

Öryggisreglur

⚠ Almennar öryggisreglur ⚠

Sýnið varúð við notkun vinnuvélarinnar í halla. Upphækk-aður búnaður, fullir geymar og annað hlass mun breyta þyngdarmiðu vinnuvélarinnar. Vinnuvélin getur oltið ná-lægt skurðum og bökkum eða ósléttu undirlagi.

Aldrei skal leyfa neinn annan en stjórnandann að aka vinnuvélinni.

Notið ekki vinnuvélina undir áhrifum áfengis eða lyfja eða ef hæfni ykkar er á annan hátt skert.

Við gröft eða notkun jarðvinnsluverkfæra skal hafa í huga kapla sem eru grafnir. Hafið samband við staðbundin veitufyrirtæki til að ávarða staðsetningu á slíku.

Sýnið varúð hvað varðar loftraflínur og tálma sem hanga. Háspennulínur kunna að krefjast fríbils sem er umtalsvert í öryggisskyni.

Leki vökvakerfiolíu eða dísilolíu undir þrýstingi getur borist inn í húðina og valdið alvarlegu líkamstjóni eða sykingu.

- Notið EKKI hendurnar til að athuga með leka. Notið pappaspjald eða pappír.
- Drepið á vélinni, fjarlægið lykilinn og losið þrýstinginn áður en eldsneytisleiðslur eru tengdar eða aftengdar.
- Tryggið að ástand allra íhluta sé gott. Herlið öll tengi áður en vélin er gangsett eða þrýstingur er settur á kerfið.
- Ef vökvakerfisolía eða dísil fer undir húðina skal leita tafarlaust læknishjálpar.
- Stöðug, langtímasnerting við vökvakerfisolíu getur valdið húðkrabbameini. Forðist langvarandi snertingu og þvoið húðina strax með sápu og vatni.

Haldið ykkur fjarri hreyfihlutum. Víður fatnaður, skart-gripir, úr, langt ár og aðrir víðir eða hangandi hlutir geta flækst í hreyfihlutum.

Notið hlífðarbúnað þegar við á.

EKKI reyna að fjarlægja hluti úr neinum hluta vinnuvélar-innar á meðan hún er í notkun eða íhlutir hennar eru á hreyfingu.

Tryggið að allar hlífar séu í góðu ástandi og rétt uppsettar áður en þið stjórníð vinnuvélinni. Aldrei má nota vinnuvél-ina þegar búið er að fjarlægja hlífarnar. Ávallt skal loka dyrum eða stjórnborðum fyrir notkun vinnuvélarinnar.

Óhrein eða hál þrep, stigar, göngustígar og pallar geta valdið falli. Tryggið að þessi yfirborð séu hrein og laus við leifar.

Aðili eða gæludýr á vinnslusvæði vinnuvélarinnar getur orðið fyrir höggi eða kramist af vinnuvélinni eða búnaði hennar. EKKI leyfa neinum að fara inn á vinnusvæðið.

Upphækkaður búnaður og/eða hlass getur fallið óvænt og kramið aðilana undir því. Aldrei skal leyfa neinum að fara undir svæði upphækkaðs búnaðar við vinnslu.

Aldrei skal nota vélina í lokuðu rými þar sem skaðlegt afgang getur safnast upp.

Áður en vélin er ræst skal tryggja að öll stjórnþæki séu í hlutlausri stöðu eða kyrrstöðu.

Ræsið vélina aðeins úr sætis stjórnandans. Ef farið er framhjá öryggisræsirofa er hægt að ræsa vinnuvélina í gír. Tengið ekki eða farið framhjá stöðvum á ræsisegull-iðanum. Festið startkapla eins og lýst er í handbókinni. Ræsting í gír getur valdið dauða eða alvarlegu líkams-tjóni.

Ávallt skal hafa glugga, spegla, öll ljós, merkið fyrir hæg-fara ökutæki (SMV) og táknið fyrir hraðaaðúkenningu (SIS) hreint til að veita besta mögulega sjónsvið á meðan þið stjórníð vinnuvélinni.

Notið stjórnþækina aðeins þegar setið er í sæti stjórnanda, að undanskildum þeim stjórnþækum sem eru aðeins til notkunar frá öðrum stöðum.

Gerið engar breytingar (t.d. sæti, stýri, ljós, spegill...) á meðan vinnuvélin er á hreyfingu. Tryggið að allar stillingar séu læstar fyrir notkun. Athugið herslu á festiskrúfum og að stilling stjórnþækja virki rétt. Uppsetning og/eða við-gerð á sæti skal aðeins vera framkvæmd af færum starfs-manni.

Breytingar á þessari vinnuvél geta aukið líkurnar eða möguleikann á því að leifar safnist saman sem annars myndi ekki eiga sér stað. Breytingar fela í sér áfest verkfæri á grind, plötur, hlífar eða annar eftirmarkaðs-búnaður. Stjórnendur breyttra vinnuvéla verða að vita af uppsöfnun lífrænna leifa og/eða efnis og heildarhrein-lætis vinnuvélar.

Breyttar vinnuvélar gera kröfu um viðbótarskoðun og tíðari skoðanir sem og hreinsun við notkun. Vinnuvélin kann að gera kröfu um skoðun og hreinsun mörgum sinnum á dag við notkun. Stjórnendur verða að þekkja vinnsluumhverfið og -aðstæður. Stjórnendur verða að grípa til viðeigandi aðgerða til að viðhalda vinnuvélum við notkun. Einkum þarf að hafa í huga eftirfarandi svæði:

- Í og í kringum vélarrýmið
- Heita útblásturshluta
- Hreyfi- eða snúningshluta vinnuvélar

Stjórnendur sem nota vinnuvélina í óvenjulegum að-stæðum og/eða aðstæðum verða að vita af uppsöfnun lífrænna leifa og/eða efna og heildarhreinlæti vinnuvélar. Hafið einum í huga staði þar sem efni geta safnast upp.

Vinnuvélar sem notaðar eru í óvenjulegum aðstæðum gera kröfu um viðbótarskoðun og tíðari skoðanir sem og hreinsun við notkun. Vinnuvélin kann að gera kröfu um skoðun og hreinsun mörgum sinnum á dag við notkun. Stjórnendur verða að þekkja vinnsluumhverfið og -aðstæður. Stjórnendur verða að grípa til viðeigandi aðgerða til að viðhalda vinnuvélum við notkun. Einkum þarf að hafa í huga eftirfarandi svæði:

- Í og í kringum vélarrýmið
- Heita útblásturshluta
- Hreyfi- eða snúningshluta vinnuvélar

Áður en þið farið úr vinnuvélinni:

1. Leggið vinnuvélinni á traustu og sléttu undirlagi.
2. Setjið öll stjórnæki í hlutlausan eða kyrrstöðulæsingu.
3. Virkið stöðuhemilinn. Notið hjólaskorður ef þörf krefur.
4. Lækkið allan vökvabúnað — Verkfæri, kornskurðarvél o.s.frv.

⚠ Almennt viðhaldsöryggi ⚠

Hafið svæðið sem notað er við viðhald vinnuvélarinnar hreint og þurrt. Hreinsið upp vökva sem hafa hellst niður.

Sinnið viðhaldi á vinnuvélinni á traustu og sléttu undirlagi.

Komið hlífum fyrir eftir viðhaldi á vinnuvélinni.

Lokið öllum aðgangsdrygum og setjið allar plötur upp eftir viðhald á vinnuvélinni.

Reynið ekki að hreinsa, smyrja, fjarlægja hindranir eða gera breytingar á vinnuvélinni á meðan hún er á hreyfingu eða á meðan vélin er í gangi.

Tryggið ávallt að á vinnusvæðinu séu engin verkfæri, varahlutir, aðrir aðila eða gæludýr áður en stjórnun vinnuvélarinnar hefst.

Óstuddir vökvastrokkar geta misst þrýsting og búnað sem getur valdað hættu á að kremjast. Ekki fara úr búnaði í upphækkaðri stöðu á meðan honum er lagt eða í þjónustu hans nema hann sé tryggilega studdur.

Tjakið eða lyftið vinnuvélinni aðeins upp á lyftistöðunum sem gefnir eru til kynna í þessari handbók.

Rangt dráttarverklag getur valdið slysum. Fylgja skal verklaginu í þessari handbók þegar biluð vinnuvél er dregin. Aðeins skal nota traust dráttarbeisli.

Drepið á vélinni, fjarlægið lykilinn og losið þrýstinginn áður en eldsneytisleiðslur eru tengdar eða aftengdar.

Stöðvið vélina og fjarlægið lykilinn áður en þið tengið eða aftengið raftengi.

5. Drepið á vélinni og takið lykilinn úr.

Við óvenjulegar aðstæður má hafa vélina í gangi eftir að þið hafið farið úr sæti stjórnanda. Þá þarf að fylgja þessum varúðarráðstöfunum:

1. Færið vélina í minnsta snúningshraða í lausagangi.
2. Afvirkið öll drifkerfi.

3. ⚠ VIÐVÖRUN

Sumir íhlutir gætu haldið áfram að virka eftir að drifkerfi eru aftengd.

Tryggið að öll drifkerfi séu fullkomlega aftengd.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0113A

Setjið gírskiptinguna í hlutlausan.

4. Setja stöðuhemilinn á.

Bruni getur átt sér stað ef kælilok eru ekki fjarlægð rétt. Kælikerfi eru undir þrýstingi. Heitur kælivökvi getur sprautast út ef þið fjarlægið lokið á meðan kerfið er heitt. Leyfið kerfinu að kólna áður en lokið er fjarlægt. Þegar lokið er fjarlægt skal snúa því hægt til að losa þrýstinginn áður en lokið er fjarlægt að fullu.

Skiptið um skemmdar eða slitnar slöngur, rör, raflagnir o.s.frv.

Vélin, gírskiptingin, útblásturshlutar og vökvaleiðslur geta orðið heitar við notkun. Sýnið varúð við þjónustuvinnu á slíkum íhlutum. Látið yfirborð kólna áður en heitir hlutar eru meðhöndlaðir eða aftengdir. Notið hlífðarbúnað þegar við á.

Við suðu skal fylgja leiðbeiningunum í handbókinni. Ávallt skal aftengja rafgeymi áður en suðuvinna hefst á vinnuvélinni. Ávallt skal þvo hendurnar eftir meðhöndlun á hlutum rafgeymis.

Klifrið ekki á vinnuvélinni. Ekki nota tengibúnaðinn sem stiga, eða pall til að vinna í hæð. Notið viðeigandi aðferðir samkvæmt innlendum/staðbundnum öryggisreglum (til dæmis pall á hjólum o.s.frv.) til að komast að svæðum vinnuvélarinnar sem ekki næst til frá jörðu.

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

⚠ Hjól og hjólbarðar ⚠

Tryggið að hjólbarðar séu með réttan þrýsting. Ekki fara yfir ráðlagt álag eða þrýsting. Fylgið leiðbeiningunum í handbókinni varðandi viðeigandi þrýsting hjólbarða.

Hjólbarðar eru þungir. Meðhöndlun hjólbarða án viðeigandi búnaðar getur valdið dauða eða alvarlegu líkamstjóni.

Aldrei skal sjóða felgu á meðan hjólbarði er uppsettur. Ávallt skal fjarlægja allan hjólbarðann af felgunni áður en suða fer fram.

Ávallt skal fá viðurkenndan fagmann sinna viðhaldi á hjólbörðum og felgum. Ef hjólbarði hefur tapað þrýstingi skal fara með hjólbarða og felgu á dekkjaverkstæði eða til söluaðila til viðhaldsvinnu. Sprengifimur aðskilnaður hjólbarða getur valdið alvarlegu líkamstjóni.

EKKI sjóða hjólbarða eða dekk fyrr en hjólbarðinn hefur verið fjarlægður að fullu. Uppblásnir hjólbarðar geta myndað gasblöndu sem kviknar getur í við hátt hitastig vegna suðuvinnu á felgu. Ef loft eða fjarlægt eða hjólbarði er losaður af felgi hverfur EKKI hættan. Þessar aðstæður geta verið fyrir hendi hvort sem hjólbarðar eru með lofti eður ei. Hjólbarðann SKAL fjarlægja að fullu af felgu áður en suðuvinna fer fram á henni.

Setjið upp stilkatroðara, stönglamottur eða annan búnað til að hindra hjólbarðaskemmdir þegar:

- unnið er á ræktuðum akri með grófum stönglum
- unnið er á ræktuðum akri við þurrar aðstæður, þar sem stönglarnir eru harðari og erfiðari

⚠ Akstur á opinberum vegum og almennt öryggi við flutninga ⚠

Fylgið staðbundnum lögum og reglum.

Notið viðeigandi ljós sem uppfylla staðbundnar reglur.

Tryggið að SMV-merkið og táknið fyrir hraðaaðkenningu (SIS) séu sýnileg.

Tryggið að klinka hemlafetils sé virkjuð. Læsa skal hemlafetlum saman við akstur á vegum.

Notið öryggiskeðjur fyrir dreginn búnað þegar öryggiskeðjur eru veittar með vinnuvélinni eða búnaðinum.

Lyftið verkfærum eða áfestum búnaði nógu hátt yfir jörðina til að koma í veg fyrir snertingu við jörðina fyrir slysi.

Við flutning á búnaði eða vinnuvél á flutningavagni skal tryggja að slíkt sé tryggilega fest. Tryggið að SMV og SIS á búnaðinum eða vinnuvélinni sé hulið við flutning á eftirvagni.

Hafið í huga loftmannvirki eða raflínur og tryggið að vinnuvélin og/eða áfestur búnaður komist undir slíkt með öruggum hætti.

Aksturshraði ætti að vera þannig að hægt sé að viðhalda fullri stjórn og stöðugleika vinnuvélar á öllum stundum.

Hægið á ykkur og gefið stefnuljós áður en beygt er.

Stöðvið í vegarkanti svo að ökutæki fyrir aftan geti farið fram úr.

Fylgið réttu dráttarverklagi fyrir búnað með eða án hemla.

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

⚠ Varnir gegn eldi og sprengingu ⚠

Eldsneytis- eða olíuleki á heitt yfirborð eða rafmagnsíhluti getur valdið bruna.

Kviknað getur í uppskeruefni, sorpi, leifum, fuglahreiðrum eða eldfimu efni á heitu yfirborði.

Ávallt skal hafa slökkvitæki í eða nálægt vinnuvélinni.

Tryggið að viðhaldi sé sinnt á slökkvitæki eða -tækjum í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.

Við lok dags skal að minnsta kosti fjarlægja allt sorp og leifar úr ökutækinu, einkum í kringum heita íhluti á borð við vél, girkassa, útblástur, rafgeymi o.s.frv. Tíðari hreinsun

vinnuvélarinnar kann að vera nauðsynleg háð vinnsluumhverfi og -aðstæðum.

Að minnsta kosti daglega skal fjarlægja uppsöfnun leita í kringum hreyfihluti á borð við legu, trissur, reimar, gíra, hreinsunarviftur o.s.frv. Tíðari hreinsun vinnuvélarinnar kann að vera nauðsynleg háð vinnsluumhverfi og -aðstæðum.

Skoðið rafkerfið og leitið að lausum tengjum og trosnaðri einangrun. Gerið við eða skiptið út lausum eða skemmdum íhlutum.

Ekki má geyma olíublautar tuskur eða annað eldfimt efni í vinnuvélinni.

Ekki sjóða eða eldskera neina hluti sem innihalda eldfim efni. Hreinsið hluti vandlega með óeldfimum leysiefnum fyrir suðu- eða eldskurðarvinnu.

Ekki útsetja vinnuvélina fyrir logum, brennandi burstum eða sprengiefni.

Rannsakið tafarlaust óeðlilega lykt sem kann að koma upp við vinnslu vinnuvélarinnar.

⚠ Almenn öryggisatriði varðandi rafgeymi ⚠

Verið alltaf með hlífðargleraugu þegar unnið er með rafgeyma.

Fylgið leiðbeiningum framleiðandans þegar rafgeymar eru geymdar og meðhöndlaðar.

Skapið ekki neistaflug né hafið opinn eld nálægt rafgeyminum.

Rafhlöðuskaut, tenglar og tengdir aukahlutir innihalda blý og blýsambönd. Þvoið hendur eftir meðhöndlun.

Loftræstið svæðið þegar þið hlaðið rafgeyminn eða notið hann í lokuðu rými.

Rafsýrur valda brunasárum. Rafhlöður innihalda brenni-steinssýru. Forðist snertingu við húð, augu eða fatnað. Mótgjöf (útvortis): Skolið með vatni. Mótgjöf (augu): skolið með vatni í 15 mínútur og leitið til læknis samstundis. Mótgjöf (innvortis): Drekið mikið magn af vatni eða mjólk. Reynið ekki að framkalla uppköst. Leitið til læknis samstundis.

Aftengið neikvæðu (-) skautin fyrst og tengið síðast neikvæðu (-) skautin aftur.

Geymið þar sem börn ná ekki til né aðrir aðilar sem það er ekki heimilt.

Við logsuðu í vinnuvélinni skal aftengja bæði skaut rafgeymisins.

Ekki skal logsjóða, slípa eða reykja nálægt rafgeyminum.

Þegar notaðar eru aukarafgeymar eða verið er að tengja startkapla til að ræsa vélina skal nota aðferðina sem sýnd er í handbók stjórnanda. Ekki leiða í gegnum skaut.

⚠ Öryggi farþegasætis ⚠

Notkun á opinberum vegum:

- Þegar ekið er á opinberum vegum má nota farþegasætið af og til og aðeins í stuttan tíma til að hægt sé að flytja einn farþega frá bænum að túninu.

Grípa þarf til eftirfarandi varúðarráðstafana þegar farþegasæti er notað:

- Aðeins ætti að aka dráttarvél á litlum hraða og á sléttu undirlagi.
- Forðist skjóta ræsingu og stöðvun.
- Forðist skarpar beygjur.
- Ávallt skal stilla sætisbeltin rétt.
- Hafið dyrnar alltaf lokaðar.

