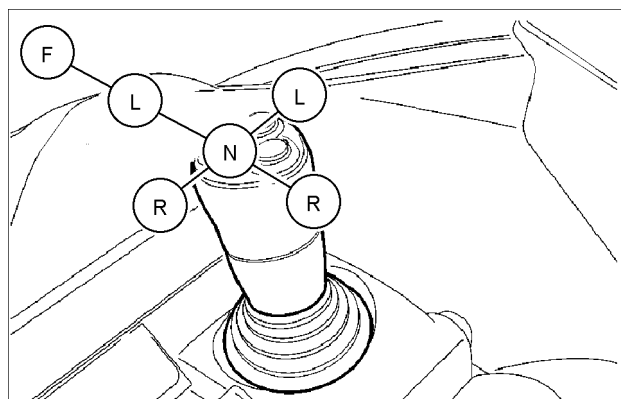
A flutuação pode também ser utilizada para permitir que o cilindro se estenda ou recolha livremente para que o equipamento montado na parte da frente siga os contornos do terreno.

**NOTA:** Utilize sempre a posição de "flutuação" para baixar um cilindro de efeito simples. A posição de "descida" destina-se apenas a cilindros de efeito duplo.

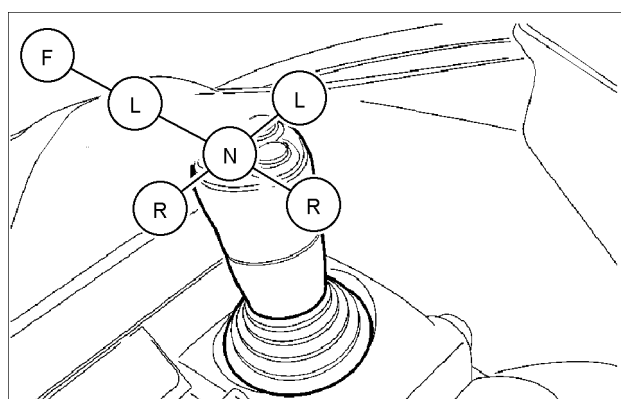
**NOTA:** Quando o joystick opera as válvulas eletrohidráulicas de controlo remoto traseiras, a posição de flutuação para a válvula de controlo 2 e (movimento lateral do joystick) não está disponível.

O joystick também pode ser deslocado lateralmente, (**R**) e (**L**), proporcionando fluxo de óleo ao equipamento ligado aos acopladores dianteiros opcionais.

Deslocando o joystick na diagonal, podem ser operados dois cilindros simultaneamente.



MOIL20TR01563AA 10



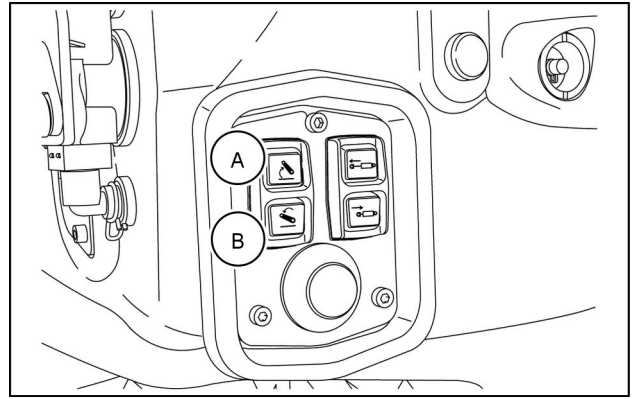
MOIL20TR01563AA 11

### **Operar o engate com o interruptor externo (quando instalado) e as válvulas de controlo de montagem intermédia:**

O interruptor externo opcional encontra-se ligado à válvula de controlo intermédia F1.

Funcionamento do interruptor:

- **(A)** Função de elevação. Prima o interruptor para fazer subir ou estender o cilindro ligado ao engate relacionado.
- **(B)** Função de descida. Prima o interruptor para fazer descer ou recolher o cilindro ligado ao engate relacionado.

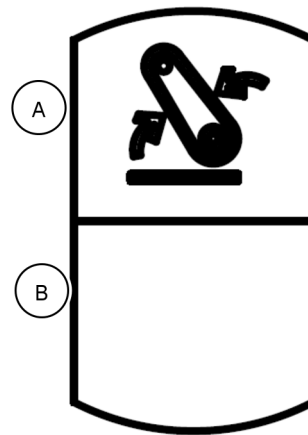


MOIL19TR00340AA 12

## Definição do engate dianteiro

O engate dianteiro possui dois modos de funcionamento:

- Efeito simples **(B)**: A pressão é aplicada apenas ao lado inferior dos cilindros.
- Efeito duplo **(A)**: A pressão é aplicada a ambos os lados dos cilindros.



MOIL19TR00322AA 13

## Defina a altura do engate dianteiro apenas com as válvulas eletrônicas de controlo remoto

O controlo do limite de altura permite ao operador definir um limite pré-determinado de altura máxima de elevação do engate. O controlo de limite da altura é definido pelo botão **(1)** na consola EHC. Rode para a direita para definir a altura máxima ou para a esquerda para reduzir a altura.

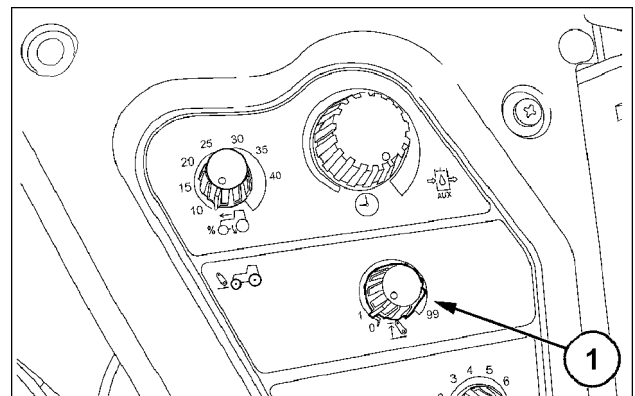
A posição do engate será visualizada no mostrador numa percentagem (%) entre 0 (totalmente descida) e 100 (totalmente levantada).

Rode o controlo completamente para a esquerda para desativar a função de limite da altura.

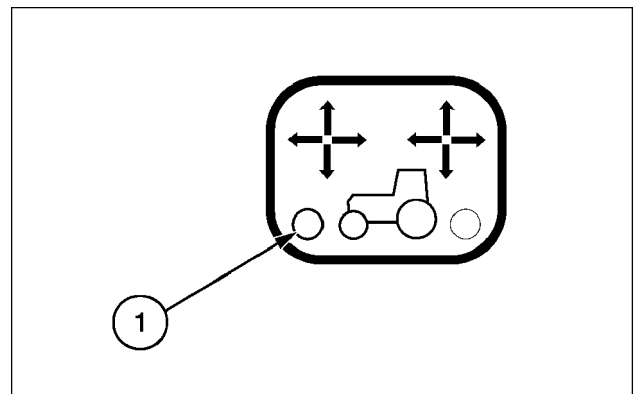
Para reativar o controlo de alavanca das válvulas de controlo remoto traseiras, prima o interruptor de seleção para ativar as válvulas montadas na posição central. O indicador luminoso traseiro apaga-se e o indicador luminoso de montagem intermédia **(1)** fica intermitente.

Após **2 s**, o indicador luminoso de montagem intermédia permanece aceso, o que confirma que o funcionamento do joystick passou de novo para as válvulas de montagem intermédia (quando instaladas).

As válvulas de controlo remoto traseiras são agora comandadas pelas respetivas alavancas.



SS10K066 14



BRK5676B 15

## Ecrã de funcionalidades do joystick (com o monitor)

Nos tratores equipados com o monitor, o operador pode aceder ao ecrã do joystick, onde são apresentados os detalhes sobre o funcionamento do joystick.

☞ Válvulas de controlo remoto

Utilize os botões▲▼ para percorrer o menu até visualizar "Reconf".

