

Hlavní hydraulický spínač

⚠ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

⚠ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

⚠ VÝSTRAHA

Riziko nesprávného použití!

K deaktivaci předního závěsu vždy používejte hlavní hydraulický spínač. Nastavení rychlosti poklesu na 0 % neslouží jako pojistný bezpečnostní mechanismus.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1792A

⚠ VÝSTRAHA

Riziko nesprávného použití!

K deaktivaci zadního závěsu vždy používejte hlavní hydraulický spínač. Nastavení rychlosti poklesu na 0 % neslouží jako pojistný bezpečnostní mechanismus.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1603A

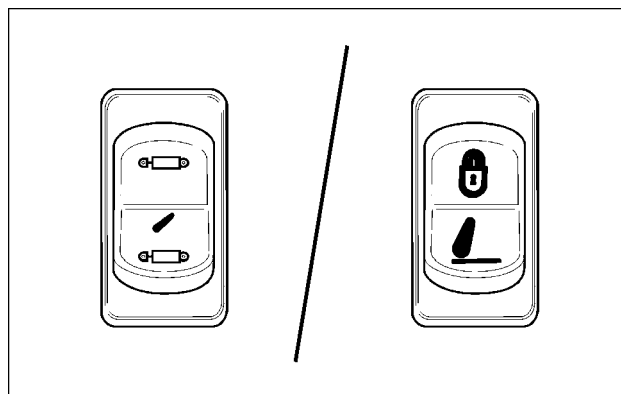
Přepavní zámek pro EHC/EHR

Při jízdě po silnici je možné deaktivovat středové dálkově řízené ventily, zadní elektronicky dálkově řízené ventily a tříbodový závěs, aby se zabránilo neúmyslnému poklesu pracovního nářadí, které by mohlo způsobit poškození traktoru nebo silničního povrchu.

POZNÁMKA: V závislosti na konfiguraci vašeho traktoru se může symbol na spínači lišit.

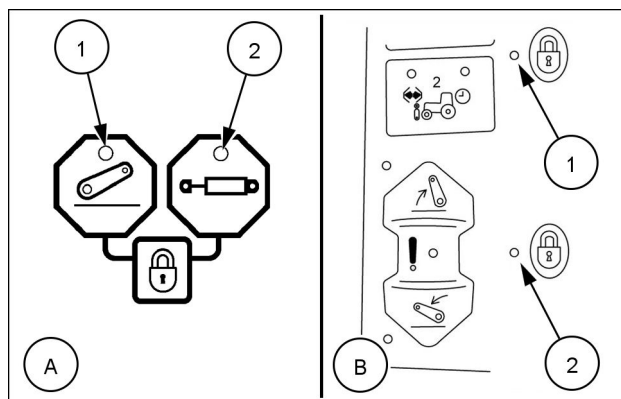
Spínač na pravém zadním sloupku kabiny má tři polohy a provádí následující funkce.

- Stisknutím horní části spínače aktivujete elektrohydraulické zadní a středové dálkové ventily (tříbodový závěs je zablokován, pokud je namontován).
- Stisknutím spodní části spínače aktivujete elektrohydraulické zadní a středové dálkové ventily (pokud jsou namontovány) a zadní tříbodový závěs.
- Střední poloha. Elektronicky dálkově řízené ventily a tříbodový závěs jsou zablokovány.



SVIL18TR02290AA 1

S hlavním vypínačem v centrální poloze (napájení odpojeno), rozsvícením kontrolky na integrovaném ovládacím panelu (ICP), když je namontován Multifunkční ovladač I **(A)**, nebo kontrolky na panelu spínačů ložetní opěrky, když je namontován Multifunkční ovladač II **(B)**, potvrďte deaktivaci regulačních ventilů EHR **(1)** a tříbodového závěsu **(2)**.



MOIL21TR00189AA 2

Pokročilý pákový ovladač (pokud je jím stroj vybaven) (Multicontroller II)

▲ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

▲ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

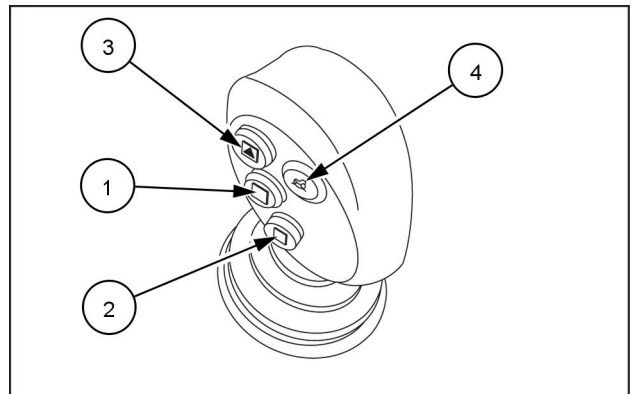
Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

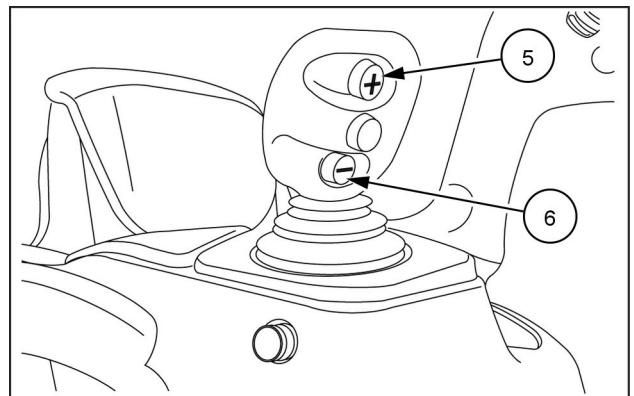
Pomocí pokročilého joysticku (je-li ve výbavě) lze jednou rukou ovládat řadu funkcí traktoru, které jsou podrobněji vysvětleny v tomto návodu.

1. Bez monitoru: Ovládá dálkově řízenou hydraulickou funkci prostřednictvím relé a pomocného ventilu
S monitorem: konfigurovatelný (*)
2. Bez monitoru: Ovládá dálkově řízenou hydraulickou funkci prostřednictvím relé a druhého pomocného ventilu
S monitorem: konfigurovatelný (*)
3. Bez monitoru: Přepínání z prostředních řídicích ventilů na zadní řídicí ventily a naopak
S monitorem: konfigurovatelný (*)
4. Změna směru
5. Spínač volby rozsahů rychlostí směrem nahoru
6. Spínač volby rozsahů rychlostí směrem dolů

(*) Viz **Pravá konzola – Konfigurovatelnost spínačů (Multifunkční ovladač II) (90.151)**.



MOIL19TR02366AA 1



MOIL19TR02353AA 2

Integrovaný ovládací panel

Integrovaný ovládací panel ((ICP) – Multifunkční ovladač I

⚠ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

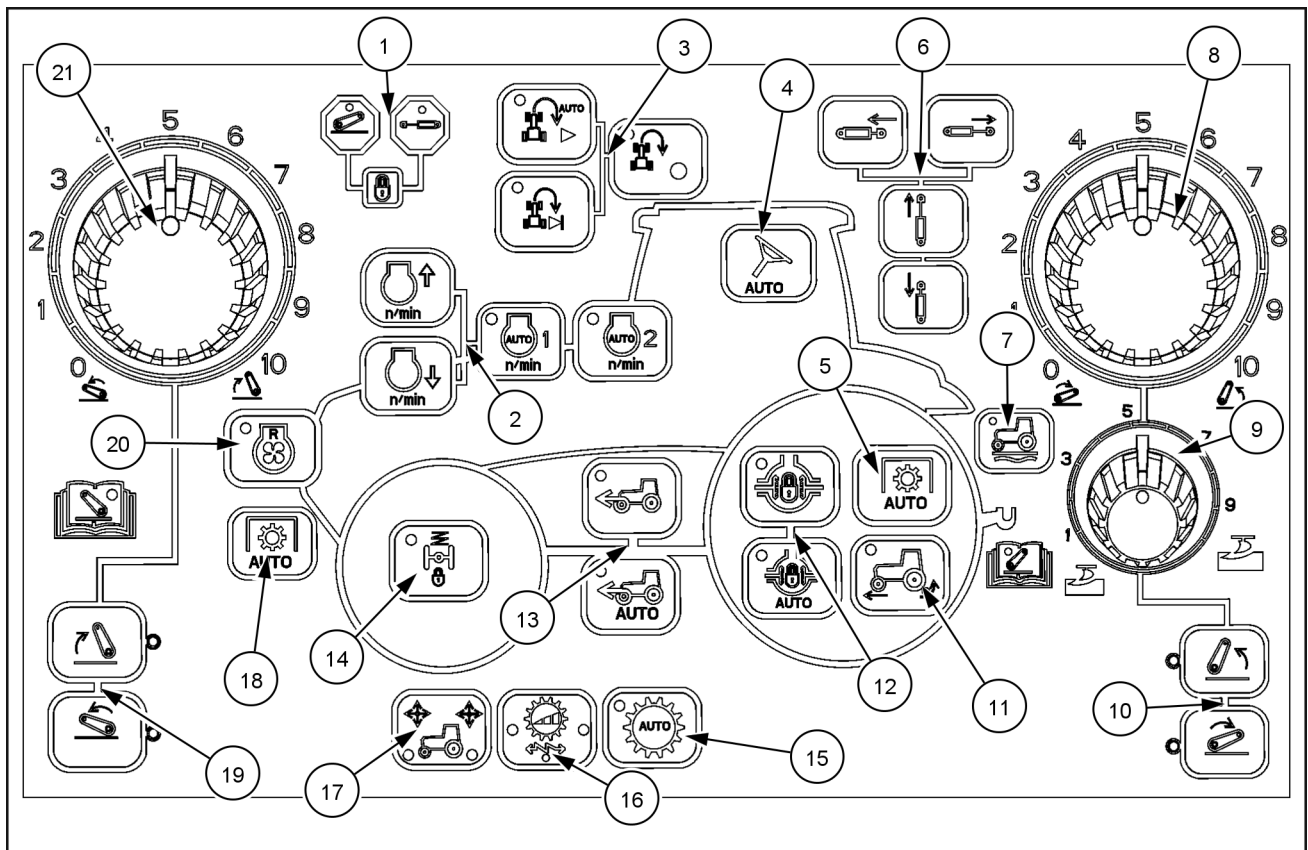
⚠ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A



SVIL17TR03697FA 1

Traktor je vybaven řadou elektronických ovládacích prvků umístěných na loketní opěrce. Úplné vysvětlení funkce jednotlivých přepínačů můžete najít v příslušné kapitole této příručky.

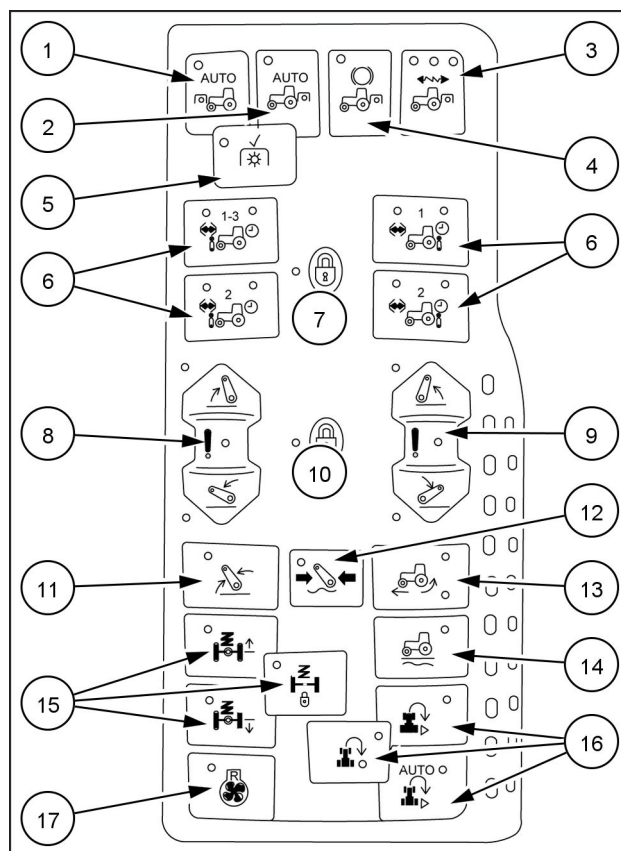
1. Výstražné kontrolky zablokování elektronických dálkově řízených ventilů a třibodového závěsu
2. Nastavení konstantních otáček motoru (CES)
3. Easy Tronic ruční/automatický režim, operace záznamu/přehrávání
4. Funkce automatického řízení
5. Ovládací prvek automatického provozu zadního vývodového hřídele
6. Hydraulicky stavitelné horní táhlo a pravá zvedací tyč

7. Systém odpružení závěsu
8. Ovládání polohy zadního tříbodového závěsu
9. Ovládání tahového zatížení zadního tříbodového závěsu
10. Spínače zvedání a spouštění zadního tříbodového závěsu a pracovní světla
11. Ovládání prokluzu
12. Automatická/ruční aktivace uzávěrky diferenciálu
13. Automatická/ruční aktivace pohonu čtyř kol
14. Blokování odpružení přední nápravy
15. Automatický režim převodovky
16. Řízení stupně zrychlení/zpomalení
17. Přepínač předního/zadního pákového ovladače
18. Ovládací prvek automatického provozu předního vývodového hřídele
19. Spínače zvedání a spouštění předního závěsu a pracovní světla
20. Ovládání reverzního ventilátoru motoru
21. Ovládání polohy předního závěsu

Traktor je vybaven řadou elektronických ovládacích prvků umístěných na loketní opěrce. Úplné vysvětlení funkce jednotlivých přepínačů můžete najít v příslušné kapitole této příručky.

Panel spínačů na loketní opěrce (Multifunkční ovladač II)

1. Ovládací prvek automatického provozu předního vývodového hřídele
2. Ovládací prvek automatického provozu zadního vývodového hřídele
3. Řízení agresivity zadního vývodového hřídele (PTO)
4. Brzda zad. PTO
5. Provozní tlačítko vývodového hřídele při stojícím vozidle
6. Hydraulické regulační ventily, aktivace režimu motoru/časovače
7. Stavové LED – zámek/uvolnění hydraulického regulačního ventilu
8. Přední tříbodový závěs spínače zvedání/spouštění
9. Zadní tříbodový závěs spínače zvedání/spouštění
10. Stavové LED – zadní/přední tříbodový závěs zamykání/uvolňování
11. Dvojitý režim předního tříbodového závěsu
12. Stavové LED – řízení tlaku předního tříbodového závěsu
13. Ovládání prokluzu
14. Systém odpružení závěsu
15. Odpružení přední nápravy: zvedání, spouštění, blokování
16. Easy Tronic ruční/automatický režim, operace záznamu/přehrávání
17. Oboustranný spínač ventilátoru motoru



MOIL19TR02317BA 2

Ovládací zařízení Multicontroller I a II

⚠ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

⚠ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

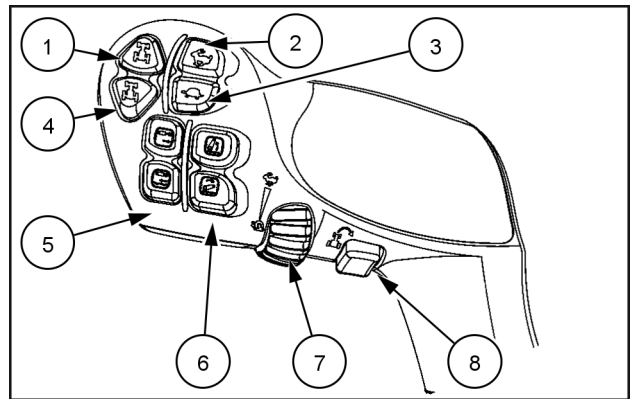
Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

Pomocí páky Multicontroller I nebo II lze jednou rukou ovládat řadu funkcí traktoru, které jsou podrobněji vysvětleny v této příručce.

Multicontroller I

1. Reverzační přepínač převodovky vpřed
2. Spínač pro řazení rychlostí nahoru
3. Spínač pro řazení rychlostí dolů
4. Reverzační přepínač převodovky do zpětného směru
5. Ovladače EHR
6. Spínače pro zvedání/spouštění závěsu
7. Ruční kolečko rozsahu rychlostí
8. Otáčení na konci pole (dle výbavy)

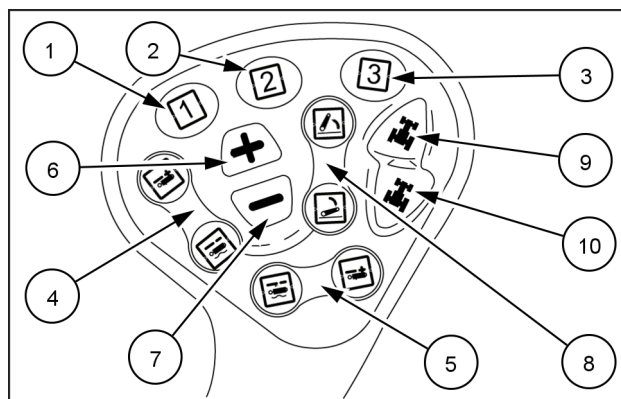


SVIL17TR03619AA 1

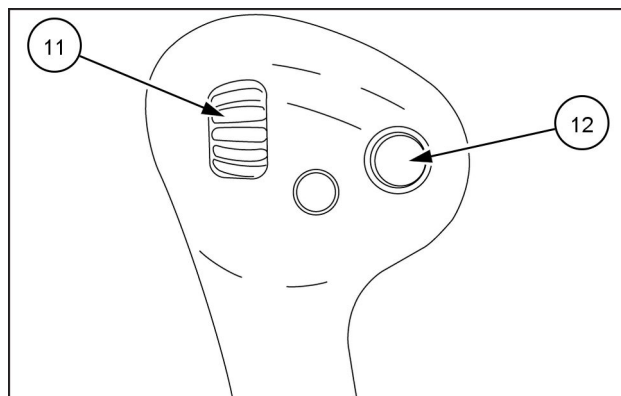
Multicontroller II

1. Bez monitoru: automatické nastavení otáček (pevná funkce)
S monitorem: konfigurovatelný (*)
2. Bez monitoru: CRPM 1 – konstantní otáčky (pevná funkce)
S monitorem: konfigurovatelný (*)
3. Bez monitoru: Easy-Tronic STEP (pevná funkce)
S monitorem: konfigurovatelný (*)
4. EFH práce/přeprava (EHR 2 když EFH není dostupná)
Lze nakonfigurovat s monitorem (*)
5. EHR 1
Lze nakonfigurovat s monitorem (*)
6. Spínač pro řazení rychlostí nahoru
7. Spínač pro řazení rychlostí dolů
8. Spínače pro zvedání/spouštění závěsu
Lze nakonfigurovat s monitorem (*)
9. Reverzační přepínač převodovky vpřed
10. Reverzační přepínač převodovky do zpětného směru
11. Ruční kolečko rozsahu rychlostí
12. Tlačítko druhé funkce

(*) Viz **Pravá konzola – Konfigurovatelnost spínačů (Multifunkční ovladač II) (90.151)**.



MOIL19TR02588AA 2



MOIL19TR02342AA 3

Dálkově řízené ventily ventily

VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklápění nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

VÝSTRAHA

Nečekaný pohyb!

Při startování motoru stroje se **PŘED** zapnutím spínací skříňky ujistěte, zda jsou páky dálkově řízených ventilů ve správné poloze. Tím zabráníte neúmyslnému pohybu připojeného pracovního nářadí. Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0433A

VÝSTRAHA

Únik kapaliny!

Pokud jsou hydraulické hadice, vedení nebo trubky opotřebované nebo poškozené, **OKAMŽITĚ** součást vyměňte.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0297A

VÝSTRAHA

Únik kapaliny!

Nepřipojujte ani neodpojujte hydraulickou rychlospojku pod tlakem. Před připojením nebo odpojením hydraulické rychlospojky dbejte, aby byl veškerý hydraulický tlak uvolněn.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0095B

VÝSTRAHA

Systém pod tlakem!

Dříve, než odpojíte spojky, je nutné:

- spustit připojená příslušenství,
- vypnout motor,
- přesunout ovládací páky dopředu a dozadu a tím uvolnit tlak z hydraulického systému.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0389A

VÝSTRAHA

Kapalina pod tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážná zranění.

Ruce ani tělo nesmí přijít do blízkosti netěsností systému pod tlakem. **KONTROLU NETĚSNOSTÍ NEPROVÁDĚJTE** rukou. Použijte lepenku nebo papír. Pokud kapalina pronikne pokožkou, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0158A

VÝSTRAHA

Kapalina pod tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážná zranění.

