Wielladers

W110 D I W130 D I W150 D I W170 D I W190 D

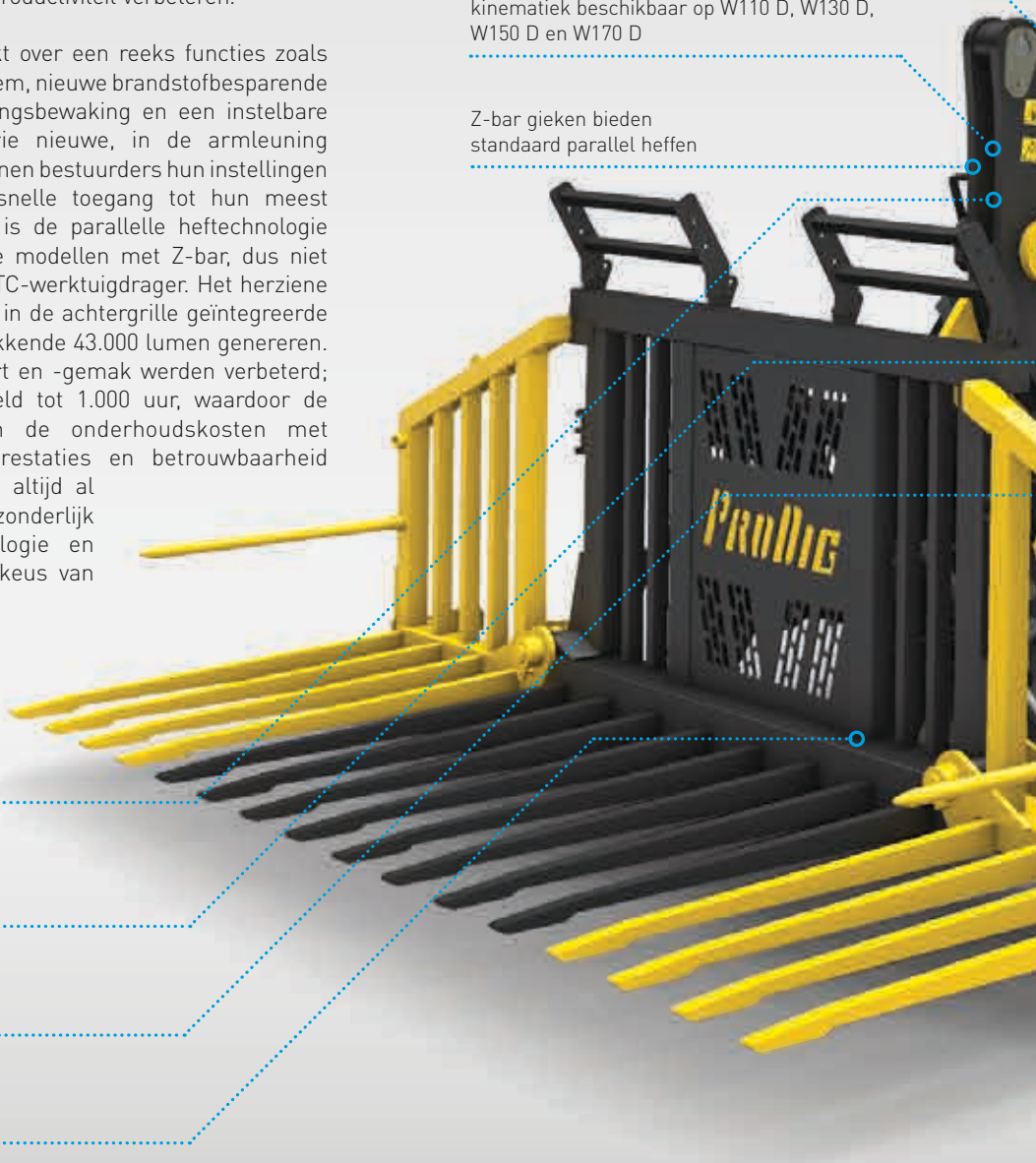


NEW HOLLAND

Focus op landbouw. Industriële productiviteit.

De New Holland D-serie wielladers voldoen perfect aan de behoeften van grootschalige landbouwbedrijven, loonwerkers en compost- en biogasbedrijven, waar optimaal presterende laders van essentieel belang zijn. Het nieuwe W150 D-model overbrugt de kloof tussen de populaire W130 D en zwaargewicht W170 D, wat de serie op een totaal van 5 modellen brengt: de W110 D, W130 D, W150 D, W170 D en W190 D - die voldoen aan de vereisten van uw groeiend bedrijf. De wielladers van New Holland werden ontwikkeld op basis van machines die hun kwaliteiten bewezen in steengroeven, 24 uur per dag werkende recyclinginstallaties en talloze andere intensieve industriële toepassingen. Ze bieden veelzijdigheid, betrouwbaarheid en hoge prestaties. De nieuwste wielladers van de D-serie bieden nog meer dankzij een geheel nieuwe cabine, de beste in haar klasse, die een sterk verbeterd zicht en ongeëvenaarde comfortniveaus biedt, naast een reeks nieuwe eigenschappen die de productiviteit verbeteren.

Het nieuwe kleurentouchscreen beschikt over een reeks functies zoals een nieuw geïntegreerd ladingweegsysteem, nieuwe brandstofbesparende werkmodi van de motor, bandenspanningsbewaking en een instelbare hydraulische agressiviteit. Met de drie nieuwe, in de armleuning gemonteerde, instelbare sneltoetsen kunnen bestuurders hun instellingen volledig naar wens aanpassen, voor snelle toegang tot hun meest gebruikte functies. Aan de buitenkant is de parallelle heftechnologie voortaan standaard beschikbaar op alle modellen met Z-bar, dus niet meer exclusief voor machines met een TC-werktuigdrager. Het herziene verlichtingspakket is voorzien van extra, in de achtergrille geïntegreerde LED-lampen, die in totaal een indrukwekkende 43.000 lumen genereren. Maar niet alleen het bestuurderscomfort en -gemak werden verbeterd; de onderhoudsintervallen zijn verdubbeld tot 1.000 uur, waardoor de onderhoudstijd wordt gehalveerd en de onderhoudskosten met 20% teruggebracht. De kracht, topprestaties en betrouwbaarheid van de New Holland wielladers waren altijd al uitzonderlijk. Daarnaast bieden ze ook uitzonderlijk hoog comfort, veelzijdigheid, technologie en zuinigheid, waardoor ze tot de eerste keus van bestuurders behoren.



* op de W130 D, W150 D en W170 D, indien toegestaan door de plaatselijke homologatie



Modellen	Motorvermogen (pk)	Bedrijfsgewicht Z-bar / LR / TC (kg)*	Kiplast recht Z-bar / LR / TC (kg)*
W110 D	142	11.303 / 11.431 / 11.546	8.418 / 7.184 / 7.161
W130 D	172	13.330 / 13.512 / 13.376	10.134 / 8.464 / 8.826
W150 D	172	14.515 / 14.696 / 14.446	11.400 / 9.568 / 9.740
W170 D	195	16.127 / 16.330 / 15.863	12.069 / 10.204 / 10.587
W190 D	230	19.397 / 19.665 / –	13.162 / 10.420 / –

* opgegeven gewichten **met snelkoppelingsoptie** en bak met rand met boutbevestiging

Efficiëntie zonder compromissen.