## "Reconf"

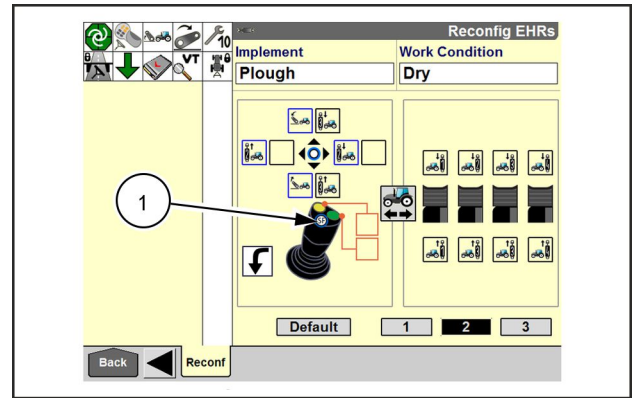
O ecrã das funcionalidades do joystick identifica o número de válvulas de controlo controladas pelo joystick e o respetivo movimento necessário para acionar cada válvula. As válvulas marcadas com um bordo azul podem ser acionadas deslocando simplesmente o joystick, nas válvulas com o bordo preto é necessário premir o interruptor **(1)** antes de deslocar o joystick.

Quando o interruptor é premido, é apresentado um símbolo no ecrã, no lado inferior direito.

Quando uma válvula é acionada, o fundo branco é alterado para laranja.

Quando o funcionamento do joystick é transferido entre as válvulas de montagem traseira e intermédia, a identificação da válvula muda de R1, R2 etc. para F1, F2. Esta característica não está disponível com as válvulas de controlo remoto acionadas mecanicamente.

Se o trator estiver equipado com um engate frontal, o ecrã de funcionalidades do joystick também identifica a válvula de controlo utilizada para acionar o engate dianteiro.



SVIL17TR01298AA 16



## Válvulas hidráulicas de controlo remoto - eletrohidráulico

### AVISO

#### Peças móveis!

Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate e os controlos da válvula de controlo remoto antes da deslocação em estrada.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1587A

### AVISO

#### Movimento inesperado da máquina!

Utilizar sempre os dispositivos de bloqueio da máquina para evitar qualquer movimento involuntário da máquina (montada ou rebocada) ou de partes da mesma que possa ocorrer durante a circulação ou a manutenção (desdobramento, balanço ou outro). Ler e seguir todas as instruções relacionadas no manual fornecido pelo fabricante da máquina.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1789A

### AVISO

#### Movimento inesperado!

Ao ligar o motor da máquina, certifique-se de que as alavancas das válvulas remotas estão na posição correcta ANTES de operar a chave da ignição. Isto evita que uma alfaia que seja ligada à máquina se desloque inadvertidamente.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0433A

### AVISO

#### Fuga de líquido!

Não ligue ou desligue o engate rápido hidráulico enquanto o sistema se encontra sob pressão. Certifique-se de que toda a pressão hidráulica é libertada do sistema antes de ligar ou desligar o engate rápido hidráulico.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0095B

### AVISO

#### Sistema pressurizado!

Antes de desligar os adaptadores, deve:

- baixar os acessórios engatados,
- parar o motor,
- mover as alavancas de controlo para a frente e para trás, para descarregar pressão do sistema hidráulico.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0389A

### AVISO

O líquido sob pressão pode penetrar na pele e provocar ferimentos graves.

Mantenha as mãos e o corpo afastados de quaisquer fugas com pressão. NÃO utilize uma mão para verificar se existem fugas. Utilize um pedaço de cartão ou papel. Se houver penetração de líquido na pele, procure assistência médica de imediato.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0158A

### AVISO

#### Movimento não controlado do equipamento!

Uma vez que as válvulas electrónicas de controlo remoto têm posições de retenção da alavanca, não se recomenda a sua utilização para operações no carregador frontal. Consulte o seu concessionário autorizado.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0428A

**NOTA:** É possível montar duas, três ou quatro válvulas de controlo auxiliares eletro-hidráulicas no trator com utilização do mesmo óleo do circuito do elevador hidráulico ao qual estão ligadas para o comando remoto de cilindros de efeito simples e duplo.

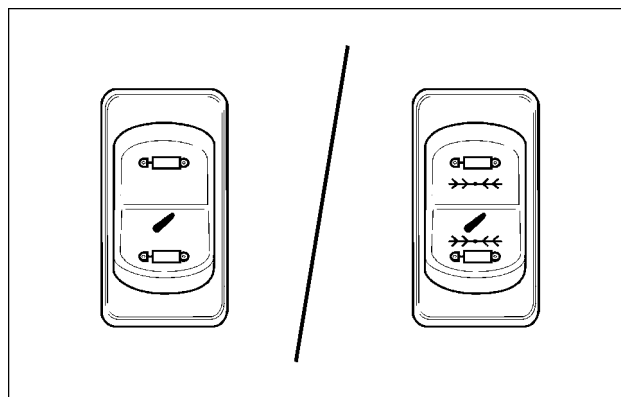
**NOTA:** Consulte a página **Nível do óleo hidráulico em caso de utilização de equipamento hidráulico remoto (21)** para as quantidades de óleo disponíveis quando ligar equipamento hidráulico externo.

**ADVERTÊNCIA:** Utilizar o trator com um baixo nível de óleo poderá causar danos nos componentes do eixo traseiro e da transmissão.

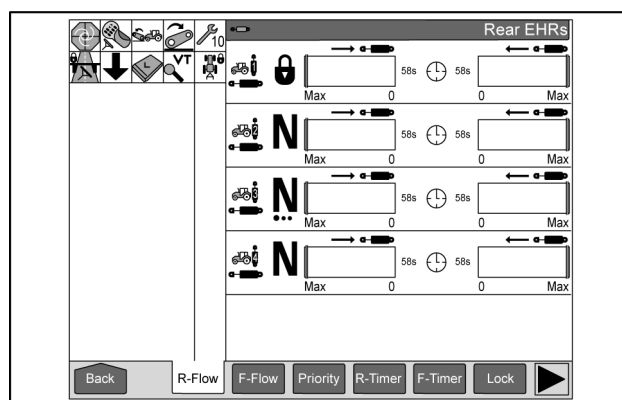
Durante o funcionamento, as válvulas de controlo (EHR) Electronic Hydraulic Remote operam de um modo semelhante ao das válvulas de controlo mecânicas, proporcionando as funções de subida, neutro, descida e flutuação selecionadas pelo operador.

No entanto, sempre que uma alfaia necessitar de movimentos hidráulicos repetidos, como a extensão e recolha dos cilindros hidráulicos, as válvulas de controlo (EHR) Electronic Hydraulic Remote permitem ao operador criar um programa automatizado para esses movimentos.

Cada programa tem o suporte de indicações visuais no ecrã (ICU) Integrated Control Unit e no visor **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote (se instalado).



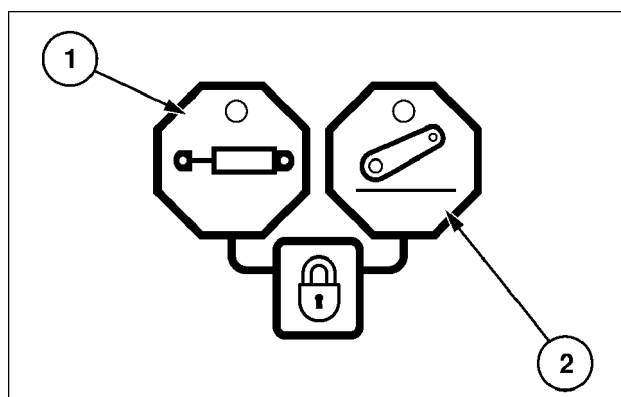
SS10K051 1



MOIL22TR03968AA 2

Com o interruptor principal na posição intermédia (desligado), as luzes de aviso na unidade de controlo no (ICP) Integrated Control Panel acendem-se (consulte **Painel de controlo integrado (90.151)**):

- para confirmar a desativação das válvulas eletro-hidráulicas de controlo remoto (1)
- para confirmar a desativação do engate de três pontos (2).

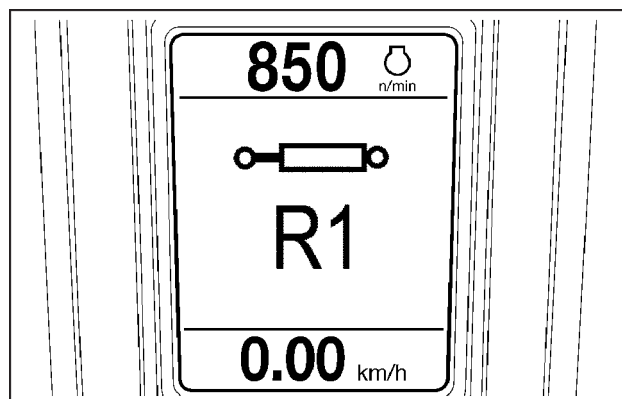


BRK5781B 3

Quando se liga o motor do trator, todas as alavancas das válvulas de controlo remoto e o joystick (se disponível) devem estar na posição neutra. Se algum dos controlos não estiver na posição neutra, a válvula correspondente fica desativada.