Zajistěte řádné a pevné připojení všech hydraulických hadic; nesmí také hrozit nebezpečí jejich zauzlování nebo skřípnutí. Mohlo by dojít k protržení hadice a úniku natlakované kapaliny.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

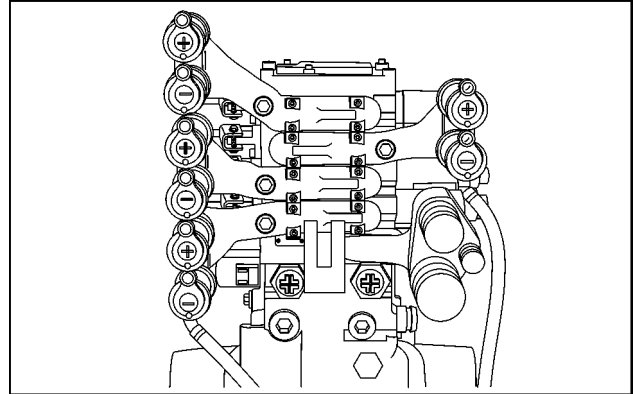
W0439A

POZNÁMKA: Množství oleje k dispozici při pohonu vnějšího hydraulického zařízení viz strana **Stav hydraulického oleje při použití hydraulického zařízení s dálkovým ovládáním (21)**.

Zde popsané hydraulické dálkové ventily jsou typu závislého na zatížení. Ventily se snímáním zatížení automaticky zjišťují potřebu oleje pracovního nářadí a průběžně upravují jeho tok z traktoru tak, aby vyhověly požadavkům pracovního nářadí.

Ovládací ventily se používají k ovládání vnějších hydraulických válců, motorů atd. Lze namontovat až čtyři dálkové ventily (2 konfigurovatelné + 2 nekonfigurovatelné), umístěné na zadní části traktoru. Všechny vzdálené ventily obsahují automatický uzavírací ventil v portu pro zvedání (Rozšíření), aby se zabránilo nechtěnému úniku z nářadí.

Ventily jsou ovládány páčkami umístěnými na panelu vpravo od sedadla obsluhy. Páky a příslušné rozvaděče jsou pro identifikaci barevně označeny.

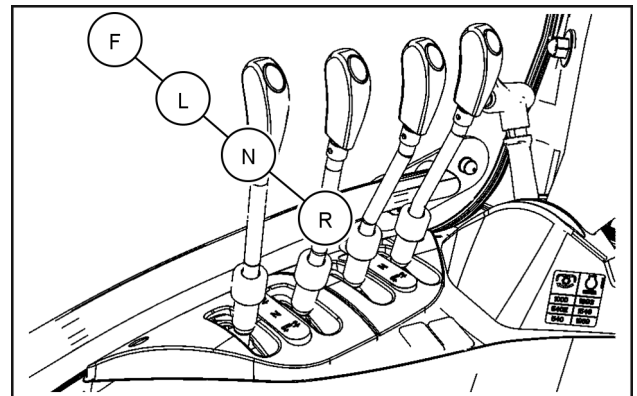


SVIL14TR00158AB 1

Ovládací páky

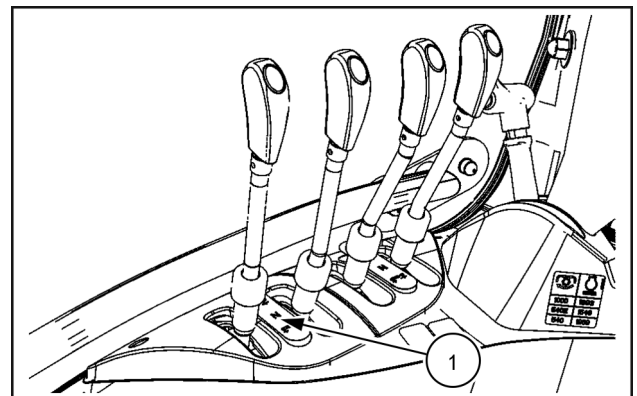
Každá páka dálkového ventilu má čtyři provozní polohy, a to následovně:

- **(R)** Zvedání (nebo vysunutí)
Zatažením za páčku dozadu vysunete válec, se kterým je páčka spojena, a zvednete pracovní nářadí.
- **(N)** Neutrál
Zatlačte páčku vpřed z polohy zvedání, abyste zvolili polohu neutrál a deaktivovali pohyb připojeného válce.
- **(L)** Spouštění (nebo zasunutí)
Zatlačte páčku dále vpřed (za neutrál), abyste zasunuli válec a spustili pracovní nářadí dolů.
- **(F)** Plovoucí
Zatlačte páku úplně dopředu, za spodní polohu, abyste zvolili Float. To umožní, aby se válec volně vysouval nebo zasouval, a tím umožnilo zařízení, jako jsou čepce škrabek, „plavat“ nebo sledovat obrys země.



SVIL18TR00246AA 2

Polohy zvedání, neutrální, spuštění a plovoucí jsou identifikované symboly na štítku **(1)** vedle ovládacích páček.



SVIL18TR00246AA 3

Zarážka drží páku ve zvolené poloze zvedání (vysouvání) nebo spouštění (zasouvání), dokud pomocný válec nedosáhne koncového dorazu; nyní vraťte páku do neutrálu.

Alternativně lze páku vrátit do neutrálu ručně.

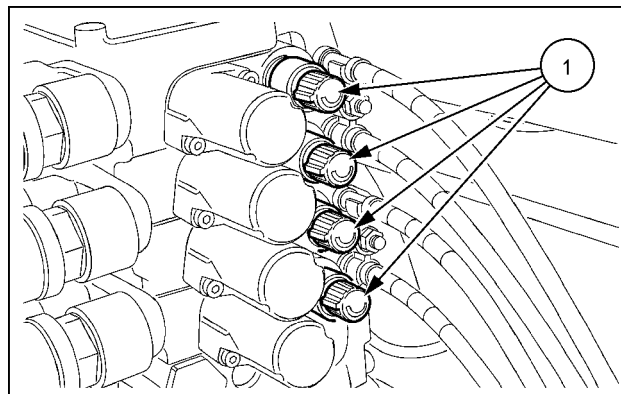
POZNÁMKA: pokud je páka umístěna do plovoucí polohy, nevrací se automaticky do neutrální polohy,

POZNÁMKA: *nedržte páku ve vysunuté nebo zasunuté poloze poté, co pomocný válec dosáhne koncového dorazu: v této situaci hydraulické očerpadlo dosáhne v systému maximálního tlaku. Udržování maximálního tlaku systému po delší dobu by mohlo vést k přehřátí oleje a způsobit předčasnou poruchu hydraulických nebo hnacích komponent.*

Ovládání průtoku

Každý dálkově řízený ventil má svůj vlastní ovladač průtoku **(1)**; ten zajišťuje individuální nastavení průtoku pro jednotlivé ventily.

- Otočením knoflíku řízení průtoku proti směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost průtoku oleje.



BRE1562B 4

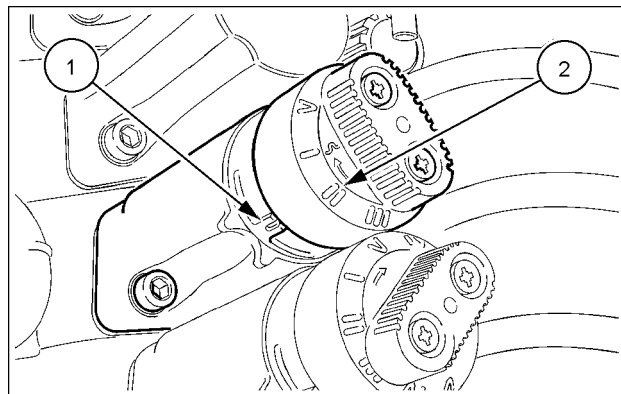
POZNÁMKA: *Dostupné rychlosti průtoku viz část Specifikace v této příručce.*

Funkce stavitelné zarážky (pokud je jí stroj vybaven)

Traktor může být vybaven stavitelnými zarážkami na dálkově řízených ventilech 1 a 2. Pro volbu jednoho z pěti nastavení zarážky se používá otočný ovladač **(1)**.

Chcete-li vybrat nastavení:

- otáčejte ovladačem, dokud nebude číslo **(2)** na koncovce zarovnáno se značkou **(1)** na těle ventilu.



BRH3755B 5

POZNÁMKA: *Není-li číslo na otočném ovladači správně vyrovnané s referenční značkou na tělese ventilu, může to mít vliv na činnost ventilu.*

Před otočením voliče zajistěte, aby byl vypuštěn veškerý zbytkový tlak v hydraulickém systému, a to následujícím způsobem:

- zastavte motor traktoru
- přesuňte páku dálkového ovládání ventilu do všech poloh
- vraťte jej do neutrální polohy.

Jednotlivé polohy poskytují následující funkce:

I.

K dispozici jsou polohy zvedání (**R**), neutrál (**N**), spouštění (**L**) a plovoucí (**F**). Zarážka jen v plovoucí poloze. Páčka se nevrací automaticky do neutrálu.

II.

K dispozici jsou jen polohy zvedání, neutrál a spouštění. Bez funkce plavání. K dispozici nejsou polohy se zarážkou. Páčka se nevrací automaticky do neutrálu.

III.

K dispozici jsou polohy zvedání, neutrál, spouštění a plovoucí. Zarážky v polohách zvedání, spouštění a plovoucí. Automatický návrat páčky do neutrálu v polohách zvedání a spouštění.

IV.

K dispozici jsou polohy zvedání, neutrál, spouštění a plovoucí. Zarážky v polohách zvedání, spouštění a plovoucí. Páčka se nevrací automaticky do neutrálu.

V.

K dispozici jsou polohy zvedání a plovoucí. Zarážky v polohách zvedání a plovoucí. Páčka se nevrací automaticky do neutrálu.

Chcete-li vybrat pozici V:

- přesuňte páku dálkového ovládání ventilu do neutrální polohy
- zvolte polohu I nebo IV, poté přesuňte páku do plovoucí polohy.
- S páčkou v plovoucí poloze zvolte polohu V.

Zrušení výběru pozice V:

- Přesuňte páku dálkového ventilu do plovoucí polohy
- otočte voličem do polohy I nebo IV
- přesuňte páku dálkového ventilu do neutrální polohy.
Nyní lze volit polohy I až IV.

POZNÁMKA: S voličem v polohách I až IV - Neutrál. Volič v poloze V – Plovoucí

Elektronické ovládání tahu (EDC)

▲ VÝSTRAHA

Riziko nesprávného použití!

K deaktivaci zadního závěsu vždy používejte hlavní hydraulický spínač. Nastavení rychlosti poklesu na 0 % neslouží jako pojistný bezpečnostní mechanismus.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1603A

Zde popisovaný systém je známý jako elektronické ovládání tahu (EDC). Tento elektronicky řízený hydraulický systém snímá změny tahového zatížení prostřednictvím snímačů v čepech spodních ramen tříbodového závěsu a změny polohy závěsu pomocí snímače na příčném hřídeli. Systém funguje v režimu ovládání polohy nebo tahu.

POZNÁMKA: Pokud jedete po silnici a nemáte ke spodním ramenům zadního závěsu připojené pracovní nářadí, ponechávejte je vždy plně zvednutá v přepravní poloze.

Ovládání polohy umožňuje přesné ovládání pracovních nářadí, která běžně pracují nad zemí. Po nastavení výšky pracovního nářadí bude systém udržovat tuto výšku nezávisle na vnějších silách, které na něj působí.

Ovládání tahu je určeno pro nesená nebo návěsná pracovní nářadí pracující v zemi. Ovládání tahu automaticky vyrovnává změny v odporu půdy, které působí, že se tahové zatížení pracovního nářadí zvyšuje nebo snižuje.

Přehled ovládání elektronického ovládání tahu (EDC)

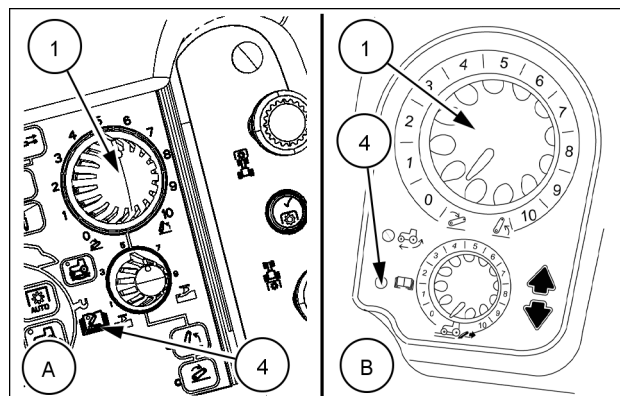
Ovládací prvky pro elektronickou kontrolu tahu (EDC) jsou na integrovaném ovládacím panelu (ICP), pokud je namontován Multifunkční ovladač I (A), nebo na panelu spínačů loketní opěrky a boční konzole, pokud je namontován Multifunkční ovladač II (B).

Ovládací knoflík polohy závěsu (1) se používá k těmto nastavením: výška nářadí při práci s ovládáním polohy; maximální hloubku nářadí při práci v režimu ovládání tahu.

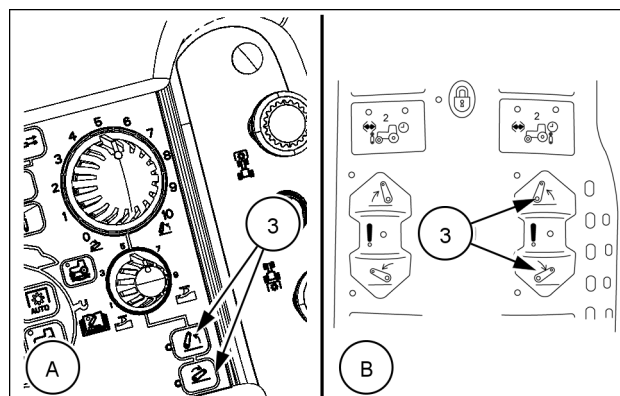
Výstražná kontrolka závady (4) má dva úkoly:

- Blikající kontrolka indikuje závadu v systémových obvodech.
- Trvalé rozsvícení; kontrolka zůstává rozsvícená, pokud není závěs ve zvolené pracovní výšce nebo přednastavené výšce nastavené podle omezovače výšky. Možné důvody:
 - Manipulace se spínači pro zdvihání a spouštění (3)
 - Ovládání EDC je během cyklu zvedání zastaveno
 - Použití spínačů blatníku
 - Manipulace s ovládacími prvky závěsu po VYPNUTÍ klíčku zapalování.

Výše uvedené kontrolky budou doprovázeny symbolem chyby závěsu zobrazujícím se na grafickém displeji. Chcete-li chybu vymazat, otočte pomalu v celém rozsahu zdvihu ovládáním polohy závěsu.



MOIL21TR00237AA 1



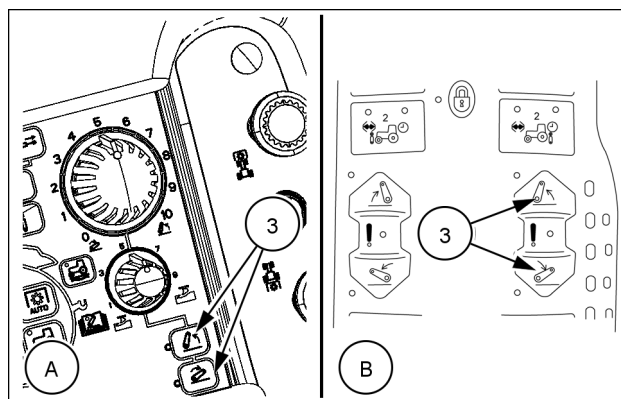
MOIL21TR00238AA 2

Tlačítka zdvihání a spouštění po krocích

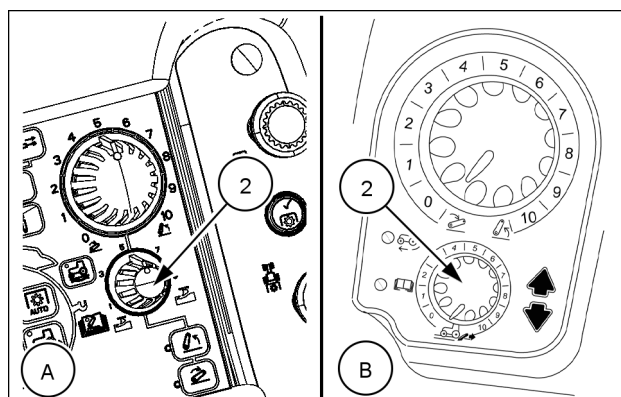
Tam, kde je vyžadována malá změna výšky tříbodového závěsu, upraví opakované stisknutí těchto spínačů (3) výšku závěsu v malých přírůstcích.

Indikátory ve spínačích zdvihání a spouštění (3) se rozsvítí, když se otočí ovládáním polohy do polohy zdvihání nebo spouštění pracovního nářadí, nebo když se použijí spínače pro zdvihání a spouštění po krocích. Jelikož během běžného provozu traktoru dochází ke korekcím tahu, spodní kontrolka se rozsvítí při spuštění závěsu a horní kontrolka se rozsvítí při jeho zvednutí.

Regulace seřízení pro zatížení tahem (2) určuje zatížení tahem, a proto pracovní hloubku nářadí. Otočení na doraz proti směru hodinových ručiček poskytne maximální zatížení, a tedy maximální hloubku pracovního nářadí.



MOIL21TR00238AA 3

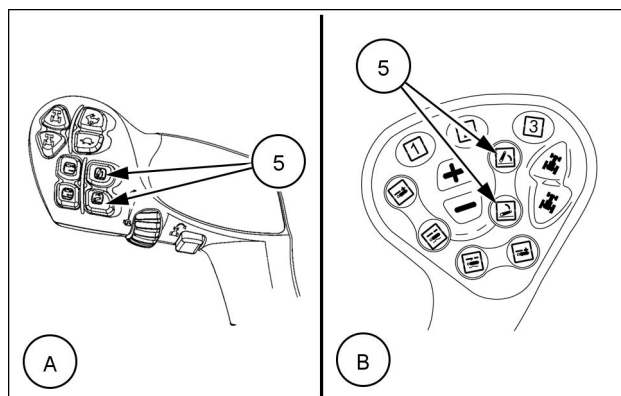


MOIL21TR00237AA 4

Spínače zdvihání a klesání

Jakmile je tříbodový závěs nastaven do požadované pracovní polohy, lze použít tyto spínače (5) ke zvedání a spouštění závěsu, aniž by došlo ke změně nastavení ovládání polohy nebo tahu. Spínače v případě potřeby také zajišťují rychlé proniknutí do země. Podrobné informace viz text na straně **Provoz elektronického ovládání tahu (EDC) (55.130)** a následující.

POZNÁMKA: Spínač zvedání/spouštění je spínač s krátkým stiskem. Spínač musí být stisknut a uvolněn během jedné sekundy a nesmí být držen ve stisknutém stavu. Nedodržení tohoto pokynu může vést k poruše v elektronickém systému.



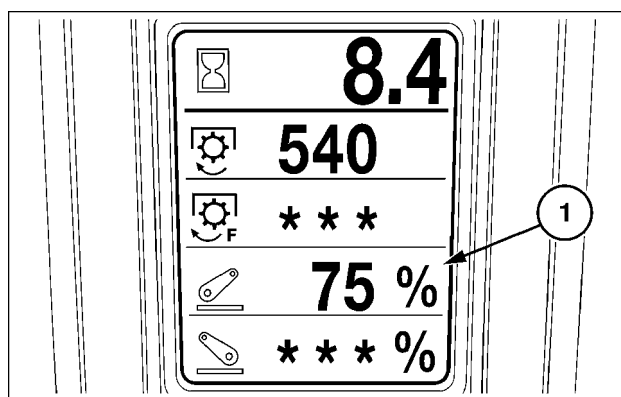
MOIL21TR00229AA 5

K: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Displej polohy závěsu

Digitální displej na přístrojovém panelu indikuje polohu dolních táhel (1) v rozsahu „0“ až „100“. Údaj „0“ indikuje, že jsou táhla úplně spuštěná. Údaj „100“ indikuje, že jsou úplně zvednutá. Když je ovládání tahu aktivní a systém automaticky nastavil výšku závěsu, bude vedle dané pozice zobrazen symbol traktoru . Vyberte zobrazovanou hodnotu pomocí odpovídajících tlačítek na klávesnici.



