NOWY CIĄGNIK T7 HEAVY DUTY
Z TECHNOLOGIĄ PLM INTELLIGENCE™
SIŁA
INTELIGENCJI.
PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE
NEW HOLLAND

# OPRACOWANY PRZEZ WAS DLA WAS

Na podstawie rozmów z Klientami prowadzącymi gospodarstwa rolne w różnych krajach opracowaliśmy ciągnik T7 Heavy Duty z systemem PLM Intelligence™, który spełnia współczesne wymagania branży. Łatwość obsługi, niewielkie wymiary, interfejs do rolnictwa precyzyjnego i długa lista wyposażenia dodatkowego – T7 Heavy Duty poradzi sobie z każdym zadaniem.

# WITAMY W ŚWIECIE INTELIGENTNEGO ROLNICTWA I PRZEDSTAWIAMY NOWY CIĄGNIK T7 HEAVY DUTY Z TECHNOLOGIĄ PLM INTELLIGENCE™

Nowa seria ciągników T7 Heavy Duty z technologią PLM Intelligence™ czerpie z rozwiązań uznanej gamy ciągników T7, a jednocześnie we wszystkich najważniejszych obszarach oferuje rozbudowane i ulepszone rozwiązania, które umożliwiają pomyślną realizację działań w nowoczesnym rolnictwie, zapewniając najlepsze możliwości i najwyższy poziom komfortu, jakiego oczekują dziś najwięksi usługodawcy i rolnicy.


**CICHSZA** PRACA str. 04

**LEPSZA** WIDOCZNOŚĆ str. 10

**SZYBSZA** OBSŁUGA str. 16

**INTELIGENTNIEJSZA** OBSŁUGA str. 22

**WIĘKSZA** MOC str. 28

**DŁUŻSZA** PRACA str. 34

**SZYBSZA** REAKCJA str. 40

**SZYBSZE NAWIĄZYWANIE** POŁĄCZENIA str. 46


## IDEALNY PAKIET WYPOSAŻENIA DLA TWOICH POTRZEB

Nowy ciągnik T7 Heavy Duty z systemem PLM Intelligence jest dostępny w wersji wyposażenia Deluxe – oferującej większy komfort i zaawansowane technologie – lub Elite – zapewniającej najwyższą wydajność i automatyzację oraz wybór najbardziej innowacyjnych funkcji. Dodatkowa możliwość w wersji wyposażenia Elite to luksusowa wersja Blue Power w wyróżniającym się metalicznym kolorze niebieskim z charakterystycznym oznakowaniem.

# CICHSZA PRACA

Oto najcichsza dostępna kabina ciągnika – tylko 66 dBA

# CICHSZA PRACA

## NOWE MIEJSCE PRACY W KABINIE HORIZON™ ULTRA

Nieprzypadkowo nowa kabina Horizon™ Ultra zapewnia najniższy poziom hałasu w branży. Od początku procesu projektowania nasi inżynierowie byli skoncentrowani na ochronie kierowcy przed czynnikami zewnętrznymi.

### HAŁAS

66 dBA to wartość, która robi wrażenie. Uzyskano ją dzięki kabinie spawanej przez roboty i odpowiedniemu odizolowaniu jej od zespołu napędowego ciągnika. Na poziomie hałasu skupiono się także w ramach modernizacji komponentów przekładni.

### KLIMATYZACJA

Operator ma do dyspozycji układ klimatyzacji o wyższej o 35% wydajności z możliwością szybkiego obniżania temperatury. W połączeniu ze zwiększonym o 30% natężeniem przepływu powietrza, dodatkowymi wylotami powietrza i solarnym czujnikiem obciążenia komfort jest gwarantowany. Łatwe sterowanie z podłokietnika SideWinder™ Ultra i kilka stref kierujących powietrze do wszystkich miejsc w kabinie.

### DRGANIA

Amortyzowana oś przednia Terraglide™ chroni operatora przed obciążeniami podczas codziennej pracy na polach jak i podczas wykonywania prac transportowych. Ponadto użytkownik może wybierać pomiędzy mechaniczną amortyzacją kabiny a nową, półaktywną amortyzacją kabiny Comfort Ride™.

### ROZRYWKA

Tak wyjątkowo niski poziom hałasu umożliwia kierowcy komfortowe słuchanie multimediów za pośrednictwem systemu audio z 4 głośnikami. Można nim sterować albo na monitorze IntelliView™ 12 lub podłokietniku SideWinder™. Opcjonalny subwoofer poprawia dynamikę dźwięku, a wbudowany zestaw głośnomówiący i interfejs Bluetooth umożliwiają obsługę połączeń telefonicznych.

Maitre

# **CICHSZA** PRACA

## OBSŁUGA KLIMATYZACJI

Dwa wentylatory dmuchawy dostarczają nawet 650 m³ powietrza, umożliwiając szybkie obniżenie temperatury, a wybór 5 stref pozwala kierować obieg powietrza wokół kierowcy. Wszystkie funkcje można obsługiwać z klawiatury w podłokietniku lub za pomocą monitora IntelliView™ 12. Podgrzewane lusterka, przednia i tylna szyba – wszystkie elementy można przypisać do jednego przycisku do usuwania zaparowania.

## MULTIMEDIA

Radio DAB umożliwia przesyłanie strumieniowe dźwięku z tabletu lub telefonu poprzez Bluetooth, a także obsługę połączeń telefonicznych. Klawiatura multimedialna w podłokietniku umożliwia sterowanie wszystkimi funkcjami połączonych urządzeń.

## AMORTYZOWANA OŚ PRZEDNIA

Zawieszenie typu siodłowego Terraglide™, o 3 poziomach sterowania amortyzacją podczas jazdy, pochłania drgania, zapewniając precyzyjne kierowanie podczas transportu drogowego.

## AMORTYZACJA KABINY

Do wyboru jest standardowa mechaniczna amortyzacja kabiny lub nowa, półaktywna amortyzacja kabiny Comfort Ride™. Ta wersja steruje ruchami kabiny podczas przyspieszania lub hamowania, pochyłem kabiny i umożliwia wybór pomiędzy 3 poziomami amortyzacji. Kabina i operator są skutecznie chronieni przed wibracjami i oddzieleni od reszty ciągnika.

## DOSTĘPNE FOTELE

Szeroka oferta foteli umożliwia kierowcy wybór odpowiedniej technologii. Fotel Auto Comfort™ dysponuje systemem odprowadzania wilgoci powstałej podczas chłodzenia, oferuje także kilkustopniowy system ogrzewania.

# LEPSZA WIDOCZNOŚĆ

Nowe rozwiązania, więcej miejsca i lepsza widoczność

# **LEPSZA** WIDOCZNOŚĆ

## NOWA KABINA HORIZON™ ULTRA

Oryginalna kabina Horizon™ z 4 słupkami stała się w momencie prezentacji nowym punktem odniesienia. W nowej kabinie Horizon™ Ultra najważniejsza jest przestrzeń. Większą ilość miejsca dla operatora uzyskano dzięki powiększonej ramie. Przewidziano dodatkowe schowki oraz zapewniono lepszą widoczność dzięki większej powierzchni szyb i uporządkowaniu wnętrza.

| +7,5% | +11% | +33% | +14% |
|---|---|---|---|
| objętość kabiny | powierzchnia szyb | wejście do kabiny | większe drzwi |

To nie tylko fizycznie powiększona kabina: poczucie większej przestrzeni osiągnięto dzięki przemyślanej konstrukcji ramy i elementom wykończenia:

- Obniżono nadkola, aby uzyskać wrażenie bardziej otwartej kabiny
- Przednia szyba ma zaokrąglony słupek górny, co zwiększa widoczność do przodu
- Okno z tyłu jest wydłużone, co pozwala na jeszcze lepszą obserwację narzędzia
- Głowa kierowcy znajduje się dalej od przedniej i tylnej szyby
- Schowki są zintegrowane, nic nie zakłóca miejsca pracy kierowcy.
- Elementy wykończenia kabiny są gładkie i uporządkowane, wszystkie elementy mocujące są osłonięte. Zupełnie jak w samochodzie

T7

# **LEPSZA** WIDOCZNOŚĆ

# WAŻNE SĄ SZCZEGÓŁY

Wszystkie elementy kabiny Horizon™ Ultra stworzono z myślą o zapewnianiu kierowcy komfortu.