Para reativar a válvula de controlo desativada:

- certifique-se de que o interruptor principal do sistema hidráulico está na posição ON (ligada)
- desloque manualmente a alavanca de controlo da válvula de controlo remoto para a posição neutra.



MOIL22TR03778AA 4

**NOTA:** Se uma válvula não estiver na posição neutra no arranque, aparece um símbolo e o respetivo número da válvula no visor (ICU) Integrated Control Unit. Se mais do que uma válvula não estiver na posição neutra, o visor percorre sequencialmente cada número de válvula.

**NOTA:** No arranque, o funcionamento da válvula eletro-hidráulica de controlo remoto é desativado até que o sistema relate um regime de rotação do motor superior a **500 RPM** durante aproximadamente **3 s**.

Se uma válvula de controlo remoto ficar inoperacional ou presa numa posição, essa válvula será desativada até que o erro seja corrigido ou a válvula seja desligada eletronicamente do sistema. Caso isto ocorra, consulte o seu concessionário CASE IH autorizado.

## Operação da alavanca de controlo

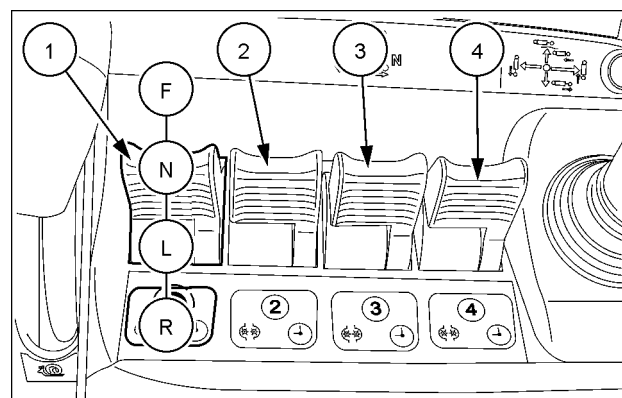
**NOTA:** As posições da alavanca podem ser definidas como subida, neutra, descida e flutuação, ou extensão, neutra, recolha e flutuação. No entanto, a funcionalidade permanece a mesma.

As alavancas (1), (2), (3) e (4) e as válvulas de controlo correspondentes podem ser identificadas com a mesma cor.

Na configuração mais completa, as alavancas (1), (2), (3) e (4) controlam as quatro válvulas eletro-hidráulicas de controlo remoto traseiras ou dianteiras (se instalado).

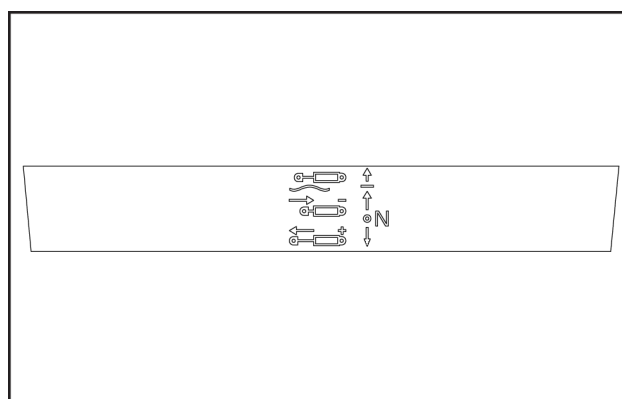
As alavancas (1) (2), (3) e (4) da válvula eletro-hidráulica de controlo têm quatro posições:

- **(R)** alavanca para trás, subida da alfaia
- **(N)** posição neutra
- **(L)** alavanca para a frente, descida da alfaia
- **(F)** alavanca totalmente para a frente, função de flutuação



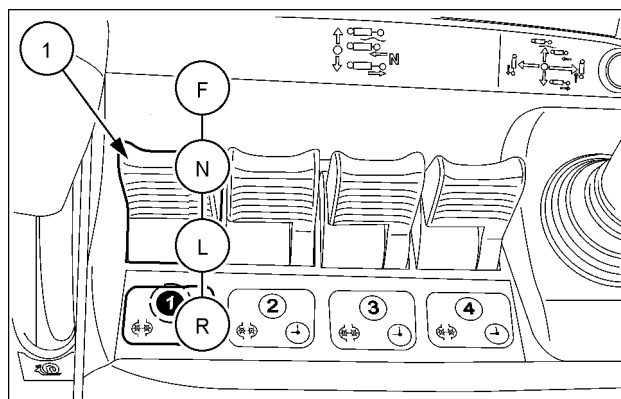
MOIL22TR03302AA 5

A etiqueta na figura 6, situada junto à alavanca de controlo, apresenta ao operador as posições de funcionamento disponíveis para cada alavanca.



MOIL22TR03777AA 6

- Puxe a alavanca para trás, da posição neutra (**N**) para a posição de subida (**R**).
- A partir da posição neutra, empurre a alavanca para a frente, para a posição (**L**)(descida).
- Empurre a alavanca completamente para a frente, para a posição de flutuação (**F**). Uma lingueta mecânica mantém a alavanca na posição flutuante.  
A posição de flutuação significa que os braços têm liberdade de movimento durante todo o seu curso, permitindo assim que equipamentos como lâminas niveladoras possam seguir o contorno do solo.



MOIL22TR03302AA 7

**ADVERTÊNCIA:** Tenha cuidado quando trabalhar no modo manual para não deixar a alavanca da válvula remota engatada nas posições de extensão ou recolha ao serem utilizados cilindros remotos. Quando o cilindro atingir o final do curso, o manípulo de controlo deve ser colocada de novo na posição neutra manualmente.

O não cumprimento deste procedimento pode provocar o sobreaquecimento do óleo hidráulico e pode conduzir a uma avaria dos componentes hidráulicos ou do sistema de transmissão.

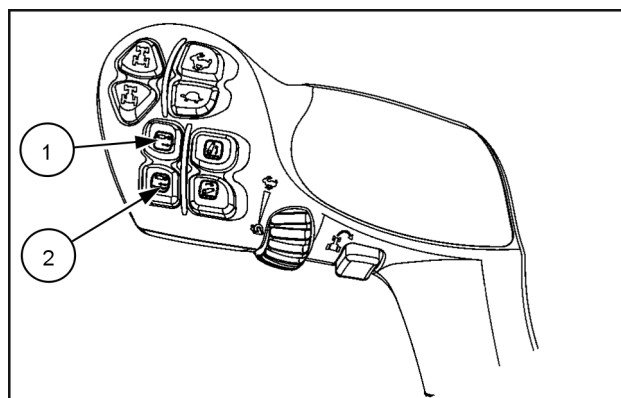
**ADVERTÊNCIA:** Nunca utilize a posição neutra a partir da posição de extensão ou recolha para parar um motor hidráulico. O súbito bloqueio hidráulico do sistema poderá provocar danos consideráveis ao motor. Ao utilizar motores hidráulicos, utilize **SEMPRE** o modo motor; Consulte a página **Criar programas de temporizador (35.204)** e seguintes.

## Funcionamento da alavanca multifunções

O manípulo multifunções possui dois interruptores usados para acionar a válvula eletrohidráulica de controlo remoto.

Os interruptores proporcionam as funções de extensão, recolha e flutuação.

- Prima o interruptor superior (**1**) para estender um cilindro hidráulico
- Prima o interruptor inferior (**2**) para recolher um cilindro.



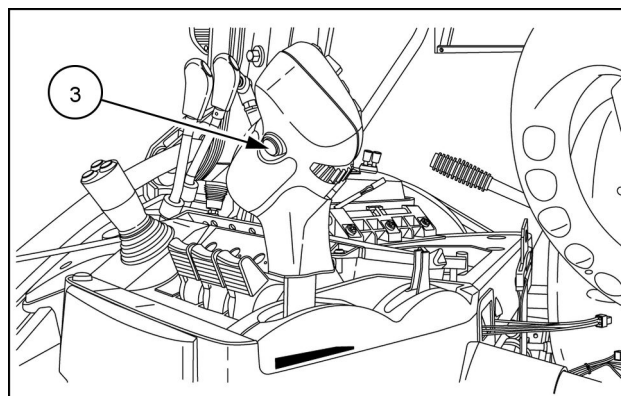
SVIL17TR03619AA 8

Engate a função de flutuação:

- Prima e mantenha premido o interruptor de função (**3**) na parte de trás da alavanca de marcha e, em seguida, prima/solte o interruptor de recolha. Isto coloca a válvula na posição de flutuação.

