

STEIGER^{MD}

MODÈLES : 425 / 475 / 525 / 555 / 595 / 645 / 715 / 785





TRACTEURS DE LA SÉRIE STEIGER

8 Modèles | 425 à 785 HP | Puissance de pointe de 467 à 853 HP*

UN HÉRITAGE DE LEADERSHIP

Les tracteurs Case IH de la série Steiger ont toujours été le choix de prédilection des producteurs qui exigent davantage — davantage de fiabilité, davantage d'efficacité et davantage de performance — de leurs tracteurs à quatre roues motrices.

La puissante famille Steiger ne se contente pas de fournir de la force brute, elle libère cette puissance avec détermination. Conçus pour affronter les conditions les plus difficiles avec intelligence et robustesse, ces tracteurs ne sont pas seulement puissants, ils sont également productifs.

Alliant une consommation de carburant frugale à des technologies intelligentes et à un grand confort, le Steiger n'est pas simplement un tracteur, c'est une solution qui saura relever les défis sans cesse changeants de l'agriculture moderne.



SCANNEZ LE CODE QR
POUR EN SAVOIR PLUS

TRACTEURS DE LA SÉRIE STEIGER

Plus puissants. Plus intelligents. Plus rapides.	4
Steiger sur roues	5
Steiger Rowtrac	6
Steiger Quadtrac	7
Moteur et transmission	8 à 9
Suspension ultra-robuste	10 à 11
Poste de travail de l'opérateur	12 à 13
Service et soutien technique	14 à 15
Précision et technologie	16 à 19
Fiche technique	20 à 24



PLUS PUISSANTS. PLUS INTELLIGENTS. PLUS RAPIDES.

Les tracteurs Steiger vont bien au-delà de la simple puissance; en fait, ils visent un objectif précis. Alliant harmonieusement force brute et technologies intelligentes, ils offrent une performance inégalée pour répondre aux exigences des exploitations modernes. Que vous choisissiez un modèle sur roues ou à chenilles, une transmission CVXDrive^{MC} ou PowerDrive, chaque configuration est pensée pour maximiser l'efficacité, limiter la compaction du sol et optimiser votre productivité. Dans un monde où le succès ne se mesure plus seulement en acres à l'heure, il vous faut plus qu'un simple engin. Il vous faut un tracteur capable de s'adapter et de performer. Telle est la force, et la raison d'être, d'un Steiger.

Car dans l'agriculture d'aujourd'hui, la puissance seule ne suffit plus. Il vous faut de la puissance intelligente. Il vous faut un Steiger.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES :

- Avec une **puissance de pointe pouvant atteindre 853 chevaux**, Steiger propose son tracteur le plus puissant à vie.
- Avec une vitesse de pointe sur route de 42,6 km/h (26,5 mi/h), c'est le tracteur à quatre roues motrices articulé le plus rapide sur le marché.
- Le réservoir de carburant de 1 968 litres (520 gallons) suffit pour travailler toute la journée sans refaire le plein.
- Chaque tracteur Steiger est équipé **d'ensembles technologiques**.
- **Technologie sans abonnement**
- Jusqu'à **10 % de plus de puissance et 40 % de plus de couple**.
- La **répartition optimale du poids** permet un transfert supérieur de la puissance au sol.
- À vous de choisir la **transmission adaptée aux besoins de votre exploitation** : la boîte automatique PowerDrive qui a fait ses preuves, ou la transmission variable en continu CVXDrive^{MC}, une boîte douce et efficace.
- Diverses **options de pneus ou de chenilles** sont proposées, toutes visant à réduire la compaction du sol et à l'améliorer.



	SUR ROUES					
Modèle	425	475	525	555	595	645
Puissance de pointe du moteur	467	522	578	614	656	699
Transmission PowerDrive (de série)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Transmission CVXDrive (en option)	✓		✓	✓	S/O	S/O
Châssis étroit pour récoltes en rangées	✓	✓	✓	S/O	S/O	S/O
Châssis large grande puissance	S/O	S/O	S/O	✓	✓	✓
Tracteur-niveleur ultra-robuste sur roues	S/O		S/O	✓	✓	✓

SUR ROUES

425 / 475 / 525 / 555 / 595 / 645 | 467 À 699 HP DE POINTE*

S'appuyant sur une base solide qui remonte aux premiers modèles lancés en 1958, les tracteurs sur roues Steiger présentent une polyvalence exceptionnelle pour s'adapter à vos besoins. Ils peuvent être équipés de pneus étroits pour un travail précis dans les cultures en rangées, de roues simples ou jumelées, ou encore de roues triples pour maximiser la flottabilité et limiter la compaction du sol.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE :

- Transmission PowerDrive
- Barre de traction de catégorie 4 : 2 722 kg (6 000 lb)
- 4 soupapes à distance arrière
- Frein moteur

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION :

- Transmission CVXDrive : 425 / 475 / 525 / 555
- Barre de traction de catégorie 4 : 4 990 kg (11 000 lb) (option 1) ou barre de traction de catégorie 5 : 6 804 kg (15 000 lb) (option 2)
- Jusqu'à 8 soupapes à distance arrière
- Attelage à 3 points
- Deuxième écran Pro 1200
- Sonorisation de qualité supérieure
- Circuit hydraulique TwinFlow avec 2 pompes hydrauliques à fort débit

CONFIGURATIONS :

- Modèles à châssis étroit pour cultures en rangées : 425 / 475 / 525
- Modèles à châssis large et grande puissance : 555 / 595 / 645
- Modèles niveleurs ultra-robustes sur roues : 555 / 595 / 645

*Voir les détails dans la fiche technique.

