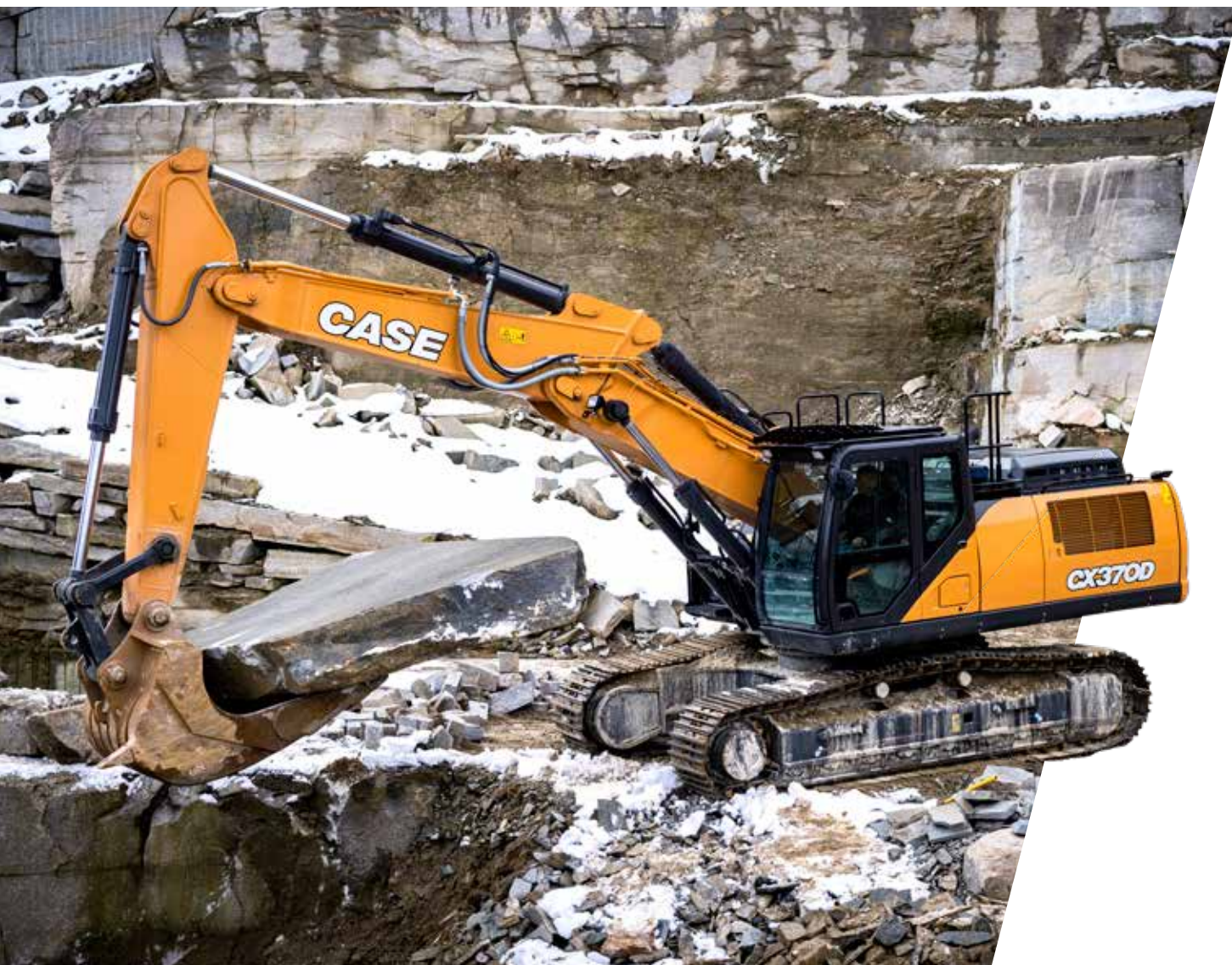


KOPARKI GĄSIENICOWE SERII D - STAGE V
CX350D / CX370D
CX370D 2-CZĘŚCIOWY WYSIĘGNIK

CASE
CONSTRUCTION



CZAS
NA WIĘCEJ

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

DZIEDZICTWO

TRADYCJA PIONIERÓW BRANŻY



EXPERTS FOR THE REAL WORLD

SINCE 1842

- 1842** Powstaje firma CASE.
- 1869** Pierwszy przenośny silnik parowy CASE – narodziny budownictwa drogowego.
- 1957** Pierwsza w branży i na świecie koparko-ladowarka CASE zbudowana na linii montażowej w fabryce.
- 1969** Firma CASE rozpoczyna produkcję miniladowarek kołowych.
- 1992** Firma Sumitomo zostaje dostawcą CASE Corporation, zajmując się dystrybucją koparek o masie od 7 do 80 ton.
- 1998** Firma CASE Corporation i Sumitomo podpisują umowę globalną.
- 2001** Firma CASE wprowadza na rynek pierwszą koparkę z serii CX, czyli nowe, potężne „myślące maszyny” zaprojektowane z myślą o zwiększeniu wydajności dzięki zastosowaniu inteligentnych funkcji.
- 2007** Koparka CX210B otrzymuje nagrodę „Good Desing Award” przyznaną przez japoński Instytut Promocji Designu.
- 2008** Koparka CX210B wygrywa 18. edycję „Energy Conservation Award” organizowaną przez Agencję japońskiego Ministerstwa Gospodarki do spraw Zasobów Naturalnych i Energii.
- 2011** CASE staje się pierwszym producentem sprzętu budowlanego oferującym technologię selektywnej redukcji katalitycznej i układ recyrkulacji schłodzonych spalin jako rozwiązania pozwalające spełnić surowe normy emisji.
- 2015** CASE wprowadza na rynek nowe koparki gąsienicowe „Serii D” zgodne z wymogami Tier 4 final/EU Stage IV.
- 2018** Produkcja Stage V dla modeli CX350D i nowszych.

KOPARKI GAŚNIENICOWE SERII D ZBUDOWANE Z MYŚLĄ O TRWAŁOŚCI I KONTROLI



WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

Udoskonalony Design do trwałych osiągnięć

- Wysięgnik i ramię zostały przeprojektowane zgodnie z najnowszymi kryteriami analizy naprężeń, aby zmniejszyć punkty naprężenia przy zachowaniu optymalizacji masy, żeby zapewnić najlepszą wydajność podnoszenia.
- Nowe odlewane części o dużym stopniu wytrzymałości z połączonymi przegubowo kołnierzami zmniejszają naprężenie i zwiększają trwałość.
- Przeprojektowano podwozie i zmieniono jego kształt w celu ułatwienia procesu spawania, zwiększając niezawodność wytworzonych konstrukcji.
- Projekt dolnej ramy z jednostronnym nachyleniem skraca czas wymagany do czyszczenia podwozia.
- Zwiększono grubość płyt konstrukcyjnych, zwłaszcza w częściach, w których wymagany jest wysoki poziom ochrony dla komponentów.

WYSOKA JAKOŚĆ

Dokładna, prosta i solidna konstrukcja dla zwiększonej trwałości

- Wierna godnej pozazdroszczenia reputacji CASE ze względu na niezawodność i trwałość Seria D zapewnia wiodące rozwiązania projektowe oraz jakość produkcji.
- Szeroki wybór rozwiązań w zakresie ramion.
- Standardowy wysięgnik i ramię do pracy z dużym obciążeniem na CX370D.



WYSOKA PRECYZJA I STEROWALNOŚĆ

Płynne sterowanie z inteligentnym układem hydraulicznym CASE

Sprawdzony Inteligentny Układ Hydrauliczny (CIHS) CASE zapewnia oszczędność energii we wszystkich fazach cyklu (w czasie kopania, podnoszenia i obrót wysięgnika, wysypywania).

SERIA D

KOPARKI GĄSIENICOWE



DUŻA WSZECHSTRONNOŚĆ

Wysięgnik pojedynczy lub 2-częściowy: wybór należy do Ciebie!

