

PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D
CX350D / CX370D / CX370D ARTICULÉE
STAGE V

CASE
CONSTRUCTION



DE LA PERFORMANCE
À L'EXCELLENCE

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

LE SAVOIR FAIRE INDUSTRIEL EN HERITAGE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Fondation de CASE.
- 1869** Première machine à vapeur CASE, innovation qui favorisera la construction des premières routes.
- 1957** Première chargeuse-pelleteuse montée en usine : une innovation industrielle CASE !
- 1969** CASE entame la production de chargeuses compactes.
- 1992** Sumitomo devient fournisseur officiel de CASE Corporation qui distribue des chargeuses-pelles de 7 à 80 tonnes.
- 1998** Conclusion de l'Alliance Mondiale entre CASE Corporation et Sumitomo.
- 2001** CASE présente ses premières pelles CX, de puissantes nouvelles machines « intelligentes » conçues pour augmenter la productivité.
- 2007** La CX210B reçoit le prix de la meilleure conception décerné par l'Académie japonaise du design.
- 2008** La CX210B remporte le 18^e prix des économies d'énergie remis par l'Agence de l'énergie et des ressources naturelles, sous l'égide du Ministère japonais de l'économie.
- 2011** CASE devient le premier fabricant d'équipement de construction à offrir des solutions intégrant à la fois la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction ou réduction catalytique sélective) et la recirculation des gaz d'échappement refroidis pour respecter les rigoureuses normes antipollution.
- 2015** CASE lance de nouveaux modèles "série D" Tier 4 final/ EU STAGE IV pour la pelle sur chenilles.
- 2018** Production conforme aux normes STAGE V pour les modèles CX350D et supérieurs.

PELLES SUR CHENILLES CASE

FIABILITE ET CONTROLABILITE



HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Conception optimisée pour des performances durables

- La flèche et le bras ont été renforcés pour faire face à l'augmentation de la vitesse de travail.
- Les nouvelles parties en acier moulé à haute résistance réduisent les contraintes et augmentent la durabilité.
- Le châssis porteur a été renforcé pour améliorer la fiabilité.
- Le châssis inférieur à simple pente réduit le temps nécessaire au nettoyage du train de chenilles.
- Les plaques de structure ont été redimensionnées, particulièrement aux endroits soumis à des fortes contraintes.

HAUTE QUALITÉ

Conception simple, précise et robuste garantissant une très grande longévité

- Fidèle à la réputation de longévité et de fiabilité des machines CASE, la série D propose des solutions et une qualité de fabrication sans précédent.
- Large choix de balancier.
- Flèche et balancier HD pour usage sévère de série sur le modèle CX370D.



PRÉCISION ET CONTROLABILITE

Souplesse de contrôle grâce au système hydraulique intelligent CASE

Le système hydraulique intelligent CASE (CIHS) a fait ses preuves en assurant un contrôle complet de la machine, avec des économies d'énergie sans précédent à toutes les phases du cycle (creusement, levage et rotation, déversement).

SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



GRANDE POLYVALENCE

Flèche monobloc ou articulée (2PB): à vous de choisir !

- CX350D Monobloc avec 4 options de balancier.
- CX370D Monobloc avec 3 options de balancier pour usage sévère (HD).
- Une toute nouvelle version spécifique CX370D à flèche bibloc est désormais disponible pour assurer des performances supérieures lorsqu'un travail plus près de la machine est nécessaire.

Toujours un mode de travail adapté à votre besoin.

3 modes de travail:

MODE A pour les travaux de nivellement, de manutention et de précision.

MODE H pour un équilibre optimal entre productivité et économie de carburant.

MODE SP pour un surplus de vitesse et de puissance destiné aux les travaux les plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité

- La fonction « Power Boost » automatique augmente la pression hydraulique en fonction des besoins.



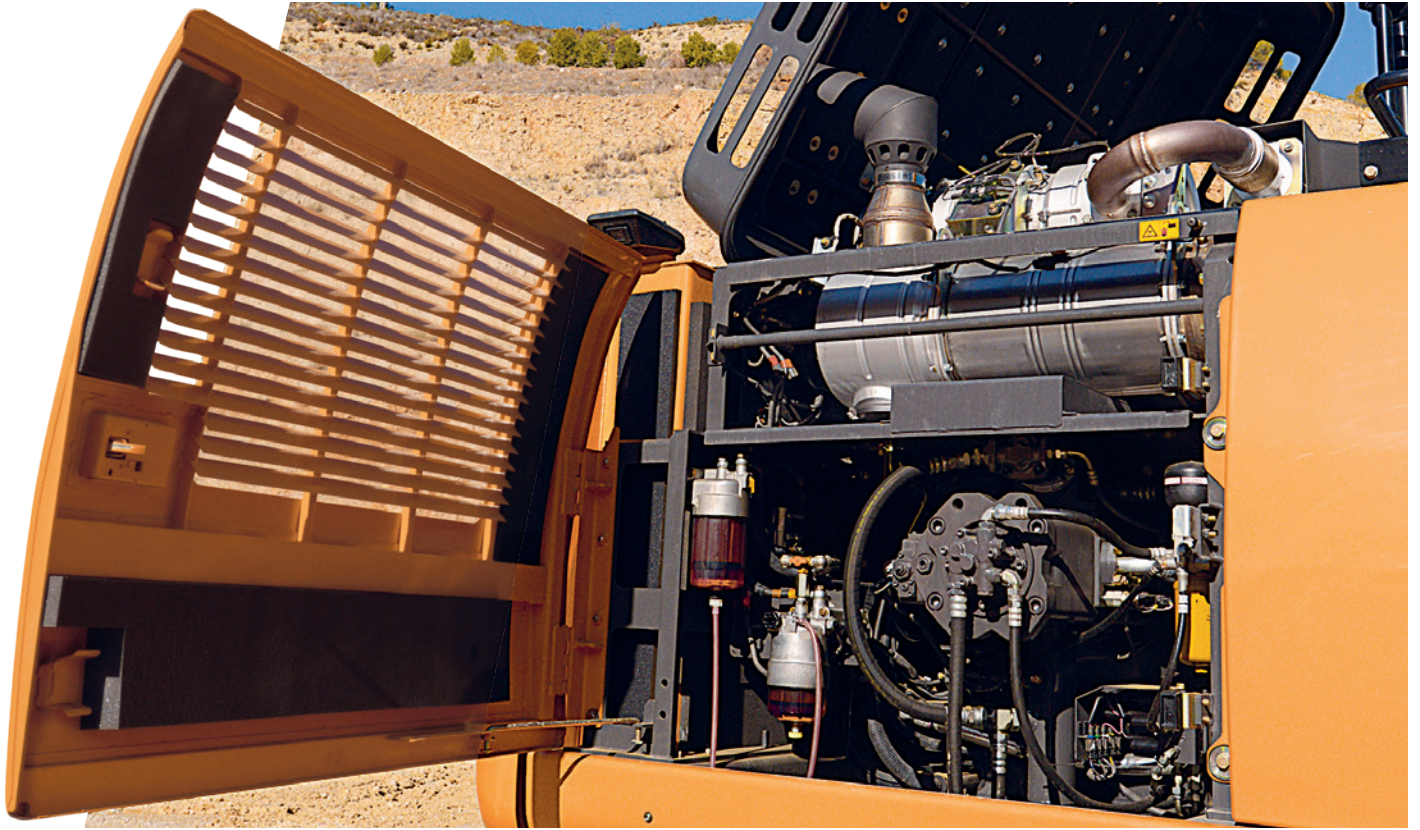
TEMPS DE CYCLES TOUJOURS PLUS RAPIDE

Gestion hydraulique de dernière génération

- Les nouvelles pompes à commande électronique et un plus gros distributeur principal permettent une réduction de la durée des cycles.
- Le débit hydraulique s'adapte automatiquement en fonction des besoins de l'opérateur, avec des phases d'accélération plus ou moins rapide selon
- Grâce à la gestion optimisée de l'hydraulique en fonction du besoin de l'opérateur, les pertes de charges sont limitées et le temps de cycle est réduit jusqu'à 12% !
- CASE ajoute un turbocompresseur à géométrie variable pour assurer un maintien constant du régime moteur face aux différentes variations de charge du moteur et ainsi, réduit la consommation de façon significative.

PRODUCTIVITÉ

IL EST TEMPS D'ACCROÎTRE VOS PERFORMANCES



EFFICIENCE MAXIMALE: LE SECRET

Performances élevées avec une faible consommation de carburant

Le système hydraulique intelligent de CASE (CIHS) relève en permanence la pression de charge à l'aide de capteurs stratégiques et, à l'instar d'un CHEF D'ORCHESTRE, fournit toujours, en temps réel, le juste équilibre pour tout type de travail, offrant ainsi de solides opportunités de réalisation d'économies de carburant. Il est constitué de 5 commandes éco-énergétiques :

- Le correcteur de couple réduit les charges au niveau de la pompe principale, de façon à éviter une chute du régime moteur.
- La commande du mode économie de la flèche (BEC) augmente le rendement énergétique pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de rotation.
- La commande de décharge (SWC) gère précisément la distribution de la puissance hydraulique pendant les opérations de rotation.
- La commande de course du tiroir (SSC) réalise un réglage automatique de pression pendant les travaux d'excavation et de finition.
- Les fonctions de ralenti automatique et d'arrêt moteur au ralenti évitent une consommation inutile de carburant l'usure prématuré du moteur et de la pollution..
- La recirculation de l'huile de la flèche (BOR) utilise le mouvement d'abaissement de la flèche pour accélérer l'ouverture du balancier tout en économisant la puissance de la pompe hydraulique.



