

# GAMA TH

TH6.32 | TH6.36 | TH7.32

TH7.37 | TH7.42 | TH9.35





## Nova gama TH, a personificação da excelência.

Há mais de 20 anos que os empilhadores telescópicos da New Holland são sinónimo de desempenho, fiabilidade e acessibilidade inigualáveis. As novas máquinas da série TH têm agora uma nova e marcante roupagem amarela e cinzenta, que reflete a sua importância para o sector do feno e forragem e a associação com estas linhas de produtos. Uma gama mais ampla de seis modelos, composta pelos modelos TH6.32, TH6.36, TH7.32, TH7.37, TH7.42 e TH9.35 — de seis a nove metros — possui catorze versões de modelos, divididas nas variantes S, Standard, Plus e Elite, para satisfazer as diferentes necessidades de desempenho dos nossos clientes.

Os novos modelos TH possuem as recentes caixas de velocidades 4x3 e 6x3 PowerShift™, que proporcionam uma mudança de velocidades e movimentação perfeitas e, por conseguinte, uma melhor experiência de condução. Em conformidade com as normas sobre emissões Tier 4B, as melhorias em termos de desempenho e economia só têm paralelo no conforto otimizado e nos custos operacionais reduzidos. A mais recente cabina estabelece a referência em termos de redução de ruído e conforto.



# Mais escolha, maior produtividade.

No sentido de dar resposta à procura dos clientes e à necessidade de maximizar a produtividade, a nova oferta de produtos da gama TH foi ampliada para seis modelos, com um total de catorze variantes, com três modelos dentro da importante categoria de 7 m. Os modelos Elite estão equipados com motores de 146 CV, caixas de velocidades 6x3 PowerShift™ com 3 modos, bomba de êmbolo e um joystick montado no banco. Os modelos Plus possuem motores de 133 CV e caixas de velocidades 6x3 PowerShift™ com 2 modos e uma bomba de êmbolo. A variante Standard está equipada com motores de 133 CV, ventoinha de arrefecimento reversível, caixa de velocidades 4x3 PowerShift™ de modo único e diferencial de deslizamento limitado traseiro. Os modelos S são adequados a operadores atentos ao preço e que necessitam apenas de uma máquina com as especificações essenciais para o seu trabalho, estando estão equipados com motores de 133 CV, bomba de engrenagem e caixa de velocidades 4x3 PowerShift™ de modo único. A nova gama TH é o resultado de anos de desenvolvimento, investimento e consideração pela opinião dos clientes.

## Visibilidade e conforto excepcionais

A nova gama TH apresenta uma cabina com um design avançado que proporciona mais conforto, menor ruído e melhor visibilidade para obter sempre a máxima produtividade. A nova opção de lâmpadas LED pode produzir até 25.000 lúmenes de potência de iluminação combinada para transformar a noite em dia e aumentar a segurança e a produtividade.

## Qualidade reforçada

Os empilhadores telescópicos TH estão equipados com um braço em U duplo, soldado por robôs, que é extremamente rígido e duradouro. O chassis tipo escada em forma de H tem bastante força de torção e foi concebido para ser utilizado nas aplicações mais exigentes. A New Holland está empenhada em melhorar continuamente a sua qualidade e investiu numa nova linha de produção dedicada à série TH entre 2012 e 2013.

## Nunca foi tão fácil ter um trator

O tempo de inatividade é inimigo da produtividade, motivo pelo qual todos os empilhadores telescópicos TH foram concebidos para minimizar a necessidade de manutenção de rotina, de modo a proporcionarem uma maior fiabilidade. As verificações diárias e os cuidados de rotina foram simplificados para facilitar a manutenção do empilhador durante os seus intervalos de manutenção alargados de 600 horas.

Ventoinha de arrefecimento reversível automática

Motor ECOBlue™ HI-eSCR de acordo com a norma Tier 4B, com até 146 CV

Direção com 3 modos com opção de alinhamento automático





## Seis modelos TH, inúmeras aplicações.

A New Holland faz questão de ouvir os clientes. Sabemos que as principais exigências que se fazem a um empilhador telescópico variam entre os utilizadores que procuram um empilhador telescópico que permita recolher, transportar e empilhar fardos de grandes dimensões e os utilizadores que precisam de uma máquina manobrável que cumpra as tarefas diárias de uma exploração pecuária — e tudo o que há pelo meio. Com a série TH, a New Holland tem um empilhador telescópico para satisfazer exigências específicas. Como orientação, cada número de modelo fornece uma indicação geral da respetiva altura e capacidade de elevação máximas. Por exemplo, os modelos TH6.32 permitem elevar cargas até aos 6,10 m e dispõem de uma capacidade de 3200 kg, enquanto os modelos TH9.35 são capazes de elevar cargas até aos 9,10 m e dispõem de uma capacidade de 3500 kg.





