

E505C EVO ESCAVADEIRA HIDRÁULICA



1. MOTOR TIER 3

Tipo	Refrigeração líquida, ciclo diesel 4 tempos, 6 cilindros em linha, sistema <i>common rail</i> de alta pressão (controle elétrico), turbocompressor com intercooler refrigerado a ar.
Modelo	ISUZU GH-6UZ1XKSS-0D
Potência nominal no volante (ISO 14396)	362 hp (270 kW) a 2.000 rpm 325 hp (245 kW) a 2.000 rpm
Cilindrada	9.839 cc
Torque máximo (ISO 14396)	1.363 Nm a 1.500 rpm (sem bomba de ventilador)
Diâmetro e curso	120 mm x 145 mm
Tensão	24 V
Alternador	50 A
Motor de partida	24 V 5,5 kW

2. SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principais	2 bombas de pistão axial e deslocamento variável com sistema de regulagem.
• Vazão máx. de óleo	2 x 400 L/min. a 2.000 rpm
• Pressão de trabalho do circuito	314 bar (4.554 psi)
• Lança/Braço/Concha	343 bar (4.975 psi)
	com Auto <i>Power Up</i>
• Circuito de giro	294 bar (4.409 psi)
• Circuito de deslocamento	343 bar (4.975 psi)

Bomba piloto	1 bomba de engrenagem
• Vazão máx. de óleo	30 L/min
• Pressão de trabalho do circuito	39 bar (565 psi)

Válvulas de controle	Com válvula de retenção lança/braço. Uma válvula de 4 seções para a esteira direita e aceleração da concha, lança e braço. Uma válvula de 5 seções para a esteira esquerda e aceleração auxiliar, giro, lança e braço.
-----------------------------	--

Dispositivo de giro	
• Motor	Motor de pistão axial e deslocamento fixo
• Freio	Freio mecânico a disco
• Redutor final	Redução por engrenagem planetária
• Mancal do giro da mesa	Rolamento tipo esfera com engrenagem interna
• Velocidade máx. de giro	9,0 rpm
• Torque de giro	150.000 Nm

Cilindros	Qte. de cilindros – diâm. x diâm. haste x curso
• Lança	2 – Ø 170 mm x Ø 115 mm x 1.550 mm
• Braço	1 – Ø 200 mm x Ø 140 mm x 1.820 mm
• Concha	1 – Ø 170 mm x Ø 115 mm x 1.335 mm

3. CONTROLES HIDRÁULICOS

Lança/Braço/Concha/Giro	Alarme de controle por pressão piloto (controle padrão ISO)
-------------------------	---

Deslocamento	Alarme de controle por pressão piloto
--------------	---------------------------------------

Seleção do modo de trabalho

- Modo – SP
- Modo – H
- Modo automático

Seleção do modo de deslocamento (2 velocidades de deslocamento)

Controle de amortecimento para lança e braço

Bloqueio hidráulico (bloqueio de porta, console de inclinação lado esquerdo)

Sistema de reversão da rotação do ventilador

4. SISTEMA ELÉTRICO

Controle do motor

- Controle de aceleração tipo quadrante
- Marcha lenta com um toque/Desaceleração automática/Sistema de desligamento automático de marcha lenta
- Parada de emergência

Sistema de monitoramento

- Tela de mensagens
- Tela modo de trabalho:
 - MODO SP (*Speed Priority Mode*): utilizado em aplicações em que velocidade e produtividade são importantes. A velocidade de giro após a descarga do material é maior
 - MODO H (*Heavy Mode*): utilizado em aplicação de escavação e com menor consumo de combustível
 - MODO A (*Adjuntment Mode*): utilizado em aplicações em geral, de acabamento e elevação ou manipulação de objetos. Nesse modo, o *Power Boost* está sempre ativado.
- Condição de máquina
- Tela de alarme e cigarra
- Temperatura da água
- Temperatura do óleo hidráulico
- Nível de combustível
- Sistema de diagnóstico

Fiação

- Conector à prova d'água

Segurança

- Alarme de deslocamento
- Buzina dupla
- Bateria

2 X 12 V 128 Ah/5 HR

Luzes

- Luzes de trabalho

Superior	24 V 70 W	x 1
Lança	24 V 70 W	x 2
Cabine	24 V 70 W	x 2
- Cabine do operador