BRK5803P 6

Panel EDC (elektronická silová regulace)

Panel EDC je umístěn pod loketní opěrkou; zvednutím polstrování získáte přístup k ovládacím prvkům.

1. Ovládání prokluzu zadních kol.
2. Ovládání programu elektrohydraulického dálkově řízeného ventilu (EHR) (viz část EHR).
3. Ovládání rychlosti klesání zadního tříbodového závěsu.
4. Nastavení citlivosti ovládání tahu zadního tříbodového závěsu.
5. Zadní ovládací prvek výšky tříbodového závěsu.

Ovládací prvek meze prokluzu **(1)**, který je k dispozici jen s volitelnou radarovou jednotkou, umožňuje obsluze zvolit práh prokluzu kol, nad který se pracovní nářadí zvedne na dobu, než se prokluz kol vrátí na nastavenou úroveň. Pro aktivaci stiskněte spínač ovládacího prvku prokluzu na loketní opěrce.

Ovladačem rychlosti spouštění **(3)** se nastavuje rychlost, jakou se tříbodový závěs spouští dolů během cyklu spouštění. První pozice vybere nejpomalejší pokles a je označena symbolem želvy, poslední pozice poskytuje nejrychlejší pokles a je označena symbolem zajíce.

Ovladač citlivosti tahového zatížení **(4)** se používá na zvýšení nebo snížení citlivosti systému na změny tahového zatížení. Maximální citlivosti dosáhnete otočením ovladače na doraz ve směru hodinových ručiček.

Ovládacím knoflíkem mezní výšky **(5)** se omezuje výška, do jaké může být závěs zvednut. Tento knoflík nastavte tak, aby neexistovala možnost, že velké pracovní nářadí při zvednutí úplně nahoru poškodí traktor.

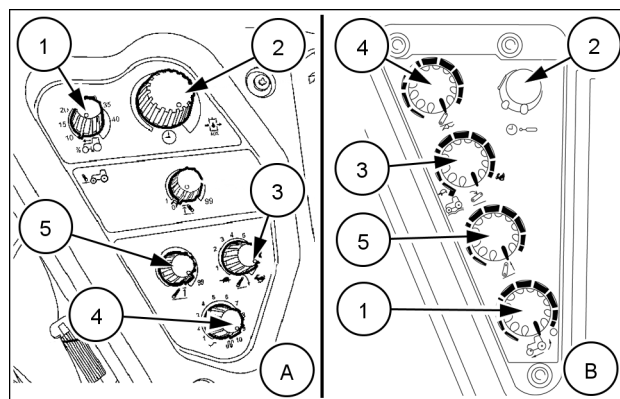
Při aktivaci regulace prokluzu kol se rozsvítí kontrolka zapnutí meze prokluzu.

Vypnutí a uvolnění závěsu

Trvale svítící výstražná kontrolka závady **(4)** znamená, že byl provoz závěsu zablokován a nastavení ovládání polohy **(1)** neodpovídá výškové poloze spodních ramen.

Výstraha „vypnutý závěs“ se zobrazí, když:

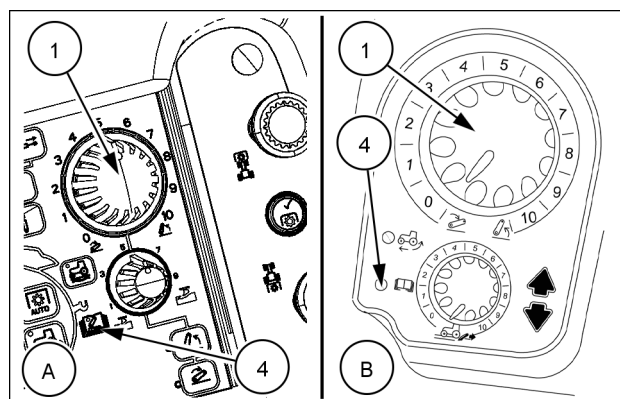
- Došlo k přesunutí páky ovládání polohy při vypnutém motoru.
- Došlo k manipulaci s jedním z externích ovládacích prvků závěsu za účelem zvednutí nebo spuštění tříbodového závěsu. Viz „Výstražná kontrolka závady“ na obrázku 8 nebo na straně **Externí ovládací prvky závěsu (55.130)**.



MOIL21TR00239AA 7

K: Multicontroller I

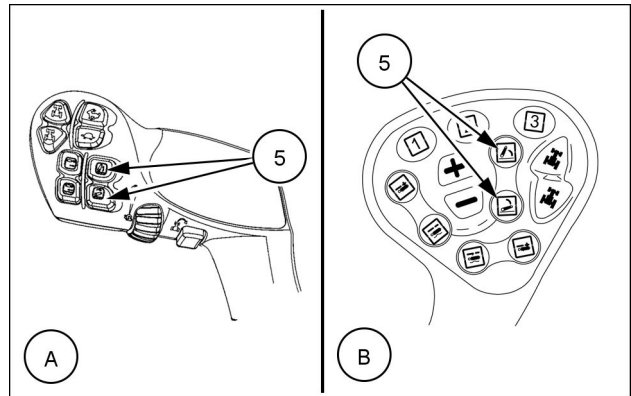
B: Multicontroller II



MOIL21TR00237AA 8

Chcete-li synchronizovat ovládání polohy s dolními rameny, nastartujte motor a pomalu otáčejte ovládáním (1), obrázek 8, v některém směru, dokud nebude poloha knoflíku ovládacího prvku odpovídat výšce závěsu. Toto je potvrzeno rozsvícením výstražné kontrolky „vypnutý závěs“.

Můžete také pomocí spínače zvedání a spouštění (5) zvedat či spouštět závěs, dokud kontrolka deaktivace závěsu nezhasne. Během synchronizace se budou dolní ramena pomalu zvedat, ale jakmile se knoflík ovládání polohy a závěs synchronizují, budou dolní táhla fungovat normálně.



MOIL21TR00229AA 9

K: Multicontroller I

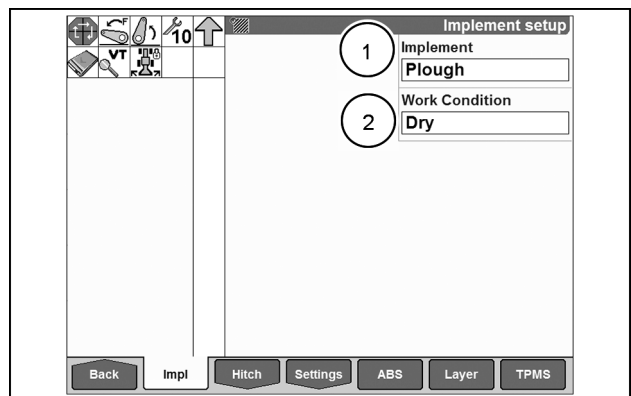
B: Multicontroller II

Pracovní podmínky (s monitorem)

Traktory s monitory zaznamenávají provozní nastavení systému EDC a třibodového závěsu. Tato nastavení lze uložit do paměti traktoru a opět jej vyvolat pro další použití.

POZNÁMKA: Chcete-li opustit překryvné obrazovky bez provádění změn, stiskněte tlačítko X.

POZNÁMKA: Změnou popisu pracovního nářadí nebo pracovní podmínky na jakékoli obrazovce dojde k automatické aktualizaci všech obrazovek Work Condition (Pracovní podmínky).



SVIL15TR02316AA 10

Nastavení pracovního nářadí

☞ Pracovní podmínky

☞ Stroj

Na obrazovce pracovního nářadí může obsluha volit, upravovat nebo vytvářet popisy pracovních nářadí a pracovních podmínek.

☞ Prac. nářadí (1)

Z překryvného seznamu zvolte pracovní nářadí, upravte popis současného pracovního nářadí nebo přidejte nové pracovní nářadí do seznamu.

☞ Pracovní podmínky (2)

Z překryvného seznamu zvolte aktuální pracovní podmínky, upravte aktuální podmínky nebo přidejte novou pracovní kategorii do seznamu.

Provoz elektronického ovládání tahu (EDC)

Ovládání polohy

Zkontrolujte, zda je hlavní hydraulický spínač v poloze „ON“ (ZAPNUTO), aby mohl třibodový závěs fungovat, viz strana **Hlavní hydraulický spínač (35.000)**.

Připojte ke třibodovému závěsu příslušné pracovní nářadí.

Otočte ovladač tahového zatížení (2) nadoraz proti směru hodinových ručiček; toto je nastavení ovládání polohy.

Nastartujte motor a pomocí knoflíku ovládání polohy (1) zvedejte po krocích pracovní nářadí, přičemž zajistěte, aby byla mezi pracovním nářadím a každou částí traktoru vzdálenost nejméně **100 mm (4 in)**.

Všimněte si hodnoty na spodním displeji. Je-li údaj menší než „100“, znamená to, že pracovní nářadí není úplně zvednuté.

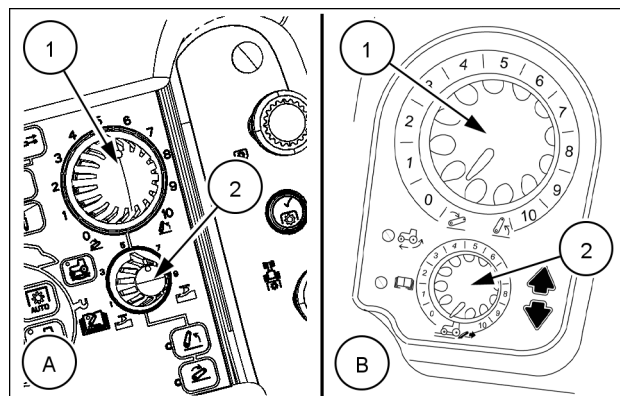
Nastavte ovládací knoflík mezní výšky (3) tak, aby se závěs nemohl dále zvedat a zabránilo se tak možnosti poškození traktoru pracovním nářadím při jeho úplném zdvižení.

Jestliže na zvedání pracovního nářadí používáte spínač rychlého zvedání/spouštění nebo knoflík ovládání polohy, zvedne se pouze do výšky nastavené ovladačem mezní výšky, která byla určena v předchozím kroku. Poloha 0 umožňuje zvednutí závěsu pouze do **50%** jeho zvedací výšky, zatímco poloha 10 umožňuje, aby se zvedl do maximální zvedací výšky, kterou lze upravit v plynule měnitelném rozsahu v rozmezí 0 až 10.

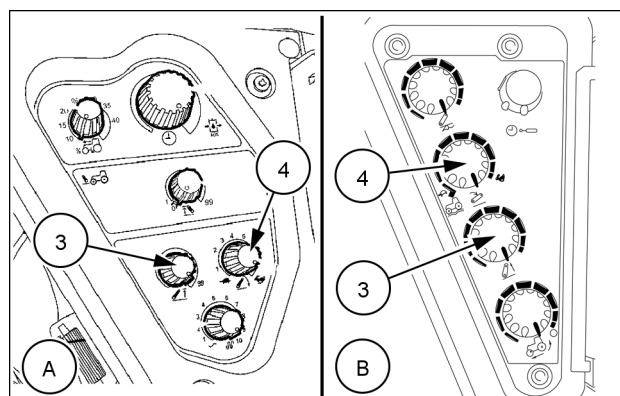
Otáčením knoflíku ovládacího prvku rychlosti spouštění (4) nastavte rychlost spouštění podle velikosti a hmotnosti připojeného pracovního nářadí. Chcete-li zvýšit rychlost spouštění, otáčejte knoflíkem po směru hodinových ručiček, pro snížení rychlosti spouštění otáčejte knoflíkem proti směru hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ: Při prvním nastavování stroje pro práci mějte ovladač rychlosti spouštění v poloze pomalého spouštění (symbol želvy).

Jestliže na spouštění stroje používáte přepínač zvedání/spouštění, bude se spouštět kontrolovanou rychlostí, jak bylo stanoveno v předchozím kroku.



MOIL21TR00237AA 1

K: Multifunkční ovladač
IB: Multifunkční ovladač
II

MOIL21TR00239AA 2

K: Multifunkční ovladač
IB: Multifunkční ovladač
II

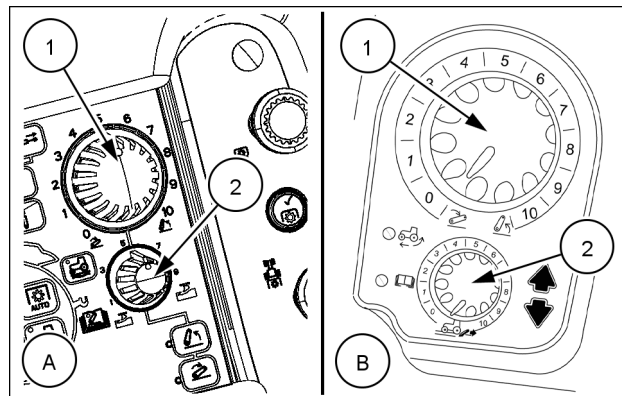
Provoz v režimu polohové regulace

Chcete-li pracovat v režimu ovládání polohy, ovládání tahového zatížení **(2)** by mělo být v ideálním případě otočeno na doraz proti směru hodinových ručiček.

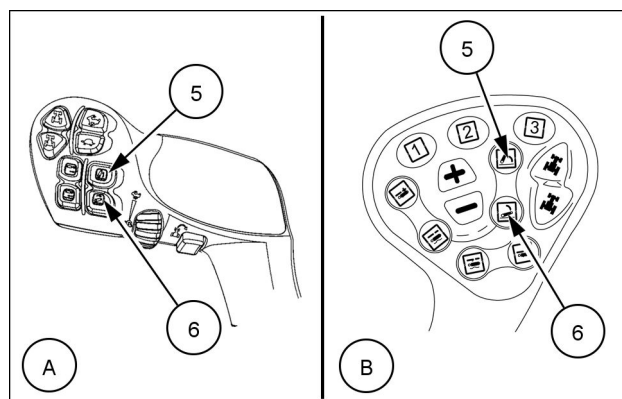
Ke zvedání a spouštění tříbodového závěsu použijte knoflík ovládání polohy **(1)**. Stroj se zvedne a zastaví ve výšce nastavené ovladačem mezní výšky.

POZNÁMKA: Rychlost zvedání se nastaví automaticky. Jestliže provedete velký posun ovladače polohové regulace, budou spodní ramena reagovat rychlým pohybem. Jak se táhla budou přibližovat poloze nastavené knoflíkem ovládání polohy, pohyb pracovního příslušenství se zpomalí.

Je-li požadováno zvednutí pracovního nářadí na konci pole, krátce stiskněte spínač zvedání **(5)** pro zvednutí pracovního nářadí do polohy nastavené ovládacím knoflíkem mezní výšky. Při opětovném vstoupení do pracovní oblasti krátce stiskněte spodní spínač **(6)** a pracovní nářadí se vrátí do výšky původně nastavené knoflíkem ovládání polohy **(1)**.



MOIL21TR00237AA 3



MOIL21TR00229AA 4

K: Multifunkční ovladač
I

B: Multifunkční ovladač
II

Silová regulace

Chcete-li zajistit nejlepší výkon na poli, bude nezbytné upravit systém ovládání tahu, aby vyhovoval stavu pracovního nářadí a země.

Ovládací knoflík ponoru (2) určuje hloubku nástroje na základě informací ze snímačů umístěných na čepech snímání ponoru. Před zahájením práce nastavte ovladač do střední polohy.

Poloha knoflíku ovládacího prvku citlivosti tahu (7) určuje citlivost systému. Před spuštěním pracovního nářadí do pracovní polohy otočte ovladač na střední nastavení.

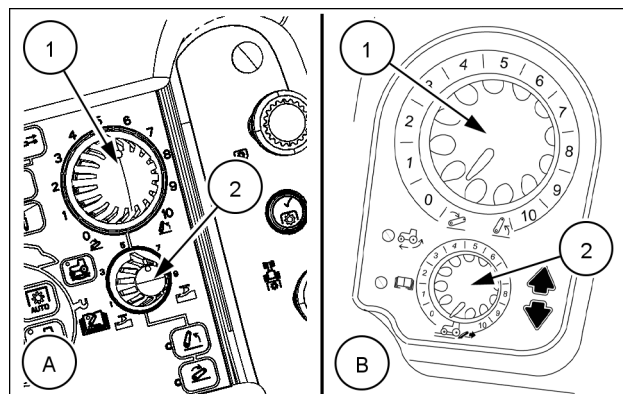
Pracovní nářadí spusťte do pracovní polohy otočením knoflíku ovládání polohy (1) proti směru hodinových ručiček.

Požadovanou pracovní hloubku pracovního nářadí nastavte upravením nastavení na ovladači tahového zatížení (2). Při dosažení požadované hloubky otáčejte ovládacím polohy proti směru hodinových ručiček, dokud se pracovní nářadí nezačne zvedat, a pak otáčením ve směru hodinových ručiček po malých přírůstcích nastavte limit maximální hloubky.

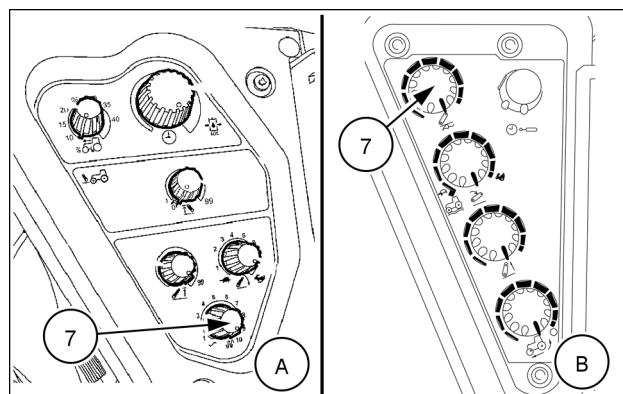
Při správném nastavení zabrání ovládání polohy pracovnímu nářadí v „ponožování“, neboli práci v příliš velké hloubce, když se narazí na oblast měkké nebo lehké půdy. Jakmile bylo nastaveno silové zatížení i maximální hloubka, zvedněte a spusťte stroj pomocí spínače rychlého zvedání na převodové páce.

Pozorujte pohyb pracovního nářadí v půdě a nastavujte ovladač citlivosti silové regulace (7), dokud nebude tendence ke zvedání nebo spouštění v důsledku změn odporu půdy uspokojivá. Po nastavení bude hydraulický systém traktoru automaticky seřizovat hloubku pracovního nářadí, aby udržel rovnoměrný tah (silové zatížení) vyvíjený na traktor.

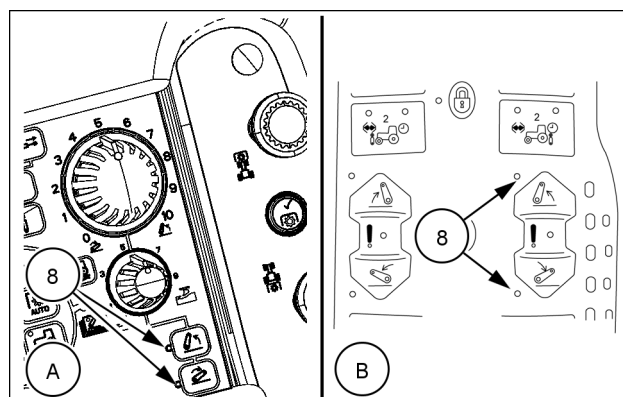
Optimálního nastavení dosáhnete, když budete pozorovat kontrolky pohybu (8) (obrázek 8). Horní kontrolka se rozsvítí vždy, když systém zvedne stroj v rámci normálních korekcí síly. Spodní kontrolka se rozsvítí při spouštění stroje dolů.



MOIL21TR00237AA 5



MOIL21TR00239AA 6



MOIL21TR00238AA 7

K: Multifunkční ovladač
I

B: Multifunkční ovladač
II

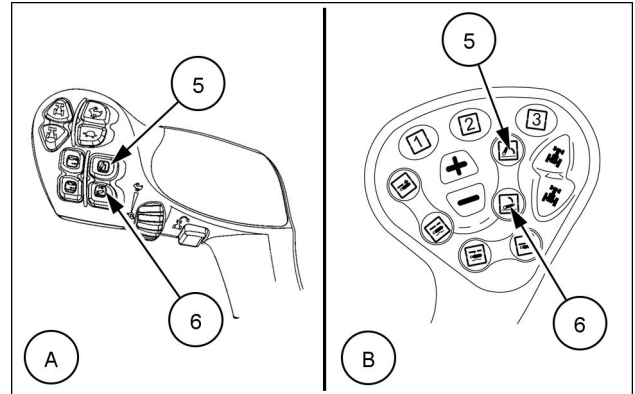
Pomalu otáčejte knoflíkem ovládacího prvku citlivosti tahu (7) ve směru hodinových ručiček. Systém bude reagovat menšími, rychlejšími pohyby, což se projeví blikáním obou kontrolky. V tomto okamžiku otočte knoflíkem mírně proti směru hodinových ručiček, dokud nebude jedna z kontrolky blikat jednou za **2 s** či **3 s** nebo podle potřeby tak, aby to odpovídalo stavu půdy.