## ŁATWOŚĆ DOSTĘPU

Szersze stopnie, szerszy próg drzwi oraz uchwyt umożliwiają łatwe i bezpieczne wejście do kabiny. Oświetlenie działające podczas wchodzenia i wychodzenia oświetla drogę do i z ciągnika nocą.

## SCHOWKI I UDOGODNIENIA

Bagaż podręczny można umieścić we wnęce za fotelem, a pod fotelem pasażera znajduje się chłodzony schowek o pojemności 20 litrów. Za fotelem pasażera dostępna jest osłonięta wnęka, natomiast po prawej znajdują się otwarte półki i schowek z siatką w panelu dachu.

## KILKA GNIAZDEK ZASILANIA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Główny panel złączy, znajdujący się w prawym tylnym narożniku kabiny, zawiera złącza ISOBUS, kamery i zasilania. W kabinie logicznie rozmieszczono porty USB do ładowania, wyjście zasilania prądem stałym i dodatkowe gniazdka zasilania. Przykładowo, przy pedale przyspieszenia znajduje się gniazdko 12 V do zasilania opcjonalnej przenośnej lodówki.

## UPORZĄDKOWANE POWIERZCHNIE

Powierzchnie są gładkie, uporządkowane, a ich faktura ułatwia czyszczenie.

## AMORTYZACJA KABINY

Nowa aktywna amortyzacja kabiny Comfort Ride™ posiada akcelerometr, który jest przymocowany do ramy ciągnika pod fotelem operatora. Czujnik mierzy ruchy kabiny i w czasie rzeczywistym reguluje sposób działania amortyzatorów w zawieszeniu kabiny, odizolowując kabinę od ruchów podwozia.

# **SZYBSZA** OBSŁUGA

Nowy podłokietnik SideWinder™ Ultra to ergonomiczna i intuicyjna obsługa

HOLLAND
IntelliView™ 12 Display
PLM

# SZYBSZA OBSŁUGA

## NOWY PODŁOKIETNIK SIDEWINDER™ ULTRA

Ciąg dalszy 25-letniej ewolucji rozwiązania SideWinder™. Nowy podłokietnik SideWinder Ultra z możliwością pełnej konfiguracji elementów sterowania umożliwia szybkie rozpoczęcie pracy dzięki zaawansowanym oraz intuicyjnym funkcjom które są łatwo dostępne i proste w obsłudze. Przepustnica, przekładnia, układ hydrauliczny, sterowanie siłowe, automatyczne prowadzenie: wszystkie elementy wymagające sterowania są intuicyjnie rozmieszczone i gotowe do działania.

### PEŁNA REGULACJA POŁOŻENIA

Podłokietnik SideWinder™ Ultra można ustawić odpowiednio do wymagań każdego kierowcy. Dwie dźwignie umożliwiają ustawienie wysokości i przesunięcie do przodu/do tyłu, co zwiększa ergonomię pracy, a poduszkę pod łokieć można ustawić w dwóch pozycjach, w zależności od danego zadania.

### ŁATWY DOSTĘP, WYSTARCZY JEDNO NACIŚNIĘCIE

Bezpośredni dostęp do menu sterowania ciągnikiem na monitorze IntelliView™ 12 umożliwiają dedykowane przyciski-skróty. Nie ma łatwiejszego ani szybszego sposobu dostosowania ustawień.

### CAŁKOWICIE KONFIGUROWALNE PRZYCISKI

Nawet do dziesięciu przycisków, rozmieszczonych odpowiednio wokół podłokietnika i na dźwigni CommandGrip™, można dostosować do wykonywanego zadania i określonych preferencji operatora. Przyciski można przypisać tak, by sterować narzędziem zgodnym z magistralą ISOBUS.

### DŹWIGNIA WIELOFUNKCYJNA COMMANDGRIP™

Dźwignia CommandGrip umożliwia sterowanie prędkością ciągnika w zależności od przyłożonej siły. Im mocniej jest ona naciskana, tym większe jest przyspieszenie, co umożliwia proste i precyzyjne sterowanie. Po ustawieniu prędkości ciągnika dźwignia CommandGrip powraca do najbardziej ergonomicznego położenia. Dostępne są także elementy do sterowania jazdą na uwrociu, jak i aktywacji systemu automatycznego prowadzenia, zaworami hydrauliki zewnętrznej, trzypunktowym układem zawieszenia i zatrzymywaniem awaryjnym.

STOP
STOP
AUTO
N
7

8

AUTO
AUTO
1
2

# **SZYBSZA** OBSŁUGA

# LOGICZNIE POGRUPOWANE ELEMENTY STEROWANIA

## OBSŁUGA TRZYPUNKTOWEGO UKŁADU ZAWIESZENIA

Elementy sterowania trzypunktowym układem zawieszenia są w zasięgu ręki.

## RÓŻNE OPCJE DO WYBORU

Wybierz zaawansowany dżojstik do sterowania nawet sześcioma zaworami hydrauliki zewnętrznej lub łopatki do obsługi dwóch dodatkowych zaworów hydrauliki zewnętrznej bądź schowek.

## ELEMENTY STEROWANIA SILNIKIEM

Wokół przepustnicy ręcznej znajdują się oznaczone kolorami elementy sterowania prędkością obrotową silnika. Można ustawić dwie prędkości obrotowe silnika, a następnie przełączać je za pomocą dźwigni CommandGrip™.

## GŁÓWNE ELEMENTY STEROWANIA

Na środku podłokietnika SideWinder Ultra znajdują się najważniejsze elementy sterowania, na przykład do obsługi napędu na cztery koła i blokad mechanizmów różnicowych, świateł roboczych i przyciski-skróty umożliwiające bezpośrednie przejście do ekranów ustawień ciągnika.

## KONFIGUROWALNE DŹWIGNIE HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

Rząd obsługiwanych 5 palcami dźwigni sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej można przypisać do dowolnego zaworu ciągnika. Innowacyjne oznaczenie kolorowymi diodami LED dokładnie wskazuje sterowany zawór.

## ELEMENTY STEROWANIA WOM-EM

Zgrupowane w sposób umożliwiający bezpieczne i logiczne sterowanie.

## OGRANICZENIA TRZYPUNKTOWEGO UKŁADU ZAWIESZENIA

Z tyłu po prawej stronie podłokietnika umieszczono przyciski do ustawiania ograniczeń trzypunktowego zaczepu i cztery konfigurowalne elementy sterowania, które można przypisać na przykład do tylnego górnego cięgła hydraulicznego. Elementy sterowania umieszczono tak, aby ułatwić ich ustawienie podczas patrzenia do tyłu na narzędzie.

# INTELIGENTNIEJSZA OBSŁUGA

Zarządzanie zwiększającym wydajność systemem PLM Intelligence™ za pomocą monitora IntelliView™ 12

16:15
AUTO
F3
55.0
F2
29.0
F1
17.0
R23
7.60 km/h
Engine Power
22 %
Cross Track Error
0 cm

# INTELIGENTNIEJSZA OBSŁUGA

## NOWY SYSTEM PLM INTELLIGENCE™ I NOWY MONITOR INTELLIVIEW™ 12

### INTELIGENTNY WYŚWIETLACZ DLA NOWOCZESNEGO ROLNICTWA

Dzięki monitorowi IntelliView™ 12 wszystkie funkcje maszyny są w zasięgu ręki. Nawigacja przypominająca obsługę tabletu w wersji o przekątnej 12" na smukłym wyświetlaczu o samochodowej stylistyce i nowoczesnej konstrukcji jest wyznacznikiem przyszłości takich rozwiązań.