Notkun á túninu:

- Farþegasætið ná nota af einum aðila þegar verið er að þjálfa nýjan stjórnanda eða þegar bifreiðavirki er að greina vélrænt vandamál.

⚠ Kerfi sem skynjar nærveru stjórnanda ⚠

Vinnuvélin er búin kerfi sem skynjara nærveru stjórnanda til að koma í veg fyrir ákveðna eignileika þegar stjórnandinn er ekki í sæti stjórnanda.

Aldrei skal aftengja eða fara framhjá kerfi sem skynjar nærveru stjórnanda.

Ef kerfi sem skynjar nærveru stjórnanda virkar ekki verður að gera við það.

⚠ Aflúttak (PTO) ⚠

Aflúttaksbúnaður getur valdið dauða eða alvarlegu líkamstjóni. Áður en þið vinnið með eða nálægt úttaksskaftinu eða þjónustið eða hreinsið akstursvinnuvél skal setja aflúttaksstöngina í aftengda stöðu, drepa á vélinni og fjarlægja lykilinn.

Þegar aflúttak er í notkun verður hlíf að vera til staðar sem hindrar dauða eða líkamstjón stjórnanda eða vegfarenda.

Við aflúttaksvinnu í kyrrstöðu skal halda sig fjarri hreyfihlutum og tryggja að viðeigandi hlífar séu til staðar.

⚠ Glitaugu og viðvörðunarljós ⚠

Það verður að nota blikkandi gulbrún viðvörðunarljós, samkvæmt innlendum/staðbundnum öryggisreglum, við notkunar búnaðar á opinberum vegum.

⚠ Sætisbelti ⚠

Hafið öryggisbeltin spennt öllum stundum.

Skoðun og viðhald sætisbelta:

- Tryggið gott ástand sætisbelta.
- Hafið skarpar brúnir og hluti sem geta valdið skemmdum fjarri beltunum.
- Skoðið beltin með reglubundnum hætti, sylgjur, inndráttarbúnað, festingar, slakakerfi og festibola og leitið að skemmdum og slit.
- Skiptið um alla hluti sem eru með skemmdir eða slit.

- Skiptið um belt sem eru með skurði sem geta veikt þau.
- Athugið hvort boltar séu hertir á sætisfestingu.
- Ef belt er áfest sætinu skal tryggja að sætið eða sætisfesting sé tryggilega fest.
- Tryggið að sætisbelti séu hrein og þurr.
- Aðeins má hreinsa belt með sápulausn og volgu vatni.
- Ekki nota klór eða litunarefni því það getur gert beltin ekki eins sterk.

⚠ Varnarbúnaður stjórnanda ⚠

Vinnuvélin er búin varnargrind fyrir stjórnandann, eins og: Veltivarnargrind (ROPS), fallvarnargrind (FOPS) eða stýrishúsi með ROPS. Veltivarnarbúnaður kann að vera á greind eða tveggja eða fjögurra stoða búnaður sem notaður er til verndar fyrir stjórnandann til að lágmarka möguleikann á alvarlegu líkamstjóni. Festibúnaður og festingar mynda festinguna við vinnuvélina og eru hluti af veltivarnarbúnaðinum.

Varnarbúnaðurinn er sérstakur öryggishluti vinnuvélarinnar.

Festið ekki búnað við veltigrindina til að draga hann. Borið EKKI göt á veltigrindina.

Varnarbúnaðurinn og samtengdir hlutar er vottaður búnaður. Skemmdir, bruni, tæring eða breyting mun veikja búnaðinn og draga úr vörminni. Ef þetta kemur fyrir verður að skipta um veltigrindina svo að hún veiti sömu vernd og ný veltigrind. Hafið samband við söluaðilann til að hann skoði og skipti um veltigrind.

Eftir slys, bruna eða veltu VERÐUR eftirfarandi að vara framkvæmt af viðurkenndum tækniaðila áður en vinnuvélin fer aftur í notkun á túni eða í önnur verk:

- SKIPTA ÞARF ÚT varnarbúnaðinum.
- Skoða VERÐUR festingu og fjöðrun varnarbúnaðar, sæti stjórnanda og fjöðrun, sætisbelti og festihluti og lagnir í varnarbúnaði stjórnanda og leita vandlega að skemmdum.
- SKIPTA ÞARF ÚT öllum skemmdum hlutum.

EKKI LOGSJÓÐA, BORA GÖT, REYNA AÐ RÉTTA ÚR EÐA GERA VIÐ VARNARBÚNAÐINN. ALLAR BREYTINGAR DRAGA ÚR HEILLEIKA BURÐARVIRKIS BÚNAÐARINS SEM GÆTI VALDIÐ DAUÐA EÐA ALVARLEGU LÍKAMSTJÓNI EF ELDUR KEMUR UPP, ÖKUTÆKIÐ VELUR, ÁREKSTUR Á SÉR STAÐ EÐA SLYS.

Sætisbelti eru hluti af varnarbúnaðinum og þarf að nota öllum stundum. Stjórnandanum verður að vera haldið í sætinu innan rammans til að varnarbúnaðurinn virki.

⚠ Loftræstikerfi ⚠

Mikill þrýstingur er á loftræstikerfinu. Ekki aftengja leiðslurnar. Losun háþrýstings getur valdið alvarlegu líkamstjóni.

Loftræstikerfið er með lofttegundir sem eru skaðlegar umhverfinu ef þær eru losaðar út í það. Ekki reyna að gera við kerfið.

Þjálfaðir þjónustuaðilar mega einir gera við, sinna viðhaldi eða endurhlaða loftræstikerfið.

⚠ Persónuhlífar áskildar ⚠

Notið persónuhlífar á borð við öryggishjálp, augnhlífar, þungahanska, eyrnahlífar, hlífðarfatnað o.s.frv.

⚠ Merkið Ekki nota ⚠

Áður en þú hefur viðhald á vinnuvélinni skaltu festa viðvörðunarkerfið „Ekki nota“ á vinnuvélina á stað sem er sýnilegur.

⚠ Hættuleg íðefni ⚠

Útsetning eða snerting við hættuleg efni getur valdið fólki alvarlegum skaða. Vökvar, smurefni, málning, límefni, kælivökvar o.s.frv. sem nauðsynlegir eru virkni vinnuvélarinnar geta verið hættulegir. Þau gætu laðað að sér húsdýr og verið þeim skaðleg eins og fólki.

Efnaöryggisblöð veita upplýsingar um efni og innihalda verklag varðandi vöru, örugga meðhöndlun og geymslu, skyndihjálparráðstafanir og verklag sem grípa þar til ef leki á sér stað eða losun fyrir slysni. Efnaöryggisgagnablöð eru fánleg hjá söluaðilanum.

Fyrir viðhald á vinnuvélinni skal skoða efnaöryggisblað fyrir hvert smurefni, vökva o.s.frv. sem notuð eru í vinnuvélinni. Þessar upplýsingar gefa til kynna þá áhættu sem fylgir og hjálpa við að framkvæma þjónustu fyrir vinnuvélina á öruggan hátt. Farið eftir upplýsingunum á efnaöryggisgagnablöðunum, ílátum framleiðenda auk upplýsinga í þessari handbók þegar þjónusta er framkvæmd fyrir vinnuvélina.

⚠ Veituöryggi ⚠

Við gröft eða notkun jarðvinnsluverkfæra skal hafa í huga kapla sem eru grafnir eða önnur þjónustuatriði. Hafið samband við staðbundin veitufyrirtæki eða yfirvöld, eins og við á, til að ávarða staðsetningu á slíku.

Tryggið að það sé fullnægjandi fríbil í allar áttir. Sýnið sérstaka varúð hvað varðar loftaflínur og tálma sem hanga. Háspennulínur kunna að krefjast fríbils sem er umtalsvert í öryggisskyni. Hafið samband við staðaryfirvöld eða veitufyrirtæki til að fá upplýsingar um öruggt fríbil frá háspennuraflínum.

Dragið inn upphækkaða eða útdregna í hluti, ef þörf krefur. Fjarlægið eða lækkið fjarskiptaloftnet eða annan aukabúnað. Ef snerting á sér stað milli vinnuvélar og rafaflgjafa skal grípa til eftirfarandi ráðstafana:

⚠ Öryggisatriði í eldingaveðri ⚠

Notið vinnuvélina ekki í eldingaveðri.

Ef þið eruð á jörðinni í eldingaveðri skuluð þið halda ykkur fjarri vélum og búnaði. Leitið skjóls í varanlegu mannvirki með vörn.

⚠ Farið í og úr ⚠

Aðeins skal fara úr og í vinnuvélina og tilgreindum stöðum sem eru með handrið, þrep og/eða stiga.

Ekki stökkva af vinnuvélinni.

Tryggið að þrep, stigar og pallar séu hreinir og lausir við leifar eða aðskotaefni. Líkamstjón getur átt sér stað vegna yfirborðs sem er hált.

Snúið ykkur að vinnuvélinni þegar farið er í og úr henni.

Fargið öllum vökvum, síum og ílátum á þann hátt sem er öruggur fyrir umhverfið samkvæmt staðbundnum lögum og reglum. Athugið með réttar upplýsingar um förgun hjá staðbundnum umhverfis- og endurvinnslumiðstöðvum.

Geymið vökva og síur í samræmi við staðbundin lög og reglur. Notið aðeins viðeigandi ílát fyrir geymslu íðefna eða jarðolíuefna.

Geymið þar sem börn ná ekki til né aðrir aðilar sem það er ekki heimilt.

Notuð efni gera kröfu um viðbótarvarúðarráðstafanir. Verðið ykkur úti um heildstæðar upplýsingar frá framleiðanda eða dreifingaraðila efnanna áður en þið notið þau.

- Stöðvið færslu vinnuvélarinnar samstundis.
- Setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og fjarlægið lyk-
ilinn.
- Athugið hvort öruggt sé að fara úr stýrishúsinu eða hvort raunveruleg staðsetning þín sé ekki í snertingu við rafmagnsvíra. Ef þið farið ekki skuluð þið vera á stað ykkar og óska eftir aðstoð. Ef þið getið farið af staðsetningu ykkar án þess að snerta línur skuluð þið stökkva úr vinnuvélinni og tryggja að þið snertið ekki jörðina og vinnuvélina á sama tíma.
- Ekki leyfa neinum að snerta vinnuvélina fyrr en rafmagn hefur verið tekið af raflínum.

Ef eldingaveður hefst við notkun skal ekki fara úr stýris-
húsinu. Ekki fara úr stýrishúsi eða af palli stjórnanda. Ekki snerta jörðina eða hluti fyrir utan vinnuvélina.

Hafið ávallt þriggja punkta snertingu við þrep, stiga og handföng.

Aldrei skal fara úr eða í vinnuvél á hreyfingu.

Ekki nota stýrið eða önnur stjórnæki eða aukabúnað eins og handrið þegar farið er í eða úr stýrishúsi eða palli stjórnanda.

Vinna í mikilli hæð

Þegar viðhald á dráttarvél gerir kröfu um vinnu í mikilli hæð:

- Notið þrep, stiga og/eða handföng dráttarvélar á réttan hátt.
- Standið ekki á svæðum dráttarvélar sem eru ekki hönnuð til að vera þrep eða pallar.
- Gerið viðeigandi ráðstafanir ef þarf samkvæmt landsbundnum/staðbundnum öryggisreglum (til dæmis, sjálf-

stæður rúllandi pallur á hjólum, o.s.frv.) til að ná til hluta eins og spegla, snúningsljósa, loftsía, GPS móttakara eða annarra hluta sem ekki næst í frá jörðu.

- Notið aldrei þrep, stiga og/eða handföng þegar dráttarvélin er á hreyfingu.

Notið ekki dráttarvélin sem lyftu, stiga eða pall til að vinna í mikilli hæð.

Lyfting og hlass fyrir ofan

Aldrei skal nota hjóla- eða beltaskóflur, gaffla o.s.frv. eða annan lyfti-, vinnslu- eða graftarbúnað til að lyfta fólki.

Notið ekki upphækkaðan búnað sem vinnupall.

Nauðsynlegt er að þekkja allt hreyfisvið vélarinnar og búnaðarins og ekki fara inn á eða leyfa neinum að fara inn á hreyfisviðið þegar vélin er í notkun.

Farið aldrei á eða leyfið neinum að fara á svæðið undir búnaðinum sem lyft var upp. Búnaðurinn og/eða farmurinn getur dottið óvænt og kramið þann sem undir honum er.

Ekki fara úr búnaði í upphækkaðri stöðu á meðan honum er lagt eða í þjónustu hans nema hann sé tryggilega studdur. Vökvastrokka þarf vélrænt að læsa eða styðja ef skilið er við þá í upphækkaðri stöðu vegna þjónustu eða aðgangs.

Hjóla- og beltaskóflur, gafflar o.s.frv. eða annar lyfti-, vinnslu- eða graftarbúnaður og hlass þess breytir þyngdarmiðju vinnuvélarinnar. Þetta getur valdið því að vinnuvélin velti í halla eða ósléttu undirlagi.

Hlass getur fallið úr hjóla- eða beltaskóflu eða lyftibúnað og kramið stjórnandann. Sýna þarf varúð þegar hlassi er lyft. Notið viðeigandi lyftibúnað.

Lyftið ekki hlassinu hærra en nauðsynlegt er. Lækkið hlass til flutnings. Munið að hafa viðeigandi fríbil frá jörðu og öðrum hindrunum.

Búnaður og tengt hlass getur hindrað sjónsvið og valdið slysum. Notið ekki þegar sjónsvið er ófullnægjandi.

Stýringar fjarstýrðra loka

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

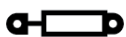
Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

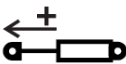
W1789A

Fjarlokar

Sjálfstæðir fjarlokar eru staðsettir framan á stjórnborði sætisarms og eru fyrir allt að sex fjarloka. Þeir veita nákvæma flæðisstýringu.



Hlutlaust – Stöngin fer í miðstöðu, hlutlausa stöðu þegar henni er sleppt, nema þegar hún er í flotstöðu.



Útdráttur (lyfta) – Færið stöngina til baka til að veita hlutfallslegt flæði til að draga strokkin út. Flæði er í hlutfalli við færslu stangar og flæðisstillingu fyrir valinn fjarloka. Flæði stöðvast þegar stönginni er sleppt.

Þegar tímastillir er virkur, ef stöng er færð í mjúka útdráttarstöðu, heldur flæðið áfram þar til tímastillirinn rennur út eða stöngin er færð úr hlutlausri stöðu.

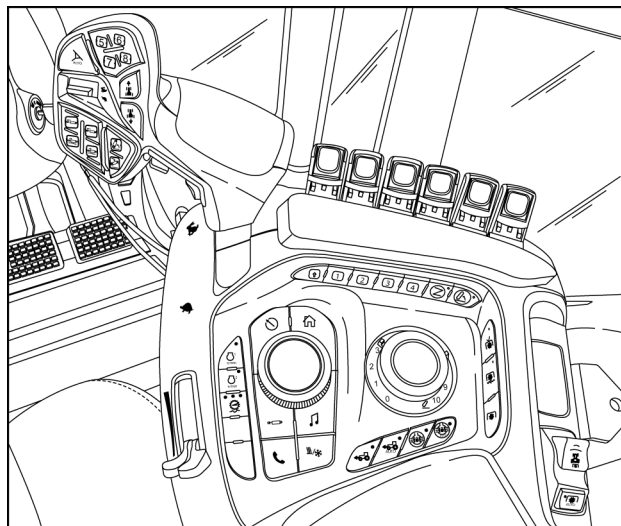


Inndráttur (síga) – Færið stöngina áfram til að veita hlutfallslegt flæði til að draga strokkin inn. Flæði er í hlutfalli við færslu stangar og flæðisstillingu fyrir valinn fjarloka. Flæði stöðvast þegar stönginni er sleppt.

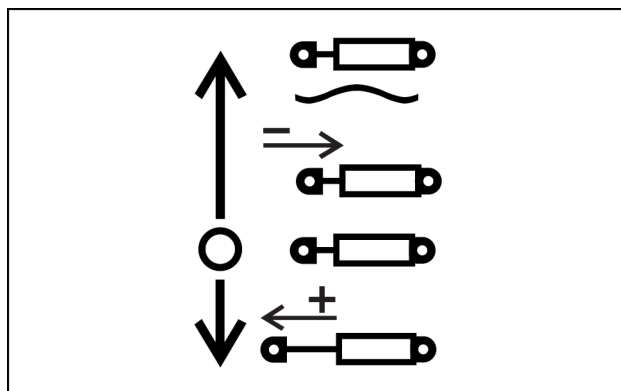
Þegar tímastillir er virkur, ef stöng er færð í mjúka inndráttarstöðu, heldur flæðið áfram þar til tímastillirinn rennur út eða stöngin er færð úr hlutlausri stöðu.



Flot – Færið stöngina að fullu áfram til að virkja flotstillistöðu. Lokinn er í flotstöðu þar til stöngin er færð aftur í hlutlausa stöðu. Flot gerir vökvastrokkinum kleift að fara út eða inn með frjálsum hætti. Þannig er hægt að láta búnað á borð við sköfunarblað eða merki að fylgja hæðarlínum jarðarinnar.



RAIL18TR00384AA 1



RAIL19TR01309AA 2

Fjarstýringaglugginn í skjánum veitir sjálfstæðar stýringar fyrir hvern fjarloka:

- fyrir stillingu á markflæði útdráttar og markflæði inndráttar í hlutfalli af tiltæku flæði,
- fyrir stillingu á tímastillingum útdráttar og inndráttar frá **0 – 60 s** eða endalaust
- fyrir aðskildar kennslustillingar bæði fyrir tímastilla útdráttar og inndráttar,
- og ON/Off stýringar fyrir aðgerðir læsingar, tímastillis og vélastillingar.



Þrýstið á hnappinn fyrir fjarloka í aðalstjórnborðinu til að fá aðgang að uppsetningarglugga fyrir fjarloka að framan og aftan.

Fjarlokar eru litamerktir og baklýstir sem auðveldar auðkenningu þeirra. Merkið á fjartenginu fyrir lokalit er í samræmi við stjórnstöng þess.

