

**EXCAVADORAS DE CADENAS SERIE D**  
**CX490D / CX500D ME**  
**STAGE V**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**ES HORA DE**  
**PEDIR MÁS**

[www.casece.com](http://www.casece.com)  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# LARGA TRADICIÓN DE LOGROS PIONEROS EN EL SECTOR



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Se fundó CASE.

**1869** Nace el primer motor de vapor portátil que da lugar al nacimiento de la construcción de carreteras.

**1957** CASE construye el primer tractor con retrocargadora y pala frontal integrada de fábrica a nivel mundial.

**1969** CASE empieza a producir minicargadoras.

**1992** Sumitomo se convierte en proveedor de CASE Corporation en la distribución de excavadoras desde 7 hasta 80 toneladas.

**1998** CASE Corporation y Sumitomo firman la Global Alliance.

**2001** CASE introduce la primera de sus excavadoras CX, nuevas y potentes "máquinas inteligentes", diseñadas para potenciar la productividad a través de características de inteligencia a bordo.

**2007** La CX210B recibe el «Premio al Diseño» de la Academia de Diseño de Japón.

**2008** La CX210B recibe el «Premio a la Conservación de Energía» de la Agencia de Recursos Naturales y Energía del Ministerio de

**Economía de Japón.**

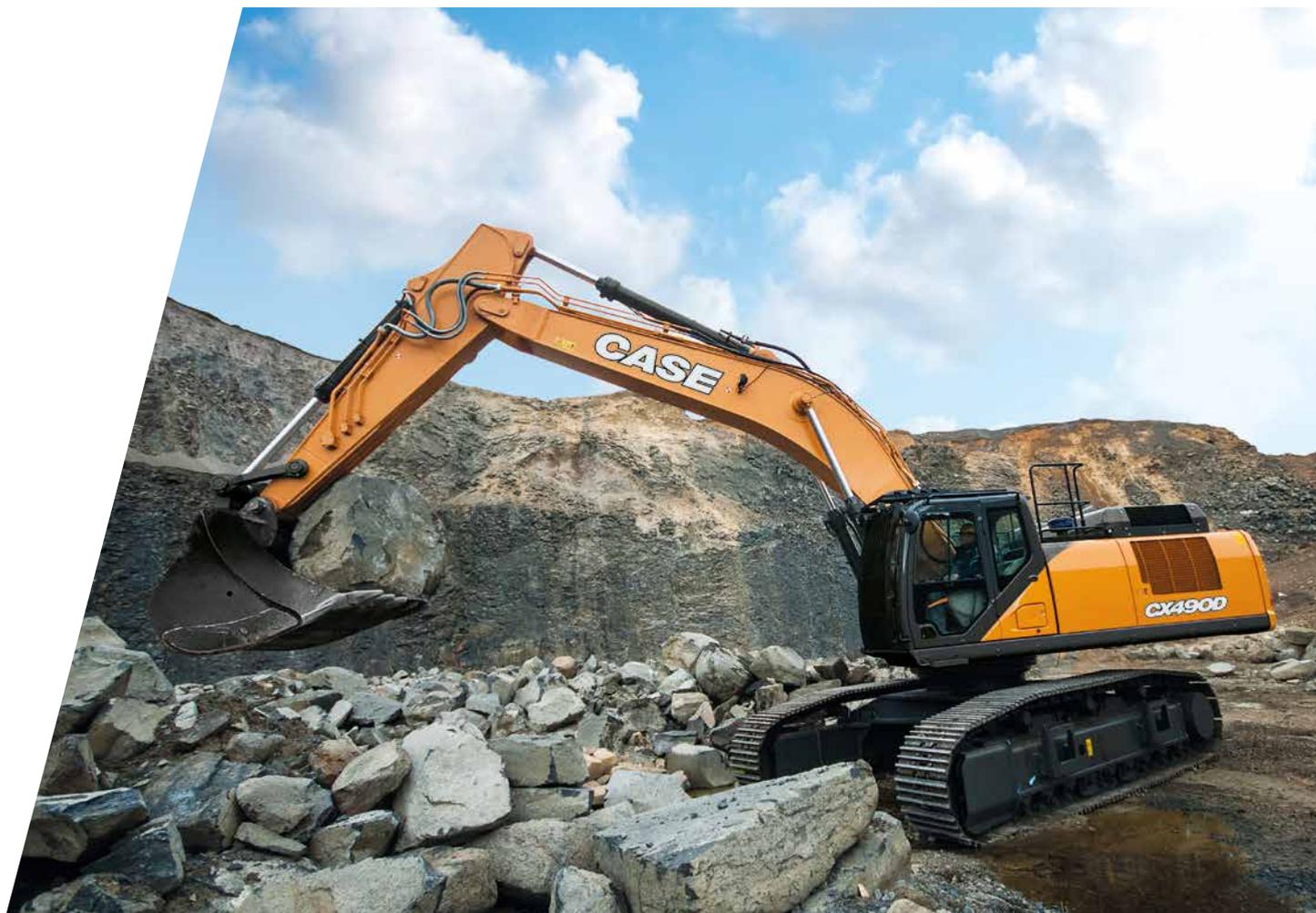
**2011** CASE se convierte en el primer fabricante de maquinaria de construcción que ofrece reducción catalítica selectiva y recirculación de gases de escape refrigerados para cumplir con las normas más estrictas sobre emisiones.

**2014** CASE lanza los nuevos modelos Tier 4 fase IV.

**2015** CASE amplía su línea de productos con la nueva gama de motoniveladoras.

**2018** Producción Fase V para los modelos a partir de CX350D.

# ADN DE LAS EXCAVADORAS DE CADENAS FABRICADAS PARA DURAR Y CONTROLAR



## ALTA FIABILIDAD

Diseño mejorado para rendimientos más duraderos

- La pluma y el balancín han sido rediseñados teniendo en cuenta los últimos criterios de análisis de la tensión con el fin de reducir los puntos de tensión
- El chasis ha sido rediseñado y tiene una nueva forma con el fin de facilitar el proceso de soldadura, aumentando la fiabilidad de las estructuras fabricadas. El diseño del bastidor bajo «Caida hacia fuera» reduce el tiempo necesario para las tareas de limpieza del chasis.
- Se ha aumentado el tamaño del componente del chasis, especialmente en aquellas partes donde se requiere una mayor protección para los componentes.

## ALTA CALIDAD

Diseño preciso, simple y robusto para una alta durabilidad

- Fiel a la envidiable reputación de CASE para la fiabilidad y durabilidad, la serie D proporciona soluciones de diseño y calidad de fabricación líderes.



## PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE CONTROL

Fácil control con el Sistema Hidráulico Inteligente de CASE

El probado Sistema Hidráulico Inteligente de CASE (CIHS) proporciona un ahorro de energía en todas las fases del ciclo (excavación, elevación y giro de la pluma y vertido).

# SERIE D

## EXCAVADORAS DE CADENAS



### CX500D EXCAVADORA PARA GRAN VOLUMEN

Un modelo dedicado a las excavaciones de gran volumen proporciona un extraordinario rendimiento de la fuerza de arranque. Gracias a un accesorio especial para alto rendimiento, unos cilindros de la cuchara más grandes y una cinemática optimizada, la CX500D ME trabaja con cucharas más grandes que la CX490D. De ese modo, ofrece velocidad, productividad y eficiencia líderes en el sector.



### CICLOS RÁPIDOS

#### Control hidráulico de alto rendimiento

- Las nuevas bombas controladas electrónicamente proporcionan ciclos más rápidos.
- El caudal de aceite puede ajustarse a las necesidades de trabajo, o puede aumentarse suavemente mientras se inicia el desplazamiento y el descenso de la pluma.
- Como resultado, la respuesta de la máquina a la carga de trabajo se multiplica, resultando en ciclos hasta un 10% más rápidos que la generación de máquinas anterior.