De New Holland W110 D-, W130 D-, W150 D-, W170 D- en W190 D-wielladers worden aangedreven door 4,5 L en 6,7 L NEF hoogefficiënte HI-eSCR 2-motoren en combineren betrouwbaarheid met het zuinigste verbruik in hun klasse. De NEF-motoren voldoen aan de Fase V-emissievoorschriften en zijn ontwikkeld in samenwerking met New Hollands zusteronderneming FPT Industrial, pionier inzake common-rail brandstofinspuiting en producent van SCR-motoren die hun waarde voor landbouw-, transport- en industrietoepassingen al meer dan 10 jaar bewezen. De nieuwste ECOBlue- en HI-eSCR 2-technologie maakt gebruik van een nieuw ontwikkelde elektronische regeleenheid, die zowel de motor als de HI-eSCR-uitlaat beheert om motorbelasting, emissies en nabehandeling nauwgezet op elkaar af te stemmen. Met behulp van een closed-loop systeem waarmee de NOx-niveaus in de uitlaat voortdurend gecontroleerd worden, bewaakt het HI-eSCR-systeem de AdBlue-stroom nauwkeurig. Dit resulteert in een NOx-omzetting van meer dan 95%, terwijl het verbruik van AdBlue tot een minimum wordt beperkt. Bovendien gebruikt het HI-eSCR 2-systeem geen roetfilter die moet regenereren, waardoor een veel lagere maximale bedrijfstemperatuur behaald wordt; een kritieke factor tijdens werkzaamheden met droge, ontvlambare materialen zoals houtsnippers.





Optimale gewichtsverdeling

New Holland bouwde de wielladers van de D-serie met de motor ver achter de achteras geplaatst, zodat de gewichtsbalans geoptimaliseerd wordt en het niet nodig is extra "dood" gewicht toe te voegen. Deze benadering verzekert ook ongehinderde toegang vanaf de grond tot de onderhoudspunten van de motor, aangezien er geen radiatoren in de weg zitten. Dankzij de schone werking van de motor zijn de intervallen voor motorolieverversing vastgelegd op 1.000 uur. De NEF-motoren worden gebruikt voor New Holland tractoren, maaidorsers en veldhakselaars. Ze onderscheiden zich door het zuinigste brandstofverbruik in hun klasse en ongeëvenaarde aftersales ondersteuning.

Uniek koelpakket

- Een belangrijk ontwerpkenmerk van de wielladers van de D-serie is de plaatsing van de motor achter de achteras, met een koel-'kubus' tussen de motor en de transmissie
- De programmeerbare omkeerbare ventilator (optie) forceert de lucht apart door elk van de vijf hoofdradiatoren, zodat elke radiator profiteert van een rechtstreekse koele luchtstroom
- Er stroomt geen warme lucht door de radiatoren, zodat de belasting op de koelventilator wordt verlaagd en minder vermogen wordt verbruikt



MAX-MODUS

Selecteerbare werkmodi van de motor

Er kan worden gekozen uit twee verschillende motormodi, zodat het uitgangsvermogen van de motor exact op uw vereisten wordt worden afgestemd, voor maximale efficiëntie en brandstofbesparing.

- **Max-modus**: optimaliseert het motorvermogen en de transmissie voor maximaal vermogen, koppel en acceleratie, om agressief te kunnen duwen en klimmen. Ideaal voor toepassingen zoals kuilvoeder duwen
- **Smart-modus**: beheert de prestaties van motor en transmissie voor optimale brandstofefficiëntie en een 10% lager brandstofverbruik. Soepeler schakelen en verbeterd bestuurderscomfort maken deze modus ideaal voor toepassingen zoals het laden van graan en suikerbieten



SMART-MODUS

Bewezen duurzaamheid onder de zwaarste omstandigheden.

New Holland bouwde de wielladers van de D-serie voor het laden en lossen van wortelgewassen, compost, mest, graan, houtspaanders en andere losse materialen. Deze wielladers beschikken ook over voldoende trekkracht om in diepe mest of in steil aflopende kuilen voor kuilvoer te werken. Ze zijn ontworpen voor maximale productiviteit en beschikken over prestaties van vierwielaandrijving die vergeleken kunnen worden met de krachtigste veldhakselaars.

Heavy Duty transmissie

- Een 5-traps 40 km/u* Ecoshift PowerShift™-transmissie is standaard op de W130 D, W150 D, W170 D en W190 D
- De koppelomvormer kan vanaf de 2e versnelling vergrendeld worden om te verzekeren dat 100% van het motorvermogen naar de assen wordt gestuurd
- De transmissie beschikt over een 'power-inch'-functie: geoptimaliseerde duwkracht zonder terugrollen
- De W110 D-wiellader is nu verkrijgbaar met een 40 km/u PowerShift™-transmissie met vier versnellingen, met automatische of handmatige schakeling tussen versnellingen
- Op alle modellen kan de vooruit/achteruit-shuttle via een op de stuurkolom gemonteerde hendel of via vooruit-/achteruitknoppen op de joystick bediend worden
- Om laadcycli te versnellen is het mogelijk de lader te stoppen door het rijpedaal los te laten, zonder de remmen te gebruiken. Zelfs op hellingen rolt de machine niet terug
- Als de rem wordt ingetrapt, gaat het volle motorvermogen naar het hydraulische systeem, voor optimale laadprestaties

* 50 km/u met Michelin Mega X-bib 750/65R26 banden, indien toegestaan door de plaatselijke homologatie





Schommeling achteras

- De schommeling van de achteras wordt niet benadeeld op de W170 D optionele brede Michelin 750/65R26-landbouwbanden, die de stabiliteit garanderen en het vermogen en koppel van de machine perfect weten om te zetten naar de grond om de kuil op te rijden

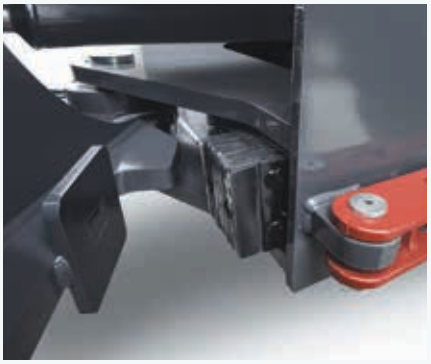
Heavy-duty assen afgestemd op landbouw

- W150 D-, W170 D- en W190 D-modellen bieden een breed differentieelaanbod en standaard heavy-duty assen:
  – Kies uit LSD voor en achter voor zachte veranderlijke omstandigheden
  – 100% blokkerend voor, en open achter, voor recht duwen
  – of het beste van beide werelden in de vorm van de 100% blokkerend voordifferentieel en LSD op de achteras, ideaal voor grondbewerkingstoepassingen
- W110 D-modellen zijn uitgerust met standard-duty assen and LSD voor en achter
- W130 D-modellen zijn uitgerust met 100% blokkerend voordifferentieel en open achterkant op heavy-duty assen
- Het voordifferentieel kan ook handmatig worden geactiveerd via een voetschakelaar of instelbare knop op de armleuning
- De heavy-duty assen met blokkerend voordifferentieel leiden tot 20-30% minder slijtage van de banden en een lager totaal brandstofverbruik



Transmissie-kickdown

- Alle modellen hebben een functie voor transmissie-'kickdown' die wordt geactiveerd via een knop op de joystick
- Met deze functie wordt snel omgeschakeld naar een lagere versnelling, voor optimaal vermogen bij klimmen of duwen



Duurzame rubber aanslagen

- Indien volledig tot de aanslag wordt gestuurd absorberen duurzame, vervangbare rubber blokken de impact van de scharnierpunten van het chassis, wanneer ze met elkaar in contact komen
- Geluid, schokken en trillingen worden daardoor ook beperkt



Bandenspanningsbewaking

- Een sensor op elke band controleert de bandenspanning
- De bestuurder wordt via het touchscreen gewaarschuwd als de waarde tot onder de grens zakt
- De juiste bandenspanning is essentieel voor minder brandstofverbruik en bandenslijtage, en om uitvaltijd en bedrijfskosten te minimaliseren



Ergonomische perfectie.