Po nastavení požadovaných pracovních podmínek již není potřeba znovu pohybovat otočným ovladačem polohové regulace, dokud právě prováděnou práci nedokončíte.

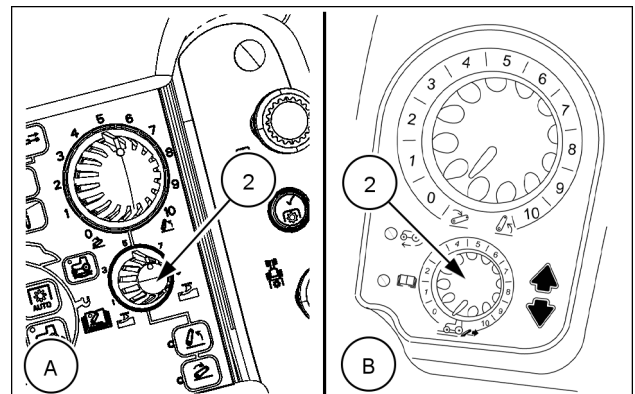
Při dosažení konce pole krátce stiskněte spínač rychlého zvedání (5) pro rychlé zvednutí pracovního nářadí do polohy nastavené ovladačem mezní výšky. Když se znovu vrátíte do pracovní oblasti, krátce stiskněte spodní spínač (6) a pracovní nářadí se bude spouštět rychlostí nastavenou ovládacím knoflíkem rychlosti spouštění a po dosažení hloubky nastavené kolečkem tahového zatížení (2), obrázek 9, se zastaví.

Pokud během cyklu zvedání krátce stisknete spínač zvedání/spouštění, zvedání pracovního nářadí se pozastaví.

POZNÁMKA: Stisknutím spínače zvedání během cyklu zvedání se závěs dočasně zablokuje. Dalším stisknutím spínače se opět umožní činnost závěsu, ale počáteční pohyb bude pomalý.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00237AA 9

K: Multifunkční ovladač
IB: Multifunkční ovladač
II

Například po otočení na úzkém konci pole může být požadováno rychlejší zahloubení pracovního nářadí. Některé stroje také pronikají neochotně, zvláště když je země těžká. Stiskněte a podržte spínač spouštění (6) a pracovní nářadí se bude spouštět rychlostí nastavenou ovládacím knoflíkem rychlosti spouštění, dokud se nedotkne země.

Spínač spouštění držte stisknutý a rychlost spouštění a nastavení ovládaní polohy se přepíše. Stroj rychle pronikne do půdy, přičemž se po uvolnění přepínače zvedne do předvolené pracovní hloubky.

Ovládací prvek hranice prokluzu

Ovládací prvek hranice prokluzu (9), který je k dispozici jen s volitelnou radarovou jednotkou, umožňuje obsluhu zvolit prahovou hodnotu prokluzu kol. V případě jejího překročení dojde k úpravě pracovní hloubky pracovního nářadí tak, aby se prokluz kol snížil.

Při aktivaci ovládání prokluzu systém ovládání tahu dočasně sníží pracovní hloubku pracovního nářadí. Jakmile se prokluz zadních kol sníží, ovládání tahu spustí pracovní nářadí zpět do původní pracovní hloubky.

Je nutné dávat pozor, abyste nezvolili mez prokluzu kol, která je příliš vysoká nebo nízká. Příliš nízká nastavená mez prokluzu, kterou nelze dodržet za mokra, může mít nežádoucí vliv na rychlost práce a pracovní hloubku.

POZNÁMKA: Funkce prokluzu kol nepracuje v režimu ovládání polohy.

Indikátor skluzu „zapnuto“ (1) se rozsvítí, když je aktivována funkce kontroly prokluzu stisknutím odpovídajícího spínače na ovládacím panelu (ICP), když je namontován Multifunkční ovladač I (A), nebo na panelu spínačů loketní opěrky, když je namontován Multifunkční ovladač II (B). Když je regulace prokluzu v činnosti, rozsvítí se také výstražná kontrolka (2) a pracovní nářadí se zvedne, aby se snížila míra prokluzu.

Pokud se hodnota prokluzu kol přiblíží k přednastavené mezi, zobrazí se také na grafickém displeji výstraha.

Deaktivujte stisknutím spínače funkce prokluzu na jednotce loketní opěrky.

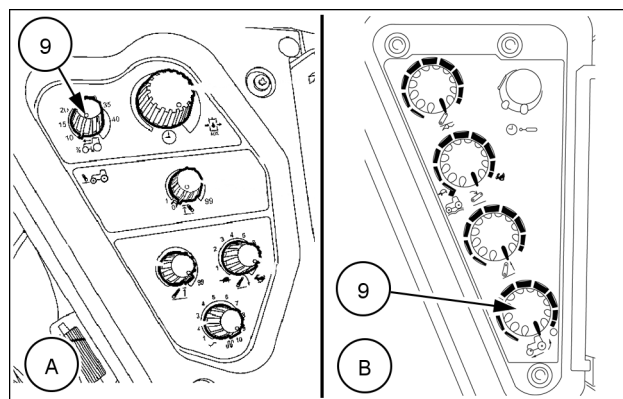
Nastavení meze prokluzu (s monitorem)

 Nastavení

 Nářadí. Použitím překryvného okna volte, měňte nebo přidávejte novou kategorii pracovního nářadí.

 Pracovní podmínky. Použitím překryvného okna volte, měňte nebo přidávejte novou kategorii pracovních podmínek.

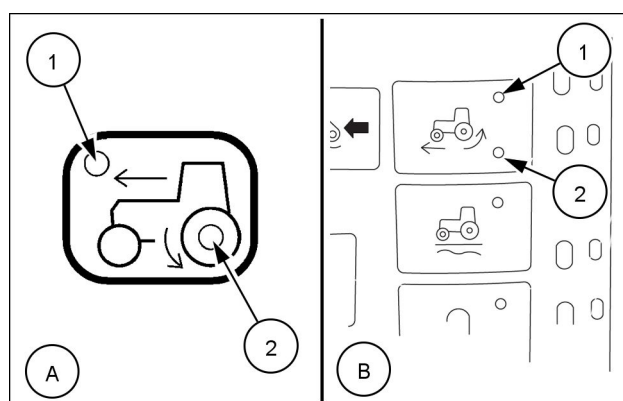
1. Zobrazení procenta prokluzu, které se bude měnit při zvýšení a snížení prokluzu kol.
2. Stejně jako u bodu (1), avšak ve formátu sloupcového grafu.
3.  pro přístup k oknu pro nastavení prahu výstrahy prokluzu kol. Nastavte hodnotu pomocí ◀ nebo ▶ a pak stiskněte Enter. V políčku výstrahy prokluzu se zobrazí zvolená hodnota.



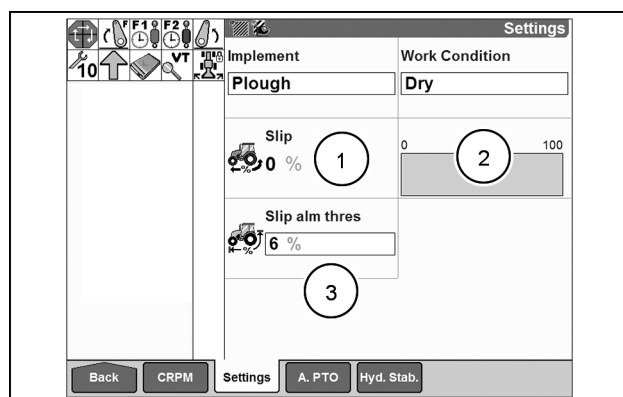
MOIL21TR00239AA 10

K: Multifunkční ovladač I

B: Multifunkční ovladač II



MOIL21TR00240AA 11

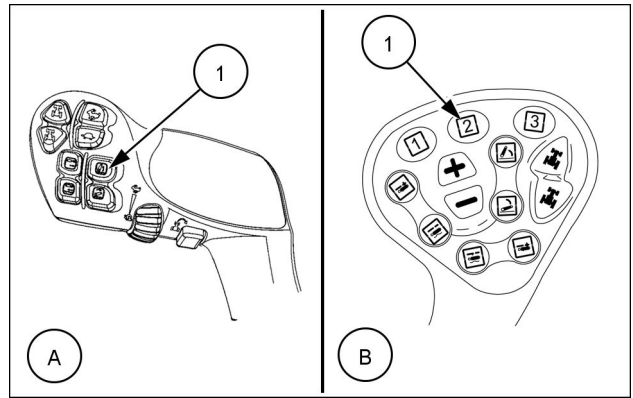


SVIL15TR02390AA 12

Systém odpružení závěsu

Při přepravě zařízení na tříbodovém závěsu může nadskakování pracovního nářadí vést ke ztrátě kontroly nad řízením při přepravních rychlostech. Pokud při zapnutém odpružení závěsu najedou přední kola na hrbol, čímž se zvedne před traktoru, hydraulický systém okamžitě zareaguje tak, aby zapůsobil proti pohybu a minimalizoval poskočení pracovního nářadí a zajistil klidnější jízdu.

Pomocí spínače rychlého zvedání **(1)** zvedněte pracovní nářadí do výšky nastavené ovladačem mezní výšky.



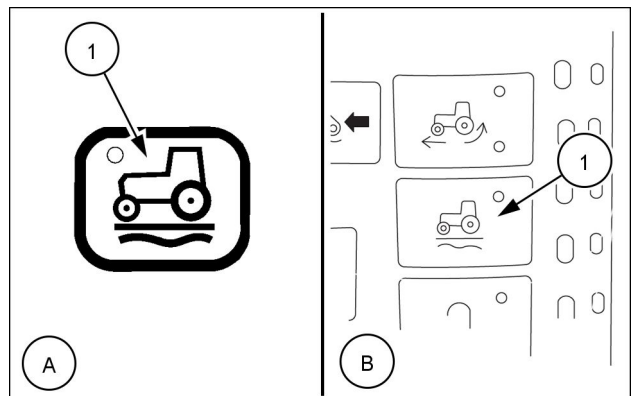
MOIL21TR00229AA 13

K: Multifunkční ovladač
I

B: Multifunkční ovladač
II

Stisknutím spínače **(1)**, obrázek 14, na ovládacím panelu (ICP), když je namontován Multifunkční ovladač I **(A)**, nebo na panelu spínačů loketní opěrky, pokud je namontován Multifunkční ovladač II **(B)**, aktivujete funkci řízení jízdy. Pro potvrzení zapnutí se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Odpružení závěsu bude fungovat jen při rychlostech nad **8 km/h (5 mph)**. Pokud rychlost traktoru překročí **8 km/h (5 mph)**, pracovní nářadí se spustí o 4–5 bodů (jak je znázorněno na přístrojové desce), protože hydraulický systém provádí korekce, aby vyrovnal nadskakování pracovního nářadí. Při poklesu rychlosti traktoru pod **8 km/h (5 mph)** se pracovní nářadí opět zvedne do výšky nastavené ovladačem mezní výšky a odpružení závěsu se uvede mimo činnost.



MOIL21TR00241AA 14

Funkce závěsu

⚠ VÝSTRAHA

Riziko nesprávného použití!

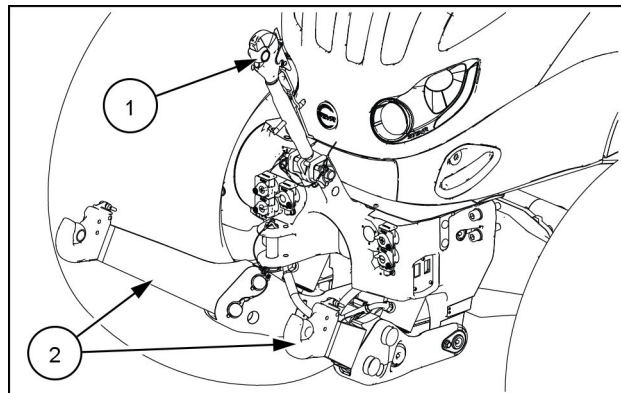
K deaktivaci předního závěsu vždy používejte hlavní hydraulický spínač. Nastavení rychlosti poklesu na 0 % neslouží jako pojistný bezpečnostní mechanismus.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1792A

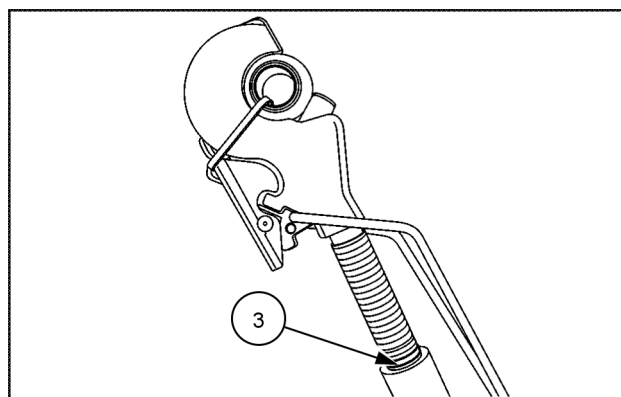
Volitelný přední závěs se skládá z nastavitelného třetího bodu (1) a páru sklopných dolních ramen (2). Horní rameno a spodní ramena mají rychloupínací koncovky umožňující rychlé připojování a odpojování stroje.

Čelisti jsou opatřeny samojisticími západkami pro zajištění pevného uchycení třibodového závěsu na pracovním nářadí.



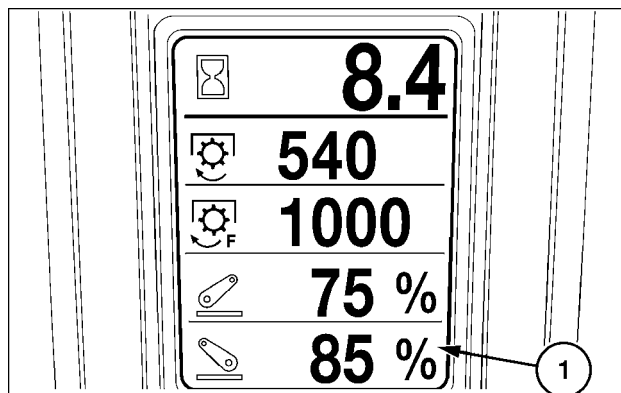
MOIL20TR01715AA 1

UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poškození závitu, prodlužujte zvedací tyč jen do okamžiku, kdy se v závitu objeví zářez (3).



SVIL14TR00023AC 2

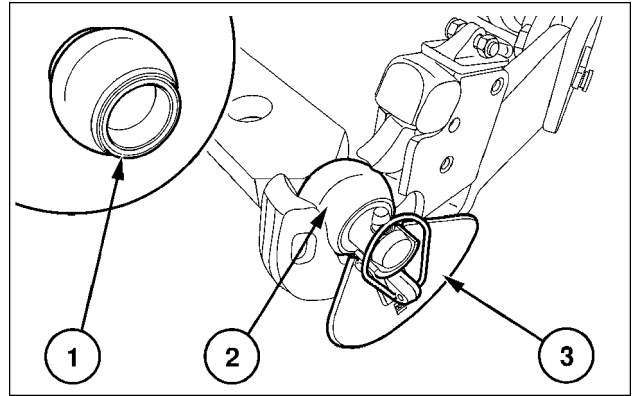
Přední závěs lze ovládat vzadu nebo uprostřed namontovaným rozvaděčem vnějších okruhů hydrauliky (dle výbavy). Výška závěsu (1) (obr. 3) se může zobrazovat na centrálním displeji jako procentuální (%) údaj v rozsahu od 0 (úplně spuštěno) do 100 (úplně zvednuto).



BRK5803R 3

V případě potřeby vám budou dodána tři kulová pouzdra pro instalaci na pracovní nářadí. Kulové pouzdro s přečnívajícími osazeními **(1)** je nutné instalovat na horní čep závěsu pracovního nářadí.

Dvě hladká kulová pouzdra **(2)** a jejich oddělitelná vodítka **(3)** je nutné instalovat na spodní kolíky závěsu pracovního nářadí.



BRJ5352B 4

Ovládání předního závěsu

Přední závěs lze ovládat mechanickými zadními dálkově řízenými ventily, nebo (dle výbavy) středovými elektrohydraulickými dálkově řízenými ventily.

Ovládání závěsu mechanickými zadními dálkovými řídicími ventily

Jeden ze zadních mechanických dálkově řízených ventilů může být použit k ovládání předního závěsu pomocí ovládací páky (1).

Předdefinovaný ovládací ventil pro ovládání předního závěsu má vždy číslo 1.

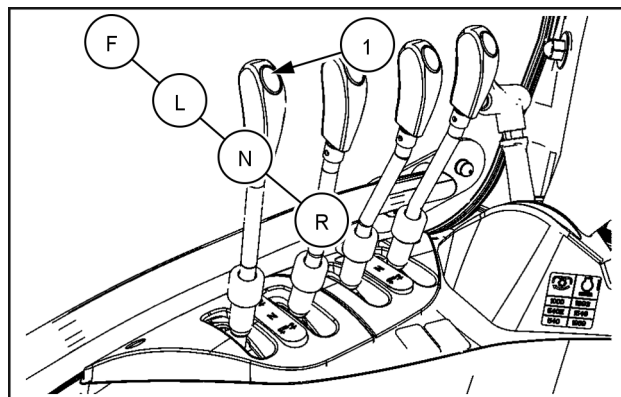
Každá páka dálkového ventilu má čtyři pracovní polohy:

- **(R)** Zvedání (nebo vysunutí)
Zatažením za páčku dozadu vysunete válec, se kterým je páčka spojena, a zvednete pracovní nářadí.
- **(N)** Neutrál
Zatlačte páčku vpřed z polohy **(R)**, abyste zvolili polohu neutrál a deaktivovali pohyb připojeného válce.
- **(L)** Spouštění (nebo zasunutí)
Zatlačte páčku dále vpřed (za neutrál), abyste zasunuli válec a spustili pracovní nářadí dolů.
- **(F)** Plovoucí
Zatlačením páčky úplně dopředu za polohu **(L)** vyberete plovoucí funkci. Tím umožníte volné vysouvání a zasouvání válce, díky čemuž může pracovní nářadí, jako je například čepel shrnovače, „plavat“ neboli sledovat obrys terénu.

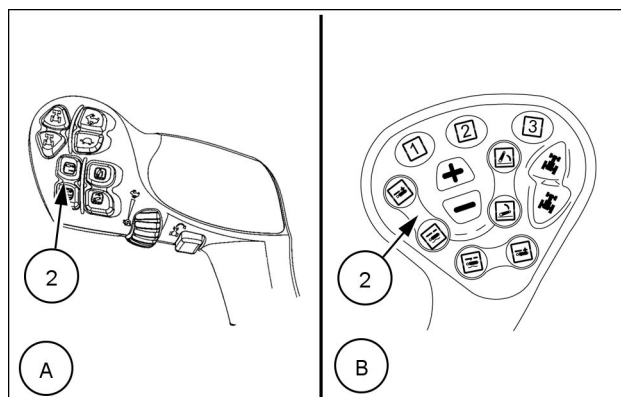
Podrobný popis ovládání dálkově ovládaných zadních mechanických řídicích ventilů viz část **Dálkově řízené ventily ventily (35.204)** této příručky.

Ovládání závěsu multifunkční pákou a středními elektrohydraulickými ovládacími ventily

V závislosti na konkrétní specifikaci, je-li stroj nakonfigurován na podporu funkce řízení předního závěsu, jsou ovladače elektrohydraulických regulačních ventilů (EHR) na multifunkční páce (2) používány pro zvedání/spouštění předního závěsu.