### ALTA VERSATILIDAD

#### Los distintos modos de trabajo se adaptan fácilmente a cualquier carga de trabajo

- A** MODO AUTOMÁTICO resulta más adecuado para realizar tareas nivelación, elevación y precisión.
- H** MODO DE ALTA RESISTENCIA ofrece el mejor equilibrio entre el nivel de productividad y el ahorro de combustible.
- SP** MODO DE PRIORIDAD DE VELOCIDAD proporciona velocidad y potencia adicionales para realizar las tareas más exigentes que requieren el máximo grado de productividad.
- El Auto Power Boost eleva automáticamente la presión hidráulica de acuerdo con las demandas del trabajo a realizar.

### Chasis y cadenas para satisfacer las distintas necesidades del cliente

Hay disponible un chasis retractil para facilitar el transporte hacia su lugar de trabajo como alternativa al chasis LC. Hay disponibles distintos tamaños de tejas, incluyendo tejas 600mm de doble grosor para los casos en los que se precisa una mayor tracción

# PRODUCTIVIDAD ES HORA DE UN MAYOR RENDIMIENTO



## BAJO CONSUMO: EL SECRETO

### Gran rendimiento con bajo consumo de combustible

CASE Sistema hidráulico Inteligente (CASE Intelligent Hydraulic System, CIHS) lee de forma continua la presión de carga a través de los sensores estratégicos y como un DIRECTOR DE ORQUESTA da siempre y a tiempo real el equilibrio correcto para cualquier tipo de trabajo, proporcionando oportunidades fiables de ahorro de combustible. Consiste en 5 controles de ahorro de energía:

- El control del par de torsión disminuye las cargas de la bomba principal para evitar una caída de las rpm del motor, con sensibilidad mejorada para el control.
- El Control del consumo de la pluma (Boom Economy Control, BEC) aumenta la eficiencia del combustible durante las operaciones de oscilación y bajada de la pluma.
- El Control de la presión de rotación (Swing Relief Control, SWC) gestiona cuidadosamente la distribución de potencia hidráulica en las operaciones de giro.
- El Control de la carrera de la bobina (Spool Stroke Control, SSC) crea un ajuste automático de la presión durante las operaciones de excavación y aplanado.
- Funciones de ralentí: la función de ralentí automático reduce las rpm del motor tras 5 segundos de inactividad de la palanca independientemente de la posición del acelerador, mientras que la función de apagado en ralentí apaga el motor tras un tiempo predeterminado de inactividad. Ambos son conmutables de forma manual.



## LIMPIADOR (FASE V)

### Motores CASE compatibles con la Fase V de la UE

- El nuevo motor FASE V cumple con las últimas normativas de la UE sobre las emisiones de gases del motor que configura un nuevo límite para el número de partículas (PN) y reduce aún más los niveles de partículas en suspensión (PM).
- Hay un sensor separador de agua vinculado a un mensaje específico en el monitor de la máquina que drena el agua cuando el nivel en el filtro es demasiado elevado.
- Nuevo filtro de seguridad (no necesita mantenimiento) para proteger el motor del polvo durante la sustitución del filtro principal.
- El sistema de ventilación del circuito cerrado asegura que el gas de aceite sea filtrado, separado y enviado de vuelta al cárter, evitando su dispersión en el aire.
- El motor de última generación con Turbocompresor con Geometría Variable, riel común controlado electrónicamente y de alta presión garantiza grandes rendimientos y bajo consumo de combustible.
- El depósito de AdBlue más grande en la industria permite un mayor tiempo de trabajo sin detenerse para el llenado de AdBlue (8-9 llenados de combustible antes de la parada). Con CASE no se malgasta tiempo y su llenado es más eficiente y seguro.

# SERIE D

## EXCAVADORAS DE CADENAS



### CABINA CÓMODA Y SEGURA

La mejor distribución interior de la cabina

- Estructura superior de la cabina con amplio espacio para las piernas del operador.
- Estación de trabajo totalmente ajustable.
- Nuevo respaldo con diseño ergonómico con suspensión de aire para una comodidad excelente y asiento con inclinación ajustable y calefacción de asiento.
- Las características de primera clase incluyen un monitor LED a color de 178 mm, DAB+radio y sintonizador Bluetooth, compartimento de almacenamiento espacioso, enchufe para accesorio de 12V, soporte para portapapeles, soporte del teléfono móvil, hielera y caja calefactora, conexión del servicio de la caja de fusibles, bandeja de almacenamiento y reposabrazos ergonómicos.
- Estructura reforzada de la cabina conforme a los requisitos ROPS/FOPS.
- Protección de cabezal estándar aprobado para FOPS nivel 2.
- Oferta de protecciones frontales opcionales nivel 1 y 2.
- Alarma de desplazamiento montada de fábrica para mayor seguridad en el lugar de trabajo alrededor de la máquina.



### VISIBILIDAD EXCELENTE Y AMBIENTE DE TRABAJO TRANQUILO

Cabina presurizada insonorizada

- Visibilidad excelente con amplia superficie acristalada, con cámara derecha y trasera.
- Cabina presurizada insonorizada
- El sistema de amortiguación reduce los niveles de ruido y vibración para una óptima comodidad del operador.



# LA COMODIDAD MANDA CABINA Y ASIENTO DE PRIMERA CLASE



# SERIE D

## EXCAVADORAS DE CADENAS



### CARGASA DEL MONITOR DE MÁXIMA VISIÓN

opcional con vistas de pájaro y panorámica que mejoran la seguridad del operador mediante:

- 270° amplia visión.
- 3 cámaras.
- 7 pulgadas de monitor a todo color.
- Puntos ciegos eliminados mediante procesamiento de imagen.
- Equipo de iluminación LED para mayor visibilidad en condiciones de poca luz.
- Seguridad en el lugar de trabajo alrededor de la máquina.



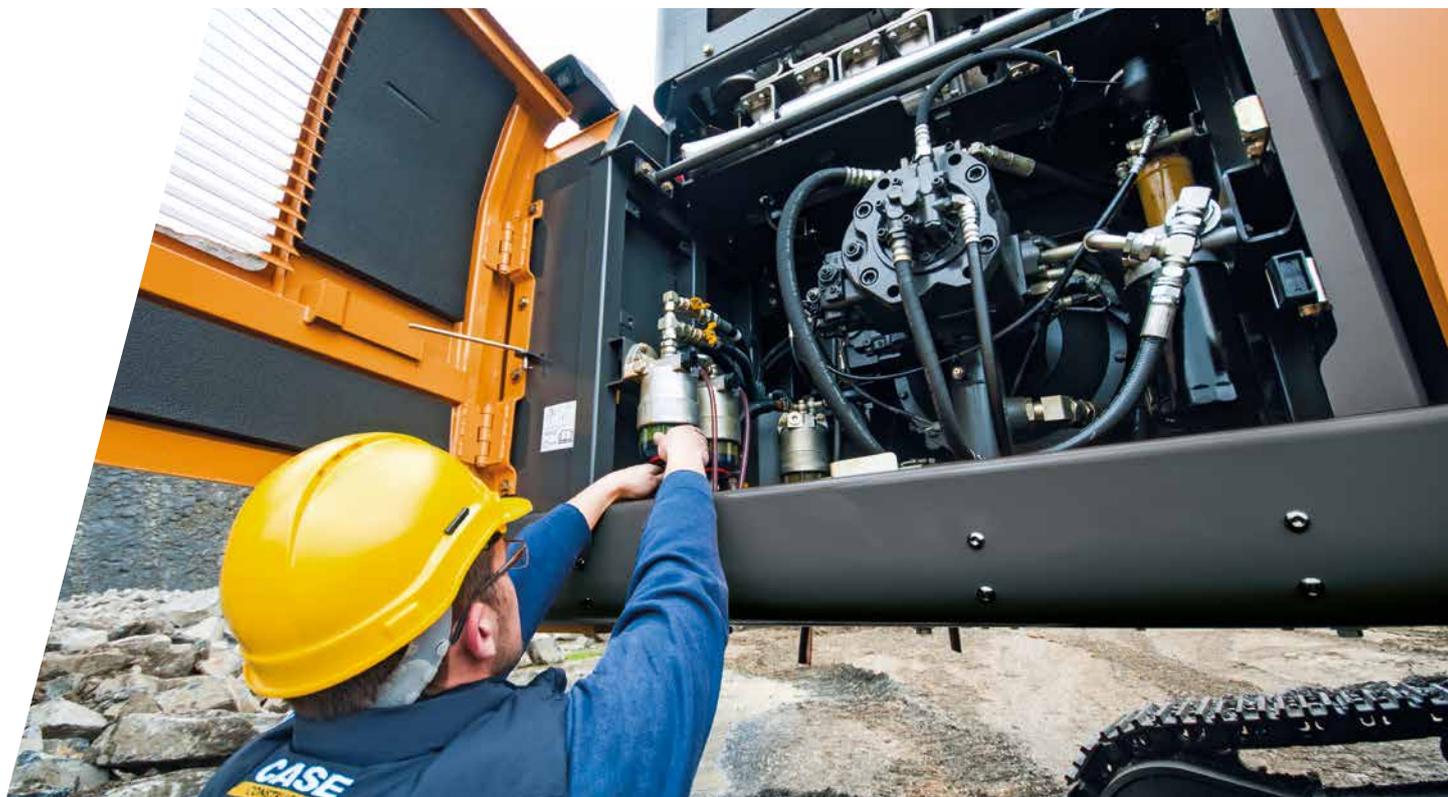
### VENTILADOR HIDRAULICO REVERSIBLE ESTANDAR