ROWTRAC

425 / 475 / 525 | 467 À 578 HP DE POINTE*

La polyvalence des tracteurs Steiger Rowtrac^{MC} se démarque de tous les autres tracteurs à quatre roues motrices sur le marché. Qu’il s’agisse de labourer, de semer, de traiter les plants après la germination, ou encore de tirer une trémie à grains, le Steiger Rowtrac est la solution idéale pour toutes les exploitations agricoles d’Amérique du Nord.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE :

- Transmission PowerDrive
- Barre de traction de catégorie 4 : 2 722 kg (6 000 lb)
- 4 soupapes à distance arrière
- Frein moteur

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION :

- 3 largeurs de travail : 203,2 cm (80 po) de série; 223,5 cm (88 po) ou 405,8 cm (120 po) en option
- Plusieurs largeurs de chenilles : 45,7 cm (18 po), 53,3 cm (21 po), 61,0 cm (24 po) et 76,2 cm (30 po)
- Transmission CVXDrive
- Barre de traction de catégorie 4 : 4 990 kg (11 000 lb) (option 1) ou barre de traction de catégorie 5 : 6 804 kg (15 000 lb) (option 2)
- Jusqu’à 8 soupapes à distance arrière
- Attelage à 3 points
- Deuxième écran Pro 1200
- Sonorisation de qualité supérieure

CONFIGURATIONS:

- Ag Rowtrac



	ROWTRAC		
Modèle	425	475	525
Puissance de pointe du moteur	467	522	578
Transmission PowerDrive (de série)	✓	✓	✓
Transmission CVXDrive (en option)	✓	✓	✓
Châssis étroit pour récoltes en rangées	✓	✓	✓
Châssis large grande puissance	S/O	S/O	S/O

QUADTRAC

475 / 525 / 555 / 595 / 645 / 715 / 785 | 522 À 853 HP DE POINTE*

C’est en 1996 que le tracteur Steiger Quadtrac^{MD} a établi la norme pour les tracteurs à quatre chenilles. Pionnier dans le domaine, Case IH conçoit, teste et construit ses propres sous-châssis, dont son châssis suspendu ultra-robuste qui, exclusif dans l’industrie, assure un confort de conduite supérieur et permet d’atteindre des vitesses de transport allant jusqu’à 42,6 km/h (26,5 mi/h).

Chacune des quatre chenilles oscillantes a son propre entraînement positif et reste en contact permanent avec le sol, assurant ainsi un roulement plus doux, une empreinte au sol plus large et une traction optimale. Résultat : moins de compaction du sol et un transfert efficace de la puissance qui optimise la productivité dans les conditions les plus difficiles.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE :

- Transmission PowerDrive
- Barre de traction de catégorie 4 : 2 722 kg (6 000 lb)
- 4 soupapes à distance arrière
- Frein moteur
- Système de tension automatique des chenilles

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION :

- Transmission CVXDrive : 475 / 525 / 555
- Barre de traction de catégorie 4 : 4 990 kg (11 000 lb) (option 1) ou barre de traction de catégorie 5 : 6 804 kg (15 000 lb) (option 2)
- Jusqu’à 8 soupapes à distance arrière
- Attelage à 3 points
- Deuxième écran Pro 1200
- Sonorisation de qualité supérieure
- Circuit hydraulique TwinFlow avec 2 pompes hydrauliques à fort débit

CONFIGURATIONS :

- Quadtrac Ag
- Modèles de tracteurs-niveleurs Quadtrac ultra-robustes : 555 / 595 / 645

UNE PUISSANCE EFFICACE DANS TOUS LES CAS

AVEC SES DEUX CHOIX DE TRANSMISSIONS, CASE IH VOUS OFFRE LA SÉLECTION OPTIMALE POUR RÉPONDRE AUX BESOINS DE VOTRE EXPLOITATION.

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE CVXDRIVE

Avec une transmission CVXDrive, il suffit de programmer la **vitesse souhaitée, entre 30,48 cm (1 pi) à la minute et 42,6 km/h (26,5 mi/h)**; le système s'occupe du reste et sélectionne automatiquement la gamme la plus efficace. Plus besoin d'embrayer ni de changer de rapport à la main pour libérer une puissance continue et tout en douceur. Qu'il s'agisse de travailler à des vitesses ultra-lentes pour vous acquitter de tâches nécessitant une grande précision, ou de se déplacer rapidement d'un champ à un autre, la transmission CVXDrive libère la vitesse et le contrôle qui conviennent à chaque tâche, ce qui **facilite le travail des opérateurs, quelle que soit leur expérience**.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE POWERDRIVE

Robuste, la transmission automatique PowerDrive à 16 rapports a fait ses preuves; elle a été pensée pour libérer une performance de pointe et une efficacité maximale. Grâce au mode d'économie de carburant Automatic Productivity Management (APM), elle maintient automatiquement la vitesse programmée dans toutes les conditions de charge, optimisant la consommation de carburant sans compromettre la puissance. Avec PowerDrive, les changements de rapports se font en douceur, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur et lui permet de **travailler confortablement tout au long de la journée** tandis que la transmission transfère efficacement la puissance pour **assurer la rentabilité des opérations**.