SVIL18TR00246AA 5



MOIL21TR00229AA 6

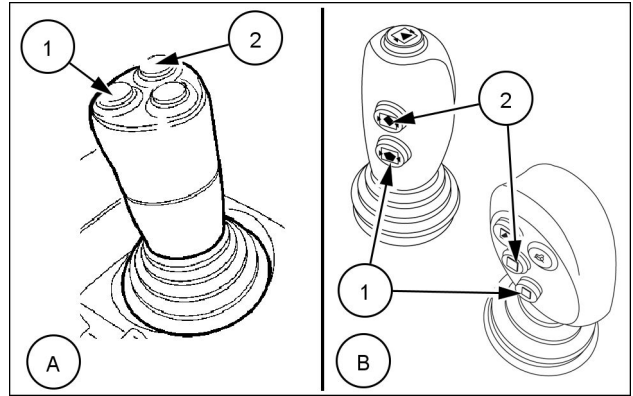
K: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Ovládání závěsu s joystickem a středními elektrohydraulickými dálkově řízenými regulačními ventily

Pákový ovladač lze používat k ovládání předního závěsu pomocí dálkově řízených středových ventilů. Pro provoz závěsu se bude používat ventil č. 1.

POZNÁMKA: U traktorů vybavených elektrohydraulickými dálkovými ovládacími ventily, ať už jsou namontované uprostřed nebo vzadu, lze joystick použít k ovládání předního závěsu pouze pomocí ovládacích ventilů uprostřed.



MOIL21TR00242AA 7

K: Multicontroller I

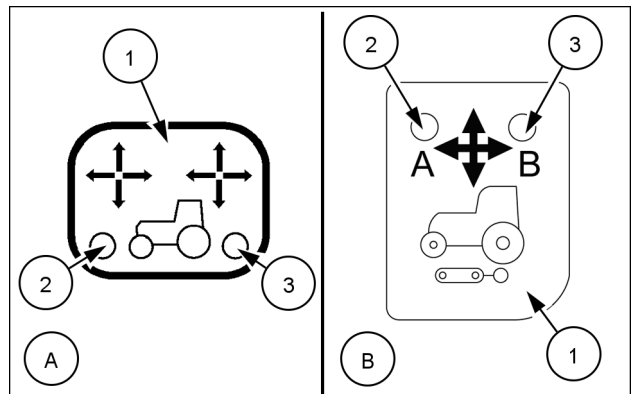
B: Multicontroller II

- Opakovaným stisknutím přepínače (1) na konzole přepnete ovládání ze středových ovládacích ventilů na zadní ovládací ventily a naopak. Kontrolky v přepínači (2) a (3) označují ventily, které jsou právě aktivní.
- Když je namontován Multifunkční ovladač II, lze ovládací ventily zvolit také stisknutím a podržením odpovídajícího tlačítka (4) na standardním joysticku (není k dispozici u pokročilého joysticku vybaveného proporcionálním kolébkovým ovladačem).

POZNÁMKA: Pokud je joystick nakonfigurovaný na provoz předního závěsu, nelze jej přepnout na provoz zadních dálkově řízených ventilů.

UPOZORNĚNÍ: Před změnou konfigurace ovládání joystickem mezi středními a zadními řídicími ventily nebo obráceně zkontrolujte, zda jsou všechny páčky dálkově řízených ventilů, ovladače na panelu spínačů na opěrce ruky a joystick v neutrální poloze.

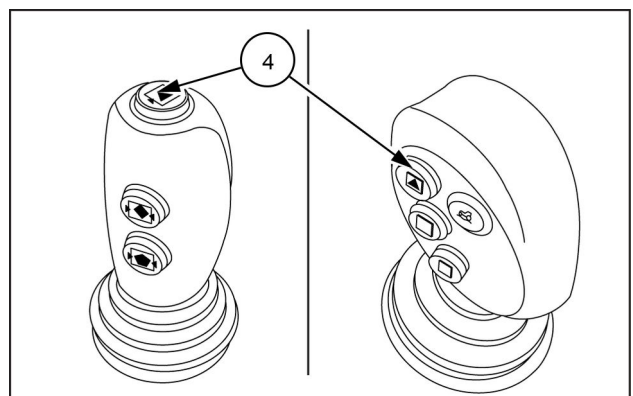
- Joystick je deaktivován, když je traktor vypnutý. Pákový ovladač se znovu aktivuje, když se obsluha posadí na sedadlo a motor bude běžet déle než tři sekundy. Pokud je ovládací páka neaktivní, budou blikat výstražné kontrolky v předním/zadním volicím spínači.



MOIL21TR00650AA 8

K: Multicontroller I

B: Multicontroller II



MOIL19TR02348AA 9

Ovládání funkcí pomocí joysticku

- Elektrohydraulický středový ovládací ventil 1:
Pohybem joysticku dopředu nebo dozadu se ovládá zvedání, neutrál, spouštění a plovoucí režim předního závěsu.
- Elektrohydraulický středový ovládací ventil 2:
Pohybem joysticku doleva nebo doprava se aktivuje průtok oleje předními spojkami (pokud je jimi stroj vybaven).

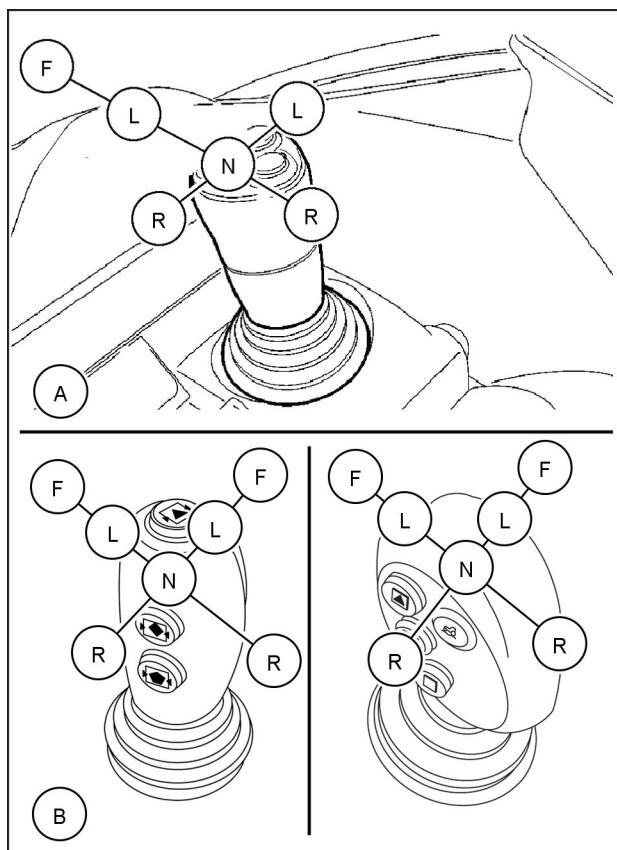
POZNÁMKA: Joystick se nesmí používat pro ovládání hydraulického motoru.

Dostupné polohy předního závěsu

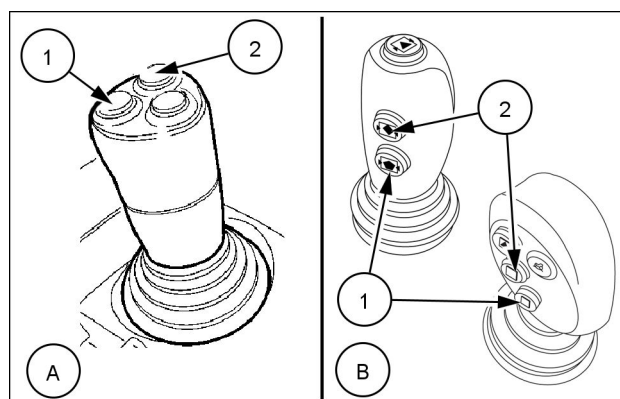
- Pro zvednutí pracovního nářadí přesuňte joystick vzad (**R**). Když přední závěs dosáhne polohy nastavené ovladačem mezní výšky, zastaví se.
- Tlačení joysticku dopředu do polohy „spouštění“ (**L**) se pracovní nářadí bude spouštět na zem kontrolovanou rychlostí klesání.
- Posuňte páku dále dopředu pro výběr plovoucí (**F**) polohy. Zastavení (aretace) udržuje joystick v této poloze. Funkce plovoucí polohy se může používat také pro volné vysouvání a zasouvání zvedacího válce závěsu, což umožňuje, aby vpředu nesené zařízení sledovalo obrysy země.

POZNÁMKA: Na spouštění jednočinného hydraulického válce používejte vždy „plovoucí“ polohu. Poloha spouštění je určena jen pro dvojčinné válce.

POZNÁMKA: Spínače (1) a (2), obr. 11, lze použít pro ovládání přepínacích ventilů, namontovaných na nářadí připojeném k přednímu závěsu, jsou-li správně zapojeny, aby to bylo možné.



MOIL21TR00680BA 10



MOIL21TR00242AA 11

K: Multicontroller I

B: Multicontroller II

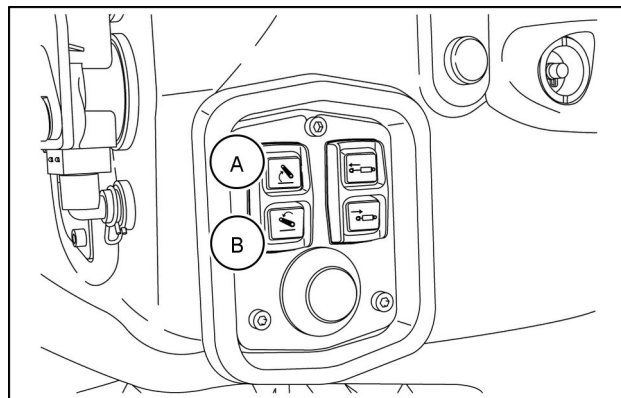
Joystickem lze pohybovat i do stran – (**R**) a (**L**) – pro zajištění průtoku oleje pro zařízení připojená ke spojkám vpředu (volitelné příslušenství). Pouze při montáži Multifunkčního ovladače II je plovoucí poloha (**F**) k dispozici i podélně. Zastavení (aretace) udržuje joystick v této poloze.

Křížovými pohyby joysticku lze ovládat dva hydraulické válce současně.

Ovládání závěsu pomocí externího spínače (je-li k dispozici)

Volitelný externí spínač je připojen k řídicímu ventilu F1 se střední montáží.

- **(A)** Funkce zvedání. Stiskem spínače zvednete či vy-
sunete válec připojený k příslušnému závěsu.
- **(B)** Funkce spouštění. Stiskem spínače spustíte či za-
sunete válec připojený k příslušnému závěsu.

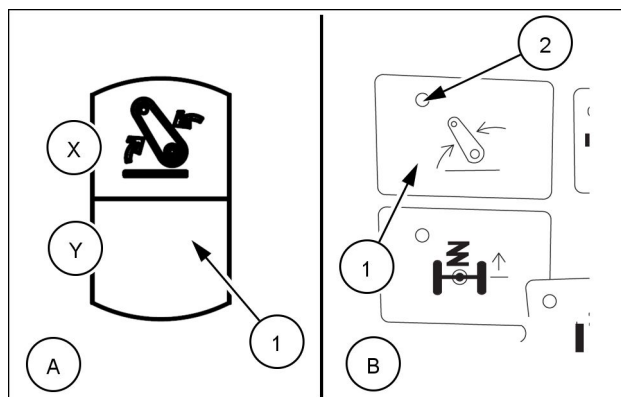


MOIL19TR00340AA 12

Výběr jedno-/dvojčinného režimu

Přední závěs má dva provozní režimy, které lze zvolit pomocí vyhrazeného spínače (1), obr 13:

Multicontroller I (A)	Multicontroller II (B)
- Dvojčinný (X): tlak je vyvíjen na obě strany válců - Jednočinný (Y): Tlak je vyvíjen pouze na spodní stranu válců.	- Dvoučinný: Stisknutím spínače se rozsvítí LED (2), tlak je vyvíjen na obě strany válců - Jednočinný: Opětovným stisknutím spínače LED (2) zhasne a tlak působí pouze na spodní stranu válců



MOIL21TR00651AA 13

Obrazovka funkcí pákového ovladače

U traktorů vybavených monitorem může obsluha zobrazit obrazovku joysticku, která udává informace o funkcích joysticku.

☞ Dálkové ventily

Pomocí tlačítek ▲▼ procházejte nabídkou, dokud se nezobrazí „Config“ (Functionality) (Konfig – funkcionality).

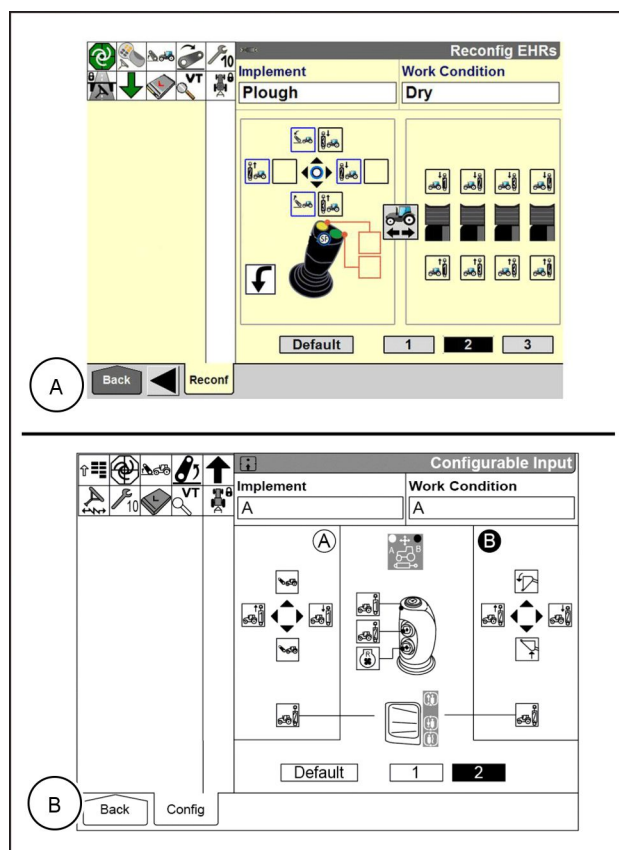
☞ „Config“ (Functionality) (Konfig – funkcionality)

Obrazovka funkcí pákového ovladače určuje počet ovládaných řídicích ventilů a odpovídající pohyb vyžadovaný pro obsluhu jednotlivých řídicích ventilů. Ovládací ventily označené modrým okrajem lze ovládat jednoduše pohybem joysticku; ovládací ventily s černým okrajem vyžadují, aby byl před pohybem joysticku stisknut spínač **(1)** na obrázku 15.

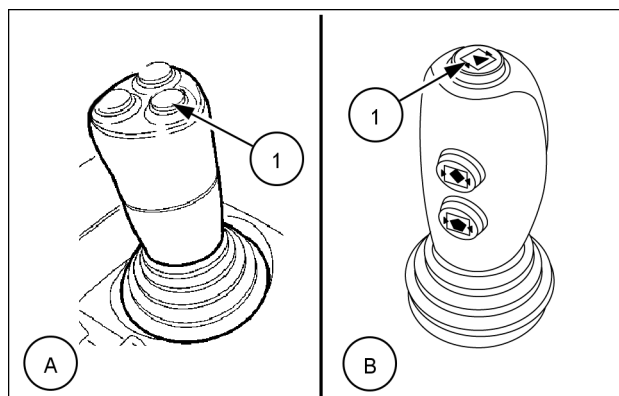
Při stisknutí spínače se na pravé spodní části obrazovky zobrazí symbol.

Při obsluhování rozvaděče se bílé pozadí změní na oranžové.

Je-li traktor vybavený předním závěsem, na obrazovce funkcí pákového ovladače je také označen použitý řídicí ventil pro obsluhu předního závěsu.



MOIL21TR00681BA 14



MOIL21TR00652AA 15

K: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Dálkově řízené ventily - elektrohydraulický

VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

VÝSTRAHA

Nečekaný pohyb!

Při startování motoru stroje se **PŘED** zapnutím spínací skříňky ujistěte, zda jsou páky dálkově řízených ventilů ve správné poloze. Tím zabráníte neúmyslnému pohybu připojeného pracovního nářadí.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0433A

VÝSTRAHA

Únik kapaliny!

Nepřipojujte ani neodpojujte hydraulickou rychlospojku pod tlakem. Před připojením nebo odpojením hydraulické rychlospojky dbejte, aby byl veškerý hydraulický tlak uvolněn.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0095B

VÝSTRAHA

Systém pod tlakem!

Dříve, než odpojíte spojky, je nutné:

- spustit připojená příslušenství,
- vypnout motor,
- přesunout ovládací páky dopředu a dozadu a tím uvolnit tlak z hydraulického systému.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0389A

VÝSTRAHA

Kapalina pod tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážná zranění.

Ruce ani tělo nesmí přijít do blízkosti netěsností systému pod tlakem. **Kontrolu netěsností NEPROVÁDĚJTE** rukou. Použijte lepenku nebo papír. Pokud kapalina pronikne pokožkou, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0158A

VÝSTRAHA

Nekontrolovaný pohyb zařízení!

Jelikož mají elektronické dálkově řízené ventily aretované polohy páky, nedoporučuje se používat je při práci s čelním nakladačem. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0428A

POZNÁMKA: Dva, tři nebo čtyři pomocné elektrohydraulické řídicí ventily, které využívají stejný olej jako olej nacházející se v hydraulickém okruhu zdvihu, k němuž jsou připojeny, lze namontovat na váš traktor pro potřeby dálkového ovládání jednočinných a dvojčinných válců.

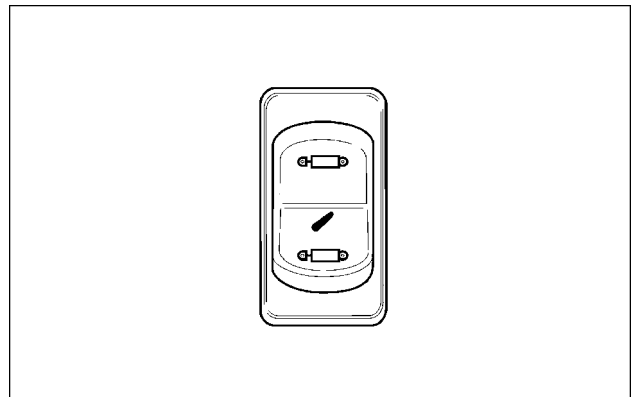
POZNÁMKA: Množství oleje k dispozici při pohonu vnějšího hydraulického zařízení viz strana **Stav hydraulického oleje při použití hydraulického zařízení s dálkovým ovládáním (21)**.

UPOZORNĚNÍ: Používání traktoru s nízkou hladinou oleje může vést k poškození součástí zadní nápravy a převodovky.

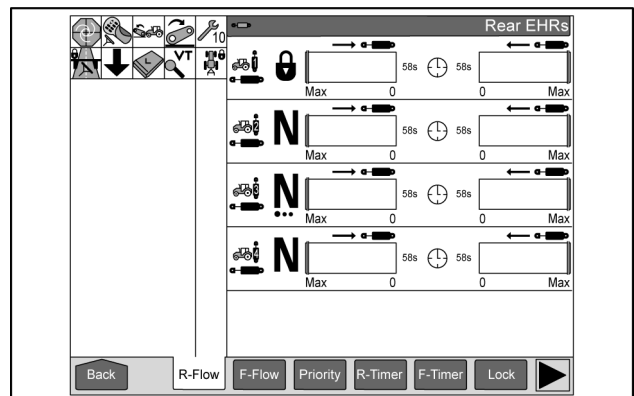
Při provozu fungují ovládací ventily (EHR) Electronic Hydraulic Remote podobným způsobem jako mechanické řídicí ventily a zajišťují funkce zvedání, neutrálu, spouštění a plovoucí polohy podle volby obsluhy.

Pokud však pracovní nářadí vyžaduje opakované pohyby hydrauliky, jako je vysouvání a zasouvání hydraulických válců, ovládací ventily (EHR) Electronic Hydraulic Remote umožní obsluze vytvořit pro tyto pohyby automatizovaný program.

Každý program je podporován vizuálními zobrazeními na obrazovce (ICU) Integrated Control Unit a na displeji **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote (podle výbavy).



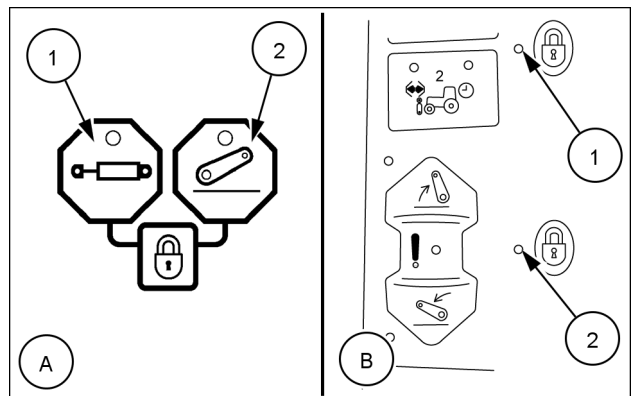
MOIL19TR02358AA 1



MOIL22TR03968AA 2

Když je hlavní vypínač ve střední poloze (vypnuto), obrázek 1, rozsvítí se výstražné kontrolky na ICP (viz **Integrovaný ovládací panel (90.151)**):

- pro potvrzení deaktivace ovládacích ventilů (EHR) Electronic Hydraulic Remote (1),
- pro potvrzení deaktivace třibodového závěsu (2).