- El ventilador de refrigeración hidráulicamente accionado contribuye a reducir la emisión de ruido y los aumentos de consumo de combustible. El modo reversión ayuda a reducir las necesidades de mantenimiento.



# SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

## TRABAJO SEGURO EN TODO TIPO DE CONDICIONES



### ACCESO FÁCIL

Plataforma sólida y robusta y pasamanos

- Escalones anchos, robustos y cómodos para un acceso seguro a la parte superior del capot.
- Pasamanos sólido para protección en la parte superior del capot.
- Placas antideslizantes y el capot están sujetos por dos pistones de gas y asegurados por 2 topes mecánicos cuando se abre el capot.
- Plataforma sólida (80 cm de ancho) en la parte superior del compartimento del motor que ofrece una base estable cuando el técnico está trabajando en el compartimento del motor.



### MANTENIMIENTO FÁCIL

CASE se mantiene «desde el suelo»

- Todos los filtros y puntos de llenado regulares se agrupan para un fácil acceso.
- Los intervalos de cambio de aceite del motor se establecen en 500 horas.
- Núcleos del enfriador y radiador montados uno al lado del otro para un fácil acceso.
- Bomba de reabastecimiento estándar de 100 l/min con desconexión automática.
- Puerto de muestreo del aceite del motor e del aceite hidráulico opcional accesible al nivel del suelo para una fácil comprobación del aceite.
- Interruptor de apagado de la batería para un mantenimiento seguro del sistema eléctrico.
- Las excavadoras de orugas de la serie D cuentan con casquillos de bajo mantenimiento (EMS), proporcionando intervalos de lubricación de 1000 horas (dependiendo del tipo de terreno) en todos los bulones, excepto el bulon del cazo.



# RAZONES PRINCIPALES PARA ELEGIR LA SERIE D



## PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE CONTROL

Sistema Hidráulico Inteligente (CIHS):  
sinónimo de alto rendimiento con un  
control suave.



## ALTA FIABILIDAD

Fiabilidad y durabilidad con los nuevos  
diseños de balancín, pluma y chasis.



## ALTA VERSATILIDAD

- 3 modos de trabajo disponibles  
para cubrir las necesidades del  
cliente (A, H, SP).
- Aumento de la presión hidráulica
- Chasis retráctil o chasis LC
- Amplia oferta de tamaños de  
tejas, incluyendo tejas 600mm de  
doble grosor



## BAJO CONSUMO

- Sistema de ahorro de energía para aprovechar todas las oportunidades de  
ahorro de combustible: hasta un 8% más de ahorro de combustible
- Niveles elevados de autonomía de AdBlue con un depósito de AdBlue más  
grande y menor consumo de aditivos.





## CICLOS RÁPIDOS (HASTA UN 10%)

- Nuevas bombas hidráulicas controladas electrónicamente.



## ALTA VISIBILIDAD

- Amplia superficie acristalada.
- Visión trasera y lateral
- Gran monitor LED.
- Paquete de luces LED.



## DESPLAZAMIENTO SUAVE, AMBIENTE DE TRABAJO SILENCIOSO

- Cabina con sistema de amortiguación.
- Bajos ruidos y vibraciones



## CABINA CÓMODA Y SEGURA

- Cabina muy espaciosa
- Puesto de conducción totalmente ajustable.
- Nuevo asiento con respaldo más alto
- Cabina Rops y FOPS de nivel II estándar



## MOTOR FASE V

cumple con las últimas normativas de la UE para las emisiones de gases del motor:

- Nuevo ATS con filtro DPD (Difusor de partículas diésel)
- Nuevo sistema PCV cerrado (Ventilación positiva del cárter)



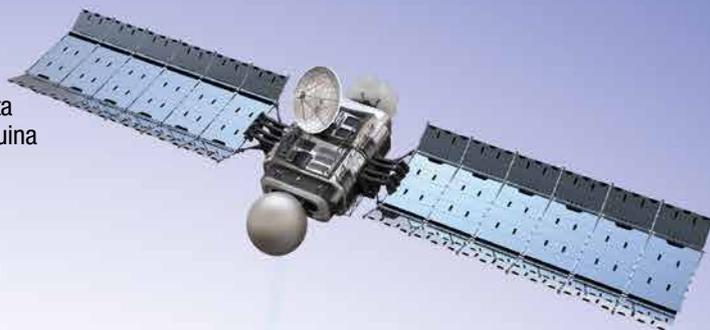
## MANTENIMIENTO Y FUNCIONAMIENTO SEGURO

- Nueva línea de suministro del filtro del combustible sin necesidad de purgarlo tras sustituirlo gracias a un filtro de seguridad (no necesita mantenimiento)
- Sensor de agua en el prefiltro de combustible con mensaje específico en el monitor de la Cabina
- Pasamanos estándar extendido
- Alarma de desplazamiento montada en fábrica
- Puntos de mantenimiento agrupados para un acceso fácil y seguro



## El aporte de la ciencia

El sistema telemático SiteWatch de CASE utiliza una unidad de control de alta tecnología montada en cada máquina para recoger información de esa máquina y de los satélites GPS. Estos datos se envían después mediante redes de comunicaciones móviles al portal web CASE Telematics.