MODÈLE STEIGER	425	475	525	555	595	645	715	785
Transmission CVXDrive	✓	✓	✓	✓				
Transmission PowerDrive	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PUISSANTS

- Les **moteurs de 13 et 16 litres** dotés de la technologie FTP libèrent le maximum de puissance tout en affichant une consommation de carburant des plus faibles.
- L'**augmentation de puissance, qui peut atteindre 10 %, ainsi que la hausse de couple de 40 %** maximisent la performance des tracteurs Steiger lorsqu'ils sont attelés aux équipements les plus lourds de même que dans les conditions les plus difficiles.
- Les modèles **Steiger 555, 595, 645, 715 et 785 sont équipés d'un turbocompresseur à deux phases**, chacun avec son propre système de refroidissement, ce qui donne une réaction plus rapide du moteur sous charge.

SIMPLES

- Ne nécessitent pas l'ajout de composantes de traitement des émissions** comme une technologie de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR).
- La technologie SCR assure le **respect des normes sur les émissions** sans souci.
- Le **filtre de carburant, qui était sur le moteur**, a été déplacé près du compresseur de la climatisation pour en **faciliter l'accès**.

INTELLIGENTS

- En cas de souci, il est possible de transmettre les données techniques par Internet au concessionnaire Case IH, ce qui permet un **diagnostic à distance et une intervention plus rapide**.
- La technologie **APM (Automatic Productivity Management)**, qui **optimise la consommation de carburant**, ajuste automatiquement les rapports de transmission et le régime moteur en fonction de la charge imposée à la machine, pour une efficacité accrue à chaque étape du travail.
- TOUS les tracteurs Steiger** sont dotés de série d'un frein moteur à compression.
- Enfin, grâce à l'**utilisation exclusive de la technologie de réduction catalytique sélective (SCR)** pour le traitement des émissions, les moteurs Steiger **libèrent toute leur puissance sans subir les pertes d'efficacité** propres aux autres systèmes.



Moteur de 13 L ▲



▲ Moteur de 16 L



UNE TRACTION SURCLASSÉE UN CONFORT INÉGALÉ

Tous les Steiger Quadtrac peuvent être équipés d'une **suspension ultra-robuste** pour s'attaquer aux champs les plus difficiles tout en offrant un maximum de confort et une performance sans pareil. **Développé spécialement pour les nouvelles applications de très haute puissance, ce système de sous-châssis suspendu est plus qu'une mise à niveau; c'est une véritable révolution sur le plan de la productivité.** Que vous ayez à remorquer des équipements lourds ou à évoluer sur un terrain imprévisible, cette nouvelle suspension offre la durabilité, le contrôle et la qualité de roulement indispensables à votre exploitation.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES PRINCIPAUX

- Jusqu'à 40 % de vibrations en moins :** le confort de la conduite sera nettement amélioré grâce à une réduction significative des secousses, des vibrations et de la fatigue de l'opérateur.
- Suspension des rouleaux d'entraînement à deux axes :** ce système très perfectionné épouse le sol et répartit uniformément le poids sur toute la chenille, éliminant les surcharges ponctuelles et réduisant au minimum la compaction du sol.
- Vitesse maximale de 42,6 km/h (26,5 mi/h) :** des vitesses de transport plus rapides réduisent le temps d'immobilisation du tracteur entre les tâches, ce qui permet d'en faire plus en moins de temps.
- Longévité accrue des chenilles :** l'augmentation de 11 % de la taille de la roue motrice jumelée à une chenille 5 % plus longue améliore la durabilité à long terme.
- Une empreinte au sol de 6 % plus grande :** une meilleure répartition de la charge au sol réduit la compaction, ce qui améliore les résultats des cultures.
- Tension hydraulique automatique des chenilles :** un système entièrement automatisé maintient la tension optimale en toutes circonstances, sans aucun réglage externe.
- Durabilité dans les conditions extrêmes :** des composantes renforcées avec des pièces moulées plus robustes, des joints à rotule surdimensionnés et des éléments de suspension conçus pour les travaux agricoles les plus exigeants, y compris le nivellement.
- Design nécessitant peu d'entretien :** des joints à rotule sans graissage et des hublots de contrôle visibles sur les rouleaux d'entraînement et les poulies de tension réduisent le temps consacré à l'entretien, ce qui permet de passer plus de temps dans les champs.
- Une ingénierie axée sur l'efficacité :** adaptée à tous les modèles Quadtrac, elle met l'accent sur la performance dans les champs, le confort de l'opérateur et la fiabilité à long terme.
- Une option offerte pour tous les modèles Steiger Quadtrac :** 475, 525, 555, 595, 645, 715 et 785.
- Suspension hydraulique de pointe :** répartition judicieuse de la charge entre les rouleaux d'entraînement et la poulie de tension.
- Débattement total de 17,78 cm (7 po) :** 7,62 cm (3 po) vers le haut et 10,16 cm (4 po) vers le bas.
- Augmentation de la garde au sol :** 8,26 cm (3,25 po) par rapport aux systèmes de chenilles Quadtrac standard.

UN MILIEU DE TRAVAIL QUI SE DÉMARQUE

Les concepteurs de Case IH se sont appuyés sur des données recueillies au cours de plusieurs années de recherche ainsi que sur des commentaires provenant des spécialistes en la matière. C'est-à-dire des agriculteurs comme vous. Résultat : un habitacle qui marie harmonieusement luxe, contrôle et simplicité, de l'inédit dans une cabine de tracteur auparavant.

A L'accoudoir à commandes multiples a fait ses preuves, l'encodeur intégré place le contrôle au bout de vos doigts.

