PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D
CX350D / CX370D / CX370D ARTICULÉE
STAGE V

CASE
CONSTRUCTION

DE LA PERFORMANCE À L'EXCELLENCE

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

LE SAVOIR FAIRE
INDUSTRIEL EN HERITAGE

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

1842 *Fondation de CASE.*

1869 *Première machine à vapeur CASE, innovation qui favorisera la construction des premières routes.*

1957 *Première chargeuse-pelleteuse montée en usine : une innovation industrielle CASE !*

1969 *CASE entame la production de chargeuses compactes.*

1992 *Sumitomo devient fournisseur officiel de CASE Corporation qui distribue des chargeuses-pelles de 7 à 80 tonnes.*

1998 *Conclusion de l'Alliance Mondiale entre CASE Corporation et Sumitomo.*

2001 *CASE présente ses premières pelles CX, de puissantes nouvelles machines « intelligentes » conçues pour augmenter la productivité.*

2007 *La CX210B reçoit le prix de la meilleure conception décerné par l'Académie japonaise du design.*

2008 *La CX210B remporte le 18e prix des économies d'énergie remis par l'Agence de l'énergie et des ressources naturelles, sous l'égide du Ministère japonais de l'économie.*

2011 *CASE devient le premier fabricant d'équipement de construction à offrir des solutions intégrant à la fois la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction ou réduction catalytique sélective) et la recirculation des gaz d'échappement refroidis pour respecter les rigoureuses normes antipollution.*

2015 *CASE lance de nouveaux modèles "série D" Tier 4 final/ EU STAGE IV pour la pelle sur chenilles.*

2018 *Production conforme aux normes STAGE V pour les modèles CX350D et supérieurs.*

PELLES SUR CHENILLES CASE
FIABILITE ET CONTROLABILITE

HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Conception optimisée pour des performances durables

- La flèche et le bras ont été renforcés pour faire face à l'augmentation de la vitesse de travail.
- Les nouvelles parties en acier moulé à haute résistance réduisent les contraintes et augmentent la durabilité.
- Le châssis porteur a été renforcé pour améliorer la fiabilité.
- Le châssis inférieur à simple pente réduit le temps nécessaire au nettoyage du train de chenilles.
- Les plaques de structure ont été redimenssionnées, particulièrement aux endroits soumis à des fortes contraintes.

HAUTE QUALITÉ

Conception simple, précise et robuste garantissant une très grande longévité

- Fidèle à la réputation de longévité et de fiabilité des machines CASE, la série D propose des solutions et une qualité de fabrication sans précédent.
- Large choix de balancier.
- Flèche et balancier HD pour usage sévère de série sur le modèle CX370D.

PRÉCISION ET CONTROLABILITE

Souplesse de contrôle grâce au système hydraulique intelligent CASE

Le système hydraulique intelligent CASE (CIHS) a fait ses preuves en assurant un contrôle complet de la machine, avec des économies d'énergie sans précédent à toutes les phases du cycle (creusement, levage et rotation, déversement).

SÉRIE D
PELLES SUR CHENILLES

GRANDE POLYVALENCE

Flèche monobloc ou articulee (2PB): à vous de choisir !

- CX350D Monobloc avec 4 options de balancier.
- CX370D Monobloc avec 3 options de balancier pour usage sévère (HD).
- Une toute nouvelle version spécifique CX370D à flèche bibloc est désormais disponible pour assurer des performances supérieures lorsqu'un travail plus près de la machine est nécessaire.

Toujours un mode de travail adapté à votre besoin.

3 modes de travail:

MODE A pour les travaux de nivellement, de manutention et de précision.

MODE H pour un équilibre optimal entre productivité et économie de carburant.

MODE SP pour un surplus de vitesse et de puissance destiné aux les travaux les plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité

- La fonction « Power Boost » automatique augmente la pression hydraulique en fonction des besoins.

TEMPS DE CYCLES TOUJOURS PLUS RAPIDE

Gestion hydraulique de dernière génération

- Les nouvelles pompes à commande electronique et un plus gros distributeur principal permettent une réduction de la durée des cycles.
- Le débit hydraulique s'adapte automatiquement en fonction des besoins de l'opérateur, avec des phases d'accélération plus ou moins rapide selon
- Grâce à la gestion optimisée de l'hydraulique en fonction du besoin de l'opérateur, les pertes de charges sont limitées et le temps de cycle est réduit jusqu'à 12% !
- CASE ajoute un turbocompresseur à géométrie variable pour assurer un maintient constant du régime moteur face aux différentes variations de charge du moteur et ainsi, réduit la consommation de façon significative.

PRODUCTIVITÉ
IL EST TEMPS D'ACCROÎTRE VOS PERFORMANCES

EFFICIENCE MAXIMALE: LE SECRET

Performances élevées avec une faible consommation de carburant

Le système hydraulique intelligent de CASE (CIHS) relève en permanence la pression de charge à l'aide de capteurs stratégiques et, à l'instar d'un CHEF D'ORCHESTRE, fournit toujours, en temps réel, le juste équilibre pour tout type de travail, offrant ainsi de solides opportunités de réalisation d'économies de carburant. Il est constitué de 5 commandes éco-énergétiques :

- Le correcteur de couple réduit les charges au niveau de la pompe principale, de façon à éviter une chute du régime moteur.
- La commande du mode économie de la flèche (BEC) augmente le rendement énergétique pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de rotation.
- La commande de décharge (SWC) gère précisément la distribution de la puissance hydraulique pendant les opérations de rotation.
- La commande de course du tiroir (SSC) réalise un réglage automatique de pression pendant les travaux d'excavation et de finition.
- Les fonctions de ralenti automatique et d'arrêt moteur au ralenti évitent une consommation inutile de carburant l'usure prématuré du moteur et de la pollution..
- La recirculation de l'huile de la flèche (BOR) utilise le mouvement d'abaissement de la flèche pour accélérer l'ouverture du balancier tout en économisant la puissance de la pompe hydraulique.