ATH.: Óúthlutað stöng er aldrei upplýst.

Sjálfgefið skipulag stangar er veitt en stjórnandinn getur breytt því hvenær sem er.



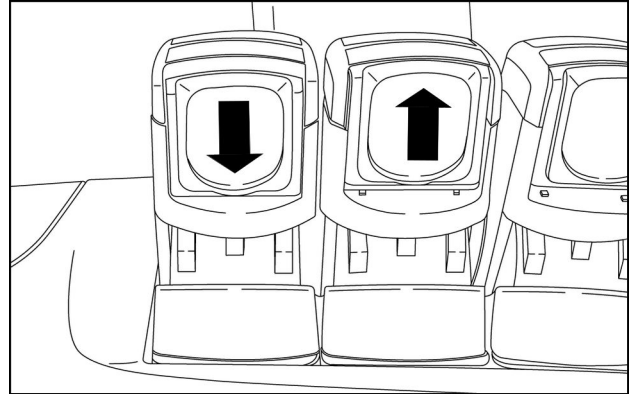
Þrýstið á aðgangshnapp uppsetningar framan á miðstjórnborði sætisarms til að fá aðgang að glugganum fyrir þörun á fjarlokum við fjarloka.

Sýnishorn	Heiti litar	Sjálfgefin þörun
	Tómatrauður	R1
	Merkjablár	R2
	Brennisteinsgulur	R3
	Smaragðagrænn	R4
	Dalíugulur	R5
	Merkjahvítur	F1
	Blárauður	F2
	Himinblár	ISOBUS

Fjarloka má læsa til að koma í veg fyrir virkjun fyrir slysi.

Rennið flípanum niður með þumli og vísifingri til að læsa stönginni. Ljósastika til viðbótar birtist ofan á stönginni sem sýnir læst ástand.

Rennið flípanum upp til að losa stöngina.

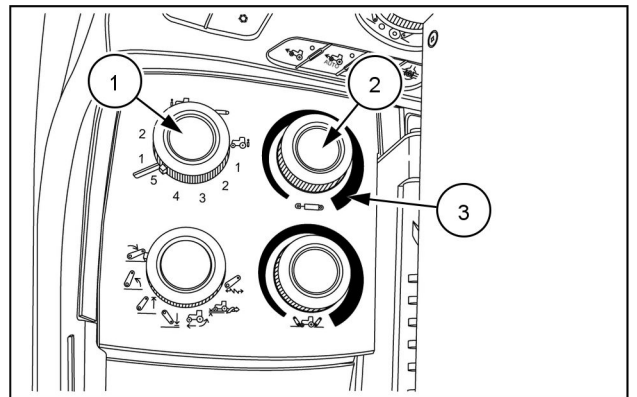


RAIL19TR00300AA 3

Flæðisstýring

Tveir flæðishnappar veita flýttiverkfæri og eru þeir staðsettir í hólfi sætisarms:

- til að velja fjarvirknirofa (R1 til R5 og F1 til F3) til að stilla flæðihraða,
- til að velja rafrás útdráttar eða inndráttar til stillingar:
 - Þrýstið niður á hnappinn til að skipta á milli rafrásar útdráttar og inndráttar.
 - Ef flæði er virkt, sjálfgefið er stefna flæðis. Ef flæði er ekki virkt, sjálfgefið val er draga inn.
- til að stilla flæði fyrir valda rafrás:
 - Snúið hnappinum rangsælis til að draga úr flæðinu í rásina.
 - Snúið hnappinum réttisælis til að auka flæðið í rásina.



SVIL21TR00017AA 4

Skilaboð birtast stuttlega sem staðfesta valinn loka, stefnu flæðis og flæðismagn þegar stýring er notuð.

Farið í 6. kafla til að nálgast frekari upplýsingar um stýringar fjarloka.

Fjölnota handfang

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegur.

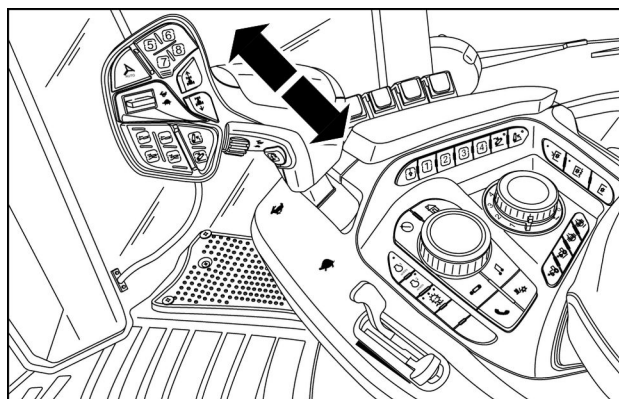
Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

Fjölnota handfangið virkar sem knúningsstöng í sjálfvirkri stillingu og staða þess er stöðug.

Fjölnota handfangið stillir aksturshraða dráttarvélarinnar (hjólhraða) þegar það er fært áfram og afturábak. Dráttarvélin er í kyrrstöðu þegar það er í stöðu alveg aftur á bak (í átt að stjórnandanum). Færið handfangið áfram til að auka hraða dráttarvélar í samræmi við stillingu á næmi og núverandi snúningshraða vélar.

Með því að draga handfangið hratt aftur á bak í lágmarks-hraðastöðu virkjar fjórhjóladrif/vélrænt framdrif (MFD) sjálfkrafa fyrir aukið hemlunargrip.

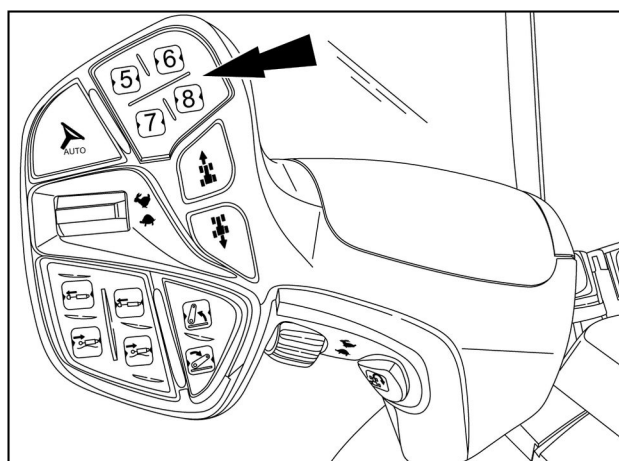


RAIL19TR00150AA 1

Fjölnota handfangið auðveldar einnar handar stjórnun á lykilstýringum. Þessum aðgerðum er lýst stuttlega hér og lýst nánar þegar þið lesið í gegnum handbókina.

Stillanlegir hnappar

- 5** Stjórnandinn úthlutar hnappi aðgerð með því að nota stilliglugga fyrir hnapp í skjánum.
- 6** Ef þrýst er á hnappinn er aðgerðin fyrirskipuð ef aðgerð er úthlutuð.
- 7** Ef þrýst er á hnappinn birtist stilligluggi fyrir hnapp ef aðgerð er ekki úthlutuð.
- 8** Úthlutunum hnappa má breyta eins og þörf krefur.



RAIL18TR00398BA 2

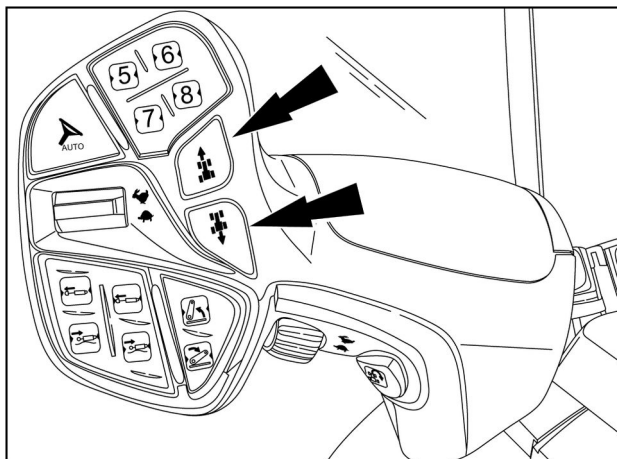
Skiptihnappar



Þrýstið á skiptihnappinn áfram til að fyrirskipa akstur áfram. Þrýstið og haldið inni hnappinum fyrir skriðvörn í halla við akstur áfram. Skriðvörn í hallar fyrirskipar gírkassanum að viðhalda aksturshraða á meðan hemlum tengivagns er beitt, stjórn er viðhaldið á dreginni byrði.



Þrýstið á skiptihnappinn afturábak til að fyrirskipa akstur afturábak. Þrýstið og haldið inni hnappinum fyrir skriðvörn í halla við akstur afturábak. Skriðvörn í hallar fyrirskipar gírkassanum að viðhalda aksturshraða á meðan hemlum tengivagns er beitt, stjórn er viðhaldið á dreginni byrði.



RAIL18TR00398BA 3

ATH.: Drifval í upphafi þarf alltaf að fara fram með stjórnstöng gírskiptingar. Breytingar á stefnu eftir það mega fara fram með hnöppunum á fjölnota handfanginu.

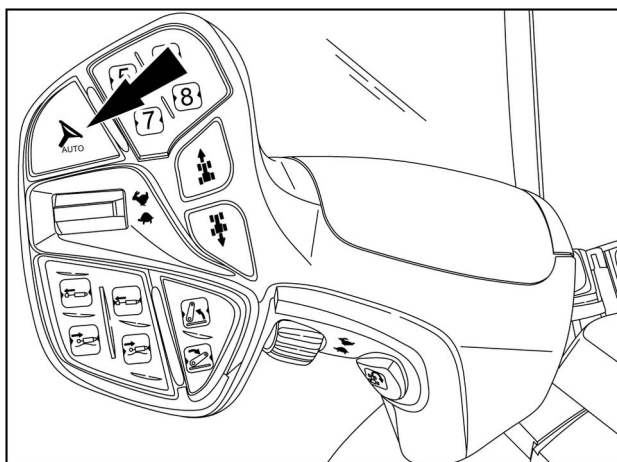
Virkja sjálfleiðsögn



Þrýstið á hnapp sjálfleiðsagnar til að virkja sjálfvirka stýringu ef öll skilyrði fyrir virkjun eru uppfyllt. Þetta á einnig við um sjálfvirka stýringu á ISOBUS.

Snúið stýrinu til að afvirkja sjálfvirka stýringu. Ef þrýst er aftur á hnappinn afvirkjast ekki sjálfvirk stýring.

ATH.: Þegar öryggisskilaboðin hafa verið lesin og samþykkt af stjórnandanum á skjánum getur stjórnandinn virkjað sjálfleiðsögn með þessum hnappi. Alltaf er hægt að afvirkja sjálfleiðsögn með því að snúa stýrinu.



RAIL18TR00398BA 4

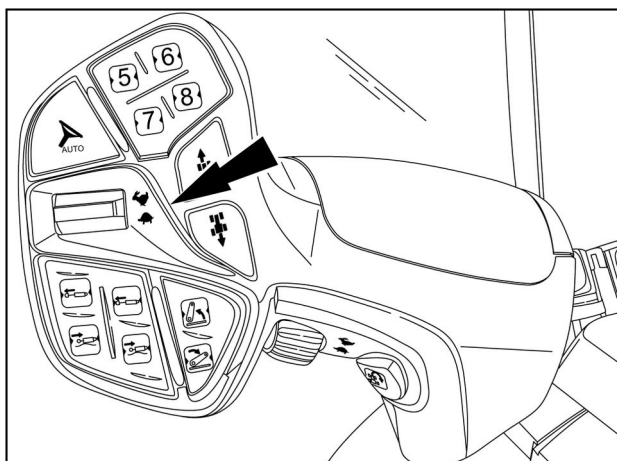
Hraðasviðsrofi



Þrýstið upp á rofann til að velja næsta hærri hraðasvið fyrir gírskiptinguna.



Þrýstið niður á rofann til að velja næsta lægra hraðasvið fyrir gírskiptinguna.



RAIL18TR00398BA 5

Hnappar fjarstýriloka



Vinstri handar útfærsluhnappurinn byrjar útfærslutímastilli ef virkjaður eða útfærsluflæði svo lengi sem hnappinum er haldið inni. Fyrst fjarstýring er sjálfgefin, valin af notanda.



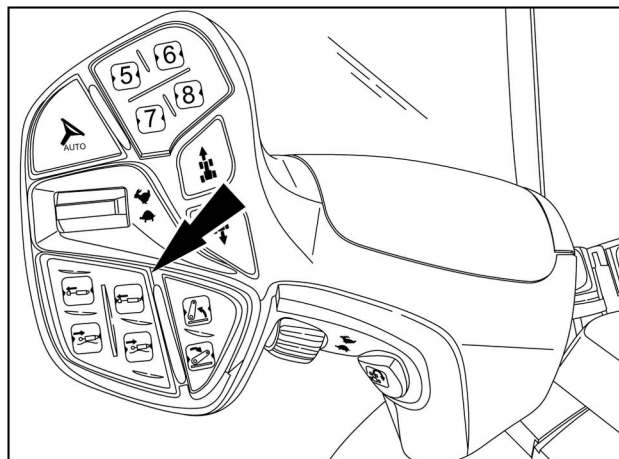
Vinstri handar innfærsluhnappurinn byrjar innfærslutímastilli ef virkjaður eða innfærsluflæði svo lengi sem hnappinum er haldið inni. Þrýstið á annan aðgerðahnapp til að skipa fyrir um flot. Fyrst fjarstýring er sjálfgefin, valin af notanda



Hægri handar útfærsluhnappurinn byrjar útfærslutímastilli ef virkjaður eða útfærsluflæði svo lengi sem hnappinum er haldið inni. Önnur fjarstýring (eða fimmta fjarstýring, ef til staðar) er sjálfgefin, valin af notanda.



Hægri handar innfærsluhnappurinn ræsir innfærslutímastilli ef virkjaður eða færir inn flæði eins lengi og þrýst er á hnappinn. Þrýstið á annan aðgerðahnapp til að skipa fyrir um flot. Önnur fjarstýring (eða fimmta fjarstýring, ef til staðar) er sjálfgefin, valin af notanda



RAIL18TR00398BA 6

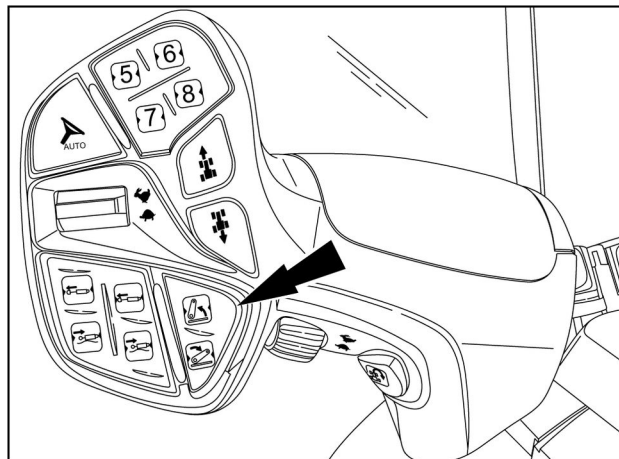
Flýtihnappar króks



Þrýstið á flýtihnapp hækkunar til að hækka afturkróinn við efri mörk. Haldið öðrum aðgerðahnappi á meðan þrýst er til að skipa framkrók fyrir.



Þrýstið á flýtihnapp lækkunar til að lækka framkróinn í vinnudýpt. Haldið öðrum aðgerðahnappi á meðan þrýst er til að skipa framkrók fyrir.

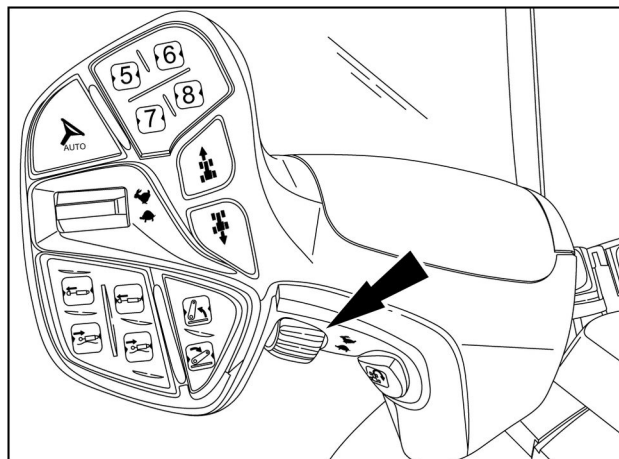


RAIL18TR00398BA 7

Þumalhjól



Snúið þumalhjólinu til að auka eða minnka hámarksstillingar fyrir núverandi hraðasvið.



RAIL18TR00398BA 8

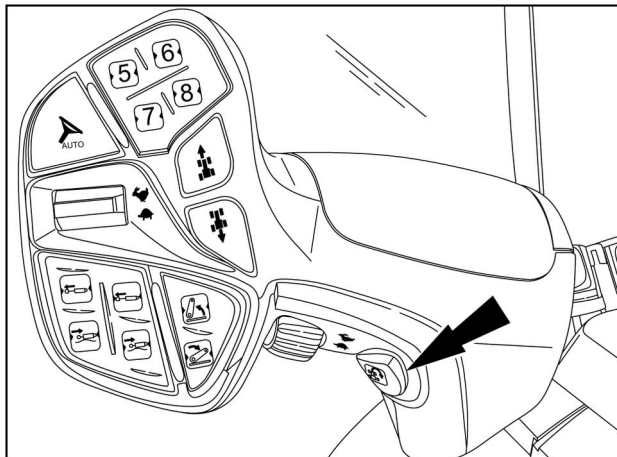
Headland Management Control (HMC)



Ýtið á HMC II skrefahnappinn til að fara í næsta skref í núverandi lotu.

ATH.: Lotuna þarf að ræsa með HMC II skjánum eða spilunaraðgerð má úthluta notandaskilgreindum hnappi.

Þegar engin HMC II lota er virk fer hnappurinn á milli CSM 1 og CSM 2, sjá síðu **Vélarhraðastýringar (90.151)**.