- CX350D Pojedynczy z opcją 4 ramion.
- CX370D Pojedynczy z opcją 3 ramion do dużych obciążeń.
- Teraz jest dostępna całkowicie nowa, specjalna wersja 2-częściowego wysięgnika CX370D, aby zapewnić większą wydajność, gdy konieczna jest praca bliżej maszyny.

Tryby pracy łatwo dostosowywane do każdego obciążenia roboczego

Znane systemy trybów pracy oferują 3 tryby zasilania, aby dopasować się do różnych potrzeb klientów.

TRYB **A** do równania, podnoszenia i pracy precyzyjnej.

TRYB **H** to najlepsza równowaga między produktywnością a zużyciem paliwa.

TRYB **SP** dodatkowa prędkość i moc do najbardziej wymagających prac potrzebujących maksymalnej produktywności.

Funkcja automatycznego zwiększania mocy **Auto Power** automatycznie zwiększa ciśnienie hydrauliczne w zależności od wymagań roboczych.



SZYBKIE CYKLE

Wysokie osiągi w sterowaniu układem hydraulicznym

- Nowe pompy ze sterowaniem elektrycznym i większym głównym zaworem sterującym zapewniają krótsze czasy cykli.
- Przepływ oleju można dostosować do potrzeb roboczych lub łagodnie zwiększyć podczas uruchamiania jazdy i opuszczania wysięgnika.
- W wyniku tego, reakcja maszyna na obciążenie robocze jest zwielokrotniana, czego skutkiem jest szybszy do 12% cykl niż w maszynach poprzedniej generacji.
- CASE dodaje turbosprężarkę o zmiennej geometrii (VGT), żeby zapewnić szybką odpowiedź czasową silnika przy jednoczesnym minimalizowaniu zużycia płynu.



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Świetne osiągi z niskim zużyciem paliwa

CASE Intelligent Hydraulic System (CIHS), Inteligentny Układ Hydrauliczny w sposób ciągły ocenia ciśnienie ładunku za pomocą strategicznych czujników i jak DYRYGENT ORKIESTRY podaje zawsze i w czasie rzeczywistym właściwą równowagę dla każdego rodzaju pracy, zapewniając znaczne możliwości oszczędzania paliwa. Składa się z 6 systemów oszczędzania energii:

- Regulacja momentu obrotowego zmniejsza główne obciążenia pompy, aby zapobiec spadkowi obrotów silnika.
- Boom Economy Control (BEC), Regulacja Zużycia Wysięgніка i wydatku oleju hydraulicznego w czasie opuszczania i obrotu wysięgnika.
- Swing Relief Control (SWC), Regulacja Mocy Obrotu precyzyjnie zarządza rozkładem mocy w układzie hydraulicznym podczas operacji obrotu.
- Spool Stroke Control (SSC), Regulacja Ciśnienia Skoku reguluje automatycznie ciśnienie w układzie hydraulicznym podczas kopania i wyrównywania gruntu.
- Funkcje „Auto-idle” i „Idle shutdown” zapobiegają zbędnemu zużyciu paliwa.
- Boom Oil Reigeneration (BOR), Regeneracja Oleju Wysięgніка wykorzystuje ruch wysięgnika w dół, aby przyspieszyć otwieranie ramienia z oszczędnością energii pompy.



DBAŁOŚĆ O ŚRODOWISKO

Silniki CASE zgodne z normą EU Stage V

- Nowy silnik STAGE V spełnia najnowsze normy UE dotyczące emisji spalin, które określają nowe limity liczby cząstek stałych (PN) i jeszcze bardziej obniżają poziom cząstek stałych (PM).
- Czujnik separatora wody połączony ze specjalnym komunikatem na monitorze maszyny, aby spuścić wodę, gdy poziom w filtrze jest zbyt wysoki.
- Nowy filtr bezpieczeństwa (bezobsługowy) chroniący silnik przed pyłem podczas wymiany filtra głównego.
- System wentylacji w obiegu zamkniętym sprawia, że gazy olejowe są filtrowane, oddzielane i przesyłane z powrotem do skrzyni korbowej, unikając rozproszenia w powietrzu.
- Silnik najnowszej generacji, sterowany elektronicznie z turbosprężarką o zmiennej geometrii, wysokociśnieniowy układ typu „common rail” z wielopunktowym wtryskiem zapewnia świetne osiągi i niskie zużycie paliwa.
- Największy zbiornik Adblue® w branży pozwala na dłuższy czas pracy bez konieczności zatrzymywania się w celu uzupełnienia Adblue (8-10 uzupełnień paliwa przed zatrzymaniem). Dzięki CASE nie tracisz czasu, a Twoje uzupełnianie poziomu jest bardziej wydajne i bezpieczne.

SERIA D

KOPARKI GAŚNIENICOWE



WYGODNA I BEZPIECZNA KABINA

Ergonomiczny design fotela
i obszerna kabina

- Pierwszorzędna konstrukcja kabiny i dużo miejsca na nogi operatora.
- W pełni regulowane stanowisko pracy.
- Nowy ergonomiczny fotel z wysokim oparciem z zawieszeniem pneumatycznym zapewniającym doskonały komfort.
- Opcjonalne przechyłanie fotela i opcjonalny podgrzewacz fotela.
- Pierwszorzędne wyposażenie obejmuje 178 mm kolorowy monitor na LED, tuner i radio bluetooth, obszerny schowek, dodatkowe gniazdo 12 V, uchwyt na notes, uchwyt na telefon komórkowy, podgrzewany i chłodzony schowek, połączenie do skrzynki bezpiecznikowej, schowek i ergonomiczny podłokietnik.
- Wzmocniona konstrukcja kabiny zgodna z wymogami ROPS/FOPS.
- Standardowa ochrona głowy spełniająca wymagania FOPS poziom 2.
- Szeroka oferta opcjonalnych osłon czołowych.
- Opcjonalny montowany fabrycznie alarm jazdy dla większego bezpieczeństwa na placu budowy wokół maszyny.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ I PRZYJAZNE ŚRODOWISKO PRACY

- Doskonała widoczność dzięki dużej przeszklonej powierzchni, prawej i tylnej kamerze.
- Wyciszona kabina ciśnieniowa.
- System amortyzujący obniża poziom hałasu i wibracji dla zapewnienia najwyższego komfortu operatora.



KOMFORT PRZED W SZYSTKIM DOSKONAŁA KABINA I FOTEL



SERIA D

KOPARKI GAŚNIENICOWE



MONITOR CASE O MAKSYMALNEJ WIDOCZNOŚCI

opcja z widokiem lotu ptaka i panoramicznym poprawia bezpieczeństwo operatora dzięki:

- widoczności na 270°,
- 3 kamerom,
- 7-calowemu kolorowemu monitorowi,
- eliminacji martwych punktów przez przetwarzanie obrazu,
- pakietowi oświetlenia LED dla zwiększenia widoczności w warunkach słabego oświetlenia,
- bezpieczeństwie w miejscu pracy wokół maszyny.



WYSOKOWYDAJNE ZASTOSOWANIE

CX370D MONO

- Wersja mono CX370D jest standardowo wyposażona w cięższą przeciwwagę, pełną prowadnicę pełnośladową oraz specjalny osprzęt do pracy w ciężkich warunkach, wysięgnik Heavy Duty i ramię HD z płytą wzmacniającą i prętami na dolnej stronie ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, co zapewnia długotrwałą wytrzymałość na pracę w najcięższych warunkach.



BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA

BEZPIECZNA PRACA W KAŻDYCH WARUNKACH



BEZPIECZNY DOSTĘP DO NADWOZIA

Solidna i wytrzymała platforma i poręcze

- Szerokie, solidne i wygodne stopnie dla bezpiecznego dostępu do górnej części maski silnika.
- Solidna poręcz do ochrony na górnej części maski.
- Płyty antypoślizgowe i górna pokrywa maski wspomagane przez 2 tłoki gazowe i zabezpieczone przez 2 blokady mechaniczne po otwarciu.
- Szeroka platforma (do 60 cm) w górnej części komory silnika, aby bezpiecznie pracować w obrębie komory silnika.