ENCORE PLUS PROPRE (STAGE V)

Moteurs CASE conformes aux normes européennes Stage V

- Le nouveau moteur STAGE V est conforme aux dernières normes européennes sur les émissions polluantes, qui définissent de nouvelles limites pour le nombre de particules (PN) et réduisent encore plus les niveaux des particules (PM).
- Le capteur du séparateur d'eau affiche un message dédié si la présence d'eau est révélée dans le carburant.
- Nouveau filtre de sécurité (sans entretien), pour protéger le moteur contre la poussière pendant le remplacement du filtre principal.
- Le reniflard du moteur assure le la filtration des vapeurs d'huile, puis son retour vers le carter, evitant ainsi sa dispersion dans l'atmosphere.
- Le moteur dernière génération à commande électronique, avec turbocompresseur à géométrie variable, rampe commune haute pression à multi-injection, assure des performances élevées et une faible consommation de carburant exceptionnellement basse.
- Le plus grand réservoir d'AdBlue de l'industrie permet de travailler plus longtemps sans s'arrêter pour faire le plein d'AdBlue (8-10 pleins de carburant avant arrêt). CASE évite ainsi les pertes de temps, et vos opérations de remplissage sont plus efficaces et plus sûres.

SÉRIE D
PELLES SUR CHENILLES

CABINE CONFORTABLE ET SÉCURISÉE

La référence en terme de confort et d'ergonomie

- Cabine spacieuse avec un espace important pour les jambes de l'operateur et ses effets personnels
- Poste de travail entièrement réglable.
- Nouveau siège ergonomique chauffant à dossier haut et à suspension pneumatique, pour un confort remarquable.
- Parmi les caractéristiques haut de gamme figurent notamment un moniteur LED couleur de 178 mm, un système DAB+radio/tuner Bluetooth, un spacieux compartiment de rangement, une prise 12 V pour accessoires, porte goblet, un support pour téléphone portable, un compartiment chaud/froid, un vide-poche et des accoudoirs ergonomiques.
- Structure renforcée de la cabine en conformité avec les exigences ROPS/FOPS.
- Protection de toit en standard homologuée FOPS niveau 2.
- Protections de pare-brise disponibles niveau 1 et 2
- Alarme de translation montée en usine, pour une sécurité accrue sur le chantier à proximité de la machine.

UNE VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE ET UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL SILENCIEUX

- Visibilité exceptionnelle avec une grande surface vitrée, caméra latérale droite et caméra arrière.
- Cabine pressurisée insonorisée.
- Le système d'amortissement réduit les niveaux sonore et vibratoire, assurant ainsi un confort optimal de l'opérateur.

PRIORITÉ AU CONFORT
CABINE ET SIÈGE HAUT DE GAMME

SÉRIE D
PELLES SUR CHENILLES

MONITEUR DE VUE MAXI CASE

Avec sa vue d'oiseau et sa vue panoramique, cette option améliore la sécurité de l'opérateur grâce à :

- Un large champ de vision de 270°.
- 3 caméras.
- Un moniteur couleur de 7 pouces / 178 mm.
- Une élimination des angles morts par le traitement de l'image.
- Un kit d'éclairage LED, pour une visibilité accrue par faible luminosité.
- Sécurité sur le chantier à proximité de la machine.

APPLICATION POUR USAGE SÉVÈRE

CX370D MONOBLOC

- Le CX370D version monobloc est équipé de série d'un contrepoids plus lourd, d'un guide de chenilles complet et d'un équipement spécial pour usage sévère (HD), à savoir un balancier et une flèche renforcés HD avec barres et plaque de protection sur lla partie basse, pour une durabilité à long terme dans les applications les plus extrêmes.

SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

SÉCURITÉ AU TRAVAIL DANS TOUTES LES CONDITIONS

ACCÈS FACILE

Plate-forme et main courante robustes

- Marches larges, robustes et pratiques pour accéder au dessus du capot en toute sécurité.
- Main-courante solide pour assurer la protection sur le capot de la machine.
- Le coffre de rangement et le couvercle du capot, lorsqu'ils sont ouverts, sont soutenus par 2 verins a gaz et securises par 2 butees mecaniques
- Une large plate-forme (jusqu'à 60 cm) située sur le compartiment moteur permet de travailler en toute sécurité sur celui-ci.

ENTRETIEN SUR ET FACILE

CASE garde les pieds sur terre

- L'ensemble des filtres et des points de remplissage quotidiens sont regroupés pour faciliter l'entretien.
- Les vidanges d'huile moteur sont réalisées toutes les 500 heures.
- Le montage côte à côte des radiateurs et du refroidisseur facilite le nettoyage des composants et optimise le refroidissement.
- Une pompe de ravitaillement de 100 l/min avec arrêt automatique réduit les temps d'arrêt.
- Un accès à la jauge d'huile moteur et hydraulique est accessible au niveau du sol pour faciliter les contrôles.
- Coupe-batterie pour une maintenance en toute séc urité.
- Toutes les pelles excavatrices serie D sont equipees de bagues EMS (Extended Maintenance System) qui assurent des intervalles de graissage de 1 000 heures pour tous les axes, a l'exception de ceux du godet ou de l'attache

LES PRINCIPALES RAISONS D'OPTER POUR LA SÉRIE D

LE SECRET DE LA HAUTE PRÉCISION ET DE LA CONTRÔLABILITÉ

Réside dans le système hydraulique intelligent CASE (CIHS), fruit de la recherche permanente de perfection d'une marque légendaire.
Véritable référence sur le marché, CASE est synonyme de durées de cycles réduites, de rendement énergétique optimal et de commande en douceur

PRÉCISION ET CONTRÔLABILITÉ

- Système éco-énergétique permettant de tirer parti de toutes les opportunités de réalisation d'économies de carburant : jusqu'à 8 % d'augmentation du rendement énergétique
- Plus grand réservoir d'AdBlue de l'industrie (152 litres). Pour un remplissage plus efficace et plus sûr

NOUVEAU

HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

- Avec la FLÈCHE ARTICULÉE EN OPTION disponible sur a CX370D, CASE offre désormais une polyvalence accrue
- 3 modes de travail (A, H, SP) disponibles pour une adaptation optimale aux besoins de l'opérateur
- Fonction de surpression automatique (Auto Power Boost) qui augmente la pression hydraulique en fonction des besoins du travail

DÉPLACEMENT RAPIDE

- Nouvelles pompes hydrauliques à gestion électronique
- Nouveau distributeur principal plus grand

VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Grandes surfaces vitrées
- Caméras arrière et latérale / 3 cameras en option pour une vison à 270°
- Grand écran LED
- Pack d'éclairage LED

CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVIAL

- Cabine avec système d'amortissement des vibrations
- Bruit et vibrations réduits

CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Cabine ROPS et FOPS niveau 2
- Cabine extrêmement spacieuse
- Poste de travail complètement réglable
- Nouveau siège à dossier haut

NOUVEAU

MOTEUR STAGE V

en conformité avec la norme EU STAGE V la plus récente sur les émissions de particules

- nouvel ATS avec système DPD (Diffuseur de Particules Diesel)
- nouveau système PCV fermé (« Positive Cranckcase Ventilation » - récupération des vapeurs du reniflard moteur)

NOUVEAU

ENTRETIEN SURE ET FACILE

- Nouveau filtre à carburant avec purge d'air automatique : grâce à un filtre de sécurité (sans entretien)
- Capteur d'eau de préfiltre à carburant avec message dédié sur le tableau de bord
- Mains-courantes
- Alarme de translation montée en usine
- Points de maintenance regroupés, pour un accès aisé et sûr

GRANDE POLYVALENCE

Fiabilité et durabilité grâce au balancier, à la flèche et au train de roulement complètement repensés

TÉLÉMATIQUE

CASE CONSTRUCTION | SiteWatch™

La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.

Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

Evaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

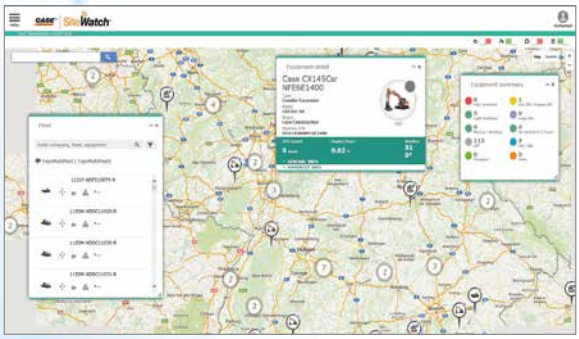
- Eliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Economisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR
Isuzu, diesel, 6 cylindres, turbocompresseur
Certification européenne Stage V
Réduction catalytique sélective (SCR)
Convertisseur catalytique à oxydation (DOC)
Recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR)
Diffuseur de particules diesel (DPD)
Turbocompresseur VGT
Injection électronique
Système de rampe commune haute pression
Verrouillage de point mort
Mise en température automatique du moteur, arrêt d'urgence
Préchauffage des bougies d'allumage
Fonction de protection du moteur (EPF)
Filtre à carburant à deux étages
Filtre à air à double élément
Filtre à huile accessible
Bouchons de vidange antipollution
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures
Système élèctrique 24 V
Coupe batterie
Jauge externes de carburant et AdBlue
Refroidisseur de carburant
Indicateur de colmatage du filtre de carburant
Capteur d'eau de préfiltre à carburant avec message dédié au tableau de bord
Ralenti automatique
Radiateur, refroidisseur d'huile, intercooler - écran de protection
Pompe de remplissage de carburant

SYSTÈMES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT
Système d'économie de carburant/ralenti moteur :
Auto idle (ralenti auto)
Mise en veille tactile
Arrêt moteur automatique au ralenti
Contrôle gestion du couple moteur
Regénération de l'huile à la descente de la flêche (BEC)
Contrôle de la rotation (SWC)
Contrôle des tirroirs des distributeurs (SSC)

CIRCUIT HYDRAULIQUE
Pompes hydrauliques à commande électronique
Suralimentation automatique
Changement automatique de vitesse de translation
Sélection des modes de travail
Circuit multifonction (marteau / haut débit) avec commande électrique proportionnelle
Avertisseur de surcharge
Commande ISO
Paramètres prédéfinis de pompe auxiliaire
Sélection des commandes auxiliaires par commutateur
Distributeur auxiliaire
Indicateur de colmatage du filtre hydraulique
Refroidisseur d'huile
Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures
Intervalle de remplacement du filtre hydraulique de 2 000 heures

STRUCTURE SUPÉRIEURE
Rétroviseurs ISO
Mains-courante – Accès RH
Cabine sur silentblocs (liquide et ressorts)
Anneaux de levage pour contrepoids
Bouchon de réservoir, portes de service et boîte à outils verrouillables
Caméra de sécurité arrière et latérale

POSTE DE CONDUITE
Protection ROPS
Protection FOPS, OPG niveau 2
Cabine pressurisée
Verre de sécurité trempé
Vitre avant verrouillable par simple pression
Déflecteur de pluie et pare-soleil
Climatisation/Chauffage/Dégivrage avec climatisation automatique
Compartiment chaud/froid, porte-gobelet et cendrier
Plafonnier intérieur
Siège à suspension pneumatique en tissu
Siège coulissant – 90 mm
Ceinture de sécurité
Accoudoirs réglables
Consoles inclinables 4 positions
Commandes de joystick souples
Poste de conduite coulissant 180 mm
Système de sélection auxiliaire
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques personnels
Écran multifonction couleur à LED (180 mm)
Choix de 26 langues pour le moniteur
Système antivol (code de démarrage)
Tapis de sol en caoutchouc
Prise électrique 12 V
Allume-cigare 24 V
Vitre droite monobloc
Essuie-glace/lave-glace
Toit transparent en Lexan avec pare-soleil
Compartiments de rangement
Système de diagnostic embarqué
Alarme de déplacement
Radio DAB+ avec antenne et 2 haut-parleurs
8 feux de travail LED (2 sur le toit de la cabine, 1 à gauche sur la flèche, 1 dans la boîte à outils, 4 tout autour)

ÉQUIPEMENTS
Flèche standard 6,45 m (CX350D)
Flèche HD 6,45 m (CX370D)
Balancier 3,25 m (CX350D)
Balancier HD 3,25 m (CX370D) avec barres et plaque de renfort
Supports de tuyauterie auxiliaire avec barre de protection
Lubrification centralisée
Soupape d'amortisseur d'équipement
Prédisposition attache rapide hydraulique
Clapets de sécurité et attelage de godet avec crochet

POUR ARTICULEE
1e flèche 3.46 m
2e flèche 3.1 m
Balancier 3,25 m

TRAIN DE ROULEMENT
Patins acier 600 mm à triple arête
Recouvrement complet du moyeu de couronne d'orientation
Maillon scellé étanche
Points d'amarrage
Double guide de chenille (CX350D/CX370D 2PB)
Guide de chenille complet (CX370D MONOBLOC)