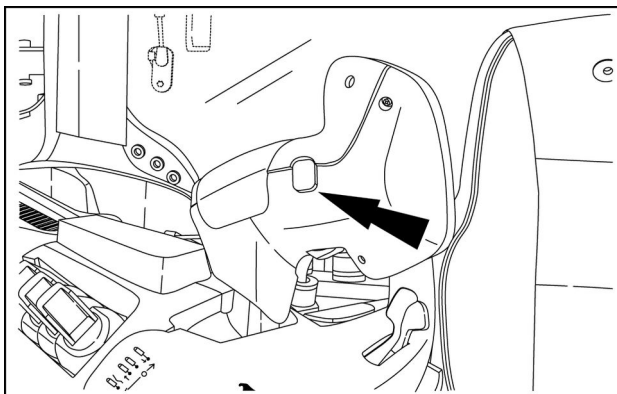
RAIL18TR00398BA 9

Annar aðgerðahnappur

Annar aðgerðahnappur er á hlið fjölnota handfangsins sem snýr að framrúðunni.

Annar aðgerðahnappur er notaður til að færa út virkni annars hnapps. til dæmis má þrýsta á annan aðgerðahnapp með flýtihnappi hækkunar eða lækkunar króks til að skipa fyrir um framkrók í stað afturkróks.

Annar aðgerðahnappur er einnig notaður til að hefja kvörðunarverklag, sjá síður **Yfirlit** og eftirfarandi eða til að virkja ISObus sjálfvirkni, sjá síður **ISOBUS sjálfvirkni og virkjun stjórnunar dráttarvélarverkfæris (TIM) (55.905)**.



RAIL18TR00402AA 10

Stýripinni (ef til staðar)

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

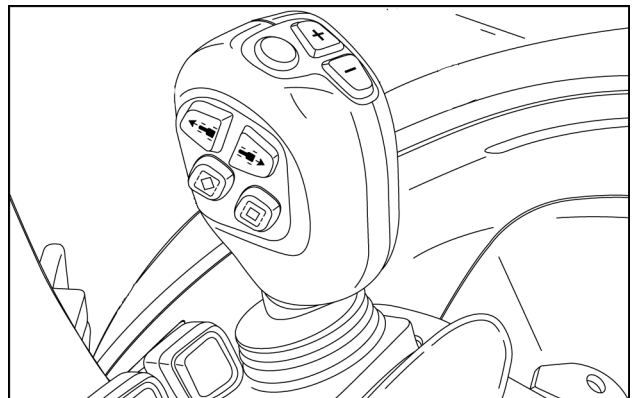
Stýring stýripinna veltur á eftirfarandi:

- á hve margir fjarstýrilokar að framan og aftan eru tiltækir,
- á því hvernig stýripinninn er uppsettur,
- og á því hvert dráttarvélin sé búin framkrók eða gröfu að framan

Framkróksvalkosturinn gerir kröfu um annað hvort fjarstýriloka að framan eða aftan. Almenn séð er framloki 1 úthlutaður notkun framkróks. Tveir viðbótarfjarstýrilokar að framan eru valfrjálst tiltækir fyrir aðrar aðgerðir búnar uppsettum að framan.

Gröfuvalkosturinn að framan gerir kröfu um stýripinna og að lágmarki fimm fjarstýriloka í dráttarvélinni.

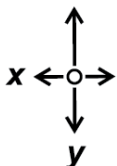
Með uppsetningarmynd litaskjásins er hægt að úthluta stýripinnanum til aftari fjarloka, fremri fjarloka auk afturkróks og framkróks í samsetningu með fremri fjarlokum.



RAIL18TR01128AB 1



Þrýstið aðgangshnapp uppsetningar til að fá flýtiaðgang að uppsetningarglugga stýripinna.



Stýripinninn stýrir allt að sex aðskildum fjarstýrilokum:

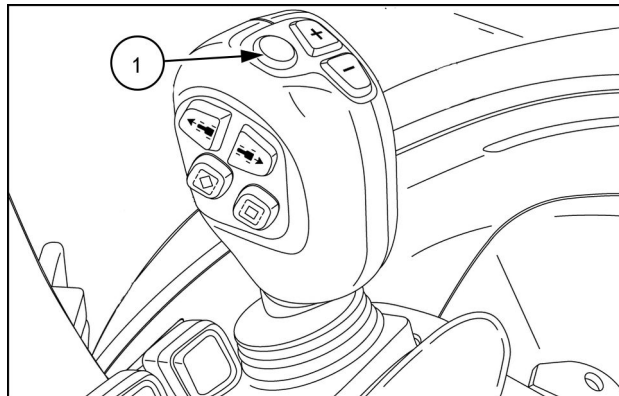
- fjarstýringu á y-ás,
- fjarstýringu á x-ás,

- fjarstýringu á y-ás þegar þrýst er á annan aðgerðahnapp (1),
- fjarstýringu á x-ás þegar þrýst er á annan aðgerðahnapp (1),

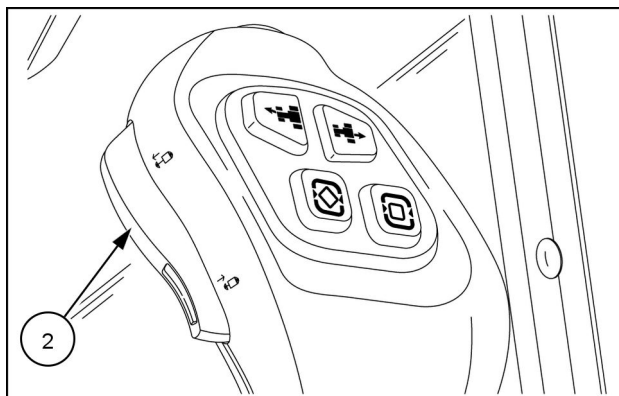
ATH.: Þrýstið á annan aðgerðahnapp og færið stýripinnann úr hlutlausum til að virkja aðra aðgerð. Sleppið hnappinum og önnur aðgerð er áfram virk þar til stýripinninn er aftur settur í hlutlausan.

ATH.: Stilla má x- eða y-ás með öðrum aðgerðahnappi til að „hrista“ skófluna og aðstoða við tæmingu hennar. Flæðispúls á milli 50% færa út og inn til að hrista stýripinnann fram og til baka hratt.

- fjarstýringu með veltirofa að framan (2),
- og fjarstýringu með veltirofa að framan (2) þegar þrýst er á annan aðgerðahnapp.

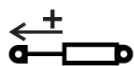


RAIL18TR01128AB 2



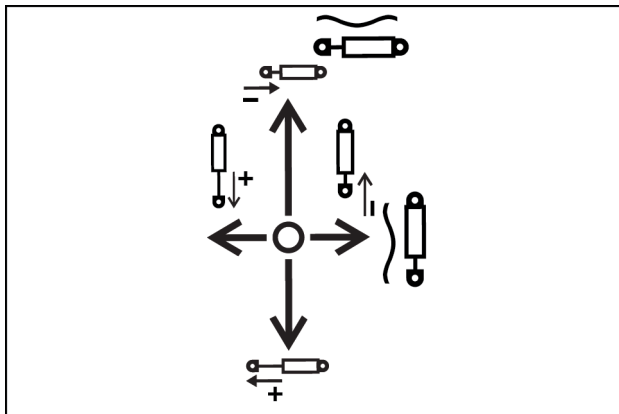
RAIL19TR00620AA 3

Stýripinninn fer í miðstöðu, hlutlausu stöðu þegar honum er sleppt, nema þegar hann er í flotstöðu.



Útdráttur (lyfta) – Færið stýripinnann til að veita hlutfallslegt flæði til að draga strokkinn út. Flæði er í hlutfalli við færslu stýripinna og flæðisstillingu fyrir valinn fjarloka. Flæði stöðvast þegar stýripinna er sleppt.

Þegar tímastillir er virkur, ef stýripinni er færður í mjúka útdráttarstöðu og síðan sleppt, heldur flæðið áfram þar til tímastillirinn rennur út eða stýripinninn er færður úr hlutlausri stöðu.



RAIL19TR00623AA 4



Inndráttur (síga) – Lækkið stýripinnann til að veita hlutfallslegt flæði til að draga strokkinn inn. Flæði er í hlutfalli við færslu stýripinna og flæðisstillingu fyrir valinn fjarloka. Flæði stöðvast þegar stýripinna er sleppt.

Þegar tímastillir er virkur, ef stýripinni er færður í mjúka inndráttarstöðu og síðan sleppt, heldur flæðið áfram þar til tímastillirinn rennur út eða stýripinninn er færður úr hlutlausri stöðu.



Flot – Færið stýripinna til að virkja flotstöðu. Lokinn er í flotstöðu þar til stýringin er færð í hlutlausu stöðu. Flot gerir vökvastrokki kleift að færast út eða inn með frjálsum hætti og þannig getur búnaðurinn fylgt línun jarðarinnar.

ATH.: Með afturkróksaðgerð úthlutaða á stýripinna, stýrir flotstaðan Fast Dig. Sjá frekari upplýsingar í **Stýringar afturkróks (37.110)** um afturkróksstýringar.

Stýripinninn deilir ákveðnum hnöppum með fjölnota handfanginu. Hnappar með sama eða álíka tákn virka alveg eins á báðum stýringum.

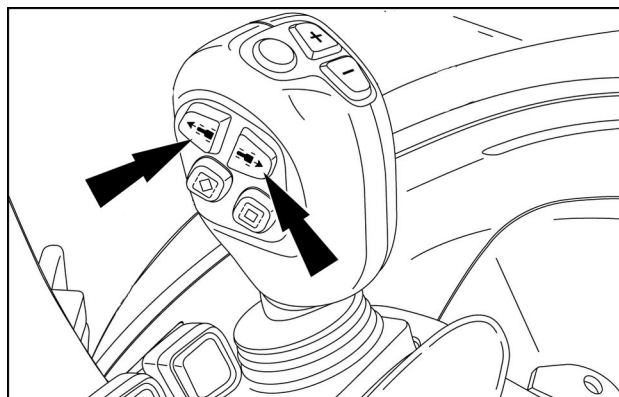
Skiptihnappar



Þrýstið á skiptihnappinn áfram til að fyrirskipa akstur áfram. Þrýstið og haldið inni hnappinum fyrir skriðvörn í halla við akstur áfram. Skriðvörn í hallar fyrirskipar gírkassanum að viðhalda aksturshraða á meðan hemlum tengivagns er beitt, stjórn er viðhaldið á dreginni byrði.



Þrýstið á skiptihnappinn afturábak til að fyrirskipa akstur afturábak. Þrýstið og haldið inni hnappinum fyrir skriðvörn í halla við akstur afturábak. Skriðvörn í hallar fyrirskipar gírkassanum að viðhalda aksturshraða á meðan hemlum tengivagns er beitt, stjórn er viðhaldið á dreginni byrði.



RAIL18TR01128AB 5

Stillanlegir hnappar



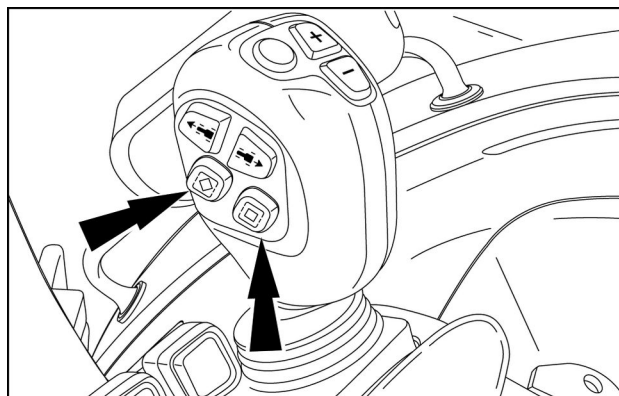
Stjórnandinn úthlutar hnappi aðgerð með því að nota stilliglugga fyrir hnapp í skjánum.

Ef þrýst er á hnappinn er aðgerðin fyrirskipuð ef aðgerð er úthlutuð.



Ef þrýst er á hnappinn birtist stilligluggi fyrir hnapp ef aðgerð er ekki úthlutuð.

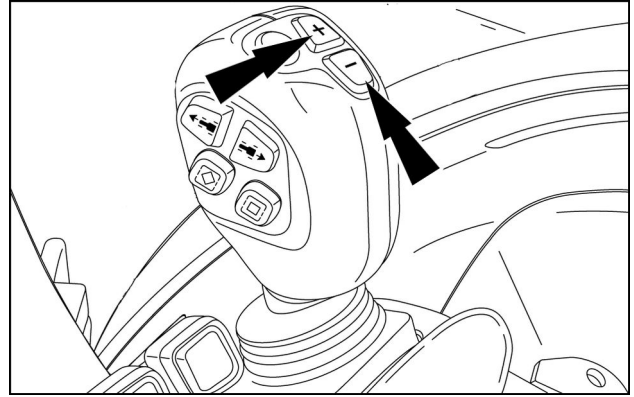
Úthlutunum hnappa má breyta eins og þörf krefur.



RAIL18TR01128AA 6

Hraðasviðsrofi

- +** Þrýstið á plús hnappinn til að velja næsta hærra hraðasvið fyrir gírskiptinguna.
 - Þrýstið á mínus hnappinn til að velja næsta lægra hraðasvið fyrir gírskiptinguna.
- Þrjú hraðasvið eru tiltæk.



RAIL18TR01128AB 7

Stýringar sætisarms á miðju

Stillanlegir hnappar og mjökunarstýring króks

▲ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

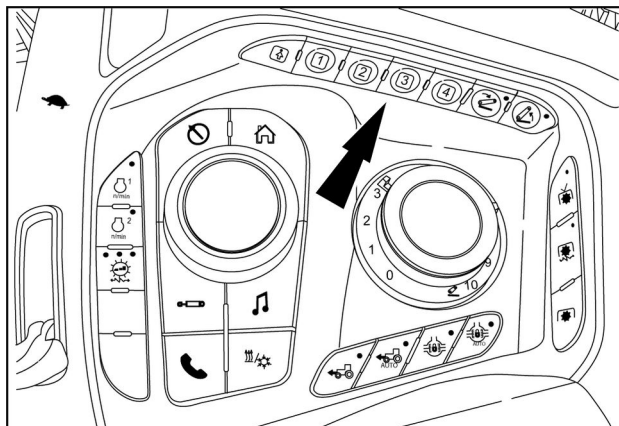
▲ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A



RAIL18TR00397BA 1

Þrýstið aðgangshnapp uppsetningar til að fá flýtiaðgang að uppsetningargluggum:



- fyrir þörun fjarstangar og fjarloka,
- fyrir úthlutun fjarloka við hnappa útdráttar/inndráttar á fjölnota handfanginu,
- fyrir úthlutun aðgerða fyrir níu stillanlega hnappa, eða
- fyrir úthlutun fjarloka við stýripinna.



Stjórnandinn úthlutar hnappi aðgerð með því að nota stilliglugga fyrir hnapp í skjánum.



Ef þrýst er á hnappinn er aðgerðin fyrirskipuð ef aðgerð er úthlutuð.



Ef þrýst er á hnappinn birtist stilligluggi fyrir hnapp ef aðgerð er ekki úthlutuð.



Úthlutunum hnappa má breyta eins og þörf krefur.



Þrýstið og sleppið neðri mjökunarstýringu til að lækka krókinn að litlu stigi. Þrýstið og haldið stýringunni til að lækka krókinn hægt svo lengi sem stýringunni er haldið.



Þrýstið og sleppið mjökunarstýringu til að hækka krókinn að litlu stigi. Þrýstið og haldið stýringunni til að hækka krókinn hægt svo lengi sem stýringunni er haldið.

ATH.: Mjökunarstýringar virka aðeins þegar dráttarvélin er kyrrstæð.

LED-ljósið í hverjum hnappi:

- er almennt séð slökkt þegar krókurinn er virkjaður en ekki í notkun,
- er rautt ef krókurinn er óvirkur með vökvalásrofa,
- og er grænt þegar loki króks er virkur.

Stýringar fyrir fjórhjóladrif (4WD) / vélknúið framdrif (MFD)



Þrýstið á handvirka hnappinn til að handvirk virkja eða afvirkja vélknúið framdrif.

LED-ljósið á hnappinn staðfestir virku stillinguna. MFD-táknið í mælaborðinu gefur til kynna núverandi stöðu.

Þrýstið og sleppið sjálfvirka MFD hnappinum til að virkja sjálfvirka MFD virkni.

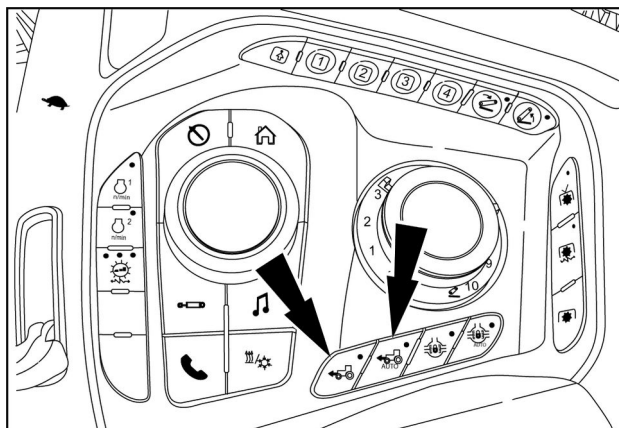
LED-ljósið á hnappinn staðfestir virku stillinguna. MFD-táknið í mælaborðinu gefur til kynna núverandi stöðu.



Þrýstið og haldið inni Auto (sjálfv.) hnappinum til að opna uppsetningargluggann í skjánum.

Veljið staðsetningu beislisins á skjánum til að óvirkja sjálfkrafa fjórhjóladrif.

LED-ljósið blikkar þegar fjórhjóladrif er gert óvirkt tímabundið.



RAIL18TR00397BA 2

Eftir það ákvarðast sjálfvirk MFD virkjun af eftirfarandi:

- aksturshraða,
- og virkjunarsvæði stýringar sem valið er á skjánum.

Ef þrýst er á hinn stillihnappinn slökknar ekki á MFD þegar MFD er virk. Hin stillingin er virkjuð.

Stýringar fyrir mismunadrifslás



Þrýstið á handvirka hnappinn til að handvirkt virkja eða afvirkja mismunadrifslásinn.