### CAŁKOWICIE KONFIGUROWALNY UKŁAD EKRANU

Wybierz dane do wyświetlenia na konfigurowalnych obszarach ekranu. Ekrany dotyczące pracy można skonfigurować w zależności od zadania i monitorowanych parametrów. Wyświetlany obraz mapy pola można rozciągać i powiększać.

### WYŚWIETLACZ PRZYRZĄDÓW INFOVIEW™ LUB CENTREVIEW™

Bardzo wyraźny wyświetlacz, montowany standardowo na konsoli InfoView™ lub – w przypadku CentreView™ – w kierownicy, ułatwia obserwację. Wszystkie najważniejsze informacje o ciągniku są wyraźnie widoczne przed kierowcą.

### INTELLITURN™ – ZAWRACANIE NA KOŃCU RZĘDU

Zautomatyzuj skręcanie podczas zawracania na uwrociu, inteligentnie wybierając optymalną drogę zawracania, aby skrócić czas i zminimalizować ubijanie uwrocia. Funkcję IntelliTurn można także połączyć z systemem HTS II, aby dodatkowo ułatwić jazdę na uwrociu.

### ZAAWANSOWANY SYSTEM ISOBUS TASK CONTROLLER

Zaawansowany system ISOBUS Task Controller wykorzystuje monitor IntelliView™ 12 do optymalizacji nakładów oraz zarządzania sekcjami i szybkością działania spryskiwaczy oraz urządzeń siewnych. Pozwala uniknąć nakładek, umożliwia kontrolowanie ilości i szybkości siewu, aby zoptymalizować nakłady i zapewnić maksymalną wydajność.

12:31
F3
50.0
F2
35.0
F1
7.70
0.00
12:31

# INTELIGENTNIEJSZA OBSŁUGA

## INTELIGENTNY POD KAŻDYM WZGLĘDEM

### UKŁAD KIEROWNICZY CUSTOMSTEER™ O ZMIENNYM PRZEŁOŻENIU

Aby ograniczyć ruchy kierownicą podczas skręcania na polu lub placu, układ CustomSteer może dostosować przełożenie, zmniejszając liczbę obrotów do momentu pełnej blokady. Można nawet ustawić inne przełożenie na biegu wstecznym do cofania z przyczepą.

### UKŁAD STEROWANIA JAZDĄ NA UWROCIU HTS II

Sterowanie za pomocą układu HTS II ułatwia wykonanie wielu zadań podczas zawracania na uwrociu. Cały proces zawracania można rejestrować w czasie rzeczywistym lub utworzyć ręcznie na monitorze IntelliView™ 12. Funkcja edycji umożliwia w razie potrzeby optymalizację programu. Wykonywanie sekwencji zadań można uruchomić ręcznie lub wyzwalać automatycznie na uwrociu przy użyciu systemu GPS.

### INTELIGENTNE ELEMENTY STEROWANIA NA BŁOTNIKACH

W celu dodatkowego zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu elementy sterowania na tylnym błotniku mogą teraz obejmować funkcję wyłączania silnika, przełączanie między zapisanymi prędkościami obrotowymi silnika i sterowanie układem hydraulicznym, które można przypisać do dowolnej funkcji.

### PRZYCISK ROZRUSZNIKA I IMMOBILIZER

Kluczyk zbliżeniowy odblokowuje drzwi ciągnika po podejściu do niego, a ponadto włącza oświetlenie kabiny w nocy. Nie trzeba używać kluczyka, o ile znajduje się w kabinie; wystarczy nacisnąć przycisk rozrusznika, aby uruchomić silnik ciągnika T7 Heavy Duty.

### MONITOROWANIE ZA POMOCĄ KAMERY

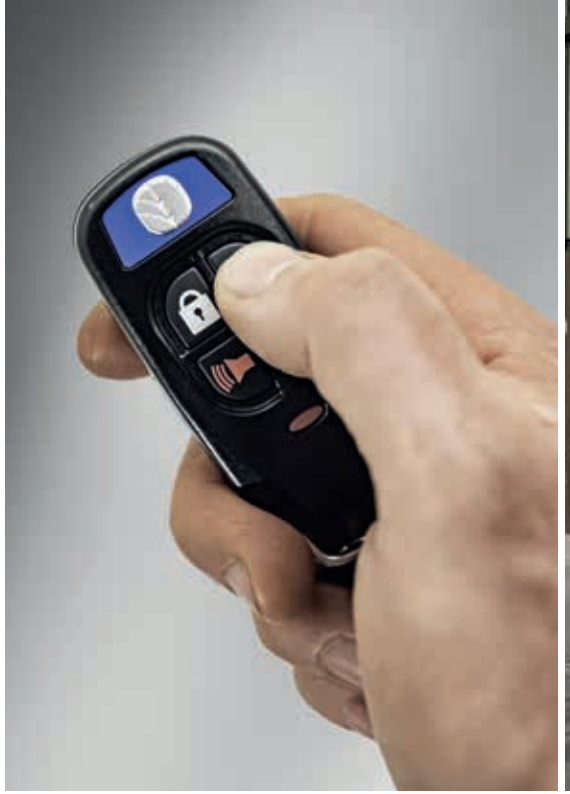
Do ciągnika można podłączyć maksymalnie cztery kamery, w tym kamerę bezprzewodową. W celu bezpiecznego wyjazdu z ograniczonych przestrzeni umieszczona w przedniej części ciągnika kamera o kącie widzenia 170 stopni pozwala upewnić się przed ruszeniem, że nie ma żadnych przeszkód. W ciągniku T7 Heavy Duty z systemem PLM Intelligence™ najważniejsze jest bezpieczeństwo.

### ZINTEGROWANE STEROWANIE WIELKOGABARYTOWĄ PRASĄ KONSTKUJĄCĄ

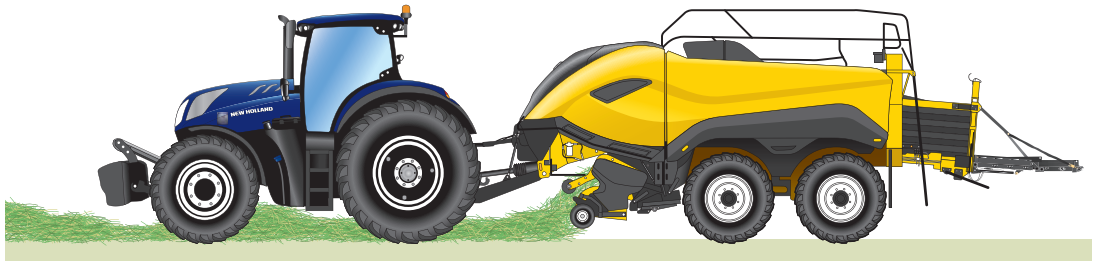
Nowa opatentowana funkcja pozwala sprzęgać pracę ciągnika T7 HD i wielkogabarytowej prasy kostkującej. Podczas ubijania masy żniwnej przez tłok prasy system steruje zawieszeniem ciągnika i silnikiem, by ograniczyć ruchy kabiny i zmiany prędkości obrotowej silnika. Ogranicza to obciążenie operatora dzięki redukcji kołysania kabiny i zwiększa efektywność pracy, zmniejszając zużycie paliwa w czasie formowania beli.

### STEROWANIE NARZĘDZIEM CIĄGNIKA

Nowy system sterowania narzędziem ciągnika (TIM) współpracuje z magistralą ISOBUS klasy 3. Połączenie tych dwóch rozwiązań umożliwia przesyłanie danych do i z narzędzia w celu zwiększenia wydajności.