TELEMATIQUE
3 ans d'abonnement avancé à SiteWatch avec surveillance à distance

ÉQUIPEMENT EN OPTION

CIRCUITS HYDRAULIQUES
Circuit petit débit à commande proportionnelle

ÉQUIPEMENTS
Balancier - 2,20/2,63/4,05 m (CX350D)
Balancier - 2,63 m (CX370D 2PB)
Balancier HD - 2,20/2,63 m (CX370D)

POSTE DE CONDUITE
Protection avant - barres verticales (OPG niveau 2)
Protection avant - barres verticales (OPG niveau 1)
Moniteur de vue maximum CASE - 270° vavec caméra latérale gauche supplémentaire

STRUCTURE SUPÉRIEURE
Passerelles latérales (uniquement version LC)
Ports d'échantillonnage d'huile hydraulique et moteur

CHÂSSIS PORTEUR
Tuiles 700 ou 800 mm triple arêtes.
Tuiles 900 mm pour la CX350D LC
Guide de chenille complet (CX350D/CX370D 2PB)
Guide chaines double (CX370D MONOBLOC)

CX SÉRIE D
CX350D - CX370D

MOTEUR

Modèle ISUZU AQ-6HK1X
Type Diesel 4 temps à système de refroidissement à eau, 6 cylindres en ligne, système à rampe d'injection commune haute pression (commande électrique), turbo avec refroidisseur intermédiaire, système de réduction catalytique sélective (SCR)
Nombre de cylindres/cylindrée (l) 6 / 7,79
Alésage/Course (mm) 115 x 125
Puissance nominale au volant
SAE J1349, ISO 9249 200 / 268 ch à 1900 tr/mn
ISO 14396 210 kW / 281,6 ch à 1900 tr/mn
Couple maximal
SAE J 1349, ISO 9249 988 N-m à 1500 tr/mn
ISO 14396 1020 N-m à 1500 tr/mn

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation
Débit d'huile maxi 2 x 300 litres/min à 1900 tr/mn
Pression de fonctionnement des circuits
Flèche/Bras/Godet (MPa) 34,3 - 37,3
avec fonction « Power Boost » automatique
Circuit de rotation (MPa) 30,4
Circuit de translation (MPa) 34,3
Pompe de pilotage 1 pompe à engrenages
Débit d'huile maxi (l/min) 28,5
Pression de fonctionnement des circuits (MPa) 3,9
Vérins de flèche
Alésage (mm) 145
Course (mm) 1495
Vérin de balancier
Alésage (mm) 170
Course (mm) 1748
Vérin de godet
Alésage (mm) 150
Course (mm) 1210

ROTATION

Moteur de rotation Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Vitesse de rotation maximum (min^{-1}) 7,1
Couple de rotation (Nm) 112,000

PERFORMANCES DE LA CX350D/CX370D

Balancier		3,25 m	2,20 m	2,63 m	4,05 m*
Longueur de la flèche	mm	6450	6450	6450	6450
Rayon du godet	mm	1680	1680	1680	1680
Champ d'action de l'axe du godet		173°	173°	173°	173°
A Portée maxi au plan de réf. au sol	mm	10980	9970	10450	11710
B Portée maximum	mm	11170	10180	10650	11900
C Profondeur de creusement maxi	mm	7340	6300	6720	8140
D Hauteur de creusement maxi	mm	10380	9830	10280	10650
E Hauteur de déversement maxi	mm	7240	6730	7110	7530
F Rayon d'oscillation mineur	mm	4510	4410	4440	4530

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

Balancier		3,25 m	2,20 m	2,63 m	4,05 m*
Force de creusement au bras	kN	164,5	225,3	194,7	140,0
avec fonction « Power Boost » autom.	kN	178,8	245,0	211,7	152,2
Force de creusement au godet	kN	229,7	229,7	229,7	229,7
avec fonction « Power Boost » autom.	kN	249,8	249,8	249,8	249,8

*CX350D seulement

FILTRES

Filtre d'aspiration (µm) 105
Filtre de retour (µm) 6
Filtre pilote (µm) 8

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension (V) 24
Alternateur (A) 50
Démarreur (V/kW) 24/5,0
Batterie 2X12V 128 Ah/5 HR

CHÂSSIS PORTEUR

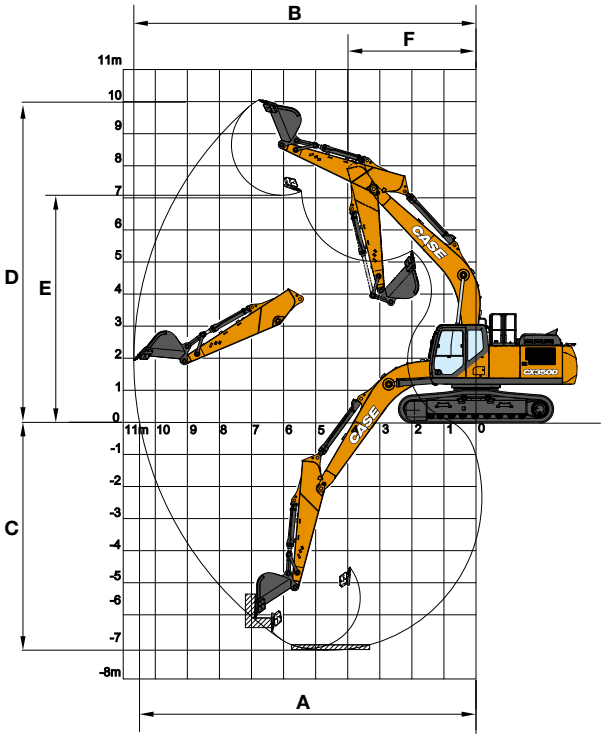
Moteur de translation Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Vitesse de translation maxi (changement autom. de vitesse) (km/h) 5,7
Vitesse de translation min (km/h) 3,4
Effort de traction (CX350D/CX370D) (kN) 264 / 262
Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) 2
Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) 8
Nombre de tuiles (de chaque côté) 48
Type de tuiles Triple arêtes
Rampe franchissable 70 % (35°)