	24 V 10 W	x 1
--	-----------	-----

5. AMBIENTE DO OPERADOR

Cabine do operador

- Cabine com desenho suave de formato redondo, fabricada por estampagem
- Vidros de segurança em todas as janelas
- Suspensão da cabine por meio de 4 amortecedores hidráulicos
- Janela dianteira corredeira com bloqueio automático
- Monitor colorido com tela LCD
- Interruptor de membrana na tela do monitor
- Limpador de para-brisa e lavador de para-brisa
- Rádio AM/FM com sintonizador automático
- Piso acarpetado
- Teto solar de policarbonato e para-sol
- Ar-condicionado automático
- Estrutura de proteção contra capotamento (ROPS)
- Proteção superior OPG nível 1 (na estrutura da cabine)

Assento do operador

Suspensão mecânica de baixa frequência com molas em espiral e amortecedor hidráulico de dupla ação (conforme ISO7096, categoria EM6) com as seguintes características:

- Ajuste de altura manual
- Ajuste de altura do assento
- Encosto com ajuste de ângulo
- Encosto pivotante ajustável unido aos consoles
- Apoio de braço ajustável
- Cinto de segurança retrátil
- Ajuste dos consoles de controle independente do assento
- Suporte lombar ajustável

Outros

- Espelho retrovisor (lateral cabine e lado direito)

6. MATERIAL RODANTE

Motor de deslocamento	Motor de pistão axial de deslocamento variável
Freio	Freio mecânico a disco
Freio de serviço hidráulico	Válvula do freio
Redutor final	Redução por engrenagem planetária
Velocidades de deslocamento	
• Alta	5,3 km/h (câmbio automático da velocidade de deslocamento)
• Baixa	3,2 km/h
Empuxo na barra de tração	339 kN
Quantidade de rolos superiores	2 (cada lado)
Quantidade de rolos inferiores	9 (cada lado)
Quantidade de sapatas	50 (cada lado)
Tipo de sapata	Sapata de garra tripla
Passe de elo	228,6 mm
Largura da sapata	600 mm (std.)
Capacidade de subida	70% (35°)

7. PESO

Peso de operação

49.300 kg Com braço de 2,53 m, concha de 3,2 m³, sapata com garra de 600 mm, operador, lubrificante, líquido de arrefecimento e tanque de combustível cheio

Contrapeso

10.000 kg

Pressão sobre o solo

0,84 bar (12,2 psi) (com Braço de 2,53 m, Concha de 3,2 m³, Sapata garra 600 mm)

8. FORÇA DE ESCAVAÇÃO (COM CONCHA 3,2 m³)

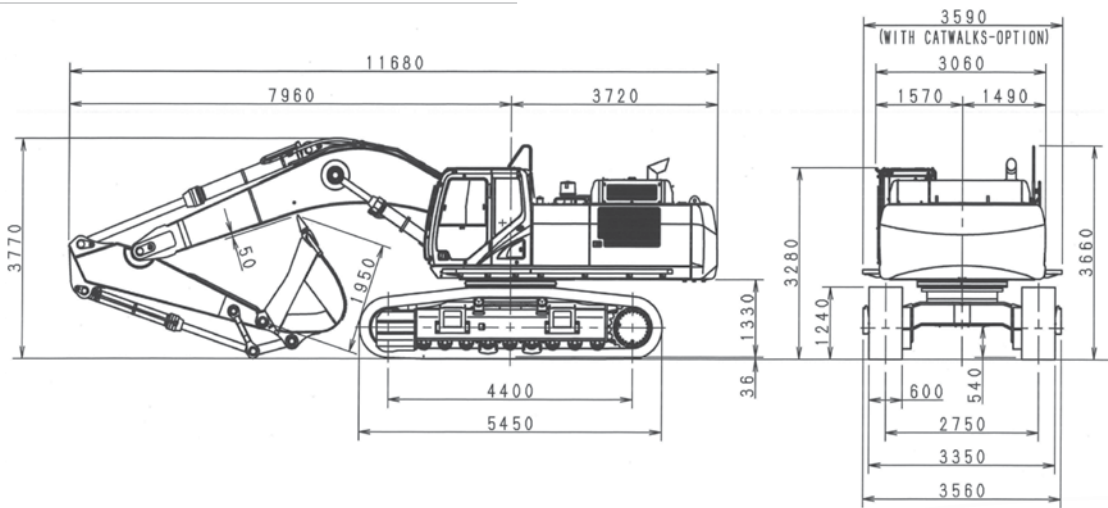
(ISO 6015)	(Braço 2,53 m)
Força de escavação no braço	251 kN
Com Auto <i>power up</i>	274 kN
Força de escavação na concha	274 kN
Com Auto <i>power up</i>	300 kN