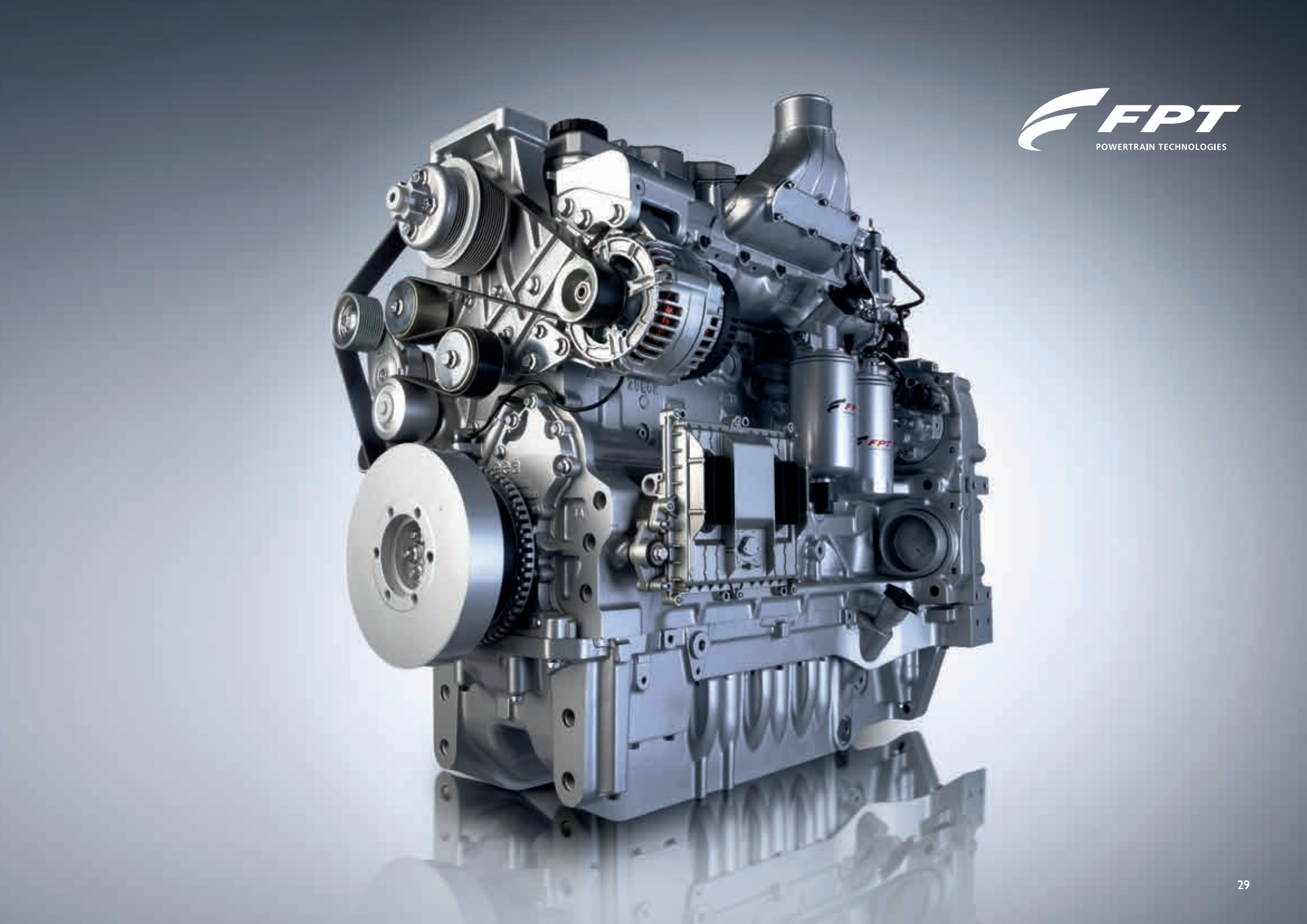
RUCHY KABINY
SYSTEM WYŁĄCZONY
SYSTEM WŁĄCZONY



PRĘDKOŚĆ WOM
SYSTEM WYŁĄCZONY
SYSTEM WŁĄCZONY

# WIĘKSZA MOC

Silnik FPT Industrial ECOBlue™ HI-eSCR2 Stage V NEF
o mocy do 340 KM


FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

# WIĘKSZA MOC

## SILNIK FPT INDUSTRIAL NEF O POJEMNOŚCI 6,7 LITRA

W silniku FPT Industrial NEF zastosowano technologię ECOBlue™ HI-eSCR 2, aby zapewnić zgodność z normą Stage V. Ma on moc 340 KM i jednocześnie jest bardzo ekonomiczny, a maksymalny moment obrotowy jest dostępny już przy 1400 obr./min.

### NISKI POZIOM EMISJI SPALIN

Zarządzanie emisją spalin odbywa się poza komorą spalania silnika. Silnik działa wydajnie bez wewnętrznej recyrkulacji spalin i filtrów cząstek stałych. Zapewnia dużą moc przy bardzo niskim zużyciu paliwa.

### WYDAJNOŚĆ I SZYBKA REAKCJA

Technologia turbosprężarki o zmiennej geometrii zapewnia szybką reakcję, utrzymując maksymalny moment obrotowy 1398 Nm w zakresie 500 obr./min. Gdy wzrasta obciążenie, ciągnik T7 Heavy Duty radzi sobie doskonale.

### WENTYLATOR DWUKIERUNKOWY PRZYSPIESZA CZYSZCZENIE

Obroty wentylatora można odwrócić, aby oczyścić chłodnicę i jej osłonę podczas dnia pracy.

### HAMULEC WYDECHOWY ZWIĘKSZA EFEKTYWNOŚĆ ZATRZYMYWANIA

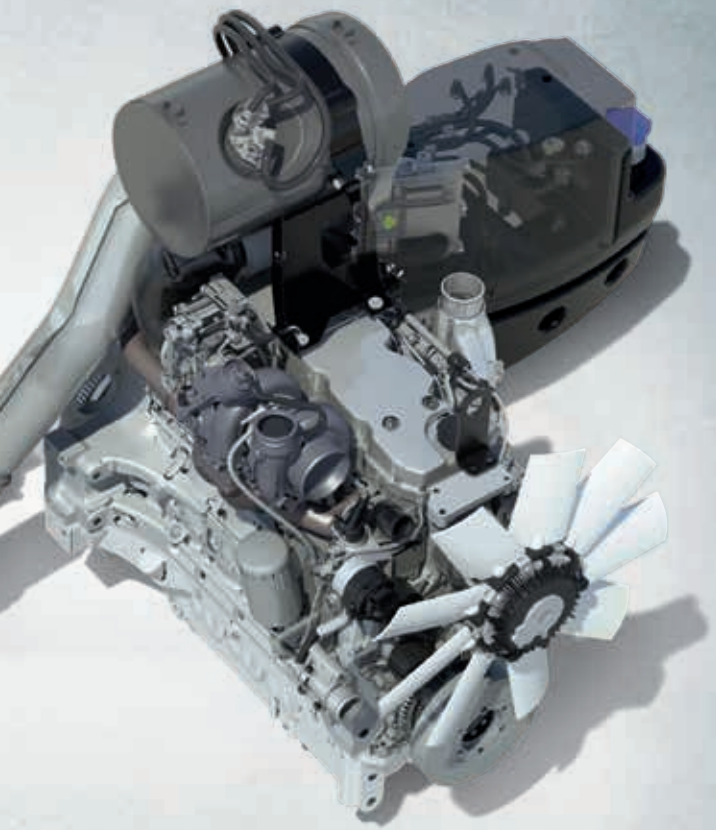
Funkcja zwykle stosowana w pojazdach użytkowych jest opcjonalnie dostępna w ciągniku T7 Heavy Duty i umożliwia znaczne zwiększenie wydajności hamowania podczas zjazdu ze wzniesień.

### INTELIGENTNY UKŁAD HAMULCOWY PRZYCZEPY

Ten zdobywający nagrody system automatycznie uruchamia hamulce pneumatyczne holowanego osprzętu po zwolnieniu ciągnika, wykorzystując jedynie siłę hamowania silnika i przekładni. Ciągnik nie zostanie popchnięty na przykład przez załadowaną przyczepę, co zwiększa stabilność zestawu podczas zwalniania, zwłaszcza na nawierzchniach o niskiej przyczepności.