Para cancelar a função de flutuação:

- pressionar duas vezes o interruptor de extensão ou recolhimento Desta forma, a válvula de controlo hidráulico auxiliar muda para a posição neutra (**N**).



MOIL18TR02342AA 9

Para reativar o modo de extensão ou recolha:

- prima duas vezes o interruptor de extensão ou recolha.

- 
- Quando premir pela segunda vez, mantenha o botão premido até que o símbolo de flutuação desapareça do visor.
  - Solte o interruptor: agora, a válvula terá fluxo de óleo.

Estes interruptores também podem ser utilizados para acionar o modo do temporizador para a válvula de controlo 1.

Para ativar o modo do temporizador para a válvula de controlo 1, consulte o parágrafo 3 no manual da oficina. Prima o interruptor de extensão ou recolha para arrancar e parar o temporizador.

## Funcionamento do joystick eletrónico (quando instalado)

O joystick eletrónico opcional **(1)** pode ser utilizado para operar as válvulas de controlo eletro-hidráulicas de montagem intermédia ou traseira. Se o joystick for utilizado para operar as válvulas de controlo traseiras, o funcionamento das válvulas de controlo de montagem intermédia é transferido para as alavancas das válvulas de controlo eletro-hidráulicas.

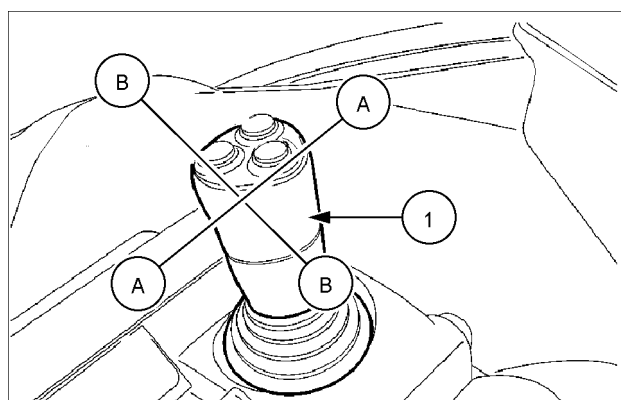
Em tratores com válvulas de controlo eletro-hidráulicas de montagem intermédia e traseira, o interruptor no painel de controlo integrado permite que as válvulas de controlo de montagem intermédia ou traseira sejam controladas pelo joystick.

Com base nas diferentes configurações, o joystick eletrónico pode ter as seguintes combinações, para cada joystick:

- **(B)** eixo vertical / **(A)** eixo horizontal
- F válvulas de controlo eletro-hidráulicas de montagem intermédia / R válvulas de controlo eletro-hidráulicas traseiras.

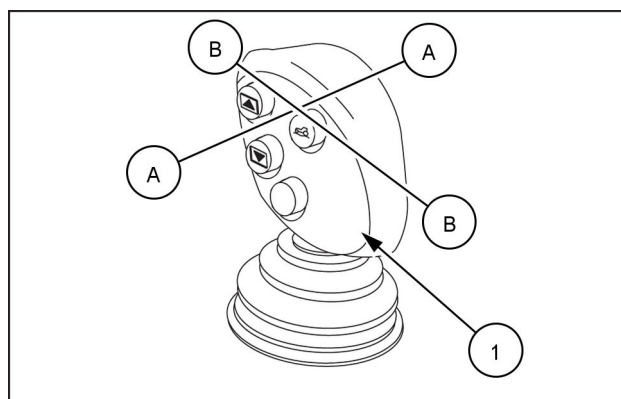
**NOTA:** As seguintes descrições dos procedimentos de funcionamento do joystick referem-se a tratores não equipados com um kit carregador instalado de fábrica. Para obter informações sobre as funções do carregador, consulte o manual do operador do carregador ou a página **Funcionamento do joystick com um carregador frontal (90.151)**.

Configuração	Distribuidor hidráulico	
	B	A
Sem carregador frontal	F1/R1	F2/R2
Com carregador frontal	F1	F2
Com carregador frontal e elevador dianteiro	F2	F3



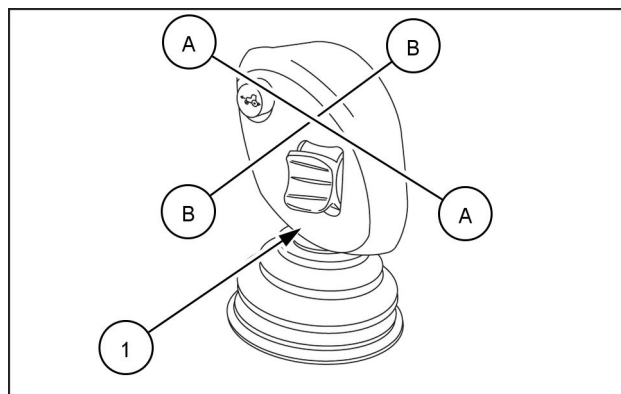
MOIL20TR01563AA 10

Configuração	Distribuidor hidráulico			
	B	A	B + diverter CAN	A + diverter CAN
Sem carregador frontal	F1/R1	F2/R2	F3	-
Com carregador frontal	F1	F2	-	F3
Com carregador frontal e elevador dianteiro	F2	F3	F1	-



MOIL21TR02565AA 11

Configuração	Distribuidor hidráulico		
	B	A	seletor rotativo
Sem carregador frontal	F1/R1	F2/R2	F3
Com carregador frontal	F1	F2	F3
Com carregador frontal e elevador dianteiro	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

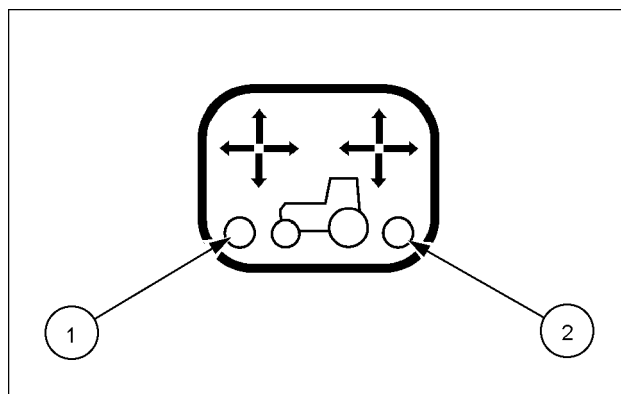
Os indicadores luminosos (1) e (2) confirmam quais as válvulas controladas pelo joystick.

**NOTA:** em tratores equipados com válvulas de controlo eletro-hidráulicas de montagem central e válvulas de controlo auxiliares traseiras, controladas mecanicamente, o interruptor (1) encontra-se desativado e a luz (2) irá permanecer ligada.

Ao ligar a ignição, assumindo que o joystick está regulado para acionar as válvulas de montagem central, a luz indicadora (1) acende-se

Para mudar o controlo por joystick das válvulas EHR de montagem intermédia para a montagem traseira:

- prima e mantenha premido o interruptor durante 2 s, até a luz indicadora (1) desligar-se e a luz indicadora (2) começar a piscar.
- solte o interruptor e a luz (2) para de piscar e permanece acesa. O controlo é então transferido para as válvulas de montagem traseira.