De nieuwe cabine, specifiek ontworpen voor de wielladers van de D-serie, biedt het beste rondomzicht in zijn klasse en comfort en veiligheid voor de bestuurder. De nieuwe cabine heeft volledige FOPS- en ROPS-certificatie en is uitgerust met een gebogen voorruit uit één stuk voor optimaal en onbelemmerd zicht op de laderarm, met prima zicht naar voor wanneer de giek geheven is. Het zicht over de schouder, naar opzij en de verste punten is uitstekend, zodat de bestuurder ook in nauwe ruimtes nauwkeurig kan manoeuvreren. De op de stoel gemonteerde joystick, de volledig afstelbare armleuning en de nieuw ontworpen zijconsole zorgen ervoor dat alle belangrijke functies altijd binnen handbereik zijn. Bluetooth-radio met in het plafond gemonteerde microfoon en remote-AUX en USB-stekkerbussen in de zijconsole. Het geavanceerde ventilatiepakket zorgt ervoor dat de cabine altijd comfortabel blijft, ongeacht de buitentemperaturen. De uitstekende filtratie houdt het stof buiten de cabine. Voor nog meer comfort werd de cabine op een speciaal ontworpen ophangingsblok met viskeuze olie gemonteerd, om geluid en trillingen te beperken. Het resultaat is een geluidsniveau van slechts 68 dBA, uniek op de markt.





Optionele luxestoel

- Bestuurders die werken op ruw terrein, met silagekuilen en die veel tijd in de cabine doorbrengen, kunnen een luxueuze stoel bestellen met automatische aanpassing aan het gewicht, duidelijk zichtbare veiligheidsgordel, half leren afwerking, schokdempsysteem met lage frequentie, hoofdsteun en verwarming



Uitstekende ventilatie

- Dertien verstelbare luchtopeningen verzekeren comfort en houden de cabineruiten helder
- Bij vriestemperaturen wordt de achterruit ontdooid via een roosterverwarming







Afwerking

- De dubbele binnenspiegel in de cabine en de zonwering voor en achter verhogen de veiligheid en verminderen blinde vlekken
- De rechter zijruit kan in volledig geopende stand geblokkeerd worden, voor vlotte conversatie met personen buiten



Blijf koel

- De optionele draagbare koelbox van 30 liter houdt uw dranken en snacks de hele dag koel



Cabinefilters

- Het cabinefilterelement combineert hoge filtratieniveaus met een overvloedige capaciteit, zodat het minder vaak moet worden vervangen
- Keuze tussen de standaard CAT2 HVAC- of de CAT3 actieve koolstoffilter, die apart besteld kan worden bij CNH Parts
- Het filtratiesysteem is gekoppeld aan een geavanceerd verwarmings- en airco-/ventilatiepakket

Bedieningen.

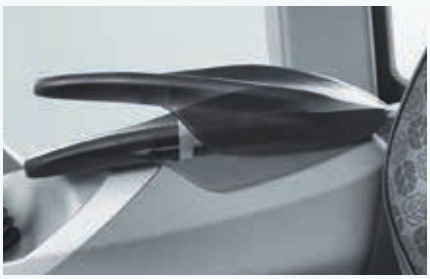
De wielladers van de D-serie beschikken over een nieuw ontworpen armleuning en joystick, speciaal ontwikkeld om de bestuurder te ontlasten. Er werd rekening gehouden met de hoek die de arm van de bestuurder maakt ten opzichte van het lichaam, om de gewrichten zoveel mogelijk te ontlasten en de bloedsomloop niet te belemmeren. De stoel biedt volledige ondersteuning, zodat het lichaam in een goede houding blijft. Drie nieuwe, in de armleuning gemonteerde sneltoetsen maken de veelgebruikte voorkeursfuncties eenvoudiger toegankelijk. Het resultaat? Minder vermoeidheid en voordelen op lange termijn voor de gezondheid van de bestuurder.



Nieuwe op de stoel gemonteerde armleuning

- Volledig verstelbare, op de stoel gemonteerde armleuning en armkussen
- Voor maximaal comfort kan de armleuning horizontaal, onafhankelijk van de stoel, verschoven worden
- Het kussen van de armleuning kan verticaal versteld worden









Nieuw touchscreen display in het dashboard

- Nieuw LCD-kleurendisplay met touchscreen van 8 inch biedt de bestuurder een digitaal dashboard op de A-stijl
- Tik en scrol door verschillende menu's voor machine-informatie, onderhoudsinstellingen en herinneringen, of de gebruikershandleiding
- Instellen van verschillende werkparameters zoals startversnelling, hydraulische debieten en motormodi
- Wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd, toont het display automatisch het beeld van de achteruitkijkcamera
- Het display is antireflecterend en schakelt automatisch om tussen dag- en nachtmodus

Voor u geconfigureerd

- Dankzij drie nieuwe instelbare knoppen op de armleuning kunt u de bedieningen via het touchscreen volledig naar wens instellen
- De ergonomische positie biedt snel toegang tot de meest frequent gebruikte functies
- Configureer verschillende functies van verschillende pagina's op het scherm: het startscherm of het scherm van de nuttige belasting
- De instelbare functies omvatten: inschakeling van het differentieelslot, camera, zwaailicht, werkmodus van de motor, tarra op nul, nieuw ticket



Keuze te over

- Nieuwe joystickfuncties FNR (vooruit-neutraal-achteruit), externe gebruikers en transmissie-kickdown als standaard voorziening
- De joystick kan geconfigureerd worden voor een 2e externe hydraulische functie



Alles binnen handbereik

- De nieuwe zijconsole is voorzien van een duidelijk knoppenpaneel zodat de bestuurder overal makkelijk bij kan
- De knoppen met kleurcodes zijn in groepen onderverdeeld en hebben lampjes om aan te geven of de functie actief is
- Met rubber beklede opbergbakjes, twee bekerhouders, een opbergnet, remote AUX- en USB-stekkerbussen en 12-volt stroomaansluitingen zijn standaard uitrusting



Differentieelblokkering en gashendelvergrendeling

- Het differentieelslot wordt geactiveerd door een in de vloer gemonteerde elektronische voetschakelaar links van het rempedaal
- Grote rem- en gaspedalen zijn ergonomisch geplaatst
- Het differentieelslot kan eventueel ingeschakeld worden met één van de instelbare knoppen op de armleuning
- Met de nieuwe gashendelvergrendelingsfunctie kan een beoogd motortoerental ingesteld worden voor werkzaamheden als sneeuwblazen en vegen

De standaard verhogen.

De W110 D, W130 D, W150 D, W170 D en W190 D wielladers van New Holland zijn standaard uitgerust met de krachtige Z-bar giek, vervaardigd uit 45 mm dik plaatstaal. Omdat gekozen kan worden tussen Standard en Long Reach gieken, is voor elk type werk de juiste uitrusting beschikbaar. De optie van de TC-hefarm met parallelle giek is nu verkrijgbaar op de W110 D-, W130 D-, W150 D en W170 D-modellen.

Zelfnivellerende Z-bar giek

Voor toepassingen zoals graanbehandeling, composteren en bodembehandeling waarvoor graaf- en duwprestaties, evenals een hoge losbreekkracht essentieel zijn, is de Z-bar giek de meest voor de hand liggende keuze. Bovendien vereenvoudigen minder bewegende delen het dagelijks onderhoud. Parallel heffen is nu standaard beschikbaar op Z-bar gieken, zodat u geniet van het beste van twee werelden: een hoge losbreekkracht met zelfnivellerend vermogen. Laders met Z-bar giek zijn beschikbaar met verschillende gieklengtes:

- **Standaard giek**
  Bij veeleisende landbouw- en composttoepassingen is de bijzonder sterke standaard giek ideaal om te werken met silagevorken, graanduwers en heavy duty bakken

- **Long Reach giek**
  De Long Reach giek verhoogt de uitkiephoogtes met 400 - 500 mm. De langere giek, die over dezelfde uitzonderlijke kracht beschikt als de standaard giek, is de beste keuze voor laad- en loswerkzaamheden zoals intensieve graanopslag, het composteren van afval, het inladen van voertuigen en voorraadbeheer









Tool-Carrier met parallelle giek

Voor toepassingen die goed zicht en zelfnivellering vereisen, zoals transport van pallets en balen met gebruik van vorken en speciale hulpstukken, is de TC-werktuigdrager met giek de beste keuze. Bovendien wordt deze standaard geleverd met hydraulische snelkoppeling voor beter zicht op het hulpstuk. De optionele TC-werktuigdrager is verkrijgbaar op de W110 D, W130 D, W150 D en W170 D.