ENCORE PLUS PROPRE (STAGE V)

Moteurs CASE conformes aux normes européennes Stage V

- Le nouveau moteur STAGE V est conforme aux dernières normes européennes sur les émissions polluantes, qui définissent de nouvelles limites pour le nombre de particules (PN) et réduisent encore plus les niveaux des particules (PM).
- Le capteur du séparateur d'eau affiche un message dédié si la présence d'eau est révélée dans le carburant.
- Nouveau filtre de sécurité (sans entretien), pour protéger le moteur contre la poussière pendant le remplacement du filtre principal.
- Le reniflard du moteur assure la filtration des vapeurs d'huile, puis son retour vers le carter, évitant ainsi sa dispersion dans l'atmosphère.
- Le moteur dernière génération à commande électronique, avec turbocompresseur à géométrie variable, rampe commune haute pression à multi-injection, assure des performances élevées et une faible consommation de carburant exceptionnellement basse.
- Le plus grand réservoir d'AdBlue de l'industrie permet de travailler plus longtemps sans s'arrêter pour faire le plein d'AdBlue (8-10 pleins de carburant avant arrêt). CASE évite ainsi les pertes de temps, et vos opérations de remplissage sont plus efficaces et plus sûres.

SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



CABINE CONFORTABLE ET SÉCURISÉE

La référence en terme de confort et d'ergonomie

- Cabine spacieuse avec un espace important pour les jambes de l'opérateur et ses effets personnels
- Poste de travail entièrement réglable.
- Nouveau siège ergonomique chauffant à dossier haut et à suspension pneumatique, pour un confort remarquable.
- Parmi les caractéristiques haut de gamme figurent notamment un moniteur LED couleur de 178 mm, un système DAB+radio/tuner Bluetooth, un spacieux compartiment de rangement, une prise 12 V pour accessoires, porte gobelet, un support pour téléphone portable, un compartiment chaud/froid, un vide-poche et des accoudoirs ergonomiques.
- Structure renforcée de la cabine en conformité avec les exigences ROPS/FOPS.
- Protection de toit en standard homologuée FOPS niveau 2.
- Protections de pare-brise disponibles niveau 1 et 2
- Alarme de translation montée en usine, pour une sécurité accrue sur le chantier à proximité de la machine.



UNE VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE ET UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL SILENCIEUX

- Visibilité exceptionnelle avec une grande surface vitrée, caméra latérale droite et caméra arrière.
- Cabine pressurisée insonorisée.
- Le système d'amortissement réduit les niveaux sonore et vibratoire, assurant ainsi un confort optimal de l'opérateur.



PRIORITÉ AU CONFORT
CABINE ET SIÈGE HAUT DE GAMME



SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



MONITEUR DE VUE MAXI CASE

Avec sa vue d'oiseau et sa vue panoramique, cette option améliore la sécurité de l'opérateur grâce à :

- Un large champ de vision de 270°.
- 3 caméras.
- Un moniteur couleur de 7 pouces / 178 mm.
- Une élimination des angles morts par le traitement de l'image.
- Un kit d'éclairage LED, pour une visibilité accrue par faible luminosité.
- Sécurité sur le chantier à proximité de la machine.



APPLICATION POUR USAGE SÉVÈRE

CX370D MONOBLOC

- Le CX370D version monobloc est équipé de série d'un contrepoids plus lourd, d'un guide de chenilles complet et d'un équipement spécial pour usage sévère (HD), à savoir un balancier et une flèche renforcés HD avec barres et plaque de protection sur la partie basse, pour une durabilité à long terme dans les applications les plus extrêmes.



SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

SÉCURITÉ AU TRAVAIL DANS TOUTES LES CONDITIONS



ACCÈS FACILE

Plate-forme et main courante robustes

- Marches larges, robustes et pratiques pour accéder au dessus du capot en toute sécurité.
- Main-courante solide pour assurer la protection sur le capot de la machine.
- Le coffre de rangement et le couvercle du capot, lorsqu'ils sont ouverts, sont soutenus par 2 verins à gaz et sécurisés par 2 butées mécaniques
- Une large plate-forme (jusqu'à 60 cm) située sur le compartiment moteur permet de travailler en toute sécurité sur celui-ci.



ENTRETIEN SUR ET FACILE

CASE garde les pieds sur terre

- L'ensemble des filtres et des points de remplissage quotidiens sont regroupés pour faciliter l'entretien.
- Les vidanges d'huile moteur sont réalisées toutes les 500 heures.
- Le montage côte à côte des radiateurs et du refroidisseur facilite le nettoyage des composants et optimise le refroidissement.
- Une pompe de ravitaillement de 100 l/min avec arrêt automatique réduit les temps d'arrêt.
- Un accès à la jauge d'huile moteur et hydraulique est accessible au niveau du sol pour faciliter les contrôles.
- Coupe-batterie pour une maintenance en toute sécurité.
- Toutes les pelles excavatrices série D sont équipées de bagues EMS (Extended Maintenance System) qui assurent des intervalles de graissage de 1 000 heures pour tous les axes, à l'exception de ceux du godet ou de l'attache



LES PRINCIPALES RAISONS D'OPTER POUR LA SÉRIE D



LE SECRET DE LA HAUTE PRÉCISION ET DE LA CONTRÔLABILITÉ

Réside dans le système hydraulique intelligent CASE (CIHS), fruit de la recherche permanente de perfection d'une marque légendaire.

Véritable référence sur le marché, CASE est synonyme de durées de cycles réduites, de rendement énergétique optimal et de commande en douceur



PRÉCISION ET CONTRÔLABILITÉ

- Système éco-énergétique permettant de tirer parti de toutes les opportunités de réalisation d'économies de carburant : jusqu'à 8 % d'augmentation du rendement énergétique
- Plus grand réservoir d'AdBlue de l'industrie (152 litres). Pour un remplissage plus efficace et plus sûr



HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

- Avec la FLÈCHE ARTICULÉE EN OPTION disponible sur a CX370D, CASE offre désormais une polyvalence accrue
- 3 modes de travail (A, H, SP) disponibles pour une adaptation optimale aux besoins de l'opérateur
- Fonction de surpression automatique (Auto Power Boost) qui augmente la pression hydraulique en fonction des besoins du travail



DÉPLACEMENT RAPIDE

- Nouvelles pompes hydrauliques à gestion électronique
- Nouveau distributeur principal plus grand





VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Grandes surfaces vitrées
- Caméras arrière et latérale / 3 caméras en option pour une vision à 270°
- Grand écran LED
- Pack d'éclairage LED



CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVIAL

- Cabine avec système d'amortissement des vibrations
- Bruit et vibrations réduits



CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Cabine ROPS et FOPS niveau 2
- Cabine extrêmement spacieuse
- Poste de travail complètement réglable
- Nouveau siège à dossier haut



MOTEUR STAGE V

en conformité avec la norme EU STAGE V la plus récente sur les émissions de particules

- nouvel ATS avec système DPD (Diffuseur de Particules Diesel)
- nouveau système PCV fermé (« Positive Crankcase Ventilation » - récupération des vapeurs du reniflard moteur)



ENTRETIEN SURE ET FACILE

- Nouveau filtre à carburant avec purge d'air automatique : grâce à un filtre de sécurité (sans entretien)
- Capteur d'eau de préfiltre à carburant avec message dédié sur le tableau de bord
- Mains-courantes
- Alarme de translation montée en usine
- Points de maintenance regroupés, pour un accès aisé et sûr



GRANDE POLYVALENCE

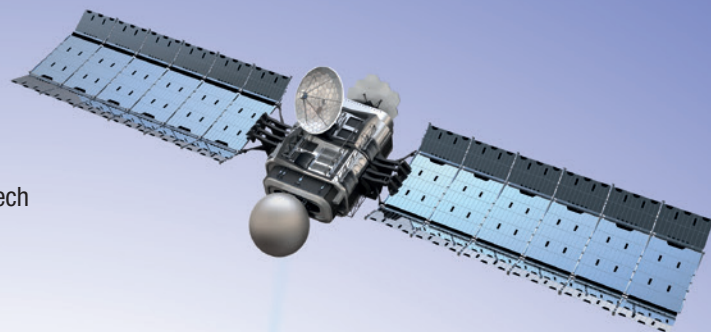
Fiabilité et durabilité grâce au balancier, à la flèche et au train de roulement complètement repensés





La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.



Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

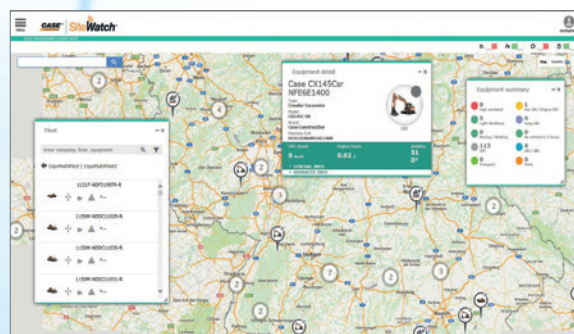
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Économisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

Isuzu, diesel, 6 cylindres, turbocompresseur
Certification européenne Stage V
Réduction catalytique sélective (SCR)
Convertisseur catalytique à oxydation (DOC)
Recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR)
Diffuseur de particules diesel (DPD)
Turbocompresseur VGT
Injection électronique
Système de rampe commune haute pression
Verrouillage de point mort
Mise en température automatique du moteur, arrêt d'urgence
Préchauffage des bougies d'allumage
Fonction de protection du moteur (EPF)
Filtre à carburant à deux étages
Filtre à air à double élément
Filtre à huile accessible
Bouchons de vidange antipollution
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures
Système électrique 24 V
Coupe batterie
Jauge externes de carburant et AdBlue
Refroidisseur de carburant
Indicateur de colmatage du filtre de carburant
Capteur d'eau de préfiltre à carburant avec message dédié au tableau de bord
Ralenti automatique
Radiateur, refroidisseur d'huile, intercooler - écran de protection
Pompe de remplissage de carburant

SYSTÈMES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Système d'économie de carburant/ralenti moteur :
Auto idle (ralenti auto)
Mise en veille tactile
Arrêt moteur automatique au ralenti
Contrôle gestion du couple moteur
Régénération de l'huile à la descente de la flèche (BEC)
Contrôle de la rotation (SWC)
Contrôle des tiroirs des distributeurs (SSC)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques à commande électronique
Suralimentation automatique
Changement automatique de vitesse de translation
Sélection des modes de travail
Circuit multifonction (marteau / haut débit) avec commande électrique proportionnelle
Avertisseur de surcharge
Commande ISO
Paramètres prédéfinis de pompe auxiliaire
Sélection des commandes auxiliaires par commutateur
Distributeur auxiliaire
Indicateur de colmatage du filtre hydraulique
Refroidisseur d'huile
Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures
Intervalle de remplacement du filtre hydraulique de 2 000 heures

STRUCTURE SUPÉRIEURE

Rétroviseurs ISO
Mains-courante – Accès RH
Cabine sur silentblochs (liquide et ressorts)
Anneaux de levage pour contrepoids
Bouchon de réservoir, portes de service et boîte à outils verrouillables
Caméra de sécurité arrière et latérale

POSTE DE CONDUITE

Protection ROPS
Protection FOPS, OPG niveau 2
Cabine pressurisée
Verre de sécurité trempé
Vitres avant verrouillables par simple pression
Déflecteur de pluie et pare-soleil
Climatisation/Chauffage/Dégivrage avec climatisation automatique
Compartiment chaud/froid, porte-gobelet et cendrier
Plafonnier intérieur
Siège à suspension pneumatique en tissu
Siège coulissant – 90 mm
Ceinture de sécurité
Accoudoirs réglables
Consoles inclinables 4 positions
Commandes de joystick souples
Poste de conduite coulissant 180 mm
Système de sélection auxiliaire
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques

Protection avant - barres verticales (OPG niveau 1)
Moniteur de vue maximum CASE (CMVM) -
Systèmes de 3 caméras avec vue à 270°

CHÂSSIS PORTEUR

Tuiles 700 ou 800mm triple arêtes.
Tuiles 900 mm pour la CX350D LC
Guide de chenille complet (CX350D/CX370D 2PB)
Guide chaînes double (CX370D MONOBLOC)

personnels

Écran multifonction couleur à LED (180 mm)
Choix de 26 langues pour le moniteur
Système antivol (code de démarrage)
Tapis de sol en caoutchouc
Prise électrique 12 V
Allume-cigare 24 V
Vitres droite monobloc
Essuie-glace/lave-glace
Toit transparent en Lexan avec pare-soleil
Compartiments de rangement
Système de diagnostic embarqué
Alarme de déplacement
Radio DAB+ avec antenne et 2 haut-parleurs
8 feux de travail LED (2 sur le toit de la cabine, 1 à gauche sur la flèche, 1 dans la boîte à outils, 4 tout autour)

ÉQUIPEMENTS

Flèche standard 6,45 m (CX350D)
Flèche HD 6,45 m (CX370D)
Balancier 3,25 m (CX350D)
Balancier HD 3,25 m (CX370D) avec barres et plaque de renfort
Supports de tuyauterie auxiliaire avec barre de protection
Lubrification centralisée
Soupape d'amortisseur d'équipement
Prédisposition attache rapide hydraulique
Clapets de sécurité et attelage de godet avec crochet

POUR ARTICULÉE

1e flèche 3.46 m
2e flèche 3.1 m
Balancier 3,25 m

TRAIN DE ROULEMENT

Patins acier 600 mm à triple arête
Recouvrement complet du moyeu de couronne d'orientation
Maillon scellé étanche
Points d'amarrage
Double guide de chenille (CX350D/CX370D 2PB)
Guide de chenille complet (CX370D MONOBLOC)

TELEMATIQUE

3 ans d'abonnement avancé à SiteWatch avec surveillance à distance

ÉQUIPEMENT EN OPTION

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Circuit petit débit à commande proportionnelle

ÉQUIPEMENTS

Balancier - 2,20/2,63/4,05 m (CX350D)
Balancier - 2,63 m (CX370D 2PB)
Balancier HD - 2,20/2,63 m (CX370D)

POSTE DE CONDUITE

Protection avant - barres verticales (OPG niveau 2)

CX SÉRIE D

CX350D - CX370D

MOTEUR

Modèle _____ ISUZU AQ-6HK1X
 Type _____ Diesel 4 temps à système de refroidissement à eau,
 6 cylindres en ligne, système à rampe d'injection commune
 haute pression (commande électrique), turbo avec refroidisseur
 intermédiaire, système de réduction catalytique sélective (SCR)
 Nombre de cylindres/cylindrée (l) _____ 6 / 7,79
 Alésage/Course (mm) _____ 115 x 125

Puissance nominale au volant

SAE J1349, ISO 9249 _____ 200 / 268 ch à 1900 tr/mn
 ISO 14396 _____ 210 kW / 281,6 ch à 1900 tr/mn

Couple maximal

SAE J 1349, ISO 9249 _____ 988 N-m à 1500 tr/mn
 ISO 14396 _____ 1020 N-m à 1500 tr/mn

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales _____ 2 pompes à pistons axiaux à
 cylindrée variable avec système de régulation

Débit d'huile maxi _____ 2 x 300 litres/min à 1900 tr/mn

Pression de fonctionnement des circuits

Flèche/Bras/Godet (MPa) _____ 34,3 - 37,3

avec fonction « Power Boost » automatique

Circuit de rotation (MPa) _____ 30,4

Circuit de translation (MPa) _____ 34,3

Pompe de pilotage _____ 1 pompe à engrenages

Débit d'huile maxi (l/min) _____ 28,5

Pression de fonctionnement des circuits (MPa) _____ 3,9

Vérins de flèche

Alésage (mm) _____ 145

Course (mm) _____ 1495

Vérin de balancier

Alésage (mm) _____ 170

Course (mm) _____ 1748

Vérin de godet

Alésage (mm) _____ 150

Course (mm) _____ 1210

ROTATION

Moteur de rotation _____ Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable

Vitesse de rotation maximum (tr/mn) _____ 9,7

Couple de rotation (Nm) _____ 112,000

PERFORMANCES DE LA CX350D/CX370D

| Balancier | | 3,25 m | 2,20 m | 2,63 m | 4,05 m* |
|--------------------------------------|----|--------|--------|--------|---------|
| Longueur de la flèche | mm | 6450 | 6450 | 6450 | 6450 |
| Rayon du godet | mm | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| Champ d'action de l'axe du godet | ° | 173° | 173° | 173° | 173° |
| A Portée maxi au plan de réf. au sol | mm | 10980 | 9970 | 10450 | 11710 |
| B Portée maximum | mm | 11170 | 10180 | 10650 | 11900 |
| C Profondeur de creusement maxi | mm | 7340 | 6300 | 6720 | 8140 |
| D Hauteur de creusement maxi | mm | 10380 | 9830 | 10280 | 10650 |
| E Hauteur de déversement maxi | mm | 7240 | 6730 | 7110 | 7530 |
| F Rayon d'oscillation mineur | mm | 4510 | 4410 | 4440 | 4530 |