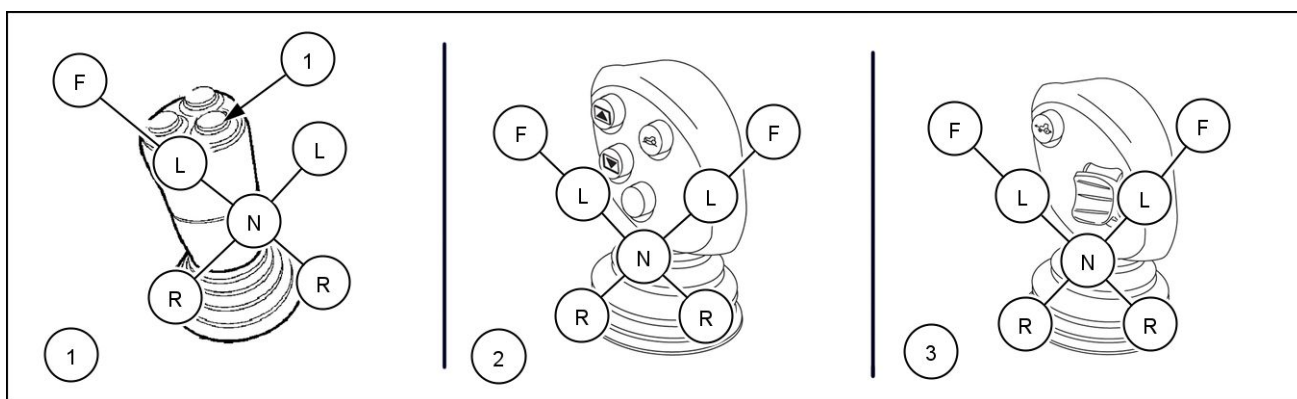


SS10J123 13

Antes de transferir o controlo por joystick entre as válvulas de controlo eletro-hidráulicas, certifique-se de que todas as válvulas eletro-hidráulicas de controlo remoto estão na posição neutra. Qualquer válvula de controlo que não esteja na posição neutra, será desativada e o ecrã da válvula de controlo eletro-hidráulica exibirá o número e "R" (Traseira) ou "FR" (Dianteira). Caso se tente a transferência do comando por joystick e uma das válvulas de controlo alvo não estiver na posição neutra, a luz indicadora pisca até que a válvula de controlo eletro-hidráulica desativada seja reativada.

Para voltar a ativar a válvula de controlo:

- utilize o comando da válvula de controlo eletro-hidráulica recentemente atribuído (alavanca ou joystick) e desloque-o da posição neutra para a posição de subida ou de descida;
- desloque-a para a posição neutra.



MOIL21TR02872EA 14

Ao desligar o motor, a regulação atual do joystick (controlo das válvulas de controlo de montagem intermédia ou traseira) será guardada na memória das válvulas de controlo eletro-hidráulica para ser reativada quando se liga o motor.

Se o trator não estiver equipado com válvulas de controlo de montagem central, o interruptor é utilizado para selecionar o controlo por alavanca ou joystick apenas para as válvulas de controlo eletro-hidráulicas traseiras. Se as luzes indicadoras de aviso no interruptor estiverem desligadas, as válvulas de controlo são operadas através do comando de alavanca; Se a luz **(2)** na figura 13 estiver acesa, a operação é realizada via joystick.

O joystick funciona em dois eixos, frente/trás e esquerda/direita:

- a deslocação do joystick para a frente/trás permite selecionar a subida, posição neutra, descida e flutuação na válvula de controlo 1;
- a deslocação do joystick para os lados permite a subida, posição neutra e descida na válvula de controlo 2;
- a deslocação do joystick para trás ou para a esquerda **(R)** permite estender um cilindro hidráulico;
- a deslocação do joystick para a frente ou para a direita, para a posição de descida **(L)**, permite recolher o cilindro. Se empurrar ainda mais a alavanca para a frente, selecionará a posição de "Flutuação" **(F)**, que permite ao cilindro estender ou recolher livremente;

Podem ser acionados simultaneamente dois serviços deslocando o joystick na diagonal.

Sempre que são requeridos serviços adicionais, premir e premir e deixar premido o interruptor **(1)** pode ativar opções adicionais.

Primeira válvula de controlo remoto:

- Desloque o joystick para a frente ou para trás para acionar as funções de subida, neutra, descida e flutuação.

Segunda válvula de controlo remoto:

- Desloque o joystick para a esquerda ou para a direita para acionar as funções de subida, neutra e descida.

**NOTA:** Utilize sempre a posição de "flutuação" para baixar um cilindro de efeito simples. A posição de descida destina-se apenas a cilindros de ação dupla.

**NOTA:** Quando se desliga a ignição, a função do joystick é desativada. Para ativar o joystick, o operador deverá estar sentado no assento e o motor deverá estar a trabalhar há mais de 3 s.

## Ecrã de funcionalidades do joystick (com monitor)

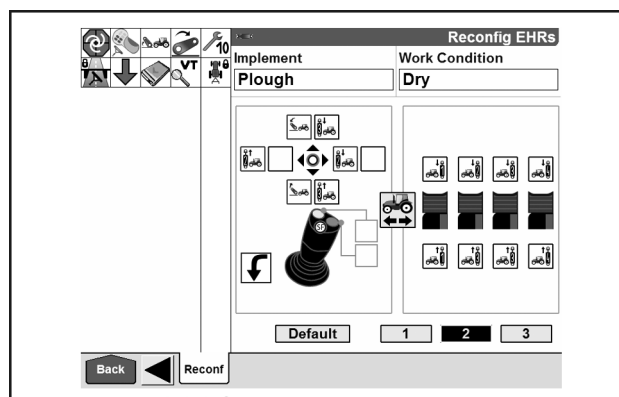
☞ Válvulas de controlo remoto

Utilize ▲▼ para percorrer o menu até visualizar "Reconf".

☞ "Reconf"

O ecrã das funcionalidades do joystick identifica o número de válvulas de controlo controladas pelo joystick e o respetivo movimento necessário para acionar cada válvula.

Quando uma válvula é acionada, o fundo branco é alterado para laranja.



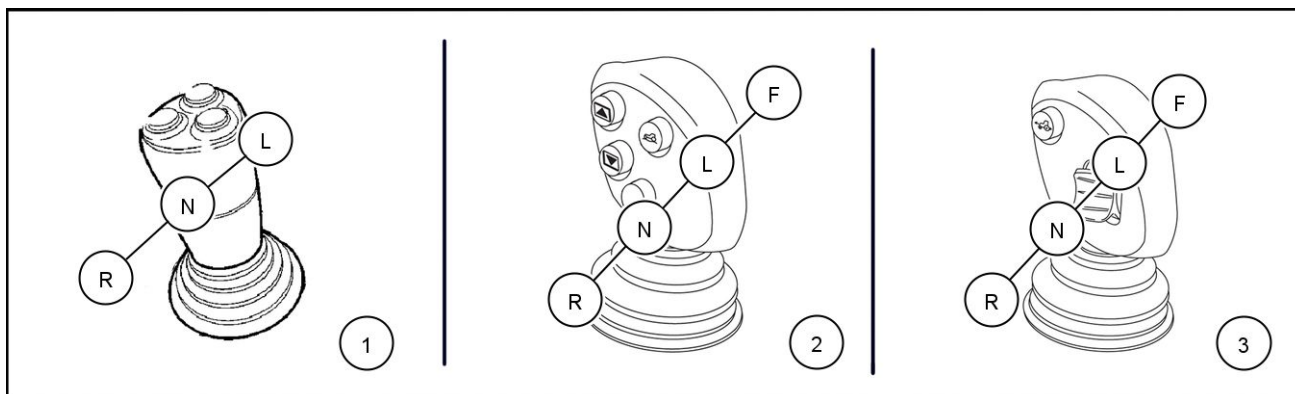
MOIL21TR01965AA 15

Quando o funcionamento do joystick é transferido entre as válvulas de controlo traseiras e de montagem intermédia, a identificação da válvula de controlo muda de R1, R2 para F1, F2. Esta característica não está disponível com as válvulas de controlo remoto acionadas mecanicamente.

Se o trator estiver equipado com um engate frontal, o ecrã de funcionalidades do joystick também identifica a válvula de controlo utilizada para acionar o engate dianteiro.



## Operação de flutuação por joystick



MOIL21TR02872EA 16

Quando é necessário drenar a pressão hidráulica das válvulas de controlo traseiras, ou antes de desconectar um tubo flexível do trator, é possível usar o seguinte procedimento, com o motor ligado:

- Para a válvula de controlo controlada no eixo vertical, mova o joystick para a frente, para a posição de flutuação, e, depois, desligue o motor (válvula de controlo 1).

### **⚠ AVISO**

#### **Perigo de esmagamento!**

**Quando aliviar a pressão no sistema, certifique-se de que o equipamento em movimento não causa ferimentos em ninguém. Antes de desligar os cilindros ou outro equipamento, certifique-se de que o equipamento e as alfaas estão apoiados com segurança. Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.**

W0424A

Para cancelar o modo de flutuação, desloque o joystick em qualquer direção para a posição de subida ou descida e depois de novo para a posição neutra.