ŁATWA KONSERWACJA

CASE pozostaje „na ziemi”

- Wszystkie filtry i punkty wlewu przy tankowaniu są pogrupowane celem ułatwienia dostępu.
- Częstotliwość wymiany oleju silnikowego ustawiona na 500 godzin.
- Rdzenie radiatora i chłodnicy zamontowane obok siebie, żeby zapewnić łatwy dostęp podczas czyszczenia i usprawnić chłodzenie.
- Standardowa 100 l/min pompa do tankowania z automatycznym zatrzymaniem skraca czas przestoju przy zwykłym tankowaniu.
- Opcjonalny otwór do pobierania próbek oleju hydraulicznego i silnikowego dostępny na poziomie podłoża dla łatwego sprawdzenia.
- Przełącznik wyłączania akumulatora dla bezpiecznej konserwacji instalacji elektrycznej.
- Wszystkie tuleje koparek gasienicowych Serii D cechują się wydłużonym systemem konserwacji (EMS), zapewniając częstotliwość smarowania co 1000 godzin na wszystkich sworzniach z wyjątkiem ogniwa łączącego.



GŁÓWNE POWODY DLA KTÓRYCH WARTO WYBRAĆ MASZYNY Z SERII D



SEKRETEM WYSOKIEJ PRECYZJI I STEROWALNOŚCI

jest Intelligent Hydraulics System (CIHS) CASE, Inteligentny Układ Hydrauliczny będący wynikiem nieustannego dążenia do doskonałości legendarnej marki. CASE jest synonimem i punktem odniesienia na rynku ze względu na najszybsze czasy cykli, najlepszą wydajność oszczędzania energii i płynne sterowanie



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

- System oszczędzania energii, aby skorzystać ze wszystkich możliwości oszczędzania paliwa: oszczędność większa nawet o 8%.
- Największy zbiornik AdBlue w branży (152 litry). Dolewanie jest bardziej wydajne i bezpieczne

NOWOŚĆ



DUŻA WSZECHSTRONNOŚĆ

- Z OPCJONALNYM 2-CZĘŚCIOWYM WYSIĘGNIKIEM dostępnym na CX370D, CASE może teraz zaoferować dodatkową wszechstronność
- Dostępne 3 tryby mocy, aby spełnić wymagania klienta (A, H, SP).
- Automatyczne zwiększanie mocy-wykrywanie wzrostu ciśnienia hydraulicznego podczas pracy.



SZYBKE CYKLE

- Nowe elektronicznie sterowane pompy hydrauliczne.
- Nowy, większy zawór główny.





WYJĄTKOWA WIDOCZNOŚĆ

- Duża przeszklona powierzchnia.
- Tylna i boczna kamera.
- Duży monitor LED
- Opcjonalny pakiet oświetleniowy na LED.



PŁYNNĄ JAZDĄ, CICHE ŚRODOWISKO PRACY

- Kabina z systemem amortyzacji
- Niski poziom hałasu i drgań



WYGODNA I BEZPIECZNA KABINA

- Kabina ROPS i FOPS poziom II.
- Bardzo obszerna kabina.
- W pełni regulowane stanowisko pracy.
- Nowy fotel z wysokim oparciem.



SILNIK STAGE V

zgodnie z najnowszą normą UE dotyczącą emisji spalin silników

- nowy ATS z filtrem DPD (Diesel Particulate Diffuser)
- nowy zamknięty układ wentylacyjny PCV (Positive Crankcase Ventilation)



BEZPIECZNA PRACA I KONSERWACJA

- Nowy przewód zasilający do filtra paliwa bez konieczności płukania po wymianie filtra: dzięki filtrowi bezpieczeństwa (bezobsługowemu)
- Czujnik wody filtra wstępnego paliwa ze specjalnym komunikatem na monitorze kabiny
- Przedłużone poręcze w standardzie
- Opcjonalny montowany fabrycznie alarm jazdy
- Punkty serwisowe rozmieszczone tak, aby zapewnić łatwy i bezpieczny dostęp.



WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

Niezawodność i trwałość dzięki nowemu przeprojektowanemu ramieniu, wysięgnikowi i podwoziowi.

SYSTEM TELEMATYCZNY



PRAKTYCZNA STRONA NAUKI

System telematyczny CASE SiteWatch wykorzystuje supernowoczesny moduł elektroniczny montowany opcjonalnie w maszynie do zbierania i zestawiania informacji z danej maszyny i z satelitów GPS.

Dane te są następnie przesyłane bezprzewodowo za pośrednictwem sieci komórkowej do internetowego portalu telematycznego CASE.

SiteWatch - centralne miejsce do kontrolowania floty w zasięgu ręki

Sprawdź rzeczywiste użycie swojej floty i zoptymalizuj je

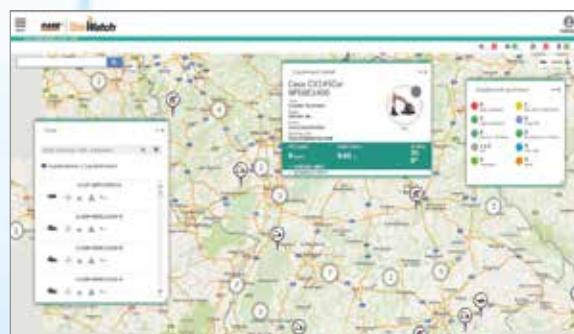
- Wyeliminuj fikcyjne użycie maszyn - SiteWatch pozwala zarazem zidentyfikować nieużywane jednostki jak i te nadmiernie przeciążone zadaniami.
- Przydziel jednostki tam, gdzie są one bardziej potrzebne.
- Planowanie przeglądów z wyprzedzeniem jest łatwiejsze, ponieważ podgląd na aktualną liczbą motogodzin jest zawsze dostępny.
- Rozszerz korzyści płynące z SiteWatch na resztę swojej floty - SiteWatch można zainstalować również na dowolnej maszynie innej marki.

Oceń zasadność swoich całkowitych kosztów utrzymania!

- Bądź w stanie zestawiać ze sobą zużycia paliwa różnych typów maszyn, co pozwoli Ci wybrać odpowiedni sprzęt.
- Zaoszczędzić na kosztach transportu dzięki planowaniu i pogrupowaniu czynności konserwacyjnych.
- Spokój ducha, zoptymalizowany czas pracy i niższe koszty naprawy – dzięki profilaktycznej konserwacji możesz uniknąć usterek i awarii zakłócających cykl prac, bo np. dostaniesz z wyprzedzeniem alert, gdy silnik będzie wymagał serwisowania.
- Bądź w stanie porównać współczynnik zwrotu kosztów inwestycji swoich aktywów na poszczególnych placach budowy.
- Twój sprzęt jest używany tylko w ustalonych godzinach pracy. Można na przykład zaprogramować otrzymywanie informacji, gdy maszyna pracuje w trakcie weekendu lub w nocy.
- Integracja z harmonogramem obsługi serwisowej gwarantuje, że Twój sprzęt jest we właściwym miejscu, we właściwym czasie.

Więcej bezpieczeństwa, niższa składka ubezpieczeniowa.

- Chroń sprzęt przed złodziejami – dzięki geolokalizacji, łatwo odwieść ich od swoich zamiarów. SiteWatch jest ukryty w taki sposób, aby złodzieje nie mogli go szybko znaleźć.
- Twoja flota jest używana tylko tam, gdzie Ty o tym zadecydujesz. Możesz ustawić wirtualne ogrodzenie i odbierać mailem powiadomienie, gdy maszyna opuści ten obszar.