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

| Balancier | | 3,25 m | 2,20 m | 2,63 m | 4,05 m* |
|--------------------------------------|----|--------|--------|--------|---------|
| Force de creusement au bras | kN | 164,5 | 225,3 | 194,7 | 140,0 |
| avec fonction « Power Boost » autom. | kN | 178,8 | 245,0 | 211,7 | 152,2 |
| Force de creusement au godet | kN | 229,7 | 229,7 | 229,7 | 229,7 |
| avec fonction « Power Boost » autom. | kN | 249,8 | 249,8 | 249,8 | 249,8 |

*CX350D seulement

FILTRES

Filtre d'aspiration (µm) _____ 105

Filtre de retour (µm) _____ 6

Filtre pilote (µm) _____ 8

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension (V) _____ 24

Alternateur (A) _____ 50

Démarrateur (V/kW) _____ 24/5,0

Batterie _____ 2X12V 128 Ah/5 HR

CHÂSSIS PORTEUR

Moteur de translation _____ Moteur à pistons axiaux
 à cylindrée variable

Vitesse de translation maxi (changement autom. de vitesse) (km/h) _____ 5,5

Vitesse de translation min (km/h) _____ 3,3

Effort de traction (kN) _____ 273

Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) _____ 2

Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) _____ 8

Nombre de tuiles (de chaque côté) _____ 48

Type de tuiles _____ Triple arêtes

Rampe franchissable _____ 70 % (35°)

NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti
 (Directive EU 2000/14/EC) _____ LwA 105 dB(A)

Niveau de pression acoustique d'émission au poste
 de conduite (ISO 6396) _____ LpA 71 dB(A)

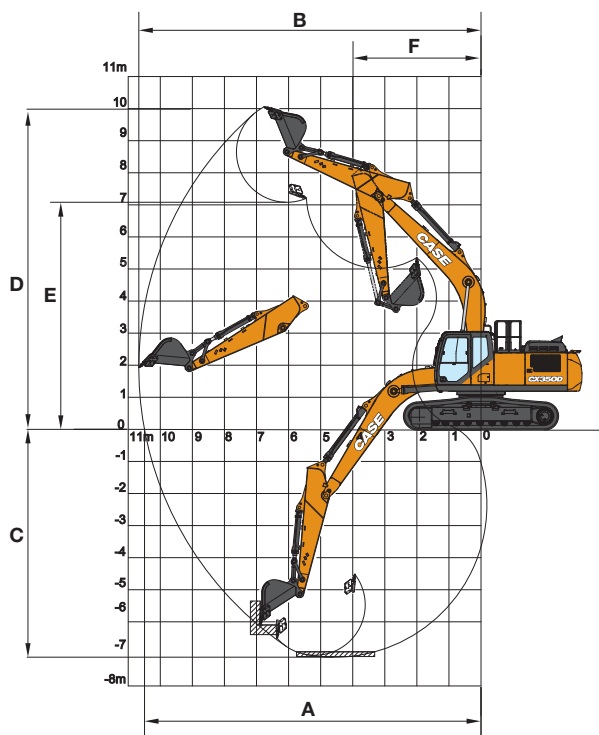
CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l) _____ 580

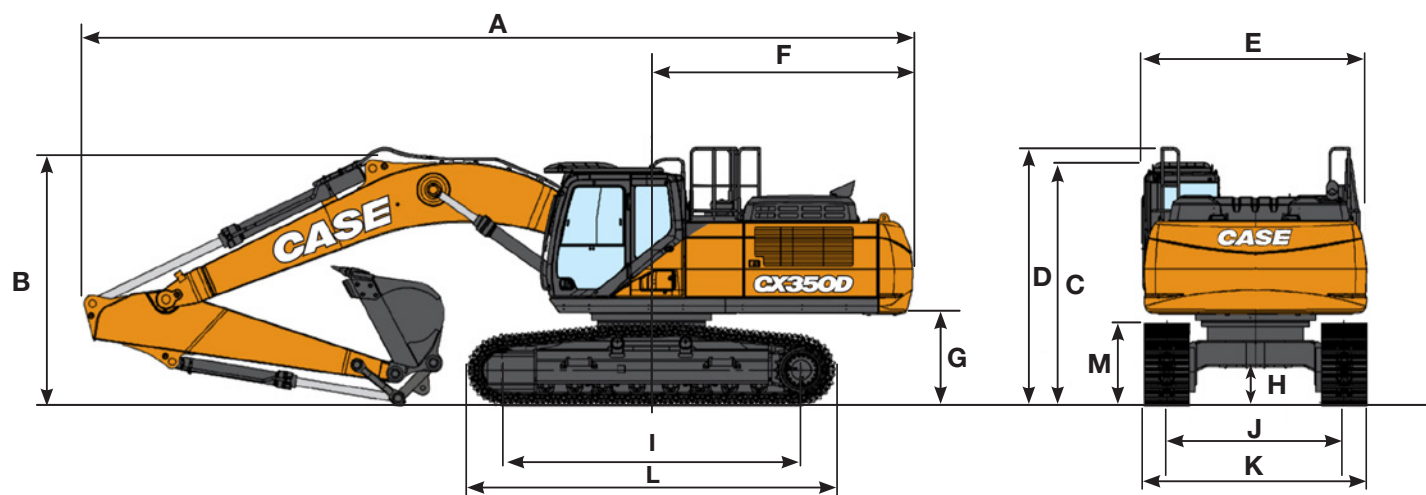
Circuit hydraulique (l) _____ 350

Réservoir hydraulique (l) _____ 175

Réservoir d'AdBlue (l) _____ 152



DIMENSIONS GÉNÉRALES



| LC/NLC | | Balancier 3,25 m | Balancier 2,20 m | Balancier 2,63 m | Balancier 4,05 m* |
|------------|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Longueur hors tout sans équipement | mm | 6010 | 6010 | 6010 |
| A | Longueur hors tout (avec équipement) | mm | 11170 | 11250 | 11190 |
| B | Hauteur totale (au sommet de la flèche) | mm | 3470 | 3620 | 3630 |
| C | Hauteur de cabine | mm | 3260 | 3260 | 3260 |
| D | Hauteur totale (au sommet de la flèche) | mm | 3470 | 3470 | 3470 |
| E | Largeur hors tout de la tourelle | mm | 3030 | 3030 | 3030 |
| F | Rayon de giration (arrière) | mm | 3550 | 3550 | 3550 |
| G | Hauteur sous tourelle | mm | 1210 | 1210 | 1210 |
| H | Garde au sol minimale | mm | 470 | 470 | 470 |
| I | Empattement (d'axe en axe) | mm | 4040 | 4040 | 4040 |
| L | Longueur hors tout du châssis | mm | 4980 | 4980 | 4980 |
| M | Hauteur du train de chaîne | mm | 1090 | 1090 | 1090 |
| LC | | | | | |
| | | Balancier 3,25 m | Balancier 2,20 m | Balancier 2,63 m | Balancier 4,05 m* |
| J | Voie des chaînes | mm | 2600 | 2600 | 2600 |
| K | Largeur totale du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm) | mm | 3200 | 3200 | 3200 |
| NLC | | | | | |
| | | Balancier 3,25 m | Balancier 2,20 m | Balancier 2,63 m | Balancier 4,05 m* |
| J | Voie des chaînes | mm | 2390 | 2390 | 2390 |
| K | Largeur totale du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm) | mm | 2990 | 2990 | 2990 |

*CX350D seulement

POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA CX350D

Avec balancier de 3,25 m, godet usage intensif de 1,54 m³, patin 600 mm, opérateur, fluides, plein de carburant et protection FOPS niveau 2.

| CX350D LC | Poids | Pression au sol |
|------------|-----------|-----------------|
| | 35.800 kg | 0,067 MPa |
| CX350D NLC | Poids | Pression au sol |
| | 35.700 kg | 0,067 MPa |

Contrepoids 6.400 kg

POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA CX370D

Avec balancier HD de 3,25 m, godet usage sévère de 1,75 m³, patin 600 mm, opérateur, fluides, plein de carburant et protection FOPS niveau 2.