LED-ljósið á hnappinn staðfestir virku stillinguna. Táknið fyrir mismunadrifslás í mælaborðinu gefur til kynna núverandi stöðu.

Þrýstið og sleppið sjálfvirka hnappi mismunadrifslás til að virkja sjálfvirka virkni mismunadrifslás.

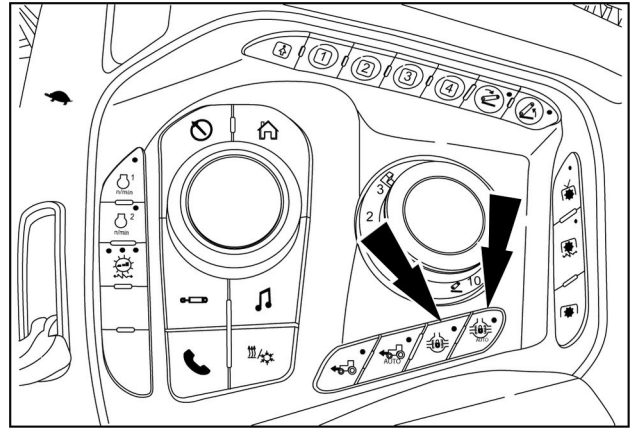
LED-ljósið á hnappinn staðfestir virku stillinguna. Táknið fyrir mismunadrifslás í mælaborðinu gefur til kynna núverandi stöðu.



Þrýstið og haldið inni Auto (sjálfv.) hnappinum til að opna uppsetningargluggann í skjánum.

Veljið staðsetningu beislisins á skjánum til að óvirkja sjálfkrafa mismunadrifslás.

LED-ljósið blikkar þegar mismunadrifslás er gerður óvirkur tímabundið.



RAIL18TR00397BA 3

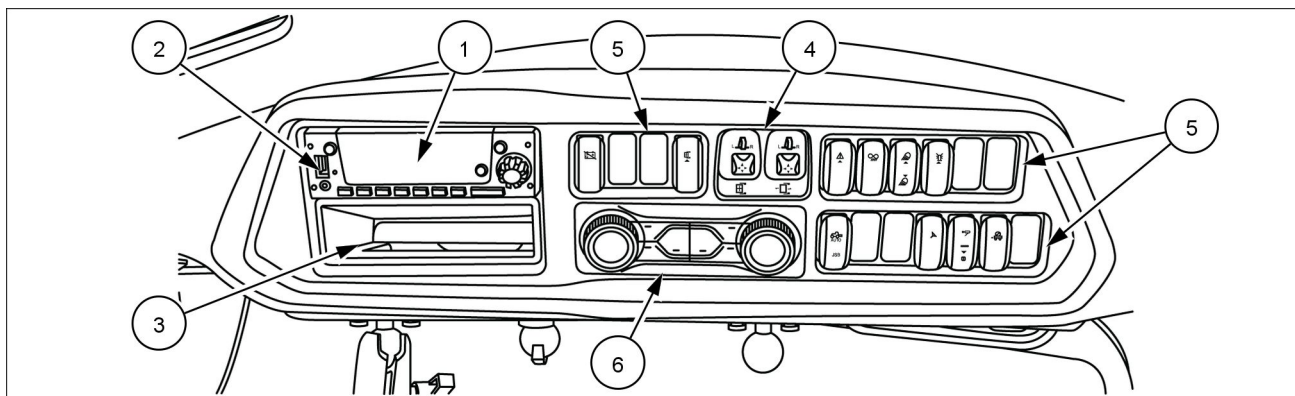
Eftir það ákvarðast sjálfvirk virkjun mismunadrifslás af eftirfarandi:

- hemlunarnotkun,
- aksturshraða,
- og virkjunarsvæði stýringar sem valið er á skjánum.

Ef þrýst er á hinn stillihnappinn slokknar ekki á mismunadrifslás þegar hann er virkur. Hin stillingin er virkjuð.

Ef þrýst er á hinn stillihnappinn slokknar ekki á mismunadrifslás þegar hann er virkur. Hin stillingin er virkjuð.

Stjórnborð í innri þakklæðningu



SVIL22TR02234EA 1

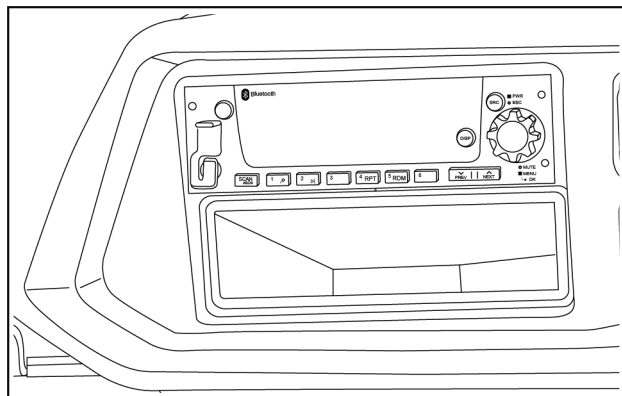
Stjórnborðið í loftklæðningunni inniheldur:

- DAB útvarpið (1) og USB-tengi (2),
- lítið geymsluhólf (3),
- stýringar aflspegils (4),
- og þrjú stjórnborð fyrir staðlaða og valfrjálsa rofa (5),
- stjórnborð fyrir hitastýringu stýrishúss (6)

DAB Útvarp

Sumir valkostir stýrishúss eru með bætt útvarp sem inniheldur:

- Aukainntak (fyrir MP3 spilara, iphone, android síma o.s.frv.),
- USB-tengi.
- Bluetooth þörunargetu,

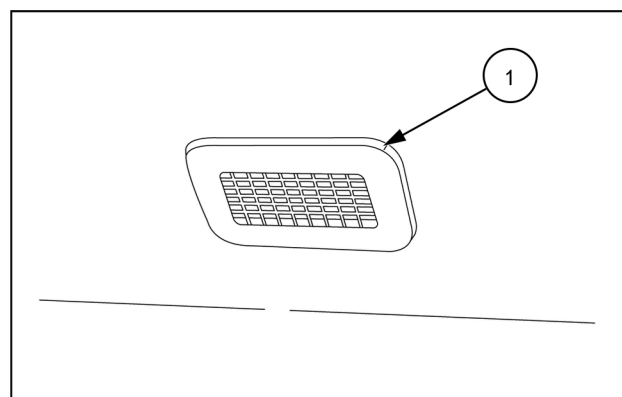


SVIL20TR02012AA 2

Leiðbeiningar um hvernig aðgerðir útvarps eru notaðar, sjá handbók útvarps sem fylgir prentuðum handbókum dráttarvélarinnar.

Hljóðneminn (1) fyrir Bluetooth útvarpið, ef til staðar, er í loftklæðningu stýrishússins rétt fyrir framan staðsetningu stjórnandans.

Útvarpið virkar þegar höfuðröfinn er í slökkt stöðu eða aukastöðu.



RAIL19TR01115AA 3

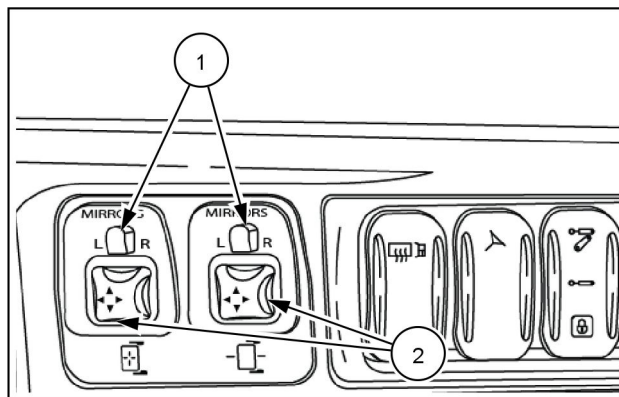
Aflspeglar (ef til staðar)

Hallastýringar



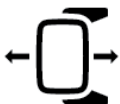
Notið þriggja stöðu L-R stýringar **(1)** til að velja vinstri eða hægri handar efri spegil til stillingar. Miðjustaðan er slökkt staða.

Notið fjögurra stöðu stýringu **(2)** til að stilla lóðréttan og/eða láréttan halla á völdum efri spegli.



SVIL21TR00332AA 4

Stýringar útfærslu/innfærslu spegils

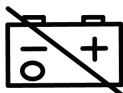


Notið þriggja stöðu L-R stýringar **(1)** til að velja vinstri eða hægri handar efri spegil til stillingar. Miðjustaðan er slökkt staða.

Notið neðri stýringu **(2)** til að færa inn eða út samstæðu spegils.

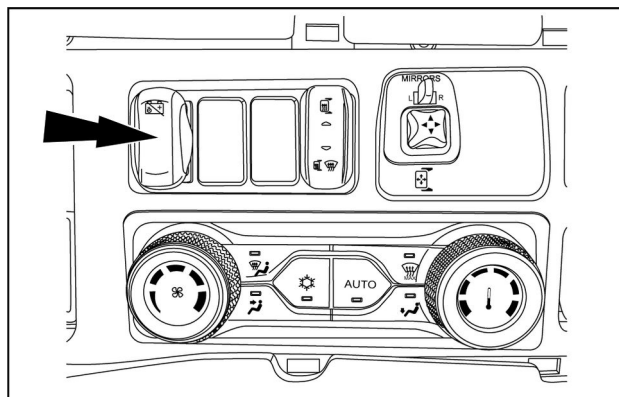
Rofi til að gera vakningu óvirka

Rofinn til að gera vakningu óvirka kveikir/slekkur á sjálfvirkum einangrunarrofa rafgeymis. Sjá síðu **Virkni höfuðrofa rafgeymis (55.302)** fyrir nánari upplýsingar.



Ýtið á efsta hluta rofans til að gera vakningu óvirka til að koma í veg fyrir að rafgeymirinn endurtengist sjálfkrafa.

Ef ýtt er á neðsta hluta rofans til að gera vakningu óvirka gerir það rafgeyminum kleift að endurtengjast sjálfkrafa



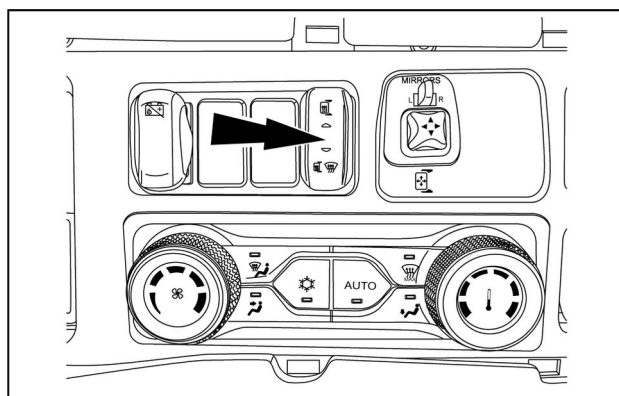
SVIL20TR01839AA 5

Rofi fyrir afþiðingu spegils/afturrúðu (ef til staðar)



Þrýstið efst á rofan til að kveikja eða slökkva á ísvara fyrir aflspegla og afturrúðu. Grænt ljós kviknar á rofanum þegar kveikt er á honum.

Stillingar á HVAC glugganum eru með frekari stýringar fyrir þessar aðgerðir.



SVIL20TR01839AA 6

Rofi tún-/vegastillingar fyrir ítarlegt stýrikerfi (ef til staðar)

⚠ VIÐVÖRUN

Misst stjórn á!

Gangið alltaf úr skugga um að rofinn „Akur/Vegur“ sé stilltur á „Vegur“ meðan ökutækið er notað á almennum vegum. Virkið ekki sjálfstýringu meðan ökutækið er notað á almennum vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1588A



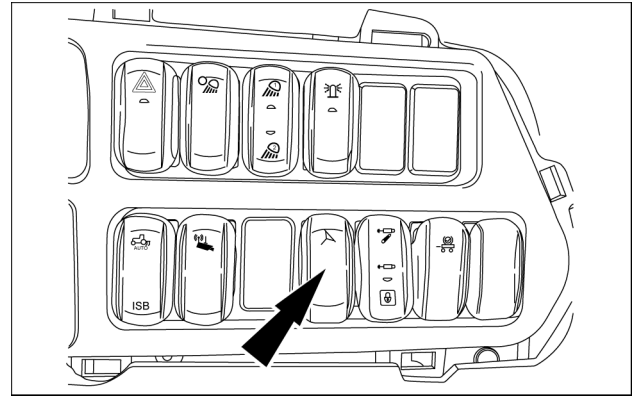
Þrýstið efst á rofann fyrir túnstillingu:

- til að virkja aðgerðir sjálfleiðsagnar,
- til að virkja allan ítarlegan stýrisbúnað.

Þrýstið neðst á rofann fyrir vegastillingu:

- til að afvirkja aðgerðir sjálfleiðsagnar,
- til að afvirkja ítarlegan stýrisbúnað meðan ekið er á opinberum vegum.

ATH.: Ávallt skal skipta á vegastillingu og afvirkja aðgerðir sjálfleiðsagnar áður en ekið er á opinberum vegum. Þetta kemur í veg fyrir slysavirkjun á aðgerðum sjálfleiðsagnar.



SVIL20TR01837AB 7

Vökvaknúinn aðalrofi

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Misnotkunarhætta!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera afturkrókinn óvirkan. Stillingin 0% fyrir sighraða er ekki ætluð sem öryggislásbúnaður.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1603A

⚠ VIÐVÖRUN

Misnotkunarhætta!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera framkrókinn óvirkan. Stillingin 0% fyrir sighraða er ekki ætluð sem öryggislásbúnaður.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1792A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

Notið aðalrofa vökvakerfis til að koma í veg fyrir óviljandi færslu á króksuppsettum eða fjarstýrilokaknúnum verkfærum við vinnu eða akstur. Við læsingu læsir rofinn króknum og fjarstýrilokum og kemur í veg fyrir að stjórnandinn lækki verkfærið fyrir slysn.

ATH.: Akstursstjórn króks, ef virkjuð, er áfram virk þegar vegalæsingin er virk.



Þrýstið ofan á rofann til að aflæsa krókinn og fjarstýriloka.



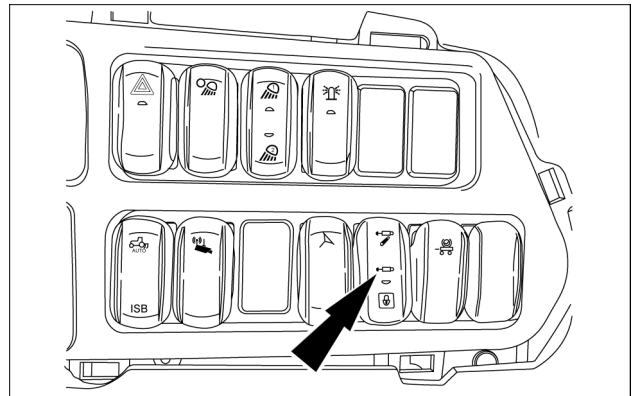
Færið rofann í miðstöðu til að aflæsa fjarstýriloka en ekki króksstýringar.



Þrýstið neðan á rofann til að læsa krókinn og fjarstýriloka.

Grænt ljós á rofanum kviknar þegar krókur eða krókur/fjarstýringar eru aflæstar.

Ljósinn á mjakhnöppum afturkróks endurspeglar stöðu króksins: Rauð þegar læstur og græn þegar ólæstur.



SVIL20TR01837AB 8

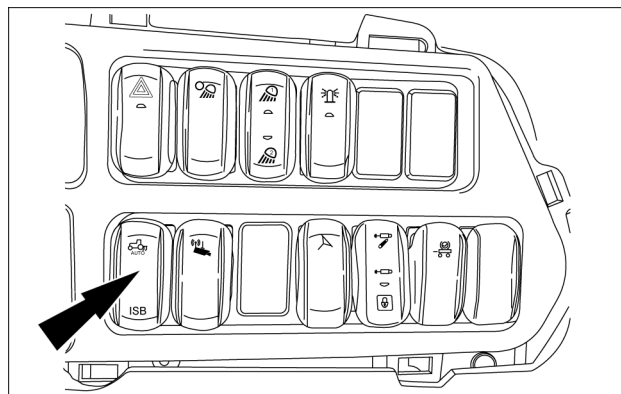
ISOBUS rofi (ef til staðar)



Þrýstið efst á rofann til að virkja aðgerðastýringar dráttarvélar úr ISOBUS verkfæri.

ISB

Þrýstið neðst á rofann til að afvirkja aðgerðir verkfæris, ef verkfærið styður eiginleikann ISB.



SVIL20TR01837AB 9

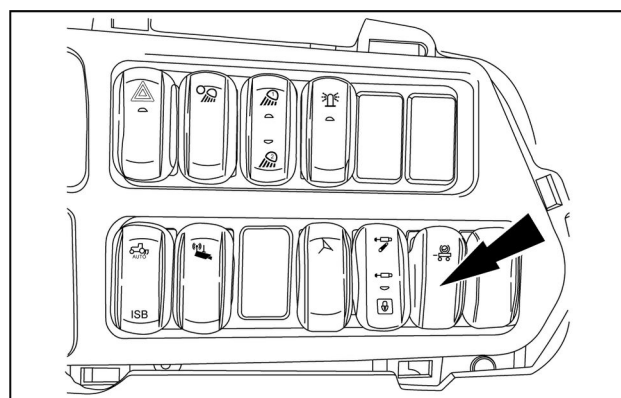
Prófunarrofi fyrir hemil tengivagns (ef til staðar)



Notið sleppirofa fyrir hemil tengivagns til að ákvarða hvort stöðuhemill dráttarvélar eða hemlar tengivagns geti haldið dráttarvél/tengivagni í kyrrstöðu eins og búinn.