STANDARD I WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

SILNIK

Isuzu 6-cylindrowy Diesla z turbo-ładowaniem
Certyfikat V stopnia UE
SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna)
DOC (Katalizator Utleniający)
Układ recyrkulacji schłodzonych spalin (CEGR)
Dyfuzor cząstek stałych do silników Diesla (DPD)
Turbosprężarka ładowująca VGT
Elektroniczny wtrysk paliwa
Wysokociśnieniowy układ wtryskowy "common rail"
Neutralny układ bezpiecznego rozruchu
Automatyczne rozgrzanie silnika, wyłącznik awaryjny
Podgrzanie świecy żarowej
Funkcja ochrony silnika (EPF)
Dwustopniowa filtracja paliwa
Dwuelementowy filtr powietrza
Zdalny filtr oleju
Zielony korek spustowy oleju
Częstotliwość wymiany oleju silnikowego ustawiona na 500 godzin
Instalacja elektryczna 24 V
Odłącznik akumulatora
Zewnętrzne wskaźniki poziomu paliwa i AdBlue
Chłodnica paliwa
Wskaźnik zablokowania filtra paliwa
Czujnik wody filtra wstępnego paliwa ze specjalnym komunikatem na monitorze kabiny
Rozruch na obrotach biegu jałowego
Osłona ochronna radiatora, chłodnicy oleju, chłodnicy międzystopniowej
Pompa do tankowania

SYSTEMY OSZCZĘDNOŚCI PALIWA „FUEL ECONOMY”

System utrzymujący obroty biegu jałowego/system oszczędzania paliwa:
Funkcja „Auto-idle”
Funkcja „One-touch idle”
Wyłączanie automatyczne „auto-idle”
Regulacja momentu obrotowego
Regulacja zużycia wysięgnika (BEC)
Regulacja mocy obrotu (SWC)
Regulacja ciśnienia skoku (SSC)

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

UKŁAD HYDRAULICZNY

Obwód niskiego przepływu, proporcjonalne sterowanie
Obwód młota włączany pedałem jednostronnego działania
Obwód młota jednostronnego działania z elektronicznym sterowaniem proporcjonalnym
Obwód wielofunkcyjny (młot/wysoki przepływ) z elektronicznym sterowaniem proporcjonalnym

OSPRZĘT

Ramię - 2.20/2.63/4.05 m (CX350D)
Ramię - 2.63 (CX370D 2PB)
Ramię HD - 2.20/2.63 (CX370D)
Przylącze do szybko-złączki hydraulicznej
Zawory bezpieczeństwa i układ mocowania łyżki z hakiem

UKŁAD HYDRAULICZNY

Elektronicznie sterowane pompy hydrauliczne
Automatyczne zwiększanie mocy
Automatyczna zmiana prędkości jazdy
Dostępne tryby pracy
Urządzenie ostrzegające o przeciążeniu
Elementy sterujące modelu ISO
Wstępne ustawienia pompy pomocniczej
Wybór urządzeń pomocniczych przełącznikiem
Zawór pomocniczy
Wskaźnik zablokowania filtra hydraulicznego
Chłodnica oleju
Częstotliwość wymiany oleju hydraulicznego ustawiona na 5000 godzin
Częstotliwość wymiany filtra hydraulicznego ustawiona na 2000 godzin

NADWOZIE

Lusterka zgodne z ISO
Poręcz i
Wytlumiona kabina (amortyzacja hydrauliczna i mechaniczna – sprężyny)
Śruby oczkowe do przeciwwagi
Zamykany korek paliwa, drzwiczki i skrzynka narzędziowa
Tylna i boczna kamera bezpieczeństwa

STANOWISKO OPERATORA

Ochrona ROPS
Ochrona FOPS OPG poziom II
Kabina ciśnieniowa
Hartowane szkło bezodpryskowe
Czołowe okno z zamknięciem typu „One-touch”
Osłona przeciwsłoneczna i przeciwdeszczowa
Sterowanie AC/ogrzewanie/odmrażanie z automatyczną klimatyzacją
Podgrzewany i chłodzony schowek, uchwyt na kubek i popielniczka
Oświetlenie wewnętrzne o profilu kopuły
Pokryty tkaniną fotel z pneumatycznym zawieszeniem i wysokim oparciem
Przesuwany fotel - 90 mm
Pas bezpieczeństwa
Regulowane podłokietniki
Konsole przechylnie - 4-pozycje
Sterowanie z czułym na ruch joystickiem

STANOWISKO OPERATORA

Czołowa osłona kabiny - pręty pionowe (poziom 2 OPG)
Czołowa osłona kabiny - pręty pionowe (poziom 1 OPG)
Czołowa osłona siatkowa
Alarm jazdy
Radio AM/FM CD z anteną i 2 głośnikami
Światła robocze LED
Światła LED (8 światel w komplecie z kamerą widoku z boku z oświetleniem LED)
Monitor Case o Maksymalnej Widoczności (CMVM) - układ
3 kamer
Kamera z widokiem na bok ze światłami LED (prawe i lewe)

PODWOZIE (do wszystkich modeli i wersji)

700 mm stalowe potrójne stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową

Przesuwana konsola sterownicza 180 mm
System wyboru układów pomocniczych
Gniazdo Aux na osobisty sprzęt elektroniczny
Wielofunkcyjny kolorowy monitor LED (180 mm)
Do wyboru 26 wersji językowych interfejsu monitora
System antywłamaniowy (rozruch po wprowadzeniu kodu)
Gumowa mata podłogowa
Gniazdko elektryczne 12 V
24-woltowa zapalniczka
Jednocześnie okno prawej strony
Światła robocze (wysięgnik i nadwozie)
Górne robocze światła kabiny
Wycieraczka/myjka
Przeźroczyste ono dachowe (lexan) z zasłoną przeciwsłoneczną
Schowki
Pokładowy system diagnostyczny

OSPRZĘT

Wysięgnik w standardzie 6,45m (CX350D)
Wysięgnik HD 6.45m (CX370D)
Ramię 3,25 (CX350D)
Ramię HD 3.25 (CX370D) ze wzmacniającą płytą i prętami
Dodatkowe mocowania do przewodów z prętym ochronnym
Centralny zbiornik oleju smarowego
Zawór amortyzacji osprzętu
Do 2PB
Długość 1. wysięgnika 3460 mm
Długość 2. wysięgnika 3100 mm
ramię 3,25

PODWOZIE

600 mm stalowe potrójne stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową
Całkowicie zamknięta osłona łożyska obrotnicy
Uszczelniony łańcuch łącznika
Punkty mocowania
Prowadnica pełnośladowa (CX350D, CX370D 2PB)
Prowadnica pełnośladowa (CX370D)

800 mm stalowe potrójne stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową
900 mm stalowe potrójne stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową (tylko do CX350 LC)
Prowadnica pełnośladowa (CX350D/CX370D 2PB)
Podwójny (CX370D MONO)

SYSTEM TELEMATYCZNY

Trzyletnia subskrypcja SiteWatch „Advanced” ze zdalnym monitorowaniem i licencją dla jednego użytkownika

INNE

Otwór do pobierania próbek oleju hydraulicznego i silnikowego
Opcja zwijanej osłony rolowanej do tylnej szyby kabiny (tylko jako zestaw DIA)

SERIA CX D

CX350D - CX370D

SILNIK

Typ _____ Chłodzony wodą,
4-suwowy diesel, 6-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy
"common rail" (sterowanie elektroniczne), turbosprężarka doładowująca
z chłodnicą międzystopniową chłodzoną powietrzem, system SCR i DPD.
Poziom emisji _____ ROZP. EU 2016/1628 STAGE V
Liczba cylindrów/Pojemność skokowa (l) _____ 6/7,79
Średnica otworu i skok (mm) _____ 115 x 125
Moc znamionowa koła zamachowego, konie mechaniczne
SAE J1349, ISO 9249 _____ 200 kW / 268 hp przy 1900 min⁻¹
ISO 14396 _____ 210 kW / 282 hp przy 1900 min⁻¹
Maksymalny moment obrotowy
SAE J 1349, ISO 9249 _____ 988 N·m przy 1500 min⁻¹
ISO 14396 _____ 1020 N·m przy 1500 min⁻¹