B Touches configurables 1 à 4

C Manette configurable à code couleur pour les soupapes à distance électrohydrauliques (EHR).

D Avec l'accoudoir multifonction, vous avez 95 % des commandes les plus utilisées au bout des doigts.

E Touches configurables 5 à 8.

F Afficheur Pro 1200 de 30,48 cm (12 po) avec écran tactile compatible avec Bluetooth^{MD}; piloté par le système d'exploitation Vision Pro; il s'utilise comme un téléphone intelligent ou une tablette.

G Support pour téléphone cellulaire avec chargeur sans fil, avec les options de luxe et de sonorisation de qualité supérieure dans la cabine.

H Commande de l'attelage à trois points.

I **EXCLUSIVITÉ** Dispositifs de blocage indépendant automatique des différentiels avant et arrière.

Non illustré :

Rails de maintien extérieurs au pavillon intégrés des quatre côtés de la cabine.

Console en haut à droite.

La **poignée de la portière de gauche** offre moins de résistance lorsqu'on ouvre la porte.

Une **sonorisation de grande qualité**, en option, comprend un amplificateur, des haut-parleurs pour les aigus et un pour les basses de 16,51 cm (6,5 po) avec boîtier.

Les **grilles exposées des haut-parleurs** améliorent la qualité du son.

Des **lignes de vision nettes et des choix d'éclairage plus efficaces** ainsi qu'un ensemble d'éclairage panoramique.

Toutes les ampoules, tant dans la cabine qu'à l'extérieur, sont à DEL.

La **doublure du pavillon, plus moderne**, améliore l'apparence et la qualité de l'habitacle.



A Le luxueux siège capitonné de cuir, chauffant et ventilé, pivote sur 40 degrés

B Tapis moulé

C Essuie-glace plus larges et plus gros

D Volant télescopique avec mémoire

E Tableau de bord affichant des données clés sur la machine

F Deux écrans Pro 1200

G Manette multifonction

H Soupapes à distance électrohydrauliques (EHR) configurables à code couleur.

I Bouton rotatif de contrôle de l'écran

J Accoudoir à commandes multiples capitonné de cuir

Non illustré :

Support pour dispositif RAM^{MD}

Prises USB de types A et C, prises à 3 fiches, prises de données et prises d'alimentation

Rangement / porte-tasses pour le luxueux siège passager capitonné de cuir



SERVICE ET SOUTIEN TECHNIQUE

Que vous soyez à proximité ou à des centaines de kilomètres, vous pouvez faire confiance à votre concessionnaire Case IH, il n'est jamais bien loin Grâce à la connectivité à vie des tracteurs Steiger, votre concessionnaire est en mesure de **surveiller et de diagnostiquer les machines de votre parc à distance et en temps réel**, puis de vous fournir l'assistance technique appropriée, ce qui évite les retards et permet de prendre plus vite des décisions bien documentées.

Quand une visite d'entretien s'avère nécessaire, votre concessionnaire est prêt à agir rapidement avec les outils et les connaissances adéquates pour minimiser le temps d'arrêt de la machine. Plus besoin d'attendre un mécanicien pour diagnostiquer le problème ni de faire le tour des concessionnaires pour trouver la pièce manquante. En cas de besoin, vous pouvez vous attendre à recevoir une assistance efficace et proactive de votre concessionnaire Case IH, **où que vous soyez.**

PENSÉ POUR FACILITER L'ENTRETIEN

Les tracteurs Steiger sont conçus pour en faciliter l'entretien, afin que vous passiez plus de temps dans les champs et moins dans l'atelier. **Les composantes principales sont facilement accessibles; les panneaux de protection s'enlèvent sans outils, la trappe d'accès à la jauge d'huile moteur est bien placée et le filtre à air est à portée de main pour faciliter les vérifications de routine.** Des bouchons transparents pour les rouleaux et galets tendeurs permettent de **vérifier rapidement le niveau des fluides.**



ASSISTANCE TECHNIQUE À DISTANCE DE VOTRE CONCESSIONNAIRE CASE IH

Dans les champs, la moindre minute compte. Et votre concessionnaire Case IH, l'expert en la matière, est juste au bout du fil. Qu'il s'agisse de la **première configuration ou d'un diagnostic en temps réel, tous les tracteurs Steiger sont équipés de la connectivité à distance pour assurer la bonne marche de votre exploitation.**

- **Visualisation de l'écran à distance :** où que vous soyez, vous pouvez donner accès à l'écran de votre tracteur à votre concessionnaire; il pourra ainsi vous guider tout au long des étapes de configuration et de réglage d'une application, quelle qu'elle soit.
- **Assistance technique à distance :** les concessionnaires peuvent voir les codes de la machine à distance et poser un diagnostic afin de déterminer rapidement s'il s'agit d'une erreur de l'opérateur, d'un entretien régulier ou d'un problème plus sérieux. Si un mécanicien doit se déplacer, il arrivera au courant de la situation et avec ce qu'il faut pour la régler afin de réduire le temps d'arrêt de la machine pour optimiser votre productivité. Si vous avez besoin d'une pièce ou de faire réparer la machine, le concessionnaire saura exactement quelles pièces apporter. Par ailleurs, le changement d'huile des tracteurs Steiger se fait au 600 heures, le plus long intervalle de l'industrie, ce qui réduit le temps d'immobilisation de la machine. Résultat, vous augmentez votre productivité et faites davantage confiance à votre équipement.