Op uw gewicht letten.

Of u nu een biogasvergister voedt of een kudde rundvee, graan uit de opslag lost of grond of grind opslaat, het is altijd handig om nauwkeurig te weten met welke hoeveelheden materiaal u te maken hebt en deze te registreren, vooral als u een loonwerker bent die per ton betaald krijgt. De New Holland D-serie wielladers zijn nu verkrijgbaar met een volledig geïntegreerde, in de fabriek gemonteerd ladingweegsysteem, om giswerk te vermijden en een maximaal rendement op de investering te behalen.



Automatische giekfuncties

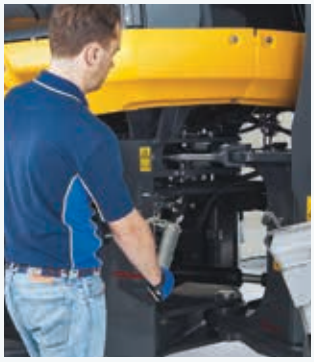
- Tot een vooraf ingestelde hoogte heffen
- Automatische vlakstand van de bak
- De giek dalen tot een ingestelde hoogte voor transport / omschakeling tussen uitkiepen en laden
- Ophanging giek rijcontrole met snelheidsaanpassingsfunctie
- Schudfunctie bak



Hydraulisch debiet naar vraag

- Hydraulisch systeem met gesloten center en lastmeting is standaard uitrusting; de W170 D en W190 D hebben bovendien een tandempomp voor meer capaciteit
- Sleutelelement van het New Holland design is efficiëntie; de opbrengst van de hydraulische pompen is afhankelijk van de vraag
- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt wordt het volle motorvermogen beschikbaar gesteld voor het hydraulische systeem, maar het systeem zal alleen om extra vermogen vragen indien nodig voor de taak in kwestie. Het debiet wordt afgestemd op de vraag, om de giek snel omhoog/omlaag te brengen of om het hulpstuk te vullen/uit te kiepen

Model		Hydraulische pompcapaciteit
W110 D	(l/min)	134
W130 D	(l/min)	169
W150 D	(l/min)	190
W170 D	(l/min)	206
W190 D	(l/min)	236

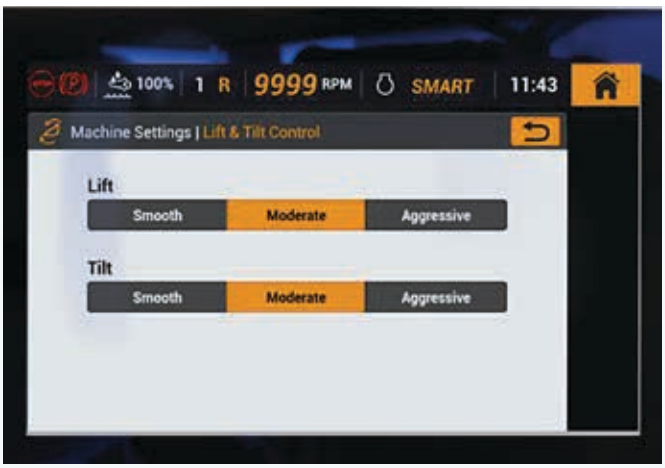




Gecentraliseerde en automatische smering

- Waar mogelijk zijn alle smeerpunten samen gegroepeerd
- Het optionele automatische smeersysteem verzekert regelmatige en gedoseerde smering, voor lagere bedrijfskosten gedurende de hele levensduur
- Het automatische smeersysteem is voorzien van een schakelaar in de cabine om een manuele smeercyclus te activeren





Automatisch ladingweegsysteem

De automatische weegschaal voor de nuttige belasting gebruikt het nieuwe touchscreen display om het materiaal nauwkeurig te wegen terwijl het wordt geladen, en is voorzien van een reeks functies voor eenvoudige registratie en beheer, zoals opgeslagen klanten, voertuigregistraties, materiaaltype en bakken. Bovendien kunnen alle relevante gegevens op het touchscreen ingevoerd en afgedrukt worden op een ticket, wanneer de lading voltooid is.

- Eenvoudig te kalibreren
- Nauwkeurigheid van ruim 98%
- Modus voor doelbelasting
- Automatische laadstand
- Instelbare knoppen op de armleuning
- Hellingcorrectie
- Temperatuurcompensatie hydraulische olie
- Compatibel met Z-bar & Tool Carrier

Hydraulische respons op maat

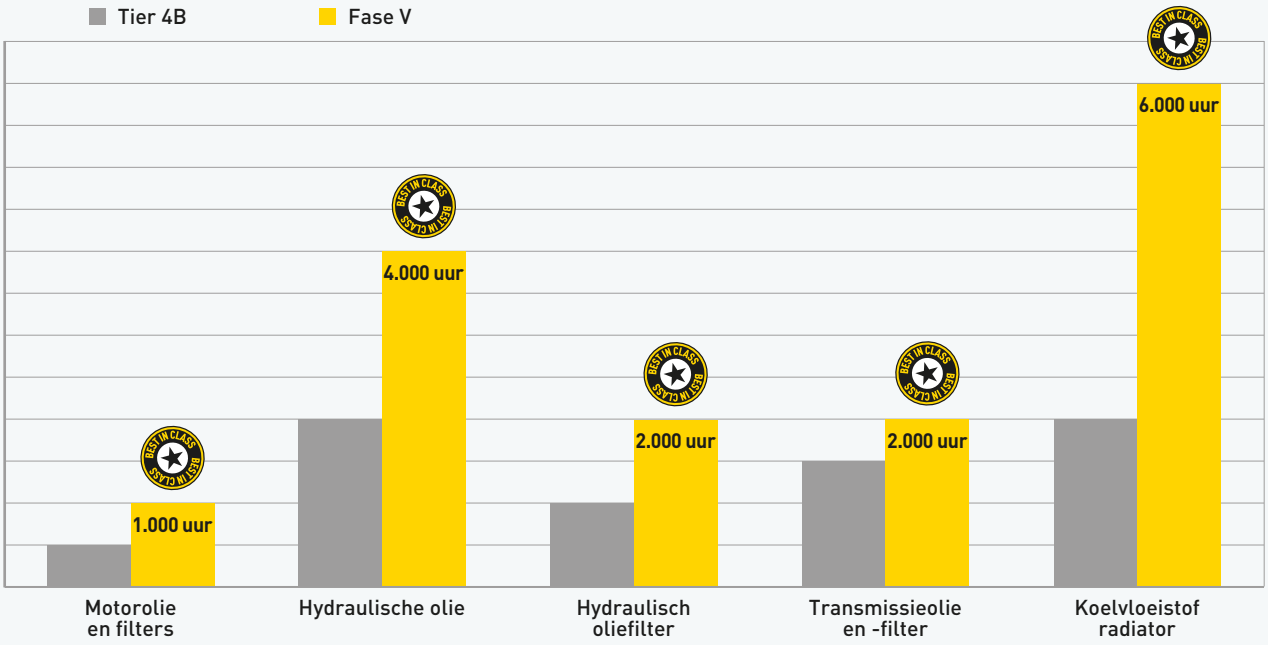
De hydraulische respons van de hef- en bakfuncties, hydraulisch hulpsysteem en joystick-besturing, toegankelijk via het touchscreen display, kunnen afgestemd worden op de toepassing of ervaring van de bestuurder.

- **Smooth**: meer controle voor precisietoepassingen of beginnende bestuurders
- **Moderate**: respons van een normaal niveau
- **Aggressive**: scherpere en responsievere bediening voor snelle werking en ervaren bestuurders



Tijd en geld besparen.