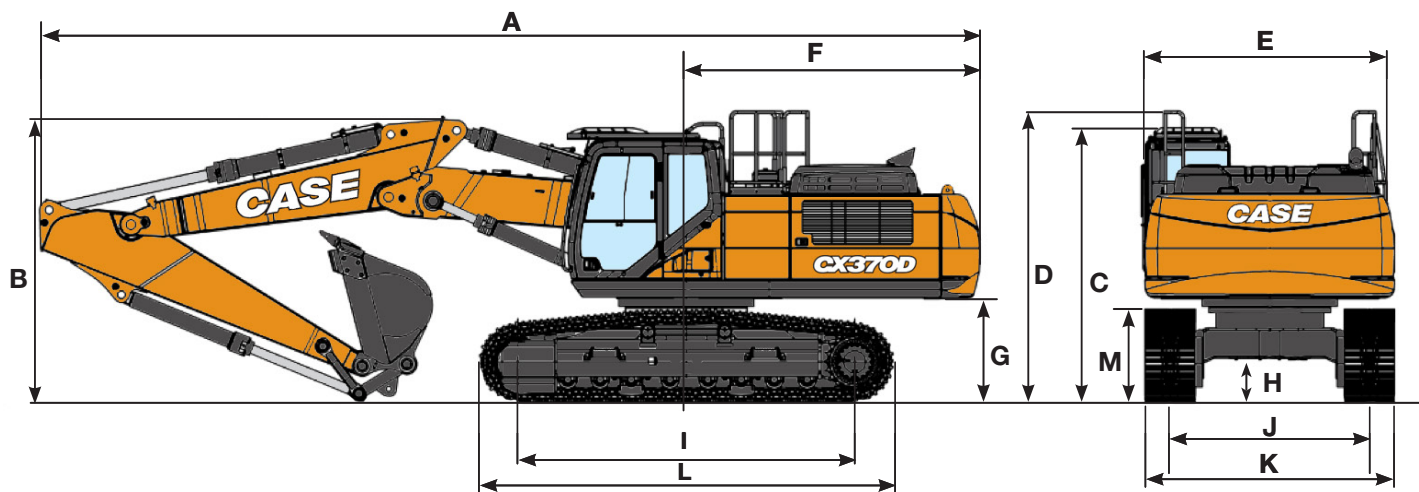
| CX370D LC | Poids | Pression au sol |
|------------|-----------|-----------------|
| | 38.000 kg | 0,071 MPa |
| CX370D NLC | Poids | Pression au sol |
| | 37.900 kg | 0,071 MPa |

Contrepoids 7.400 kg

CX SÉRIE D

CX370D ARTICULEE (2PB)

DIMENSIONS GÉNÉRALES



| LC/NLC | | Balancier 3,25 m | Balancier 2,63 m | |
|--------|--|------------------|------------------|-------------|
| | Longueur hors tout (sans équipement) | mm | 6010 | 6010 |
| A | Longueur hors tout (avec équipement) | mm | 11270 | 11290 |
| B | Hauteur totale (au sommet de la flèche) | mm | 3400 | 3400 |
| C | Hauteur de cabine | mm | 3260 | 3260 |
| D | Hauteur totale (au sommet de la flèche) | mm | 3360 | 3360 |
| E | Largeur hors tout de la tourelle | mm | 3030 | 3030 |
| F | Rayon d'encombrement (arrière) | mm | 3550 | 3550 |
| G | Hauteur sous tourelle | mm | 1210 | 1210 |
| H | Garde au sol minimale | mm | 470 | 470 |
| I | Empattement (d'axe en axe) | mm | 4040 | 4040 |
| L | Longueur hors tout du châssis | mm | 4980 | 4980 |
| M | Hauteur des chaînes du châssis | mm | 1090 | 1090 |
| J | Voie des chaînes | mm | 2600 | 2600 |
| K | Largeur hors tout du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm) | mm | 3200 / 2990 | 3200 / 2990 |

POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA CX37 0D (2PB)

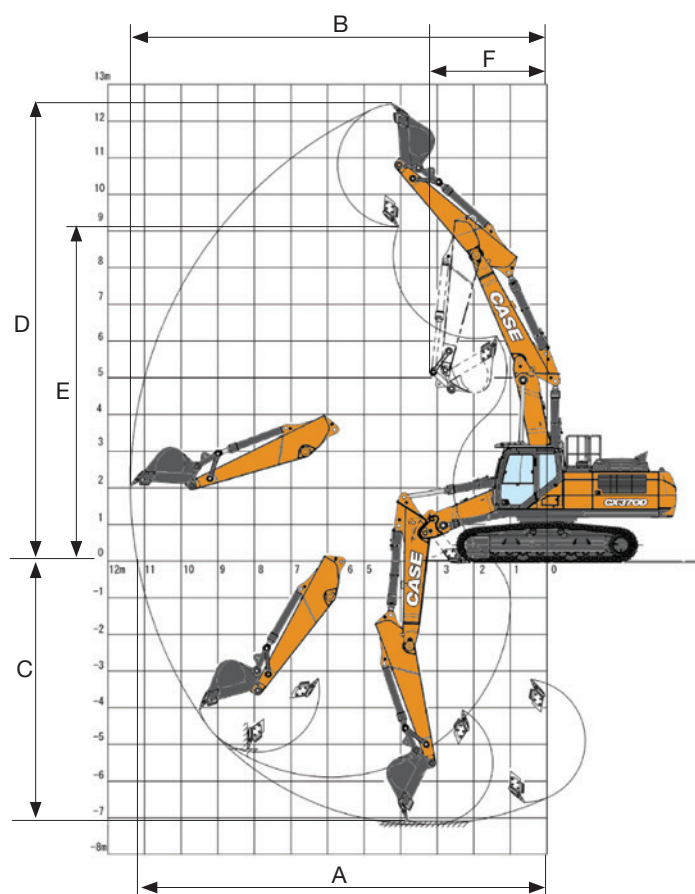
Avec balancier de 3,25 m, godet usage intensif de 1,54 m³, patin 600 mm, opérateur, fluides, plein de carburant et protection FOPS niveau 2.

| CX370D LC | Poids | Pression au sol |
|-----------|----------|-----------------|
| | 38450 kg | 0.072 MPa |

| CX370D NLC | Poids | Pression au sol |
|------------|----------|-----------------|
| | 38350 kg | 0.072 MPa |

Contrepoids 7.400 kg

PERFORMANCES



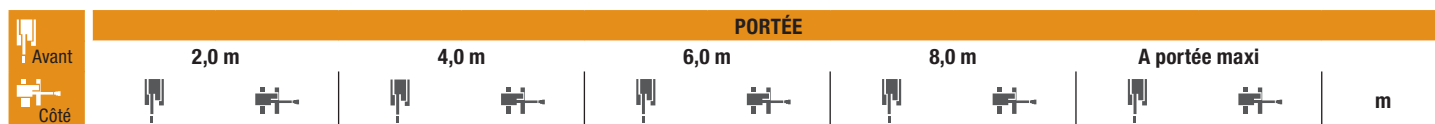
| LC/NLC | | Balancier 3,25 m | Balancier 2,63 m |
|--------------------------------------|----|------------------|------------------|
| 1° Longueur de la flèche | mm | 3460 | 3460 |
| 2° Longueur de la flèche | mm | 3100 | 3100 |
| Rayon du godet | mm | 1680 | 1680 |
| Champ d'action de l'axe du godet | ° | 173 | 173 |
| A Portée maxi au plan de réf. au sol | mm | 11200 | 10640 |
| B Portée maximum | mm | 11390 | 10840 |
| C Profondeur de creusement maxi | mm | 7190 | 6600 |
| D Hauteur de creusement maxi | mm | 12470 | 12110 |
| E Hauteur de déversement maxi | mm | 9130 | 8750 |
| F Rayon de giration avant | mm | 3520 | 3520 |

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

| | | Balancier 3,25 m | Balancier 2,63 m |
|--------------------------------------|----|------------------|------------------|
| Force de creusement au bras | kN | 164,5 | 194,7 |
| avec fonction « Power Boost » autom. | kN | 178,8 | 245,0 |
| Force de creusement au godet | kN | 229,7 | 229,7 |
| avec fonction « Power Boost » autom. | kN | 249,8 | 249,8 |

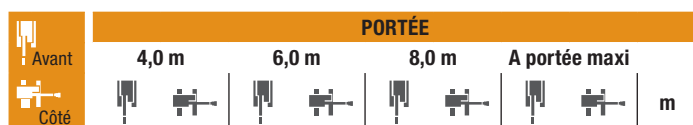
CAPACITÉ DE LEVAGE

CX350D



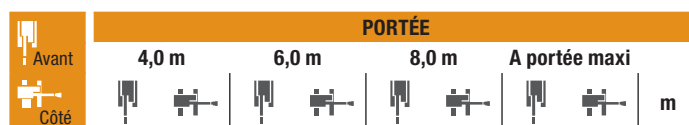
CHÂSSIS LC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,49 m

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | 6740* | 6740* | 7,37 |
| 6,0 m | | | | | | 8680* | 6690 | 6360* | 5870 | 8,62 |
| 4,0 m | | | 16200* | 16200* | 11230* | 9950 | 9290* | 6450 | 6400* | 9,29 |
| 2,0 m | | | 14670* | 14670* | 13260* | 9200 | 9280 | 6130 | 6810* | 9,49 |
| 0 m | | | 15610* | 15610* | 13850 | 8710 | 9010 | 5880 | 7320 | 9,26 |
| -2,0 m | 12600* | 12600* | 20870* | 15670 | 13670 | 8550 | 8930 | 5810 | 8150 | 8,56 |
| -4,0 m | 23180* | 23180* | 17350* | 16020 | 12140* | 8710 | | | 9280* | 7,27 |