## SiteWatch: control de flota centralizado al alcance de la mano

### 📶 Calcule la verdadera disponibilidad de la flota y optimícela

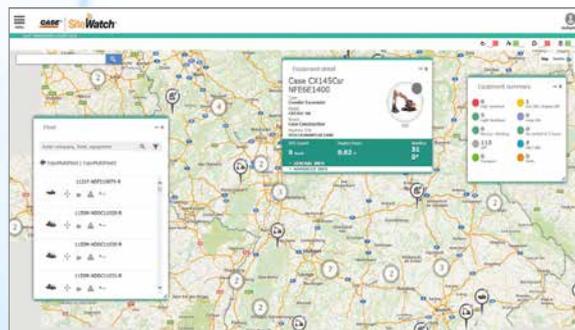
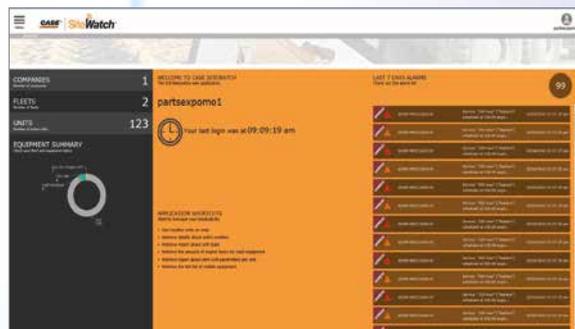
- Elimine la "flota fantasma": SiteWatch permite identificar las unidades excedentes o las máquinas con poca carga de trabajo en cada ubicación.
- Reasigne las unidades para satisfacer sus necesidades.
- La planificación anticipada del mantenimiento resulta más sencilla puesto que siempre tiene a su disposición las horas de trabajo actualizadas.
- Amplíe las ventajas de SiteWatch al resto de la flota: SiteWatch también puede instalarse en las unidades de otras marcas.

### 📶 ¡Desafíe el coste total de propiedad!

- La posibilidad de contrastar el uso de combustible de diferentes tipos de máquinas le permitirá elegir el equipo correcto.
- Ahorre costes de transporte realizando tareas de mantenimiento planificadas y agrupadas.
- Tranquilidad, tiempo de actividad optimizado y menos costes de reparación: gracias al mantenimiento preventivo recibirá aviso cuando sea necesario inspeccionar el motor con el fin de evitar averías imprevistas.
- Contraste la rentabilidad de la inversión de sus activos en diferentes ubicaciones.
- Su máquina se utiliza solo durante las horas de trabajo. Puede, por ejemplo, programarlo para recibir un aviso si se activa durante el fin de semana o en horario nocturno.
- Integre el paquete de mantenimiento programado para estar en el lugar correcto en el momento adecuado.

### 📶 Mayor seguridad, menores primas de seguros

- Disuada a los ladrones para que no asalten sus máquinas, ya que están geo-localizadas. El sistema permanece oculto, de modo que los ladrones no pueden detectarlo de forma rápida.
- Utilice la flota solo donde desee. Es posible definir un límite geográfico virtual y recibir un correo electrónico si la máquina lo traspasa.



# EQUIPO DE SERIE Y EQUIPO OPCIONALES

## EQUIPO DE SERIE

### MOTOR

Isuzu 6 cilindros turbo diésel  
Certificado de Fase V de la UE  
Reducción Catalítica Selectiva (SCR)  
Catalizador de oxidación diésel (DOC)  
Recirculación de los gases de escape enfriados (CEGR)  
Difusor de partículas diésel (DPD)  
Turbocompresor VGT  
Inyección electrónica de combustible  
Sistema de alta presión common rail  
Arranque de seguridad neutro  
Calentamiento automático del motor, parada de emergencia  
Precalentamiento bujías de incandescencia  
Función de protección del motor (EPF)  
Filtrado del combustible de dos fases  
Filtro del aire de dos componentes  
Filtro de aceite remoto  
Tapón verde de drenaje del aceite  
Intervalo para cambio del aceite del motor 500 horas  
Sistema de 24 voltios  
Interruptor de desconexión de la batería  
Equipo de enfriamiento para alta temperatura ambiente  
Combustible externo e indicadores de AdBlue  
Enfriador de combustible  
Indicador de restricción del filtro de combustible  
Sensor de agua del prefiltro del combustible con mensaje específico en el monitor de la cabina  
Válvula de cierre del combustible  
Arranque en ralentí  
Radiador, enfriador de aceite, intercooler – pantalla protectora  
Ventilador de refrigeración con reversión hidráulica  
Bomba de reabastecimiento

### SISTEMA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Sistema de ahorro de combustible / motor en ralentí:  
Ralentí automático  
Ralentí “one-touch”  
Apagado automático en ralentí  
Control del par de torsión  
Control del consumo de la pluma  
(Boom Economy Control, BEC)  
Control de la presión de rotación

(Swing Relief Control, SWC)  
Control de la carrera de la bobina  
(Spool Stroke Control, SSC)

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas hidráulicas controladas electrónicamente  
Aumento automático de potencia  
Cambio automático de velocidad de desplazamiento  
Circuito multifunción (martillo/alto caudal) con control proporcional eléctrico, selección manual de válvula de 3 vías  
Modos de trabajo seleccionables  
Dispositivo de advertencia por sobrecarga  
Controles de modelos ISO  
Palanca manual para selección auxiliar fuera de la cabina  
Selección auxiliar controlada con conmutador  
Válvula auxiliar  
Indicador de restricción del filtro hidráulico  
Enfriador de aceite  
Intervalo de cambio de aceite hidráulico a 5.000 horas  
Intervalo de cambio del filtro hidráulico a 2.000 horas

### ESTRUCTURA SUPERIOR

Espejos según las normas ISO  
Pasamanos - Acceso por la derecha  
Cabina montada con aislamiento (fluido y goma)  
Argollas de elevación para contrapeso  
Tapón del depósito con seguro, puertas para el mantenimiento e caja de herramientas  
Cámara de seguridad para vista lateral y posterior

### PUESTO DEL OPERADOR

Protección ROPS  
Protección FOPS Nivel II OPG  
Cabina presurizada  
Cristal de seguridad templado  
Ventana delantera con seguro One-touch  
Parasol y deflector para la lluvia  
CA/calor/descongelación/climatización automática  
Caja térmica frío/calor, soporte para vasos y cenicero  
Luz de la cúpula interior  
Asiento con respaldo alto y suspensión neumática revestido de tela  
Asiento deslizable – 90 mm  
Cinturón de seguridad

Reposabrazos ajustables  
Consolas basculantes - 4 posiciones  
Controles de joystick de mínimo esfuerzo  
Cabina de mando deslizable de 180 mm  
Puerto auxiliar para dispositivos electrónicos auxiliares  
Monitor LED multifunción a color (180 mm)  
Se pueden seleccionar 26 idiomas para el monitor  
Sistema antirrobo (sistema con código de arranque)  
Alfombra de goma  
Toma eléctrica de 12 voltios  
Toma del encendedor de 24 voltios  
Ventanilla derecha en una sola pieza  
Limpiaparabrisas  
Compartimentos portaobjetos  
Sistema de diagnóstico a bordo  
Alarma de traslación  
Radio DAB+ con antena y 2 altavoces  
9 faros de trabajo LED (2 en el techo de la cabina, 1 en la pluma izquierda, 1 en la pluma derecha, 1 en la caja de herramientas y 4 alrededor)

### ACCESORIOS

Pluma estándar de 7 m (CX490D)  
Pluma de excavación masiva 6,5 m (CX500D ME)  
Brazo HD 3,40m (CX490D)  
Brazo de excavación masiva HD: 2,50 m (CX500D ME)  
Soportes del conducto auxiliar  
Lubricante centralizado  
Válvula amortiguadora del accesorio  
Pre-disposición de enganche rápido hidráulico  
Válvulas de seguridad y enganche del cazo con gancho

### CHASIS

Orugas de triple zapata de acero de 600 mm  
Superposición completa de la parte inferior del rodamiento con el disco horizontal giratorio  
Cadena con eslabones sellados  
Puntos de anclaje  
Guía de carril doble

### TELEMÁTICA

3 años de suscripción avanzada a SiteWatch con supervisión remota

## EQUIPO OPCIONALES

### COMPONENTES HIDRÁULICOS

Circuito de flujo reducido, control proporcional

### ACCESORIOS

Brazo HD 2,50m (CX490D)

### PUESTO DEL OPERADOR

Protección de la cabina delantera - barras verticales (nivel 2 OPG)  
Protección de la cabina delantera - barras verticales (nivel 1 OPG)