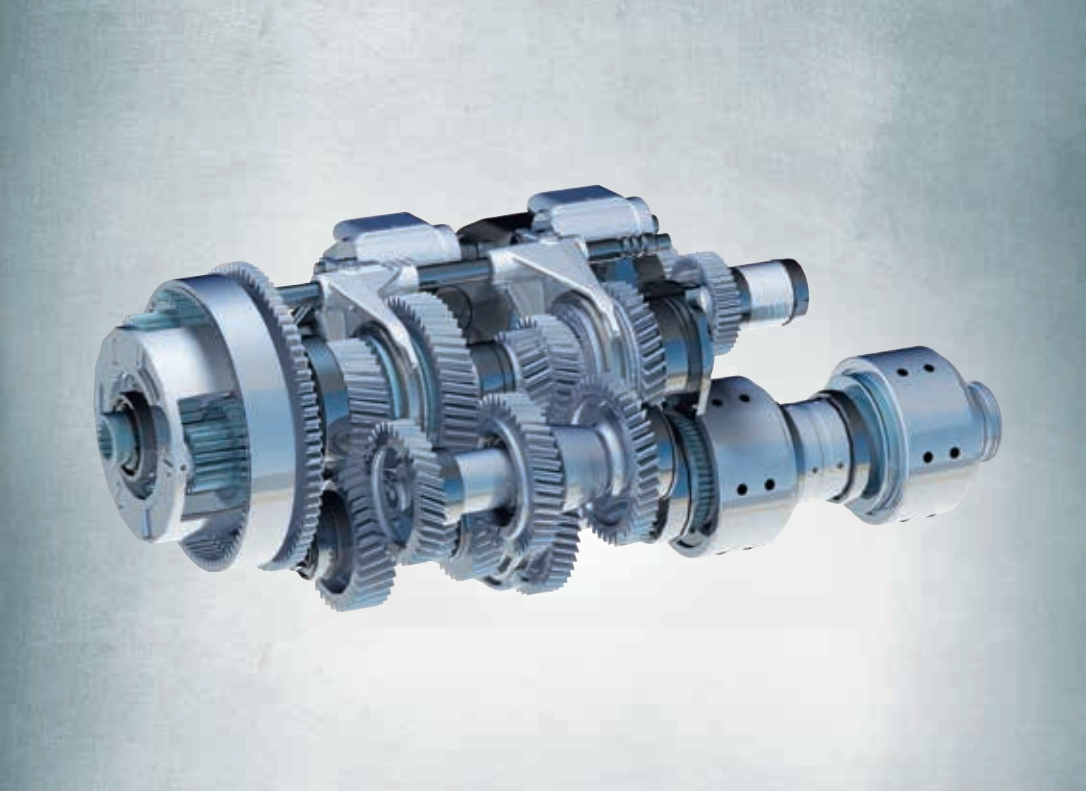
CLEAN ENERGY LEADER

*Sustainable Efficient Technology*



ECOBlue HI-eSCR2

# **WIĘKSZA** MOC



# PRZENOSZENIE MOCY

Moc to jedno, ale jej kontrola i efektywne przenoszenie ma kluczowe znaczenie dla osiągów ciągnika.

## 4-ZAKRESOWA PRZEKŁADNIA AUTO COMMAND™

Za przenoszenie wysokiego momentu obrotowego silnika odpowiada przekładnia bezstopniowa Auto Command. Płynne przełączanie między czterema zakresami mechanicznymi sprawia, że prędkość robocza jest zawsze zbliżona do wartości napędu mechanicznego, co zapewnia najlepszą wydajność.

## 4-BIEGOWY TYLNY WOM I 2-BIEGOWY PRZEDNI WOM

Ciągnik T7 Heavy Duty to wielozadaniowa maszyna. W przypadku prac przy mniejszym obciążeniu przedni i tylny WOM mogą działać z szybkością ekonomiczną, co dodatkowo obniża zużycie paliwa.

## MEGAFLOW™ – 220 LITRÓW PRZEPŁYWU OLEJU

Możliwość uzyskania przepływu oleju na poziomie 220 l/min pozwala zapewnić przepływ wymagany przez narzędzie przy niskich obrotach silnika. To kolejna funkcja, która obniża zużycie paliwa.

## OPONY O DUŻEJ ŚREDNICY

Opony o maksymalnej średnicy 2,15 m powodują, że ciągnik T7 Heavy Duty przenosi cały moment obrotowy na podłoże, zapewniając dużą powierzchnię styku z nim, co ogranicza ubijanie gleby.

## MAKSYMALNA DMC WYNOSZĄCA 16800 KG

Innowacyjna konstrukcja stanowi ważny element ciągnika T7 Heavy Duty, który wpływa na to, że DMC to aż 16,8 tony, co umożliwia pracę pod dużym obciążeniem.

# **DŁUŻSZA** PRACA

Największy w klasie zbiornik paliwa o pojemności 630 l,
okresy międzyserwisowe 750 godzin, nawet 24 lampy LED

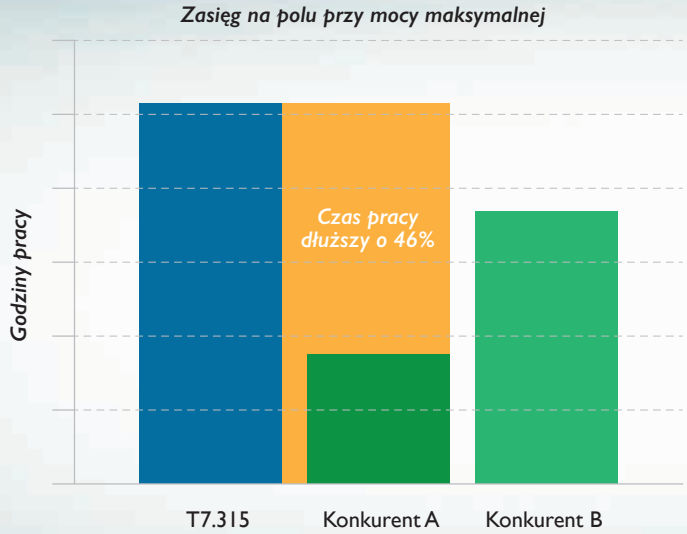
# DŁUŻSZA PRACA

## O 50% DŁUŻSZE OKRESY MIĘDZYSERWISOWE NIŻ W PRZYPADKU KONKURENCJI

Technologia HI-eSCR 2 umożliwia eksploatację ciągnika T7 Heavy Duty przy zachowaniu wiodącej wartości okresu międzyserwisowego wynoszącej 750 godzin. Okresy międzyserwisowe przekładni to 1500 godzin.

## NAJLEPSZY W KLASIE ZASIĘG NA POLU

Zbiornik paliwa o pojemności 630 litrów wydłuża o 46% czas do kolejnego tankowania w porównaniu z rozwiązaniami konkurencji, co oznacza, że można spędzić więcej czasu na polu bez zatrzymywania się na tankowanie.




- Test DLG Powermix New Holland T7.315 2015-854 – maks. moc WOM-u 299 KM
- Test DLG Powermix John Deere 7310R 2014-0437 – maks. moc WOM-u 309 KM
- Test DLG Powermix Fendt 828 2014-708 – maks. moc WOM-u 266 KM

*Na podstawie informacji deklarowanych w broszurach reklamowych. Deklarowana pojemność zbiornika paliwa i zużycie paliwa przy maksymalnym obciążeniu WOM*

## ULEPSZONA PROCEDURA SERWISOWA

W przypadku nowego ciągnika T7 Heavy Duty obniżono czas i koszty regularnego serwisowania dzięki długim okresom międzyserwisowym. Wszystkie filtry silnika są łatwo dostępne, kabina ma tylko jeden filtr, co ogranicza wymagany czas serwisowania. Krótszy przestój.