Farið að á eftirfarandi hátt til að gera prófunina:

1. Stöðvið dráttarvélin og tengivagninn í brekku, annaðhvort upp í mót eða niður í mót.
2. Hafið aflvélin á „ON“ (KVEIKT).
3. Setjið stöðuhemil dráttarvélarinnar á.
4. Athugið stöðugleika dráttarvélarinnar og tengivagnsins. Haldið prófuninni áfram eingöngu ef dráttarvélin og tengivagninn hreyfast hvergi.
5. Sitjið áfram í stjórnandasætinu.
6. Ýtið ekki á hemlafótstigin á meðan prófunin er gerð. Ýtið á og haldið losunarrofa fyrir hemil tengivagnsins til að aðskilja hemlagetu tengivagnsins frá hemlunargetu dráttarvélarinnar.



SVIL20TR01837AA 10

Prófunin stöðvast eftir **10 s** jafnvel þó enn sé þrýst á rofann. Hemill tengivagns virkjast aftur og viðvörunartákninn hverfa.

Ef dráttarvélin og tengivagninn hreyfast hvergi og eru stöðug nægir hemlunarkerfi dráttarvélarinnar til að halda þeim kyrrum. Ef dráttarvélin og tengibúnaðurinn byrja að hreyfast eftir að ýtt var á rofann skal samstundis setja rofann aftur í hemlunarstöðu. Ef það gerist eru afköst stöðuhemils dráttarvélarinnar ekki nægileg til að halda dráttarvélinni og tengivagninum kyrrum og ekki skal leggja þeim í halla.

TILKYNNING: Dráttarvélin verður að vera tengd við tengivagninn til að viðhalda stöðugleika: Stöðuhemill dráttarvélarinnar gæti verið að halda hluta af massa tengivagnsins. Aftengdur tengivagn gæti rúllað af stað með tímanum og skemmt eignir og sig sjálfan.

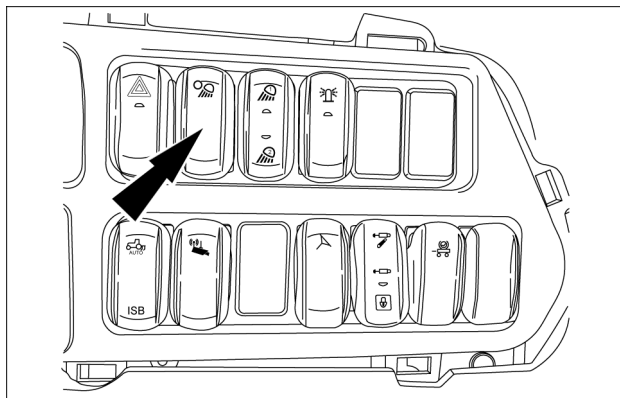
TILKYNNING: Við geymslu í langan tíma í halla, komið fyrir hjólaskorðum á hjólum tengivagns.

Aðalrofi vinnuljóss



Þrýstið efst á eins stöðu rofann til að slökkva á öllum vinnuljósum.

ATH.: Kynnið ykkur síðu **Dráttarvélarljós (55.404)** með frekari upplýsingum um stýringar á vinnuljósi og samspil þeirra.



SVIL20TR01837AB 11

Vinnuljós (minni 1 eða minni 2)



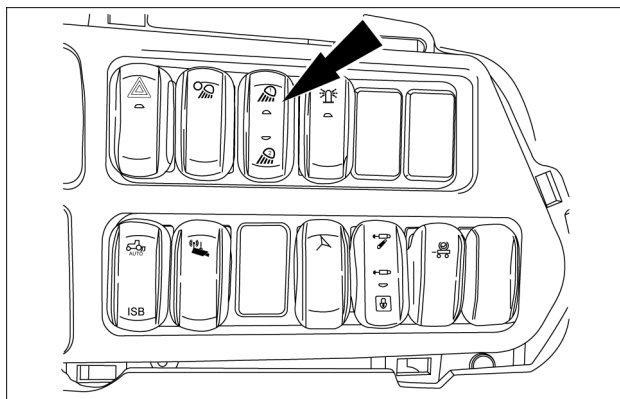
Þrýstið efst á rofann til að kveikja á vinnuljósum sem tengjast minni 1 á ljósaglugga skjásins.



Þrýstið neðst á rofann til að kveikja á vinnuljósum sem tengjast minni 2 á ljósaglugga skjásins.

Sérstakt grænt ljós fyrir hvert minni á rofanum logar þegar kveikt er.

ATH.: Kynnið ykkur síðu **Dráttarvélarljós (55.404)** með frekari upplýsingum um stýringar á vinnuljósi og samspil þeirra.



SVIL20TR01837AB 12

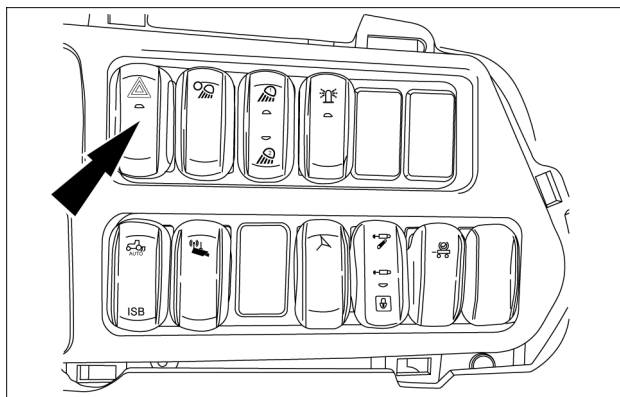
Rofi fyrir hættuljós



Þrýstið ofan á rofann til að kveikja eða slökkva á blikkandi gulbrúnum vinnuljósum.

ATH.: Hættuljós fela í sér stöðuljós að framan, brettaljós að aftan og valfrjáls ljós á merkiörmum, ef til staðar

Hættuljós loga þegar lyklarofi og aðaljósastryring er í stöðunni slökkt. Grænt ljós kviknar á rofanum þegar kveikt er á honum.

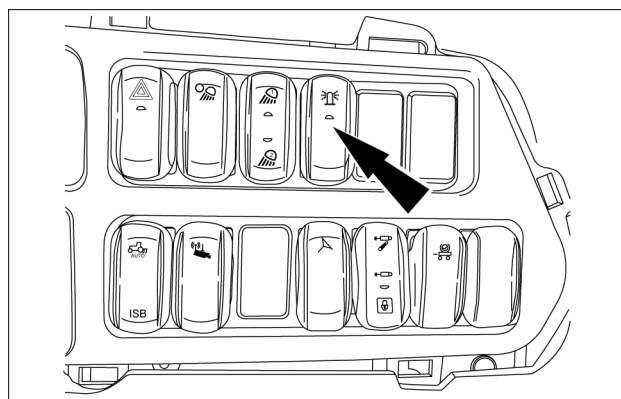


SVIL20TR01837AB 13

Rofi fyrir kveikt/slökkt á snúningsljósi (ef til staðar)



Þrýstið efst á rofann til að kveikja eða slökkva á snúningsljósi eða -ljósum. Grænt ljós kviknar á rofanum þegar kveikt er á honum.

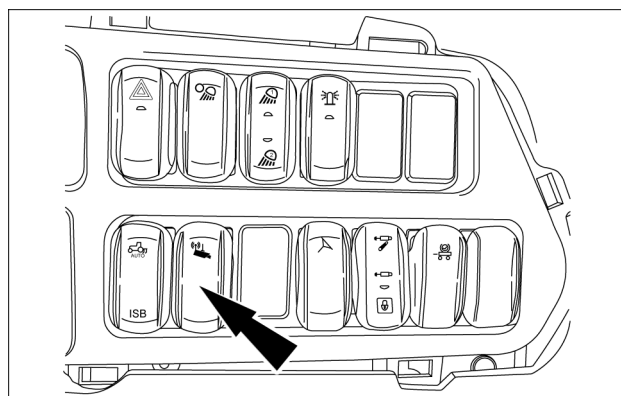


SVIL20TR01837AB 14

Pörun þráðlausrar myndavélar (ef til staðar)



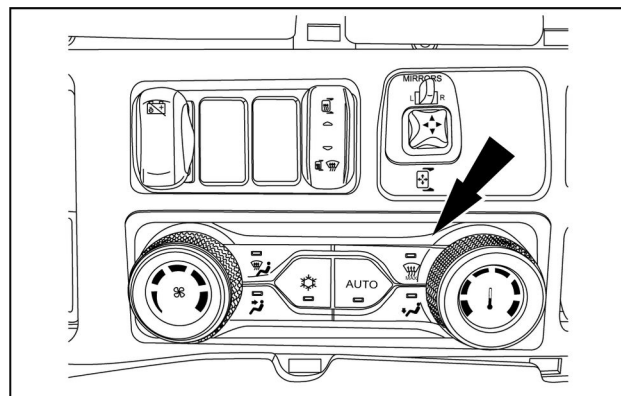
Þrýstið á efsta hluta rofans til að setja móttakarann í tengistillingu og para þráðlausa myndavél. Sjá síðu **Pörun þráðlausrar myndavélar (55.530)** fyrir nánari upplýsingar.



SVIL20TR01837AB 15

Hitastýringar stýrishúss

Kynnið ykkur síðu **Hitastýringar stýrishúss (50.200)** í þessum kafla með heildstæðum upplýsingar um hitastýringar stýrishúss.



SVIL20TR01839AA 16

Stýringar afturkróks

⚠ VIÐVÖRUN

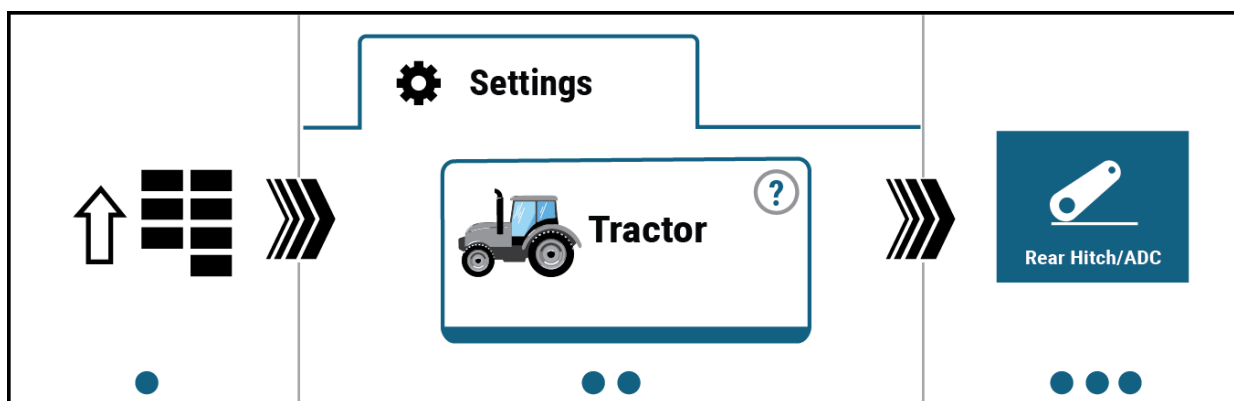
Misnotkunarhætta!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera afturkrókinn óvirkan. Stillingin 0% fyrir sighraða er ekki ætluð sem öryggislásbúnaður.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1603A

Fletting



RAIL19TR00290SA 1

ATH.: Flettið í stillingar fyrir afturkrók á skjánum eða opið þær með aðalflettistýringunni.

Rafræni krókbúnaðurinn er með tvær notkunarstillingar: Stöðustjórnun og djúpristustjórnun.

Í stöðustýringu speglar krókurinn færslu stöðustýringar króks.

Í dráttarstýringu stillir krókskerfið hæð króks til að viðhalda stöðugu dráttarálagi verkfæris í dráttarvél við breytilegar jarðvegsaðstæður og á mismunandi undirlagi.

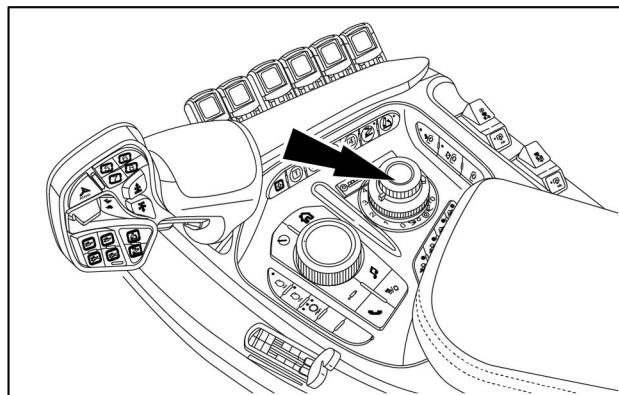
ATH.: Akstursstýring og spíl eru tvær aukastillingar sem geta verið virkar í stöðustýringu eða dráttarstýringu.

Stöðustýring eða -stýringar króks

Stöðustýring króks lyftir eða lækkar krókinn til að velja stillipunkt eða vinnudýpt verkfæris.

Snúið stöðustýringu réttisælis til að lyfta króknum eða minna niðurþrýsting.

Snúið stöðustýringu rangsælis til að lækka krókinn eða auka niðurþrýsting.



SVIL21TR00104AA 2

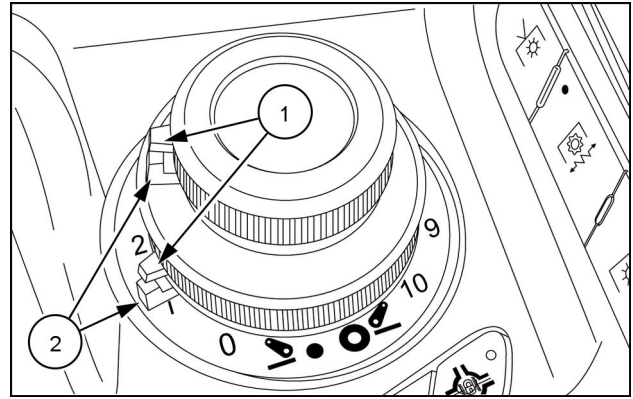
Þegar uppsett er neðsti stjórnhnúðurinn fyrir afturkrókin; efsti stjórnhnúður er fyrir framkrókin.

Báðar stýringar eru með vísi (1) og merki (2).

Í stöðustillingu endurspeglar vísirinn stillipunkt eða vinnudýpt fyrir krókin.

Stillanlega merkið er viðmið fyrir stillipunktinn. Notið merkið til að setja krókin aftur í sama stillipunkt.

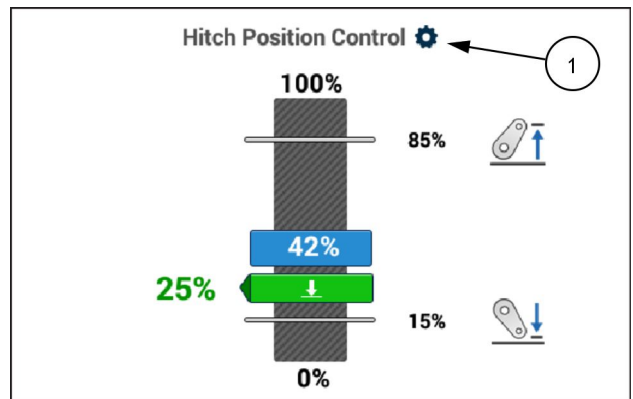
Mælaborðið sýnir stöðu hvers króks sem hlutfall af færslu eins og til staðar er.



RAIL18TR01129AA 3

Hluti stöðustýringar á skjánum sýnir:

- með gráum línunum, stillingar fyrir valin efri mörk og neðri mörk sem hlutfall af færslu króks,
- með blárrí línunum, núverandi stöðu króks sem hlutfall af kvarðaðri færslu.
- með grænni línunum, núverandi stillipunkt eða stillingu á vinnudýpt, valið með stöðustýringu.



RAIL19TR02028PA 4

Flýtihnappar króks



Þrýstið á hnapp króks fyrir flýtilyftingu á fjölnota handfanginu til að lyfta efri krók að efri mörkum (úr vinnuhæð) við núverandi stillingu fyrir lyftihlutfall.

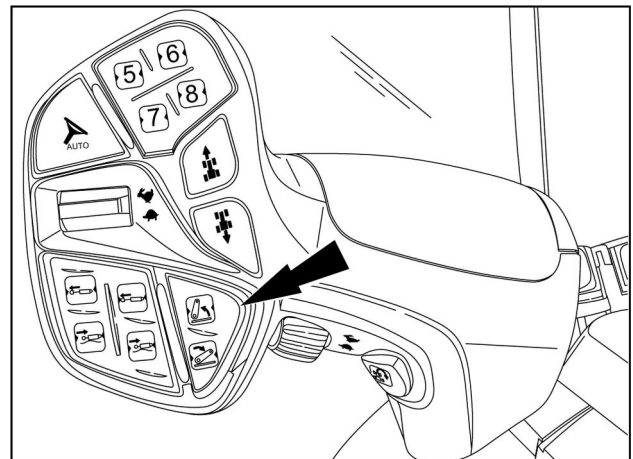


Þrýstið á hnapp króks fyrir flýtilækkun á fjölnota handfanginu til að lækka afturkrókin að stillipunkti (vinnudýpt) við núverandi stillingu fyrir fallhlutfall.



Þrýstið og haldið inni hnappi króks fyrir flýtilækkun til að fara í flýtigaftarstillingu:

- Krókurinn lækkar við **100%** fallhlutfall.
- Krókurinn lækkar þar til hnappinum er sleppt eða **0%** stöðu er náð.
- Krókurinn fer aftur í stillipunkt þegar honum er sleppt.



RAIL18TR00398BA 5

Rennistýringar á skjánum fyrir afturkrók geta verið birtar með því að smella á tannhjólið, **(1)** mynd 4. Þær sýna núverandi stillingar:

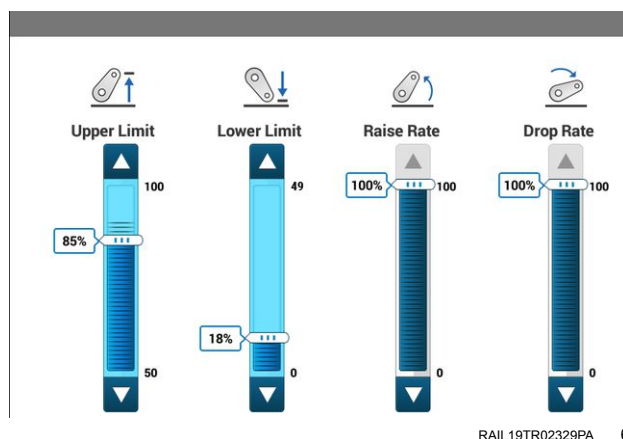
- fyrir efri mörk, sú hæð sem króknum er lyft þegar hann er ekki í vinnu,
- neðri mörk, hámarksdýpt sem hægt er að lækka krókinn fyrir þetta verkfæri,
- fyrir lyftihlutfall, hraðinn á lyftingu króks,
- fyrir fallhlutfall, hraðinn á lækkun króks.