UKŁAD HYDRAULICZNY

Główne pompy _____ 2 osiowe pompy tłokowe o zmiennej pojemności
skokowej z systemem regulacji
Maks. przepływ oleju _____ 2 x 300 litr/min przy 1900 min⁻¹
Ciśnienie robocze obwodu _____
Wysięgnik/Ramię/Lyżka (MPa) _____ 34,3 - 37,3
z automatycznym zwiększaniem mocy
Obwód obrotu (MPa) _____ 30,4
Obwód jazdy (MPa) _____ 34,3
Pompa sterująca (l/min) _____ 28,5
Ciśnienie robocze obwodu (MPa) _____ 3,9
Cylindry wysięgnika
Średnica otworu (mm) _____ 145
Skok (mm) _____ 1495
Ustawianie wysięgnika (tylko wysięgnik 2-częściowy)
Średnica otworu (mm) _____ 170
Skok (mm) _____ 1335
Cylinder ramienia
Średnica otworu (mm) _____ 170
Skok (mm) _____ 1748
Lyżka Cylinder
Średnica otworu (mm) _____ 150
Skok (mm) _____ 1210

OBRÓT

Silnik obrotu _____ Stała pojemność skokowa osiowego silnika tłokowego
Maksymalna prędkość obrotu _____ 9,7 min⁻¹
Moment obrotowy obrotu (Nm) _____ 112,000

FILTRY

Filtr ssący (μm) _____ 105
Filtr powrotny (μm) _____ 6
Filtr sterujący linii (μm) _____ 8

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie (V) _____ 24
Alternator (Amp) _____ 90
Rozrusznik (V/kW) _____ 24/5,0
Akumulator _____ 2X12V - 128 Ah/5 HR

PODWOZIE

Silnik przesuwu Silnik osiowy tłokowy o zmiennej pojemności skokowej
Duża prędkość jazdy (Automatyczna zmiana prędkości jazdy) (km/h) 5,5
Mała prędkość jazdy (km/h) _____ 3,3
Siła uciągu (kN) _____ 273
Liczba krążków prowadzących (każda strona) _____ 2
Liczba krążków gąsienicy (każda strona) _____ 8
Liczba stóp ogniwa gąsienicy (każda strona) _____ 48
Typ stóp Potrójne stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową
Praca przy pochyleniu _____ 70 % (35°)

POZIOM DŹWIĘKU

Zewnętrzny gwarantowany poziom dźwięku
(Dyrektywa UE 2000/14/WE) _____ LwA 105 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego
kabin operatora (ISO 6396) _____ LpA 71 dB(A)

POJEMNOŚĆ OBWODÓW I KOMPONENTÓW

Zbiornik paliwa (l) _____ 580
Układ hydrauliczny (l) _____ 350
Zbiornik hydrauliczny (l) _____ 175
Zbiornik na AdBlu (l) _____ 152

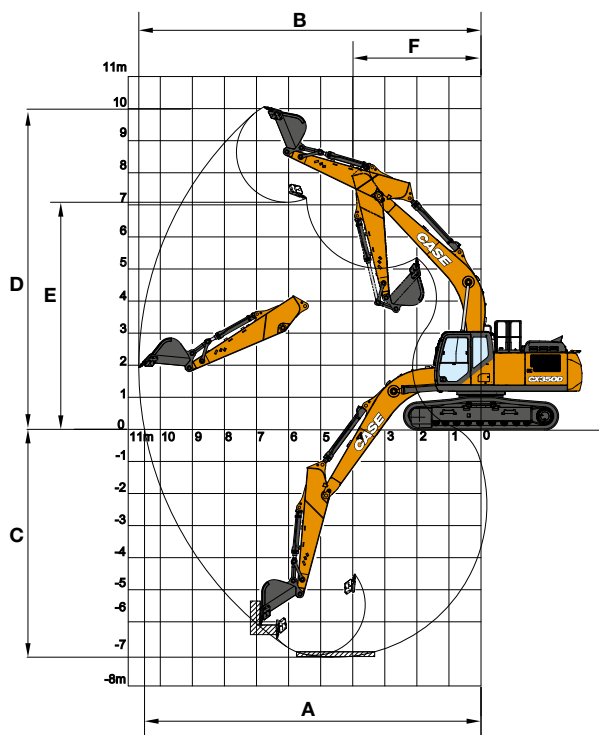
DANE DOTYCZĄCE OSIĄGÓW CX350D/CX370D

		Ramię 3,25 m	Ramię 2,20 m	Ramię 2,63 m	Ramię 4,05 m*
Długość wysięgnika	mm	6450	6450	6450	6450
Promień lyżki	mm	1680	1680	1680	1680
Kąt otwarcia-zamknięcia lyżki		173°	173°	173°	173°
A Maksymalny zasięg na poziomym gruncie	mm	10980	9970	10450	11710
B Maksymalny zasięg	mm	11170	10180	10650	11900
C Maks. głębokość kopania	mm	7340	6300	6720	8140
D Maks. wysokość kopania	mm	10380	9830	10280	10650
E Maks. wysokość wysypywania	mm	7240	6730	7110	7530
F Min. promień obrotu	mm	4510	4410	4440	4530

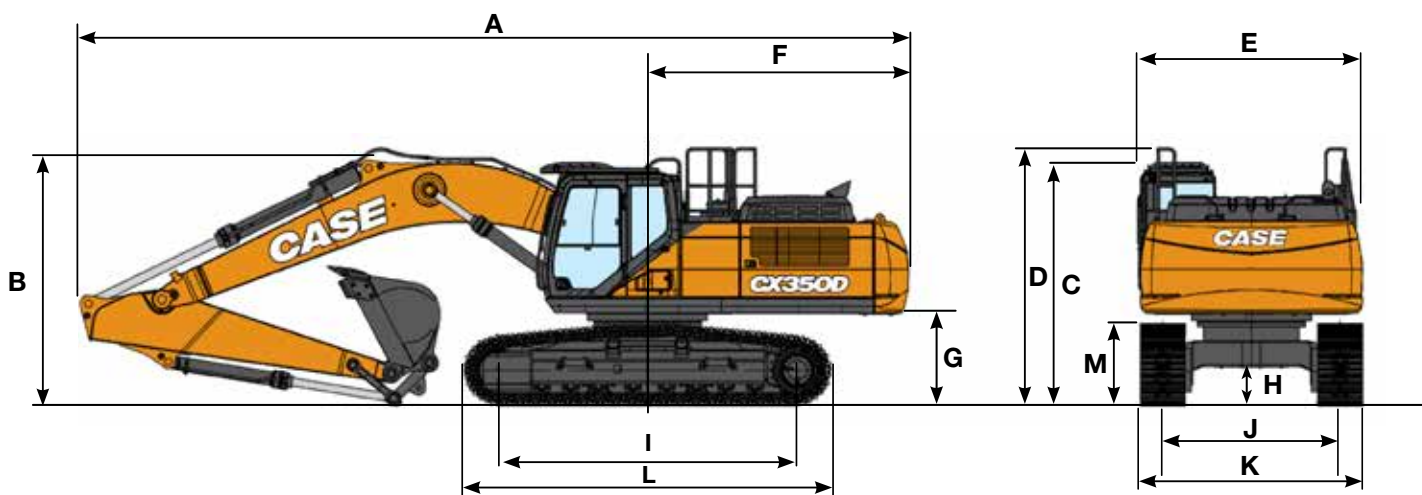
SIŁA KOPANIA (ISO 6015)

		Ramię 3,25 m	Ramię 2,20 m	Ramię 2,63 m	Ramię 4,05 m*
Siła kopania ramienia	kN	164,5	225,3	194,7	140,0
z automatycznym zwiększaniem mocy	kN	178,8	245	211,7	152,2
Siła kopania lyżki	kN	229,7	229,7	229,7	229,7
z automatycznym zwiększaniem mocy	kN	249,8	249,8	249,8	249,8

*Tylko CX350D



WYMIARY OGÓLNE



LC/NLC		Ramię 3,25 m	Ramię 2,20 m	Ramię 2,63 m	Ramię 4,05 m*
	Długość całkowita (bez osprzętu)	mm	6010	6010	6010
A	Długość całkowita (z osprzętem)	mm	11170	11250	11220
B	Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)	mm	3470	3620	3630
C	Wysokość kabiny	mm	3260	3260	3260
D	Wysokość całkowita (do szczytu poręczy)	mm	3470	3470	3470
E	Całkowita szerokość górnej konstrukcji	mm	3030	3030	3030
F	Obrót (promień tylnego końca)	mm	3550	3550	3550
G	Wysokość prześwitu pod górną konstrukcją	mm	1210	1210	1210
H	Prześwit minimalny pod podwoziem	mm	470	470	470
I	Rozstaw osi (Centrum do środka kół)	mm	4040	4040	4040
L	Długość całkowita gąsienicy	mm	4980	4980	4980
M	Wysokość gąsienicy	mm	1090	1090	1090