VOTRE CONFIGURATION, VOTRE CHOIX, VOTRE TECHNOLOGIE

Les ensembles Technologie de précision de Case IH sont le moyen le plus simple d'ajouter à vos machines la technologie de précision dont vous avez besoin pour en accroître l'efficacité et la productivité. L'intégration de dispositifs de pointe comme le guidage automatique, des écrans dans la cabine, ISOBUS et la connectivité, en plus de la possibilité de combiner des technologies encore plus avancées, rend l'utilisation de la machine plus facile et plus intelligente que jamais.

COMMANDEZ ET AJOUTEZ DE LA PRÉCISION À VOTRE MACHINE EN TOUTE SIMPLICITÉ

Les ensembles technologiques font partie intégrante de tous les tracteurs Steiger. Pas besoin de choisir les éléments une ligne à la fois pour bâtir une solution complète, il suffit de **choisir l'ensemble qui convient le mieux à votre machine et à votre exploitation.**

UN GUIDAGE HORS PAIR, SANS ATTENDRE

Les ensembles technologiques comprennent des abonnements de précision GPS prédéfinis, avec des **options adaptées à votre exploitation.**

UNE MACHINE CONNECTÉE À VIE

Chaque ensemble technologique comprend la **connectivité* pour la durée de vie du modem**. De plus, les ensembles de base ainsi que les ensembles de pointe comprennent un **abonnement à vie à AccuSync (échange de données entre les machines)** pour les applications qui regroupent plusieurs machines, ainsi que le système AccuTurn Pro pour automatiser les manœuvres en fin de rangée.

TECHNOLOGIE SANS ABONNEMENT

Quand vous avez choisi un ensemble technologique, vous n'avez plus à y penser; sachez que la technologie durera aussi longtemps que votre machine, **sans renouvellement, sans frais et sans les limites associées à des abonnements.**

TRACTEURS DE LA SÉRIE STEIGER

	ÉCRAN	TÉLÉMATIQUE	ISOBUS	GUIDAGE ET COORDINATION DE LA MACHINE		PRÉCISION	ACTIVATIONS ADDITIONNELLES COMPRISES
De base	Un seul Pro 1200, ou deux Pro 1200	connectivité comprise	Classe 2	AccuTurn Pro	AccuSync	Récepteur Vector Pro – AFS 3 (3 ans) ou Récepteur Vector Pro – AFS 1 (3 ans) (en option)	Gestion indépendante des andains multiples, contrôle de multiples produits, contrôle avancé des sections et guidage actif des équipements
Avancé	Un seul Pro 1200, ou deux Pro 1200	connectivité comprise	Classe 2/3	AccuTurn Pro	AccuSync	Récepteur Vector Pro Haute avec NTRIP (3 ans)	

* S'applique au premier propriétaire du tracteur; conditionnel à l'acceptation du CLUF.



Puissance du moteur

30 %

%

kW

Glissement

3 %

Consommation de carburant

47,3 L/h

(12,5 gal/h)

TECHNOLOGIE DE PRÉCISION

Une grande puissance nécessite une grande précision. La technologie de précision de Case IH propose un vaste éventail de solutions pour satisfaire cette exigence.

EXPÉRIENCE CONNECTÉE

La **connectivité*** et **AccuSync** font partie de l'équipement de série de tous les tracteurs de la série Steiger, offrant une **technologie sans abonnement**. Grâce aux solutions de connectivité Case IH, vous bénéficiez d'un accès facile aux données agronomiques, d'un soutien proactif de votre concessionnaire et d'une gestion des tâches sur le terrain sans pareil.

CHOIX D'ÉCRANS

L'écran qui convient à votre tracteur affiche de **l'information complète, en temps réel, pour vous permettre de prendre des décisions rapides, judicieuses et éclairées à chaque passage**. Élaborés à votre intention, les écrans des tracteurs Case IH possèdent une **interface intuitive qui permet d'identifier plus rapidement les problèmes potentiels, de réduire les temps d'arrêt et de vous faciliter la tâche**.

SOLUTIONS DE GUIDAGE

Avec un **guidage fiable et répété, chaque intrant est toujours placé au bon endroit au fil des saisons**. Les solutions de guidage de Case IH permettent à vos machines de rester sur la même trajectoire, avec une **très grande précision**, afin de réduire les dommages aux cultures, les passages manqués et les chevauchements. Le guidage automatique mains-libres rend chaque passage moins stressant et plus rentable.

CONTRÔLE DES PRODUITS

Le contrôle avancé des sections de Case IH garantit que **chaque semence et tout autre intrant est déposé PRÉCISÉMENT où vous le souhaitez**. Un placement précis et moins de passages manqués contribuent à réduire les coûts et à améliorer la performance agronomique.

AUTOMATISATION DE LA MACHINE

Votre machine a été pensée pour automatiser les travaux des champs. Les technologies d'automatisation des machines simplifient votre travail en ajustant tous les réglages pour optimiser l'efficacité, la performance et la productivité de votre exploitation. Que vous réalisiez vous-même les réglages dans la cabine en temps réel en tenant compte des conditions dans les champs ou que vous fassiez confiance à une recette pour s'en occuper, vous pouvez être assuré d'obtenir facilement la performance optimale de votre machine.

CASE IH FIELDOPS^{MC}

FieldOps de Case IH est une solution de gestion des opérations tout-en-un élaborée expressément pour simplifier et rationaliser votre travail; elle permet aux propriétaires et aux opérateurs de gérer leur parc de machinerie et leurs données agronomiques à tout moment et où qu'ils soient.