NIVEAU ACOUSTIQUE

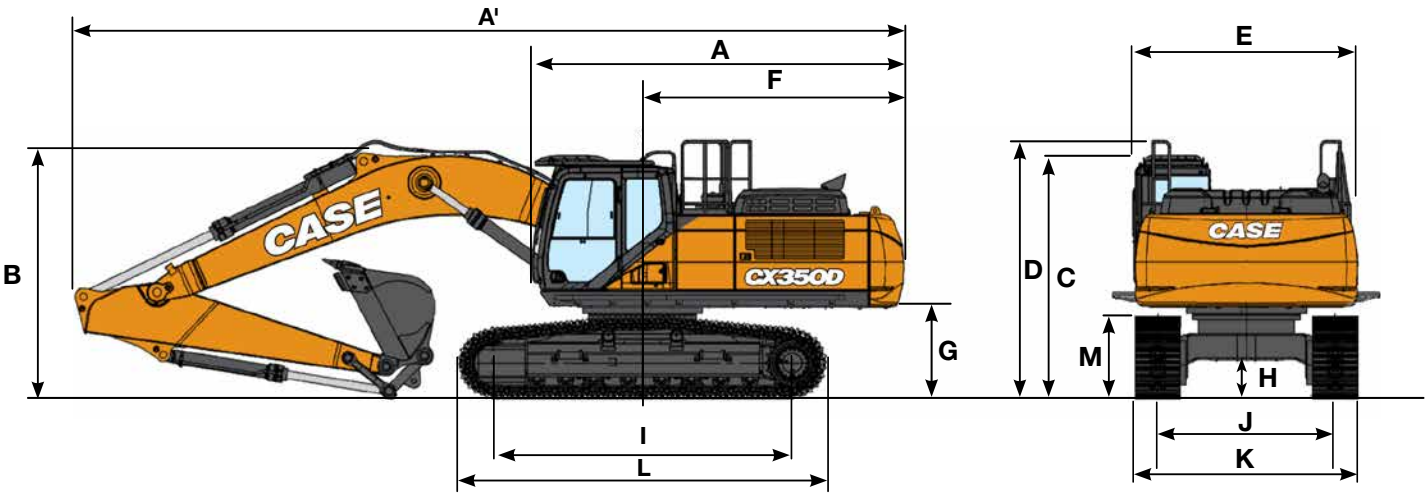
Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive EU 2000/14/EC) LwA 105 dB(A)
Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite (ISO 6396) LpA 71 dB(A)

CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l) 580
Circuit hydraulique (l) 350
Réservoir hydraulique (l) 175
Réservoir d'AdBlue (l) 152



DIMENSIONS GÉNÉRALES



	LC/NLC		Balancier 3,25 m	Balancier 2,20 m	Balancier 2,63 m	Balancier 4,05 m*
A	Longueur hors tout sans équipement	mm	6010	6010	6010	6010
A'	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	11170	11250	11220	11190
B	Hauteur totale (au sommet de la flèche)	mm	3470	3620	3630	3620
C	Hauteur de cabine	mm	3260	3260	3260	3260
D	Hauteur totale (au sommet de la flèche)	mm	3360	3360	3360	3360
E	Largeur hors tout de la tourelle (sans passerelles)	mm	3030	3030	3030	3030
	Largeur hors tout de la tourelle (avec passerelles pour LC)	mm	3590	3590	3590	3590
F	Rayon de giration (arrière)	mm	3550	3550	3550	3550
G	Hauteur sous tourelle	mm	1210	1210	1210	1210
H	Garde au sol minimale	mm	470	470	470	470
I	Empattement (d'axe en axe)	mm	4040	4040	4040	4040
L	Longueur hors tout du châssis	mm	4980	4980	4980	4980
M	Hauteur du train de chaine	mm	1090	1090	1090	1090
	LC		**Balancier 3,25 m**	**Balancier 2,20 m**	**Balancier 2,63 m**	**Balancier 4,05 m***
J	Voie des chaînes	mm	2600	2600	2600	2600
K	Largeur totale du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm)	mm	3200	3200	3200	3200
	NLC		**Balancier 3,25 m**	**Balancier 2,20 m**	**Balancier 2,63 m**	**Balancier 4,05 m***
J	Voie des chaînes	mm	2390	2390	2390	2390
K	Largeur totale du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm)	mm	2990	2990	2990	2990

*CX350D seulement

POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA CX350D

Avec balancier de 3,25 m, godet usage intensif de 1,4 m³, patin 600 mm, opérateur, fluides, plein de carburant et protection FOPS niveau 2.

CX350D LC	Poids	Pression au sol
	35800 kg	0,067 MPa

CX350D NLC	Poids	Pression au sol
	35700 kg	0,067 MPa

Contrepoids 6400 kg

POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA CX370D

Avec balancier HD de 3,25 m, godet usage sévère de 1,4 m³, patin 600 mm, opérateur, fluides, plein de carburant et protection FOPS niveau 2.

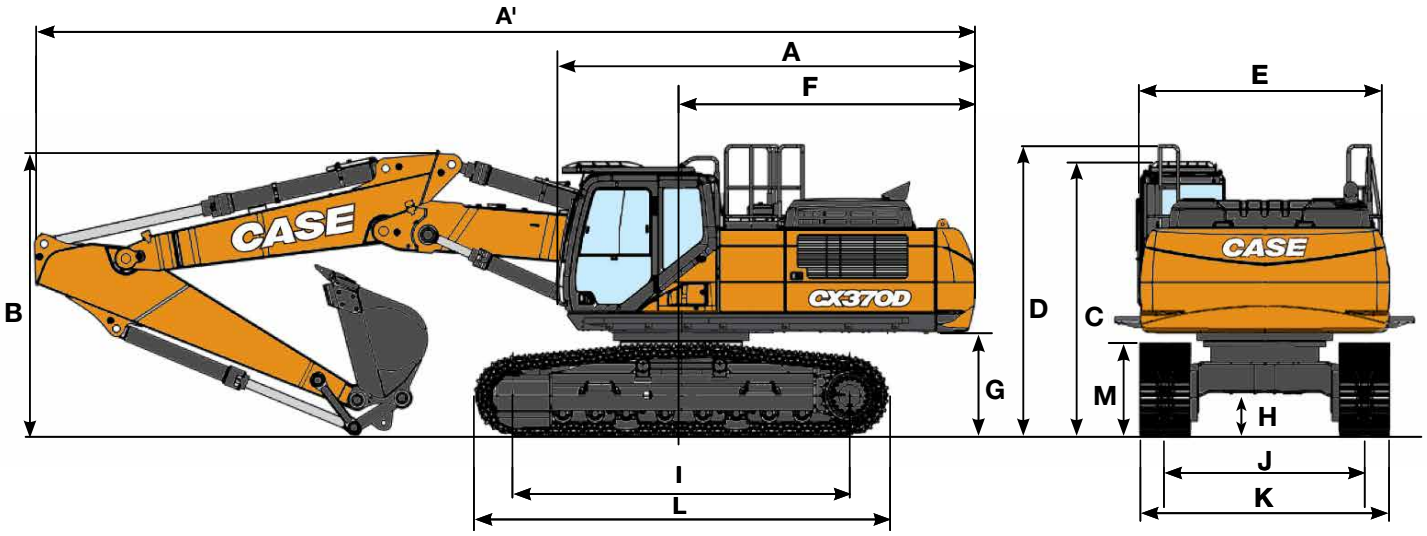
CX370D LC	Poids	Pression au sol
	38000 kg	0,071 MPa