MOIL21TR00653AA 3

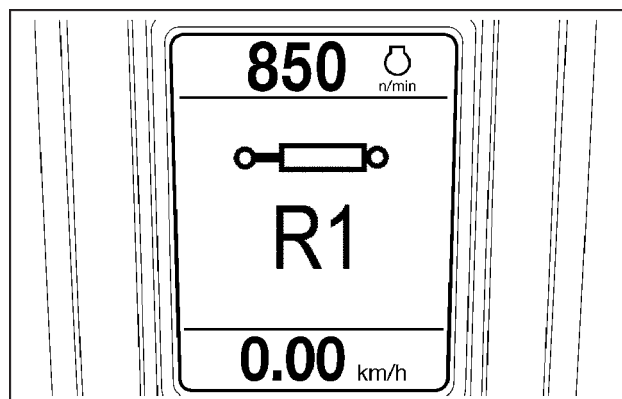
K: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Při startování motoru musí být všechny ovládací páky rozvaděčů vnějších okruhů, kolečko na panelu spínačů na opěrce ruky a joystick (dle výbavy) v neutrální poloze. Jakékoli ovládání, které není v neutrálu, způsobí deaktivaci odpovídajícího ventilu.

Chcete-li znovu aktivovat deaktivovaný regulační ventil,

- ujistěte se, že hlavní vypínač hydraulického systému je v poloze ON
- ručně přesuňte páku dálkového ovládání ventilu do neutrální polohy.



MOIL22TR03778AA 4

POZNÁMKA: Jestliže při nastartování není ventil v neutrální poloze, na displeji (ICU) Integrated Control Unit se zobrazí symbol a číslo příslušného ventilu. Pokud není více než jeden ventil v neutrálu, bude displej postupně procházet každým číslem ventilu.

POZNÁMKA: Při nastartování je funkce ovládacího ventilu (EHR) Electronic Hydraulic Remote vypnutá, dokud nejsou detekovány otáčky motoru nad **500 RPM** po dobu cca **3 s**.

Pokud se dálkově řízený ventil stane nefunkčním nebo dojde k jeho zaseknutí v jedné poloze, bude tento ventil deaktivován do doby, než bude závada odstraněna, nebo než bude ventil elektronicky odpojen od systému. Pokud k tomu dojde, obraťte se na autorizovaného prodejce STEYR.

Kontrolní provoz

POZNÁMKA: polohy páky mohou být definovány jako zvedání, neutrální, spouštění a plovoucí, nebo prodlužování, neutrální, zatahování a plavání. Funkce však zůstávají stejné.

Když je namontován Multifunkční ovladač I (A), ovládací prvky jsou zobrazeny pomocí několika barevně kódovaných identifikačních páček.

Při zcela kompletní konfiguraci ovládají páky (1), (2), (3) a (4) čtyři zadní nebo přední ovládací ventily (EHR) Electronic Hydraulic Remote (podle výbavy).

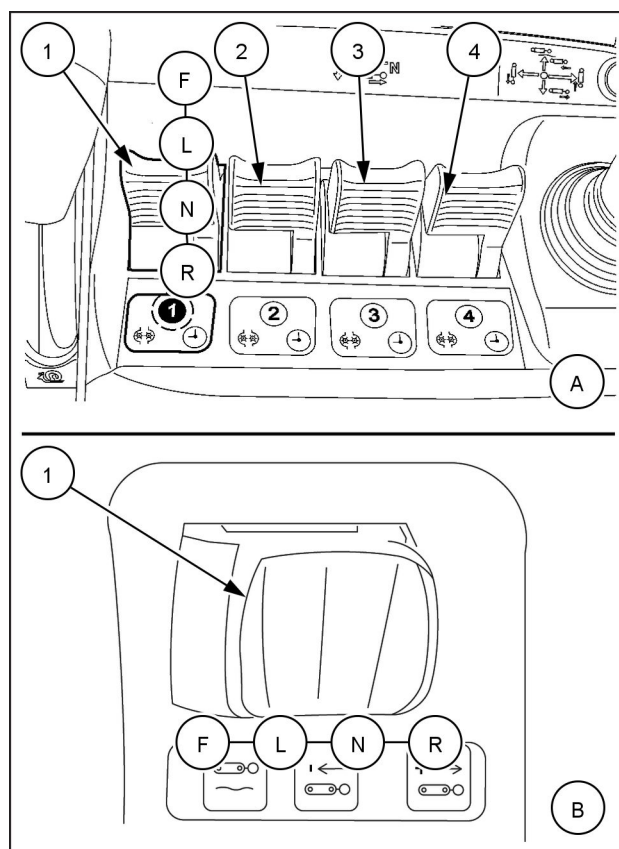
Páka (1) je čtyřpolohová:

- páka (R) vzadu – zvedání pracovního nářadí
- (N) – neutrální poloha
- páka (N) vepředu – spouštění pracovního nářadí
- páka (F) zcela vepředu – plovoucí funkce

Když je namontován Multifunkční ovladač II (B), ovládání (1) je znázorněno ovládacím kolečkem na panelu spínačů loketní opěrky.

Ovládání (1) má čtyři polohy:

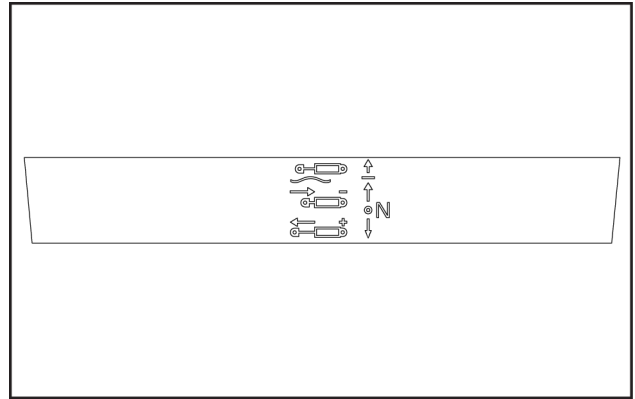
- (R) otočení doprava – zvedání pracovního nářadí
- (N) – neutrální poloha
- (L) otočení doleva, spuštění pracovního nářadí do spodní polohy
- (F) plné otočení doleva – plovoucí funkce



MOIL22TR03306BA 5

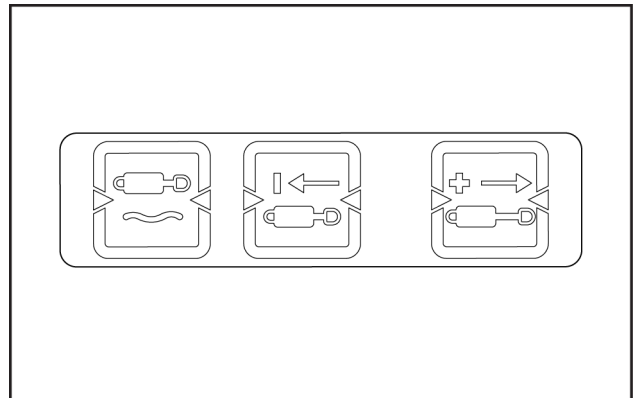
S Multicontroller II (B) se v plovoucí funkci používá poloha „Stop“: u časovaných funkcí hydraulických řídicích ventilů musí být ovladač (1) posunut do polohy zvedání pracovního nářadí (R) nebo do polohy jeho spuštění (L).

Je-li nainstalován multifunkční ovladač Multicontroller I, štítek znázorněný na obrázku **6** (nachází se poblíž ovládací páky) ukazuje obsluhu dostupné provozní polohy pro každou páku.



MOIL22TR03777AA 6

Je-li nainstalován multifunkční ovladač Multicontroller II, štítek znázorněný na obrázku **7** (nachází se poblíž ovládače) ukazuje obsluhu dostupné provozní polohy pro tento ovladač.



MOIL22TR03779AA 7

POZNÁMKA: Plovoucí poloha se také používá k zatažení jednočinného válce a odpovídá poloze OFF hydromotorů v provozu.

- Z neutrální polohy (**N**) přesuňte ovladač (**1**) do zvednuté polohy (**R**).
- Z neutrální polohy posuňte ovladač (**1**) do spouštěcí polohy (**L**).
- Přesuňte ovladač (**1**) do polohy (**F**) pro aktivaci plovoucího režimu. Plovoucí režim umožní volné vysouvání a zasouvání hydraulického válce, díky čemuž mohou stroje jako shrnovače (skrejpry) „plavat“ neboli sledovat obrys terénu.

UPOZORNĚNÍ: Když jsou válce aktivovány dálkově v ručním režimu, dávejte pozor, abyste ovladač (**1**) nedrželi v poloze vysouvání nebo zasouvání. Když je namontován Multifunkční ovladač I a když válec dosáhne konce svého zdvihu, musíte ovládací páku vrátit do neutrální polohy ručně.

Pokud to neuděláte, může se přehřát hydraulický olej, což by mohlo vést k selhání hydraulického systému nebo k závadě součástí hydrauliky či pohonu.

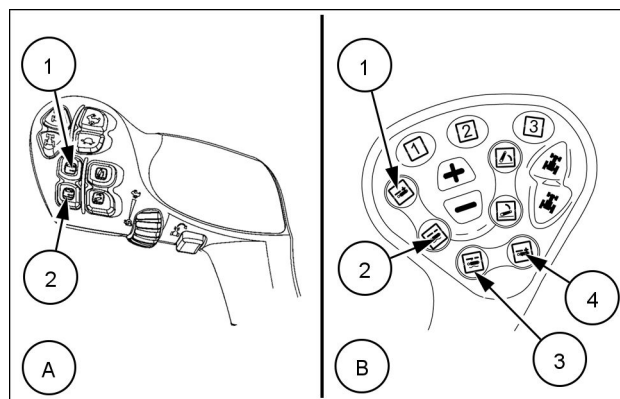
UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepoužívejte neutrální polohu z vysunuté nebo zasunuté polohy k zastavení hydraulického motoru. Náhlé zablokování hydraulického systému může způsobit vážné poškození motoru. Při provozu hydraulických motorů VŽDY používejte režim motoru; viz strana **Vytváření programů časovače (35.204)** a následující.

Provoz multifunkční páky

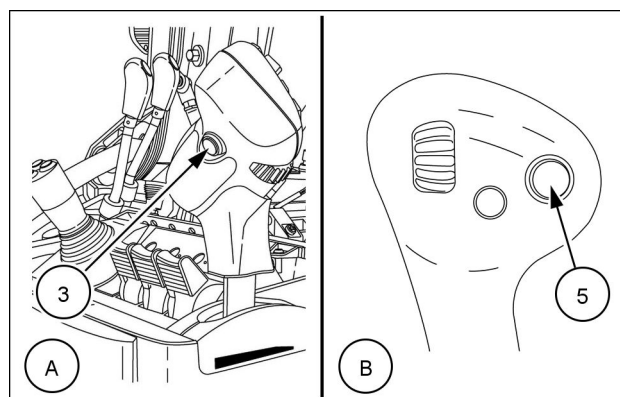
Multifunkční páka má čtyři spínače používané pro aktivaci dálkově ovládaného elektrohydraulického ventilu.

Spínače poskytují funkce vysunutí, zatažení a plovoucí.

Multifunkční ovladač I (A)	Multifunkční ovladač II (B)
- Stisknutím spínače (1) pro vysunutí hydraulického válce - Stisknutím spínače (2) pro zasunutí hydraulického válce. - Pro aktivaci Float stiskněte/podržte funkční spínač (3) na zadní straně pojezdové páky a poté stiskněte/uvolněte spínač zatahování. Tím se přepne rozvaděč do funkce plování.	- Stiskněte spínače (1) a (4) pro vysunutí hydraulického válce - Stiskněte spínače (2) a (3) pro zasunutí hydraulického válce. - Chcete-li aktivovat funkci plovoucího režimu, stiskněte a přidržte funkční přepínač (5) na zadní straně multifunkční páky a poté stiskněte/uvolněte spínač zasouvání. Tím se přepne rozvaděč do funkce plování.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00232AA 9

Pro zrušení plovoucí funkce stiskněte dvakrát spínač vysouvání nebo zasouvání; tímto způsobem se pomocný hydraulický řídicí ventil přepne do neutrální polohy **(N)**.

Chcete-li režim vysouvání nebo zasouvání znovu aktivovat, dvakrát stiskněte spínač vysouvání nebo zasouvání. Při druhém stisknutí spínač přidržíte stisknutý, dokud symbol plovoucího režimu nezmizí z displeje. Uvolněte spínač a ventilem bude protékat olej.

Tyto spínače lze použít i pro zapnutí režimu časovače pro řídicí ventil 1.

Chcete-li aktivovat režim časovače pro řídicí ventil 1, přečtěte si odstavec 3 v dílenské příručce. Chcete-li časovač spustit nebo zastavit, stiskněte spínač vysouvání nebo zasouvání.

Ovládání elektronického pákového ovladače (pokud je jím stroj vybaven)

Volitelné vybavení – elektronický pákový ovladač **(1)** – lze použít k ovládání středově montovaných nebo vzadu montovaných ovládacích ventilů (EHR) Electronic Hydraulic Remote.

Pokud se pákový ovladač používá k ovládání zadních řídicích ventilů, funkce ovládání středově montovaných řídicích ventilů se přenesou na páky ovládacích ventilů (EHR) Electronic Hydraulic Remote.

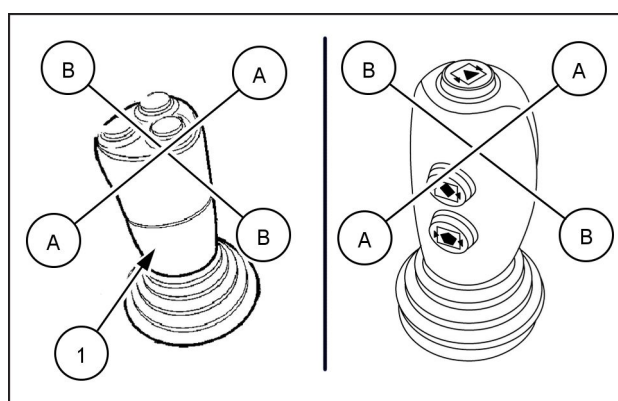
U traktorů vybavených středově nebo vzadu montovanými ovládacími ventily (EHR) Electronic Hydraulic Remote umožňuje přepínač na integrovaném ovládacím panelu ovládat pomocí pákového ovladače buď středové, nebo zadní ventily.

V závislosti na různé konfiguraci může mít elektronický pákový ovladač tato párování pro každý pákový ovladač:

- **(B)** vertikální osa / **(A)** horizontální osa
- F středové elektrohydraulické řídicí ventily / R zadní elektrohydraulické řídicí ventily.

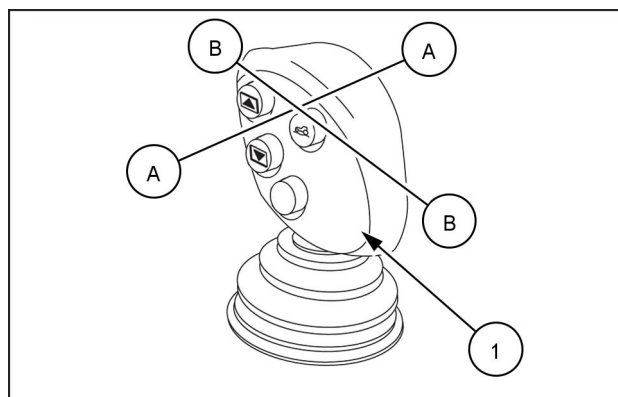
POZNÁMKA: Následující popisy postupů ovládání pákového ovladače se týkají traktorů, které nejsou z výroby vybaveny soupravou nakladače. Informace o funkcích nakladače naleznete v příručce obsluhy nakladače nebo na straně **Funkce ovládací páky při použití předního nakladače (90.151)**.

Konfigurace	Hydraulický rozvaděč	
	B	A
bez čelního nakladače	F1/R1	F2/R2
s čelním nakladačem	F1	F2
s čelním nakladačem a předním zvedáním	F2	F3



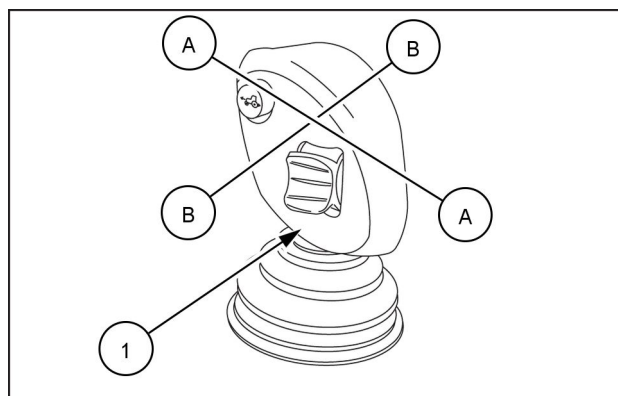
MOIL21TR02790AA 10

Konfigurace	Hydraulický rozvaděč			
	B	A	B + diverter CAN	A + diverter CAN
bez čelního nakladače	F1/R1	F2/R2	F3	-
s čelním nakladačem	F1	F2	-	F3
s čelním nakladačem a předním zvedáním	F2	F3	F1	-



MOIL21TR02565AA 11

Konfigurace	Hydraulický rozvaděč		
	B	A	kolečka,
bez čelního nakladače	F1/R1	F2/R2	F3
s čelním nakladačem	F1	F2	F3
s čelním nakladačem a předním zvedáním	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

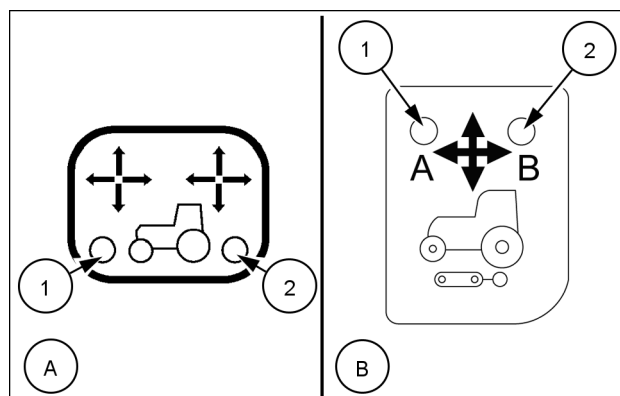
Výstražné kontrolky (1) a (2) na spínači na ovládacím panelu, když je namontován Multifunkční ovladač I (A) nebo kontrolky na panelu spínačů loketní opěrky, když je namontován Multifunkční ovladač II (B), obrázek 13 indikují, které ovládací ventily jsou ovládány joystickem.

POZNÁMKA: U traktorů se středově montovanými ventily (EHR) Electronic Hydraulic Remote a mechanickými zadními dálkově ovládanými ventily nemá stisknutí spínače (1) žádný vliv a kontrolka (2) zůstane rozsvícená.

Je-li pákový ovladač nastaven na ovládání středních ventilů, při nastavení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO se rozsvítí kontrolka (1).

Chcete-li přepnout ovládání pákovým ovladačem z ventilů EHR umístěných uprostřed na ventily EHR namontované vzadu:

- stiskněte a podržte spínač 2 s, dokud kontrolka (1) nezhasne a kontrolka (2) nezačne blikat
- Uvolněte spínač a kontrolka (2) přestane blikat a zůstane nepřerušovaně svítit. Ovládání je nyní přeneseno na zadní dálkově řízené ventily.