Vous accéderez à des données en temps réel, à des informations stratégiques et profiterez d'analyses détaillées, comprenant la position précise de vos équipements, le sens de leur déplacement, le temps prévu pour terminer les tâches, les paramètres du moteur, et bien plus encore.

L'outil permet de surveiller l'état de santé de la machine de façon proactive afin de déceler rapidement tout problème potentiel sérieux et de visionner les écrans de la cabine à distance.

Analyser les données agronomiques et les conditions sur le terrain permet de prendre des décisions bien documentées afin d'augmenter le potentiel de rendement.

Ouvrez une session ou créez un compte dès aujourd'hui !



MODÈLE	425 SUR ROUES		475 SUR ROUES		525 SUR ROUES	
PUISSANCE						
Type de moteur	Niveau 4B/Final - Étape V avec turbocompresseur électronique SST à géométrie variable					
Puissance du moteur, HP ¹	425		475		525	
Puissance maximale du moteur, HP ²	467		522		578	
Puissance à la PDF, HP ³	409		462		516	
Cylindres / soupapes / cylindrée	6 cyl./24/13 L (787 po³)					
ÉLECTRIQUE						
Alternateur / batterie / isolant de batterie	12V 240 A de série (12V 330 A en option) / 3x 950 A au démarrage / Oui					
TRANSMISSION / PDF						
De série	Boîte entièrement automatique PowerDrive 16 rapports avant / 2 arrière 16 Hi (40 km/h / 25 mi/h)					
En option	Transmission variable en continu CVXDrive (40 km/h / 25 mi/h)					
Régime de la PDF	1 000 tr/min					
ESSIEUX						
Diamètre de l'essieu	127 mm (5,0 po) barre avec 4 engrenages planétaires					
Largeur de l'essieu	3 048 mm (120 po)					
Empattement	3 759 mm (148 po)					
CIRCUIT HYDRAULIQUE / ATTELAGE						
Soupapes à distance arrière (de série / en option)	4 / jusqu'à 8					
Pompe hydraulique - PowerDrive (de série)	216 L/min (57 gal/min)					
Pompe hydraulique - CVXDrive (de série)	216 L/min (57 gal/min)					
Débit hydraulique intégral du tracteur avec des pompes parallèles / jumelées	428 L/min (113 gal/min)					
Débit disponible à une seule soupape à distance	132 L/min (35 gal/min) - raccords 127 mm (1/2 po), 170 L/min (45 gal/min) - raccords 191 mm (3/4 po)					
Catégorie de l'attelage à 3 points	Cat. 4N					
Force de levage à l'attelage	9 935 kg (21 903 lb)					
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	1 170 L (310 gal)					
Réservoir du fluide d'échappement diésel	159 L (42 gal)					
DIMENSIONS ET POIDS						
Barre de traction (de série / Option 1 / Option 2)	Cat. 4 : 2 722 kg (6 000 lb)/Cat. 4 : 4 990 kg (11 000 lb)/Cat. 5 : 6 804 kg (15 000 lb)					
Poids de base / Poids maximal	18 507 kg (40 800 lb)/25 401 kg (56 000 lb)					

¹ Régime moteur nominal de 2 100 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

² Régime moteur de 1 900 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

³ Régime moteur de 1 000 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV) – Pointe de puissance disponible en déplacement et pour les travaux avec la PDF, le circuit hydraulique et en transport *Possibilité de conversion à cat. 3

MODÈLE	555 SUR ROUES		595 SUR ROUES		645 SUR ROUES	
PUISSANCE						
Type de moteur	Niveau 4 B/Final – Étape V avec turbocompresseur TST à deux phases					
Puissance du moteur, HP ¹	555		595		645	
Puissance maximale du moteur, HP ²	614		656		699	
Puissance à la PDF, HP ³	537		537		537	
Cylindres / soupapes / cylindrée	6 cyl./24/13 L (787 po³)					
ÉLECTRIQUE						
Alternateur / batterie / isolant de batterie	12V 240 A de série (12V 330 A en option) / 3x 950 A au démarrage / Oui					
TRANSMISSION / PDF						
De série	Boîte entièrement automatique PowerDrive 16 rapports avant / 2 arrière 16 Hi (40 km/h / 25 mi/h)					
En option	Transmission variable en continu CVXDrive (40 km/h / 25 mi/h)		S/O			
Régime de la PDF	1 000 tr/min					
ESSIEUX						
Diamètre de l'essieu	127 mm (5,0 po) à barre		140 mm (5,5 po) à barre avec 3 engrenages planétaire			
Largeur de l'essieu	3 048 mm (120 po)					
Empattement	3 912 mm (154 po)					
CIRCUIT HYDRAULIQUE / ATTELAGE						
Soupapes à distance arrière (de série / en option)	4 / jusqu'à 8					
Pompe hydraulique - PowerDrive (de série)	216 L/min (57 gal/min)					
Pompe hydraulique - CVXDrive (de série)	216 L/min (57 gal/min)		S/O			
Débit hydraulique intégral du tracteur avec des pompes parallèles / jumelées	428 L/min (113 gal/min)					
Débit disponible à une seule soupape à distance	132 L/min (35 gal/min) - raccords 127 mm (1/2 po), 170 L/min (45 gal/min) - raccords 191 mm (3/4 po)					
Catégorie de l'attelage à 3 points	Cat. 4N*					
Force de levage à l'attelage	10 309 kg (22 750 lb)					
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	1 722 L (455 gal)					
Réservoir du fluide d'échappement diésel	250 L (66 gal)					
DIMENSIONS ET POIDS						
Barre de traction (de série / Option 1 / Option 2)	Cat. 4 : 2 722 kg (6 000 lb)/Cat. 4 : 4 990 kg (11 000 lb)/Cat. 5 : 6 804 kg (15 000 lb)					
Poids de base / Poids maximal	21 012 kg (46 340 lb)/27 215 kg (60 000 lb)		22 828 kg (50 328 lb)/30 390 kg (67 000 lb)			