Modelo	Alcance máx.	Capacidade	Potência	Caixa de velocidades	Bomba hidráulica
	m	kg	CV		l/min
TH6.32 S	6,1	3200	133	4x3	120
TH7.32 S	7,0	3200	133	4x3	120
TH6.32	6,1	3200	133	4x3	140
TH7.32	7,0	3200	133	4x3	140
TH7.37	7,0	3700	133	4x3	140
TH9.35	9,1	3500	133	4x3	140

### Especificação S e Standard

A New Holland oferece a operadores mais preocupados com o orçamento uma ampla seleção de modelos em toda a gama TH. Ambos os modelos S e Standard representam um bom investimento sem comprometer a produtividade. Todos os modelos S e Standard estão equipados com motores NEF de 4,5 litros em conformidade com a norma Tier 4B e debitam uma potência máxima de 133 CV. Estes empilhadores telescópicos possuem novas caixas de velocidades 4F-3R PowerShift™ com seleção de mudanças no joystick, enquanto as mudanças de direção são efetuadas através da alavanca do inversor elétrico montada na coluna. Os modelos S possuem uma bomba de engrenagem hidráulica com um caudal de 120 l/min, enquanto os modelos Standard estão equipados com uma bomba de caudal variável de 140 l/min. O sistema de direção manual de três modos complementa o elevado nível de equipamento oferecido em ambas as variantes.

#### As características dos modelos S incluem:

- Eixo dianteiro com diferencial de deslizamento limitado e diferencial traseiro aberto
- Ângulo de descarga de 128°
- Acoplador mecânico
- Banco mecânico
- Velocidade máxima de 34 km/h

#### As características adicionais dos modelos Standard incluem:

- Diferenciais de deslizamento limitado dianteiros e traseiros
- Ventoinha de arrefecimento reversível
- Ângulo de descarga de 142°
- Bomba variável com caudal de 140 l/min

Concebidos para aplicações que incluem o manuseamento de materiais, o trabalho em estaleiros e o empilhamento de fardos de grandes dimensões, estes empilhadores telescópicos acessíveis são a escolha perfeita para explorações agrícolas, explorações mistas e prestação de serviços. Consoante o mercado, está também disponível uma seleção de tipos de engate traseiro para reboque e de acoplamento de travões hidráulicos.

Modelo	Alcance máx.	Capacidade	Potência	Caixa de velocidades	Bomba hidráulica
	m	kg	CV		l/min
TH6.36 Plus	6,1	3600	133	6x3	140
TH7.32 Plus	7,0	3200	133	6x3	140
TH7.37 Plus	7,0	3700	133	6x3	140
TH7.42 Plus	7,0	4200	133	6x3	140
TH9.35 Plus	9,1	3500	133	6x3	140
TH6.36 Elite	6,1	3600	146	6x3	140
TH7.37 Elite	7,0	3700	146	6x3	140
TH7.42 Elite	7,0	4200	146	6x3	140

### Modelos Plus e Elite

Os modelos Plus e Elite destinam-se aos operadores mais exigentes que necessitam permanentemente da máxima produtividade e conforto. Estas máquinas debitam uma potência máxima de 133 CV e 146 CV, respetivamente, através de um motor NEF de 4,5 litros em conformidade com a norma Tier 4B e ambos estão equipados com as novas caixas de velocidades 6F-3R PowerShift™. A oferta de caixas de velocidades inclui dois modos nos modelos Plus — Manual e Semiautomático — e três modos nos modelos Elite — Manual, Semiautomático e Totalmente automático. Os modos das caixas de velocidades tornam o modelo Plus, e especialmente o modelo Elite, extremamente adequado para trabalhos de transporte e a capacidade de reboque num reboque com travões é de umas incríveis 20 toneladas. Nos modelos Elite, o inversor elétrico de avanço e marcha-atrás pode ser selecionado através de botões no joystick principal ou de uma alavanca opcional montada na coluna de direção.

#### As características dos modelos Plus também incluem:

- Motor de 133 CV em conformidade com a norma Tier 4B
- Banco com suspensão pneumática
- Sistema HVAC
- Acoplador rápido hidráulico
- Pacote de iluminação traseira da cabina
- Coluna de direção telescópica

#### As características adicionais dos modelos Elite incluem:

- Motor de 146 CV em conformidade com a norma Tier 4B
- Libertação de pressão hidráulica
- Joystick montado no apoio de braço
- Pacote de iluminação traseira da cabina e do braço
- Banco aquecido com suspensão pneumática
- Alinhamento automático da direção
- Tomadas elétricas na traseira
- Velocidade máxima de 40 km/h

A conjugação de todas estas características torna os empilhadores telescópicos dos modelos Plus e Elite a melhor escolha para os agricultores e prestadores de serviços mais exigentes, pois a excelente relação peso/potência destas máquinas permite-lhes oferecer um desempenho excepcional nas aplicações mais difíceis.

# Ver mais para uma melhor produtividade.

A New Holland utilizou a sua experiência comprovada na concepção de cabinas para tratores e aplicou-a à cabina Vision a 360°. Com níveis de espaço e conforto líderes na sua classe, a cabina proporciona uma excepcional visibilidade panorâmica com uma visão inigualável da parte da frente do suporte/garfo quando estes se encontram totalmente descidos. Durante o trabalho, esta visibilidade adicional aumenta a produtividade em tarefas como, por exemplo, o trabalho de carregador e torna a troca de acessórios mais rápida.

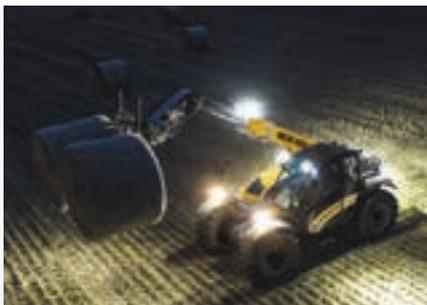
## Mas vidro, visibilidade brilhante

A investigação exaustiva da New Holland levou ao desenvolvimento da cabina Vision a 360°. Um dos principais objetivos foi ajudar a reduzir os ângulos mortos na parte da frente do braço, sobretudo quando este se encontra totalmente elevado ou descido. Ao conjugar um vidro frontal amplo e profundo com pilares em "A" estreitos, a visibilidade a partir do lugar do operador foi substancialmente melhorada.