LC		Ramię 3,25 m	Ramię 2,20 m	Ramię 2,63 m	Ramię 4,05 m*
J	Szerokość toru	mm	2600	2600	2600
K	Szerokość całkowita podwozia (z 600 mm stopami)	mm	3200	3200	3200

NLC		Ramię 3,25 m	Ramię 2,20 m	Ramię 2,63 m	Ramię 4,05 m*
J	Szerokość toru	mm	2390	2390	2390
K	Szerokość całkowita podwozia (z 600 mm stopami)	mm	2990	2990	2990

*Tylko CX350D

MASA I NACISK NA PODŁOŻE CX350D

Z 3,25 m ramieniem, łyżką Heavy Duty o poj. 1,54 m³, 600 mm ostrogą przeciwpoślizgową, osłoną operatora, płynów, pełnego zbiornika paliwa i FOPS poziom 2.

CX350D LC	Masa	Nacisk na podłoże
	36150 kg	0,067 MPa

CX350D NLC	Masa	Nacisk na podłoże
	36050 kg	0,067 MPa

Przeciwwaga 6400 kg

MASA I NACISK NA PODŁOŻE CX370D

Z 3,25 m ramieniem Heavy Duty, łyżką Heavy Duty o poj. 1,75 m³, 600 mm ostrogą przeciwpoślizgową, osłoną operatora, płynów, pełnego zbiornika paliwa i FOPS poziom 2.

CX370D LC	Masa	Nacisk na podłoże
	38200 kg	0,071 MPa

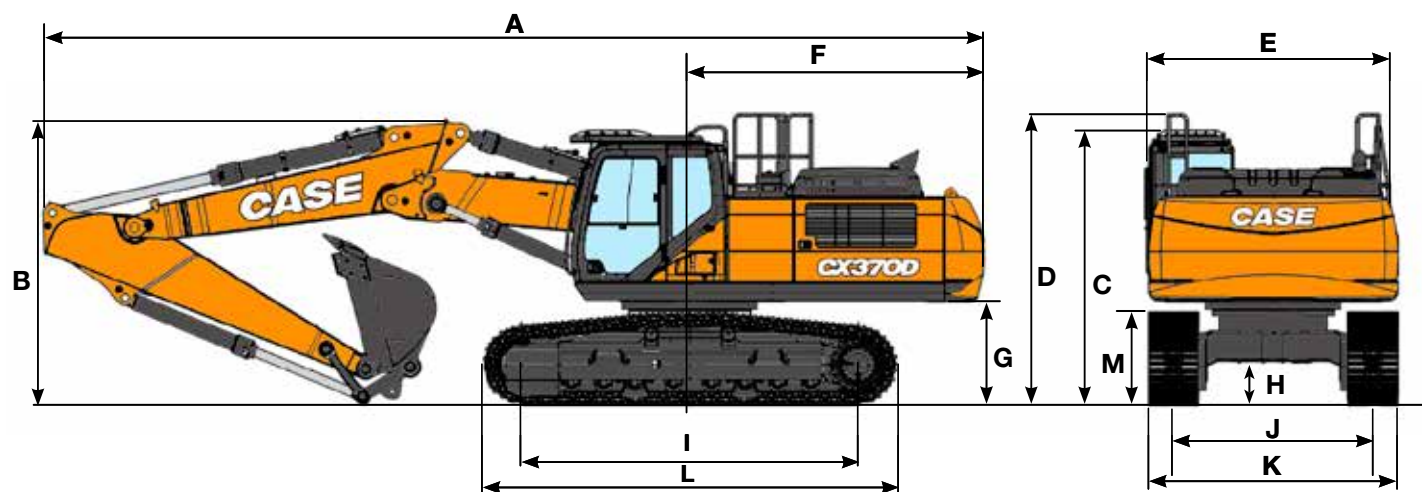
CX370D NLC	Masa	Nacisk na podłoże
	38100 kg	0,071 MPa

Przeciwwaga 7400 kg

SERIA CX D

CX370D 2-CZĘŚCIOWY WYSIĘGNIK

WYMIARY OGÓLNE



LC/NLC		Ramię 3,25 m	Ramię 2,63 m
	Długość całkowita (bez osprzętu)	mm	6010
A	Długość całkowita (z osprzętem)	mm	11270
B	Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)	mm	3400
C	Wysokość kabiny	mm	3260
D	Wysokość całkowita (do szczytu poręczy)	mm	3360
E	Całkowita szerokość górnej konstrukcji	mm	3030
F	Obrót (promień tylnego końca)	mm	3550
G	Wysokość prześwitu pod górną konstrukcją	mm	1210
H	Prześwit minimalny pod podwoziem	mm	470
I	Rozstaw osi (Centrum do środka kół)	mm	4040
L	Długość całkowita gąsienicy	mm	4980
M	Wysokość gąsienicy	mm	1090
J	Szerokość toru	mm	2600
K	Szerokość całkowita podwozia (z 600 mm stopami)	mm	3200 / 2990

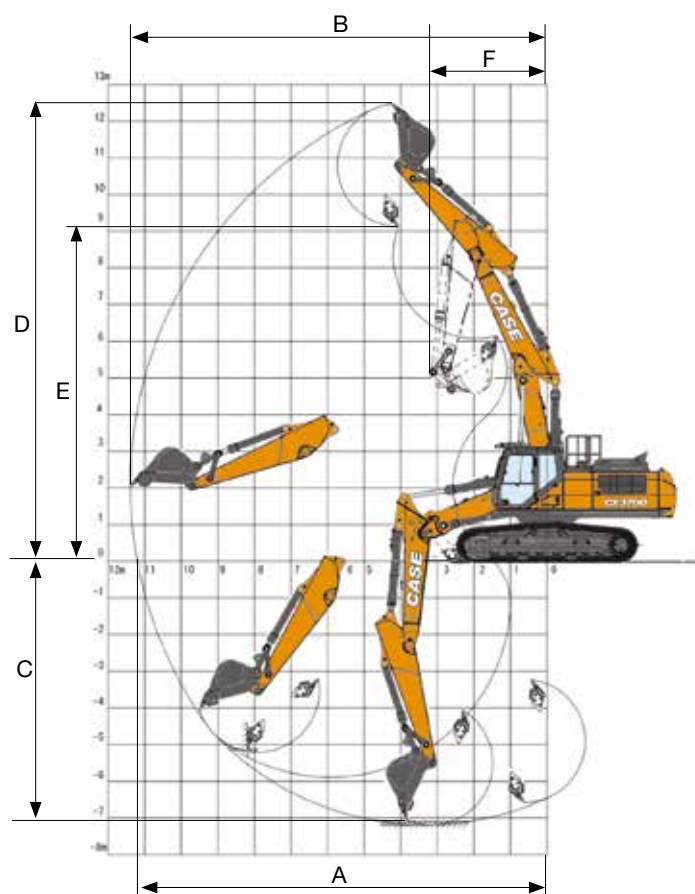
MASA I NACISK NA PODŁOŻE CX370D 2-CZĘŚCIOWY WYSIĘGNIK

Z 3,25 m ramieniem, łyżką Heavy Duty o poj. 1,54 m³, 600 mm ostrogą przeciwpoślizgową, osłoną operatora, płynów, pełnego zbiornika paliwa i FOPS poziom 2.