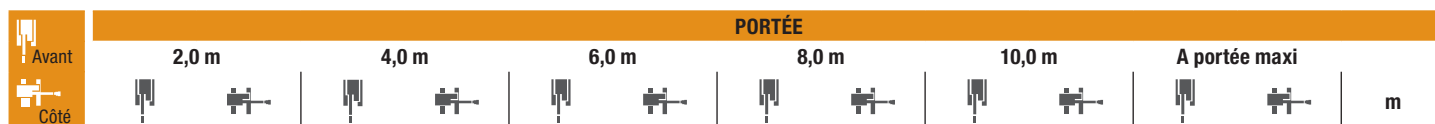
**CHÂSSIS LC
Balancier court de 2,63 m, tuiles 600 mm,
portée maxi de 8,97 m**

| | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | 9730* | 8820 | 6,68 |
| 6,0 m | | 10230* | 10230* | 9390* | 6480 | 8990* | 6410 | 8,05 |
| 4,0 m | | 11930* | 6890 | 9480 | 6300 | 8190 | 5450 | 8,76 |
| 2,0 m | | 13710* | 8970 | 9170 | 6020 | 7720 | 5100 | 8,97 |
| 0 m | | 13700 | 8580 | 8950 | 5820 | 7930 | 5200 | 8,73 |
| -2,0 m | 19540* | 15690 | 13640 | 8520 | | 9020 | 5870 | 7,98 |
| -4,0 m | 15300* | 15300* | 10760* | 8830 | | 9220* | 7870 | 6,57 |



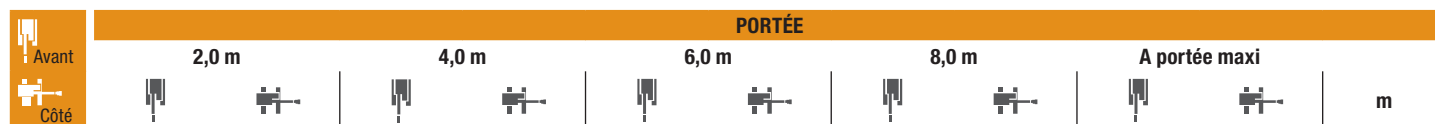
**CHÂSSIS LC
Balancier court de 2,20 m, tuiles 600 mm,
portée maxi de 8,50 m**

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|--------|-------|------|
| 8,0 m | | | 10650* | 10480* | | | 10650* | 10370 | 6,04 |
| 6,0 m | | | 10870* | 10290 | | | 10070* | 7160 | 7,52 |
| 4,0 m | | | 12490* | 9620 | 9480 | 6310 | 8970 | 5980 | 8,28 |
| 2,0 m | | | 14110* | 8970 | 9210 | 6060 | 8420 | 5570 | 8,5 |
| 0 m | | | 13770 | 8650 | 9050 | 5920 | 8680 | 5700 | 8,25 |
| -2,0 m | 18570* | 15950 | 13530* | 8660 | | | 10060 | 6550 | 7,45 |
| -4,0 m | 13880* | 13880* | | | | | 9700* | 9290 | 5,91 |



CHÂSSIS LC - Balancier long de 4,05 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 10,20 m

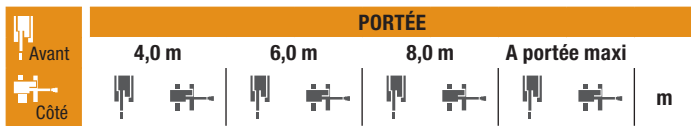
| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8,0 m | | | | | | | 6160* | 6160* | | 4960* | 4960* | 8,28 | |
| 6,0 m | | | | | | | 7660* | 6760 | | 4710* | 4710* | 9,42 | |
| 4,0 m | | | | | | 9960* | 9960* | 8430* | 6450 | 4950* | 4430 | 10,03 | |
| 2,0 m | | | 19200* | 16750 | 12200* | 9240 | 9240 | 6060 | 6530 | 4290 | 5020* | 4140 | 10,22 |
| 0 m | | | 17890* | 15490 | 13750 | 8590 | 8880 | 5740 | 5620* | 4160 | 5590* | 4160 | 10 |
| -2,0 m | 11300* | 11300* | 21500* | 15220 | 13420 | 8300 | 8700 | 5580 | | | 6700* | 4520 | 9,36 |
| -4,0 m | 18830* | 18830* | 18900* | 15430 | 12980* | 8340 | 8790 | 5660 | | | 8520 | 5500 | 8,19 |
| -6,0 m | | | 13350* | 13350* | 8660* | 8660* | | | | | 8150* | 8150* | 6,19 |



CHÂSSIS NLC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,49 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | 6740* | 6740* | 7,37 |
| 6,0 m | | | | | | | 8680* | 6190 | 6360* | 5420 | 8,62 |
| 4,0 m | | | 16200* | 16200* | 11230* | 9170 | 9290* | 5950 | 6400* | 4670 | 9,29 |
| 2,0 m | | | 14670* | 14670* | 13260* | 8430 | 9260 | 5630 | 6810* | 4370 | 9,49 |
| 0 m | | | 15610* | 14090 | 13820 | 7950 | 8990 | 5390 | 7300 | 4420 | 9,26 |
| -2,0 m | 12600* | 12600* | 20870* | 14090 | 13640 | 7800 | 8920 | 5320 | 8130 | 4890 | 8,56 |
| -4,0 m | 23180* | 23180* | 17350* | 14430 | 12140* | 7960 | | | 9280* | 6230 | 7,27 |

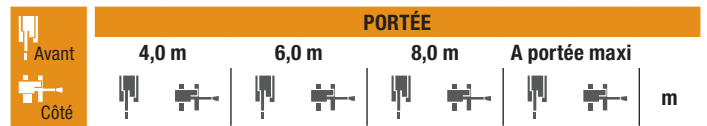
Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.



CHÂSSIS NLC

Balancier court de 2,63 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,97 m

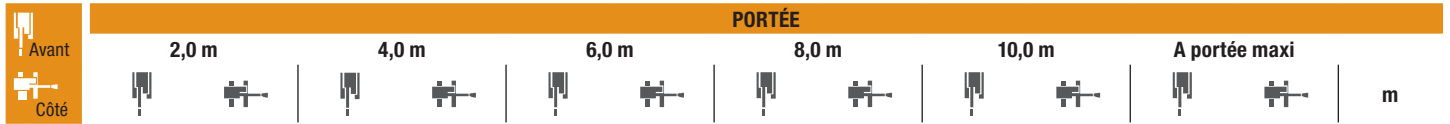
| | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | 9730* | 8160 | 6,68 |
| 6,0 m | | 10230* | 9580 | 9390* | 5990 | 8990* | 5920 | 8,05 |
| 4,0 m | | 11930* | 8900 | 9460 | 5810 | 8170 | 5020 | 8,76 |
| 2,0 m | | 13710* | 8210 | 9150 | 5530 | 7710 | 4680 | 8,97 |
| 0 m | | 13680 | 7820 | 8940 | 5340 | 7910 | 4770 | 8,73 |
| -2,0 m | 19540* | 14120 | 13610 | 7770 | | 900 | 5380 | 7,98 |
| -4,0 m | 15300* | 14570 | 10760* | 8070 | | 9220* | 7220 | 6,57 |



CHÂSSIS NLC

Balancier court S de 2,20 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,50 m

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|------|------|------|--------|------|------|
| 8,0 m | | | 10650* | 9690 | | | 10650* | 9590 | 6,04 |
| 6,0 m | | | 10870* | 9500 | | | 10070* | 6610 | 7,52 |
| 4,0 m | | | 12490* | 8850 | 9460 | 5810 | 8960 | 5510 | 8,28 |
| 2,0 m | | | 14110* | 8210 | 9190 | 5570 | 8400 | 5120 | 8,5 |
| 0 m | | | 13740 | 7900 | 9030 | 5430 | 8660 | 5230 | 8,25 |
| -2,0 m | 18570* | 14360 | 13530* | 7910 | | | 10040 | 6010 | 7,45 |
| -4,0 m | 13880* | 13880* | | | | | 9700 | 8500 | 5,91 |



CHÂSSIS NLC - Balancier long de 4,05 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 10,20 m

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8,0 m | | | | | | | 6160* | 6160* | | | 4960* | 4960* | 8,28 | |
| 6,0 m | | | | | | | 7660* | 6250 | | | 4710* | 4650 | 9,42 | |
| 4,0 m | | | | | | 9960* | 9320 | 8430* | 5950 | 4950* | 4070 | 4750* | 4050 | 10,03 |
| 2,0 m | | | 19200* | 15120 | 12200* | 8470 | 9220 | 5570 | 6520 | 3930 | 5020* | 3790 | 10,22 | |
| 0 m | | | 17890* | 13910 | 13720 | 7830 | 8860 | 5250 | 5620* | 3800 | 5590* | 3800 | 10 | |
| -2,0 m | 11300* | 11300* | 21500* | 13650 | 13390 | 7550 | 8680 | 5090 | | | 6700* | 4130 | 9,36 | |
| -4,0 m | 18830* | 18830* | 18990* | 13860 | 12980* | 7580 | 8780 | 5170 | | | 8510 | 5030 | 8,19 | |
| -6,0 m | | | 13350* | 13350* | 8660* | 8040 | | | | | 8150* | 7720 | 6,19 | |