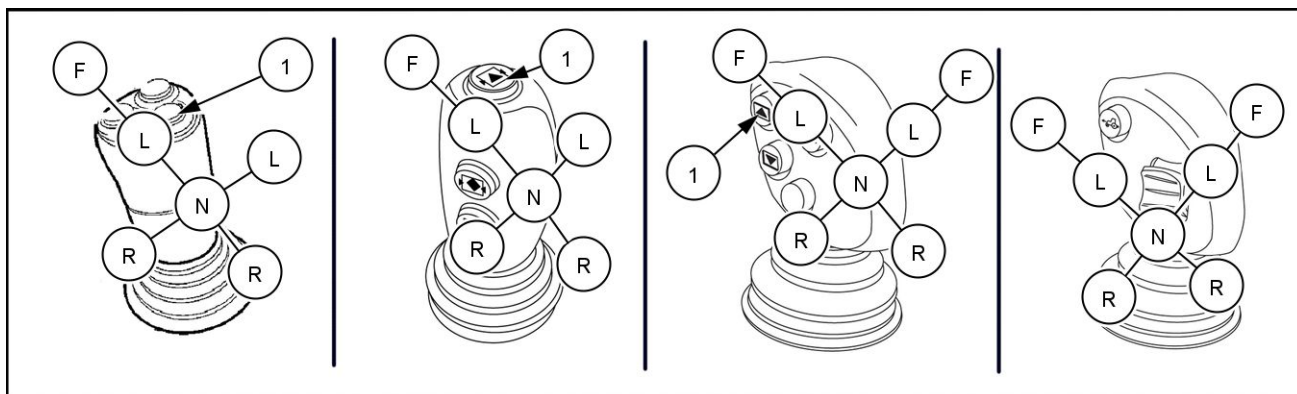


MOIL21TR00650AA 13

Předtím, než přenesete režim ovládání pákovým ovladačem mezi ovládacími ventily (EHR) Electronic Hydraulic Remote, ujistěte se, že se všechny dálkově ovládané ventily se nacházejí v neutrální poloze. Funkce všech ventilů, které se nebudou nacházet v neutrální poloze, se vyřadí a na displeji (EHR) Electronic Hydraulic Remote se zobrazí příslušné číslo a symbol „R“ (vzadu) nebo „FR“ (vpředu). Pokud se pokusíte o přenesení režimu ovládání pákovým ovladačem a jeden z cílových ventilů nebude v neutrální poloze, bude tak dlouho blikat kontrolka, dokud nedojde k opětovné aktivaci vyřazeného ovládacího ventilu (EHR) Electronic Hydraulic Remote.

Chcete-li znovu aktivovat regulační ventil:

- použijte právě přiřazený pomocný ovladač (EHR) Electronic Hydraulic Remote a přesuňte ho z neutrální polohy do polohy pro zvedání nebo spouštění,
- přesuňte jej do neutrální polohy.



MOIL21TR02874EA 14

Při klíčku ve vypnuté poloze (OFF) se aktuální nastavení pákového ovladače (ovládání středově nebo vzadu montovaných ovládacích ventilů) uloží do paměti ovládacích ventilů (EHR) Electronic Hydraulic Remote pro účely opětovné aktivace při zapnutí klíčku (ON).

Pokud traktor není osazen středově montovanými řídicími ventily, přepínač na obrázku 13 se použije k výběru způsobu ovládání pomocí páky / ručního kolečka nebo pákového ovladače k ovládání pouze zadních ventilů (EHR) Electronic Hydraulic Remote. Pokud výstražné kontrolky ve spínači nesvítí, ovládání řídicích ventilů se provádí pomocí kolečka na panelu spínačů na loketní opěrce; pokud svítí kontrolka (2), ovládání probíhá pomocí pákového ovladače.

Pákový ovladač pracuje na dvou osách, dopředu/dozadu a vlevo/vpravo:

- pohyb pákového ovladače vpřed/vzad umožňuje zvedání, neutrální, spouštění a plovoucí polohu na řídicím ventilu 1
- posunutím pákového ovladače do strany aktivujete zdvih, neutrální a spouštění na ventilu 2

- Pro vysouvání hydraulického válce pohybujte pákovým ovladačem dozadu nebo doleva **(R)**.
- posunutím joysticku dopředu nebo doprava **(L)** se válec zasune. Dalším posouváním pákového ovladače dopředu se zvolí „plovoucí“ poloha **(F)**, která umožní volné vysouvání a zasouvání válce

Šikmým přesunutím pákového ovladače lze ovládat dvě funkce najednou.

Jsou-li potřeba další hydraulické služby, stisknutí a stisk a podržení spínače **(1)** na obrázku **14** může aktivovat další funkce.

První pomocný řídicí ventil:

- Posouvejte pákový ovladač dopředu nebo dozadu pro funkce Zvedání, Neutrál, Spouštění a Plovoucí režim.

Druhý pomocný řídicí ventil:

- Posouvejte pákový ovladač doleva nebo doprava pro funkce zvedání, neutrál, spouštění a plovoucí polohu.

POZNÁMKA: Na spouštění jednočinného hydraulického válce používejte vždy „plovoucí“ polohu. Poloha spouštění je určena jen pro dvojčinné válce.

POZNÁMKA: Při vypnutí klíčku zapalování jsou funkce pákového ovladače deaktivované. Pro aktivaci pákového ovladače musí obsluha sedět na sedadle a musí běžet motor traktoru nejméně po dobu 3 s.

Obrazovka funkcí pákového ovladače (s monitorem)

☞ Rozvaděče vnějších okruhů hydrauliky

Pomocí symbolů ▲▼ procházejte nabídkou, dokud se nezobrazí „Config“ (Konfig.).

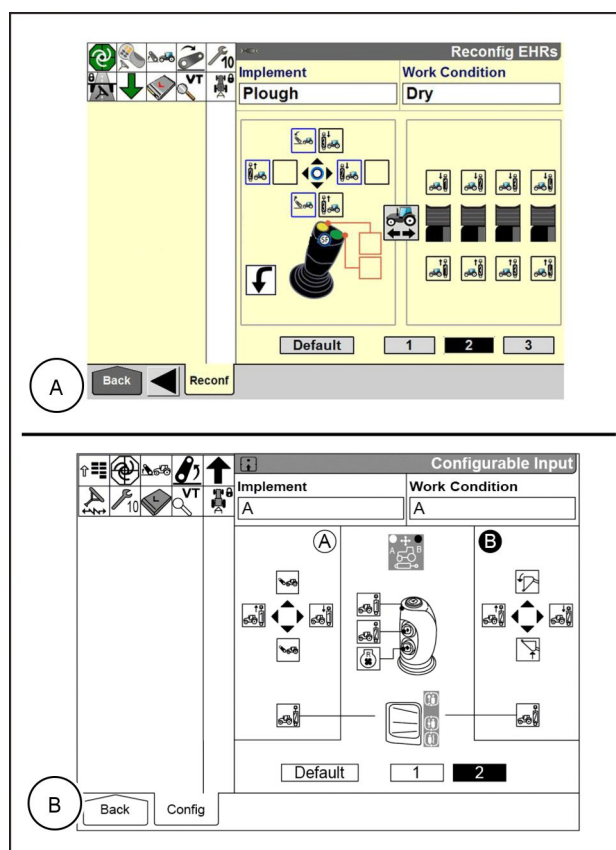
☞ „Config“ (Konfig.)

Obrazovka funkcí pákového ovladače určuje počet ovládaných řídicích ventilů a odpovídající pohyb vyžadovaný pro obsluhu jednotlivých řídicích ventilů.

Při obsluhování rozvaděče se bílé pozadí změní na oranžové.

Pokud je funkce joysticku přenášena mezi zadními a středními řídicími ventily, označení řídicího ventilu se bude měnit z R1, R2 na F1, F2. Tato funkce není k dispozici u mechanicky ovládaných dálkově řízených ventilů.

Je-li traktor vybavený předním závěsem, na obrazovce funkcí pákového ovladače je také označen použitý řídicí ventil pro obsluhu předního závěsu.

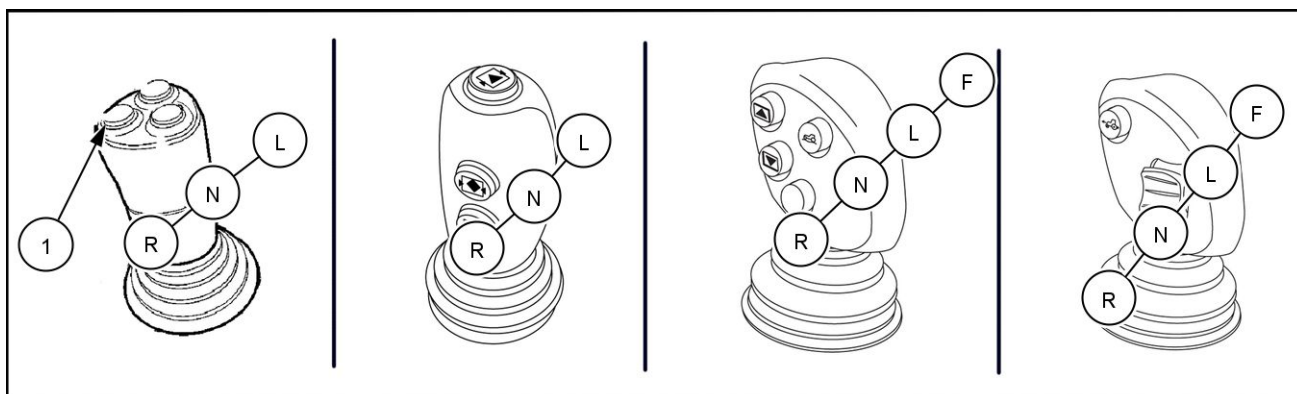


MOIL21TR00681BA 15

K: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Plovoucí provoz joysticku



MOIL21TR02874EA 16

Když je nutné uvolnit hydraulický tlak ze zadních řídicích ventilů nebo před odpojením ohebné trubky traktoru lze použít následující postup se zapnutým motorem:

Multicontroller I (A)	Multicontroller II (B)
- U ovládacího ventilu ovládaného na svislé ose posuňte joystick dopředu do plovoucí polohy a poté vypněte motor (řídící ventil 1). Vypněte motor. - U ovládacího ventilu ovládaného na vodorovné ose stiskněte spínač (2) na obrázku 16 a posuňte joystick dopředu do plovoucí polohy. Vypněte motor. - Chcete-li plovoucí režim zrušit, přesuňte pákový ovladač libovolným směrem do polohy zvedání nebo spouštění a poté jej přesuňte zpět do neutrálu.	- Pro řídicí ventil ovládaný na svislé ose potlačte joystick vpřed do plovoucí polohy a pak vypněte motor. - Pro řídicí ventil ovládaný na vodorovné ose potlačte joystick doprava do plovoucí polohy. Vypněte motor. - Je-li stroj vybavený čelním nakladačem, musí být pro uvolnění hydraulického tlaku ze zadních ovládacích ventilů stisknut spínač (1) na obrázku 17 vedle joysticku a joystick musí být vychýlen do plovoucí polohy.

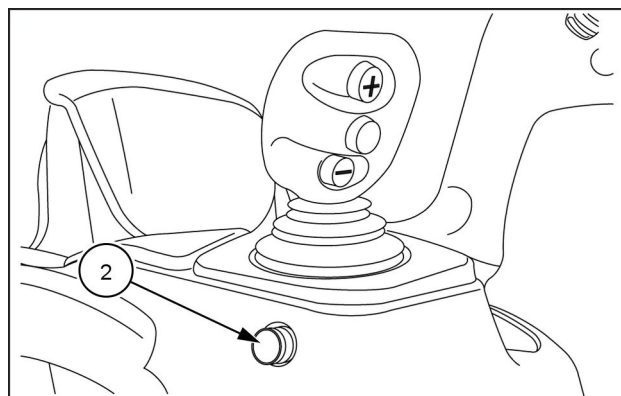
⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí rozdrčení!

Při uvolňování tlaku v systému se ujistěte, že pohybem zařízení nedojde ke zranění žádné osoby. Před odpojením válců nebo zařízení se ujistěte, že je zařízení nebo pracovní nářadí bezpečně podepřeno.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0424A



MOIL19TR02353AA 17

Chcete-li plovoucí režim zrušit, přesuňte pákový ovladač libovolným směrem do polohy zvedání nebo spouštění a poté jej přesuňte zpět do neutrálu.

Funkce ovládací páky při použití předního nakladače

▲ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

▲ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

▲ VÝSTRAHA

Nebezpečí rozdrčení!

Před opuštěním kabiny spusťte všechny součásti, příslušenství i pracovní nářadí na zem.

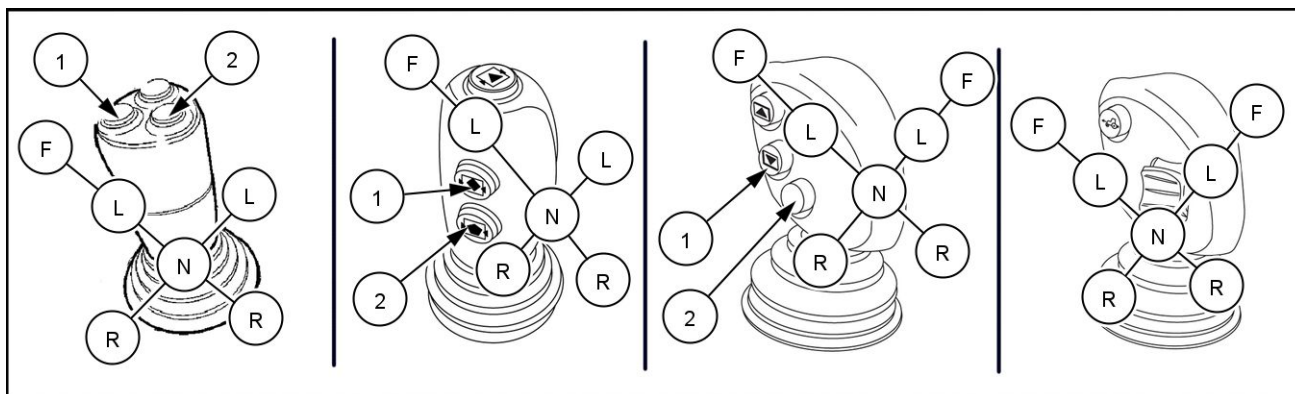
Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W0419A

Pokud je čelní nakladač namontován přímo ve výrobě, je traktor vybaven elektronickým pákovým ovladačem pro ovládání elektronických dálkově řízených ventilů (EHR) používaných pro provoz nakladače a příslušenství. Joystickem lze ovládat tři rozvaděče vnějších okruhů najednou.

POZNÁMKA: Pokud je traktor vybaven čelním nakladačem a zadními elektrohydraulickými dálkově řízenými ventily, je pákový ovladač určen k ovládání pouze středních ventilů nakladače, nelze jím ovládat zadní ventily.

Pákový ovladač pro 2 dálkově řízené ventily



MOIL21TR02874EA 1

První pomocný řídicí ventil:

- Přesunutím joysticku dopředu do polohy **(L)** nebo dozadu do polohy **(R)** můžete zvedat a spouštět rameno nakladače
- Zatlačením joysticku dopředu do polohy **(L)** umožní spuštění ramena nakladače na zem kontrolovanou rychlostí klesání
- Přesunutím joysticku zcela dopředu do polohy „Float“ **(F)** se nakládací rameno pod svou vlastní vahou rychle spustí. Když je Float zapojen s výložníkem ve zcela spuštěné poloze, bude lopata nebo nástavec sledovat obrysy země.

Druhý pomocný řídicí ventil:

- Přesunutím joysticku doleva do polohy **(R)** lze ovládat sklápění lopaty dozadu, přesunutím joysticku doprava do polohy **(L)** se ovládá vyklápění lopaty.

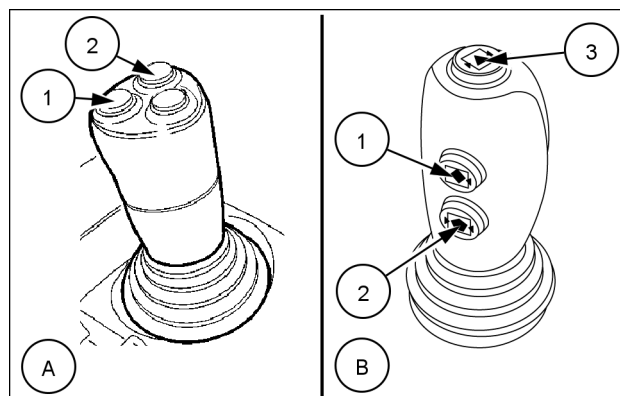
POZNÁMKA: *Křížovými pohyby pákového ovladače lze ovládat funkce ramena nakladače a lopaty současně.*

V případě, že jsou požadovány další hydraulické funkce, může pákový ovladač ovládat volitelné funkce aktivované stiskem a přidržením tlačítek **(1)** a **(2)** na pákovém ovladači.

Funkce spínače

Standardní joystick

Číslo spínače	Funkce
1	Ovládá dálkově řízenou hydraulickou funkci prostřednictvím relé a pomocného ventilu (A) a (B)
2	Ovládá dálkově řízenou hydraulickou funkci prostřednictvím relé a druhého pomocného ventilu (A) a (B)
3.	Přepínání zadní – přední dálkově ovládaný řídicí ventil (B)



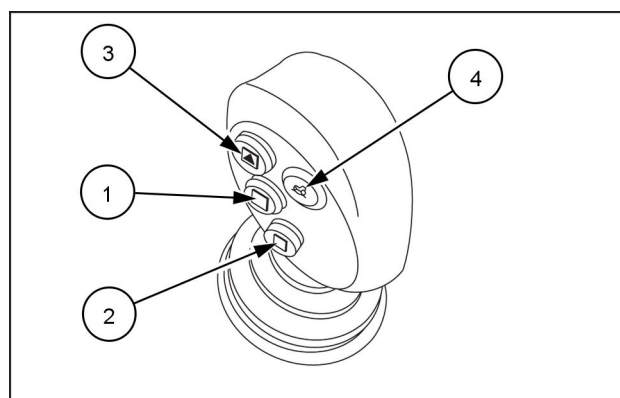
MOIL21TR00652AA 2

K: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Pákový ovladač s pokročilými funkcemi

Číslo spínače	Funkce
1	* Ovládá dálkově řízenou hydraulickou funkci prostřednictvím relé a pomocného ventilu
2	* Ovládá dálkově řízenou hydraulickou funkci prostřednictvím relé a druhého pomocného ventilu
3	Přepínání zadní – přední dálkově ovládaný řídicí ventil
4 válce	Změna směru

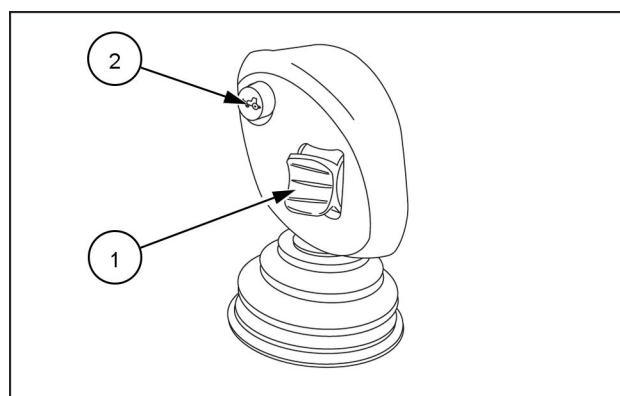


MOIL19TR02366AA 3

*Platí pouze pro traktory, které mají z výrobního závodu namontovaný čelní nakladač nebo odkláněcí ventil pro stroj.

Pokročilý joystick s proporcionálním kolébkovým spínačem

Číslo spínače	Funkce
1	Ovládání řídicího ventilu hydrauliky
2	Změna směru



MOIL19TR02377AA 4

Pákový ovladač pro 3 dálkově řízené ventily

Dálkově řízený ventil 1:

Přesunutím joysticku dopředu do polohy **(L)** nebo dozadu do polohy **(R)** můžete zvedat a spouštět rameno nakladače.

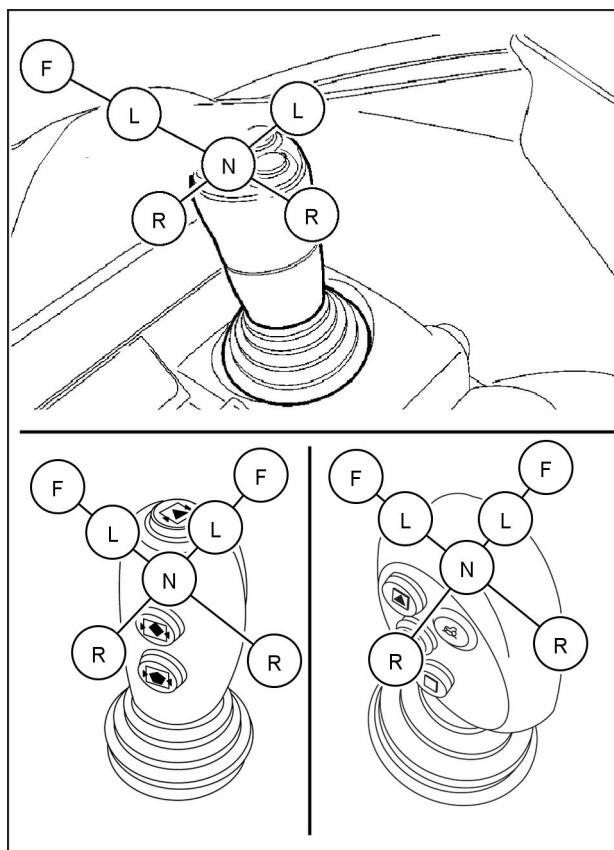
Zatlačení joysticku dopředu do polohy **(L)** umožní spuštění ramena nakladače na zem kontrolovanou rychlostí klesání.