¹ Régime moteur nominal de 2 100 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

² Régime moteur de 1 900 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

³ Régime moteur de 1 000 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV) – Pointe de puissance disponible en déplacement et pour les travaux avec la PDF, le circuit hydraulique et en transport *Possibilité de conversion à cat. 3

MODÈLE	425 ROWTRAC		475 ROWTRAC	525 ROWTRAC
PUISSANCE				
Type de moteur	Niveau 4B/Final - Étape V avec turbocompresseur électronique SST à géométrie variable			
Puissance du moteur, HP ¹	425		475	525
Puissance maximale du moteur, HP ²	467		522	578
Puissance à la PDF, HP ³	409		462	516
Cylindres / soupapes / cylindrée	6 cyl./24/13 L (787 po³)			
ÉLECTRIQUE				
Alternateur / batterie / isolant de batterie	12V 240 A de série (12V 330 A en option) / 3x 950 A au démarrage / Oui			
TRANSMISSION / PDF				
De série	Boîte entièrement automatique PowerDrive 16 rapports avant / 2 arrière 16 Hi (40 km/h / 25 mi/h)			
En option	Transmission variable en continu CVXDrive (40 km/h / 25 mi/h)			
Régime de la PDF	1 000 tr/min			
ESSIEUX				
Diamètre de l'essieu	à brides			
Largeur de l'essieu (de série / en option)	2 032 mm (80 po), 2 235 mm (88 po) ou 3 048 mm (120 po)			
Empattement	4 064 mm (160 po)			
CIRCUIT HYDRAULIQUE / ATTELAGE				
Soupapes à distance arrière (de série / en option)	4 / jusqu'à 8			
Pompe hydraulique - PowerDrive (de série / en option)	216 L/min (57 gal/min)			
Pompe hydraulique - CVXDrive	216 L/min (57 gal/min)			
Débit hydraulique intégral du tracteur avec des pompes parallèles / jumelées	428 L/min (113 gal/min)			
Débit disponible à une seule soupape à distance	132 L/min (35 gal/min) - raccords 127 mm (1/2 po), 170 L/min (45 gal/min) - raccords 191 mm (3/4 po)			
Catégorie de l'attelage à 3 points	Cat. 4N			
Force de levage à l'attelage	9 935 kg (21 903 lb)			
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	1 287 L (340 gal)			
Réservoir du fluide d'échappement diésel	159 L (42 gal)			
DIMENSIONS ET POIDS				
Barre de traction (de série / Option 1 / Option 2)	Cat. 4 : 2 722 kg (6 000 lb)/Cat. 4 : 4 990 kg (11 000 lb)/Cat. 5 : 6 804 kg (15 000 lb)			
De base / max. brut (Rowtrac)	23 678 kg (52 200 lb)/29 484 kg (65 000 lb)			

¹ Régime moteur nominal de 2 100 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

² Régime moteur de 1 900 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

³ Régime moteur de 1 000 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV) – Pointe de puissance disponible en déplacement et pour les travaux avec la PDF, le circuit hydraulique et en transport *Possibilité de conversion à cat. 3

MODÈLE	475 QUADTRAC	525 QUADTRAC	555 QUADTRAC
PUISSANCE			
Type de moteur	Niveau 4B/Final - Étape V avec turbocompresseur électronique SST à géométrie variable		Niveau 4 B/Final – Étape V avec turbocompresseur TST à deux phases
Puissance du moteur, HP ¹	475	525	555
Puissance maximale du moteur, HP ²	522	578	614
Puissance à la PDF, HP ³	462	516	537
Cylindres / soupapes / cylindrée	6 cyl./24/13 L (787 po³)		
ÉLECTRIQUE			
Alternateur / batterie / isolant de batterie	12V 240 A de série (12V 330 A en option) / 3x 950 A au démarrage / Oui		
TRANSMISSION / PDF			
De série	Boîte entièrement automatique PowerDrive 16 rapports avant / 2 arrière 16 Hi (40 km/h / 25 mi/h ou 42,6 km/h / 26,5 mi/h avec HDS)		
En option	Transmission à variation continue CVXDrive (40 km/h / 25 mi/h ou 42,6 km/h / 26,5 mi/h avec HDS)		
Régime de la PDF	1 000 tr/min		
ESSIEUX			
Diamètre de l'essieu	à brides		
Largeur de l'essieu	2 235 mm (88 po)		
Empattement	3 912 mm (154 po)		
CIRCUIT HYDRAULIQUE / ATTELAGE			
Soupapes à distance arrière (de série / en option)	4 / jusqu'à 8		
Pompe hydraulique - PowerDrive (de série)	216 L/min (57 gal/min)		
Pompe hydraulique - CVXDrive (de série)	216 L/min (57 gal/min)		
Débit hydraulique intégral du tracteur avec des pompes parallèles / jumelées	428 L/min (113 gal/min)		
Débit disponible à une seule soupape à distance	132 L/min (35 gal/min) - raccords 127 mm (1/2 po), 170 L/min (45 gal/min) - raccords 191 mm (3/4 po)		
Catégorie de l'attelage à 3 points	Cat. 4N*		
Force de levage à l'attelage	10 092 kg (22 250 lb)		
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	1 779 L (470 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diésel	322 L (85 gal)		
DIMENSIONS ET POIDS			
Barre de traction (de série / Option 1 / Option 2)	Cat. 4 : 2 722 kg (6 000 lb)/Cat. 4 : 4 990 kg (11 000 lb)/Cat. 5 : 6 804 kg (15 000 lb)		
Sous-châssis — de base / max. brut	23 358 kg (53 700 lb)/sous-châssis standard : 30 390 kg (67 000 lb); HDS : 31 751 kg (70 000 lb)		25 038 kg (55 200 lb)/sous-châssis standard : 30 390 kg (67 000 lb); HDS : 31 751 kg (70 000 lb)

