

2WD / 4WD - ROPS / CABINA

TS6.110 | TS6.120 | TS6.125 | TS6.140

MECHANICAL SHUTTLE / POWER SHUTTLE

TS6



EcoProductivamente
Versátil

TS6 NEW HOLLAND

Serie TS6, Productivo, Rentable y Ecológico

New Holland introduce la nueva serie TS6 de 110 a 140 hp, Con la certeza que contribuirá a mejorar la rentabilidad y competitividad de los agricultores, pero cuidando el medio ambiente

Innovación y Tecnología

Los tractores TS6 están potenciados con modernos motores NEF-FPT (Fiat Powertrain Technologies) turbo interenfriados, con una amplia reserva de torque, el mayor torque del mercado y nivel de control de emisiones TIER3. La combinación con las tres opciones de transmisión dan como resultado maquinas de alto desempeño y eficiencia.

Versatilidad, Confiabilidad y Resistencia

La nueva serie TS6. ofrece 4 modelos, de 110, 118, 124 y 139 hp, en versiones 2WD y 4WD, con plataforma y cabina ROPS, que satisfacen la mayoría de aplicaciones en el campo mexicano. Robusto eje trasero con tres opciones, frenos de accionamiento hidráulico y bloqueo del diferencial electro hidráulico, además el sistema hidráulico y de levante escalable.

Confort para mejorar la Productividad

Ya sea con plataforma o con cabina, la serie TS brinda un excelente confort por el ergonómico diseño de sus controles y la excelente visibilidad.



Motor: NEF-FPT,
emisionado Tier 3,
Turbointerenfriado, de
4 y 6 cilindros.



Controles electrohidráulicos:
Doble tracción
Bloqueo de diferencial
Creep (cuando esté instalado)



Sistema Hidráulico:
Mixto, con caudal básico
y con bomba auxiliar opcional.
Levante hidráulico: básico,
con uno o dos cilindros
auxiliares.

Puesto de Operación:
Plataforma y
Cabina ROPS ergonómica
y con excelente visibilidad.



Eje Trasero:
Con frenos de
accionamiento
hidráulico, bloqueo
del diferencial electrohidráulico,
y en tres opciones.



Tres opciones de transmisión:
8x8 con inversor mecánico,
8x8 con inversor hidráulico y
16x8 con inversor hidráulico
Adicionalmente el Creep



Excelente desempeño en aplicaciones de alta demanda.

El inversor de marcha mecánico ó hidráulico, facilita y agiliza la maniobra en trabajos de cultivo, alimentación y manejo de corrales, entre otros.



Máximo Rendimiento.

La correcta combinación entre las opciones de transmisión, potencia y mayor torque del motor, que dan a estos tractores el máximo desempeño en las labores agrícolas más demandantes.



Comodidad y seguridad para el operador.

Ya sea la opción con plataforma o cabina para todo clima de la nueva serie TS6, el tablero de instrumentos de fácil lectura, volante de posiciones, palancas laterales, pedales ergonómicamente ubicados y controles electrohidráulicos brindan al operador máxima comodidad y fácil operación.



Modelos	TS6.110	TS6.120	TS6.125	TS6.140
MOTOR				
Tipo	Diesel 4 cilindros	Diesel 4 cilindros	Diesel 6 cilindros	Diesel 6 cilindros
Marca / Modelo	FPT/F4CE9484G	FPT/F4CE9484J	FPT/F4CE9684K	FPT/F4CE9684J
Desplazamiento cm ³	4485	4485	6728	6728
Aspiración, turbo-interenfriado	●	●	●	●
Potencia Nominal @2200 RPM kW (hp)	82 (110)	88 (118)	(92) 124	104 (139)
Potencia máxima a la TDF, kW (hp)	72 (96.5) ¹	78.9 (105.8) ¹	83.3 (111.7) ¹	96.3 (129.1) ¹
Par máximo @ 1400 rpm Nm	510	515	555	625
Nivel de control de emisiones, US EPA TIER III	●	●	●	●
SISTEMA ELECTRICO				
Alternador ROPS / Cabina Amp.	65/120	65/120	65/120	65/120
Batería Ah	108@20	108@20	108@20	108@20a
TRANSMISION				
Embrague seco, disco de 14" (356mm) de diámetro	●	●	●	●
Embrague multidisco hidráulico	○	○	○	○
Transmisión 8x8 sincronizada con inversor mecánico	●	●	●	●
Transmisión 8x8 sincronizada con inversor hidráulico	○	○	○	○
Transmisión 16x8 sincronizada con inversor hidráulico	○	○	○	○
Creep, con accionamiento electrohidráulico disponible para las tres opciones de transmisión	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA				
Independiente con embrague multidisco hidráulico	●	●	●	●
Velocidad Estándar RPM	540	540 / 1000	540 / 1000	540 / 1000
EJE DELANTERO		Standard Duty	Heavy Duty	
2WD sección cuadrada, rango de trocha mm		1422-2032	1626/2032	
4WD electrohidráulica, embrague limitador de patinaje.	●	●	●	●
Rango de trocha mm		1625-2000	1625-2000	
DIRECCIÓN				
Hidrostática	●	●	●	●
Cilindros 2WD/4WD		Lateral / Central	Lateral / Doble con barra de enlace	
EJE TRASERO		Standard Duty	Heavy Duty	
De brida, rango de trocha mm		● 1626/2032	● 1626/2032	
Barra de 98", rango de trocha mm		○ 1626/2337	○ 1626/2337	
Frenos de servicio, multidisco húmedo, accionamiento hidráulico y autocompensados.	●	●	●	●
Freno de estacionamiento, accionamiento por palanca	●	●	●	●
Bloqueo del diferencial electrohidráulico	●	●	●	●
LEVANTE HIDRÁULICO DE 3 PUNTOS		Un cilindro auxiliar	Un cilindro auxiliar	Dos cilindros auxiliares
Categoría de enganche II	●	●	●	●
Capacidad de levante kgf				
	a las esferas	2067.2 ²	3374.3 ²	3374.3 ²
	a 610 mm	1577.7 ²	2385.7 ²	2385.7 ²
				4189.6 ²
				2923.3 ²