CX370D NLC	Poids	Pression au sol
	37900 kg	0,071 MPa

Contrepoids 7.400 kg

CX SÉRIE D
CX370D ARTICULEE (2PB)

DIMENSIONS GÉNÉRALES



	LC/NLC		Balancier 3,25 m	Balancier 2,63 m
A	Longueur hors tout (sans équipement)	mm	6010	6010
A'	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	11270	11290
B	Hauteur totale (au sommet de la flèche)	mm	3400	3400
C	Hauteur de cabine	mm	3260	3260
D	Hauteur totale (au sommet de la flèche)	mm	3360	3360
E	Largeur hors tout de la tourelle (sans passerelles)	mm	3030	3030
	Largeur hors tout de la tourelle (avec passerelles pour LC)	mm	3590	3590
F	Rayon d'encombrement (arrière)	mm	3550	3550
G	Hauteur sous tourelle	mm	1210	1210
H	Garde au sol minimale	mm	470	470
I	Empattement (d'axe en axe)	mm	4040	4040
L	Longueur hors tout du châssis	mm	4980	4980
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	1090	1090
J	Voie des chaînes	mm	2600	2600
K	Largeur hors tout du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm)	mm	3200 / 2990	3200 / 2990

POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA CX37 0D (2PB)

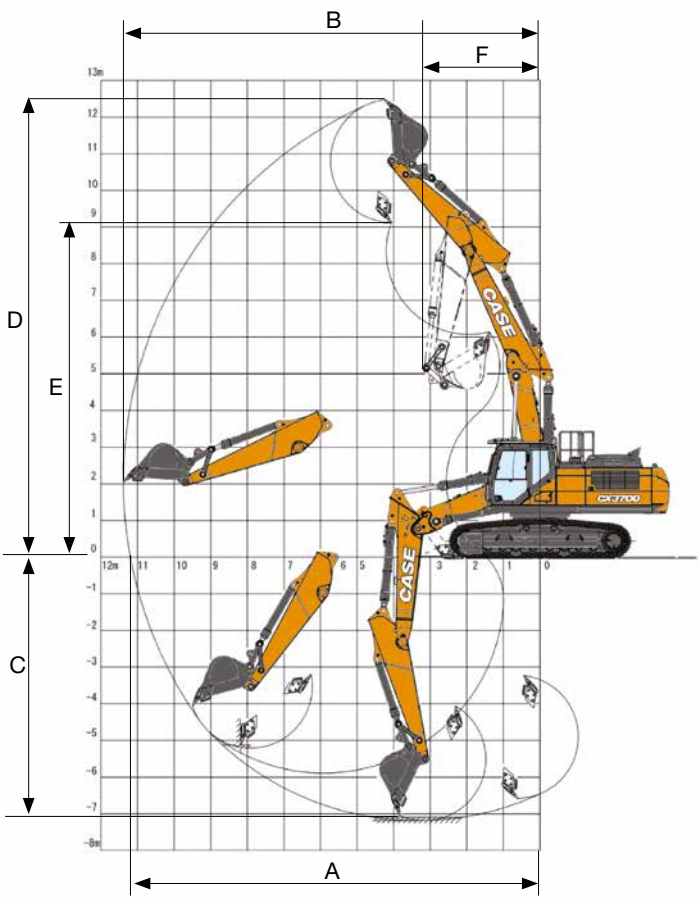
Avec balancier de 3,25 m, godet usage intensif de 1,4 m³, patin 600 mm, opérateur, fluides, plein de carburant et protection FOPS niveau 2.

CX370D LC	Poids	Pression au sol
	38100 kg	0.071 MPa

CX370D NLC	Poids	Pression au sol
	38000 kg	0.071 MPa

Contrepoids 7400 kg

PERFORMANCES



	LC/NLC		Balancier 3,25 m	Balancier 2,63 m
	1° Longueur de la flèche	mm	3460	3460
	2° Longueur de la flèche	mm	3100	3100
	Rayon du godet	mm	1680	1680
	Champ d'action de l'axe du godet	°	173	173
A	Portée maxi au plan de réf. au sol	mm	11200	10640
B	Portée maximum	mm	11390	10840
C	Profondeur de creusement maxi	mm	7190	6600
D	Hauteur de creusement maxi	mm	12470	12110
E	Hauteur de déversement maxi	mm	9130	8750
F	Rayon de giration avant	mm	3520	3520

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

		Balancier 3,25 m	Balancier 2,63 m
Force de creusement au bras	kN	164,5	194,7
avec fonction « Power Boost » autom.	kN	178,8	245,0
Force de creusement au godet	kN	229,7	229,7
avec fonction « Power Boost » autom.	kN	249,8	249,8

CAPACITÉ DE LEVAGE
CX350D

CHÂSSIS LC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,49 m

PORTÉE	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		
	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	m
8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6690	6360*	5870	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9950	9290*	6450	6400*	5070	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	9200	9280	6130	6810*	4760	9,49
0 m			15610*	15610*	13850	8710	9010	5880	7320	4820	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	15670	13670	8550	8930	5810	8150	5340	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	16020	12140*	8710			9280*	6790	7,27