Para a válvula de controlo controlada no eixo horizontal, mova o joystick para a direita, para a posição de flutuação e desligue o motor.

## Funcionamento do joystick com um carregador frontal

### ⚠ AVISO

#### Peças móveis!

Utilize sempre o interruptor principal hidráulico para desativar o engate e os controlos da válvula de controlo remoto antes da deslocação em estrada.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1587A

### ⚠ AVISO

#### Movimento inesperado da máquina!

Utilizar sempre os dispositivos de bloqueio da máquina para evitar qualquer movimento involuntário da máquina (montada ou rebocada) ou de partes da mesma que possa ocorrer durante a circulação ou a manutenção (desdobramento, balanço ou outro). Ler e seguir todas as instruções relacionadas no manual fornecido pelo fabricante da máquina.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1789A

### ⚠ AVISO

#### Perigo de esmagamento!

Baixe todos os componentes, acessórios ou alfaia até ao solo antes de sair da cabina.

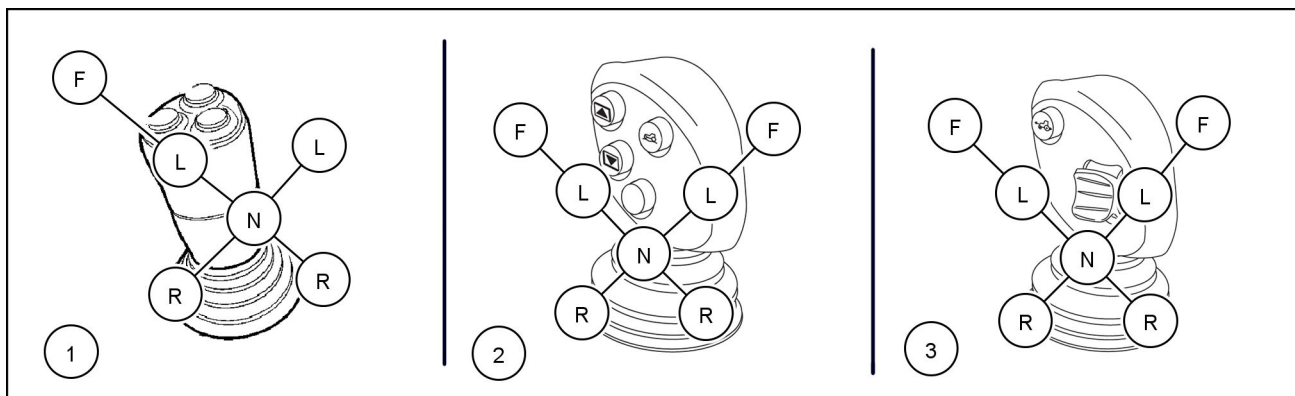
Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0419A

Quando for instalado um carregador frontal como opção de fábrica, é fornecido um joystick eletrónico para controlar as válvulas eletrónicas de controlo remoto (EHRs), utilizadas para acionar o carregador e os acessórios. Através do joystick poderão ser acionadas até três válvulas remotas em simultâneo.

**NOTA:** Se o trator estiver equipado com um carregador frontal e EHR traseiras, o joystick controla apenas as válvulas de montagem central do carregador, não sendo possível controlar as válvulas EHR traseiras com o joystick.

### Joystick para 2 válvulas de controlo remoto



MOIL21TR02872EA 1

Primeira válvula de controlo remoto:

- Desloque o joystick para a frente, para a posição **(L)**, para descer o carregador ou para trás, para a posição **(R)**, para o subir.
- Empurrar o joystick para a frente, para a posição de descida **(L)**, fará descer a lança do carregador até ao solo a uma velocidade de descida controlada.
- Ao deslocar o joystick totalmente para a frente, para a posição "flutuação" **(F)**, o braço do carregador baixará rapidamente sob o seu próprio peso.  
Quando a opção de flutuação estiver ativada com o braço do carregador na posição totalmente rebaixada, o balde ou a alfaia seguirá os contornos do solo.

**NOTA:** A posição de "flutuação" não está disponível nas válvulas de controlo remoto 2 e 3.

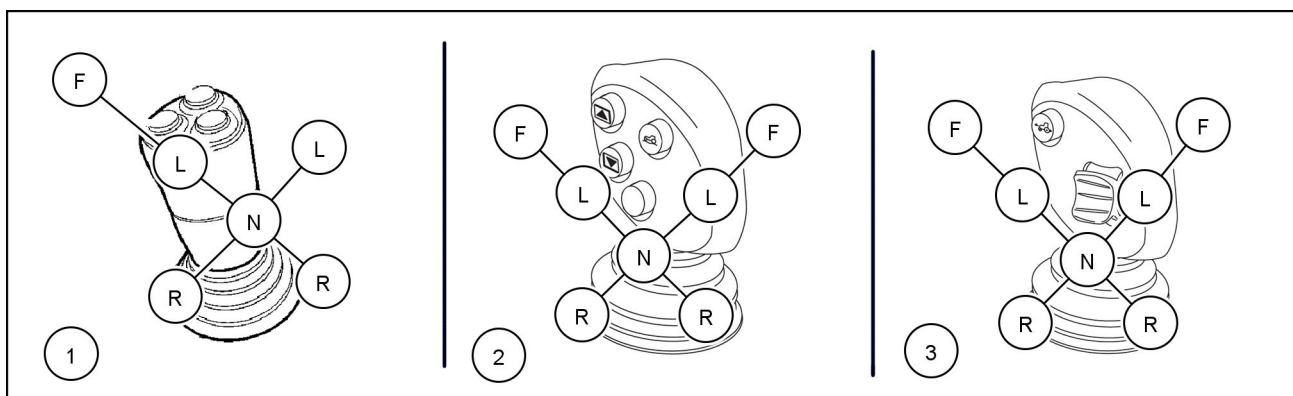
#### Segunda válvula auxiliar

- Ao deslocar o joystick para **(R)**, aciona a retração do balde; deslocar o joystick para **(L)** aciona a descarga do balde. .

**NOTA:** *Se deslocar o joystick na diagonal, o braço do carregador e os movimentos do balde poderão ser acionados em simultâneo.*

Se forem necessários serviços hidráulicos adicionais, consulte **Joystick avançado (quando instalado) (55.024)** para as funções do interruptor.

## Joystick para 3 válvulas de controlo remoto



MOIL21TR02872EA 2

Primeira válvula de controlo remoto:

- Desloque o joystick para a frente, para a posição de descida (**L**) ou para trás, para a posição de subida (**R**), para subir e descer a lança do carregador.
- Empurrar o joystick para a frente, para a posição de descida (**L**), fará descer a lança do carregador até ao solo a uma velocidade de descida controlada.
- Ao deslocar o joystick totalmente para a frente, para a posição "flutuação" (**F**), o braço do carregador baixará rapidamente sob o seu próprio peso. Quando a opção de flutuação estiver ativada com o braço do carregador na posição totalmente rebaixada, o balde ou a alfaia seguirá os contornos do solo.

**NOTA:** A posição de "flutuação" não está disponível nas válvulas de controlo remoto 2 e 3.

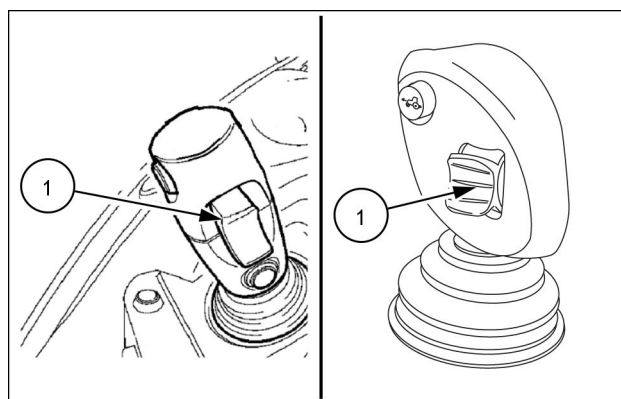
Segunda válvula de controlo remoto:

- Ao deslocar o joystick para (**R**), aciona a retração do balde; deslocar o joystick para (**L**) aciona a descarga do balde.

**NOTA:** Se deslocar o joystick na diagonal, o braço do carregador e os movimentos do balde poderão ser acionados em simultâneo.