Een groot voordeel van de nieuwe D-serie wielladers die voldoen aan Fase V, zijn de aanzienlijk verlengde onderhoudsintervallen. Bij New Holland weten we dat essentiële machines zoals wielladers, in topconditie moeten blijven omdat ze vaak het hele jaar door werken en in korte tijd veel uren maken. Daarom verdubbelden we de onderhoudsintervallen van de motor van 500 naar 1.000 uur, terwijl de onderhoudsintervallen van andere vloeistoffen en filters op vergelijkbare wijze werden verlengd.



De cijfers spreken voor zich: dankzij de tijd die u niet moet verspillen aan stoppen en onderhoud, kunt u hele seizoenen ononderbroken doorwerken. Bovendien kunt u tot 20% onderhoudskosten besparen, een enorme besparing gedurende de gehele levensduur van de machine. In combinatie met de voordelen van de brandstofbesparing van de nieuwe Smart-werkmodus voor de motor, staan New Holland D-serie wielladers garant voor lage totale eigendomskosten en langere productieve tijd.



Eenvoudige en snelle service en onderhoud

Alle belangrijke onderhoudspunten zijn vanaf de grond bereikbaar en de ééndelige motorkap wordt elektronisch omhoog en omlaag gebracht, om het u nog makkelijker te maken. Het 'kubus'-koelpakket is zo ontworpen dat het vlot kan worden gereinigd. Het cabinefilter wordt verwijderd, gereinigd en teruggezet zonder dat u op een trap moet klimmen of ingewikkelde sluitingen moet losmaken. Een extra verbetering is het optionele gecentraliseerde smeersysteem. De New Holland D-serie wielladers zijn gebouwd om hoge prestaties, lange levensduur en levenslang lage bedrijfskosten te garanderen.



- De ééndelige motorkap is voorzien van elektrische opening op de modellen W130 D, W150 D, W170 D en W190 D

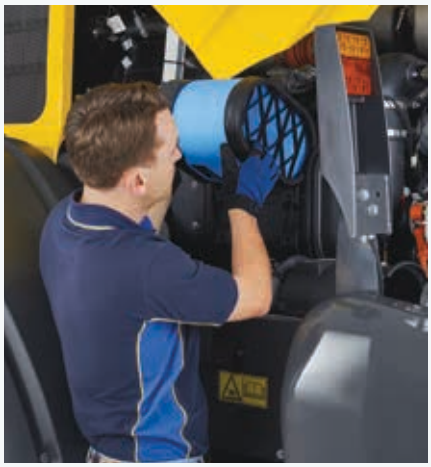


- Motorkapschakelaar, batterijschakelaar en remote-accuklemmen zijn achteraan gegroepeerd





- Eenvoudige toegang tot de afzonderlijke radiatoren voor makkelijke routine reiniging



- Vanaf de grond bereikbare onderhoudspunten maken jobs eenvoudiger, sneller en veiliger





- Voor de veiligheid zijn de brandstoftank en AdBlue-tank enkel bereikbaar bij geopende motorkap

Opties voor meer productiviteit.







Banden

- New Holland biedt een brede keuze aan af-fabriek gemonteerde banden voor werk op verharde oppervlakken, voor gebruik op zachte grond of werkzaamheden in steil oplopende kuilen voor kuilvoer
- Er zijn spatborden van verschillende breedtes beschikbaar afhankelijk van de geselecteerde wielen/banden



Snelkoppeling

- Veelzijdigheid en snelle aankoppeling van werktuigen dankzij de hydraulische heavy duty snelkoppeling die compatibel is met de meest uiteenlopende werktuigen
- Visuele indicatoren tonen de bestuurder de status van de borgpennen



Joystickbesturing

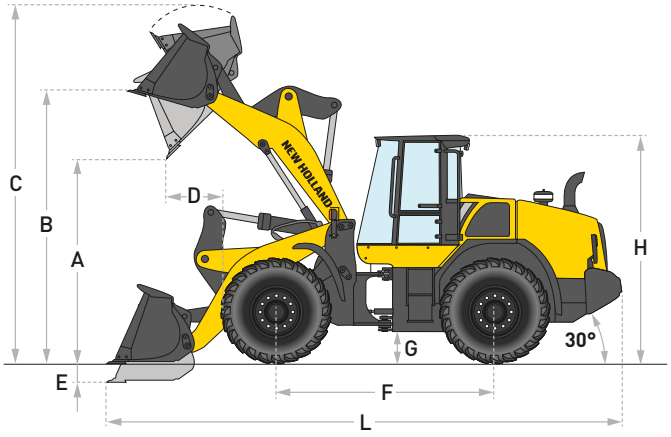
- Het joystickbesturingssysteem maakt gebruik van een joystick op de linker armleuning om de stuurfunctie van de wiellader te regelen
- Dit leidt tot minder vermoeidheid en een toename van de productiviteit bij repetitieve werktaken zoals het inladen van trucks of compostrecycling, waarbij meestal een repetitief V-patroon wordt gevolgd

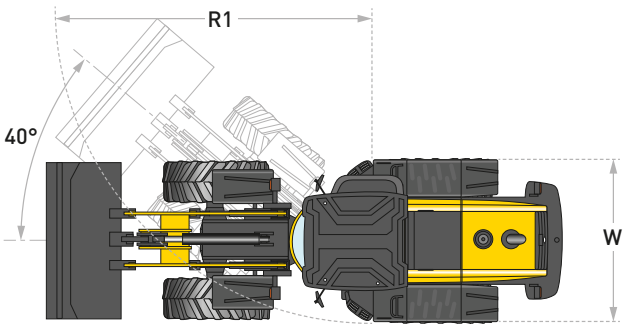




LED-verlichting

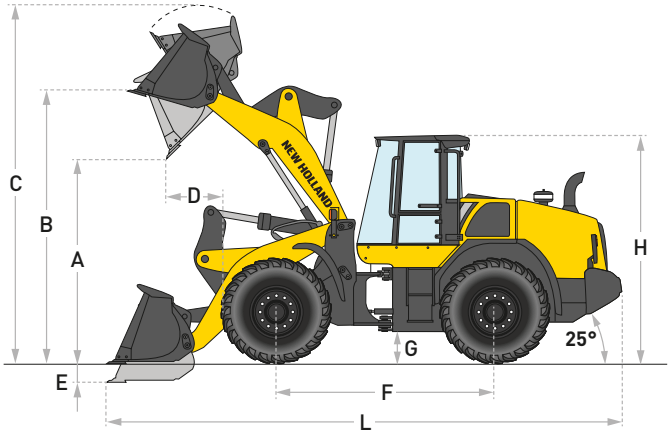
- Dankzij tot tien LED-werklampen met hoge intensiteit wordt de veiligheid verbeterd en verandert de nacht in dag
- Twee extra LED-koplampen verlichten het zicht van de achteruitrijcamera voor een totale lichtopbrengst van 43.000 lumen
- Nieuwe uitstapverlichting verlicht uw pad wanneer de machine is uitgeschakeld