## Concebida para reduzir o ruído

A melhor forma de reduzir o ruído é eliminar as suas origens. Graças à conjugação de diversos desenvolvimentos ao nível do design, os modelos TH apresentam um nível de ruído na cabina de apenas 71 dBA. Os motores ECOBlue™ HI-eSCR que equipam estes modelos são um dos principais fatores que contribuem para os baixos níveis de ruído. Estes motores ecológicos oferecem também níveis de ruído excepcionalmente baixos no exterior.





### Novas lâmpadas LED

- O potente conjunto de iluminação LED está agora disponível como opção
- Cada lâmpada LED emite 2500 lúmenes
- Um total de 10 lâmpadas LED proporciona visibilidade panorâmica para maior segurança e produtividade
- É possível instalar até 5 lâmpadas LED na parte dianteira, 3 na parte traseira e 2 na parte lateral

### Oito ventiladores para maior conforto

- O potente sistema de ar condicionado proporciona conforto ao longo de todo dia
- Oito grelha de ventilação ajustáveis aquecem ou arrefecem diretamente o ar onde é necessário
- A cabina também possui janelas traseiras e na porta que podem ser abertas para permitir a entrada de ar fresco



### Cabina e controlos

- Os modelos TH Elite possuem um joystick eletrónico montado no apoio de braço do banco
- As funções de serviço de seleção de mudança de velocidade, inversor na posição neutra, de avanço/marcha-atrás, desembraiagem da caixa de velocidades, braço e terceira função podem ser operadas a partir do joystick
- Os modelos Elite podem também ser equipados com uma alavanca do inversor elétrico montada na coluna de direção
- O volante pode ser regulado em inclinação e profundidade
- O banco aquecido com suspensão pneumática vem equipado de série



- Os modelos TH não Elite possuem um joystick eletrónico montado na consola
- Para além da função de serviço do braço e terceira função, as funções de desembraiagem da caixa de velocidades e seleção de mudança podem também ser operadas a partir do joystick
- A coluna de direção possui montada uma alavanca do inversor elétrico de avanço/marcha-atrás
- A coluna de direção pode ser regulada em inclinação nos modelos S e Standard; o modelo Plus também possui regulação de altura
- O banco com suspensão pneumática é opcional nos modelos S e Standard, mas vem instalado de série nos modelos Plus. O banco com suspensão pneumática pode ser otimizado com uma função de aquecimento em todos os modelos

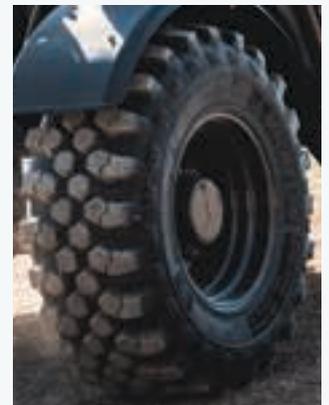
# Desempenho limpo. Produtividade reativa.



Tecnologia eficiente e sustentável



Os empilhadores telescópicos TH são alimentados por motores de quatro cilindros NEF de 4,5 litros em conformidade com a norma Tier 4B, fabricados internamente pela FPT Industrial. Utilizados com êxito nos tratores da série T6 da New Holland, estes motores extraordinariamente ecológicos utilizam tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR, possuem longos intervalos de manutenção de 600 horas e um recorde de economia e fiabilidade comprovado. As potências nominais são de 121 CV para os modelos não Elite e de 131 CV para os modelos TH Elite. Estes valores sobem para 133 CV e 146 CV, respetivamente, à medida que o regime de motor desce para 1800 rpm. De modo a minimizar a perda de potência, o volante do motor liga-se diretamente à caixa de velocidades através de um robusto conversor de binário de 280 mm, enquanto uma caixa de transferência distribui a potência para os eixos dianteiro e traseiro. Os modelos TH Elite atingem uma velocidade máxima de transporte de 40 km/h e tanto os modelos Elite como não Elite possuem um modo de transporte que, quando é ativado manualmente, bloqueia automaticamente as funções do braço. O modo de transporte também impede que o operador ative os modos de quatro rodas ou de direção em "caranguejo", permitindo apenas a direção do eixo dianteiro.



## Ventoinhas com inversão para manter o arrefecimento

- A ventoinha do radiador do motor principal inverte o funcionamento a cada 6 minutos e funciona durante 15 segundos
- A poeira e os detritos são soprados do sistema de refrigeração do motor, radiadores de óleo e intercooler
- O mesmo ciclo é repetido por duas ventoinhas elétricas para limpar o ar condicionado, o sistema de refrigeração de combustível e os radiadores da caixa de velocidades

## Pneus de maiores dimensões, mais escolha

- Os empilhadores telescópicos possuem pneus 460/70R24
- É possível optar por pneus 500/70R24 de maiores dimensões
- A distância ao solo no ponto mais baixo sob os eixos é de 415 mm
- As opções de pneus Industriais e Híbridos estão agora disponíveis nos tamanhos de 460 e 500 mm