Přesunutím joysticku zcela dopředu do polohy „Float“ **(F)** se nakládací rameno pod svou vlastní vahou rychle spustí. Když je Float zapojen s výložníkem ve zcela spuštěné poloze, bude lopata nebo nástavec sledovat obrys země.

Dálkově řízený ventil 2:

Přesunutím joysticku doleva do polohy **(R)** lze ovládat sklápění lopaty dozadu, přesunutím joysticku doprava do polohy **(L)** se ovládá vyklápění lopaty.

POZNÁMKA: Křížovými pohyby pákového ovladače lze ovládat funkce ramena nakladače a lopaty současně.



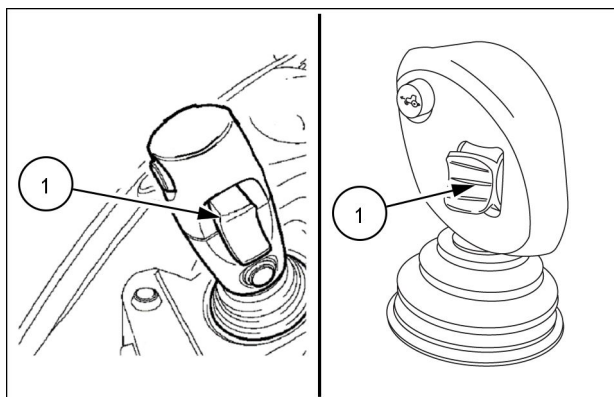
MOIL21TR00680BA 5

Dálkově řízený ventil 3 (pokud je jím stroj vybaven):

Je-li za účelem manipulace se zařízením, jako je např. deska pro vysouvání balíku lisovací vidlice nebo ozubená lopata v 4 v 1, zapotřebí třetí hydraulická funkce, k ovládání třetího ventilu používá se palcové kolečko **(1)**.

Ovladač pro tento ventil je progresivní samostředící kolébkový spínač. Tento typ spínače umožňuje obsluhu ovládat rychlost, kterou se hydraulický válec vysouvá ven a zasouvá zpět.

Lehkým stiskem spínače se vytváří minimální tok oleje a zajišťuje pomalou rychlost; stisknete-li spínač více, tok a následně i rychlost se zvýší.



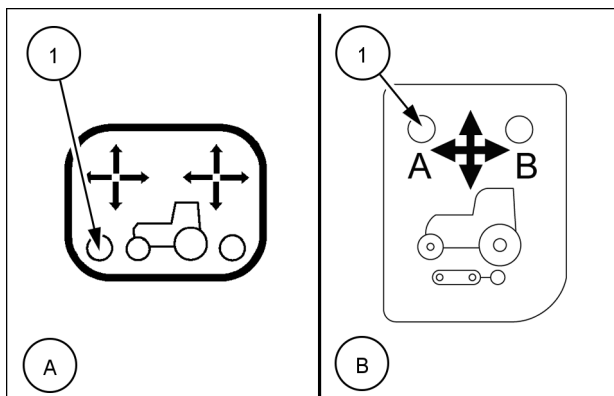
MOIL21TR00656AA 6

Aktivace a konfigurace joysticku

Při vypnutém klíčku zapalování jsou funkce pákového ovladače deaktivované. Pro aktivaci pákového ovladače musí obsluha sedět na sedadle a musí běžet motor traktoru nejméně po dobu **5 s**.

Pokud dojde k deaktivaci joysticku, začne blikat výstražná kontrolka **(1)**.

POZNÁMKA: Opustí-li obsluha sedadlo za chodu motoru, funkce joysticku se deaktivují a rozblíká se výstražná kontrolka **(1)**. Jestliže se obsluha usadí zpět, funkce pákového ovladače se po **2 s** opět aktivuje. Výstražná kontrolka přestane blikat a zůstane trvale svítit.



MOIL21TR00650AA 7

K: Multicontroller I

B: Multicontroller II

UPOZORNĚNÍ: Pokud byl nakladač namontován jako doplňková výbava na traktor, kde jsou dálkově řízené ventily konfigurované pro provoz předního závěsu nebo přední spojky, je velmi důležité, aby autorizovaný prodejce překonfiguroval ventily pro provoz nakladače.

Konfigurace aktivuje vyspělé funkce, pokud se nakladač používá ve spojení s monitorem, a rovněž vypne funkci automatiky, takže činnost pákového ovladače nelze zahrnout do programů Easy Tronic.

K provedení nové konfigurace jsou třeba speciální nástroje, musí proto být provedena autorizovaným prodejcem.

POZNÁMKA: Změnou konfigurace pákového ovladače z ovládání středních ventilů na zadní ventily se automaticky deaktivuje ovládání zadních dálkově řízených ventilů páčkami.

UPOZORNĚNÍ: Před změnou konfigurace ovládání joystickem mezi středními a zadními řídicími ventily nebo v obráceném směru zkontrolujte, zda jsou obě páčky dálkově řízených řídicích ventilů i joystick v neutrální poloze.

Obrazovka funkcí pákového ovladače pro standardní pákový ovladač (pokud je součástí výbavy)

Chcete-li získat přístup na obrazovku pákového ovladače:

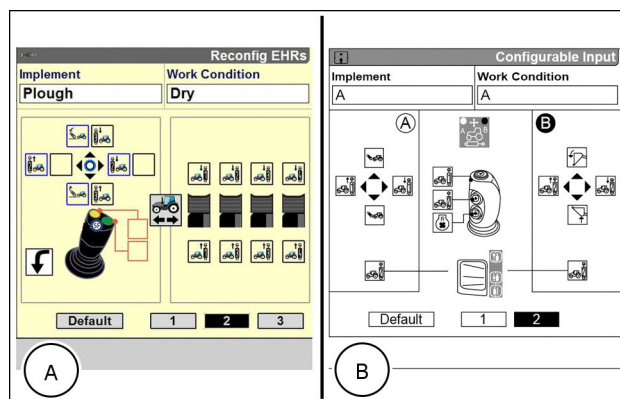
- ☞ Zpět
- ☞ Dálkové ventily
- ☞ „Configuration“ (Konfigurace)

Monitor ukazuje nastavení řídicích ventilů a předního závěsu na joysticku. Režim pákového ovladače lze volit mezi

- Normální
- Stop

Klikněte na režim pákového ovladače a zvolte dva různé volící režimy:

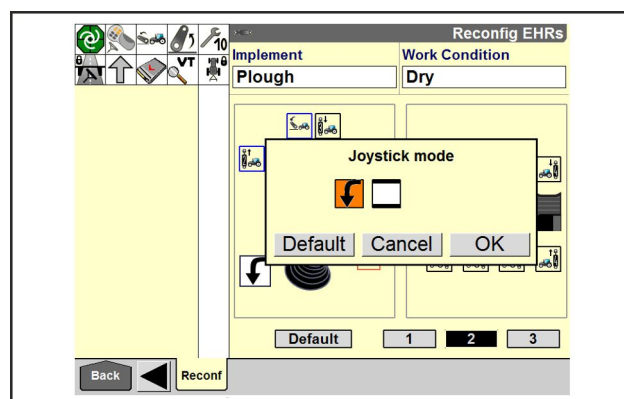
- Normální
- Stop



MOIL21TR00657AA 8

K: Multicontroller I

B: Multicontroller II



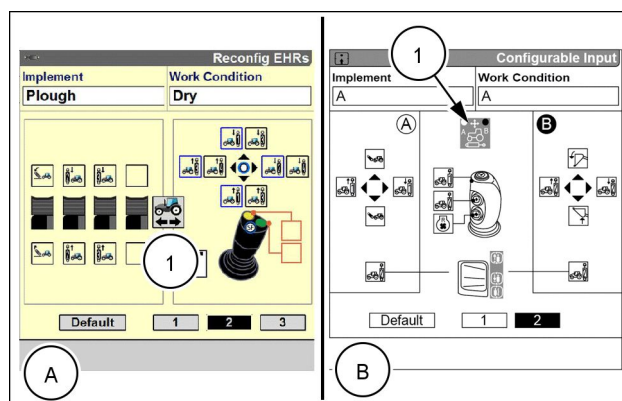
SVIL17TR01302AA 9

Normální režim

Ve výchozím nastavení používá pákový ovladač normální režim. Ovládání je popsáno výše.

Výběr pákového ovladače – přední/zadní EHR

Pro změnu výběru pákového ovladače z předních EHR ventilů na zadní a naopak klikněte na symbol traktoru (1).



MOIL21TR00658AA 10

K: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Obrazovka funkcí pákového ovladače pro pákový ovladač s pokročilými funkcemi (pouze pokud je součástí výbavy Multifunkční ovladač II)

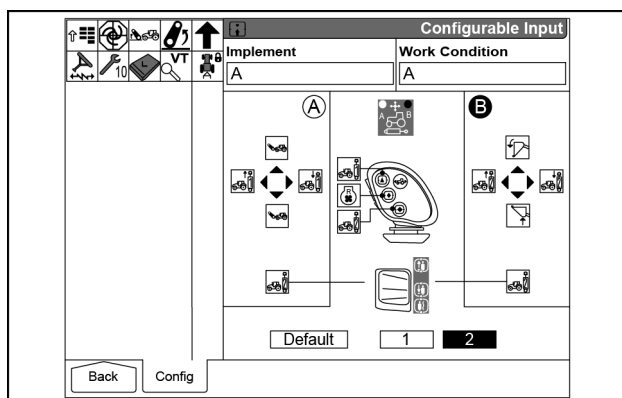
Chcete-li získat přístup na obrazovku pákového ovladače:

☞ Zpět

☞ Dálkové ventily

☞ „Configuration“ (Konfigurace)

Monitor ukazuje nastavení řídicích ventilů a předního závěsu na joysticku.



106922545 11

Střední ventily

⚠ VÝSTRAHA

Pohyblivé části!

K deaktivaci závěsu a ovládacích prvků dálkových ventilů před vyjetím na silnici vždy použijte hlavní hydraulický spínač.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1587A

⚠ VÝSTRAHA

Neočekávaný pohyb stroje!

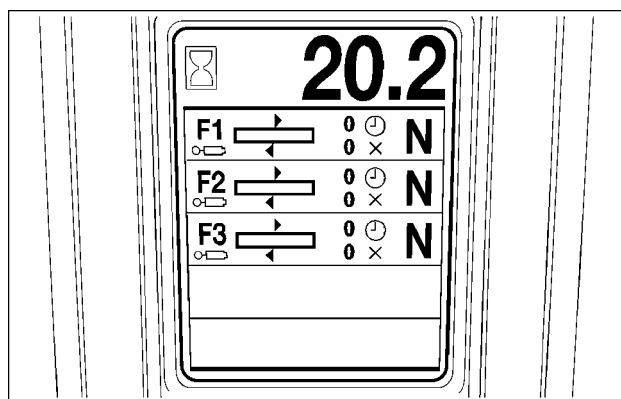
Vždy používejte blokovací zařízení stroje, abyste zabránili nechtěným pohybům stroje (namontovaného nebo taženého) nebo jeho částí, ke kterým může dojít při jízdě nebo servisu (rozložení, vyklopení nebo jiné). Přečtěte si a dodržujte všechny související pokyny v manuálu poskytnutém výrobcem stroje.

Nebude-li toto pravidlo dodržováno, hrozí vážné zranění nebo smrt.

W1789A

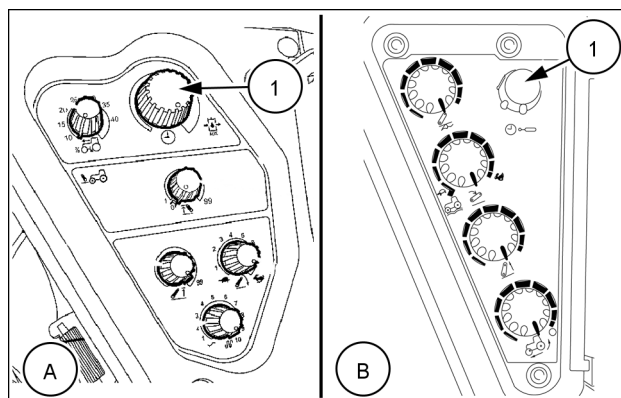
Nastavení průtoku oleje uprostřed namontovaným ventilem

Stiskněte navigátor nastavení EHR (1) (obrázek 2) v ložetní opěrce a displej se přepne na zobrazení obrazovky volby ventilů. Čísla budou začínat písmenem R (rear – zadní) nebo F (front – přední). Otočením navigátoru vyberte příslušný ventil a poté stisknutím získáte přístup do obrazovky nastavení daného ventilu.



SS10D212 1

Navigátor se používá k provádění volby a změny nastavení ventilů v rámci obrazovky výkonu.



MOIL21TR00239AA 2

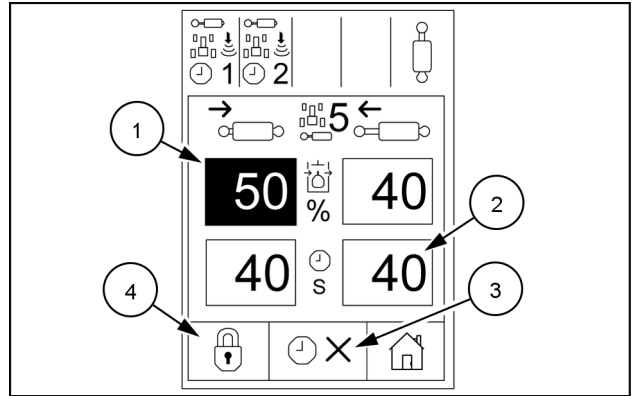
K: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Nastavení výkonu ventilu EHR

1. Průtok oleje, zatažení a prodloužení (procenta).
2. Nastavení časovače, zatažení a prodloužení (v sekundách).
3. Časovač zap./vyp.
4. Odemčení nebo uzamčení ventilu.

Kompletní podrobnosti o nastavení uprostřed namontovaného řídicího ventilu EHR jsou uvedené v této části počínaje stránkou **Hydraulické rozvaděče vnějších okruhů - elektrohydraulický (35.204)**.



SVIL17TR01186AA 3

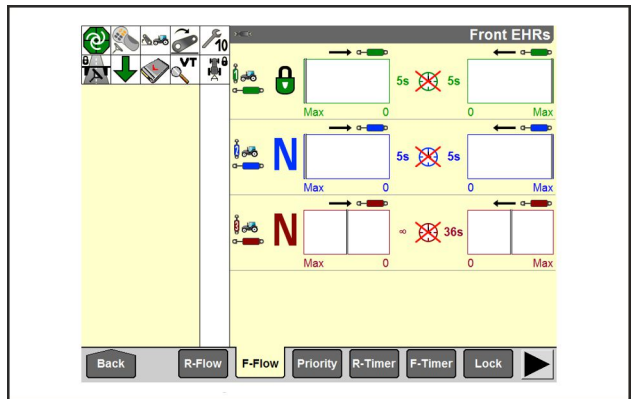
Nastavení středních elektrohydraulických ventilů (s monitorem)

Na středových elektrohydraulických rozvaděčích lze provádět řadu nastavení a úprav. To lze provést použitím navigátoru nebo monitoru (je-li ve výbavě).

Nastavení a úpravy se týkají:

1. Seřízení průtoku oleje, zasouvání a vysouvání.
2. Nastavení časovače, zasouvání a vysouvání.
3. Časovač vyp./zap.
4. Odemčení nebo uzamčení ventilu.
5. Priorita ventilů EHR.

Kompletní podrobnosti o nastavení uprostřed namontovaného EHR jsou uvedené v této části počínaje stránkou **Hydraulické rozvaděče vnějších okruhů - elektrohydraulický (35.204)**.



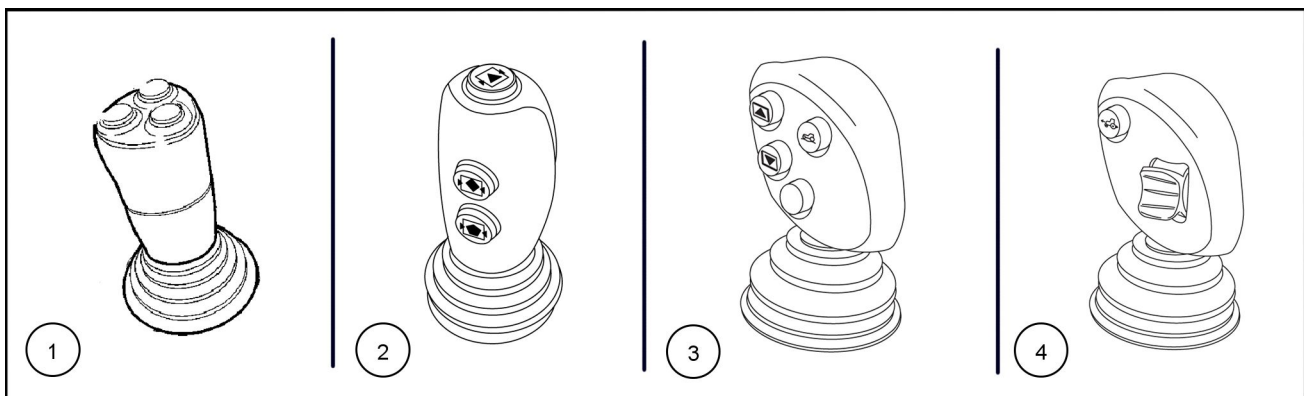
SVIL17TR01301AA 4

Elektronický pákový ovladač (joystick) – ovládání

Pokud je střední závěs namontován přímo ve výrobě, bude traktor osazen pákovým ovladačem a elektrohydraulickými středními řídicími ventily.

Pákový ovladač lze používat k ovládání středního závěsu pomocí středních dálkově řízených ventilů.

POZNÁMKA: U traktorů vybavených jak středními, tak zadními elektrohydraulickými řídicími ventily lze elektronický pákový ovladač použít k ovládání jakékoli skupiny ventilů.



MOIL21TR02874EA 5

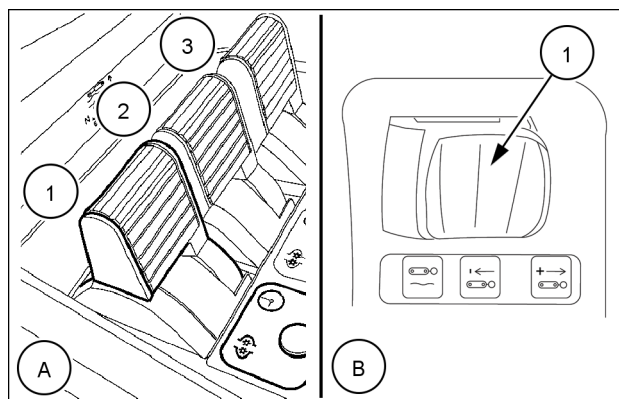
Další informace, jak používat elektronický pákový ovladač, viz **Hydraulické rozvaděče vnějších okruhů - elektrohydraulický (35.204)**, odstavec „Ovládání elektronického pákového ovladače“ (pokud je ve výbavě) v této příručce.

Provoz se specifickým ovládáním

Středové elektrohydraulické ovládací ventily lze ovládat pomocí ovládací páky (1), když je namontován Multifunkční ovladač I (A), pomocí ovládacího kolečka (1) na panelu spínačů loketní opěrky (pokud je namontován) nebo pomocí joysticku (pokud je namontován), když je namontován Multifunkční ovladač II (B).

POZNÁMKA: U traktorů vybavených jak uprostřed, tak vzadu namontovanými dálkově ovládanými elektrohydraulickými řídicími ventily lze kolečko na panelu spínačů na loketní opěrce použít k ovládání jakékoliv skupiny ventilů.

Více informací o ovládání páky/ovládacího kolečka naleznete **Hydraulické rozvaděče vnějších okruhů - elektrohydraulický (35.204)** v tomto návodu.



MOIL21TR00659AA 6