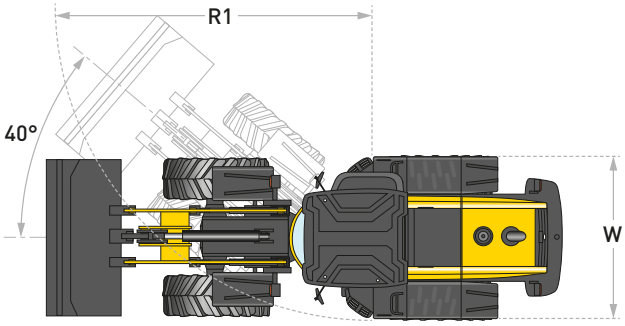




Afmetingen		Standaard Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
Bakmontage (met opgeschroefde snijrand)		**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Snijrand**
Nominale capaciteit std GP-bak	(m^3)	2,1	1,8	1,9	1,8	1,8
Bakcapaciteit met vulfactor van 110%	(m^3)	2,3	2,0	2,1	2,0	2,0
Totale breedte bak	(mm)	2497	2497	2497	2497	2497
Gewicht bak	(kg)	847	1052	813	1052	1050
A - Uitkiephoogte bij 45° op volle hoogte	(mm)	2612	2482	3040	2922	2428
B - Hoogte scharnierpen bak	(mm)	3605	3605	3985	2985	3743
C - Totale hoogte	(mm)	4743	4740	5061	5120	4932
D - Reikwijdte bak op volle giekhoogte	(mm)	1114	1069	1044	1127	1116
E - Graafdiepte	(mm)	83	102	108	137	197
F - Wielbasis	(mm)	2750	2750	2750	2750	2750
G - Bodemvrijheid	(mm)	341	341	341	341	341
H - Hoogte cabinedak	(mm)	3275	3275	3275	3275	3275
L - Totale lengte op de grond (met bak)	(mm)	6838	6930	7111	7272	7120
Totale lengte op de grond (zonder bak)	(mm)	5770	5770	6090	6090	5730
W - Totale voertuigbreedte (zonder bak)	(mm)	2448	2448	2448	2448	2448
Afloophoek	(°)	30	30	30	30	30
R1 - Draaistraal (bij buitenste wiel)	(mm)	5002	5002	5002	5002	5002
Draaistraal (bij hoek bak)	(mm)	5524	5523	5667	5688	5527
Volledige stuurhoek	(°)	40	40	40	40	40
Inkiepen bak bij draagstand giek	(°)	44	50	46	51	53
Uitstorten bak bij maximale hoogte giek	(°)	55	45	51	40	57
Bedrijfsgewicht machine (L3-banden)	(kg)	11098	11303	11192	11431	11564

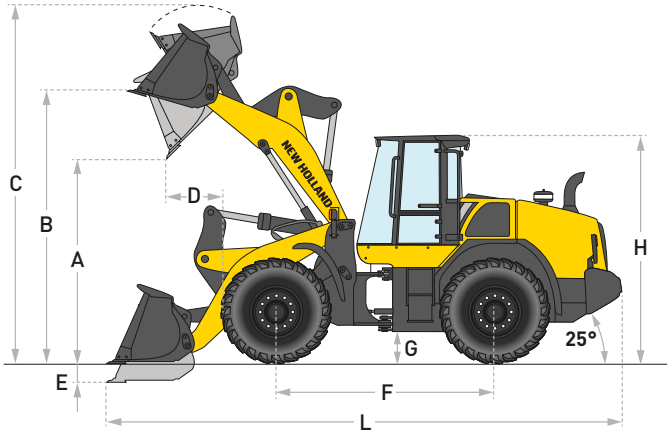
Laderprestaties		Standaard Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
Bakmontage (met opgeschroefde snijrand)		**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Snijrand**
Nuttige belasting bak	(kg)	3837	3677	3301	3123	3118
Maximale materiaaldichtheid	(t/m^3)	1,85	2,10	1,76	1,76	1,78
Kiplast recht	(kg)	8758	8418	7560	7184	7161
Kiplast bij volledige draai	(kg)	7673	7354	6601	6246	6235
Losbreekkracht bak	(daN)	7455	7155	7976	6883	7899
Ladersnelheid						
Heffen (volledige belasting)	(sec)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Storten (volledige belasting)	(sec)	1,2	1,2	2,4	2,4	2,4
Dalen (leeg aangedreven omlaag)	(sec)	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
Dalen (leeg vlottend omlaag)	(sec)	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9

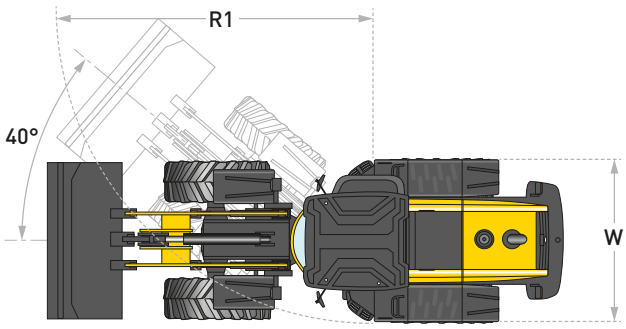




Afmetingen		Standaard Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
Bakmontage (met opgeschroefde snijrand)		**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Snijrand**
Nominale capaciteit std GP-bak	(m^3)	2,3	2,0	2,3	2,0	2,0
Bakcapaciteit met vulfactor van 110%	(m^3)	2,5	2,2	2,5	2,2	2,2
Totale breedte bak	(mm)	2497	2497	2497	2497	2497
Gewicht bak	(kg)	924	1377	924	1377	1256
A - Uitkiephoogte bij 45° op volle hoogte	(mm)	2745	2697	3273	3216	2572
B - Hoogte scharnierpen bak	(mm)	3833	3832	4258	4256	3960
C - Totale hoogte	(mm)	5044	5051	5469	5476	5233
D - Reikwijdte bak op volle giekhoogte	(mm)	1073	1104	1074	1213	1105
E - Graafdiepte	(mm)	86	87	90	92	180
F - Wielbasis	(mm)	2900	2900	2900	2900	2900
G - Bodemvrijheid	(mm)	389	389	389	389	389
H - Hoogte cabinedak	(mm)	3384	3384	3384	3384	3384
L - Totale lengte op de grond (met bak)	(mm)	7469	7524	7877	7935	7777
Totale lengte op de grond (zonder bak)	(mm)	6280	6280	6690	6690	6200
W - Totale voertuigbreedte (zonder bak)	(mm)	2478	2478	2478	2478	2478
Afloophoek	(°)	25	25	25	25	25
R1 - Draaistraal (bij buitenste wiel)	(mm)	5223	5223	5223	5223	5223
Draaistraal (bij hoek bak)	(mm)	5758	5744	5961	5940	5725
Volledige stuurhoek	(°)	40	40	40	40	40
Inkiepen bak bij draagstand giek	(°)	45	50	46	51	59
Uitstorten bak bij maximale hoogte giek	(°)	51	41	46	35	50
Bedrijfsgewicht machine (L3-banden)	(kg)	12878	13330	13059	13512	13376

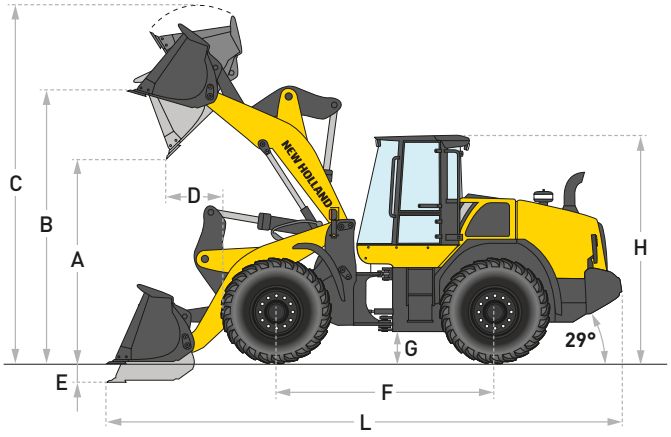
Laderprestaties		Standaard Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
Bakmontage (met opgeschroefde snijrand)		**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Snijrand**
Nuttige belasting bak	(kg)	4724	4369	3960	3624	3806
Maximale materiaaldichtheid	(t/m^3)	2,01	2,15	1,7	1,8	1,88
Kiplast recht	(kg)	10662	10134	8957	8464	8826
Kiplast bij volledige draai	(kg)	9248	8737	7729	7249	7613
Losbreekkracht bak	(daN)	9907	9268	11672	9295	10242
Ladersnelheid						
Heffen (volledige belasting)	(sec)	6,3	6,3	6,3	6,3	6,5
Storten (volledige belasting)	(sec)	1,2	1,2	1,2	1,2	2,4
Dalen (leeg aangedreven omlaag)	(sec)	4,4	4,4	4,4	4,4	3,9
Dalen (leeg vlottend omlaag)	(sec)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8