Maitre

HOLLAND

# **DŁUŻSZA** PRACA

## 24 ŚWIATŁA LED DO PRACY PRZEZ 24 GODZINY NA DOBĘ

Ciągnik T7 Heavy Duty ma system oświetlenia o mocy 45600 lumenów, ale nie chodzi tylko o większą ilość światła. Dwie tylne lampy w narożnikach kabiny mają długi zasięg i oświetlają najdalsze końce szerokiego narzędzia nocą, a podobne lampy umieszczone na pokrywie silnika oświetlają pole.

Do dwóch konfigurowalnych ustawień pamięci można przypisać dowolne lampy w celu dokonania szybkiej zmiany sposobu oświetlenia, na przykład od lewej do prawej strony podczas jazdy obok kombajnu lub sieczkarni samobieżnej.

## ŚWIATŁA DROGOWE LED

Światła drogowe LED rozświetlą najciemniejszą drogę; mogą być zamontowane na pokrywie silnika lub na kabinie. Inteligentne przełączanie świateł drogowych i mijania można przypisać do konfigurowalnego przycisku na wielofunkcyjnej dźwigni CommandGrip™, co pozwala kierowcy skupić się na drodze.

## ŚWIATŁA COFANIA

Kolejna funkcja zwiększająca bezpieczeństwo to światła robocze na błotniku tylnym, które mogą też działać jako światła cofania i automatycznie oświetlać drogę po wybraniu biegu wstecznego.

## CZUJNIK ZMIERZCHU

Po zapadnięciu zmroku czujnik automatycznie włączy światła mijania ciągnika.

# **SZYBSZA** REAKCJA

Wsparcie z myślą o dłuższej pracy i Centrum sterowania

NEW HOLLAND

# **SZYBSZA** REAKCJA

SERVICE PARTNER

Poczucie pełnego bezpieczeństwa: naszym celem jest zapewnienie usług wsparcia w celu uzyskania maksymalnej rentowności maszyny i satysfakcji Klienta. Oferujemy naprawy, części i konserwację zapewniające odpowiednią wydajność oraz rozwiązania dopasowane do wymagań Klientów.

TOP SERVICE 00800 64 111 111

Usługę Top Service opracowano w celu zapewnienia najwyższego poziomu obsługi przez cały rok wszystkim Klientom, zarówno nowym, którzy chcą wiedzieć więcej o marce New Holland i o dostępnej ofercie produktów, jak i dotychczasowym, którzy chcą podzielić się swoimi doświadczeniami. Dzwonimy także do naszych Klientów, aby sprawdzić poziom zadowolenia z naszych usług i stale wprowadzać ulepszenia.

INTELLICENTRE

Wykorzystując dane z pakietu FieldOps™, wykwalifikowani technicy analizują określone czynniki w chmurze w celu wdrożenia rozwiązań według potrzeb. W razie wykrycia problemu system sam wysyła do przedstawiciela sprzedaży alert wraz z informacją o działaniu naprawczym. Dealerzy mogą następnie udzielić pomocy w terenie lub w trybie zdalnym, a dodatkowo marka New Holland może zapewnić wsparcie, aby jak najszybciej znaleźć rozwiązanie. To zobowiązanie marki New Holland wobec Klientów.

# **SZYBSZA** REAKCJA

UPTIME SERVICE

Minimalizacja przestojów, maksymalna wartość odsprzedaży. Twoja maszyna jest zawsze w doskonałym stanie, a profesjonalne wsparcie i wysokiej jakości oryginalne części umożliwiają utrzymanie wysokiej wartości sprzętu z biegiem czasu.

UPTIME WARRANTY

Gwarancja Uptime Warranty to program przedłużonej gwarancji New Holland o tych samych warunkach co gwarancja podstawowa. Maksymalna kontrola kosztów eksploatacji, maksymalne wydłużenie czasu pracy, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland z wykorzystaniem oryginalnych części New Holland i wyższa wartość odsprzedaży maszyny to najważniejsze korzyści. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i dopasowaną ofertę gwarancji Uptime Warranty*.

** Zapoznaj się ze szczegółowym regulaminem gwarancji Uptime Warranty dostępnym u dealera*

UPTIME SUPPORT

Najwyższej jakości usługa pomocy w zakresie maszyn New Holland. Specjalny zespół działa przez całą dobę i obsługuje zgłoszenia, które można przekazać poprzez aplikację MyNew Holland™ oraz korzystając z bezpłatnego numeru usługi Top Service. New Holland i sieć dealerów dołożą wszelkich starań, aby zapewnić wsparcie i wykorzystają wszystkie możliwości w celu przywrócenia pełnej funkcjonalności sprzętu Klienta, a zgłoszenie będzie monitorowane, aż do całkowitej naprawy maszyny. Zespół korzysta z procesu Priority Parts i współpracuje ze specjalnym zespołem serwisowym w celu szybkiego rozwiązania problemu. Zespół serwisowy umożliwia usunięcie 80% awarii w mniej niż 48 godzin – to nasze zobowiązanie wobec Klientów!

GENUINE PARTS

W New Holland wiemy, jak istotne jest zminimalizowanie przestoju maszyny i szybkie wznowienie prac rolniczych. Dział logistyki części New Holland zapewnia bezbłędną i szybką dystrybucję części. Efektywny i zintegrowany system zarządzania zapasami zapewnia dostawy do sześciu magazynów strategicznie rozmieszczonych w Europie przez całą dobę.

# SZYBSZE NAWIĄZYWANIE POŁĄCZENIA

Telematyka FieldOps™

## TELEMATYKA FIELDOPS™ STANDARDOWO NA OKRES 5 LAT

Pakiet FieldOps™ umożliwia komfortowe połączenie z ciągnikiem T7 Heavy Duty z biura za pośrednictwem sieci komórkowej. Możesz być zawsze w kontakcie z maszyną, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co oszczędza czas i zwiększa produktywność. Pakiet FieldOps™ Professional zapewnia wszystkie funkcje monitorowania i kontroli maszyny. Krótko mówiąc, pakiet FieldOps™ pozwala ograniczyć wydatki na paliwo, usprawnić zarządzanie flotą i zwiększyć bezpieczeństwo.

## ZAAWANSOWANE WSPARCIE

Podczas eksploatacji ciągnika, który umożliwia pomiar wydajności i precyzji w sekundach oraz milimetrach, nie ma mowy o przestojach. Pakiet FieldOps™ ułatwia komunikację z używanymi maszynami przez cały czas, z dowolnego miejsca. Dodaliśmy funkcję połączenia zdalnego, aby zapewnić korzystanie z usługi New Holland Remote Assistance, zaawansowanej diagnostyki, zdalnego wyświetlania danych w ramach IntelliView™ Connect i aktualizacje oprogramowania.

### KOMUNIKACJA KLIENTA Z POJAZDEM

Umożliwia zarządzanie gospodarstwem rolnym z kabiny ciągnika, biura lub z drugiego końca świata.

### KOMUNIKACJA DEALERA Z POJAZDEM

Pozwala minimalizować przestoje dzięki aktywnemu wsparciu, zdalnemu monitorowaniu i diagnostyce oraz aktualizacjom oprogramowania w terenie.

### KOMUNIKACJA DORADCY Z POJAZDEM

Umożliwia kontakt z agronomami oraz innymi specjalistami w celu usprawnienia podejmowania decyzji w trakcie pracy.