¹ Régime moteur nominal de 2 100 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

² Régime moteur de 1 900 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

³ Régime moteur de 1 000 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV) – Pointe de puissance disponible en déplacement et pour les travaux avec la PDF, le circuit hydraulique et en transport *Possibilité de conversion à cat. 3

MODÈLE	595 QUADTRAC	645 QUADTRAC	715 QUADTRAC	785 QUADTRAC
PUISSANCE				
Type de moteur	Niveau 4 B/Final – Étape V avec turbocompresseur TST à deux phases			
Puissance du moteur, HP ¹	595	645	715	785
Puissance maximale du moteur, HP ²	656	699	778	853
Puissance à la PDF, HP ³	537			
Cylindres / soupapes / cylindrée	6 cyl./24/13 L (787 po³)		6 cyl. / 24 / 16 L (970 po³)	
ÉLECTRIQUE				
Alternateur / batterie / isolant de batterie	12V 240 A de série (12V 330 A en option) / 3x 950 A au démarrage / Oui			
TRANSMISSION / PDF				
De série	Boîte entièrement automatique PowerDrive 16 rapports avant / 2 arrière 16 Hi (40 km/h / 25 mi/h) ou 42,6 km/h / 26,5 mi/h avec HDS)		Boîte entièrement automatique PowerDrive 16 rapports avant / 2 arrière 16 Hi (42,6 km/h / 26,5 mi/h)	
En option	S/O			
Régime de la PDF	1 000 tr/min			
ESSIEUX				
Diamètre de l'essieu	à brides			
Largeur de l'essieu	2 235 mm (88 po)			
Empattement	3 912 mm (154 po)			
CIRCUIT HYDRAULIQUE / ATTELAGE				
Soupapes à distance arrière (de série / en option)	4 / jusqu'à 8			
Pompe hydraulique - PowerDrive (de série)	216 L/min (57 gal/min)			
Pompe hydraulique - CVXDrive (de série)	S/O			
Débit hydraulique intégral du tracteur avec des pompes parallèles / jumelées	428 L/min (113 gal/min)			
Débit disponible à une seule soupape à distance	132 L/min (35 gal/min) - raccords 127 mm (1/2 po), 170 L/min (45 gal/min) - raccords 191 mm (3/4 po)			
Catégorie de l'attelage à 3 points	Cat. 4N*			
Force de levage à l'attelage	10 092 kg (22 250 lb)			
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	1 779 L (470 gal)		520 gal (1 968 L)	
Réservoir du fluide d'échappement diésel	322 L (85 gal)			
DIMENSIONS ET POIDS				
Barre de traction (de série / Option 1 / Option 2)	Cat. 4 : 2 722 kg (6 000 lb)/Cat. 4 : 4 990 kg (11 000 lb)/Cat. 5 : 6 804 kg (15 000 lb)		Cat 5 : 6 804 kg (15 000 lb)	
Sous-châssis — de base / max. brut	25 764 kg (56 800 lb)/sous-châssis standard : 30 390 kg (67 000 lb); HDS : 31 751 kg (70 000 lb)		27 760 kg (61 200 lb)/ 32 659 kg (72 000 lb)	

¹ Régime moteur nominal de 2 100 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

² Régime moteur de 1 900 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV)

³ Régime moteur de 1 000 tr/min selon norme ISO, règlement ECE R120 (CV) – Pointe de puissance disponible en déplacement et pour les travaux avec la PDF, le circuit hydraulique et en transport *Possibilité de conversion à cat. 3

LA SÉCURITÉ, C'EST IMPORTANT! Toujours lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser une machine. Inspecter l'équipement avant de l'utiliser et s'assurer qu'il fonctionne correctement. Suivre les consignes des adhésifs de sécurité du produit et utiliser tous les dispositifs de sécurité fournis. CNH Industrial America LLC se réserve le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de ses machines et ce, sans obligation quelconque de les installer sur des machines vendues antérieurement. Les caractéristiques techniques, les descriptions et les illustrations du présent document sont réputées exactes au moment de la publication mais peuvent être changées sans préavis. La disponibilité de certains modèles et de versions de matériel est différente selon le pays d'utilisation du matériel.
©2026 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée aux États-Unis et dans de nombreux autres pays, utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses sociétés affiliées. Toute marque de commerce à laquelle il est fait référence dans ce document en association avec des biens et/ou des services de sociétés autres que CNH Industrial America LLC, appartient à ces sociétés respectives.