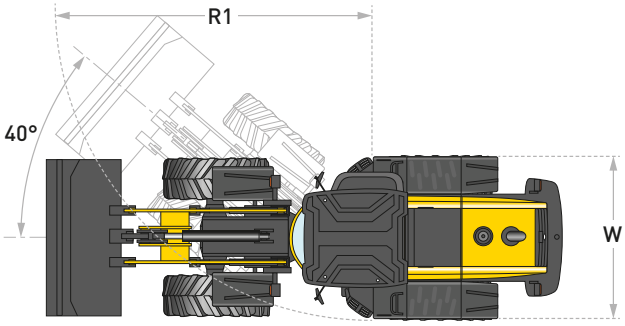




Afmetingen		Standaard Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
Bakmontage (met opgeschroefde snijrand)		**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Snijrand**
Nominale capaciteit std GP-bak	(m^3)	2,3	2,0	2,3	2,0	2,0
Bakcapaciteit met vulfactor van 110%	(m^3)	2,5	2,2	2,5	2,2	2,2
Totale breedte bak	(mm)	2497	2497	2497	2497	2497
Gewicht bak	(kg)	924	1377	924	1377	1256
A - Uitkiephoogte bij 45° op volle hoogte	(mm)	2850	2860	3331	3386	2569
B - Hoogte scharnierpen bak	(mm)	3938	3936	4363	4361	3956
C - Totale hoogte	(mm)	5149	5156	5574	5580	5230
D - Reikwijdte bak op volle giekhoogte	(mm)	953	1053	993	1128	1105
E - Graafdiepte	(mm)	62	64	61	62	183
F - Wielbasis	(mm)	2900	2900	2900	2900	2900
G - Bodemvrijheid	(mm)	389	389	389	389	389
H - Hoogte cabinedak	(mm)	3384	3384	3384	3384	3384
L - Totale lengte op de grond (met bak)	(mm)	7472	7530	7880	7938	7780
Totale lengte op de grond (zonder bak)	(mm)	6280	6280	6690	6690	6200
W - Totale voertuigbreedte (zonder bak)	(mm)	2478	2478	2478	2478	2478
Afloophoek	(°)	25	25	25	25	25
R1 - Draaistraal (bij buitenste wiel)	(mm)	5223	5223	5223	5223	5223
Draaistraal (bij hoek bak)	(mm)	5758	5744	5961	5940	5725
Volledige stuurhoek	(°)	40	40	40	40	40
Inkiepen bak bij draagstand giek	(°)	45	50	45	51	59
Uitstorten bak bij maximale hoogte giek	(°)	47	37	41	31	50
Bedrijfsgewicht machine (L3-banden)	(kg)	14062	14515	14244	14696	14446

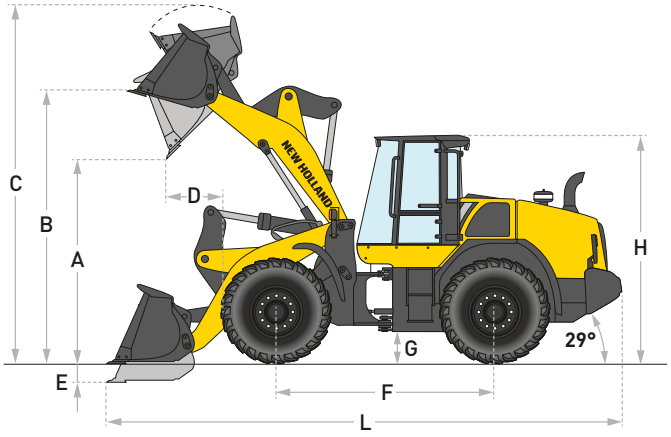
Laderprestaties		Standaard Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
Bakmontage (met opgeschroefde snijrand)		**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Snijrand**
Nuttige belasting bak	(kg)	5170	4908	4340	4095	4234
Maximale materiaaldichtheid	(t/m^3)	2,25	2,4	1,89	1,8	2,1
Kiplast recht	(kg)	11943	11400	10171	9568	9740
Kiplast bij volledige draai	(kg)	10340	9816	8680	8189	8467
Losbreekkracht bak	(daN)	9909	9265	10188	9290	10242
Ladersnelheid						
Heffen (volledige belasting)	(sec)	5,5	5,5	5,5	5,5	6,5
Storten (volledige belasting)	(sec)	1,1	1,1	1,1	1,1	2,4
Dalen (leeg aangedreven omlaag)	(sec)	4,4	4,4	4,4	4,4	3,9
Dalen (leeg vlottend omlaag)	(sec)	4,3	4,3	4,3	4,3	4,2

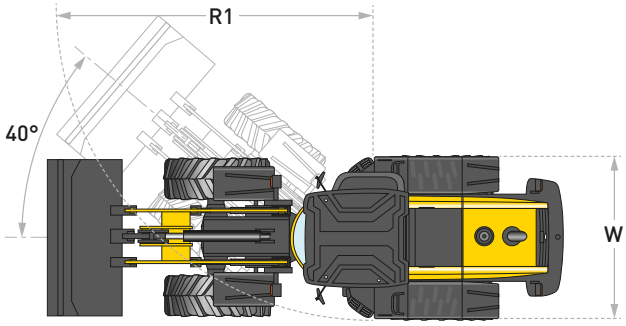




Afmetingen		Standaard Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
Bakmontage (met opgeschroefde snijrand)		**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Snijrand**
Nominale capaciteit std GP-bak	(m^3)	2,7	2,7	2,7	2,5	2,7
Bakcapaciteit met vulfactor van 110%	(m^3)	3,0	3,0	3,0	2,7	3,0
Totale breedte bak	(mm)	2712	2712	2712	2494	2712
Gewicht bak	(kg)	1221	1745	1221	1155	1682
A - Uitkiephoogte bij 45° op volle hoogte	(mm)	3031	2839	3429	3429	2796
B - Hoogte scharnierpen bak	(mm)	4079	4078	4477	4477	4154
C - Totale hoogte	(mm)	5429	5452	5827	5827	5504
D - Reikwijdte bak op volle giekhoogte	(mm)	1015	1062	990	990	1162
E - Graafdiepte	(mm)	52	41	48	48	123
F - Wielbasis	(mm)	3253	3253	3253	3253	3550
G - Bodemvrijheid	(mm)	384	384	384	384	437
H - Hoogte cabinedak	(mm)	3378	3378	3378	3378	3577
L - Totale lengte op de grond (met bak)	(mm)	7661	7841	8019	8019	7998
Totale lengte op de grond (zonder bak)	(mm)	6530	6530	6850	6850	5750
W - Totale voertuigbreedte (zonder bak)	(mm)	2558	2558	2558	2558	2978
Afloophoek	(°)	29	29	29	29	29
R1 - Draaistraal (bij buitenste wiel)	(mm)	5748	5748	5748	5748	5748
Draaistraal (bij hoek bak)	(mm)	6324	6405	6495	6398	6396
Volledige stuurhoek	(°)	40	40	40	40	40
Inkiepen bak bij draagstand giek	(°)	44	38	43	43	47
Uitstorten bak bij maximale hoogte giek	(°)	47	48	47	47	61
Bedrijfsgewicht machine (L3-banden)	(kg)	15642	16166	15845	16330	15911

Laderprestaties		Standaard Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
Bakmontage (met opgeschroefde snijrand)		**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Snijrand**
Nuttige belasting bak	(kg)	5734	4994	4825	4860	4340
Maximale materiaaldichtheid	(t/m^3)	2,01	1,85	1,77	1,9	1,6
Kiplast recht	(kg)	13686	12003	11542	11612	10446
Kiplast bij volledige draai	(kg)	11467	9988	9651	9721	8679
Losbreekkracht bak	(daN)	14321	11889	14277	14315	11718
Ladersnelheid						
Heffen (volledige belasting)	(sec)	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Storten (volledige belasting)	(sec)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3
Dalen (leeg aangedreven omlaag)	(sec)	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Dalen (leeg vlottend omlaag)	(sec)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4