CX370D LC	Masa	Nacisk na podłoże
	38450 kg	0,072 MPa
CX370D NLC	Masa	Nacisk na podłoże
	38350 kg	0,072 MPa

Przeciwwaga 7400 kg

DANE EKSPLOATACYJNE



LC/NLC		Ramię 3,25 m	Ramię 2,63 m
Długość 1. wysięgnika	mm	3460	3460
Długość 2. wysięgnika	mm	3100	3100
Promień łyżki	mm	1680	1680
Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki	°	173	173
A Maksymalny zasięg na poziomie gruntu	mm	11200	10640
B Maksymalny zasięg	mm	11390	10840
C Maks. głębokość kopania	mm	7190	6600
D Maks. wysokość kopania	mm	12470	12110
E Max. wysokość wysypywania	mm	9130	8750
F Min. promień obrotu	mm	3520	3520

SIŁA KOPANIA (ISO 6015)

		Ramię 3,25 m	Ramię 2,63 m
Siła kopania ramienia	kN	164,5	194,7
z automatycznym zwiększaniem mocy	kN	178,8	245
Siła kopania łyżki	kN	229,7	229,7
z automatycznym zwiększaniem mocy	kN	249,8	249,8

UDŹWIG

CX350D MONO

Przód Bok	ZASIĘG									
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu					
										m

PODWOZIE LC - Ramię standardowe 3,25 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,49 m

8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6690	6360*	5870	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9950	9290*	6450	6400*	5070	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	9200	9280	6130	6810*	4760	9,49
0 m			15610*	15610*	13850	8710	9010	5880	7320	4820	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	15670	13670	8550	8930	5810	8150	5340	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	16020	12140*	8710			9280*	6790	7,27

Przód Bok	ZASIĘG					
	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu		
						m

PODWOZIE LC

Ramię krótkie 2,63 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,97 m

8,0 m							9730*	8820	6,68
6,0 m			10230*	10230*	9390*	6480	8990*	6410	8,05
4,0 m			11930*	6890	9480	6300	8190	5450	8,76
2,0 m			13710*	8970	9170	6020	7720	5100	8,97
0 m			13700	8580	8950	5820	7930	5200	8,73
-2,0 m	19540*	15690	13640	8520			9020	5870	7,98
-4,0 m	15300*	15300*	10760*	8830			9220*	7870	6,57

Przód Bok	ZASIĘG					
	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu		
						m

PODWOZIE LC

Ramię krótkie S 2,20 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,50 m

8,0 m			10650*	10480*			10650*	10370	6,04
6,0 m			10870*	10290			10070*	7160	7,52
4,0 m			12490*	9620	9480	6310	8970	5980	8,28
2,0 m			14110*	8970	9210	6060	8420	5570	8,5
0 m			13770	8650	9050	5920	8680	5700	8,25
-2,0 m	18570*	15950	13530*	8660			10060	6550	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700*	9290	5,91

Przód Bok	ZASIĘG									
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	Przy maks. zasięgu				

PODWOZIE LC - Ramię długie 4,05 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 10,20 m

8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6760			4710*	4710*	9,42
4,0 m					9960*	9960*	8430*	6450	4950*	4430	4750*	4410	10,03
2,0 m			19200*	16750	12200*	9240	9240	6060	6530	4290	5020*	4140	10,22
0 m			17890*	15490	13750	8590	8880	5740	5620*	4160	5590*	4160	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	15220	13420	8300	8700	5580			6700*	4520	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18900*	15430	12980*	8340	8790	5660			8520	5500	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8660*					8150*	8150*	6,19

Przód Bok	ZASIĘG									
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu					

PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 3,25 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,49 m

8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6190	6360*	5420	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9170	9290*	5950	6400*	4670	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	8430	9260	5630	6810*	4370	9,49
0 m			15610*	14090	13820	7950	8990	5390	7300	4420	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	14090	13640	7800	8920	5320	8130	4890	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	14430	12140*	7960			9280*	6230	7,27

Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznego obciążenia wywracającego. Wartości oznaczone gwiazdką () są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

ZASIĘG									
Przód	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu					
Bok									m

PODWOZIE NLC

Ramię krótkie 2,63 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,97 m

8,0 m							9730*	8160	6,68
6,0 m			10230*	9580	9390*	5990	8990*	5920	8,05
4,0 m			11930*	8900	9460	5810	8170	5020	8,76
2,0 m			13710*	8210	9150	5530	7710	4680	8,97
0 m			13680	7820	8940	5340	7910	4770	8,73
-2,0 m	19540*	14120	13610	7770			900	5380	7,98
-4,0 m	15300*	14570	10760*	8070			9220*	7220	6,57

ZASIĘG									
Przód	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu					
Bok									m

PODWOZIE NLC

Ramię krótkie S 2,20 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,50 m

8,0 m			10650*	9690			10650*	9590	6,04
6,0 m			10870*	9500			10070*	6610	7,52
4,0 m			12490*	8850	9460	5810	8960	5510	8,28
2,0 m			14110*	8210	9190	5570	8400	5120	8,5
0 m			13740	7900	9030	5430	8660	5230	8,25
-2,0 m	18570*	14360	13530*	7910			10040	6010	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700	8500	5,91

ZASIĘG												
Przód	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	Przy maks. zasięgu						
Bok												m

PODWOZIE NLC - Ramię długie 4,05 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 10,20 m

8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6250			4710*	4650	9,42
4,0 m						9960*	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03
2,0 m			19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22
0 m			17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090			6700*	4130	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18990*	13860	12980*	7580	8780	5170			8510	5030	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8040					8150*	7720	6,19

CX350D LC

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○	●
1,54	1350	1540	○	○	●	▲
1,75	1500	1670	●	●	▲	■
2,03	1700	1830	●	▲	■	×

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (Z SZYBKOZŁĄCZEM)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	●
1,33	1200	1440	○	○	●	▲
1,54	1350	1540	●	●	▲	■
1,75	1500	1670	●	▲	■	×
2,03	1700	1830	■	■	×	×

ŁYŻKI SKALNE (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○	●
1,56	1350	1650	○	○	●	▲
1,78	1500	1800	●	●	▲	■
2,03	1700	1970	▲	▲	■	×

ŁYŻKI SKALNE (Z SZYBKOZŁĄCZEM)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	●
1,34	1200	1550	○	○	●	▲
1,56	1350	1650	●	●	▲	■
1,78	1500	1800	▲	▲	■	×
2,03	1700	1970	■	■	×	×

CX350D NLC

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	●
1,33	1200	1440	○	○	○	●
1,54	1350	1540	○	●	●	■
1,75	1500	1670	●	▲	■	×
2,03	1700	1830	▲	■	×	×

ŁYŻKI SKALNE (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	●
1,34	1200	1550	○	○	○	▲
1,56	1350	1650	○	●	●	■
1,78	1500	1800	●	▲	■	×
2,03	1700	1970	▲	■	×	×

○ Znamionowa gęstość materiału do 2 ton/m³ ● Znamionowa gęstość materiału do 1,6 tony³ ▲ Znamionowa gęstość materiału do 1,4 tony³

■ Znamionowa gęstość materiału do 1,2 tony/m³ × Nie dotyczy

UDŹWIG

CX370D MONO

	ZASIĘG									
	Przód	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu				
	Bok									m

PODWOZIE LC - Ramię standardowe 3,25 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,49 m

8,0 m								6670*	6670*	7,37
6,0 m						8430*	7070	6270*	6190	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	10540	9010*	6800	6320*	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	9710	9770	6450	6720*	9,49
0 m			15540*	15540*	14010*	9160	9480	6180	7580*	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	16530	13800*	9000	9390	6100	8560	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	16800*	11740*	9180			8930*	7,27

	ZASIĘG				
	Przód	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu
	Bok				

PODWOZIE LC

Ramię krótkie 2,63 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,97 m

8,0 m						9680*	9460	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6960	8950*	8,05
4,0 m			11800*	10400	9610*	6770	8740	8,76
2,0 m			13550*	9660	9790	6480	8250	8,97
0 m			14290*	9240	9570	6270	8470	8,73
-2,0 m	19270*	16890	13590*	9180		9550*	6320	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	9490		9060*	8460	6,57