CASE Maximum View Monitor (CMVM) - sistema de 3 cámaras

### ESTRUCTURA SUPERIOR

Paserela  
Tomas de muestras hidráulicas y de aceite del motor

### CHASIS

Orugas de triple zapata de acero de 750/900 mm  
Orugas de doble zapata de acero de 600 mm  
Guía de carril completa





**CX490D**

# CX D-SERIES

## CX490D

### MOTOR

Modelo \_\_\_\_\_ ISUZU VE-6UZ1X  
 Tipo \_\_\_\_\_ Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua,  
 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler, sistema SCR & DPD  
 Emisiones \_\_\_\_\_ EU N°2016/1628 STAGE V  
 Número de cilindros/cilindrada (l) \_\_\_\_\_ 6 / 9,84  
 Diámetro y carrera (mm) \_\_\_\_\_ 120 x 145  
**Potencia nominal al volante**  
 (ISO 14396) \_\_\_\_\_ 270 kW / 362 CV a 2000 min<sup>-1</sup>  
 con motor del ventilador \_\_\_\_\_ 245 kW / 328,6 CV a 2000 min<sup>-1</sup>  
**Par máximo**  
 (ISO 14396) \_\_\_\_\_ 1567 Nm a 1300 min<sup>-1</sup>

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales \_ Dos bombas de pistones axiales y caudal variable  
 con sistema de regulación  
 Caudal máximo (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 364 a 2000 min<sup>-1</sup>  
**Presión de trabajo del circuito**  
 Pluma/balancín/cuchara (MPa) \_\_\_\_\_ 31,4  
 \_\_\_\_\_ 34,3 con activación automática  
 Circuito de giro (MPa) \_\_\_\_\_ 29,4  
 Circuito de traslación (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
**Bomba de pilotaje** \_\_\_\_\_ 1 bomba de engranajes  
 Caudal máximo (l/min) \_\_\_\_\_ 30  
 Presión del circuito de trabajo (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9  
**Cilindros de la pluma**  
 Diámetro (mm) \_\_\_\_\_ 170  
 Carrera (mm) \_\_\_\_\_ 1550  
**Cilindros del balancín**  
 Diámetro (mm) \_\_\_\_\_ 190  
 Carrera (mm) \_\_\_\_\_ 1920  
**Cilindros de la cuchara**  
 Diámetro (mm) \_\_\_\_\_ 165  
 Carrera (mm) \_\_\_\_\_ 1285

### GIRO

Motor de giro \_\_\_\_\_ Motor de cilindrada constante con pistón axial  
 Velocidad máxima de giro (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 6,6  
 Par de giro (kNm) \_\_\_\_\_ 150

### FILTROS

Filtro de aspiración (µm) \_\_\_\_\_ 105  
 Filtro de retorno (µm) \_\_\_\_\_ 6  
 Filtro tubería de piloto (µm) \_\_\_\_\_ 8

### SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V) \_\_\_\_\_ 24  
 Alternador (Amp) \_\_\_\_\_ 90  
 Arranque (V/kW) \_\_\_\_\_ 24/5,5  
 Batería \_\_\_\_\_ 2 x 12 V - 128 Ah/5HR

### CHASIS

Motor de desplazamiento \_\_\_\_\_ Motor de pistones axiales  
 de caudal variable  
 Velocidad de desplazamiento  
 Alta (km/h - Cambio automático de la velocidad de desplazamiento) \_ 5,3  
 Baja (km/h) \_\_\_\_\_ 3,2  
 Fuerza de tracción (kN) \_\_\_\_\_ 339  
 (Chasis fijo)

### Número de rodillos

Rodillos superiores para chasis fijo \_\_\_\_\_ 2 (a cada lado)  
 Rodillos superiores para chasis retráctil \_\_\_\_\_ 3 (a cada lado)  
 Número de rodillos inferiores (a cada lado) \_\_\_\_\_ 9  
 Número de tejas (a cada lado) \_\_\_\_\_ 50

### NIVEL ACUSTICO

Nivel acústico exterior garantizado  
 (EU Directiva 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 105 dB(A)  
 Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

### CAPACIDADES

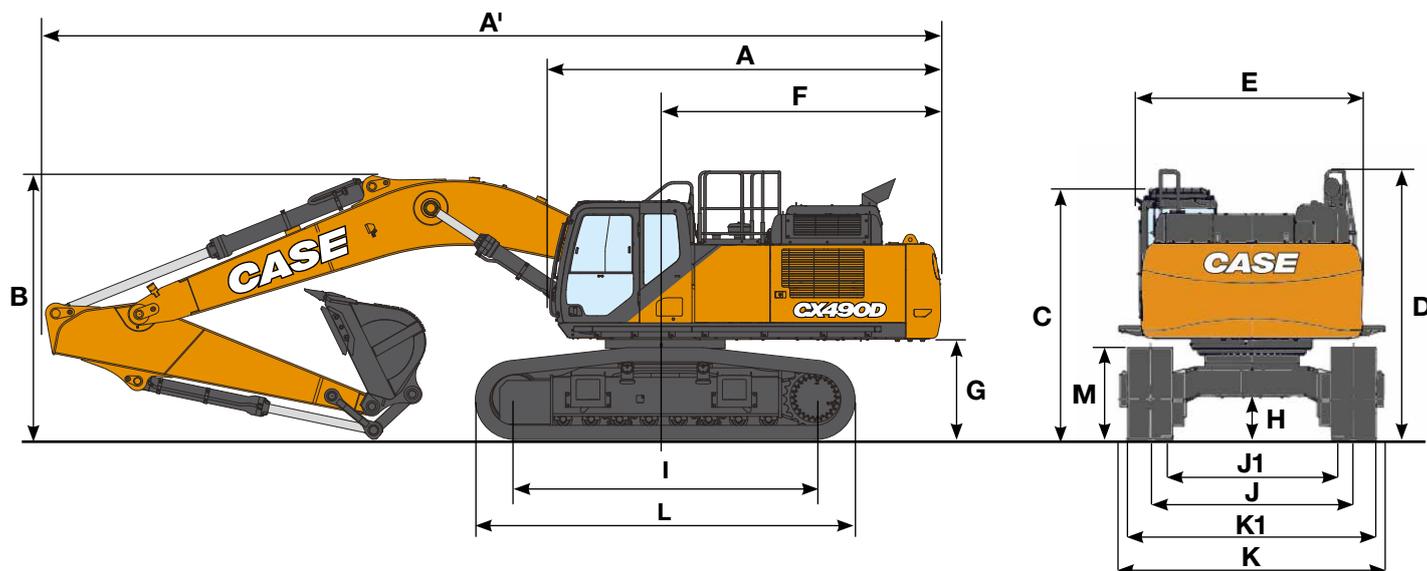
Depósito de combustible (l) \_\_\_\_\_ 650  
 Sistema hidráulico (l) \_\_\_\_\_ 460  
 Depósito hidráulico (l) \_\_\_\_\_ 230  
 Depósito Adblue (l) \_\_\_\_\_ 152

### PESO Y PRESIÓN AL SUELO

(con balancín de 3,38 m, cuchara HD de 2,0 m<sup>3</sup>, tejas de 600 mm)

CX490D	CHASIS INFERIOR FIJO	CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL
Peso	49400 kg	50900 kg
Presión al suelo	0,085 MPa	0,087 MPa
Contrapeso	10000 kg	10000 kg