CX350D LC

GOGETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m | BALAN. 4,04 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,91 | 900 | 1220 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1340 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1,33 | 1200 | 1440 | ○ | ○ | ○ | ● |
| 1,54 | 1350 | 1540 | ○ | ○ | ● | ▲ |
| 1,75 | 1500 | 1670 | ● | ● | ▲ | ■ |
| 2,03 | 1700 | 1830 | ● | ▲ | ■ | × |

GOGETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m | BALAN. 4,04 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,91 | 900 | 1220 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1340 | ○ | ○ | ○ | ● |
| 1,33 | 1200 | 1440 | ○ | ○ | ● | ▲ |
| 1,54 | 1350 | 1540 | ● | ● | ▲ | ■ |
| 1,75 | 1500 | 1670 | ● | ▲ | ■ | × |
| 2,03 | 1700 | 1830 | ■ | ■ | × | × |

GOGETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m | BALAN. 4,04 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ○ | ○ | ● |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ○ | ○ | ● | ▲ |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ● | ● | ▲ | ■ |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ▲ | ▲ | ■ | × |

GOGETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE RAPIDE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m | BALAN. 4,04 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ | ○ | ● |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ○ | ● | ▲ |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ● | ● | ▲ | ■ |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ▲ | ▲ | ■ | × |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ■ | ■ | × | × |

CX350D NLC

GOGETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m | BALAN. 4,04 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,91 | 900 | 1220 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1340 | ○ | ○ | ○ | ● |
| 1,33 | 1200 | 1440 | ○ | ○ | ○ | ● |
| 1,54 | 1350 | 1540 | ○ | ● | ● | ■ |
| 1,75 | 1500 | 1670 | ● | ▲ | ■ | × |
| 2,03 | 1700 | 1830 | ▲ | ■ | × | × |

GOGETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m | BALAN. 4,04 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ | ○ | ● |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ○ | ○ | ▲ |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ○ | ● | ● | ■ |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ● | ▲ | ■ | × |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ▲ | ■ | × | × |

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m³ ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m³
▲ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,4 t/m³ ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m³ × Non applicable

CAPACITÉ DE LEVAGE

CX370D

| | | PORTÉE | | | | | | | | | |
|-------|--|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|--|
| | | 2,0 m | | 4,0 m | | 6,0 m | | 8,0 m | | A portée maxi | |
| Avant | | | | | | | | | | | |
| Côté | | | | | | | | | | | |

CHÂSSIS LC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,49 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | 6670* | 6670* | 7,37 |
| 6,0 m | | | | | | | 8430* | 7070 | 6270* | 6190 | 8,62 |
| 4,0 m | | | 15840* | 15840* | 10940* | 10540 | 9010* | 6800 | 6320* | 5330 | 9,29 |
| 2,0 m | | | 14610* | 14610* | 12890* | 9710 | 9770 | 6450 | 6720* | 4990 | 9,49 |
| 0 m | | | 15540* | 15540* | 14010* | 9160 | 9480 | 6180 | 7580* | 5050 | 9,26 |
| -2,0 m | 12520* | 12520* | 20280* | 16530 | 13800* | 9000 | 9390 | 6100 | 8560 | 5600 | 8,56 |
| -4,0 m | 23110* | 23110* | 16800* | 16800* | 11740* | 9180 | | | 8930* | 7150 | 7,27 |

| | | PORTÉE | | | |
|-------|--|--------|-------|-------|---------------|
| | | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | A portée maxi |
| Avant | | | | | |
| Côté | | | | | |

CHÂSSIS LC Balancier court de 2,63 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,97 m

| | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | 9680* | 9460 | 6,68 |
| 6,0 m | | 10130* | 10130* | 9270* | 6960 | 8950* | 6890 | 8,05 |
| 4,0 m | | 11800* | 10400 | 9610* | 6770 | 8740 | 5860 | 8,76 |
| 2,0 m | | 13550* | 9660 | 9790 | 6480 | 8250 | 5480 | 8,97 |
| 0 m | | 14290* | 9240 | 9570 | 6270 | 8470 | 5590 | 8,73 |
| -2,0 m | 19270* | 16890 | 13590* | 9180 | | 9550* | 6320 | 7,98 |
| -4,0 m | 15060* | 15060* | 10570* | 9490 | | 9060* | 8460 | 6,57 |

| | | PORTÉE | | | |
|-------|--|--------|-------|-------|---------------|
| | | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | A portée maxi |
| Avant | | | | | |
| Côté | | | | | |

CHÂSSIS LC Balancier court de 2,20 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,50 m

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|
| 8,0 m | | | 10540* | 10540* | | | 10550* | 10550* | 6,04 |
| 6,0 m | | | 10760* | 10760* | | | 9940* | 7680 | 7,52 |
| 4,0 m | | | 12360* | 10340 | 10020* | 6770 | 9580 | 6420 | 8,28 |
| 2,0 m | | | 13930* | 9650 | 9830 | 6520 | 8990 | 5980 | 8,5 |
| 0 m | | | 14390* | 9310 | 9660 | 6360 | 9270 | 6120 | 8,25 |
| -2,0 m | 18300* | 17140 | 13330* | 9320 | | | 10250* | 7040 | 7,45 |
| -4,0 m | 13630* | 13630* | | | | | 9520* | 9520* | 5,91 |

| | | PORTÉE | | | | | | | | | |
|-------|--|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|--|
| | | 2,0 m | | 4,0 m | | 6,0 m | | 8,0 m | | A portée maxi | |
| Avant | | | | | | | | | | | |
| Côté | | | | | | | | | | | |

CHÂSSIS NLC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,49 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | 6670* | 6670* | 7,37 |
| 6,0 m | | | | | | | 8430* | 6550 | 6270* | 5720 | 8,62 |
| 4,0 m | | | 15840* | 15840* | 10940* | 9720 | 9010* | 6280 | 6320* | 4910 | 9,29 |
| 2,0 m | | | 14610* | 14610* | 12890* | 8900 | 9750 | 5930 | 6720* | 4590 | 9,49 |
| 0 m | | | 15540* | 14860 | 14010* | 8370 | 9460 | 5660 | 7580* | 4640 | 9,26 |
| -2,0 m | 12520* | 12520* | 20280* | 14870 | 13800* | 8210 | 9370 | 5590 | 8550 | 5140 | 8,56 |
| -4,0 m | 23110* | 23110* | 16800* | 15260 | 11740* | 8380 | | | 8930* | 6560 | 7,27 |

| | | PORTÉE | | | |
|-------|--|--------|-------|-------|---------------|
| | | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | A portée maxi |
| Avant | | | | | |
| Côté | | | | | |

CHÂSSIS NLC Balancier court de 2,63 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,97 m

| | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | 9680* | 8760 | 6,68 |
| 6,0 m | | 10130* | 10130* | 9270* | 6440 | 8950* | 6370 | 8,05 |
| 4,0 m | | 11800* | 9580 | 9610* | 6250 | 8730 | 5400 | 8,76 |
| 2,0 m | | 13550* | 8860 | 9770 | 5960 | 8230 | 5050 | 8,97 |
| 0 m | | 14290* | 8450 | 9550 | 5760 | 8450 | 5140 | 8,73 |
| -2,0 m | 19270* | 15220 | 13590* | 8390 | | 9550* | 5810 | 7,98 |
| -4,0 m | 15060* | 15060* | 10570* | 8690 | | 9060* | 7770 | 6,57 |

| | | PORTÉE | | | |
|-------|--|--------|-------|-------|---------------|
| | | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | A portée maxi |
| Avant | | | | | |
| Côté | | | | | |

CHÂSSIS NLC Balancier court de 2,20 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,50 m

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--------|-------|------|
| 8,0 m | | | 10540* | 10400 | | | 10550* | 10290 | 6,04 |
| 6,0 m | | | 10760* | 10210 | | | 9940* | 7110 | 7,52 |
| 4,0 m | | | 12360* | 9520 | 10020* | 6260 | 9560 | 5930 | 8,28 |
| 2,0 m | | | 13930* | 8850 | 9810 | 6000 | 8970 | 5510 | 8,5 |
| 0 m | | | 14390* | 8510 | 9640 | 5850 | 9250 | 5640 | 8,25 |
| -2,0 m | 18300* | 15470 | 13330* | 8520 | | | 10250* | 6470 | 7,45 |
| -4,0 m | 13630* | 13630* | | | | | 9520* | 9150 | 5,91 |

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

CX370D ARTICULEE (2PB)

| Avant Côté | PORTÉE | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|--|
| | 0,0 m | | 2,0 m | | 4,0 m | | 6,0 m | | 8,0 m | | A portée maxi | |

CHÂSSIS LC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,71 m

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | 8200* | 8200* | | | 6720* | 6720* | 7,64 |
| 6,0 m | | | | | | | | 8570* | 8570* | 6750* | 6750* | 5790* | 5790* | 8,86 |
| 4,0 m | | | | | 18620* | 18620* | | 9910* | 9910* | 9780* | 8510 | 5430* | 5160 | 9,50 |
| 2,0 m | | | 16890* | 16890* | 21150* | 18990 | | 12320* | 10710* | 7790* | 6830 | 5410* | 4860 | 9,70 |
| 0 m | | | 20110 | 20110 | 21730* | 18650 | | 14060* | 10280 | 15290* | 11450 | 5710* | 4940 | 9,48 |
| -2,0 m | 20410* | 20410* | 28440* | 28440* | 22160* | 17750 | | 14180* | 9740 | 9300* | 6260 | 6400* | 5490 | 8,80 |
| -4,0 m | 19960* | 19960* | 36330* | 36330* | 20250* | 17700 | | 22830* | 22830* | | | 5580* | 5580* | 7,06 |