Dane Klienta

Dane dealera

Firma zewnętrzna (dostęp przyznany przez Klienta)

Współdzielenie danych między platformami

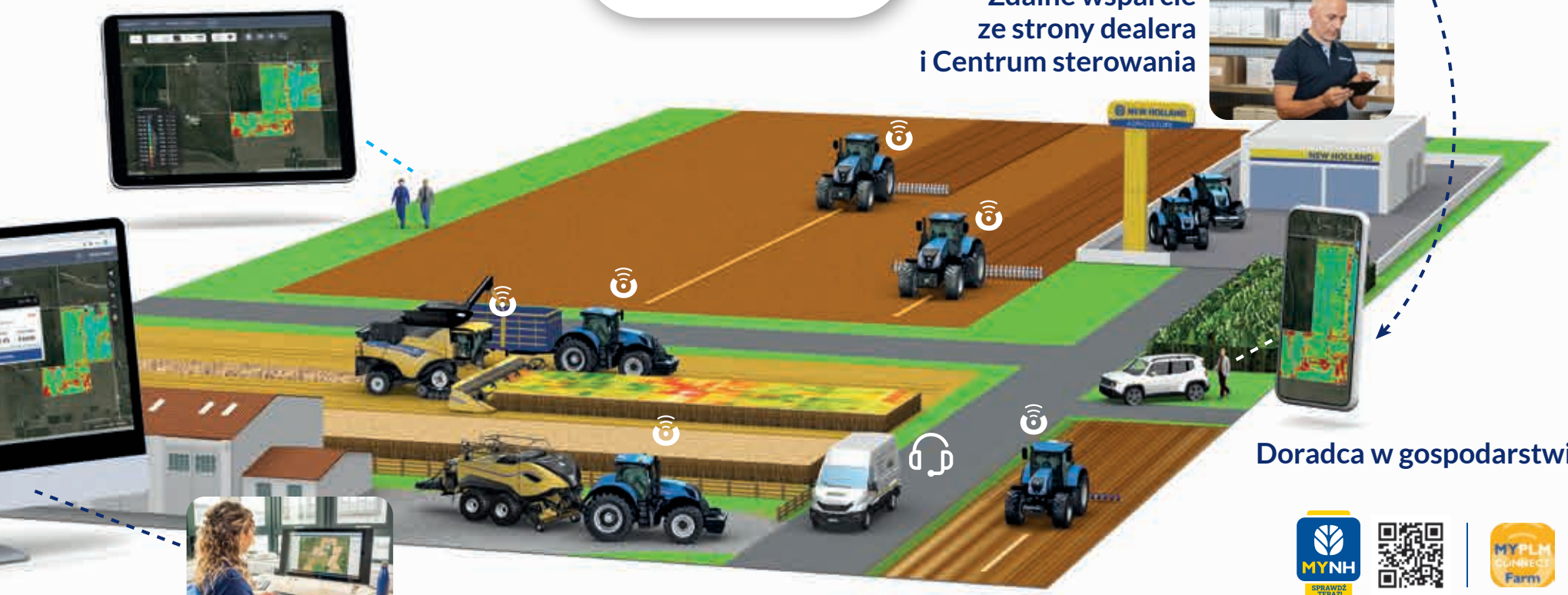
NEW HOLLAND FieldOps

Agronomic Data Exchange

Inni 40 Partnerzy

Agronom

Zdalne wsparcie ze strony dealera i Centrum sterowania



Doradca w gospodarstwie

Zarządca gospodarstwa

MYNH SPRAWDŹ TERAZ!

MYPLM CONNECT Farm

# SZYBSZE NAWIĄZYWANIE POŁĄCZENIA

## REJESTRACJA I UDOSTĘPNIANIE DANYCH W CZASIE RZECZYWISTYM

Zakładka Gospodarstwo (Farm) na portalu the FieldOps™ zawiera wszystkie dane z pola do analizy. Informacje te są rejestrowane w czasie rzeczywistym podczas pracy ciągnika, a użytkownicy pakietu FieldOps™ Professional mogą przesłać te dane bezprzewodowo za pomocą funkcji przesyłania plików do/z ciągnika T7 Heavy Duty w celu przygotowania go do pracy.

## PORTAL FIELDOPS™ JEST DOSTĘPNY Z APLIKACJI MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ daje właścicielom i użytkownikom możliwość obserwowania i zarządzania flotami maszyn on-line. Użytkownicy mogą uzyskać dostęp do różnych informacji, takich jak instrukcje obsługi i filmy instruktażowe, a także mogą przeglądać aktywacje i subskrypcje dzięki połączeniu z narzędziem VMS. Użytkownicy mogą nawet składać zlecenia zakupu dotyczące aktywacji usług lub rozpoczęcia subskrypcji bezpośrednio u dealera. Aplikacja MyNew Holland™ umożliwia także bezpośredni dostęp do portalu FieldOps™.

MYNEWHOLLAND FieldOps

| Modele ciągnika T7 Heavy Duty | | T7.290 HD | T7.315 HD | T7.340 HD |
|---|---|---|---|---|
| **Silnik New Holland*** | | **Nef** | **Nef** | **Nef** |
| Liczba cylindrów / Układ dolotowy / Liczba zaworów | | 6 / eVGT / 4 | 6 / eVGT / 4 | 6 / eVGT / 4 |
| Zgodność z normą emisji spalin | | Stage V | Stage V | Stage V |
| Układ ECOBlue™ HI-eSCR 2 (selektywna redukcja katalityczna) | | ● | ● | ● |
| Zatwierdzona mieszanka biodiesla** | | B7 | B7 | B7 |
| Pojemność | ($cm^3$) | 6728 | 6728 | 6728 |
| Moc maks. wg ISO TR14396 / ECE R120 | (kW/KM) | 212/288 | 230/313 | 250/340 |
| Moc znamionowa – ISO TR14396 – ECE R120 | (kW/KM) | 199/271 | 221/300 | 250/340 |
| Znamionowa prędkość obrotowa silnika | (obr./min) | 2100 | 2100 | 2100 |
| Maks. moment obrotowy ISO TR14396 | (Nm) | 1194 przy 1400 obr./min | 1282 przy 1400 obr./min | 1398 @ 1400 obr./min |
| Wzrost momentu obrotowego | (%) | 32 | 28 | 23 |
| Wentylator o łopatkach samonastawnych i wentylator dwukierunkowy | | O | O | O |
| Hamulec wydechowy | | O | O | O |
| Pojemność zbiornika paliwa – standardowa | (l) | 630 | 630 | 630 |
| Pojemność zbiornika AdBlue | (l) | 96 | 96 | 96 |
| Okres międzyserwisowy | (godziny) | 750 | 750 | 750 |
| **Przekładnia bezstopniowa Auto Command™** | | | | |
| Wstępne i niestandardowe ustawienia dynamiki działania przekładni | | ● | ● | ● |
| Funkcja aktywnego ruszania i zatrzymywania się | | ● | ● | ● |
| Dźwignia sterowania napędem w zależności od przyłożonej siły | | ● | ● | ● |
| Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (40 km/h w trybie ECO) | | ● | ● | ● |
| Min. / maks. prędkość | (km/h) | 0,03 / 40 przy 1300 obr./min | 0,03 / 40 przy 1300 obr./min | 0,03 / 40 @ 1300 obr./min |
| Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (50 km/h w trybie ECO) | | O | O | O |
| Min. / maks. prędkość | (km/h) | 0,03 / 50 przy 1600 obr./min | 0,03 / 50 przy 1600 obr./min | 0,03 / 50 @ 1600 obr./min |
| **Osie** | | | | |
| Amortyzowana oś przednia Terraglide™ | | ● | ● | ● |
| Kąt skrętu | (°) | 55 | 55 | 55 |
| Funkcje Terralock™ (automatyczna blokada mechanizmu różnicowego / automatyczny napęd na 4 koła) | | ● | ● | ● |
| System CustomSteer™ | | O | O | O |
| Belkowa oś tylna | | O | O | O |
| Promień skrętu z amortyzacją przedniej osi Terraglide™ | (mm) | 5700 | 5700 | 5700 |
| **Układ hydrauliczny** | | | | |
| Zamknięty układ hydrauliczny z czujnikami obciążenia (CCLS) | | ● | ● | ● |
| Przepływ w pompie głównej – standard / opcja MegaFlow™ | (l/min) | 165 / 220 | 165 / 220 | 165 / 220 |
| **Zawory hydrauliki zewnętrznej** | | | | |
| Maks. liczba zaworów tylnych | | 5 | 5 | 5 |
| Zaawansowane sterowanie konfigurowalnym joystickiem | | O | O | O |
| Maks. liczba zaworów międzyosiowych | | 3 | 3 | 3 |
| Niestandardowa konfiguracja zdalna | | ● | ● | ● |
| **Układ zawieszenia** | | | | |
| Maks. udźwig przy końcówkach kulowych | (kg) | 11058 | 11058 | 11058 |
| Maksymalny udźwig w zakresie (610 mm za końcówkami kulowymi) | (kg) | 10305 | 10305 | 10305 |
| Udźwig przedniego TUZ przy końcówkach kulowych | (kg) | 6016 | 6016 | 6016 |
| **WOM** | | | | |
| Prędkość obrotowa tylnego WOM-u – 540 / 540E / 1000 / 1000E | (obr./min) | 1871 / 1598 / 1853 / 1583 | 1871 / 1598 / 1853 / 1583 | 1871 / 1598 / 1853 / 1583 |
| Automatyczny WOM | | ● | ● | ● |
| Przedni WOM dwubiegowy (1 000 obr./min) | | O | O | O |
| Prędkość obrotowa przedniego WOM-u – 1000 / 1000E | (obr./min) | 1886 / 1585 | 1886 / 1585 | 1886 / 1585 |
| **Hamulce** | | | | |
| Hydrauliczne hamulce przyczepy | | O | O | O |
| Opcjonalny pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy | | O | O | O |
| Inteligentny układ hamulcowy przyczepy | | O | O | O |
| **System PLM Intelligence™** | | | | |
| **Pole – systemy pokładowe** | | | | |
| Podłokietnik SideWinder™ Ultra | | ● | ● | ● |
| Dźwignia sterowania CommandGrip™ | | ● | ● | ● |
| Kolorowy monitor IntelliView™ 12 | | ● | ● | ● |
| Zestaw wskaźników InfoView™ | | ● | ● | ● |
| Wyświetlacz w kierownicy CentreView™ | | O | O | O |
| Przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia IntelliSteer® | | ● | ● | ● |
| Odbiornik PLM® Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 i PLM RTK / PLM RTK+) | | O | O | O |