# ESPECIFICACIONES



## DIMENSIONES GENERALES

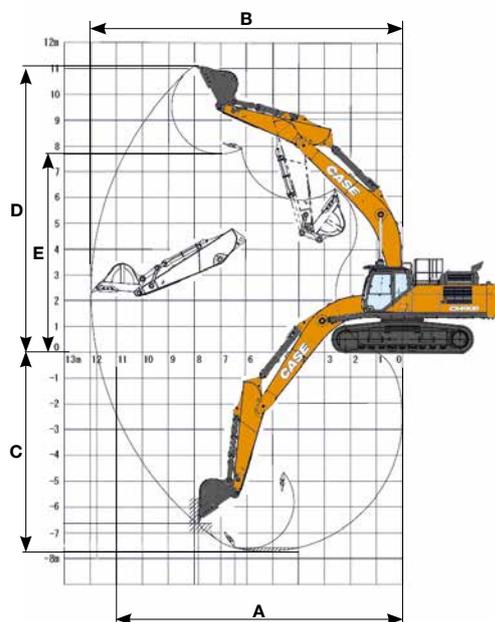
		CHASIS INFERIOR FIJO		CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL	
		Balancín 3,40 m	Balancín 2,50 m	Balancín 3,40 m	Balancín 2,50 m
A Longitud total (sin accesorio)	mm	6450	6450	6450	6450
A' Longitud total (con accesorio)	mm	12090	12110	12060	12090
B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	3650	3670	3680	3720
C Altura de la cabina	mm	3400	3400	3550	3550
D Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	3550	3550	3700	3700
Anchura total de la torreta (sin pasarela de trabajo)	mm	3060	3060	3060	3060
E Anchura total de la torreta (con pasarela de trabajo)	mm	3590	3590	3590	3590
F Radio de giro (extremo trasero)	mm	3730	3730	3730	3730
G Altura bajo la torreta	mm	1330	1330	1480	1480
H Distancia mínima al suelo	mm	535	535	720	720
I Distancia entre ejes (entre centros de las ruedas)	mm	4400	4400	4400	4400
L Longitud total de la excavadora	mm	5450	5450	5450	5450
M Altura cadenas	mm	1240	1240	1220	1220
J Anchura de guía (extendida)	mm	2750	2750	2890	2890
J1 Anchura de guía (retraída)	mm	-	-	2390	2390
K Anchura total del chasis (extendida con tejas de 600 mm)	mm	3350	3350	3490	3490
K1 Anchura total del chasis (retraída con tejas de 600 mm)	mm	-	-	2990	2990

## PRESTACIONES

		CHASIS INFERIOR FIJO		CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL	
		Balancín 3,40 m	Balancín 2,50 m	Balancín 3,40 m	Balancín 2,50 m
Longitud de la pluma	mm	6980	6980	6980	6980
Radio de la cuchara	mm	1840	1840	1840	1840
Giro en la articul. de la cuchara	°	176	176	176	176
A Alcance máximo a GRP	mm	11750	10980	11720	10980
B Máximo alcance	mm	11970	11220	11970	11220
C Profundidad máx. de excavación	mm	7720	6870	7570	6720
D Altura máx. de excavación	mm	11100	10850	11250	11000
E Altura máxima de vertido	mm	7690	7410	7840	7560

## FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

		Balancín 3,40 m	Balancín 2,50 m
Fuerza de excav. del balancín	kN	201	246
Con Auto power boost	kN	220	269
Fuerza de excav. de la cuchara	kN	247	247
Con Auto power boost	kN	270	270



# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## CX490D

		ALCANCE				
Del.	Lado	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Al alcance máx	m

**LC CHASIS - 2,50 m Balancín corto, tejas de 600 mm.**

Alcance máximo 9,38 m

8,0 m						12390*	11360	7,41	
6,0 m			14290*	14290*	12110*	9860	11820*	8730	6,06
4,0 m			16600*	14230	12860*	9440	11670*	7600	9,22
2,0 m			18400*	13240	13610*	8990	11670*	7210	9,37
0 m			18540*	12820	13680*	8720	11700*	7410	9,09
-2,0 m	22160*	22160*	16940*	12850	12320*	8770	11520*	8370	8,32
-4,0 m	16770*	16770*	12870*	12870*			10480*	10480*	6,09

		ALCANCE						
Del.	Lado	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	Al alcance máx	m

**LC CHASIS - 3,40 m Balancín corto, tejas de 600 mm. Alcance máximo 10,10 m**

8,0 m						10740*	10240*			9750*	9490	8,34	
6,0 m						11040*	10020			9460*	7600	9,42	
4,0 m					15280*	14580	12020*	9520		9660*	6710	9,99	
2,0 m					17570*	13410	13050*	8980	10560	6490	10350*	6370	10,13
0 m			13260*	13260*	18470*	12750	13540*	8610			10620	6480	9,87
-2,0 m	13250*	13250*	24340*	23560	17680*	12600	12970*	8500			10690*	7150	9,16
-4,0 m			20300*	20300*	14860*	12850					10330*	8320	7,09

		ALCANCE				
Del.	Lado	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Al alcance máx	m

**RTC CHASIS - 2,50 m Balancín corto, tejas de 600 mm.**

Alcance máximo 9,38 m

8,0 m						12390*	12170	7,41	
6,0 m			14290*	14290*	12110*	10590	11820*	9380	8,06
4,0 m			16600*	15340	12860*	10150	11670*	8190	9,22
2,0 m			18400*	14340	13610*	9700	11670*	7790	9,37
0 m			18540*	13920	13680*	9440	11700*	8000	9,09
-2,0 m	22160*	22160*	16940*	13950	12320*	9480	11520*	9050	8,32
-4,0 m	16770*	16770*	12870*	12870*			10480*	10480*	6,09

		ALCANCE						
Del.	Lado	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	Al alcance máx	m

**RTC CHASIS - 2,40 m Balancín corto, tejas de 600 mm. Alcance máximo 10,10 m**

8,0 m						10740*	10740*			9750*	9750*	8,34	
6,0 m						11040*	10750			9460*	8170	9,42	
4,0 m					15280*	15280*	12020*	10240		9660*	7230	9,99	
2,0 m					17570*	14510	13050*	9700	10640*	7020	10350*	6890	10,13
0 m			13260*	13260*	18470*	13850	13540*	9320			10640*	7010	9,87
-2,0 m	13250*	13250*	24340*	24340*	17680*	13690	12970*	9210			10690*	7740	9,16
-4,0 m			20300*	20300*	14860*	13950					10330*	9640	7,09

\* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (\*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica

## CX490D LC CHASIS

### CAZO HEAVY DUTY (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2,53 m	BALANC. 3,38 m
1,04 m <sup>3</sup>	900 mm	1640 kg	○	○
1,35 m <sup>3</sup>	1100 mm	1810 kg	○	○
1,50 m <sup>3</sup>	1200 mm	1940 kg	○	○
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2070 kg	○	○
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2240 kg	○	○
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2410 kg	○	●
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2500 kg	●	▲
2,66 m <sup>3</sup>	1900 mm	2670 kg	▲	■

### CAZO HEAVY DUTY (ENGANCHE RÁPIDO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	ARM 2,53 m	BALANC. 3,38 m
1,04 m <sup>3</sup>	900 mm	1640 kg	○	○
1,35 m <sup>3</sup>	1100 mm	1810 kg	○	○
1,50 m <sup>3</sup>	1200 mm	1940 kg	○	○
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2070 kg	○	●
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2240 kg	●	▲
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2410 kg	●	■
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2500 kg	■	×
2,66 m <sup>3</sup>	1900 mm	2670 kg	■	×

### CAZO PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2,53 m	BALANC. 3,38 m
1,04 m <sup>3</sup>	900 mm	1780 kg	○	○
1,35 m <sup>3</sup>	1100 mm	1950 kg	○	○
1,50 m <sup>3</sup>	1200 mm	2090 kg	○	○
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2220 kg	○	○
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2390 kg	○	●
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2570 kg	●	●
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2650 kg	●	▲
2,66 m <sup>3</sup>	1900 mm	2830 kg	▲	■

### CAZO PARA ROCAS (ENGANCHE RÁPIDO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2,53 m	ARM 3,38 m
1,04 m <sup>3</sup>	900 mm	1780 kg	○	○
1,35 m <sup>3</sup>	1100 mm	1950 kg	○	○
1,50 m <sup>3</sup>	1200 mm	2090 kg	○	○
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2220 kg	○	●
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2390 kg	●	▲
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2570 kg	▲	■
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2650 kg	■	×
2,66 m <sup>3</sup>	1900 mm	2830 kg	■	×