### A nova caixa de velocidades 4x3 da gama TH torna tudo mais simples

- Tantos os modelos S como Standard estão equipados com uma caixa de velocidades 4Fx3R full powershift
- As mudanças de velocidades são efetuadas através de botões situados no joystick montado na consola
- As novas relações de transmissão resultam num desempenho bastante melhorado na subida de terrenos inclinados e reboque em velocidades de transporte mais elevadas
- As mudanças de direção suaves são efetuadas através da alavanca do inversor elétrico montada na coluna de direção
- A nova caixa de velocidades torna a mudança de velocidades e a aceleração consideravelmente mais suaves
- O modo manual único da caixa de velocidades mantém tudo mais simples



### A caixa de velocidades 6x3 dos modelos Plus e Elite da gama TH possui modos automáticos

- Os modelos Plus estão equipados com uma nova caixa de velocidades 6F x 3R PowerShift™ com dois modos — Manual e Semiautomático
- O modo semiautomático é eficaz na 4.ª, 5.ª e 6.ª velocidades e é ideal para trabalhos de transporte
- Quando ativado, seleciona a mudança mais apropriada para a velocidade de avanço e rotações do motor
- A capacidade de reboque, num reboque com travões, é de 20 toneladas
- Os modelos Elite estão equipados com a nova caixa de velocidades 6x3 com três modos — Manual, Semiautomático e Totalmente automático
- O modo totalmente automático está ativo entre a 2.ª e 6.ª velocidades para proporcionar um desempenho excepcional em estrada; o modo semiautomático funciona entre a 2.ª e 4.ª velocidades para maximizar a produtividade em pátios e espaços apertados
- O sistema Memory Shuttle nos modelos Elite lembra-se das últimas mudanças de avanço e marcha-atrás utilizadas ao mudar de direção



### Tração integral permanente e controlo automático de tração

- Todos os modelos TH possuem uma tração integral permanente equipada de série
- O diferencial de deslizamento limitado dianteiro também está instalado de série em todos os modelos
- Diferencial de deslizamento limitado traseiro disponível nos modelos Plus e Elite
- O diferencial direciona até 45% do binário disponível para o eixo, de modo a assegurar que a roda com mais tração tem sempre potência



### Travões de disco em banho de óleo e hidráulicos

- Os travões de disco em banho de óleo selados em ambos os eixos da gama TH necessitam de pouca manutenção e suportam velocidades de transporte elevadas
- O circuito de travagem hidráulico do reboque é ligado aos travões do empilhador telescópico TH para aumentar a segurança
- O travão de estacionamento\* é ativado automaticamente sempre que o motor for desligado; pode ser acionado manualmente através da alavanca do inversor elétrico montada na coluna de direção ou de um interruptor montado no painel de instrumentos

\* Sistema SAHR (Ativado por mola e de libertação hidráulica)

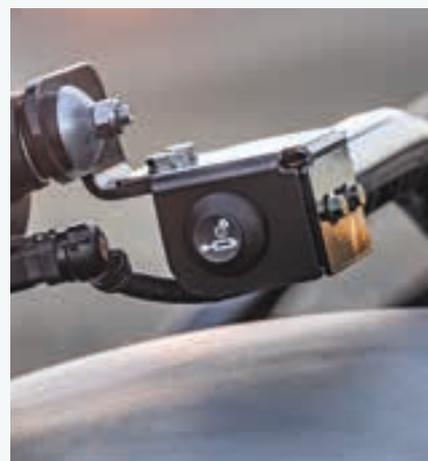


### Manobrabilidade e modos de direção

- O raio de viragem quando a tração integral está engatada é de apenas 3,9 m
- O modo de transporte permite a seleção apenas de tração às duas rodas
- Os modelos Elite da gama TH oferecem alinhamento automático das rodas ao alternar entre direção integral, em caranguejo e direção frontal; esta funcionalidade está disponível opcionalmente para os modelos Standard e Plus

# Potente sistema hidráulico para ciclos de trabalho rápidos.

Um sistema hidráulico eficaz é fundamental para a produtividade de um empilhador telescópico. Essa eficácia vai muito para além da capacidade da bomba; a utilização eficiente do óleo disponível, êmbolos de tamanho adequado e válvulas de controlo eficazes são elementos que contribuem decisivamente para o desempenho global. Os novos modelos TH tiram partido dos 20 anos de desenvolvimentos em empilhadores telescópicos da New Holland e da atenção dedicada ao design do circuito hidráulico, que permite não só melhorar os tempos de ciclo, mas também assegurar a manutenção do desempenho em condições exigentes como, por exemplo, o calor extremo. Até duas saídas hidráulicas auxiliares frontais opcionais, combinadas com válvulas e desviadores, para controlar implementos montados na frente podem ser especificados. Também estão disponíveis linhas auxiliares traseiras adicionais.



## Seleção da bomba hidráulica à medida das suas necessidades

- Os modelos S estão equipados com uma bomba de engrenagem com um caudal de 120 l/min
- O joystick oferece total controlo proporcional e permite que sejam realizadas várias funções em simultâneo

## Bomba variável para um caudal máximo a baixos regimes do motor

- Os modelos TH Standard, Plus e Elite estão equipados com uma bomba de êmbolo de caudal variável de elevado desempenho com um caudal máximo de 140 l/min
- Garantia de caudais elevados em todos os regimes do motor, mas também o fecho do caudal quando o sistema não necessita
- Desta forma, é possível desviar mais potência do motor para a caixa de velocidades, algo que é particularmente importante em tarefas como o transporte e a elevação de pilhas de forragem

## Interruptor de libertação de pressão externo

- Mude de acessórios rápida e facilmente sem ter de regressar à cabina pressionando o interruptor de libertação de pressão auxiliar situado sobre o guarda-lamas dianteiro