Válvula de controlo remoto 3 (quando instalada):

- Se for necessário um terceiro serviço hidráulico para operar um acessório, como uma placa de ejeção da forquilha do fardo ou um balde de carregador 4 em 1, é utilizado o interruptor (**1**) para controlar a terceira válvula. O controlo para esta válvula é um interruptor basculante progressivo com autocentragem. Este tipo de interruptor permite ao operador controlar a velocidade com que o cilindro hidráulico é estendido ou recolhido.
- Pressionando levemente o interruptor é gerado um fluxo mínimo de óleo para proporcionar uma velocidade lenta, pressionando mais o interruptor, o fluxo será aumentado, bem como a velocidade.



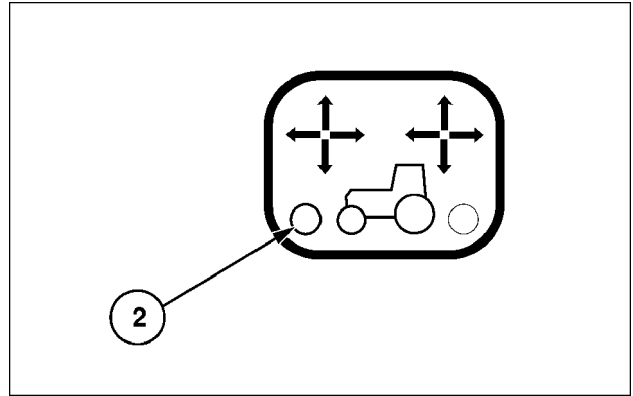
MOIL21TR00656AA 3

## Ativação e configuração do joystick

Quando se desliga a ignição, a função do joystick é desativada.

Para ativar o joystick, o operador deverá estar sentado no assento e o motor deverá estar a trabalhar há mais de **5 s**.

- Quando o joystick for desativado, a luz de aviso **(2)** começa a piscar.



BRK5676D 4

**NOTA:** Se o operador abandonar o banco com o motor a trabalhar, o funcionamento do joystick é desativado e a luz de aviso **(2)** começa a piscar. Quando o operador regressar ao seu banco, o funcionamento do joystick é reativado após **2 s**. A luz de aviso deixará de piscar e permanecerá acesa.

**ADVERTÊNCIA:** Se um carregador tiver sido reaproveitado num trator em que as válvulas de controlo remoto estão configuradas para operação de engate frontal ou operação de acoplador frontal, é de extrema importância que as válvulas sejam reconfiguradas para acionamento do carregador pelo seu concessionário autorizado.

Isto ativará os recursos avançados disponíveis quando o carregador for utilizado em conjunto com o monitor e também desativará a função automática, de modo que a operação do joystick não poderá ser incluída nos programas HMC e .

O procedimento de reconfiguração requer a utilização de ferramentas especiais e deve ser efetuado por um concessionário autorizado.

**NOTA:** Passar o funcionamento do joystick das válvulas de montagem intermédia para as válvulas traseiras faz com que o funcionamento da alavanca das válvulas de controlo remoto traseiras seja automaticamente suspenso.

**ADVERTÊNCIA:** Antes de mudar o funcionamento do joystick do conjunto das válvulas intermédias para o das traseiras ou vice-versa, certifique-se de que tanto as alavancas da válvula de controlo remoto e o joystick estão na posição neutra.

## Ecrã de funcionamento do joystick com o joystick padrão (quando instalado)

Para aceder ao ecrã do joystick:

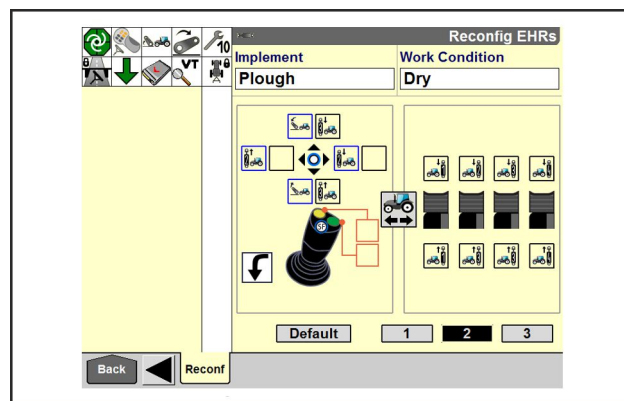
- 🔙 Back (Traseiro)
- 🔧 Válvulas de controlo remoto
- 🔧 "Reconf"

O monitor exibe as definições para as válvulas de controlo e o engate dianteiro no joystick. O modo do joystick pode ser seleccionado entre

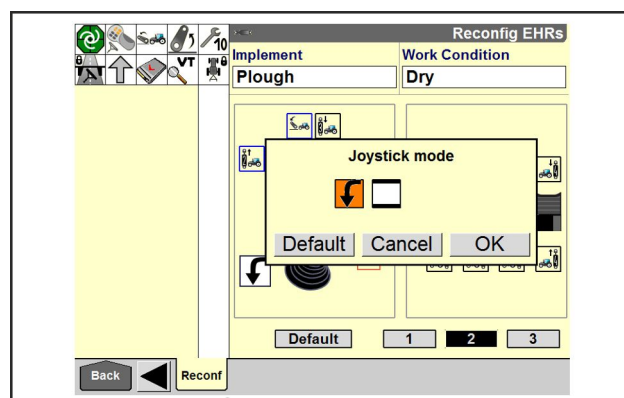
- Normal
- "Stop" (Pare)

Clique no modo joystick para escolher dois modos de opção:

- Normal
- "Stop" (Pare)



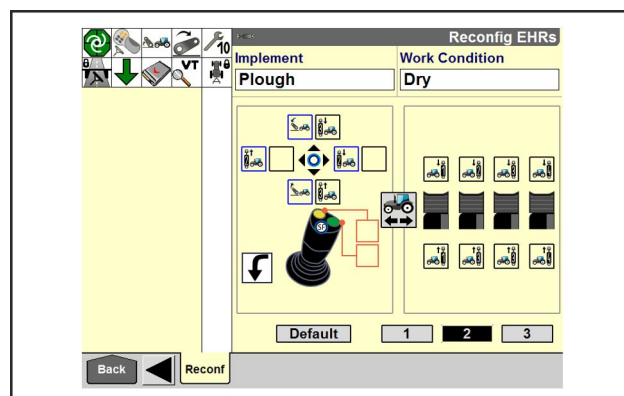
SVIL17TR01298AA 5



SVIL17TR01302AA 6

## Modo "Normal" (Normal)

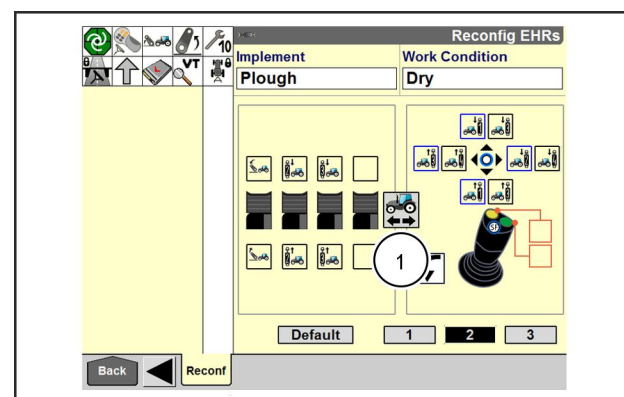
O joystick está definido por defeito para o modo "normal" (normal). O funcionamento verifica-se conforme anteriormente descrito.



SVIL17TR01298AA 7

## Seleção de válvulas EHR dianteiras e traseiras através do joystick

Clique no símbolo do trator (1) para alterar a seleção do joystick das EHR dianteiras para as EHR traseiras e vice-versa.