CHÂSSIS LC
Balancier court de 2,63 m,tuiles 600 mm, portée maxi de 8,97 m

PORTÉE	4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		
	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	m
8,0 m							9730*	8820	6,68
6,0 m			10230*	10230*	9390*	6480	8990*	6410	8,05
4,0 m			11930*	6890	9480	6300	8190	5450	8,76
2,0 m			13710*	8970	9170	6020	7720	5100	8,97
0 m			13700	8580	8950	5820	7930	5200	8,73
-2,0 m	19540*	15690	13640	8520			9020	5870	7,98
-4,0 m	15300*	15300*	10760*	8830			9220*	7870	6,57

CHÂSSIS LC
Balancier court de 2,20 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,50 m

PORTÉE	4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		
	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	m
8,0 m			10650*	10480*			10650*	10370	6,04
6,0 m			10870*	10290			10070*	7160	7,52
4,0 m			12490*	9620	9480	6310	8970	5980	8,28
2,0 m			14110*	8970	9210	6060	8420	5570	8,5
0 m			13770	8650	9050	5920	8680	5700	8,25
-2,0 m	18570*	15950	13530*	8660			10060	6550	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700*	9290	5,91

CHÂSSIS LC - Balancier long de 4,05 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 10,20 m

PORTÉE	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		10,0 m		A portée maxi		
	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	m
8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6760			4710*	4710*	9,42
4,0 m					9960*	9960*	8430*	6450	4950*	4430	4750*	4410	10,03
2,0 m			19200*	16750	12200*	9240	9240	6060	6530	4290	5020*	4140	10,22
0 m			17890*	15490	13750	8590	8880	5740	5620*	4160	5590*	4160	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	15220	13420	8300	8700	5580			6700*	4520	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18900*	15430	12980*	8340	8790	5660			8520	5500	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8660*					8150*	8150*	6,19

CHÂSSIS NLC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,49 m

PORTÉE	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		
	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	Avant	Côté	m
8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6190	6360*	5420	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9170	9290*	5950	6400*	4670	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	8430	9260	5630	6810*	4370	9,49
0 m			15610*	14090	13820	7950	8990	5390	7300	4420	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	14090	13640	7800	8920	5320	8130	4890	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	14430	12140*	7960			9280*	6230	7,27

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

PORTÉE									
4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		m

CHÂSSIS NLC
Balancier court de 2,63 m,tuiles 600 mm, portée maxi de 8,97 m

8,0 m							9730*	8160	6,68
6,0 m			10230*	9580	9390*	5990	8990*	5920	8,05
4,0 m			11930*	8900	9460	5810	8170	5020	8,76
2,0 m			13710*	8210	9150	5530	7710	4680	8,97
0 m			13680	7820	8940	5340	7910	4770	8,73
-2,0 m	19540*	14120	13610	7770			900	5380	7,98
-4,0 m	15300*	14570	10760*	8070			9220*	7220	6,57

PORTÉE									
4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		m

CHÂSSIS NLC
Balancier court S de 2,20 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,50 m

8,0 m			10650*	9690			10650*	9590	6,04
6,0 m			10870*	9500			10070*	6610	7,52
4,0 m			12490*	8850	9460	5810	8960	5510	8,28
2,0 m			14110*	8210	9190	5570	8400	5120	8,5
0 m			13740	7900	9030	5430	8660	5230	8,25
-2,0 m	18570*	14360	13530*	7910			10040	6010	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700	8500	5,91

PORTÉE												
2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		10,0 m		A portée maxi		m

CHÂSSIS NLC - Balancier long de 4,05 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 10,20 m

8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6250			4710*	4650	9,42
4,0 m					9960*	9320	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03
2,0 m			19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22
0 m			17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090			6700*	4130	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18990*	13860	12980*	7580	8780	5170			8510	5030	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8040					8150*	7720	6,19

CX350D LC

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m	BALAN. 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○	●
1,54	1350	1540	○	○	●	▲
1,75	1500	1670	●	●	▲	■
2,03	1700	1830	●	▲	■	✕

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m	BALAN. 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	●
1,33	1200	1440	○	○	●	▲
1,54	1350	1540	●	●	▲	■
1,75	1500	1670	●	▲	■	✕
2,03	1700	1830	■	■	✕	✕

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m	BALAN. 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○	●
1,56	1350	1650	○	○	●	▲
1,78	1500	1800	●	●	▲	■
2,03	1700	1970	▲	▲	■	✕

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m	BALAN. 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	●
1,34	1200	1550	○	○	●	▲
1,56	1350	1650	●	●	▲	■
1,78	1500	1800	▲	▲	■	✕
2,03	1700	1970	■	■	✕	✕

CX350D NLC

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m	BALAN. 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	●
1,33	1200	1440	○	○	○	●
1,54	1350	1540	○	●	●	■
1,75	1500	1670	●	▲	■	✕
2,03	1700	1830	▲	■	✕	✕

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m	BALAN. 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	●
1,34	1200	1550	○	○	○	▲
1,56	1350	1650	○	●	●	■
1,78	1500	1800	●	▲	■	✕
2,03	1700	1970	▲	■	✕	✕

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m³ ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m³
▲ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,4 t/m³ ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m³ ✕ Non applicable

CAPACITÉ DE LEVAGE
CX370D

Avant / Côté — PORTÉE

CHÂSSIS LC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,49 m

	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		m
8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	7070	6270*	6190	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	10540	9010*	6800	6320*	5330	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	9710	9770	6450	6720*	4990	9,49
0 m			15540*	15540*	14010*	9160	9480	6180	7580*	5050	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	16530	13800*	9000	9390	6100	8560	5600	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	16800*	11740*	9180			8930*	7150	7,27

Avant / Côté — PORTÉE

CHÂSSIS LC
Balancier court de 2,63 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,97 m

	4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		m
8,0 m							9680*	9460	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6960	8950*	6890	8,05
4,0 m			11800*	10400	9610*	6770	8740	5860	8,76
2,0 m			13550*	9660	9790	6480	8250	5480	8,97
0 m			14290*	9240	9570	6270	8470	5590	8,73
-2,0 m	19270*	16890	13590*	9180			9550*	6320	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	9490			9060*	8460	6,57

Avant / Côté — PORTÉE

CHÂSSIS LC
Balancier court de 2,20 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,50 m

	4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		m
8,0 m			10540*	10540*			10550*	10550*	6,04
6,0 m			10760*	10760*			9940*	7680	7,52
4,0 m			12360*	10340	10020*	6770	9580	6420	8,28
2,0 m			13930*	9650	9830	6520	8990	5980	8,5
0 m			14390*	9310	9660	6360	9270	6120	8,25
-2,0 m	18300*	17140	13330*	9320			10250*	7040	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9520*	5,91