Modelos		TH6.32 S	TH6.32	TH6.36	TH7.32 S	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Tempos de ciclo hidráulico (sem carga)									
Elevação	(segundos)	7,4	6,7	6,7	7,4	6,7	6,7	6,7	6,7
Descida	(segundos)	5,6	5,2	5,2	5,6	5,2	5,2	5,2	5,2
Extensão	(segundos)	5,5	5,2	5,2	6,5	6,2	6,2	6,2	7,9
Retração	(segundos)	3,7	3,7	3,7	4,4	4,5	4,5	4,5	6,3
Descarga do balde	(segundos)	3,1	2,8	2,8	3,1	2,8	2,8	2,8	2,8
Carregamento do balde	(segundos)	3,2	2,8	2,8	3,4	2,9	2,9	2,9	2,9



## Design resistente.

A New Holland utiliza técnicas de fabrico de vanguarda e investiu milhões na linha de produção dos modelos TH. A soldadura por robôs é um processo de fabrico extremamente importante e garante uma qualidade consistente durante a construção do chassis e do braço.

- Os amortecedores hidráulicos de fim de curso garantem uma retração e extensão suave do braço
- Os amortecedores também protegem o braço e o operador de cargas de choque regulares
- A distribuição de peso 40/60 elimina a necessidade de contrapesos aparafusados
- Proporciona uma estabilidade e tração excelentes quando carregado
- A resistência do chassis é reforçada como resultado do peso integrado
- O design de 45° do cabeçote de perfil baixo permite o preenchimento das cavidades do tejadilho
- Ângulo de inclinação de 128° nos modelos S, ângulo de 142° predefinido nos modelos Standard, Plus e Elite
- Bloqueio de acessórios manual ou hidráulico disponível



### Construção do braço

- O braço é formado por secções duplas em forma de U, com 10–12 mm de espessura
- Os pinos extremamente resistentes garantem uma excelente durabilidade
- As placas de desgaste do braço são fáceis de regular
- As escovas do braço evitam a entrada de detritos para as secções deslizantes



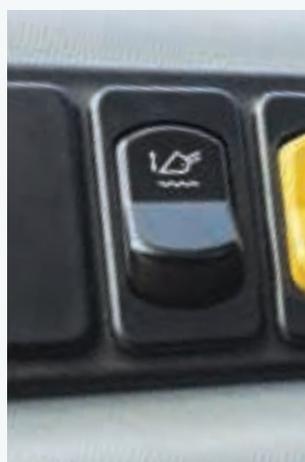
### Geometria de elevação

- O êmbolo do elevador principal está posicionado debaixo do braço
- O cilindro de compensação do braço está direcionado para trás, próximo do ponto de articulação
- Ambos os cilindros se estendem em direções opostas quando o braço é elevado
- Este design de “funcionamento contrário” melhora o controlo do braço



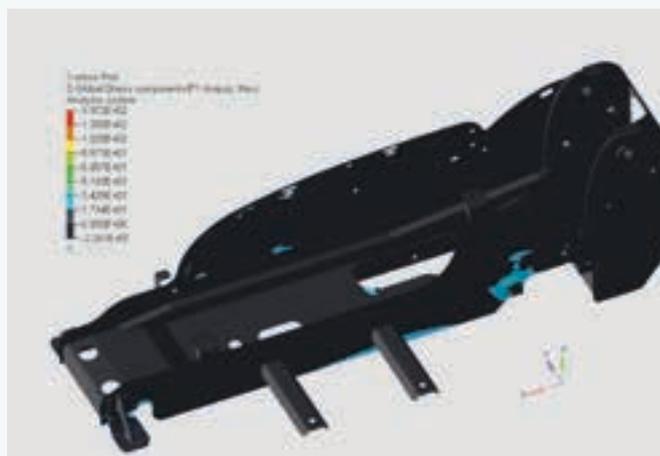
### Suspensão do braço

- A suspensão opcional do braço reduz as cargas de choque em terrenos difíceis
- A desativação automática ocorre quando o braço excede um ângulo de elevação de 35°



### Construção do chassis

- O chassis tipo escada em forma de H é fabricado em aço de alta resistência de 25 mm
- A soldadura por robôs garante uma rigidez de torção excepcional
- O suporte do braço excepcionalmente forte elimina a necessidade de utilizar contrapesos adicionais



# 360°: TH.

A New Holland trabalhou arduamente para reduzir as exigências de manutenção em todos os seus novos empilhadores telescópicos TH.



- A tarefa de regular as placas do braço telescópico também foi simplificada graças à utilização de um sistema simples com parafusos e porcas, que permite concluir a regulação de forma rápida e fácil

- O depósito de combustível de 140 litros possui um bocal de enchimento largo e é fácil de aceder
- O depósito de AdBlue, com uma capacidade de 27 litros, está convenientemente localizado próximo do tanque de gasóleo para reabastecimento simultâneo

- Os modelos S possuem apenas nove pontos de lubrificação diários no cabeçote
- Os modelos Standard, Plus e Elite possuem 12 pontos de lubrificação diários
- Os copos de lubrificação agrupados são opcionais para a lubrificação dos cilindros dos eixos, de elevação e de compensação

### Sistema de lubrificação automático

- O novo sistema de lubrificação automático garante que todos os pontos de lubrificação importantes recebem a quantidade certa de lubrificante no momento certo
- Pode ser ativado manualmente na cabina
- A manutenção dos pontos de lubrificação do cabeçote é efetuada por uma unidade de fornecimento separada
- Está instalada uma unidade de fornecimento adicional para a secção adicional do braço nos modelos de 9 m



O capô abre-se por intermédio de amortecedores a gás, de modo a permitir acesso total.