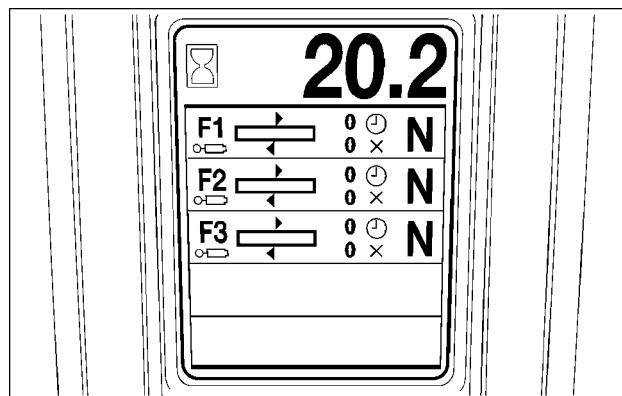


SVIL17TR01304AA 8

## Válvulas de montagem intermédia

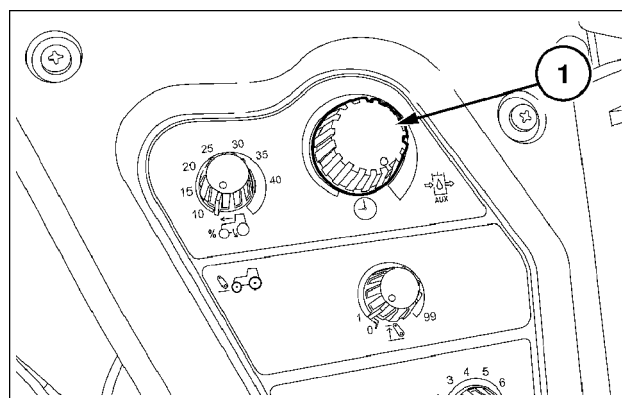
### Definir o fluxo de óleo da válvula de montagem intermédia

- Prima o navegador de definição de EHR (1), figura 3, no apoio de braço; o visor irá mostrar o ecrã de seleção de válvulas. Os números terão o prefixo R (traseira) ou F (dianteira).
- Rode o navegador para seleccionar a válvula pretendida e, de seguida, prima para aceder ao ecrã de definições para essa válvula.



SS10D212 1

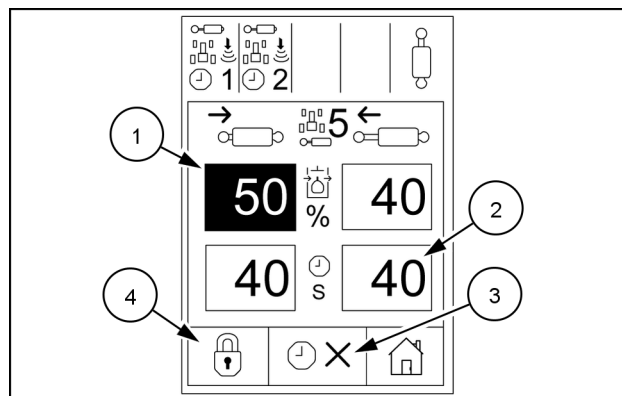
O navegador é utilizado para seleccionar e alterar as definições das válvulas no ecrã de desempenho.



BRL6435C 2

### Ajustar o desempenho da válvula de controlo EHR

- Fluxo de óleo, recolha e extensão (percentagem) (1).
- Definições do temporizador, recolha e extensão (segundos) (2).
- Temporizador ligado/desligado (3).
- Bloqueio/desbloqueio da válvula (4).



SVIL17TR01186AA 3

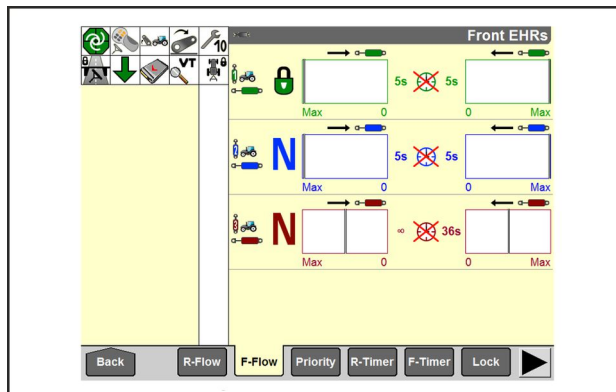
Pode encontrar informação completa sobre os ajustes da EHR de montagem central nesta secção, a partir da página **Válvulas hidráulicas de controlo remoto - eletrohidráulico (35.204)**.

## Ajustes EHR de montagem intermédia (com monitor)

Podem efetuar-se diversas configurações e ajustes nas válvulas EHR montadas na posição central. Pode fazê-lo utilizando o navegador ou o monitor (quando instalado).

Os ajustes e configurações incluirão:

1. Regulação do fluxo de óleo, recolha e extensão.
2. Definições do período do temporizador, recolha e extensão.
3. Temporizador ligado/ desligado.
4. Bloqueio ou desbloqueio de válvula.
5. Prioridade das válvulas do EHR.



SVIL17TR01301AA 4

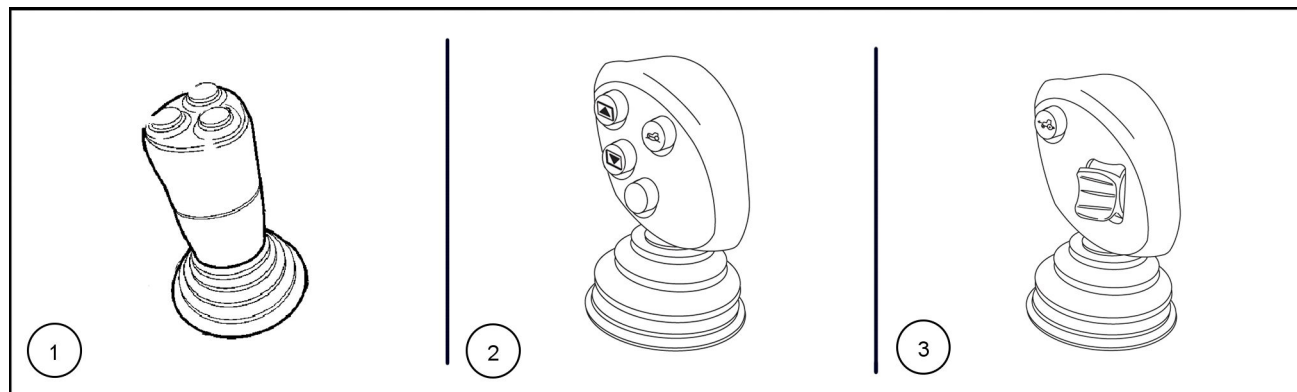
Pode encontrar informação completa sobre os ajustes da EHR de montagem central nesta secção, a partir da página **Válvulas hidráulicas de controlo remoto - eletrohidráulico (35.204)**.

## Funcionamento do joystick eletrónico

Quando um engate de montagem intermédia é fornecido como opção de fábrica, o trator estará equipado com um joystick e válvulas de controlo eletrohidráulicas de montagem intermédia.

O joystick pode ser utilizado para controlar o engate de montagem intermédia com as válvulas de controlo remoto de montagem intermédia.

**NOTA:** Nos tratores equipados com válvulas de controlo remoto eletrohidráulicas montadas na traseira e na posição central, o joystick eletrónico pode ser utilizado para controlar qualquer um dos grupos de válvulas.



MOIL21TR02872EA 5

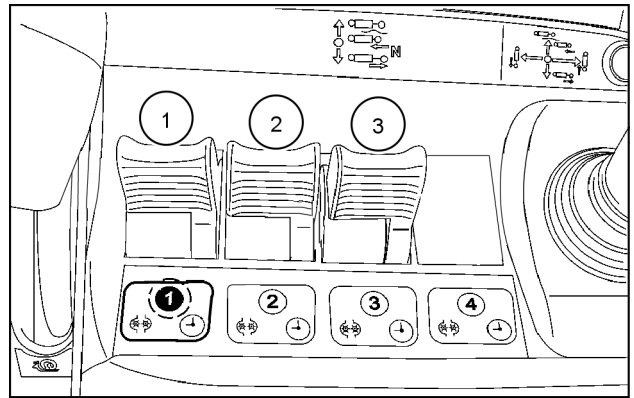
Para mais informações sobre o funcionamento do joystick eletrónico, consulte **Válvulas hidráulicas de controlo remoto - eletrohidráulico (35.204)** o parágrafo "Funcionamento do joystick eletrónico" (quando instalado) neste manual.



## Operação da alavanca de controlo

As válvulas de controlo eletro-hidráulicas de montagem central podem ser operadas através da alavanca de controlo (1), (2) ou (3).

**NOTA:** Nos tratores equipados com válvulas de controlo remoto eletrohidráulicas montadas na traseira e na posição central, os manipuladores de controlo podem ser utilizados para controlar qualquer um dos grupos de válvulas.



MOIL18TR02052AA 6

Para mais informações sobre o modo de operação dos manipuladores de controlo, consulte **Válvulas hidráulicas de controlo remoto - eletrohidráulico (35.204)** o parágrafo "Operação do manipulador de controlo" neste manual.