9. DIMENSÕES

	Braço 2,53 m
Altura total (sem acessório)	6.445 mm
Comprimento total (com acessório)	11.680 mm
Altura total (com acessório)	3.770 mm
Altura da cabine	3.280 mm
Largura total da estrutura superior (sem passarelas)	3.060 mm
Largura total da estrutura superior (com passarelas)	3.590 mm
Rádio de giro (atrás)	3.730 mm
Vão livre sob a estrutura superior	1.330 mm
Distância mínima do solo	540 mm
Distância entre-eixos (centro a centro das rodas)	4.400 mm
Comprimento total da esteira	5.450 mm
Bitola	2.750 mm
Largura total do material rodante (com sapatas de 600 mm)	3.350 mm
Altura das esteiras	1.240 mm

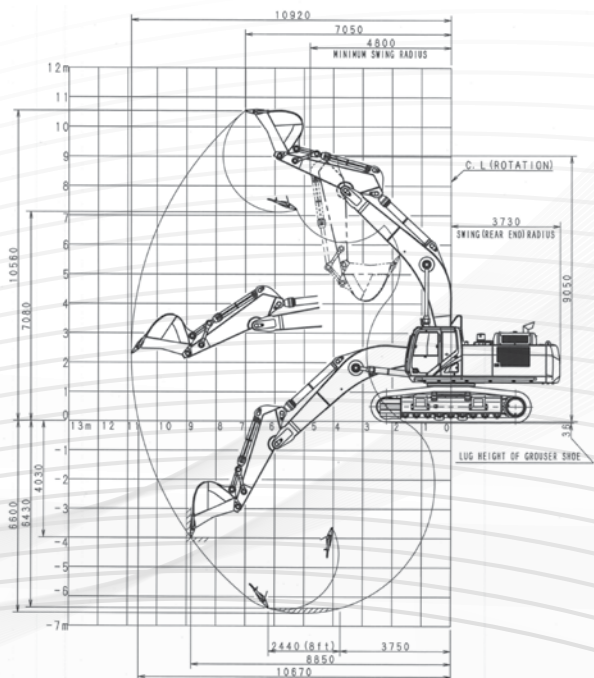
10. DADOS DE DESEMPENHO

	Braço 2,53 m
Comprimento da lança	6.550 mm
Raio da concha	1.950 mm
Rotação da concha	160°
Alcance máximo ao nível do solo	10.670 mm
Alcance máximo	10.920 mm
Profundidade máxima de escavação	6.600 mm
Altura máxima de escavação	10.560 mm
Altura máxima de descarga	7.080 mm



11. CAPACIDADES DE SERVIÇO E ESPECIFICAÇÕES

Capacidades	Especificações	
Sistema hidráulico	460 litros	ISO VG 46
Reservatório hidráulico	230 litros	ISO VG 46
Tanque de combustível	650 litros	(diesel)
Sistema de arrefecimento	47 litros	Refrigerante 55%, água 45%
Caixa redutor final (por lado)	15 litros	API GL-4 90
Caixa acionamento giro (por lado)	10,5 litros	API GL-5 90
Cárter do motor (com filtro de óleo remoto)	36 litros	API CD SAE 10W-30





E505C^{EVO}

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Cidade Industrial – CEP 32210-110
Telefone: +55 31 2104-3111



www.newholland.com.br

A Brand of CNH Industrial