- O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas

O sistema de refrigeração compacto está montado numa estrutura que permite que os radiadores oscilem para fora e fiquem inclinados para uma limpeza fácil.



# Serviços New Holland.



## Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.



## Preparados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de atualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

## Service Plus – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Service Plus oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível. Pode escolher entre três níveis de cobertura:



### Cobertura Silver – Grupo Motopropulsor

- O número de anos da cobertura: dois, três, quatro, cinco, seis ou sete anos
- O número de horas de utilização (ou o número de fardos par a enfardadeiras)
- Muitas outras opções para personalizar o programa e satisfazer as suas expectativas

Consulte o seu concessionário para saber como obter um contrato Service Plus para a sua máquina

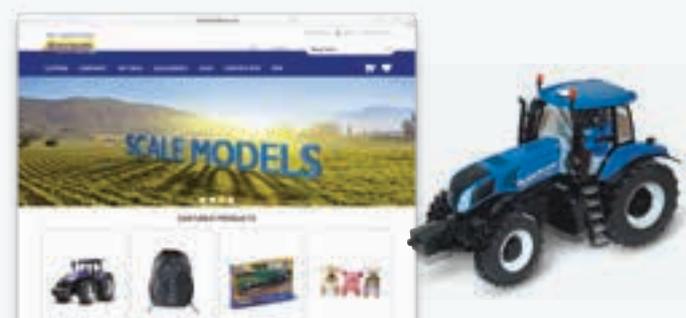
### Cobertura Gold – Alargada

### Cobertura Platinum – Reparação total



### Aplicação New Holland

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy

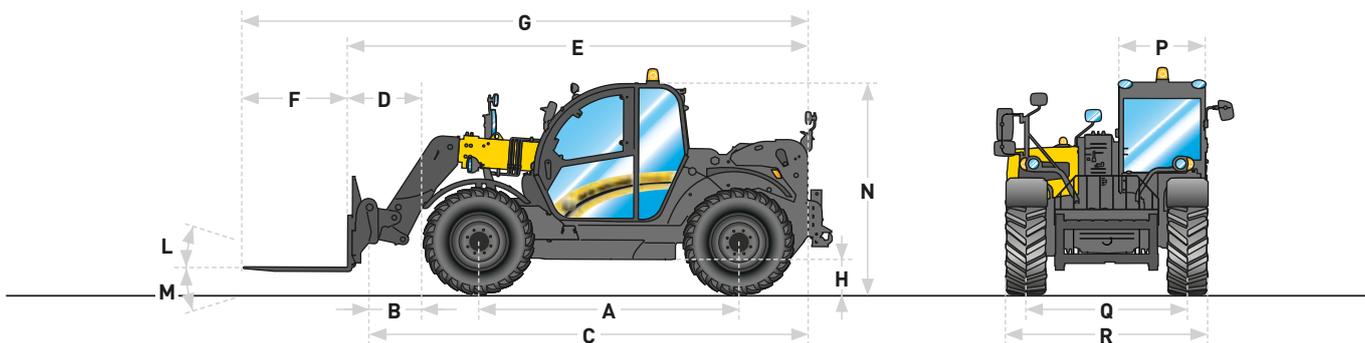


### Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com) e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