Avant / Côté — PORTÉE

CHÂSSIS NLC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,49 m

	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		m
8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	6550	6270*	5720	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	9720	9010*	6280	6320*	4910	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	8900	9750	5930	6720*	4590	9,49
0 m			15540*	14860	14010*	8370	9460	5660	7580*	4640	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	14870	13800*	8210	9370	5590	8550	5140	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	15260	11740*	8380			8930*	6560	7,27

Avant / Côté — PORTÉE

CHÂSSIS NLC
Balancier court de 2,63 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,97 m

	4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		m
8,0 m							9680*	8760	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6440	8950*	6370	8,05
4,0 m			11800*	9580	9610*	6250	8730	5400	8,76
2,0 m			13550*	8860	9770	5960	8230	5050	8,97
0 m			14290*	8450	9550	5760	8450	5140	8,73
-2,0 m	19270*	15220	13590*	8390			9550*	5810	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	8690			9060*	7770	6,57

Avant / Côté — PORTÉE

CHÂSSIS NLC
Balancier court de 2,20 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 8,50 m

	4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		m
8,0 m			10540*	10400			10550*	10290	6,04
6,0 m			10760*	10210			9940*	7110	7,52
4,0 m			12360*	9520	10020*	6260	9560	5930	8,28
2,0 m			13930*	8850	9810	6000	8970	5510	8,5
0 m			14390*	8510	9640	5850	9250	5640	8,25
-2,0 m	18300*	15470	13330*	8520			10250*	6470	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9150	5,91

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE
CX370D ARTICULEE (2PB)

	PORTÉE												
	0,0 m		2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		m

CHÂSSIS LC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,71 m

8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6750*	5790*	5790*	8,86
4,0 m					18620*	18620*	9910*	9910*	9780*	8510	5430*	5160	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	18990	12320*	10710*	7790*	6830	5410*	4860	9,70
0 m			20110	20110	21730*	18650	14060*	10280	15290*	11450	5710*	4940	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	17750	14180*	9740	9300*	6260	6400*	5490	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	17700	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

CHÂSSIS LC - Balancier court de 2,63 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m									8860*	8860*	7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	7000	6580*	6540	8,25
4,0 m					19280*	19280*	10640*	10540	7500*	6970	6110*	5590	8,94
2,0 m					21130*	18780	13210*	10820	8150*	6700	6070*	5250	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	18220	14080*	10090	8930*	6380	6430*	5380	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	17640	14150*	9590	7620*	6260	6260*	6090	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	17730*	8670*	8670*					

CHÂSSIS NLC - Balancier standard de 3,25 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,71 m

8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6720*	5790*	5460	8,86
4,0 m					18620*	18010	9910*	9890	9780*	7820	5430*	4720	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	17320	12320*	10220	7790*	6340	5410*	4440	9,70
0 m			20110*	20110*	21730*	16800	14060*	9400	15290*	10400	5710*	4510	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	15930	14180*	8870	9300*	5710	6400*	5000	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	15880	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

CHÂSSIS NLC - Balancier court de 2,63 m, tuiles 600 mm, portée maxi de 9,16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m							8860*	8860*			7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	6430	6580*	6000	8,25
4,0 m					19280*	17840	10640*	9860	7500*	6400	6110*	5110	8,94
2,0 m					21130*	17110	13210*	9930	8150*	6140	6070*	4800	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	16390	14080*	9210	8930*	5830	6430*	4910	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	15830	14150*	8730	7620*	5710	6260*	5560	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	15940	8670*	8670*					

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

GODETS
CX370D

CX370D LC

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	○
1,75	1500	1670	○	○	●
2,03	1700	1830	●	●	▲
2,17	1800	1900	●	▲	■

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	●
1,75	1500	1670	○	●	▲
2,03	1700	1830	●	▲	■
2,17	1800	1900	▲	■	×

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	○
1,78	1500	1800	○	○	●
2,03	1700	1970	●	●	▲
2,18	1800	2070	●	▲	■

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	●
1,78	1500	1800	●	●	■
2,03	1700	1970	●	■	×
2,18	1800	2070	▲	■	×

CX370D NLC

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	●
1,75	1500	1670	○	●	▲
2,03	1700	1830	●	▲	■
2,17	1800	1900	▲	■	×

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	●
1,56	1350	1650	○	●	▲
1,78	1500	1800	●	▲	■
2,03	1700	1970	▲	■	×
2,18	1800	2070	■	×	×

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	●
1,78	1500	1800	○	●	▲
2,03	1700	1970	●	▲	■
2,18	1800	2070	▲	■	×

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,21 m	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	●
1,56	1350	1650	○	●	■
1,78	1500	1800	●	■	×
2,03	1700	1970	▲	■	×
2,18	1800	2070	■	×	×

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m³ ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m³
▲ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,4 t/m³ ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m³ × Non applicable

CX370D LC

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	○	○
1,75	1500	1670	●	●
2,03	1700	1830	●	▲
2,17	1800	1900	▲	■

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	●	●
1,75	1500	1670	▲	■
2,03	1700	1830	■	✕

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	○
1,56	1350	1650	○	●
1,78	1500	1800	●	●
2,03	1700	1970	▲	■

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	●
1,56	1350	1650	●	▲
1,78	1500	1800	▲	■
2,03	1700	1970	■	✕

CX370D NLC

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	○	●
1,75	1500	1670	●	▲
2,03	1700	1830	▲	■
2,17	1800	1900	■	✕

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	●
1,33	1200	1440	●	●
1,54	1350	1540	▲	■
1,75	1500	1670	■	✕

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	○
1,56	1350	1650	●	●
1,78	1500	1800	●	■
2,03	1700	1970	■	✕

GODETS ROCK POUR USAGE EXTREME (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451 en dôme)	LARGEUR mm	POIDS kg	BALAN. 2,63 m	BALAN. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	●
1,34	1200	1550	●	▲
1,56	1350	1650	▲	■
1,78	1500	1800	■	✕

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m³ ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m³
▲ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,4 t/m³ ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m³ ✕ Non applicable

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION

Form No. 20193FR - MediaCross Firenze - 09/25

CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

CASE
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.