	ZASIĘG				
	Przód	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu
	Bok				

PODWOZIE LC

Ramię krótkie S 2,20 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,50 m

8,0 m			10540*	10540*			10550*	10550*	6,04
6,0 m			10760*	10760*			9940*	7680	7,52
4,0 m			12360*	10340	10020*	6770	9580	6420	8,28
2,0 m			13930*	9650	9830	6520	8990	5980	8,5
0 m			14390*	9310	9660	6360	9270	6120	8,25
-2,0 m	18300*	17140	13330*	9320			10250*	7040	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9520*	5,91

	ZASIĘG									
	Przód	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu				
	Bok									m

PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 3,25 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,49 m

8,0 m								6670*	6670*	7,37
6,0 m						8430*	6550	6270*	5720	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	9720	9010*	6280	6320*	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	8900	9750	5930	6720*	9,49
0 m			15540*	14860	14010*	8370	9460	5660	7580*	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	14870	13800*	8210	9370	5590	8550	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	15260	11740*	8380			8930*	7,27

	ZASIĘG				
	Przód	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu
	Bok				

PODWOZIE NLC

Ramię krótkie 2,63 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,97 m

8,0 m						9680*	8760	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6440	8950*	8,05
4,0 m			11800*	9580	9610*	6250	8730	8,76
2,0 m			13550*	8860	9770	5960	8230	8,97
0 m			14290*	8450	9550	5760	8450	8,73
-2,0 m	19270*	15220	13590*	8390		9550*	5810	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	8690		9060*	7770	6,57

	ZASIĘG				
	Przód	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu
	Bok				

PODWOZIE NLC

Ramię krótkie S 2,20 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,50 m

8,0 m			10540*	10400			10550*	10290	6,04
6,0 m			10760*	10210			9940*	7110	7,52
4,0 m			12360*	9520	10020*	6260	9560	5930	8,28
2,0 m			13930*	8850	9810	6000	8970	5510	8,5
0 m			14390*	8510	9640	5850	9250	5640	8,25
-2,0 m	18300*	15470	13330*	8520			10250*	6470	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9150	5,91

Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznego obciążenia wywracającego. Wartości oznaczone gwiazdką () są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

UDŹWIG CX370D Z 2-CZĘŚCIOWYM WYSIĘGNIKIEM

Przód Bok	ZASIĘG											
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Przy maks. zasięgu						
												m

PODWOZIE LC - Ramię standardowe 3,25 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,71 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m	8200*	8200*	6750*	6750*	6720*	6720*	7,64
8,0 m								8570*	8570*	6750*	6750*	5790*	5790*	8,86
6,0 m								9910*	9910*	9780*	8510	5430*	5160	9,50
4,0 m				16890*	16890*	21150*	18990	12320*	10710*	7790*	6830	5410*	4860	9,70
2,0 m				20110	20110	21730*	18650	14060*	10280	15290*	11450	5710*	4940	9,48
0 m				20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	17750	14180*	9740	9300*	6260	8,80
-2,0 m				19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	17700	22830*	22830*	5580*	5580*	7,06
-4,0 m														

PODWOZIE LC - Ramię krótkie 2,63 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,16 m

10,0 m 8,0 m 6,0 m 4,0 m 2,0 m 0 m -2,0 m -4,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
									8860*	8860*	7850*	7850*	6,93
					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	7000	6580*	6540	8,25
					19280*	19280*	10640*	10540	7500*	6970	6110*	5590	8,94
					21130*	18780	13210*	10820	8150*	6700	6070*	5250	9,15
			20110*	20110*	21810*	18220	14080*	10090	8930*	6380	6430*	5380	8,91
	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	17640	14150*	9590	7620*	6260	6260*	6090	8,19
			35040*	35040*	17730*	17730*	8670*	8670*					

PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 3,25 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,71 m

8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6720*	5790*	5460	8,86
4,0 m					18620*	18010	9910*	9890	9780*	7820	5430*	4720	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	17320	12320*	10220	7790*	6340	5410*	4440	9,70
0 m			20110*	20110*	21730*	16800	14060*	9400	15290*	10400	5710*	4510	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	15930	14180*	8870	9300*	5710	6400*	5000	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	15880	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

PODWOZIE NLC- Ramię krótkie 2,63 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m							8860*	8860*			7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	6430	6580*	6000	8,25
4,0 m					19280*	17840	10640*	9860	7500*	6400	6110*	5110	8,94
2,0 m					21130*	17110	13210*	9930	8150*	6140	6070*	4800	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	16390	14080*	9210	8930*	5830	6430*	4910	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	15830	14150*	8730	7620*	5710	6260*	5560	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	15940	8670*	8670*					

Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznego obciążenia wywracającego. Wartości oznaczone gwiazdką () są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

ŁYŻKI

CX370D MONO

CX370D LC

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	○
1,75	1500	1670	○	○	●
2,03	1700	1830	●	●	▲
2,17	1800	1900	●	▲	■

ŁYŻKI SKALNE (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	○
1,78	1500	1800	○	○	●
2,03	1700	1970	●	●	▲
2,18	1800	2070	●	▲	■

CX370D NLC

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	●
1,75	1500	1670	○	●	▲
2,03	1700	1830	●	▲	■
2,17	1800	1900	▲	■	×

ŁYŻKI SKALNE (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	●
1,78	1500	1800	○	●	▲
2,03	1700	1970	●	▲	■
2,18	1800	2070	▲	■	×

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (Z SZYBKOZŁĄCZEM)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	●
1,75	1500	1670	○	●	▲
2,03	1700	1830	●	▲	■
2,17	1800	1900	▲	■	×

ŁYŻKI SKALNE (Z SZYBKOZŁĄCZEM)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	●
1,78	1500	1800	●	●	■
2,03	1700	1970	●	■	×
2,18	1800	2070	▲	■	×

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (Z SZYBKOZŁĄCZEM)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	●
1,56	1350	1650	○	●	▲
1,78	1500	1800	●	▲	■
2,03	1700	1970	▲	■	×
2,18	1800	2070	■	×	×

ŁYŻKI SKALNE (Z SZYBKOZŁĄCZEM)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,21 m	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	●
1,56	1350	1650	○	●	■
1,78	1500	1800	●	■	×
2,03	1700	1970	▲	■	×
2,18	1800	2070	■	×	×

CX370D Z 2-CZĘŚCIOWYM WYSIĘGNIKIEM

CX370D LC

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	○	○
1,75	1500	1670	●	●
2,03	1700	1830	●	▲
2,17	1800	1900	▲	■

ŁYŻKI SKALNE (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	○
1,56	1350	1650	○	●
1,78	1500	1800	●	●
2,03	1700	1970	▲	■

CX370D NLC

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	○	●
1,75	1500	1670	●	▲
2,03	1700	1830	▲	■
2,17	1800	1900	■	×

ŁYŻKI SKALNE (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	○
1,56	1350	1650	●	●
1,78	1500	1800	●	■
2,03	1700	1970	■	×

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (Z SZYBKOSŁĄCZEM)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	●	●
1,75	1500	1670	▲	■
2,03	1700	1830	■	×

ŁYŻKI SKALNE (Z SZYBKOSŁĄCZEM)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	●
1,56	1350	1650	●	▲
1,78	1500	1800	▲	■
2,03	1700	1970	■	×

ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (Z SZYBKOSŁĄCZEM)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	●
1,33	1200	1440	●	●
1,54	1350	1540	▲	■
1,75	1500	1670	■	×

ŁYŻKI SKALNE (Z SZYBKOSŁĄCZEM)

POJEMNOŚĆ m³ (ISO7451 NASYPOWA)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 2,63 m	RAMIĘ 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	●
1,34	1200	1550	●	▲
1,56	1350	1650	▲	■
1,78	1500	1800	■	×



**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION
EQUIPMENT**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od potrzeb i wymogów prawnych w danym kraju. Ilustracje mogą zawierać opcjonalne, a nie standardowe ustawienia – w sprawie szczegółów należy skonsultować się ze swoim lokalnym dealerem Case. CNH Industrial zastrzega sobie prawo do modyfikowania specyfikacji maszyny z wyłączeniem odpowiedzialności w odniesieniu do wprowadzonych zmian.

Zgodnie z wymaganiami
dyrektywy 2006/42/WE