Stillingunum má breyta með sleðastýringum á skjánum eða stillistýringum króks undir hlíf sætisarms.

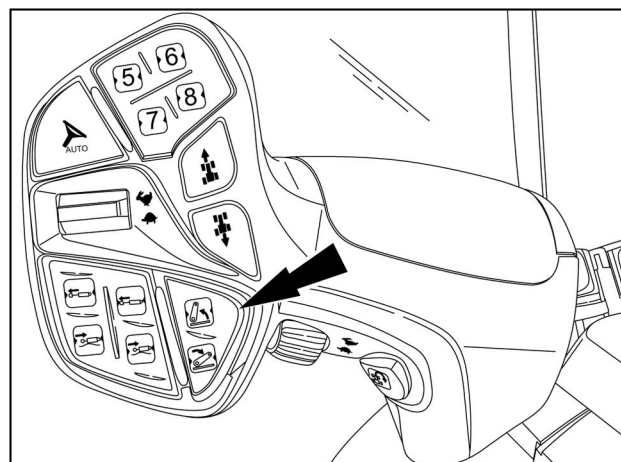
Ef þrýst er á lækkunarhnappinn á meðan krókurinn er í lyftingu mun krókurinn lækka. Ef þrýst er á lyftihnappinn á meðan krókurinn er í lækkun mun krókurinn hækka.

Ef þrýst er á lyftihnappinn á meðan krókurinn er í hækkun mun krókurinn stöðvast. Ef þrýst er á lækkunarhnappinn á meðan krókurinn er í lækkun mun krókurinn stöðvast. Þrýstið aftur á viðeigandi hnapp til að halda áfram færslu króks að efri mörkum eða stillipunkti.

Þegar krókurinn hefur verið stilltur við nauðsynlega vinnustöðu skal nota hnappana til að lyfta eða lækka krókinn án þess að hafa áhrif á stillingar fyrir dráttar- eða stöðustýringu.



RAIL19TR02329PA 6



RAIL18TR00398BA 7

Mjökunarstýringar afturkróks

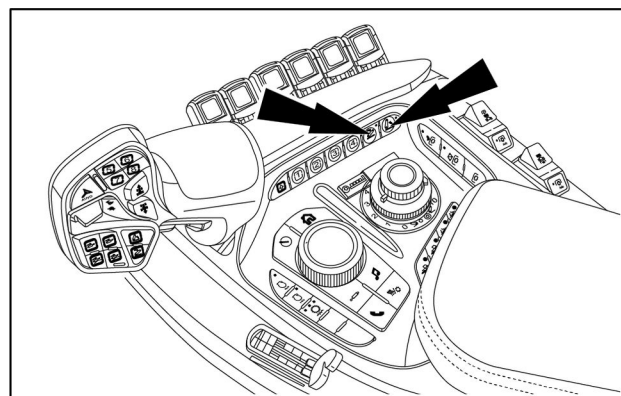
Notið mjökunarstýringar afturkróks til að tengja verkfærið við dráttarvélin. Mjökunarsvið er bundið af stillingum fyrir efri mörk og neðri mörk. Mjökunarstýringar virka aðeins þegar dráttarvélin er kyrrstæð.



Þrýstið og sleppið neðri mjökunarstýringu til að lækka krókinn að litlu stigi. Þrýstið og haldið stýringunni til að lækka krókinn hægt svo lengi sem stýringunni er haldið.



Þrýstið og sleppið mjökunarstýringu til að hækka krókinn að litlu stigi. Þrýstið og haldið stýringunni til að hækka krókinn hægt svo lengi sem stýringunni er haldið.



SVIL21TR00104AA 8

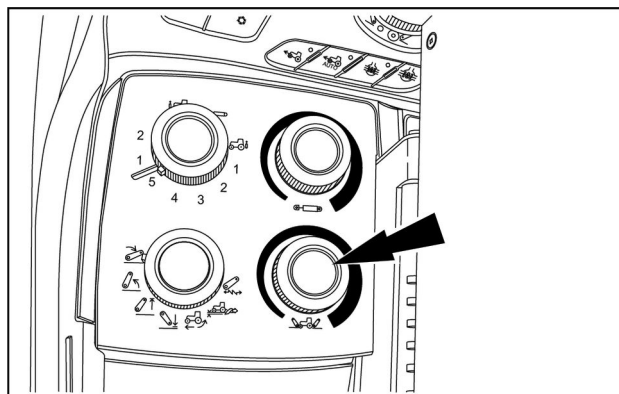
LED-ljósið í hverjum hnappi:

- er almennt séð slökkt þegar krókurinn er virkjaður en ekki í notkun,
- er rautt ef krókurinn er gerður óvirkur með aðalrofa vökvakerfis,
- og er grænt þegar loki króks er virkur.

Stillistýringar afturkróks

Lyftið hlífinni á hólfi sætisarms til að fá aðgang að stilli-
stýringum króks.

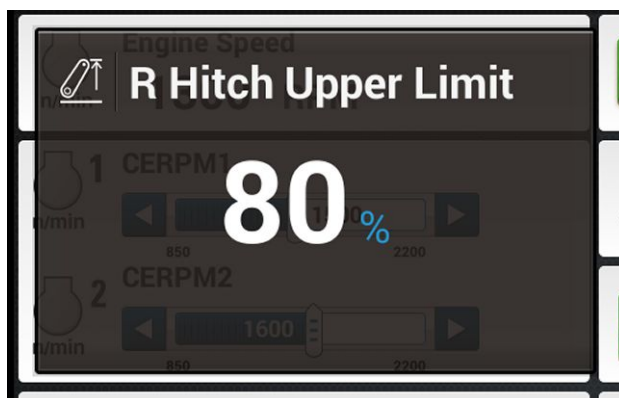
Þrýstið á stillistjórnhnúð króks til að víxla á milli fram- og
afturkróks.



SVIL21TR00017AB 9

Snúið stjórnhnúðnum réttisælis til að hækka stilligildið.
Snúið stjórnhnúðnum rangsælis til að lækka stilligildið.

Stilliskjár birtist stutt til að staðfesta breytinguna í hvert
sinn sem gildi er breytt.



RAIL19TR00004PA 10

Snúið stillistjórnhnúð króks að viðeigandi tákni fyrir still-
inguna. Notið síðan stillistýringuna til að velja nýtt gildi.



Fallhlutfall króks. Stilling fyrir fallhlutfall stillir
hraðann á falli króks við lækkun. Tiltækt svið
er **0 – 100%**



Lyftihlutfall króks. Stilling fyrir lyftihlutfall stillir
hraðann á lyftingu króks. Tiltækt svið er **0 –
100%**.



Efri mörk króks. Stilling fyrir efri mörk stillir úr
vinnuhæð fyrir krókinn. Tiltækt svið er **50 –
100%**.



Neðri mörk króks. Neðri mörkin stilla
hámarksdýpt þess sem hægt er að lækka
verkfærið. Tiltækt svið er **0 – 49%**.



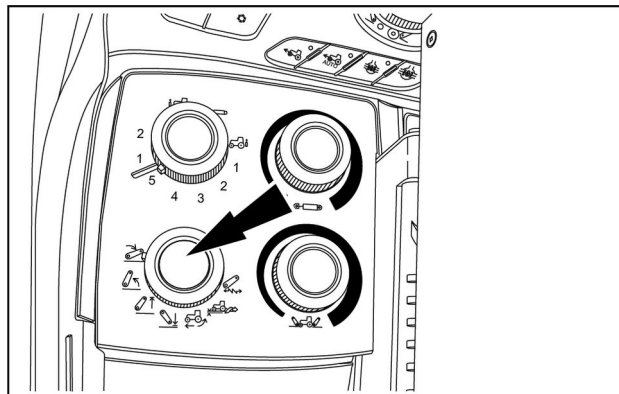
Mörk spólunar. Stilling fyrir mörk spólunar velur
hlutfallið sem króknum er lyft þar til spólun fer
aftur á stillimörk. Tiltækt svið er **5 – 40%**.



Stilling fyrir dráttarálag. Stilling fyrir dráttarálag
stillir álagið á dráttarvélina með því að stýra
dýpt verkfæris. Tiltækt svið er **1 – 100%**.



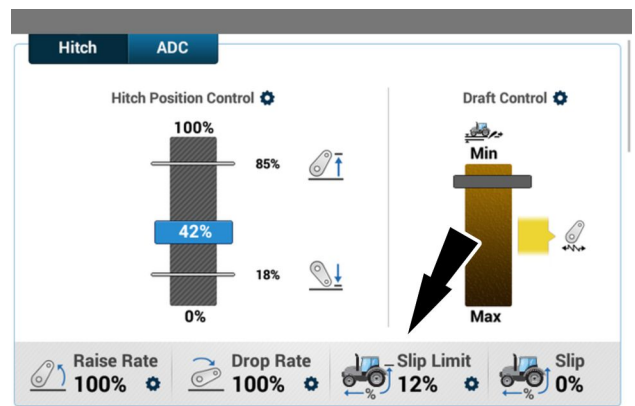
Næmi. Stilling fyrir næmi á við um kerfi fyrir
drátt og spólun. Stillingin ákvarðar hve fljótt
kerfi bregðast við breytingum á dráttarálagi og
spólun. Tiltækt svið er **1 – 100%**.



SVIL21TR00017AB 11

Tilkynningarglugginn undir efni fyrir stöðu-/dráttarstýringu sýnir:

- núverandi lyftihlutfall,
- núverandi fallhlutfall,
- núverandi stillingu fyrir mörk spólunar,
- og núverandi spólun.



RAIL19TR02022PA 12

ATH.: Með uppsetningarskjá stýripinna á litaskjánum er hægt að para aðgerðir afturkróks við stýringar stýripinna. Sjá **Stillingar stýringar sætisarms (90.151)**.

Vegakstur

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera króinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

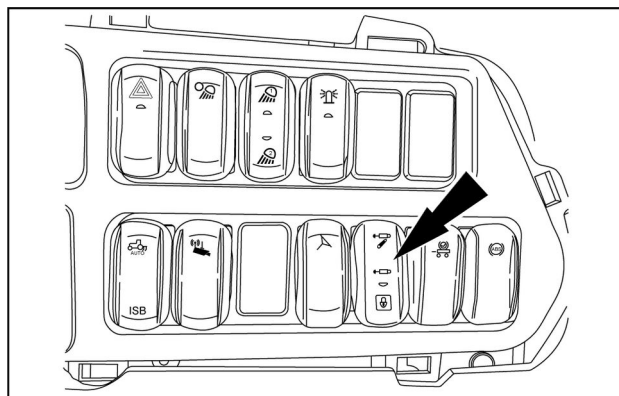
Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

Ávallt skal lyfta króknum að fullu fyrir flutning á vegum.

Notið vökvaknúna aðalrofann í loftklæðningunni til að læsa króknum og fjarstýrilokunum við vegaflutninga.



SVIL20TR01837AA 13

Virgni framkróks

⚠ VÍÐVÖRUN

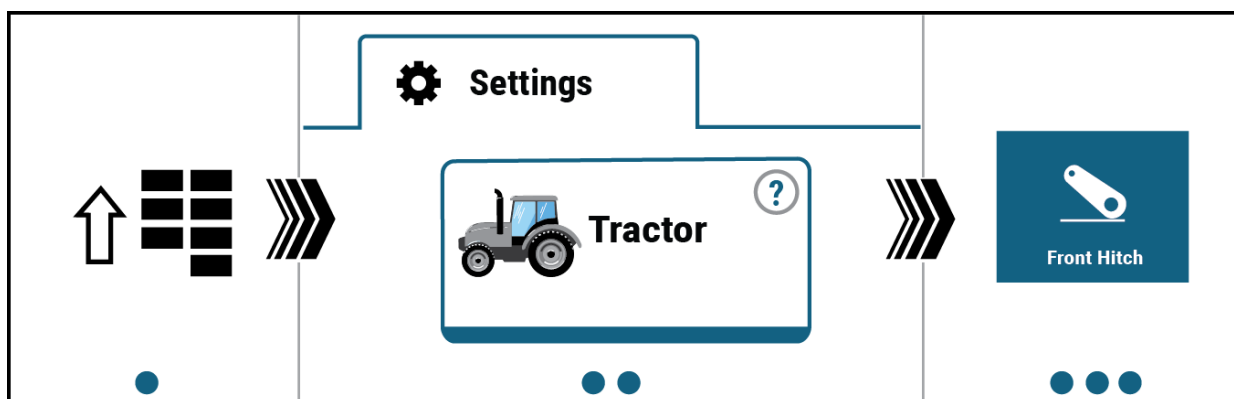
Misnotkunarhætta!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera framkrókinn óvirkan. Stillingin 0% fyrir sighraða er ekki ætluð sem öryggislásbúnaður.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1792A

Fletting



RAIL19TR00292SA 1

ATH.: Flettið í stilliskjá framkróksins.

Framkrókskerfið gerir kröfu um annað hvort fjarstýriloka að framan eða aftan.

Í stöðustýringu speglar krókurinn færslu stöðustýringar framkróks.

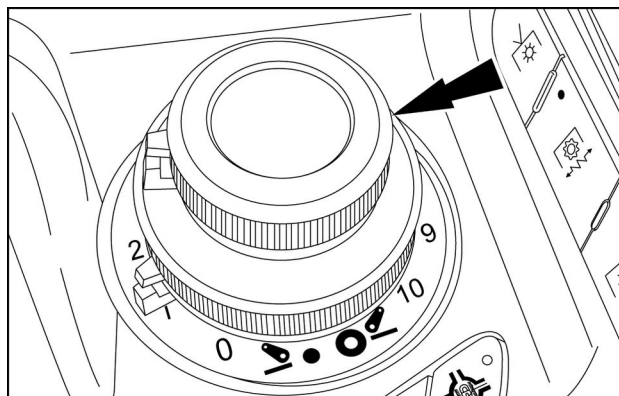
ATH.: Dráttarstýring, akstursstýring, stýring á mörkum spólunar er ekki tiltækt fyrir framkrókskerfið.

Stöðustýring króks (ef uppsett)

Stöðustýring framkróks lyftir eða lækkar krókinn til að velja stillipunkt eða vinnudýpt verkfæris.

Snúið stöðurstýringunni réttisælis til að lyfta króknum.

Snúið stöðurstýringunni rangsælis til að lækka krókinn.



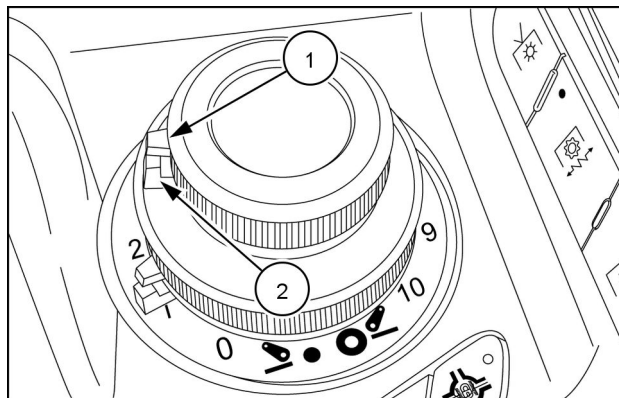
RAIL18TR01129AA 2

Stýringin er með vísi (1) og merki (2).

Í stöðustillingu endurspeglar vísirinn stillipunkt eða vinnudýpt fyrir krókinn.

Stillanlega merkið er viðmið fyrir stillipunktinn. Notið merkið til að setja krókinn aftur í sama stillipunkt.

Mælaborðið sýnir stöðu framkróks sem hlutfall af færslu eins og til staðar er.

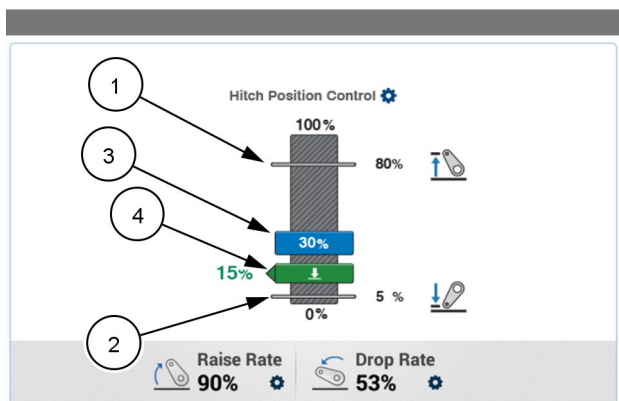


RAIL18TR01129AA 3

Skjár framkróks sýnir:

- efri gráu línuna (1), valin efri mörk (út fyrir vinnuhæð) sem hlutfall af færslu króks,
- með neðri gráu línunni (2), hámarksdýpt sem hægt er að lækka verkfærið,
- með bláu línunni (3), núverandi stöðu króks sem hlutfall af kvarðaðri færslu,
- með grænni línu (4), núverandi stillipunkt eða stillingu á vinnudýpt, valið með stöðustýringu.

UDW fyrir stöðustýringu framkróks má setja á Keyrslu-skjá.