Modelos	TS6.110	TS6.120	TS6.125	TS6.140
HIDRÁULICO				
Tipo mixto, con válvula de prioridad	●	●	●	●
Bomba principal, cauda 49.5 (13) lpm (gpm)	●	●	●	○
Bomba auxiliar, caudal 35 (9) lpm (gpm)	○	○	○	●
Bomba de la dirección, caudal 34 (9) lpm (gpm)	●	●	●	●
Válvula de servicios auxiliares, centro cerrado, doble de lujo	●	●	●	●
PESOS				
2WD ROPS / CAB kg	4118 / 4438	4282 / 4642	4722 / 5042	5086 / 5406
4WD ROPS / CAB kg	4532 / 4852	4736 / 5056	5136 / 5456	5376 / 5696
4WD ROPS / CAB con eje de barra kg				6259 / 6579
DIMENSIONES				
Altura al ROPS 2WD/4WD mm	2783 / 2937	2828 / 2985	2828 / 2985	2828 / 2985
Altura a la CAB 2WD/4WD mm	2869 / 2869	2914 / 2914	2914 / 2914	2914 / 2914
Distancia entre Ejes 2WD/4WD mm	2570 / 2520	2570 / 2520	2670 / 2650	2570 / 2650
Despeje 2WD/4WD mm	535 / 460	535 / 460	595 / 452	595 / 452
Longitud Total 2WD/4WD mm	3768 / 3985	3768 / 4030	3868 / 4115	3868 / 4115
Rodado delantero 2WD/4WD	10.00-16/14.9-24	10.00-16/14.9-28	10.00-16/14.9-28	10.00-16/14.9-28
Rodado Trasero	18.4-34	18.4-38	18.4-38	18.4-38
CAPACIDADES				
Aceite de motor lts		11		14
Aceite de transmisión y eje trasero, Transmisión Mec/Hca lts		59 / 62		59 / 62
Sistema de enfriamiento lts		18		22
4WD, Eje Delantero / Cubos lts		5.5 / 1		10 / 1.5
Tanque de Combustible lts		150		235
PUESTO DEL OPERADOR				
Plataforma				
Marco de seguridad (ROPS) abatible	● ³	● ³	● ³	● ³
Doble acceso	○	○	○	○
Volante fijo	●	●	●	●
Cabina	○ ³	○ ³	○ ³	○ ³
Doble acceso	●	●	●	●
Ventana laterales de apertura parcial	●	●	●	●
Ventana Trasera de apertura total	●	●	●	●
ACCESORIOS ADICIONALES				
Contrapesos delanteros 2WD /4WD	8/12	12/16	12/16	16/16
Contrapesos traseros, eje brida / eje de barra	6	6	6	12/10
Caja de herramientas	●	●	●	●
Herramientas	●	●	●	●
Salpicaderas delanteras (4WD)	●	●	●	●

Nota: ● Estándar ○ Opcional

Este producto está certificado por:



* Valores certificados por el OCIMA-INIFAP conforme con los resultados obtenidos por el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria Agrícola (CENEMA) de acuerdo a las normas: **NMX-O-169-SCFI-2016¹**, **NMX-O-207-SCFI-2016²**, **NMX-O-181-SCFI-2016³**. Aplica para ROPS (73336407)¹ versiones TS6.110 (2WD/4WD), TS6.120 (4WD), TS6.125 (4WD) y TS6.140 (4WD). Aplica para los modelos CAB (MX1)³ TS6.110 (2WD/4WD), TS6.120 (4WD), TS6.125 (2WD/4WD) y TS6.140 (4WD).

CNHMX-MKES-AGGAMTS61221A

Diseñado en el departamento de Mercadotecnia.



CNH de México, S.A. de C.V. Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, C.P. 76130 Querétaro, Qro. México Tel: (442) 211 91 00 / Fax: 211 9194.



Exija siempre los repuestos originales

NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH.
CNH LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES,
COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.



facebook.com/NewHollandAgMex/



instagram.com/newhollandmex/