Modelos	TH6.32 S	TH 7.32 S	TH6.32	TH7.32	TH7.37	TH9.35
<b>Motor*</b>	NEF N45					
Conforme com os regulamentos de emissões do motor	Tier 4B/Fase 4					
Cilindrada (cm³)	4500					
N.º de cilindros/Válvulas	4/4					
Admissão	Turbo Intercooler					
Sistema de combustível	Common Rail de alta pressão					
Sistema de escape	ECObLue™ HI-eSCR (Redução Catalítica Seletiva)					
Potência nominal – ISO 14396 – ECE R120 (kW/CV)	89/121 a 2000 rpm					
Potência máx. – ISO 14396 – ECE R120 (kW/CV)	98/133 a 1800 rpm					
Binário máx. – ISO 14396 – ECE R120 (Nm)	549 a 1500 rpm					
<b>Caixa de velocidades</b>						
Tração	4WD					
Tipo de caixa de velocidades	PowerShift™					
Número de velocidades (DxT)	4x3					
Modos de mudança de velocidades	Manual					
Controlo de mudança de velocidades	Integrado no joystick					
Controlo de movimentação	Alavanca na coluna de direção					
Velocidade máx. (km/h)	34					
<b>Travões</b>						
Atuação do travão de serviço	Assistido com potência hidráulica					
Tipo de travão de serviço	Discos em banho de óleo					
Discos por eixo (frente/trás)	6/4					
Travão de estacionamento	Sistema SAHR (Ativado por mola e de libertação hidráulica) integrado no eixo dianteiro					
<b>Eixos e diferenciais</b>						
Tipo de eixo dianteiro	Diferencial de deslizamento limitado					
Tipo de eixo traseiro	Diferencial aberto			Diferencial de deslizamento limitado		
<b>Direção</b>						
Atuação	Direção assistida					
Modos de funcionamento	2 rodas/4 rodas/Em caranguejo					
Alinhamento manual das rodas com indicadores visuais	●	●	○	○	○	○
Alinhamento automático das rodas	-	-	○	○	○	○
<b>Pneus</b>						
Tamanho	460/70R24			460/70R24 – 500/70R24		
Tipo de padrão	Agrícola, Industrial, Híbrido					
<b>Sistema hidráulico</b>						
Bomba de engrenagem – 120 l/min / 240 bares	●	●	●	●	●	●
Bomba de caudal variável – 140 l/min / 240 bares	-	-	-	-	-	-
Caudal auxiliar dianteiro (l/min)	90				130	
Caudal auxiliar traseiro (l/min)	110				140	
Controlo do braço/inclinação	Piloto					
Controlo de extensão do braço	Eletro-proporcional					
Controlo dos circuitos auxiliares	Eletro-hidráulico (ligado/desligado)					
Tempo de ciclo – Elevação/Descida (segundos)	7,4/5,6	7,4/5,6	6,7/5,2	6,7/5,2	6,7/5,2	6,7/5,2
Tempo de ciclo – Expansão/Retração (segundos)	5,5/3,7	6,5/4,4	5,2/3,7	6,2/4,5	6,2/4,5	7,9/6,3
Tempo de ciclo – Descarga/Carregamento (segundos)	3,1/3,2	3,1/3,4	2,8/2,9	2,8/2,9	2,8/2,9	2,8/2,9
<b>Sistema elétrico</b>						
Alternador (Amp)	120					
Bateria	12 V – 180 Ah – 1000 A					
<b>Cabina</b>						
Visão	360°					
Estrutura	ROPS – ISO 3471/FOPS – ISO 3449					
Nível de ruído na cabina – LpA – ISO 6396:2008 (dBA)	71					
Aquecimento	●	●	●	●	●	●
Ar condicionado	○	○	○	○	○	○
Banco com suspensão mecânica	●	●	●	●	●	●
Banco com suspensão pneumática	○	○	○	○	○	○
Banco aquecido com suspensão pneumática	○	○	○	○	○	○
Montagem do joystick	Montado na consola					
Coluna de direção	Inclinação					
<b>Capacidades</b>						
Depósito de combustível (litros)	140					
Depósito AdBlue (litros)	27					
Óleo do motor (litros)	12					
Reservatório de óleo hidráulico (litros)	105					

● De série ○ Opcional - Não disponível \* Desenvolvido pela FPT Industrial

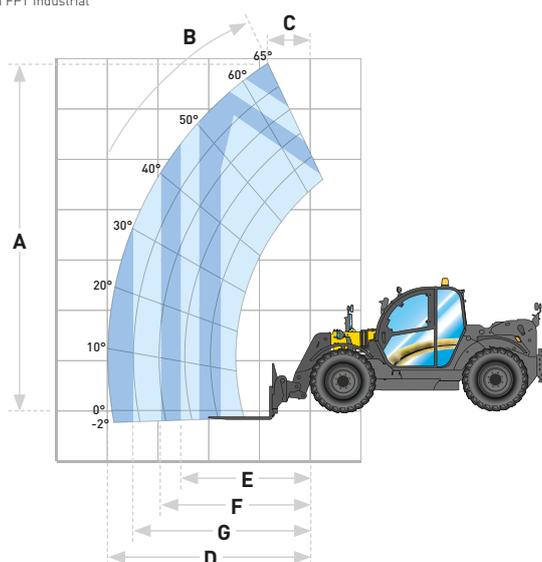


Modelos	TH6.32 S	TH6.32	TH6.36	TH7.32 S	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
<b>Dimensões</b>								
A Distância entre eixos (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
B Eixo para o suporte (mm)	1030	1030	1030	1280	1280	1280	1280	1510
C Suporte para a traseira da máquina* (mm)	4860	4860	4860	5110	5110	5110	5110	5340
D Eixo para a base dos garfos (mm)	1160	1160	1160	1410	1410	1410	1410	1640
E Base dos garfos para a traseira da máquina* (mm)	4990	4990	4990	5240	5240	5240	5240	5470
F Comprimento dos garfos para paletes (mm)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
G Comprimento total (mm)	6190	6190	6190	6440	6440	6440	6440	6670
H Distância ao solo** (mm)	415/440	415/440	415/440	415/440	415/440	415/440	415/440	415/440
L Ângulo de recuo (°)	19	24	24	19	24	24	24	24
M Ângulo de descarga (°)	109	118	118	109	118	118	118	118
Ângulo total (°)	128	142	142	128	142	142	142	142
N Altura da cabina** (mm)	2445/2470	2445/2470	2445/2470	2445/2470	2445/2470	2445/2470	2445/2470	2445/2470
P Largura da cabina (mm)	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
Q Largura da via** (mm)	1870/1840	1870/1840	1870/1840	1870/1840	1870/1840	1870/1840	1870/1840	1870/1840
R Largura total (pneus exteriores) (mm)	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
Raio de viragem dos pneus exteriores – 4WS** (mm)	3910	3910	3910/4090	3910	3910	3910/4090	3910/4090	3910/4090
Peso operacional*** (kg)	7940	7940	7940	8000	8000	8000	8000	8580

\* Sem engate traseiro \*\* com 470/70R24/com 500/70R24 \*\*\* Inclui garfos, depósito de combustível cheio e condutor