RAIL19TR02328PA 4

Flýtihnappar króks

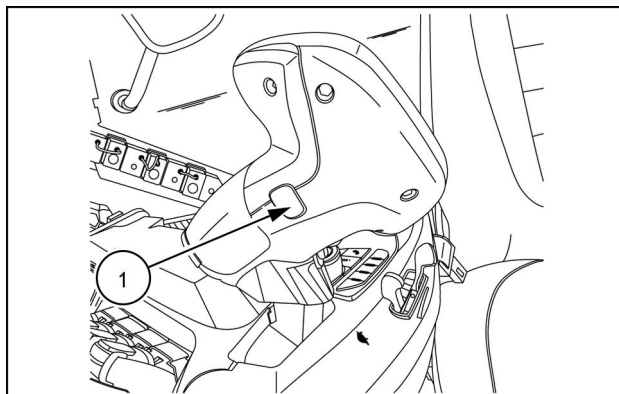
Notið annan aðgerðahnapp (1) með flýtiþækkunar og -lækkunarhnöppum króks (2) á fjölnota handfanginu til að stýra framkróknum.



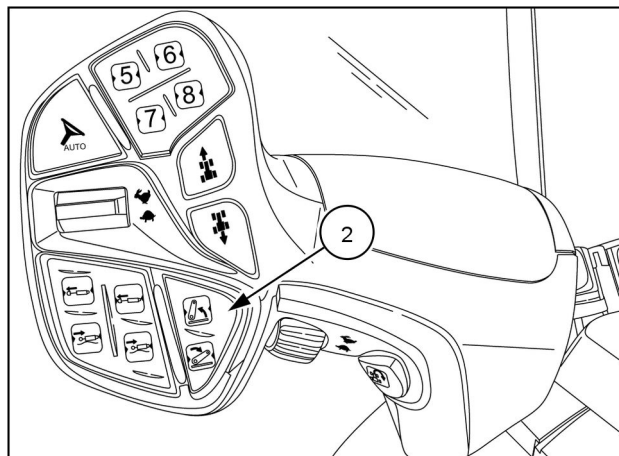
Þrýstið á hnapp króks fyrir flýtilyftingu á meðan öðrum aðgerðahnappi er haldið inni til að lyfta efri krók að efri mörkum (úr vinnuhæð) við núverandi stillingu fyrir lyftihlutfall.



Þrýstið á hnapp króks fyrir flýtilækkun á meðan öðrum aðgerðahnappi er haldið inni til að lækka afturkrókinn að stillipunkti (vinnudýpt) við núverandi stillingu fyrir fallhlutfall.



SVIL20TR02506AA 5



RAIL18TR00398BA 6

Notið stýringar fyrir mjökun framkróks, vinstra megin á framkróknum, til að gera smávægilegar breytingar á stöðu króks. Mjökunarsvið er bundið af stillingum fyrir efri mörk og neðri mörk. Mjökunarstýringar virka aðeins þegar dráttarvélin er kyrrstæð.

Þrýstið og sleppið neðri mjökunarstýringu til að lækka krókinn að litlu stigi. Þrýstið og haldið stýringunni til að lækka krókinn hægt svo lengi sem stýringunni er haldið.

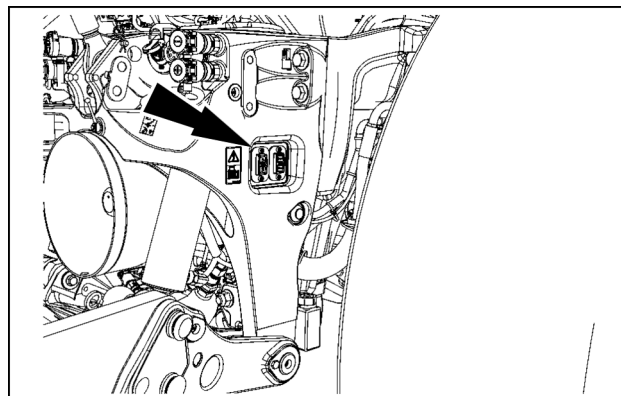
Þrýstið og sleppið mjökunarstýringu til að hækka krókinn að litlu stigi. Þrýstið og haldið stýringunni til að hækka krókinn hægt svo lengi sem stýringunni er haldið.

ATH.: Ef nauðsyn krefur er hægt að lækka framöxulinn með því sleppa og þrýsta aftur á neðri mjökunarstýringu eftir að krókurinn hefur náð lágmarkshæð sinni.

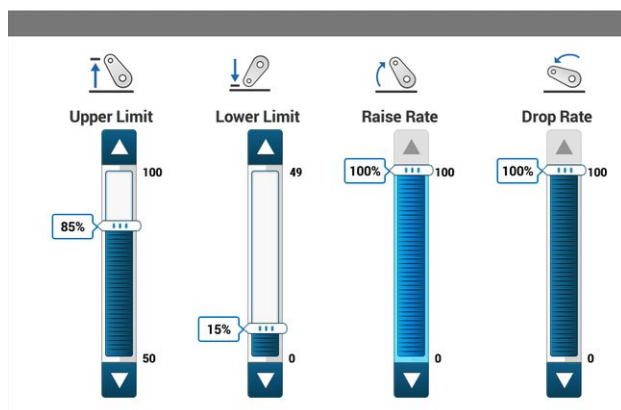
Sleðastýringar á skjánum fyrir framkrók sýna núverandi stillingar:

- fyrir efri mörk, sú hæð sem króknum er lyft þegar hann er ekki í vinnu,
- neðri mörk, hámarksdýpt sem hægt er að lækka krókinn fyrir þetta verkfæri,
- fyrir lyftihlutfall, hraðinn á lyftingu króks,
- fyrir fallhlutfall, hraðinn á lækkun króks.

Stillingunum má breyta með sleðastýringum á skjánum eða stillistýringum króks undir hlíf sætisarms.



SVIL15TR02182AA 7



RAIL19TR02039PA 8

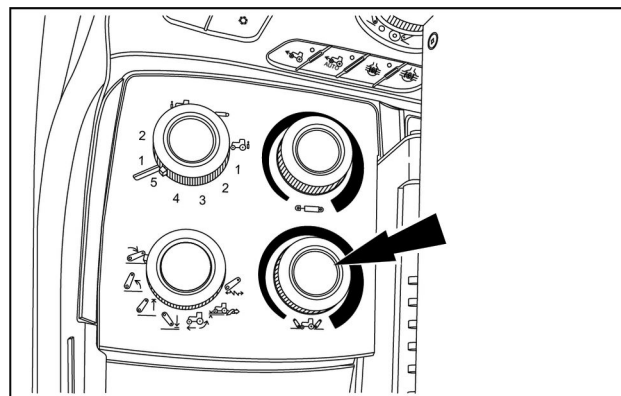
Stýringar framkróks

Lyftið hlífinni á hólfi sætisarms til að fá aðgang að stillistýringum króks.

Þrýstið á stjórnhnúð króks til að velja framkrókinn.

Snúið stjórnhnúðnum réttisælis til að hækka stilligildið. Snúið stjórnhnúðnum rangsælis til að lækka stilligildið.

Stilliskjár birtist stutt til að staðfesta breytinguna í hvert sinn sem gildi er breytt.



SVIL21TR00017AB 9

Snúið stillistjórnhnúð króks að viðeigandi tákni fyrir stillinguna. Notið síðan stillistýringuna til að velja nýtt gildi.



Fallhlutfall króks. Stilling fyrir fallhlutfall stillir hraðann á falli króks við lækun. Tiltækt svið er **0 – 100%**



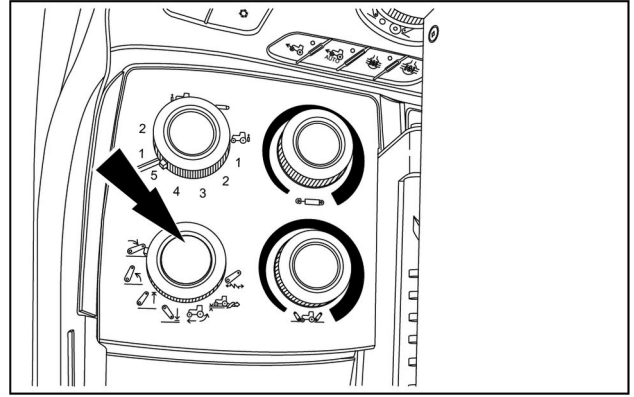
Lyftihlutfall króks. Stilling fyrir lyftihlutfall stillir hraðann á lyftingu króks. Tiltækt svið er **0 – 100%**.



Efri mörk króks. Stilling fyrir efri mörk stillir úr vinnuhæð fyrir krókinn. Tiltækt svið er **50 – 100%**.



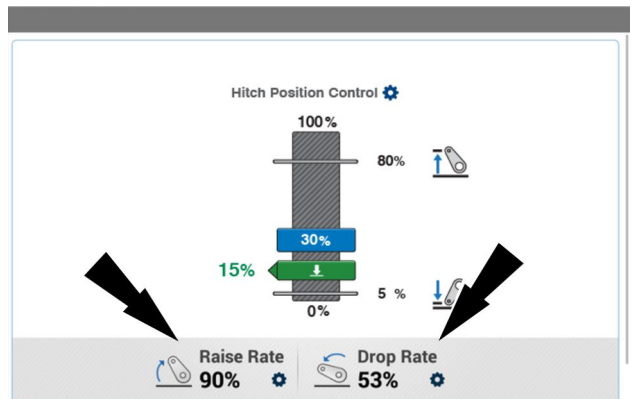
Neðri mörk króks. Neðri mörkin stilla hámarksdýpt þess sem hægt er að lækka verkfærið. Tiltækt svið er **0 – 49%**.



SVIL21TR00017AB 10

Tilkynningarglugginn undir efni fyrir stöðustýringu sýnir:

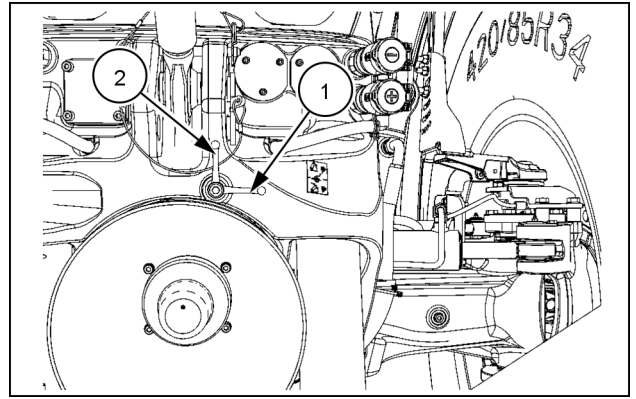
- núverandi lyftihlutfall,
- og núverandi fallhlutfall.



RAIL19TR02328PA 11

Stilling á notkunarstillingu króks

Valstöngin sem staðsett er framan á króksamstæðunni gerir kleift að stýra framkróknum í stillingu fyrir einfalda virkni (1) eða tvöfalda virkni (2).



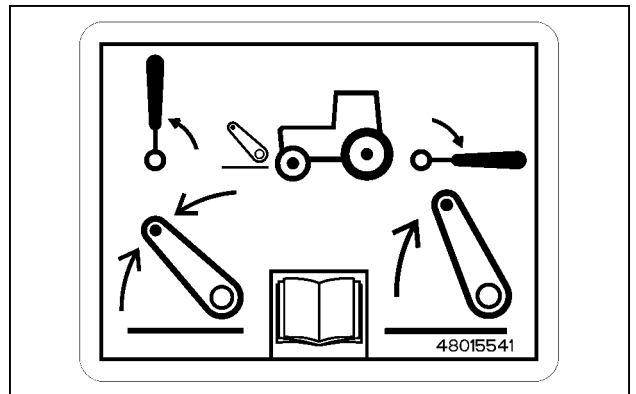
SVIL15TR02179AA 12

Stöng lárétt

Framkrókur er í einvirkri stillingu og er lyft með vökvabún- aði en látinn síga með þyngd verkfæris.

Stöng lóðrétt

Krókur virkar með tvívirkri stillingu og er lyft og látinn síga með vökvakerfinu. Notkun með þessari stillingu veitir viðbótarrof fyrir jarðvinnslubúnað við harðar jarðvegsað- stæður eða þegar notað er framáfest sköfunarblað.



SVIL17TR00377AA 13

Sjálfvirk flotstilling (þar sem til staðar er)

Framkrókurinn notar floteiginleika á fremri og aftari fjar- stýrilokum sem knúna slíkt til að bjóða sjálfvirka flotstillingu fyrir framkrókinn.

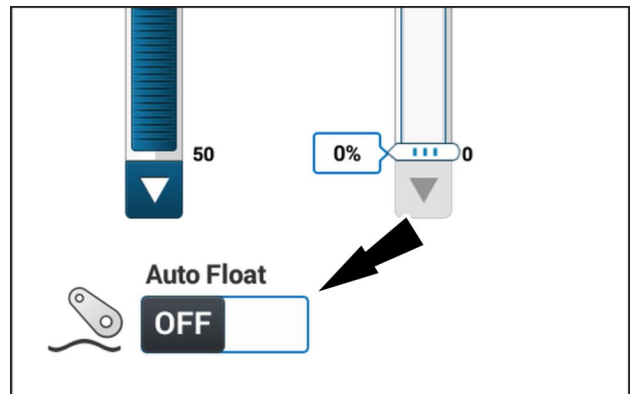
Þegar sjálfvirkt flot er virkjað:

- framkrókurinn fer sjálfkrafa í flotstillingu þegar hann er lækkaður innan **2%** frá stillipunkti sínum (vinnudýpt) með hnappinum fyrir flýtilækkun,
- framkrókurinn færist upp og niður frjálsglega (innan vél- rænna takmarkana) til að fylgja línun jarðarinnar.

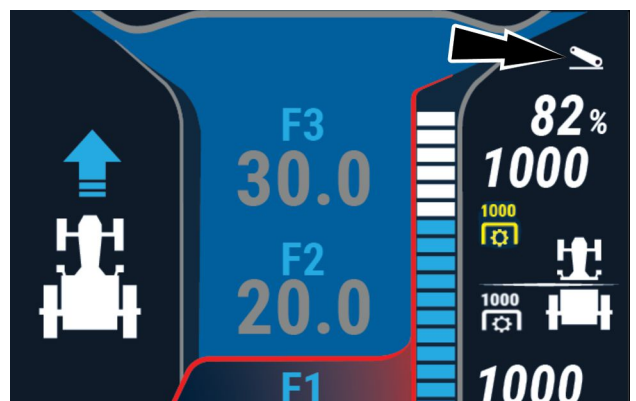
Kveikt/Slökkt er á sjálfvirku floti með stýringunni á stilli- skjánum fyrir framkrókinn á skjánum.

Táknið fyrir sjálfvirkt flot birtist í mælaborðinu þegar still- ingin er virk.

Sjálfvirkt flot er afvirkjað þegar slökkt er á stillingunni með skjáhnappinum eða ef staða framkrók er breytt með einhverri annarri stýringu (annarri en hnöppum fyrir flýti- hækkun og -lækkun).



RAIL19TR02336PA 14



SVIL20TR02462AA 15

Vegakstur

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera króinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

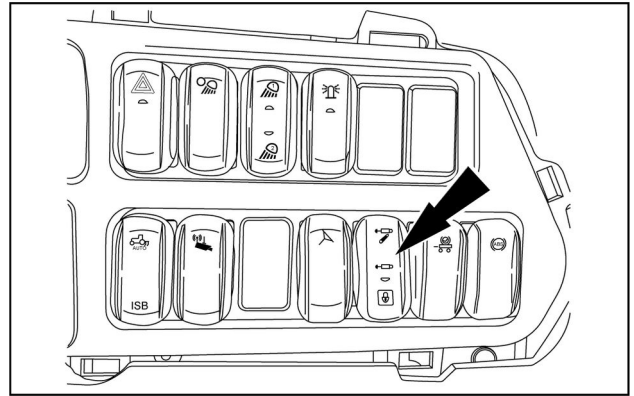
Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

Ávallt skal lyfta króknum að fullu fyrir flutning á vegum.

Notið vökvaknúna aðalrofann í loftklæðningunni til að læsa króknum og fjarstýrilokunum við vegaflytninga.



SVIL20TR01837AA 16

Vökvaknúinn aðalrofi

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

⚠ VIÐVÖRUN

Misnotkunarhætta!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera framkrókinn óvirkan. Stillingin 0% fyrir sighraða er ekki ætluð sem öryggislásbúnaður.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1792A

Við akstur á milli túna eða á þjóðveginum ætti að afvirkja bæði krók og fjarstýriloka.

Notuð vökvaaðalrofann til að koma í veg fyrir óviljandi færslu á króksuppsettum eða fjarstýrilokaknúnum verkfærum. Við læsingu læsir rofinn króknum og fjarstýrilokum og kemur í veg fyrir að stjórnandinn lækki verkfærið fyrir slysni.

ATH.: Akstursstjórn króks, ef virkjuð, er áfram virk þegar vegalæsingin er virk.



Þrýstið ofan á rofann til að aflæsa krókinn og fjarstýriloka.



Færið rofann í miðstöðu til að aflæsa fjarstýriloka en ekki króksstýringar.



Þrýstið neðan á rofann til að læsa krókinn og fjarstýriloka.

Grænt ljós á rofanum kviknar þegar krókur eða krókur/ fjarstýringar eru aflæstar.

Ljósinn á mjakhnöppum afturkróks endurspeglar stöðu króksins: Rauð þegar læstur og græn þegar ólæstur.

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

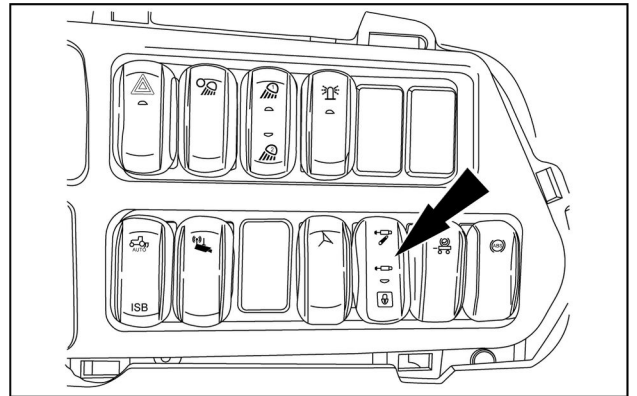
⚠ VIÐVÖRUN

Misnotkunarhætta!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera afturkrókinn óvirkan. Stillingin 0% fyrir sighraða er ekki ætluð sem öryggislásbúnaður.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1603A



SVIL20TR01837AA 1