Afmetingen		Standaard Z-bar		Long Reach	
Bakmontage (met opgeschroefde snijrand)		**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Directe montage**	**Snelkoppeling**
Nominale capaciteit std GP-bak	(m^3)	3,4	3,2	3,2	3,2
Bakcapaciteit met vulfactor van 110%	(m^3)	3,7	3,5	3,5	3,5
Totale breedte bak	(mm)	2946	2983	2946	2946
Gewicht bak	(kg)	1568	2638	1539	2638
A - Uitkiephoogte bij 45° op volle hoogte	(mm)	2932	2727	3394	3172
B - Hoogte scharnierpen bak	(mm)	4120	4116	4561	4558
C - Totale hoogte	(mm)	5483	5990	5890	6031
D - Reikwijdte bak op volle giekhoogte	(mm)	1166	1184	1253	1303
E - Graafdiepte	(mm)	74	77	141	144
F - Wielbasis	(mm)	3340	3340	3340	3340
G - Bodemvrijheid	(mm)	390	390	390	390
H - Hoogte cabinedak	(mm)	3380	3380	3380	3380
L - Totale lengte op de grond (met bak)	(mm)	8082	8261	8535	8746
Totale lengte op de grond (zonder bak)	(mm)	6780	6780	7240	7240
W - Totale voertuigbreedte (zonder bak)	(mm)	2829	2829	2829	2829
Afloophoek	(°)	29	29	29	29
R1 - Draaistraal (bij buitenste wiel)	(mm)	6030	6030	6030	6030
Draaistraal (bij hoek bak)	(mm)	6629	6685	6868	6945
Volledige stuurhoek	(°)	40	40	40	40
Inkiepen bak bij draagstand giek	(°)	45	44	43	43
Uitstorten bak bij maximale hoogte giek	(°)	55	51	49	45
Bedrijfsgewicht machine (L3-banden)	(kg)	18329	19397	18556	19665

Laderprestaties		Standaard Z-bar		Long Reach	
Bakmontage (met opgeschroefde snijrand)		**Directe montage**	**Snelkoppeling**	**Directe montage**	**Snelkoppeling**
Nuttige belasting bak	(kg)	6236	5443	4997	4281
Maximale materiaaldichtheid	(t/m^3)	1,87	1,70	1,58	1,40
Kiplast recht	(kg)	14880	13162	11941	10420
Kiplast bij volledige draai	(kg)	12472	10886	9944	8561
Losbreekkracht bak	(daN)	14752	12563	15395	12797
Ladersnelheid					
Heffen (volledige belasting)	(sec)	6,2	6,2	6,2	6,2
Storten (volledige belasting)	(sec)	1,2	1,2	1,2	1,2
Dalen (leeg aangedreven omlaag)	(sec)	2,9	2,9	2,9	2,9
Dalen (leeg vlottend omlaag)	(sec)	2,5	2,5	2,5	2,5

SPECIFICATIES

Modellen		W110 D	W130 D	W150 D	W170 D	W190 D
Motor						
Motoren van FPT Industrial		NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67	NEF N67
Cilinderinhoud	(l)	4,5	6,7	6,7	6,7	6,7
Cilinders		4	6	6	6	6
Aanzuiging		Turbocompressor met lucht-lucht koeling				
Geen EGR-klep		Voor de verbranding wordt alleen frisse lucht gebruikt en er is geen extra koelsysteem nodig				
Inspuiting		Common-rail multi-injectie				
Nabehandelingssysteem		HI-eSCR 2 (DOC + SCRoF)				
Emissieniveau		Voldoet aan EU Fase V				
Max. vermogen	(kW/hp[CV])	106/142 bij 1800 tpm	128/172 bij 1800 tpm	128/172 bij 1800 tpm	145/195 bij 2000 tpm	172/230 bij 1800 tpm
Max. koppel	(Nm)	608 bij 1600 tpm	730 bij 1600 tpm	730 bij 1600 tpm	950 bij 1300 tpm	1184 bij 1300 tpm
Transmissie						
Tractiekast		4-traps transmissie	5-traps transmissie "Ecoshift"			
Koppeling		Koppelomvormer	Koppelomvormer met: - Automatische vergrendeling van 2e tot 5e versnelling - Power Inch: proportionele ontkoppeling afhankelijk van de remkracht			
Vooruit	(km/u)	6-11-22-36	7-13-20-31-45	7-13-20-31-45	7-13-19-30-40	6,6-11-17-26-40
Achteruit	(km/u)	6,4-12-23	7-14-32	7-14-32	8-14-31	7-12-28
Assen en differentieel						
Totale schommeling achteras	(°)	24				
Heavy duty ZF-assen		–	100% blokkerend voordifferentieel met open achterkant	Keuze uit: LSD voor en achter, 100% blokkerend voordifferentieel met open achterkant, 100% blokkerend voordifferentieel met LSD achter		
Standaard ZF-assen		Voor- en achterdifferentiëlen met beperkte slip, 73% tractiekracht op gladde ondergronden	–	–	–	–
Banden						
Standaard bandenmaten		17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25
Remmen						
Bedrijfsrem		Onderhoudsvrij, zelf-afstellende schijfremmen in oliebad op 4 wielen				
Remschijfoppervlak	(m^2/naaf)	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
Parkeerrem		Met de negatieve rem worden de wielen alle vier automatisch gestopt wanneer de motor wordt gestopt				
Oppervlakte parkeerschijfrem	(cm^2)	58	58	58	82	82
Hydraulisch systeem						
Kleppen		Rexroth hydraulisch systeem met gesloten center en lastmeting Hoofdklep met 3 secties				
Stuurinrichting		De orbitrol van de stuurinrichting wordt hydraulisch geactiveerd met een prioriteitklep				
Automatische functies		Bak terug-naar-graven, giek terug-naar-transportstand, automatisch heffen giek, parallel heffen				
Bedieningstype		Pilot met proportionele magneetkleppen aangestuurd door enkele elektrohydraulische joystick of drie hendels van de enkele as				
Pomptype		Enkele pomp met variabele opbrengst			Tandempomp met variabele opbrengst	
	(l/min)	134 bij 2000 tpm	169 bij 2000 tpm	169 bij 2000 tpm	206 bij 2000 tpm	236 bij 2000 tpm
Hydraulisch hulpcircuit						
Max. debiet	(l/min)	134	169	190	206	236
Max. druk	(bar)	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
Inhoud						
Brandstoftank	(l)	189	248	248	246	288
AdBlue-tank, permanent verwarmd door motorkoelvloeistof	(l)	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
Koelsysteem	(l)	22	27	27	28	30
Motorolie	(l)	12	13	13	13	13
Tank hydraulische olie	(l)	57	91	91	91	91
Totale olie hydraulisch systeem	(l)	114	148	148	180	180
Voor- en achterassen	(l)	22 + 22	22 + 22	22 + 22	35 + 35	40 + 40
Transmissieolie	(l)	19	27	27	34	34
Cabinebescherming						
Bescherming tegen vallende objecten (FOPS)		ISO EN3449				
Kantelbeveiliging (ROPS)		ISO EN13510				
Geluid en trillingen						
In de cabine - LpA (ISO 6595/6396/3744)	(dBA)	68	68	68	68	68
Buiten - LwA (SAE J88 SEP80)	(dBA)	102	104	104	103	104
Trillingen		Bestuurdersstoel voldoet aan de vereisten van ISO 7096:2000 De overgedragen trillingen blijven onder 0,5 m/s^2				
Elektrisch systeem						
Systeemspanning	(V)	24	24	24	24	24
Batterijen		2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V
Wisselstroomdynamo - capaciteit	(A)	70	120	120	120	120

– Niet beschikbaar

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

www.newholland.com

NEW HOLLAND

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 11/25 - (Turijn) - 244004/NLO

New Holland verkiest Ambra-smeermiddelen