Modelos	TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	
<b>Motor*</b>	NEF N45								
Conforme com os regulamentos de emissões do motor	Tier 4B/Fase 4								
Cilindrada (cm³)	4500								
N.º de cilindros/Válvulas	4/4								
Admissão	Turbo Intercooler								
Sistema de combustível	Common Rail de alta pressão								
Sistema de escape	ECObLue™ HI-eSCR (Redução Catalítica Seletiva)								
Potência nominal – ISO 14396 – ECE R120 (kW/CV)	89/121 a 2200 rpm				96/131 a 2200 rpm				
Potência máx. – ISO 14396 – ECE R120 (kW/CV)	98/133 a 1800 rpm				107/146 a 1800 rpm				
Binário máx. – ISO 14396 – ECE R120 (Nm)	549 a 1500 rpm				591 a 1400 rpm				
<b>Caixa de velocidades</b>	4WD								
Tração	PowerShift™								
Tipo de caixa de velocidades	6x3								
Número de velocidades (DxT)	Manual, Semiautomático				Manual, Semiautomático, Totalmente automático				
Modos de mudança de velocidades	Integrado no joystick								
Controlo de mudança de velocidades	Alavanca na coluna de direção				Integrado no joystick				
Controlo de movimentação	alavanca opcional montada na coluna de direção								
Velocidade máx. (km/h)	40								
<b>Travões</b>	Assistido com potência hidráulica								
Atuação do travão de serviço	Discos em banho de óleo								
Tipo de travão de serviço	6/4								
Discos por eixo (frente/trás)	Sistema SAHR (Ativado por mola e de libertação hidráulica) integrado no eixo dianteiro								
Travão de estacionamento									
<b>Eixos e diferenciais</b>	Diferencial de deslizamento limitado								
Tipo de eixo dianteiro	Diferencial de deslizamento limitado								
Tipo de eixo traseiro									
<b>Direção</b>	Direção assistida								
Atuação	2 rodas/4 rodas/Em caranguejo								
Modos de funcionamento									
Alinhamento manual das rodas com indicadores visuais	●	●	●	●	●	●	●	●	
Alinhamento automático das rodas	○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>Pneus</b>	460/70R24 – 500/70R24								
Tamanho	460/70R24 – 500/70R24	460/70R24	460/70R24 – 500/70R24						
Tipo de padrão	Agrícola, Industrial, Híbrido								
<b>Sistema hidráulico</b>	Bomba de caudal variável – 140 l/min / 240 bares								
Bomba de caudal variável – 140 l/min / 240 bares (l/min)	●	●	●	●	●	●	●	●	
Caudal auxiliar dianteiro (l/min)					130				
Caudal auxiliar traseiro (l/min)					140				
Controlo do braço/inclinação	Piloto				Eletro-proporcional		Eletro-proporcional		
Controlo de extensão do braço					Eletro-proporcional		Eletro-proporcional		
Controlo dos circuitos auxiliares	Eletro-hidráulico (ligado/desligado)								
Tempo de ciclo – Elevação/Descida (segundos)	6,7/5,2	6,7/5,2	6,7/5,2	6,7/5,2	6,7/5,2	6,7/5,2	6,7/5,2	6,7/5,2	
Tempo de ciclo – Expansão/Retração (segundos)	5,2/3,7	6,2/4,5	6,2/4,5	6,2/4,5	7,9/6,3	5,2/3,7	6,2/4,5	6,2/4,5	
Tempo de ciclo – Descarga/Carregamento (segundos)	2,8/2,9	2,8/2,9	2,8/2,9	2,8/2,9	2,8/2,9	2,8/2,9	2,8/2,9	2,8/2,9	
<b>Sistema elétrico</b>	Alternador (Amp)								
Alternador (Amp)	120								
Bateria	12 V – 180 Ah – 1000 A								
<b>Cabina</b>	Visão								
Visão	360°								
Estrutura	ROPS – ISO 3471/FOPS – ISO 3449								
Nível de ruído na cabina – LpA – ISO 6396:2008 (dBA)	71								
Ar condicionado	●	●	●	●	●	●	●	●	
Banco com suspensão pneumática	○	○	○	○	○	○	○	○	
Banco aquecido com suspensão pneumática	○	○	○	○	○	○	○	○	
Montagem do joystick	Montado na consola				Montado no banco				
Coluna de direção	Telescópica ajustável								
<b>Capacidades</b>	Depósito de combustível (litros)								
Depósito de combustível (litros)	140								
Depósito AdBlue (litros)	27								
Óleo do motor (litros)	12								
Reservatório de óleo hidráulico (litros)	105								

● De série ○ Opcional – Não disponível \* Desenvolvido pela FPT Industrial



Modelos	TH6.32	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
<b>Desempenho principal</b>						
A Altura de elevação máx. (mm)	6050	6050	7000	7000	7000	9150
B Ângulo de elevação máx. (°)	61	61	65	65	65	61
C Alcance à altura de elevação máx. (mm)	900	900	850	850	850	2660
D Alcance dianteiro máx. (mm)	3300	3300	4050	4050	4050	6800
E Alcance com uma carga de 2000 kg (mm)	2550	3000	2950	3130	3500	3470
F Alcance com uma carga de 1500 kg (mm)	3100	3300	3650	3820	4050	4220
G Alcance com uma carga de 1000 kg (mm)	3300	3300	4050	4050	4050	5280
Capacidade de elevação máx. (kg)	3200	3600	3200	3700	4200	3500
Capacidade de elevação à altura máxima (kg)	3200	3600	2500	2500	2500	1500
Capacidade de elevação ao alcance máximo (kg)	1350	1500	1300	1400	1500	500

# New Holland Top Service: serviço de informação e assistência a clientes.



## Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(\*) do New Holland Top Service.



## Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



## Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



## Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



### Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

\* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



[www.newholland.pt](http://www.newholland.pt)