CHÂSSIS LC - Balancier court de 2,63 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,16 m

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------|
| 10,0 m | | | | | 12540* | 12540* | | | | | | 12010* | 12010* | 4,43 |
| 8,0 m | | | | | | | | | | 8860* | 8860* | 7850* | 7850* | 6,93 |
| 6,0 m | | | | | 13350* | 13350* | 9150* | 9150* | 7270* | 7000 | 6580* | 6540 | | 8,25 |
| 4,0 m | | | | | 19280* | 19280* | 10640* | 10540 | 7500* | 6970 | 6110* | 5590 | | 8,94 |
| 2,0 m | | | | | 21130* | 18780 | 13210* | 10820 | 8150* | 6700 | 6070* | 5250 | | 9,15 |
| 0 m | | | 20110* | 20110* | 21810* | 18220 | 14080* | 10090 | 8930* | 6380 | 6430* | 5380 | | 8,91 |
| -2,0 m | 19200* | 19200* | 33470* | 33470* | 22130* | 17640 | 14150* | 9590 | 7620* | 6260 | 6260* | 6090 | | 8,19 |
| -4,0 m | | | 35040* | 35040* | 17730* | 17730* | 8670* | 8670* | | | | | | |

CHÂSSIS NLC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,71 m

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | 8200* | 8200* | | | 6720* | 6720* | 7,64 |
| 6,0 m | | | | | | | | 8570* | 8570* | 6750* | 6720* | 5790* | 5460 | 8,86 |
| 4,0 m | | | | | 18620* | 18010 | | 9910* | 9890 | 9780* | 7820 | 5430* | 4720 | 9,50 |
| 2,0 m | | | 16890* | 16890* | 21150* | 17320 | | 12320* | 10220 | 7790* | 6340 | 5410* | 4440 | 9,70 |
| 0 m | | | 20110* | 20110* | 21730* | 16800 | | 14060* | 9400 | 15290* | 10400 | 5710* | 4510 | 9,48 |
| -2,0 m | 20410* | 20410* | 28440* | 28440* | 22160* | 15930 | | 14180* | 8870 | 9300* | 5710 | 6400* | 5000 | 8,80 |
| -4,0 m | 19960* | 19960* | 36330* | 36330* | 20250* | 15880 | | 22830* | 22830* | | | 5580* | 5580* | 7,06 |

CHÂSSIS NLC - Balancier court de 2,63 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,16 m

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|--------|--------|------|
| 10,0 m | | | | | 12540* | 12540* | | | | | | 12010* | 12010* | 4,43 |
| 8,0 m | | | | | | | | 8860* | 8860* | | | 7850* | 7850* | 6,93 |
| 6,0 m | | | | | 13350* | 13350* | 9150* | 9150* | 7270* | 6430 | 6580* | 6000 | | 8,25 |
| 4,0 m | | | | | 19280* | 17840 | 10640* | 9860 | 7500* | 6400 | 6110* | 5110 | | 8,94 |
| 2,0 m | | | | | 21130* | 17110 | 13210* | 9930 | 8150* | 6140 | 6070* | 4800 | | 9,15 |
| 0 m | | | 20110* | 20110* | 21810* | 16390 | 14080* | 9210 | 8930* | 5830 | 6430* | 4910 | | 8,91 |
| -2,0 m | 19200* | 19200* | 33470* | 33470* | 22130* | 15830 | 14150* | 8730 | 7620* | 5710 | 6260* | 5560 | | 8,19 |
| -4,0 m | | | 35040* | 35040* | 17730* | 15940 | 8670* | 8670* | | | | | | |

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

GOSETS CX370D

CX370D LC

GOSETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,91 | 900 | 1220 | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1340 | ○ | ○ | ○ |
| 1,33 | 1200 | 1440 | ○ | ○ | ○ |
| 1,54 | 1350 | 1540 | ○ | ○ | ○ |
| 1,75 | 1500 | 1670 | ○ | ○ | ● |
| 2,03 | 1700 | 1830 | ● | ● | ▲ |
| 2,17 | 1800 | 1900 | ● | ▲ | ■ |

GOSETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,91 | 900 | 1220 | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1340 | ○ | ○ | ○ |
| 1,33 | 1200 | 1440 | ○ | ○ | ○ |
| 1,54 | 1350 | 1540 | ○ | ○ | ● |
| 1,75 | 1500 | 1670 | ○ | ● | ▲ |
| 2,03 | 1700 | 1830 | ● | ▲ | ■ |
| 2,17 | 1800 | 1900 | ▲ | ■ | × |

GOSETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ | ○ |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ○ | ○ |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ○ | ○ | ○ |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ○ | ○ | ● |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ● | ● | ▲ |
| 2,18 | 1800 | 2070 | ● | ▲ | ■ |

GOSETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE RAPIDE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ | ○ |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ○ | ○ |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ○ | ○ | ● |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ● | ● | ■ |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ● | ■ | × |
| 2,18 | 1800 | 2070 | ▲ | ■ | × |

CX370D NLC

GOSETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,91 | 900 | 1220 | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1340 | ○ | ○ | ○ |
| 1,33 | 1200 | 1440 | ○ | ○ | ○ |
| 1,54 | 1350 | 1540 | ○ | ○ | ● |
| 1,75 | 1500 | 1670 | ○ | ● | ▲ |
| 2,03 | 1700 | 1830 | ● | ▲ | ■ |
| 2,17 | 1800 | 1900 | ▲ | ■ | × |

GOSETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ | ○ |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ○ | ● |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ○ | ● | ▲ |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ● | ▲ | ■ |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ▲ | ■ | × |
| 2,18 | 1800 | 2070 | ■ | × | × |

GOSETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ | ○ |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ○ | ○ |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ○ | ○ | ● |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ○ | ● | ▲ |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ● | ▲ | ■ |
| 2,18 | 1800 | 2070 | ▲ | ■ | × |

GOSETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE RAPIDE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,21 m | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ | ○ |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ○ | ● |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ○ | ● | ■ |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ● | ■ | × |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ▲ | ■ | × |
| 2,18 | 1800 | 2070 | ■ | × | × |

GOGETS CX370D ARTICULEE (2PB)

CX370D LC

GOGETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|
| 0,91 | 900 | 1220 | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1340 | ○ | ○ |
| 1,33 | 1200 | 1440 | ○ | ○ |
| 1,54 | 1350 | 1540 | ○ | ○ |
| 1,75 | 1500 | 1670 | ● | ● |
| 2,03 | 1700 | 1830 | ● | ▲ |
| 2,17 | 1800 | 1900 | ▲ | ■ |

GOGETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ○ |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ○ | ● |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ● | ● |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ▲ | ■ |

CX370D NLC

GOGETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|
| 0,91 | 900 | 1220 | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1340 | ○ | ○ |
| 1,33 | 1200 | 1440 | ○ | ○ |
| 1,54 | 1350 | 1540 | ○ | ● |
| 1,75 | 1500 | 1670 | ● | ▲ |
| 2,03 | 1700 | 1830 | ▲ | ■ |
| 2,17 | 1800 | 1900 | ■ | × |

GOGETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ○ |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ● | ● |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ● | ■ |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ■ | × |

GOGETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|
| 0,91 | 900 | 1220 | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1340 | ○ | ○ |
| 1,33 | 1200 | 1440 | ○ | ○ |
| 1,54 | 1350 | 1540 | ● | ● |
| 1,75 | 1500 | 1670 | ▲ | ■ |
| 2,03 | 1700 | 1830 | ■ | × |

GOGETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE RAPIDE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ○ |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ○ | ● |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ● | ▲ |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ▲ | ■ |
| 2,03 | 1700 | 1970 | ■ | × |

GOGETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|
| 0,91 | 900 | 1220 | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1340 | ○ | ● |
| 1,33 | 1200 | 1440 | ● | ● |
| 1,54 | 1350 | 1540 | ▲ | ■ |
| 1,75 | 1500 | 1670 | ■ | × |

GOGETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE RAPIDE)

| CONTENANCE m ³ (ISO7451 en dôme) | LARGEUR mm | POIDS kg | BALAN. 2,63 m | BALAN. 3,25 m |
|--|---------------|-------------|------------------|------------------|
| 0,92 | 900 | 1310 | ○ | ○ |
| 1,19 | 1100 | 1440 | ○ | ● |
| 1,34 | 1200 | 1550 | ● | ▲ |
| 1,56 | 1350 | 1650 | ▲ | ■ |
| 1,78 | 1500 | 1800 | ■ | × |

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 201140FF - MediaCross Firenze - 05/24

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION
EQUIPMENT**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

CASE
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.