## CX490D RTC CHASIS

### CAZO HEAVY DUTY (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2,53 m	BALANC. 3,38 m
1,04 m <sup>3</sup>	900 mm	1640 kg	○	○
1,35 m <sup>3</sup>	1100 mm	1810 kg	○	○
1,50 m <sup>3</sup>	1200 mm	1940 kg	○	○
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2070 kg	○	○
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2240 kg	○	○
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2410 kg	○	●
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2500 kg	●	●
2,66 m <sup>3</sup>	1900 mm	2670 kg	●	▲

### CAZO HEAVY DUTY (ENGANCHE RÁPIDO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2,53 m	BALANC. 3,38 m
1,04 m <sup>3</sup>	900 mm	1640 kg	○	○
1,35 m <sup>3</sup>	1100 mm	1810 kg	○	○
1,50 m <sup>3</sup>	1200 mm	1940 kg	○	○
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2070 kg	○	○
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2240 kg	○	●
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2410 kg	●	▲
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2500 kg	●	■
2,66 m <sup>3</sup>	1900 mm	2670 kg	▲	■

### CAZO PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2,53 m	BALANC. 3,38 m
1,04 m <sup>3</sup>	900 mm	1780 kg	○	○
1,35 m <sup>3</sup>	1100 mm	1950 kg	○	○
1,50 m <sup>3</sup>	1200 mm	2090 kg	○	○
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2220 kg	○	○
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2390 kg	○	○
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2570 kg	○	●
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2650 kg	●	●
2,66 m <sup>3</sup>	1900 mm	2830 kg	●	▲

### CAZO PARA ROCAS (ENGANCHE RÁPIDO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2,53 m	BALANC. 3,38 m
1,04 m <sup>3</sup>	900 mm	1780 kg	○	○
1,35 m <sup>3</sup>	1100 mm	1950 kg	○	○
1,50 m <sup>3</sup>	1200 mm	2090 kg	○	○
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2220 kg	○	○
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2390 kg	○	●
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2570 kg	●	▲
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2650 kg	●	■
2,66 m <sup>3</sup>	1900 mm	2830 kg	■	×

○ Densidad del material hasta 2 ton / m<sup>3</sup>

● Densidad del material hasta 1.6 ton / m<sup>3</sup>

■ Densidad del material hasta 1.2 ton / m<sup>3</sup>

× No aplicable

# CX D-SERIES

## CX500D ME

### MOTOR

Modelo \_\_\_\_\_ ISUZU VE-6UZ1X  
 Tipo \_\_\_\_\_ Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua,  
 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control  
 electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire,  
 sistema SCR & DPD  
 Emisiones \_\_\_\_\_ EU N°2016/1628 STAGE V  
 Número de cilindros/cilindrada (l) \_\_\_\_\_ 6 / 9,84  
 Diámetro y carrera (mm) \_\_\_\_\_ 120 x 145  
**Potencia nominal al volante**  
 (ISO 14396) \_\_\_\_\_ 270 kW / 362 CV a 2000 min<sup>-1</sup>  
 con motor de ventilador \_\_\_\_\_ 245 kW / 328,6 CV a 2000 min<sup>-1</sup>  
**Par máximo**  
 (ISO 14396) \_\_\_\_\_ 1567 N-m a 1300 min<sup>-1</sup>

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales \_\_\_\_\_ Dos bombas de pistones axiales y caudal  
 variable con sistema de regulación  
 Caudal máximo (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 364 a 2000 min<sup>-1</sup>  
**Presión de trabajo del circuito**  
 Pluma/balancín/cuchara (MPa) \_\_\_\_\_ 31,4  
 \_\_\_\_\_ 34,3 con activación automática  
 Circuito de giro (MPa) \_\_\_\_\_ 29,4  
 Circuito de traslación (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
**Bomba de pilotaje** \_\_\_\_\_ 1 bomba de engranajes  
 Caudal máximo (l/min) \_\_\_\_\_ 30  
 Presión del circuito de trabajo (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9  
**Cilindros de la pluma**  
 Diámetro (mm) \_\_\_\_\_ 170  
 Carrera (mm) \_\_\_\_\_ 1550  
**Cilindros del balancín**  
 Diámetro (mm) \_\_\_\_\_ 190  
 Carrera (mm) \_\_\_\_\_ 1920  
**Cilindros de la cuchara**  
 Diámetro (mm) \_\_\_\_\_ 170  
 Carrera (mm) \_\_\_\_\_ 1335

### GIRO

Motor de giro \_\_\_\_\_ Motor de cilindrada constante con pistón axial  
 Velocidad máxima de giro (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 6,6  
 Par de giro (kNm) \_\_\_\_\_ 150

### FILTROS

Filtro de aspiración (µm) \_\_\_\_\_ 105  
 Filtro de retorno (µm) \_\_\_\_\_ 6  
 Filtro tubería de piloto (µm) \_\_\_\_\_ 8

### SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V) \_\_\_\_\_ 24  
 Alternador (Amp) \_\_\_\_\_ 90  
 Arranque (V/kW) \_\_\_\_\_ 24/5,5  
 Batería \_\_\_\_\_ 2 x 12 V - 128 Ah/5HR

### CHASIS

Motor de desplazamiento \_\_\_\_\_ Motor de pistones axiales  
 de caudal variable  
 Velocidad de desplazamiento  
 Alta (km/h) \_\_\_\_\_ 5,3  
 Baja (km/h) \_\_\_\_\_ 3,2  
 Cambio automático de la velocidad de desplazamiento  
 Fuerza de tracción (kN) \_\_\_\_\_ 339  
 (Chasis inferior fijo)

#### Número de rodillos

Chasis inferior fijo \_\_\_\_\_ 2 (a cada lado)  
 Chasis inferior retráctil \_\_\_\_\_ 3 (a cada lado)  
 Número de rodillos de cadena (a cada lado) \_\_\_\_\_ 9  
 Número de tejas (a cada lado) \_\_\_\_\_ 50

### NIVEL ACUSTICO

Nivel acústico exterior garantizado  
 (EU Directiva 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 105 dB(A)  
 Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

### CAPACIDADES

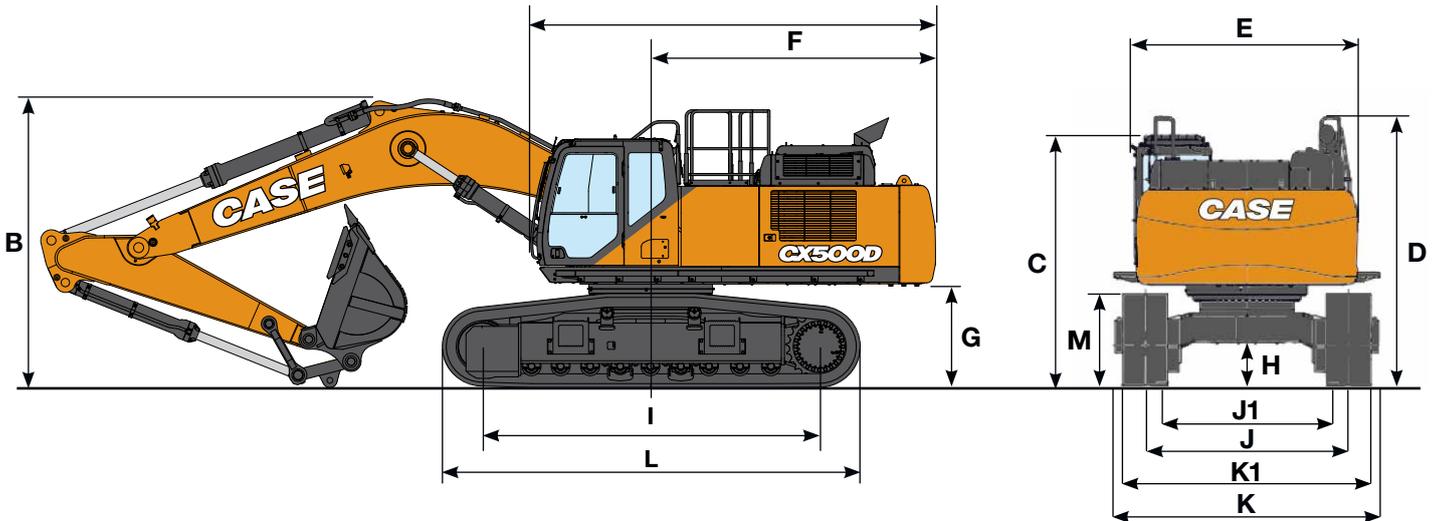
Depósito de combustible (l) \_\_\_\_\_ 650  
 Sistema hidráulico (l) \_\_\_\_\_ 460  
 Depósito hidráulico (l) \_\_\_\_\_ 230  
 Depósito Adblue (l) \_\_\_\_\_ 152

### PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 2,53 m, cuchara de 3,0 m<sup>3</sup>, tejas de 600 mm

CX500D ME	CHASIS INFERIOR FIJO	CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL
Peso	49600 kg	51000 kg
Presión al suelo	0,085 MPa	0,087 MPa
Contrapeso	10000 kg	10000 kg

# ESPECIFICACIONES



## DIMENSIONES GENERALES

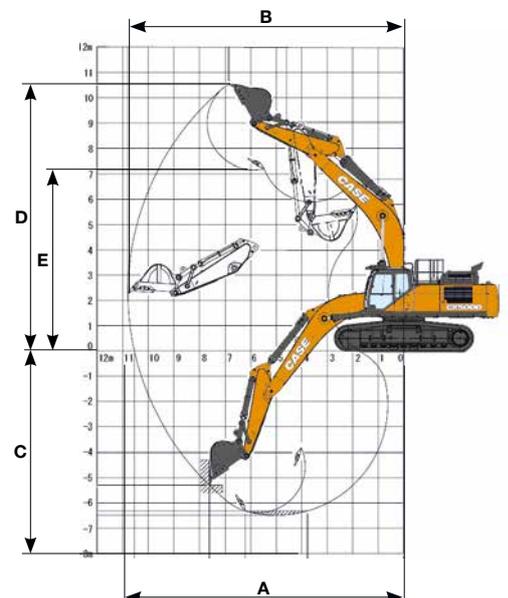
		CHASIS INFERIOR FIJO	CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL
		Balancín 2,50 m	Balancín 2,50 m
A Longitud total (sin accesorio)	mm	6450	6450
A' Longitud total (con accesorio)	mm	11680	11660
B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	3800	3840
C Altura de la cabina	mm	3400	3550
D Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	3550	3700
Anchura total de la torreta (sin pasarela de trabajo)	mm	3060	3060
E Anchura total de la torreta (con pasarela de trabajo)	mm	3590	3590
F Radio de giro (extremo trasero)	mm	3730	3730
G Altura bajo la torreta	mm	1330	1480
H Distancia mínima al suelo	mm	535	720
I Distancia entre ejes (entre centros de las ruedas)	mm	4400	4400
L Longitud total de la excavadora	mm	5450	5450
M Altura cadenas	mm	1240	1220
J Anchura de guía (extendida)	mm	2750	2890
J1 Anchura de guía (retraída)	mm	-	2390
K Anchura total del chasis (extendida con tejas de 600 mm)	mm	3350	3490
K1 Anchura total del chasis (retraída con tejas de 600 mm)	mm	-	2990

## PRESTACIONES

		CHASIS INFERIOR FIJO	CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL
		Balancín 2,50 m	Balancín 2,50 m
Longitud de la pluma	mm	6550	6550
Radio de la cuchara	mm	1840	1840
Giro en la articulación de la cuchara	°	160	160
A Alcance máximo a GRP	mm	10550	10520
B Máximo alcance	mm	10800	10800
C Profundidad máxima de excavación	mm	6490	6340
D Altura máxima de excavación	mm	10550	10700
E Altura máxima de vertido	mm	7160	7310

## FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

		Balancín 2,50 m
Fuerza de excavación del balancín	kN	245
Con Auto power boost	kN	267
Fuerza de excavación de la cuchara	kN	287
Con Auto power boost	kN	313



# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CX500D ME

Del. Lado	ALCANCE				m
	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Al alcance máx	

**LC CHASIS** - 2,50 m Balancín corto, tejas de 600 mm.

Alcance máximo 8,96 m

8,0 m						13450*	13450*	6,86
6,0 m		14610*	14610*	12740*	10650	12690*	10330	8,14
4,0 m		16760*	15730	13240*	10310	12460*	8920	8,79
2,0 m		18590*	14730	13880*	9900	12430*	8450	8,95
0 m		18800*	14250	13780*	9650	12410*	8720	8,65
-2,0 m	23000*	23000*	16970*	14250		12100*	10000	7,84
-4,0 m	16220*	16220*	11620*	11620*		10540*	10540*	6,31

Del. Lado	ALCANCE				m
	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Al alcance máx	

**RTC CHASIS** - 2,50 m Balancín corto, tejas de 600 mm.

Alcance máximo 8,96 m

8,0 m						13450*	12930	6,86
6,0 m		14610*	14610*	12740*	9920	12690*	9630	8,14
4,0 m		16760*	14610	13240*	9590	12460*	8290	8,79
2,0 m		18590*	13620	13880*	9180	12430*	7840	8,95
0 m		18800*	13150	13780*	8940	12410*	8080	8,65
-2,0 m	23000*	23000*	16970*	13150		12100*	9270	7,84
-4,0 m	16220*	16220*	11620*	11620*		10540*	10540*	6,31

## CAZOS

### CX500D LC CHASIS

#### CAZO PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2.53 m
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2270 kg	○
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2380 kg	○
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2500 kg	○
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2640 kg	⊙
2,78 m <sup>3</sup>	2000 mm	2900 kg	●

#### CAZO XTREME PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2.53 m
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2450 kg	○
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2570 kg	○
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2700 kg	○
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2850 kg	⊙
2,78 m <sup>3</sup>	2000 mm	3150 kg	●

### CX500D RTC CHASIS

#### CAZO PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2.53 m
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2270 kg	○
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2380 kg	○
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2500 kg	○
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2640 kg	○
2,78 m <sup>3</sup>	2000 mm	2900 kg	⊙

#### CAZO XTREME PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANC. 2.53 m
1,75 m <sup>3</sup>	1350 mm	2450 kg	○
2,00 m <sup>3</sup>	1500 mm	2570 kg	○
2,33 m <sup>3</sup>	1700 mm	2700 kg	○
2,50 m <sup>3</sup>	1800 mm	2850 kg	○
2,78 m <sup>3</sup>	2000 mm	3150 kg	⊙

○ Densidad del material hasta 2 ton / m<sup>3</sup>   ⊙ Densidad del material hasta 1.8 ton / m<sup>3</sup>   ● Densidad del material hasta 1.6 ton / m<sup>3</sup>

\* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (\*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica



www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# CASE

CONSTRUCTION



Form No. 20137ES - MediaCross Firenze - 01/25

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION  
EQUIPMENT**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

*NOTA: El equipamiento de serie y opcional puede variar según la demanda y la normativa específica de cada país. Las imágenes pueden incluir más opcionales que el equipamiento estándar de serie (consulte a su distribuidor de Case). Asimismo, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin incurrir en ninguna obligación relativa a tales cambios.*

Conforme a la directiva 2006/42/EC.

**CASE**  
**00800-2273-7373**

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.