| Modele ciągnika T7 Heavy Duty | | T7.290 HD | T7.315 HD | T7.340 HD |
|---|---|---|---|---|
| Układ sterowania jazdą na uwrociu (HTS) | | ● | ● | ● |
| Układ sterowania jazdą na uwrociu HTS II | | O | O | O |
| Układ IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II | | O | O | O |
| ISOBUS II | | O | O | O |
| ISOBUS III | | O | O | O |
| **Flota – systemy zewnętrzne** | | | | |
| IntelliField™ – udostępnianie między pojazdami danych granic, mapy i linii naprowadzających | | O | O | O |
| Telematyka FieldOps™ Professional (5 lat bezpłatnej subskrypcji) | | ● | ● | ● |
| **Rozwiązania zapewniające dostępność maszyn – systemy szkolenia i wsparcia** | | | | |
| New Holland Remote Assistance (1 rok subskrypcji bezpłatnie) | | ● | ● | ● |
| Wyświetlacz zdalny IntelliView™ Connect | | ● | ● | ● |
| Pomoc New Holland w razie awarii | | ● | ● | ● |
| **Kabina** | | | | |
| Czterosłupkowa kabina Horizon™ Ultra z widocznością w zakresie 360° z konstrukcją FOPS, kod OECD 10, poziom 1 | | ● | ● | ● |
| Kategoria kabiny Horizon™ Ultra – EN 15695 | | 2 | 2 | 2 |
| Otwierane okno dachowe | | O | O | O |
| Podgrzewana przednia i tylna szyba | | O | O | O |
| Standardowy/opcjonalny zestaw dachowych świateł LED | | 8 / 14 | 8 / 14 | 8 / 14 |
| Standardowy/opcjonalny zestaw świateł obrysowych i na pokrywie silnika | | 4 / 8 / 10 | 4 / 8 / 10 | 4 / 8 / 10 |
| Światła drogowe LED | | O | O | O |
| Amortyzacja kabiny Comfort Ride™ | | ● | ● | ● |
| Amortyzacja Kabiny Semi-Active Comfort Ride™ | | O | O | O |
| Fotel Comfort | | ● | ● | ● |
| Podgrzewany fotel Dynamic Comfort™, dywanik, skórzana kierownica | | O | O | O |
| Aktywny układ klimatyzacji Auto Comfort™, dywanik, skórzana kierownica | | O | O | O |
| Przyciemniana szyba tylna | | ● | ● | ● |
| Pakiet Blue Power: Lakier metalizowany niebieski i srebrny, fotele z logo i dywanik | | O | O | O |
| Fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa | | ● | ● | ● |
| Kamera przednia 170° na pokrywie silnika i kamery tylne na słupkach kabiny | | O | O | O |
| Sterowane elektroniczne, zdalnie lusterka o szerokim kącie widzenia | | O | O | O |
| Elektrycznie rozkładane, podgrzewane lusterka | | O | O | O |
| Zdalne blokowanie i immobilizer | | O | O | O |
| Uruchamianie/wyłączanie silnika przyciskiem | | O | O | O |
| Klimatyzacja automatyczna ze sterowaniem strefowym | | ● | ● | ● |
| Zintegrowane schowki w kabinie | | ● | ● | ● |
| Chłodzony schowek | | O | O | O |
| Radio DAB z modułem Bluetooth | | O | O | O |
| Zintegrowany mikrofon do telefonu | | O | O | O |
| Standardowe gniazdka zasilania | | O | O | O |
| Opcjonalne gniazdo wyjściowe AC i dodatkowy port USB | | O | O | O |
| Sterowanie zaworami hydrauliki zewnętrznej na błotniku | | O | O | O |
| Zewnętrzne elementy sterowania pracą silnika na błotniku | | O | O | O |
| Zewnętrzne przyłącze przewodu pneumatycznego | | O | O | O |
| System monitorowania ciśnienia w oponach (do 16 oddzielnych opon) | | O | O | O |
| Optymalny poziom hałasu w kabinie – 77/311EWG | (dBA) | 66 | 66 | 66 |
| Duża przenośna lodówka | | O | O | O |
| Zamontowane fabrycznie obrotowe światła ostrzegawcze LED (1 / 2) | | O | O | O |
| **Masa** | | | | |
| Minimalna masa bez obciążników/własna | (kg) | 10500 | 10500 | 10500 |
| Typowa masa robocza | (kg) | 10500 – 12500 | 10500 – 12500 | 10500 – 12500 |
| Maksymalna dopuszczalna masa przy 50 km/h (klasa 4) | (kg) | 16800 | 16800 | 16800 |

● Standard O Opcja – Niedostępne * Opracowane przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesla musi spełniać wymogi normy EN14214:2009 i eksploatacja musi odbywać się zgodnie z treścią instrukcji obsługi.

| **Wymiary** | | **T7.290 HD - T7.340 HD** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rozmiar opony tylnej** | | 650/85 R38 | VF 650/85 R42 | 710/70 R42 | 710/75 R42 | 900/60 R42 |
| Maksymalna długość całkowita z przednim i tylnym układem zawieszenia | (mm) | | | 5700 | | |
| Szerokość minimalna | (mm) | 2536 | 2592 | 2592 | 2592 | 2993 |
| Wysokość na środku osi tylnej do górnej części kabiny / wydechu | (mm) | | | 2368 / 2372 | | |
| Promień opon pod obciążeniem*** | (mm) | 920 | 920 | 920 | 955 | 955 |
| Rozstaw osi | (mm) | | | 2995 | | |
| Rozstaw kół (min./maks. – oś kołnierzowa) | (mm) | 1840 / 1930 | 1840 / 1930 | 1840 / 1930 | 1840 / 1930 | 2052 |

*** Tylko wskazówka, patrz dane producenta opon

Marka New Holland zaleca środki smarne marki AMBRA

www.newholland.pl

NEW HOLLAND

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży.
Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 08/24 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 230005/POL